DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GEOGRAPHIE MARITIME.

Digitized by Google

AVIS IMPORTANT.

Toutes les erreurs qui ont pu se glisser dans le cours de cet Ouvrage sont (autant qu'il a été possible) corrigées à l'Appendix; et bien des positions, données sur des autorités secondaires, ont été rectifiées suivant le Bureau des Longitudes; j'invite donc tous les Marins à toujours consulter l'Appendix après avoir lu un article dans le corps du Dictionnaire : lorsque l'article sera bon, l'Appendix n'en parlera pas; mais s'il y a une erreur, on peut être sûr qu'elle y sera relevée.

VA1
152,3380

DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GEOGRAPHIE MARITIME,

OU

DESCRIPTION EXACTE

DE TOUS LES PORTS, HAVRES, RADES, BAIES, GOLFES ET COTES DU MONDE CONNU; DES COURANS, FLEUVES, ROCHERS, BANCS DE SABLE, ET DE TOUS LES DANGERS, etc.; AVEC LEUR POSITION DÉTERMINÉE D'APRÈS LES MEILLEURES AUTORITÉS.

RENFERMANT

Des Observations sur les gissemens des côtes, les sondes, les mouillages, le brassiage des ports et rades, les formes et aspects des terres vues d'une certaine distance au large; avec des Instructions particulières pour entrer, sans pilotes, dans les ports qui en sont susceptibles.

TRADUIT DE L'ANGLOIS.

REFAIT PRESQUE EN ENTIER, SOIGNEUSEMENT CORRIGÉ, ET AUGMENTÉ;

DÉDIÉ AU PREMIER CONSUL,

AVEC SA PERMISSION,

PAR L. DE GRANDPRÉ,

ANCIEN OFFICIER DE LA MARINE FRANÇAISE.

TOME SECOND.

DE L'IMPRIMERIE DE MARCHANT.

A PARIS,

CHEZ DELALAIN FILS, LIBRAIRE, QUAI DES AUGUSTINS, n°. 38.

AN XI. - 1802.

BIBLIOTECA NAZ... VITT... EMANU... III ... NAPO...

J'ai déposé à la Bibliothèque Nationale, les exemplaires voulus par la Loi, suivant la rigueur de laquelle je poursuivrai tout contrefacteur ou débitant d'éditions contrefaites.

Delalain fils

Digitized by Google

DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GÉOGRAPHIE MARITIME.

LAAN, haut-fond qui s'étend au large de l'île Texel un peu à l'O du fort. Il y a une bouée sur la pointe du SO. On en passe à l'E quand on vient de la rade et que l'on gouverne vers le fort. Il faut pour cet effet amener un SSO la tête de la jetée de l'O du Helder, et la tenir par deux balises situées à quelque distance de la côte du Sud. *Voy.* TEXEL.

LAARENNY, dans le port de Milford 4 milles ½ au dessus de Naylan. *Voy. ce mot.*

LABBASHEDA, baie dans la rivière Shannon 4 milles au dessus de la pointe Tarburt. Il y a bon mouillage à ½ mille dans l'E de la Crevasse Rouge (*Red-Gap*) presqu'à demi-mille de la rive du N, par 5 et 6 brasses. L'eau a peu de cours dans cet endroit. L'île Foyn en est à 4 milles.

1 * LABRADOR. C'est un district de l'Amérique du Nord. C'est le pays des Esquimaux. On peut le considérer comme une péninsule dont l'isthme seroit traversé par une ligne tirée depuis la baie d'Hudson, jusqu'au golfe de St.-Laurent. Terre-Neuve est au SE du Labrador, dont elle est séparée par le détroit de Belle-Ile.

2 * LABRADOR. C'est un lac situé dans la partie du Sud de l'île du cap Breton, qu'on nomme aussi l'île Royale. On y arrive par le grand lac, dont l'entrée est ouverte au NE et se trouve en dedans des îles Ciboux près de la rade de Ste-Anne qui précède l'entrée du port Dauphin.

* LABRASA, île sur la côte de la Dalmatie en dedans de l'île Lesnia au N de Sabioncello.

* LABYRINTHE, groupe de six petites îles de l'Archipel Dangereux, situées au N ¼ NE d'Otaïti. Ces îles sont l'île de la Création, et celles du Prince de Galles.

LACATECOLULA, 4 lieues de la rivière de Limpa sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. *Voy.* LIMPA.

* LACATIS, banc de pierre sur lequel s'élève une roche autour de laquelle la sonde amène de 5 à 10 brasses. Cet écueil est droit au N de St.-Cast près de l'entrée de St.-Malo. La roche Lacatis fait partie des dangers de la passe de ce port. Elle est sur-tout dangereuse quand on louvoie. Ses marques sont de tenir la pointe de la Late par celle de Serpulezeau. Cette dernière est dans la baie de la Fresnaye. De l'autre côté il faut tenir la mé du cap par la pointe du cap. L'endroit où ces deux marques se réuniront sera précisément sur la roche Lacatis.

LACH, pointe, à l'entrée du port de Dingle. Il y a une batture de roches qui s'étend depuis cette pointe jusqu'à moitié chemin vers Ringbeg. En conséquence quand on entre à Dingle, il faut avoir flot, vent sous vergues, et hanter le côté de l'O.

LACKFRITH-VOE. C'est le second port que l'on trouve en venant du S, c'est-à-dire du bras de mer situé entre Brassey et le Mull de Eswick. On y trouve depuis 3 jusqu'à 10 brasses. Son gîsement est à peu près à OSO.

* LACKPUT-NAGIR. C'est un très-bon port du golfe de Cutch à l'E de l'Indus. Le climat y est sain toute l'année, mais le temps n'y est clair et serein que depuis septembre jusqu'en mai.

LADA, île à l'entrée du détroit de Malac, à l'E quelques minutes N du port d'Achen situé à la pointe du NO de Sumatra.

LADE-FORD, au SO de la pointe Charn sur la côte de l'E du Groënland. Cet endroit est au dessous de 70° N. *L'Auteur anglois.*

LADOGA, lac dans la partie du S de la Finlande Moscovite. La rivière de Nieva le fait communiquer avec Pétersbourg, et par conséquent avec le golfe de Finlande.

LADRONES. *V.* LARRONES, N° 2.

* LADY, île, ou si l'on veut île aux DAMES, sur la côte orientale de l'Amérique du Nord, entre l'île du Port-Royal et le détroit de Ste.-Hélène, par 32°-23′ N, et par 83°-11′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

* LAERNIQUE, ville dans la partie du SE de l'île de Chipre, au fond d'une baie comprise entre le cap de Chite et le cap de la Grecque. La position de Laërnique n'est pas déterminée astronomiquement d'une manière précise, cependant sa latit. a été très-bien observée. Elle est par 55°. de lat. N, et 31°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LAERTE (golfe de). Les Cartes modernes le nomment golfe de Larte ou Larta; mais nous ne balançons pas à rétablir l'orthographe étymologique de Laërte. Ce golfe se trouve sur la côte de l'Albanie entre l'île de Corfou et celle de Sainte-Maure. C'est un vaste bassin dans lequel on entre par un goulet très-étroit. On dit qu'il renferme quelques petites îles. Son entrée est par 38°-55′ N, et par 18°-37′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

LAERWICK, sur la côte de Norvège. C'est un grand bras de mer 4 lieues dans l'OSO de l'île Farder ou Father, sur laquelle il faut prendre un pilote qu'on peut aussi se procurer à la pointe Rose. Il y a dans Laërwich plusieurs baies et criques où l'on va charger des bois de Sapin.

LAF-SAM-MY, île, une des Ladrones à l'entrée de la rivière

Canton. La Pérouse y a mouillé. *Voyez* son *Voyage*.

* LAGEDO, cap qui fait la pointe de l'O de la baie de Angra-dos-Cavalhos, sur la côte du NO d'Afrique, entre le cap Bojador et le cap Das-Barbas. La rivière d'Or, dont l'embouchure est sous le Tropique, est à quelques lieues au SSO de ce cap. La sonde amène de 38 à 50 brasses à 25 lieues dans le NO du cap Lagedo, par le travers d'Angra-dos-Ruivos. Le cap Lagedo est par 24° N, et par 17°-28′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

LAGEN, baie sur la côte de l'O de l'Ile Ila en Ecosse. Elle est au S d'une pointe du même nom.

LAGGAN, petite rivière dans la partie du NE de l'Irlande. Elle se jette dans la baie de Carrick-Fergus.

LAGGEBOION. C'est la seconde île qui se trouve sur le haut-fond situé entre l'île Attutaa et une pointe de terre qui se projette au large de l'île de Tongataboo, dans la mer du Sud.

LAGO (baie de), sur la côte du Chili 3 lieues au N du cap Ancon et 4 lieues au S de la pointe Godoi. La baie Lago est une mauvaise relâche à laquelle on ne doit jamais toucher si ce n'est dans un cas très-urgent. Et dans ce cas même il faut affronter le danger d'un naufrage. On ne peut s'y procurer aucun pilote, et la seule instruction que nous puissions donner, c'est de ranger de près la côte du Nord, parce que celle du Sud est sale et pousse au large des battures très-dangereuses à une grande distance. Il est fort difficile d'en reconnoître la passe.

1 * LAGOA, baie. C'est la même que celle du St.-Esprit. *Voy.* St.-Esprit, n°. 5; et pour la description de la baie, *voyez* l'art. Laurent-Marquez.

2 * LAGOA, rivière un peu au NE de la rivière Manisso. Elle se jette à la mer au N de la baie de Laurent-Marquez, et c'est elle qui a causé l'erreur des géographes qui donnant son nom à la baie de Laurent-Marquez l'ont improprement appelée baie de Lagoa.

3 * LAGOA, baie sur la côte méridionale d'Afrique entre le cap des Aiguilles et la côte de Natal. Elle est fermée au SO par le cap des Récifs situé par 33°-55′ S, et par 24°-3′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons cet auteur, nous copions mot à mot cet article dans son Neptune Oriental.

« Le cap des Récifs forme une » grosse pointe avec un banc de » roches et de petits îlots à son » pied, et à la distance d'un trait » d'arbalètre, il y a aussi des ro- » chers où la mer brise. Du côté » de l'O il y a une tache de sable, » et sur le rivage des rochers qui » paroissent des îles. De ces rochers, » tirant vers le cap, il y a une basse » fort proche de terre. A l'égard » du lointain il est formé d'une » chaîne peu étendue de monta- » gnes élevées avec différens pics » arrondis plus écartés les uns des » autres que ceux qui sont derrière » et qui les précèdent sur la baie » de St.-François. En tirant à l'E » on n'en voit point d'autres; au » contraire de là en avant, tout » le terrain du lointain est fait » en côte ondée et monticulée, et » s'il se trouve quelques petits » morceaux de terre séparés, ils » sont fort différens de ceux dont » je viens de parler.

« Au long de ce cap du côté de » l'E il y a une grande anse sans » abri qu'on appelle de Lagoa, quoi- » qu'auparavant je l'aie nommée des » Loups-Marins, par la grande » multitude que j'y en trouvai. » Elle a 10 ou 12 lieues d'ouver- » ture. Quand on sera en dedans » on découvrira sur le lointain la » montagne dont j'ai parlé plus » haut, et vers le S un pic avec 4 » ou 5 petites montagnes.

« Du côté du N de la baie, il y » a 4 îlots nommés de la Croix, » l'un desquels est plus grand que » les autres. On peut s'y mettre à » couvert en tout temps, parce que » le fond est net et qu'il y a 12 à » 13 brasses fond de sable.

« Ces îlots gissent E et O avec » deux autres qui sont plus à l'E » appelés îlots Chaons, parce qu'ils » sont si ras en effet qu'on ne les » voit pas de plus de deux lieues. » Ils s'étendent le long de la côte » et ont une basse ou récif qui en » est séparé d'une ½ lieue au SO. » Tout le terrain qui est entre ces » îlots et ceux dont j'ai parlé aupa- » ravant est semé sur le rivage de » grandes dunes de sable avec des » bouquets d'arbrisseaux, et au » lointain, des montagnes ondées » de terre noire avec beaucoup de » petits monticules. De là, tirant un » NE, il s'étend dans une grande » plage de sable une pointe à l'E » et E ¼ NE qui s'amincit et devient » très-basse vers la mer. Cette plage » est parsemée de touffes noires » d'arbrisseaux. A l'endroit où elle » se termine il y a une montagne » qui du côté du lointain est taillée » à pic avec une cavée au milieu. » Une ½ lieue au delà on voit une » haute montagne, et dans la vallée » il y a des arbres qui ressemblent » à des pins. Ce sont les premiers » que j'aie vus le long de la mer, » depuis le cap des Aiguilles.

« Dans le parage des îlots dont » je viens de parler à 7 ou 8 lieues » en mer, il y a un banc sur lequel » on trouve 56 brasses de profon- » deur. De là vers la terre le fond » est plus bas; et à 2 ou 3 lieues » de ce banc il y a 78 brasses fond » de sable fin et en quelques en- » droits de la vase.

« Les pointes du Patron sont éloi- » gnées de 4 lieues à l'E des îles » Chaons, et par 33°-35′. Elles » gissent avec la première terre de » Natal NE et SO 25 lieues. Leur » reconnoissance est deux pointes » de sable jointes, coupées à pic à » la mer, avec un bois ras au » sommet. Il y a au pied un petit » îlot de la grandeur d'une cara- » velle. Ce doit être en cet endroit » que Barthélemy Dias posa ou » plaça le Patron nommé Saint- » Grégoire, quand il fut découvrir » cette côte par ordre du roi Dom » Jean II, d'autant qu'on a écrit » qu'il l'avoit mis dans une île, » entre les îles Chaons et la rivière » de l'Infant; et comme dans ce » parage il ne s'en trouve aucun » autre, je lui en ai donné le nom. » Une lieue au NE de ces pointes » la côte en forme aussi une autre » couverte de bois, et outre cela, » dans les ondes des montagnes, il » y a une bande de verdure dis- » tinguée des autres qui l'envi- » ronnent, laquelle descend et » tombe directement à la mer à un » endroit où il y a des basses fort » près de terre. Plus loin, on voit » un grand arbre seul, fort touffu, » au sommet, situé sur les mon- » tagnes du lointain. Entr'elles et » la mer il y a des taches blanches.

« Du côté de l'E toute la côte » est garnie de dunes de sable. Le » lointain est une chaîne de mon- » tagnes ondées et affaissées avec » des taches vertes de prairies et » quelques grands arbres qui parois- » sent des chênes. Huit lieues avant » d'arriver à la rivière de l'Infant » on découvre au rivage quelques » ouvertures de rivières, et 3 lieues » au delà il y a des terres argileuses » au pied desquelles est le rocher » qu'on appelle des Fontaines. Ce

» rocher a une gorge si basse dans » son milieu que le reste semble » isolé. Tout le terrain au dessus » de lui est vert et semé d'arbres » fort épars ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* LAGON (île du). C'est une des plus à l'E de l'Archipel Dangereux dans la mer du Sud. Elle est un peu à l'E de la Harpe, par 18°-32′ S, et par 141°-13′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine.* Il n'y a point de mouillage, et on ne trouve pas de fond à une très-petite distance de la côte avec une ligne de 130 brasses. La variation y a été observée 2°-54′ NE. Nous ne pouvons dire en quelle année.

1 * LAGOS, cap sur la côte d'Afrique dans le golfe de Benin sur la côte de Juida. C'est la pointe de l'E d'une île longue et étroite qui se trouve au large de Jnida et à l'O de l'île Curamo. *V.* les art. Curamo, Arpra et Juda.

A peu près à une lieue dans l'O du cap Lagos, il y a un grand arbre à deux cimes qui sert à faire reconnoître la côte. En dedans du cap Lagos il y a quelques bancs de sable qui obstruent le canal situé entre l'île Curamo et la terre. De petits bâtimens peuvent, s'ils sont bien pratiques, passer entre ces bancs et entrer dans ce bras de mer qu'on nomme lac de Curamo, dans lequel on trouve de 14 à 15 brasses, et dans lequel se jettent cinq rivières: savoir, celle de Lagos à l'entrée de laquelle est Karan, la rivière de Dodo, celle d'Albo, celle de Palmore et celle de Buocria. Le débarquement est difficile sur toute cette côte, à cause de la barre. Nous répétons d'ailleurs ici, tout ce que nous avons dit à tous les articles de la côte d'Afrique. C'est que nous ne pouvons rien dire de précis sur les détails de la côte jusqu'à ce qu'elle ait été examinée d'une manière digne d'exciter la confiance. Nous suivons ici le plan fait par ordre de M. Ronillé, en 1750.

2* LAGOS, ville, port, et baie sur la côte d'Algarve en Portugal, à l'ONO du détroit de Gibraltar, et à 6 lieues dans l'E ¼ NE 5° N du cap St.-Vincent, par 37°-6′ N, et 10°-59′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette baie est belle; il y a bon louvoyage: on peut approcher indifféremment la pointe de la Piedad, ou l'autre côté, sans crainte. Lorsqu'on ne connoît pas la côte, la meilleure marque pour chercher l'entrée de Lagos est de relever dans les terres une haute montagne que l'on nomme Monchique; elle est droit au NNO, corrigé, de la ville de Lagos.

3* LAGOS, ville de la Turquie d'Europe dans l'Archipel, à l'E du golfe de Contessa, au N de l'île de Lemnos, et au fond d'une baie fermée au S par le cap Fanal. Lagos est par 40°-58′-4ᵃ N, et par 22°-43′-21″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LAGUARIBA, rivière sur la côte du N du Brésil, 10 lieues au SE ¼ E de Baia-Baxa, sur la côte de l'O de laquelle se trouve le golfe de St.-Laurent. L'une des pointes de la rivière se nomme cap St.-Laurent.

LAGUEDO, cap, 3 lieues au S de la baie de Cavallos, sur la côte du NO d'Afrique. Ce cap est environné d'un récif qui s'étend à 10 lieues dans le SO ¼ S, jusqu'à la rivière Ouro.

* LAGULLAS, cap. Les Anglois, trompés par la prononciation française, ou bien, cédant à leur manie ordinaire de tout nommer à leur fantaisie, ont corrompu le mot aiguille pour en faire agullas. C'est le cap des Aignilles, au S de l'Afrique. *V.* Aiguilles (cap des).

1 LAGUNA, 4 lieues à l'O du cap Maizy, sur l'île de Cube. *Voyez* Maizy.

2 LAGUNA, sur l'île de Ténérife. *Voy.* Santa-Cruz.

1 LAGUNE, ne fond de la baie de Campêche. *Voy.* Port Royal.

2 LAGUNE, *voyez* Venise.

L'AIGUILLON. *V.* Aiguillon.

LAIRE, île située à 3 lieues de l'entrée du port Mahon, dans l'île de Minorque. Cette petite île n'est qu'un rocher aride; on y fait du sel. Il s'y trouvoit jadis des lapins. *Voy.* Mahon. Il y a un bon chenal entre l'île Laire et l'île de Minorque; et sur la pointe de Minorque on voit une tour blanche et ronde qui fut jadis un phare. Il y a une roche sous l'eau dans le SO de de cette tour.

LAJA, très-petite île, à moitié chemin entre le cap Callao et l'île de St.-Lorenzo, dans la mer Pacifique du Sud. On ne trouve que 9 ou 12 pieds d'eau entre cette île et le cap; mais au N de l'île on trouve 4 brasses, et à l'O il y en a encore davantage.

1 LALAND, ou Boomland. *Voyez ce mot.*

2 * LALAND, île qui appartient au Danemarck. Elle est au S de l'île Zélande, à l'entrée de la Baltique. Elle est presque contiguë aux îles Falster et Guldborg, dont elle n'est séparée que par un canal fort étroit. Le passage ordinaire des vaisseaux, qui ont franchi les deux Belt pour entrer dans la Baltique, est entre l'île Laland et l'île Femeren; mais il faut ranger cette dernière de préférence, à cause d'un grand banc long et étroit, parallèle à la côte de Laland, qu'il prolonge dans toute sa longueur. On le nomme Rroode-Sand. La côte du N de l'île Laland est défendue par plusieurs petites îles, telles que Fenno, Feo, Weyro. L'île Laland renferme plusieurs villes et baies; les trois principales sont Saxkoping, Rodby, et Otterlof.

LAMA. Ce sont des îles situées au SE de l'embouchure de la rivière de Canton. La principale de ces îles se nomme le Grand Lama. Elle est à 43 lieues dans le NO ¼ O du banc de Pratas. Quand on vient de l'E ou du N après avoir doublé ces îles désertes, on va passer sous le vent de la grande Ladrone. *Voy.* Ladrone.

* LAMANON (pic de), montagne remarquable sur la côte de l'E de la Manche de Tartarie, c'est-à-dire sur la côte de l'O de l'île de Seghalien. Le pic de Lamanon est au dessus de la baie d'Estaing, et au N de la baie de Langle, un peu plus près au S que l'île de la Prisse. Cette montagne a reçu son nom de M. la Pérouse. Latit. 48°-45′ N, long. 140°-28′ à l'E du méridien de Paris. *La Pérouse.* Le Bureau des longitudes a porté cette position à 47°-45′ N, et 140°-30′ E. Nous pensons qu'il y a faute d'impression dans sa latitude, et nous croyons celle de la Pérouse exacte.

* LAMANOY, petite île près de celle de Zoratam, dans la partie du N du golfe de Higueras, au S de la baie de Chatumal, et au N du golfe Dolcé, dans la province de la Verapaz, au S du Yucatan. Il faut chercher cette position dans le golfe de Honduras, au golfe de Mexique.

LAMAS, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près 12 lieues au S de la rivière Foreade, à laquelle elle ressemble beaucoup: cependant on reconnoît celle du Lamas, parce qu'il n'y a point d'arbres, et au contraire il y en a beaucoup à celle de Foreade. Le

cap Formose est à peu près à 20 l. dans le S ¼ SE de la riviere Lamas.

1 LAMB, ile, littéralement *Ile de l'Agneau*, dans le détroit de Forth, 1 mille à l'O de Craig-Leith. Il y a grand brassiage entre deux; mais il n'y a pas passage entre l'ile et la terre. Cette ile est à 1 mille dans le SE de Fidra.

2 LAMB, cap sur la côte du SE de l'ile Stronsa, une des Orcades, par 58°-57′ N, et 4°-44′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 LAMB. C'est la pointe du NO de l'entrée du Sund de Kenmore, près de la partie du SO d'Irlande.

4 LAMB, ile très-petite à l'entrée de Forth, 1 mille au NNO de North-Berwick.

LAMBA. C'est une des petites îles Shetland, entre Shetland et Yell.

LAMBA-NESS, ou LAMBO. C'est la pointe la plus N des îles Shetland, située par 61°-15′ N, et par 3°-31′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 4 heures. C'est une heure de moins qu'à la pointe du S.

LAMBAY, ile au N de la péninsule de Hoath, à tribord en approchant la barre de Dublin. La petite ile qu'on nomme l'Oeil d'Irlande est encore plus près de Hoath. Les vaisseaux qui veulent se mettre à l'abri des vents du S, peuvent mouiller par 12 ou 13 brasses sur la côte du N de l'ile Lambay; mais si les vents passent au large, il faut appareiller, et venir chercher la côte de l'O, mouillage qui n'est pas excellent; car alors la mer y est toujours grosse. Le havre de Drogheda est à peu près à 5 lieues dans l'ONO de l'ile Lambert. C'est entre l'ile et le havre, mais plus près de l'ile que du havre, que se trouvent les roches nommées Skerries. Ces roches sont tout près de terre. L'ile Lambay est par 53°-28′ N, et 8°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 LAMBERT, baie sur la côte du NE de l'ile St.-Christophe, aux Antilles, entre la baie Sand-Hill en SE, et la baie des Moines du Nord, au NO. La baie Lambert est à cette espèce d'isthme qui forme l'endroit le plus étroit de l'île.

2 LAMBERT (pointe), cap de la Barbade, aux Antilles, 2 milles dans l'OSO de la Pointe Haute, ou *High Point.*

* LAMBRUUS, sur l'ile d'Islande, à Bessested. C'est l'observatoire de cette place; il est par 64°-6′-17″ N, et par 24°-15′30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez BESSESTED, dont nous avons donné la position sur la carte de Verdun de la Crenne. Le Bureau des longitudes a donné cette même position par 64°-6′-9″ N, et 24°-14′-49″ à l'O de Paris. La différence entre ces deux positions est celle que l'on doit nécessairement attendre du compas et du burin sur une carte à très-petit point.

LAMHOLME. C'est une des Orcades. Quand on veut aller à Cair-Sound, il faut laisser cette ile à bâbord, ranger la pointe de Ross-Ness, et serrer bord à terre l'ile Pomone.

1 LAMLASH, baie sur la côte de l'O d'Ecosse. C'est un excellent port; il y a de l'eau pour les plus gros vaisseaux. Latit. 55°-33′ N, long. 7°-31′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 LAMLASH, ou l'ILE SAINTE. Elle est à l'entrée de la baie de ce nom, sur la côte de l'E de l'ile d'Arran en Ecosse. Elle a un peu moins d'une lieue de long, et à peu près demi-mille de large. *Voy.* l'article précédent.

* LAMME. C'est une espèce d'île sur la côte de l'E d'Afrique, que l'on nomme côte de Melinde ou Zanzibar. La petite ile de Lamme est entre la baie Formose au S, et la petite ile Mandre en N, à l'entrée du port de Patte. Latit. 2°-15′ S, long. 40°-17′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

LAMORNIE, pointe à quelques lieues de la pointe de Land's-End. Elle forme la pointe de l'E d'une petite rivière qui se jette à St.-Burien. La pointe Lamornie est à l'E de l'ile Boscawen.

* LAMPAGAN, petite ile de l'Inde un peu au S de Junckseilon. *Voy. ce mot.*

* LAMPEDUSE, ile à OSO de l'ile de Malte, à moitié chemin entre cette dernière et la côte de Barbarie. Elle est à très-petite distance d'un îlot qui lui reste à l'O, et qu'on nomme le Lampion; elle est au SSO de la Linose, et au SSE de la Pentelerie. Il y a mouillage à Lampeduse; on y est à l'abri des vents de N et de NO. Latitude du milieu de l'ile, 35°-36′ N, et 10°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LAMPSAQUE. C'est le nom ancien d'une ville située sur le canal des Dardanelles, au S de Gallipoli: elle se nomme aujourd'hui Lassachi, ou Lepsaki. Lampsaque n'est plus d'aucune importance pour la navigation; on mouille à Charda, plus au N. La position de Lampsaque n'est plus intéressante que pour ceux qui font des recherches sur la géographie des anciens. Ce point est aujourd'hui déterminé d'une manière précise, par 40°-20′-52″ N, et par 24°-16′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* LANAN, deux petites îles dans le détroit de Malac, sur la côte de Sumatra, en dedans des îles Rupat.

LANAS, baie dans l'ile d'Anglesea. C'est un petit golfe près de la partie du NE de l'ile; l'entrée en est à 7 ou 8 milles, presque droit à l'O de l'ile Christholm. Elle est à peu près au SSE de la pointe Hilary, la plus N de l'île, du côté de l'E.

1 LANCASTRE, capitale du Lancashire; elle est située près de l'embouchure de la Loyne, rivière que l'on traverse sur un pont de pierres, au dessous duquel il y a un port pour de moyens vaisseaux. Il s'y fait un grand commerce, sur-tout avec les Antilles. L'église et le château sont contigus et sur une montagne. La tour de John Gaunt sert de marque à la mer. Lancastre est par 54°-4′ N, et 5°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 11 h. 15′. Quand on est à 3 lieues ou 3 lieues ½ au large, si l'on veut entrer dans la rivière, il faut emener au NNE un château que l'on voit sur les terres, et à l'E duquel, et tout près de la côte, on apperçoit une toute petite ile. En faisant route au NNE, le cap sur ce château, on chenalera droit par 5, 4, 3, et 2 brasses.

2 LANCASTRE, baie ou sound sur la côte de l'O de la baie de sir Thomas Smith, dans la partie du NO de la baie de Baffin, Amérique du Nord.

1 LANCE, pointe. *V.* ANGLOIS (cap), n°. 3.

2 LANCE, baie sur la côte du N de l'ile de la Jamaïque, aux Antilles.

* LANCEROTE, une des Canaries. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article CANARIES. La pointe du NE de l'ile Lancerote est par 29°-14′ N, et par 15°-46′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

C'est ce que Borda nomme Mojon-Blanco. Lancerote est au N de Fortaventure. Les îles Allegransa, Clara et Gracieuse sont au N de Lancerote. L'île Gracieuse abrite du côté du NO la pointe du N de Lancerote, dont elle est séparée par un canal étroit qu'on nomme El-Rio. On mouille dans ce canal par 10, 15 et 20 brasses à l'abri des vents du N et de NO. On sort d'El-Rio par le NE et par le SO. Il y a dans le SE de l'île deux autres mouillages. *Voyez* Porto de Naos.

* LANCIANA, petite rivière et ville sur la côte d'Italie, dans le golfe de Venise. L'embouchure de la rivière forme un petit port, à peu près à l'ONO 26 lieues du cap de Vieste. On peut chercher Lanciana entre Ortona au N et Vasto-di-Amione au S, par 42°-26′ N, et 12°-40′ à l'E de Paris. *Carte du golfe de Venise du dépôt de la marine.*

LANDANOCK. C'est un des petits endroits de peu d'importance compris dans la baie de Cardigan, sur la côte de la province de Galles.

LANDECHO, sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, à moitié chemin, entre Herradura et l'île Chira. Les naturels y sont hospitaliers.

LAND-DEEP, canal qui prolonge la côte de Hollande. C'est le plus au S des canaux qui conduisent entre les bancs, à la pointe du Helder située à l'entrée du Zuyder-zée. Quand on vient du S, et qu'on veut trouver le Land-Deep, il faut venir chercher la sonde de terre par 4 brasses ½. On entretiendra ce brassiage en côtoyant le plein jusqu'à la bouée du large. La queue de Arian-Berker s'avance au large de la côte, au S de Sand-Hill du Sud. Quand on vient du large avec bon temps, ou même à grasses boulines, il faut relever la grande balise de Huys-Down, et l'amener par la dune de Urkcome, un peu au S de Kicksdown, et gouverner dans cette marque jusqu'à la bouée du large par 4 brasses ½ de basse mer. On laissera cette bouée à bâbord, et l'on passera entr'elle et la terre, gouvernant au NE et NE ¼ N. Quand on arrive le travers de Kicksdown, il faut lancer un peu au large pour éviter un danger qui s'avance en cet endroit à une petite distance de terre. Quand on arrive à la deuxième bouée, on apperçoit un moulin au N de Kicksdown; ce moulin reste par la maison de Cane's-Nelle quand on arrive à la troisième bouée. De cette troisième bouée jusqu'à la dernière en dedans, la route est au NE ¼ E. Il faut ranger le côté de l'E pour éviter le danger dont nous venons de parler. Quand on l'a paré, on range la terre à un jet de pierre jusqu'au Helder. *Voyez* Helder.

Quand on veut sortir par le Land-Deep en partant du Helder, il faut gouverner à l'opposé de ce que nous venons de dire, et l'on se tiendra à portée de fusil de la côte de Huysdown pour trouver la dernière bouée située par 17 pieds de haute mer, et 13 pieds de basse mer sur la partie la plus somme du côté de l'O. Ce plateau est fort étroit, et sa largeur n'excède pas deux longueurs de vaisseau; il y a de l'eau en dedans. On fera attention que le travers de cette bouée il y a une queue sous l'eau, qui part de la côte et qui force à ranger la bouée qu'on laisse à tribord en sortant, ainsi que les trois autres de ce canal.

* LANDERNEAU, rivière qui se jette dans la baie de Brest. Son embouchure est entre la pointe Sainte-Barbe et Notre-Dame de Bon Voyage, dans l'ENE du port de Brest. Le canal pour arriver à cet endroit est étroit; il est entre deux bancs semés de pierres qui occupent tout le fond de la baie, depuis la pointe du château de Brest jusqu'à la pointe du Maron. La rivière de Landerneau sert de retraite à une foule de barques de cabotage qui s'y trouvent plus à l'abri que dans la rade de Brest.

* LANDES (île des), au NNE du Groin de Cancale, auquel elle est presque contiguë. Cette île est longue et étroite; quelques interstices la séparent de plusieurs dangers avec lesquels cependant elle est réunie par la base: ce sont l'îlot de Herpin, la Grande Pierre, et les Filles. Le passage des vaisseaux est au large de ce dernier écueil, entre lui et le banc de Dragé. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Cancale.

LANDFALL, île haute et hachée en dehors de la pointe de l'O du détroit de Magellan, à 18° du S vers l'E, à peu près 6 lieues du cap Disseada.

LANDGUARD, *voyez* Languard.

LANDSCROON, ville forte de Suède, sur la côte de Schonen, Gothland du Sud. Il y a un bon port environ à 9 lieues dans le NE de Copenhague, par 55°-52′-27″ N, et par 10°-30′-46″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

s LAND's-END. C'est le Finistère de l'Angleterre. Ce cap est l'extrémité de la province de Cornwal, en dedans des Sortingues; il est par 50°-3′-46″ N, et 7°-59′-24″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe de Land's-End est à 6 ou 7 lieues dans l'ONO du cap Lézard, et 4 lieues à l'O de Mount's-Bay. Il y a une roche sous l'eau à peu près à 1 lieue dans le SO de Land's-End, et à ½ lieue de terre; elle assèche de basse mer. On est son travers quand on peut appercevoir une église située un peu dans les terres. Si la terre cache l'église, on est en dedans de la pierre il y a passage. Si l'église paroît beaucoup au-dessus de la côte on est au large de la pierre, et l'on n'a rien à craindre; mais si l'église est juste par le sommet de la côte, on est dans les eaux de la pierre et on peut la rencontrer.

Quand on vient du large, si l'on peut relever Land's-End de l'E à l'ENE, on appercevra deux montagnes rondes avec un clocher sur la plus haute; en approchant davantage, on appercevra un autre clocher sur la pointe la plus au large de la basse terre; la sonde amènera dans ce moment un sable blanchâtre, tacheté de rouge et mêlé de coquilles. De la pointe Land's-End au cap Cornwal, ou, si l'on veut, à l'île Breban, la côte gît presqu'au N 4 milles. Il y a au large de Land's-End, c'est-à-dire à 1 lieue droit à l'O de *Middle-Point*, des rochers que l'on nomme Long-Stâps; et à peu près à ½ lieue dans le S de ces rochers il y a une pierre que l'on appelle Rundle, et qui assèche au bas de l'eau. Il y a 20 brasses entr'elle et la terre. Entre ces écueils et les Sortingues, il y en a un autre que l'on appelle les Sept Pierres; on les reconnoît à leurs brisans. Il y a une autre roche isolée et dangereuse que l'on nomme le Loup (*Wolf*), à peu près à 3 lieues dans le SSO de Land's-End.

On comprend assez communément sous le nom générique de Land's-End toute cette partie du SO du Cornwal; sa largeur peut être de 2 lieues ½. On y distingue trois pointes principales: la plus au S se nomme Toll-Pedon-Penwith; cela signifie Caverne dans la pointe de Penwith. La véritable

pointe de Land's-End est celle du milieu ; elle est environ à 1 lieue dans le NNO de la première. Au N de cette pointe Land's-End, il y a une baie sablonneuse qu'on nomme baie du Sable Blanc (*White-Sand*); on y peut mouiller depuis 6 jusqu'à 12 brasses bon fond. On peut y entrer sans danger en venant du large, et en sortir pareillement au N de Long-Ships. La troisième se nomme le cap Cornwal; il est à peu près dans le N ¼ NE de celui du milieu. Il y a dans l'OSO de cette pointe, et dans le NNE de Long-Ships, deux petites roches qu'on nomme les Besons; la partie du N de cet écueil est plus haute que le reste. Il y a encore un autre écueil plus petit entre les Besons et la terre; mais ce danger ne couvre jamais, et l'on peut en passer au large sans crainte.

2 LAND's-END, sur la partie du NE de Sheer-Ness, dans la Tamise, 4 milles au NO de Shell-Ness.

LANDSOORT. *V.* Lanososte.

* LANDSORBE, fanal sur la côte de Suède par 58°-43′-36″ N, et 15°-31′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le fanal de Landsorbe est sur la pointe de Landsoort, qui forme la pointe du SO de l'entrée de Stockholm. *V.* ce que nous avons dit à l'article Hearsnoe et à l'article Hasnaura.

LANE. C'est une des petites îles situées à l'E de la baie de Pentagouet, sur la côte de l'Amérique du Nord, un peu au SE de l'entrée de la baie Française. L'île Lane est par 44°-18′ N, et par 70°-16′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

LANEMOORE. C'est une crique de l'île de Man; elle est de la dépendance de Peele.

LANGARA, île sur la côte du NO de l'Amérique, au N de l'île de la Reine Charlotte. La pointe du N de cette île est par 54°-20′ N, et 135°-20′-15″ à l'O du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.*

LANGELAND, île du Danemarck dans le grand Belt, située entre l'île de Zélande et celle de Fionie, ou Funen. L'île Langelaud est longue et étroite; elle renferme la petite ville de Rutkoping, située par 54°-57′ N, et 8°-46′ à l'E. de Paris. *Carte de l'entrée du Sound du dépôt de la marine.*

LANGENOUSE, pointe du SE de l'île de Man. C'est aussi la pointe de l'E de la baie de Castle-town. Elle est à l'E ¼ NE de l'île qu'on nomme *Calf of Man.*

LANGINES, petite île au large de l'île Nord-Strand, située à l'entrée de Husum, sur la côte de l'O de Sleswik en Danemarck.

LANGLASS, cap presque droit à l'O de la pointe Dinas, au pays de Galles. Elle forme la pointe de l'O d'un bras de mer profond qui s'enfonce au S jusqu'à Fisgard. L'entrée de ce bras de mer peut avoir 1 lieue de large. On y trouve sur la côte de l'O, immédiatement au dedans de la pointe Langlass, deux rochers qu'on nomme la Vache et le Veau, *Cow and Calf.* La pointe Strumble en est à 1 lieue dans l'O. C'est la terre la plus remarquable qui soit entre la pointe St.-David au SO, et la pointe Penkemas, située au NE, à l'entrée de la rivière Tivy, ou Cardigan. C'est probablement elle qu'on nomme quelquefois pointe Pennar.

1 * LANGLE, baie sur la côte de Segalien, et sur la côte de l'O de la Manche de Tartarie. Elle est presque E et O avec la baie de Suffren, et au N du pic de Bernizet. Lat. 47°-48′-36″ N, et 139°-57′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * LANGLE (pic de), montagne que l'on apperçoit du détroit de la Pérouse, lequel est compris entre le cap Guibert et celui de Crillon. Le pic de Langle est sur la partie du N de l'île Chica, au N du Japon. Du détroit de la Pérouse on l'apperçoit dans le S, et il peut servir de marque pour ce détroit. Il est situé par 45°-20′ N, et par 139°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LANGLEY, petite île vers la côte de Terre-Neuve, à peu près 2 lieues au S de l'île Miquelon.

LANGSFORD, baie dans la partie du NO d'Antigue, aux Antilles. Elle est à l'O de la pointe Boun, la plus N de toute l'île.

LANGSTONE, port, 4 milles à l'E de Portsmouth, côte d'Angleterre. Ce port est extrêmement grand; mais il est barré d'un banc de sable.

LANGSUND, port de Norwège, 50 milles au SSO de Christiania.

1 LANGUARD, fort sur une pointe de terre située vis-à-vis du port de Harwich, dont il défend l'entrée. Quand la mer est haute, il paroît éloigné d'une ½ lieue de terre; il se montre alors sous l'apparence d'une île. Il faut le ranger de très-près pour éviter un banc de sable qui se trouve au S. Il y a dans ce canal beaucoup d'autres dangers. *Voyez* Altars, Anuaswe, Gristle, Guard, et Harwich.

* LANGUASTE, cap sur la côte d'Albanie, à l'entrée du golfe de Venise, au N de l'île Corfou. C'est le cap Languaste qui ferme au S le golfe de la Valone. L'île de la Valone est au N et tout auprès de ce cap, dont la pointe est par 40°-3u′-20″ N, et 17°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LANION, ville sur la côte de la Basse-Bretagne, dans la Manche, droit au S des Sept-Îles; mais la baie est plus à l'O. Lanion est situé sur une petite rivière qui n'est, ainsi que la baie, fréquentée que par de petites embarcations. *Voyez* les articles Crapaux, Hirondelle, Comanon.

LANRODIEN. C'est un second nom qu'on donne quelquefois à Hammon-Hiel. *Voy. ce mot.*

LANTAO. C'est une des Ladrones, à l'embouchure de la rivière de Cantou. La Péruse l'a laissée au N, en cinglant vers Macao.

LANTACH, baie sur la côte du S du Cornwall. Il y a une roche coulée qu'on nomme Udder; elle est à 2 milles ½ du centre de cette baie, et à 3 milles dans l'O 5° S de la partie du NO de l'île Loo.

* LANVAUX, château bâti sur une pointe de la côte du S de la baie de Brest. Il y a mouillage partout autour de cette pointe; il y a des bateaux de passage qui traversent continuellement de la pointe de Lanvaux à Brest : c'est là qu'est établie la communication des deux côtes.

* LANTOUNE, une des Ladrones. C'est peut-être la même que Lantao.

LAPHAO, sur la côte de l'O de l'île Timor, par 9°-10′ S, et par 122°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

LAPIS-LAZULI, petit îlot rocheux presque couvert de la mer, près de la côte de la Nouvelle Ecosse, à peu près à 3 quarts de lieue de l'île de Monano. Il sert de marque pour entrer dans la rivière St-Jean, située sur la côte du N.

de la Baie Française, Amérique du Nord.

* LAPONIE. C'est tout ce pays qui termine l'Europe vers le N. Les côtes en sont hachées de baies et de ports; mais cet avantage devient inutile par la difficulté d'y arriver, à cause de la quantité de roches qui les environnent. Le pays est extrêmement montueux, et la cime des montagnes se perd dans les nuages. Toute la Laponie se divise en trois; savoir, la Laponie Russe, la Laponie Suédoise, et la Laponie Danoise. La capitale de cette dernière est Wardhuus. *V. ce mot.*

LAPSAND, récif qui s'avance au large et au NO du château de Cronenbourg. On l'évite en se tenant par 7 ou 8 brasses, en donnant dans le Sund, après avoir passé les feux de Koll.

* LAQUEDIVES. Le mot *dive* signifie, en langue indienne, île; ainsi ce mot signifieroit îles Laque. Les Laquedives forment un Archipel au N de celui des Maldives, à l'O de la côte de Malabar, dans la mer des Indes. Elles sont séparées des Maldives par un intervalle dont le milieu est occupé par l'île Malique. C'est le passage ordinaire des vaisseaux qui vont dans l'Inde. On nomme la Passe des Neuf, celle qui se trouve entre l'île Malique et les Laquedives; et Passe des Sept, celle qui se trouve au S de Malique. Les Laquedives forment un Archipel assez étendu; elles renferment plusieurs îles et quelques bancs de récifs. Le banc de Charbaniang est le plus dangereux; il est dans le NO de l'Archipel, et gît SE et NO. Il y a un autre banc dans le NE; mais il n'est pas dangereux; la sonde y donne de 25 à 30 brasses. Si l'on tiroit deux parallèles, dont l'une par 13° N, et l'autre par 9°-55′ aussi N; et deux méridiens, dont l'un par 71°-40′ à l'E de Paris, et l'autre par 68°-42′ aussi à l'E de Paris, l'espace contenu dans ce carré renfermeroit tout l'Archipel des Laquedives, en y comprenant les bancs, les îles, et tous les dangers.

LAQUILO, petite île sur la côte d'Espagne, dans la Méditerranée, près de l'entrée d'Almanzaron.

LARACHE, baie sur la côte d'Afrique, dans l'Océan, au S du cap Spartel, à peu près 8 lieues au SSO d'Arzille. Larache est située sur la rivière Lucos, par 35°-12′ N, et par 8°-32′ à l'O de Paris. *Vardun, Borda, Pingré.* D'Arzille à Larache la côte est saine: les roches qu'on y trouve sont en petite quantité, et tout près de la côte plus haute en cet endroit qu'au N d'Arzille, et les terres s'élèvent dans l'intérieur. On reconnoît ce parage à une tour située à peu près à 1 mille au S d'Arzille. Un peu au S de cette tour il y a quelques petites maisons sur la haute terre; mais on ne peut les voir qu'en rangeant la côte de très-près. On apperçoit aussi une falaise blanche au delà d'Arzille. Entre cette falaise et Larache il y a un très-grand arbre sur une haute terre. Cet arbre, environné de plusieurs autres, ressemble à une tour quand on le voit du N. Il y a encore un autre grand arbre au S, mais moins considérable que le premier. Quand on approche Larache, ou même l'arbre du S, celui du N se trouve caché par la terre. Ces marques sont utiles aux navigateurs. La rivière est barrée; cependant de petites frégates peuvent y entrer dans les grandes marées. On mouille par 16, 17, et 18 brasses au large; cependant il ne convient pas d'approcher la terre à moins de forts vents d'amont; car la mer y est ordinairement très-dure, et charge en côte avec violence.

LARCK. *Voyez* ARCK, *à l'Appendix.*

LARD, cap sur la côte du S de France, en dedans des îles d'Hières. Il y a une roche à 1 lieue dans le S ¼ SE du cap; et une autre petite, de la grandeur d'un bateau, à l'E de la pointe du N de l'île Bovena: Il y en a deux autres à l'E du cap Lard, à peu près à 1 mille. Il faut en passer au large, par 8 ou 12 brasses.

* LAREDO, ville sur la côte de Biscaye en Espagne. Il y a une baie ouverte à l'E, et dans laquelle on mouille depuis 3 jusqu'à 9 brasses. Elle est dans l'ONO de la rivière de Bilbao. L'entrée de la baie est entre Laredo au S, et Santona au N. *Voy.* SANTONA. Laredo est par 43°-25′-8″ N, et par 5°-35′-35″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.* La baie est obstruée de bancs de sable qui en occupent tout le fond, et qui rendent difficile l'accès des rivières qui s'y dégorgent.

LARGA (Punta), *voyez* cap ROMAN.

LARGE (banc), ou BROAD SAND ou BREAD SAND, sur la côte de Flandres. La pointe du S de ce banc est environ à 4 ou 5 lieues dans le N de la falaise de Calais. Sur cette pointe du S on ne trouve qu'une brasse et demie d'eau; mais en avançant vers le N, on en trouve au moins 3 ou 4; et plus au N, on en trouve 6, 7, et même 8, quand on relève Newport à l'E ¼ SE, ou le couvent de Ten-Duyn à l'ESE. 5 ou 6 lieues. A l'O du banc Large, entre lui et le banc Rattle, il y a un canal dans lequel on trouve 18 ou 19 brasses.

Quand on passe en dedans de ce banc, et qu'on relève deux clochers un peu aplatis, et situés au S de Newport, le moment où on les aura amenés à la longueur d'une barre d'anspect l'un de l'autre, on sera le travers des quatre bancs Flamands, sur lesquels il n'y a pas plus d'une brasse en quelques endroits. Ils découvrent pour ainsi dire au bas de l'eau dans les grandes marées. On peut mouiller par 9 et 12 brasses dans les canaux qui les séparent; et à l'O de ces bancs, la sonde donne de 8 à 10 brasses. Le flot porte à terre pendant 2 heures; ensuite il prolonge la côte. Lorsque la mer est étale au large, il n'est que moitié marée à terre. C'est le moment de donner dedans sur toute la côte de Flandres.

NOTA. *Tous les articles* LARGE *qu'on ne trouvera pas ici, sont aux articles* BROAD.

1 LARGO, golfe sur la côte de l'Istrie.

2 LARGO, cap sur la côte de l'E de la Floride.

3 LARGO, baie, 4 lieues au NO ¼ O de l'île de Basse, et 3 lieues dans l'E d'Inchkeith.

LARIONITZ, petite baie à l'entrée d'un ruisseau, située dans la partie du NO de l'île de Saint-Christophe, aux Antilles. On trouve de 5 à 15 brasses d'eau dans cette baie.

* LARISSE, ville de Grèce sur la côte de l'O du golfe de Salonique. Nous supposons que ce pourroit être l'endroit que la Carte française de 1738 nomme Carisa, située à l'embouchure du Penée, par 39°-39′ N, et par 20°-53′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

LARITA, sur la côte du N de la Méditerranée, 7 lieues à l'ESE du cap Croisette, qui fait la pointe de l'E de la baie de Marseille. Larita est une crique derrière une petite île, 1 lieue à l'ONO de Toulon. Cette crique ne peut recevoir de grands vaisseaux.

LARN. *Voyez* Fleet-Old.

LARNIE, port de l'île de Chypre, 10 l. au SO de Famagouste.

LAROCHELLE. *V.* Rochelle.

LARRICK, banc situé en dedans de la rivière Tay, sur la côte de l'E de l'Ecosse; il est vis-à-vis le Fer à Cheval, et découvre de basse mer. Ce banc prolonge la côte du S, depuis Parton-Craigs jusqu'à Tents-Muirness. Il y a près de l'acore du large de ce banc, une petite île un peu au dessus du Fer à Cheval; on y voit la hutte d'un pêcheur de saumon. Ce banc est acoré; la sonde y donne 7 ou 8 brasses tout auprès.

1 * LARRONES, ou Marianes; le dernier nom a prévalu. C'est un Archipel qui gît presque N et S; il est à l'E des Philippines, et au N des îles Carolines. Les îles Marianes sont assez connues, et leur position est fixée avec précision. L'île Assonsong, la troisième en venant du N, et celle de Tinian, à peu près au milieu de l'Archipel, sont déterminées par le Bureau des longitudes. La première, par 19°-45′ N, et 143°-15′ à l'E de Paris; la deuxième, par 14°-58′ N, et 143°-31′ à l'E de Paris. *Voyez* ces mots; *voyez* aussi ce que nous avons dit à l'article Anatajan. L'Archipel des Marianes comprend les îles ci-après, en commençant par le N: Urac, Maug, Assonsong, Agrigan, Pagan, Guguan, Anatajan, une grosse roche, Saypan, Tinian, Sarpan, Guahan la capitale, Santa-Rosa, St.-Barnabé, Bata, et Ban. Cette dernière est placée par 10°-50′ N; Urac est par 20°-25′ N. Le méridien de Tinian passe à peu près au milieu de l'Archipel. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. C'est sur les Marianes que le capitaine Dampierre a trouvé le fruit à pain.

2 LARRONES, îles situées près de la côte de Chine, dans le S de Macao, à l'embouchure de la rivière de Canton; elles sont au nombre de neuf ou dix. Les Portugais les nomment Ladarones, ou Ladrones, noms sous lesquels on les désigne le plus souvent. La plus grande se nomme la Grande Ladrone; le groupe entier se trouve à l'O des îles Lema, et des Oreilles d'Ane. Il y a bon mouillage par 10 et 12 brasses, à peu près à 4 milles dans l'O ¼ SO des îles Larrones. Il convient de passer sous le vent de la Grande Ladrone; car, s'il ventoit bonne brise, et le courant avec le vent, il seroit très-difficile d'attraper Macao. Quand on appareille des Larrones, il faut gouverner au NO ¼ O, ou NO, en suivant le vent; on arrivera par 9 brasses à 4 ou 5 lieues dans le SE ¼ E du château de l'île Macao. On relèvera dans le moment l'île Juggera, à 1 lieue ½ dans le NNO 5° O. On sera à peu près à la même distance de la plus voisine des Larrones. Le îlot porte au NE ¼ E, et le jusant au SE ¼ E. La Grande Ladrone gît ESE et ONO avec la grande île Lantoune: elles sont éloignées de 7 lieues l'une de l'autre.

La Grande Ladrone a un pic élevé. Auprès de cette île il y en a une autre plus unie et moins haute. Les rochers de ces îles paroissent noirs près du bord de la mer; toutes les îles à l'O de la Grande Ladrone sont plus acores que celles de l'E. Ces dernières sont plus unies, et séparées par de petites profondeurs; mais celles de l'O sont hautes, inégales, et leurs canaux ont jusqu'à 20 brasses de profondeur. La Grande Ladrone est par 22°-2′ N, et par 111°-36′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LARUSTED, dans la baie de Cardigan. Il ne peut y entrer que des bateaux.

LARVIGEN se nomme aussi Laurwig. C'est un port de Norwège, 18 lieues au SO de Christiana, dans le Scager-Rack. Latit. 59°-2′ N, long. 7°-16′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingre.*

LAST, trois bouées qu'on nomme bouée de l'E du Last, bouée Elbow (Coude) du Last, et bouée de l'O du Last: elles sont toutes les trois dans la Tamise, entre la Nore et le Foreland du Nord.

La bouée de l'O du Last est la première que l'on rencontre en descendant la rivière; elle est noire et mouillée par 2 brasses; elle n'est qu'à 8 demi-mille au S, quelques degrés O de la bouée de l'O du Spell. Il faut tenir au SO ¼ O les trois maisons Copperas et le moulin Chislet, par la ferme de Georges. Le banc n'est recouvert que de 3 pieds d'eau, et il y en a 8 à l'acore. La bouée Elbow, ou du coude du Last, est à 3 quarts de mille dans l'ENE de la bouée de l'O, et un peu plus que ½ mille à l'E 5° S de la bouée de l'O du Spell. Elle est noire comme la première; elle est à peu près à ½ de mille dans le S 5° E de la bouée de l'E du Spell. Ses marques sont à peu près les mêmes, seulement un peu plus S que celles de la bouée de l'E du Spell. Ces deux bouées du Last et celle du Spell forment le canal qu'on appelle étroit (*Narrow*); il gît E ¼ NE 5° N, et O ¼ SO 5° S: sa largeur n'excède pas ½ de mille.

La bouée de l'E du Last, et la bouée Searn, forment un canal éloigné d'un mille dans l'E ¼ SE 5° S de la pointe de l'E du Narrow. Ces deux bouées sont à ½ mille l'une de l'autre; elles gissent SO ¼ S, et NE ¼ N. Elles sont toutes les deux noires; leurs marques sont d'amener le moulin Chislet par l'église de Reculver au SSO 3° S. Le banc Gore est à peu près à 1 mille dans l'E ¼ SE 5° S de la bouée de l'E du Last.

* LASTRES, cap sur la côte des Asturies en Espagne à l'ESE du cap de Penuas. Lat. 43°-34′-15″ N, long. 7°-34′-14″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.* Le cap Lastres est à l'E quelques degrés S de la rivière de Villa-Viciosa. La côte entre deux forme trois pointes principales qui sont, la pointe Lastras, Rodilez, et celle de Altar. Toute cette côte est sale et ne doit s'approcher qu'à bonne distance. Au SE du cap Lastres se trouve la pointe Misiera. Quand on l'a doublée ou entre dans une petite baie formée par l'embouchure de la rivière de Colunga. C'est sur la côte du NO de cette baie que se trouve la ville de Lastres. On peut y mouiller par 5 et 6 brasses; mais il faut la connoître, car le fond de la baie est hérissé de roches.

* LATAQUIE. C'est l'ancienne Laodicée sur la côte de Syrie. C'est celle que quelques Cartes nomment Latikea, un peu au S du cap Ziareti. Lat. 35°-35′ N, long. 34°-5′ à l'E de Paris. *Cul-de-Sac de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

* LATE (château de la). C'est un fort qui protège le mouillage de la rade de la Fresnaye à l'entrée de St.-Malo. Il sert aussi de marque pour le mouillage et pour les écueils voisins. *Voyez* Fresnaye, Lacatis et les Sauvages.

LAUDON, baie sur la côte d'Ecosse au N de la pointe Rouge. La ville et le havre d'Arbroth en sont à l'O. La rivière de Mont-Rose se jette au N de cette baie.

LAUGHARN, pointe ou port dans la baie Caermarthen un peu à l'O de l'entrée du port de Caermarthen. La pointe de l'O du port de

de Laugharn porte son nom. Celle de l'E porte le nom de Lanstephen.

1 LAURENT (Saint-), sur la côte du S de France, à l'O de l'embouchure du Var, dans l'O de Nice, au NE d'Antibes.

2 * LAURENT MARQUEZ (baie de), sur la côte du SE d'Afrique. C'est celle que les Anglois ont voulu nommer improprement Lagoa et baie du Saint-Esprit. *Voyez* ces mots. L'entrée de la rivière de Lorenzo-Marquez qui donne son nom à la baie est située par le travers du milieu de la baie : Ecoutons ce que dit D'après de Mannerillette dans son Neptune Oriental.

« Cette vaste baie dont l'étendue « est d'environ 18 lieues, est située « à la côte orientale d'Afrique à 70 « lieues ou environ au SO ¼ O du « cap des Courants. La pointe qui « en forme l'entrée du côté du S « est par 26° de latit. et formée par « une île assez élevée nommée « Unhaca qui gît au NNE du cap « Ste.-Marie, et qui n'en est séparée « que par un canal dans lequel il « n'y a point de passage pour les « vaisseaux, l'intervalle étant rem- « pli par une chaîne de rochers « qui joint l'île à la terre-ferme.

« Il y a dans cette baie trois ri- « vières auxquelles on donne le « nom des rois qui font leur de- « meure le plus près de leur em- « bouchure.

« La première nommée Libombo « est située du côté du N de la « baie. C'est en celle-là que les « Portugais avoient ci-devant leur « principal établissement pour leur « commerce, et on y compte quatre « places commerçantes ou villes « qui ont chacune leur roi ; savoir, « Libombo, Musumquamea, La- « quadonca et Manissée qui est à « 30 lieues de l'embouchure.

« Cette rivière a une barre sur « laquelle, de grande marée, il y « a 15 pieds d'eau. Les bâtimens « montoient une lieue au dedans « et mouilloient par 4 brasses d'eau « près d'une île sur laquelle ils « avoient coutume de bâtir des « maisons et des bancassols pour le « temps qu'ils y séjournoient.

« La seconde rivière que quelques « uns appellent Mafumo, et les « géographes rivière du St.-Esprit, « est la plus considérable de toutes, « et c'est où les vaisseaux restent « ordinairement à l'ancre. Elle n'a « point de barre, et un vaisseau de « quelque grandeur qu'il soit peut « y entrer.

« Quand on est mouillé à l'ou- « verture de la baie, et que le cap « Ste.-Marie, ou pour mieux dire « la pointe du N de l'île Unhaca, « reste au S 5° O à environ 3 lieues « par 12 ou 13 brasses de profon- « deur, de cette position gouver- « nant à l'O et O ¼ NO, on verra « la pointe de la rivière Mafumo « qui paroît coupée net et de cou- « leur rouge ; alors gouvernant sur « cette pointe on trouve des pro- « fondeurs très-inégales, comme « de 10, 6, 4 et 5 brasses avec des lits « de marées. En entrant dans la « rivière il faut accoster plutôt le « côté de tribord que celui de bâ- « bord, et lorsqu'on sera à 5 milles « en dedans, on mouillera par 10 « brasses vis-à-vis une longue pointe « de sable qui est du côté de bâbord. « Soit en entrant soit en sortant il « faut toujours avoir deux bateaux « de l'avant, l'un à tribord et l'autre « à bâbord, pour sonder et faire « le signal des profondeurs.

« La ville de Mafumo, qu'on dit « être actuellement détruite, étoit « située sur une montagne du côté « de tribord en montant, c'est-à- « dire, du côté opposé à celui où « doit mouiller le vaisseau.

« On compte 4 lieues de l'en- « trée de la rivière de Libombo à « celle de Mafumo, et la route est « le OSO. Quoique l'eau de cette « dernière soit salée, on trouve « cependant une lieue au dessus de « l'endroit où on vient de dire que « doit mouiller le vaisseau, au delà « d'une pointe du côté de tribord, « trois ouvertures dont celle du « milieu est une rivière d'eau « douce ; et si l'on y remonte 4 à 5 « lieues on pourra y remplir les « barriques de très-bonne eau.

« La troisième rivière nommée « Machavana est située 8 lieues au « S de celle de Mafumo. Elle n'est « pas navigable pour des vaisseaux ; « mais un bateau qui ne tire pas « plus de 6 pieds d'eau peut y mon- « ter à plus de 30 lieues de son « embouchure, et c'est ordinaire- « ment en cet endroit qu'on traite. « Il faut avoir un natif de la rivière « de Mafumo qui va avertir le roi « de Machavana qui demeure à 6 « ou 7 lieues de la rivière, de des- « cendre pour le commerce, et « souvent l'on est obligé de l'atten- « dre 2 ou 3 jours.

« Il y a dans le fond de la baie « un autre endroit nommé Mitico- « loba ; mais il y a peu de pro- « fondeur, et il est difficile d'y « aborder.

« On trouve dans cette baie une « longue île de sable qu'on laisse « à bâbord quand on va de l'île « Unhaca à la rivière de Mafumo. « On trouve par toute la baie et « dans les rivières beaucoup de « poissons et quelques vaches ma- « rines ». *Extrait du Neptune Oriental.*

3 LAURENT (baie de Saint-). C'est une baie comprise entre le cap Est et le golfe Anadir près du détroit de Behring, qui sépare l'Asie de l'Amérique. Cette baie est presque le travers du cap du Prince de Galles situé de l'autre côté du détroit sur la côte de l'Amérique. On peut mouiller dans la baie de Saint-Laurent dans les marques suivantes.

La pointe du NE a 43° du N vers l'E, à milles de distance.

La pointe du S a 58° du S vers l'O.

Le fond de la baie a 60° du N vers l'O à 2 ou 3 lieues de distance ; et deux petites îles éloignées de 14 lieues à 72° du N vers l'E.

4 LAURENT (St.-), cap sur la côte du NE du Brésil. Il forme la pointe de l'O de l'entrée de la rivière Laguariba. *V.* LAGUARIBA.

5 * LAURENT (St.-), cap sur la côte du Pérou, au N du golfe de Guayaquil et au SSO du cap Saint-François. La ligne équinoxiale coupe en deux l'espace qui les sépare. Il y a une petite île au large du cap St.-Laurent. Lat. du cap 1° S, long. 83°-38′ à l'O de Paris. *Carte de Pandi du dépôt de la marine.*

6 * LAURENT (St.-), golfe. C'est ce grand golfe situé sur la côte du NE de l'Amérique qui reçoit les eaux du fleuve St.-Laurent. Il est à l'O de Terre-Neuve et fermé au SE par l'île du cap Breton. Au NE il se termine au détroit de Belle-Île, et renferme les îles Autiscosti, de la Magdeleine et de St.-Jean. Les courans y entrent en juin et juillet ; ils en ressortent en août et en septembre. On y rencontre quelquefois des montagnes de glace flottantes capables de faire périr un vaisseau.

7 * LAURENT (St.-) cap. C'est la pointe la plus N de l'île Royale ou du cap Breton qui ferme au SE le golfe de Saint-Laurent. Le cap St.-Laurent regarde le NO. Il est situé par 47°-5′ N, et par 62°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780, ordre de Sartine.*

8 LAURENT (St.-), pointe,

C'est la pointe du N de l'île de la Grenade aux Antilles. *Voy.* Gaxmane.

9 * LAURENT (St.-), fleuve le plus grand de l'Amérique du Nord. Il se jette dans le golfe de Saint-Laurent, N°. 6. Il est extrêmement embarrassé de rochers et de dangers au dessus de Montréal; mais la navigation en est libre depuis la mer jusqu'à Quebec. La marée se fait sentir à 24 lieues au dessus de cette ville, ce qui fait près de 500 milles au dessus de son embouchure. Vis-à-vis le cap des Rosiers ce fleuve a 30 lieues de large. Ses rives sont bachées de plusieurs baies et ports favorables à la navigation. Il reçoit plusieurs rivières considérables, telles que celle des Iroquois, etc. Plusieurs sont navigables. Ce fleuve traverse le Canada. Le climat y est froid, et il y gèle sept mois de l'année. Le Canada fut jadis une colonie française. Le sort de la guerre l'a donné à l'Angleterre qui n'a pu encore en faire disparoître ni les noms français ni l'attachement des anciens habitans pour leur mère patrie.

10 LAURENT (St.-), île sur la côte du Pérou. C'est une longue île qui git SE et NO au N de Morro-Solar. La petite île de Callao est à la pointe du SE de celle de St.-Laurent, elles sont séparées par un canal d'un ¼ de mille de large. A peu près à une demi-lieue au large de la pointe du NO de l'île St.-Laurent, il y en a une autre très-basse. La sonde donne 60 brasses à 2 encablures de l'île St.-Laurent. Il n'y a qu'une seule roche. Elle est à peu près à 3 encablures de la pointe de l'O de l'île située vis-à-vis de la Galère. La lame y est brisée par l'île depuis le SO jusqu'au SE, ce qui rend la mer si belle dans ce mouillage qu'on peut y carèner dans toutes les saisons, sans craindre des raffales dangereuses. Plus au S la rade est ouverte au N et au NNO; mais il vente rarement de ces aires de vent, et quand cela arrive la mer n'est jamais dure. *Voyez* Lorenzo, et Callao.

11 LAURENT (St.-), île sur la côte du NE de l'Asie, par 63°-47′ N, et par 147°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LAURENTERA, baie ou golfe sur la côte de l'O de la Nouvelle Zemble, par 72°-15′ N, et par 50°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

LAURISTON, baie sur la Nouvelle Zélande auprès du cap Nord. Cette baie fut funeste au capitaine Marion, et au capitaine Furneaux.

LAUS, port au N d'une pointe située dans la partie du SE de l'île du Pêcheur (*Fisher*) sur la côte de la Laponie. On trouve Trepena à cette même pointe du SE, et Kawens est au S de la pointe. *Voy.* Kawanset Pêcheur. Depuis Laus jusqu'à la rivière Kola, le gissement est au SSE. De la pointe on peut voir la rivière. On peut aussi appercevoir l'île Kelduin; mais la terre entre deux forme un grand enfoncement.

* LAUT, petite île de la mer des Indes située à la pointe du SE de l'île Borneo. La pointe du S est par 4° S, et 115° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

LAVAGNA, port et rivière de Gênes 14 milles à ONO de Brugnetto.

LAVAL, baie sur la côte du N de la rivière St.-Laurent au dessous de Tadoussac.

LAVANGE, une des îles Vierges dans le SE de l'île St.-Thomas.

LAVANT, rivière dans la province de Sussex. Elle se jette à la mer dans un golfe au dessous de Chichester. *Voy.* Dall-Kay.

LAVAPIE, baie sur la côte du Chili, Amérique du Sud. Droit vis-à-vis de cette baie se trouva l'île de Ste.-Marie située 20 lieues dans la NNE en ligne directe de la rivière Impériale; mais on en compte 24 à cause des sinuosités de la côte. Entre cette île et la terre, il y a bon mouillage à l'abri des vents de S et d'O; mais le N et le NNO donnent droit dedans et y font lever la mer. La baie Lavapie est à 7 lieues de Biobio.

* LAVARDE, citadelle qui a donné son nom à la pointe Darboule sur laquelle elle est bâtie. Cette citadelle est à peu près au N de Saint-Malo. *Voy.* Darboule.

* LAVARDIN, banc sur la rade de la Rochelle; nous en trouvons une description exacte dans le *Petit Flambeau de la mer*, qui, pour être très-ancien, n'en est pas plus mauvais. Ecoutons cet auteur. « Environ a une petite ¼ lieue au large » de la pointe du SE de l'île de Ré, » il y a un petit banc sur lequel » il ne reste que 2 ou 3 pieds d'eau » de basse mer, et même de grande » mer il assèche. Ce banc est » rond. Il a de diamètre une portée » de mousquet. On le nomme » Lavardin.

» Quand on entre par le Pertuis » Breton, si l'on veut aller à la » Rochelle, il faut ranger la terre » de Loleu plus proche que l'île de » Ré, jusqu'à ce que l'on ait la terre » du Plomb ou toute la côte de la » baie Moran, exchée par la pointe » des Repenties, alors on peut » faire route pour la rade de Ché-» de-Bois.

» Si l'on entre par le Pertuis » d'Antioche, il faut tenir la tour » de la Lanterne bien en vue et ne » pas l'amener par la pointe de » Ché-de-Bois, car cette marque » conduiroit droit sur le banc. » Quand on amène la pointe de » Ché-de-Bois par la tour de la » Lanterne, et la pointe des Repen-» ties par la pointe du Plomb, ou » si l'on découvre la terre de l'Est » de la baie de Moran par la pointe » des Repenties, on est droit sur le » Lavardin. On peut naviguer tout » autour. Il y a 5 et 6 brasses entre » le banc et l'île de Ré ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

LAVATTO, roche dans l'Archipel entre les îles Miconi et Sira au S de Tino. On n'en voit que la pointe au dessus de l'eau. Il faut naviguer soigneusement la nuit, et ne pas trop s'éloigner de Sira au S de laquelle il y a une autre roche à trois pointes qu'il faut veiller avec attention. *Voy.* l'art. Nate.

LAVENSKAR, île du golfe de Finlande. *Voy.* l'Appendix.

LAVERDI. C'est la pointe du N de l'île de Bougainville dans l'Archipel de Salomon. Cette pointe est en face de l'île Bouka, par 5°-30′ S, et par 152°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

LAVITA. *Voyez* Creilia et Betta.

LAWAIGUE, port dans la baie de Ramsey de l'île de Man. Il y a un phare. Ce n'est qu'un mechant petit port qu'on pourroit rendre beaucoup meilleur avec un peu de travail.

LAWENBURG, sur les rives de l'Elbe, à peu près à 13 lieues au dessous de Hambourg. Cette ville appartient à l'Electorat de Hanovre.

LAWFORD, canal sur la côte de la Caroline du Sud, Amérique du Nord. C'est un bras de mer situé au dessus du canal du N qui

conduit à Charlestown. *Voy.* île James. C'est au S du canal de Lawford qu'il faut chercher le passage qui conduit à la rivière Stono.

LAXEY, baie sur la côte de l'E de l'île de Man, canal de Saint-Georges, entre la baie de Ramsey et la baie de Douglas, presqu'à moitié chemin entre deux. Il y a mouillage par 7, 8 et 10 brasses à l'abri des vents de N et d'O. La pointe du S se nomme pointe Laxey.

LAXFORD-VOE, dans les îles Shetland. Il y a plusieurs bras de mer qu'on nomme Voe, celui-ci est le second. Il est entre l'île de Brasey et la pointe que l'on appelle l'embouchure d'Esweek, un peu au N de Deal's-Voe. Ce bras de mer gît au SO ¼ S. Sa longueur est de 2 milles. On y trouve de 4 à 10 brasses. Les sondes y sont régulières, le fond net et bonne tenue.

LAY, pointe à l'O du Port Louis. Elle sert à faire connoître les Birvidiane. *Voy.* Bravoiaux. * Ni le Plan de M. D'après, ni les Cartes du dépôt, ne parlent de la pointe Lay, peut-être est-elle connue sous un autre nom. Je suppose que c'est cette pointe située au SO de Larmor et qui fait la terre la plus au S de ce parage.

LAYAU, dans une baie située sur la côte de l'île St.-Vincent aux Antilles.

LAZANILLA, sur l'île de Cuba aux Antilles 40 milles dans l'ENE du St.-Esprit.

1 LAZARE (St.-), banc sur la côte de l'E d'Afrique le travers de la rivière Querimbe droit à l'E de la petite île Oibo et à l'O de l'île Anjouan. Le milieu du banc est par 12°-8′ S, et par 39°-2′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 LAZARE (St.-), baie sur la côte des Patagons, par 48°-52′ S, et 75°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LAZARETTO, petite île près de la Canée sur la côte du N de l'île de Candie dans la Méditerranée.

LEA. *Voy.* Cape-Bass.

LEAD-STEP, baie sur la côte du S de Pembroke-shire, dans le pays de Galles, par 51°-37′ N, et par 7°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LEAGUE, port. C'est une crique de l'île de Man, de la dépendance de Ramsey.

LEAN, cap sur la côte de l'O d'Irlande. *Voyez* Lour (pointe).

LEAO-TONG, golfe dans la Mer Jeune. C'est la branche du N du golfe de Pekin, ou Pe-che-lée. Il forme la péninsule de ce nom, sur la côte du N du golfe. Sa longueur est de 400 milles du N au S, et sa largeur de 100 à 250 milles de l'E à l'O. Lat. depuis 34°-45′ jusqu'à 41° N. *L'Auteur anglois.*

LEARN, port. *V.* Old-Fleet.

LEASEY, pointe dans la mer d'Irlande, au N de l'île Walney.

LEBANON ou Libanus, montagne à l'extrémité de l'E de la Méditerranée. C'est une bonne marque pour reconnoître l'entrée de Tripoli. Quand on l'amène droit à l'E, on peut hardiment donner sur la rade. On peut l'appercevoir, de beau temps, 12 ou 13 lieues après avoir quitté le cap de la Grecque, dans l'île de Chipre. *V.* Tripoli.

* LEBE, petite baie sur la côte du S de la Baltique, entre le golfe de Dantzick et l'île de Rugen.

LEBEDA, ancien port d'Afrique de la dépendance de Tripoli, dont il est éloigné de 28 lieues dans l'E. C'est un bon port défendu par un vieux château, dans la Méditerranée.

* LECK (Pierres de), se nomment aussi quelquefois Paten Nosten; ce sont des écueils au large de la côte du NO de Jersey. Elles prennent leur nom de la pointe de Leck, située vis-à-vis sur la côte, et qui paroît elle-même prendre son nom du château de Leck situé dans son voisinage.

LEDGE, pointe sur la côte du N de Kent, côte du S de la Tamise, à l'E de la baie West-Gate et de la baie Marsh. Elle est à l'O de la pointe Nallan que l'on reconnoît à un moulin à vent. La pointe Ledge est une marque pour parer le Long-Nose. Il faut, pour cet effet, tenir ouvert au large de cette pointe le moulin Seed, situé au dessous de Birchington. Lorsqu'on se trouve entre le passage du Narrow et le Long-Nose, il ne faut pas approcher la terre plus près que 3 ou 4 brasses, et le banc de Margate plus près que 3 brasses auprès du Spit; mais si l'on est plus à l'E, il ne faudra pas approcher plus près que 5 brasses. Quand on arrive dans les environs de Long-Nose, il faut hanter le large au moins par 6 brasses. La pointe Ledge est aussi une marque pour la balise flottante dans le canal de la Reine. Il faut, pour cet effet, l'amener par l'église de Saint-Pierre au SE 5° E, et l'église de Réculver au S ¼ SE 5° E.

LEDIANIA, baie sur la côte du N de la Nouvelle Zemble, par 78° N et 71°-4′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 * LEDO, cap sur la côte d'Afrique, un peu au S de la Colonie portugaise de Saint-Paul de Loangue. Nous n'osons rien dire sur sa position, de peur de nous tromper, car toute cette côte est presque aussi inconnue que si elle n'étoit pas découverte: tout ce qu'on sait, c'est qu'elle existe. On peut cependant chercher le cap Ledo dans les environs de 9°-30′ S. C'est ainsi qu'il est placé sur la carte du dépôt de la marine de 1754.

2 LEDO, cap à l'embouchure de la rivière Paraïba, sur la côte du Brésil.

LEFOOGA ou Levouna. C'est une petite île de l'Archipel des Amis, tout auprès de Hapaé. *Voy.* [illegible]

LEGASTAS. C'est un arbre très-élevé situé sur la côte d'Afrique, près de Saint-Paul de Loangue. Cet arbre sert à faire reconnoître les approches de la ville.

LEGER-NESS. C'est la pointe de l'E du Lincolnshire. De cet endroit la côte court au NO jusqu'à la rivière Humber. Lorsqu'on relève Leger-Ness à ONO, c'est une marque pour entrer dans Boston-Deep. Il y a sur la côte quelques arbres qui servent de reconnoissance aux vaisseaux. La rivière Humber est à peu près à 7 lieues dans le NO. Avant d'y arriver, on trouve le port de Salt Fleet situé à 5 lieues de Leger-Ness.

LEHOLM, ville et port en Suède, au fond d'une baie située sur la côte de Halland, dans le Cattegat, à peu près au NE ¼ N de la pointe de Knll. La ville de Halmstadt est sur la même baie. Cette baie se termine au NO à l'île Tylo, et au SO à l'île Swedero. Leholm est dans le SE de Halmstadt, par 56°-32′-38″ N et 10°-40′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 LEHOU. *V.* Jaco-la-Hou.

2 LEHOU, petite île près de la côte du NO de l'île de Guernesey. *Voyez ce mot.*

* LEICHONS, roches au large de deux petits îlots situés auprès de Nostra-Senora de la Luz, sur la pointe du N de la petite rivière Douro, côte de Portugal. La pointe El-Cabedelo en forme l'entrée du côté du S. Mais elle n'est pas saine, et on ne doit pas la ranger à cause d'un banc de sable qui se trouve au large. Il convient de ranger de préférence les Leichons à une petite distance.

1 LEIGH, île près de la côte de la Nouvelle Irlande. Elle n'a qu'un demi-mille de longueur, et se trouve réunie à la pointe du SE de la Nouvelle Irlande par une batture de roches qui se prolonge de l'une à l'autre. Elle est un peu au SE de l'île des Cocos. A l'E de l'île Leigh, il y a une haute pointe bordée de roches. C'est entre cette pointe et l'île qu'est le passage pour sortir du port de Carteret. La roche Booby, située à ¼ de lieue dans le SO de la pointe, forme avec l'île Leigh un triangle équilatéral. Cette roche a passage des deux côtés, et on peut la laisser indifféremment à tribord ou à bâbord.

2 LEIGH, port sur la rive du N de la Tamise, au dessus de Milton et à la pointe de l'E de l'île Canvey, un peu à l'E du château Hadleigh. Le port de Leigh est renommé pour ses huîtres. Le mouillage y est bon. Lat. 51°-31′ N, long. 1°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LEITH, port de mer sur la côte du S du détroit de Forth, en Ecosse. C'est le port d'Edimbourg, qui n'en est éloigné que de deux milles. Ce port est formé par la petite rivière de Leith; la rade en est bonne. Il s'y fait beaucoup de commerce, sur-tout pour la pêche de la baleine au Groënland. La rade de Leith est à peu près à 1 lieue dans le SSO de l'île Inch-Keith, et même peut-être y a-t-il 2 lieues de la pointe du N de l'île. Lorsqu'on relève la ville de Leith au SSE à ¼ lieue de terre, la sonde amène de 5 à 8 brasses; il faut doubler Inch-Keith par l'O, et en amener le milieu à l'ENE. Partout au dessous de Leith, lorsque le brassiage est moins que 12 brasses, le fond est net.

Lorsqu'on veut entrer à Leith, il faut prendre le moment du gros de l'eau; ou au moins il faut qu'il y ait flot. Il faut laisser la bolise à bâbord, et donner directement entre les jetées: la mer y marne de 13 pieds. Les marées sont de 4 heures 30′. Pour la position, *voyez* Enmsouse.

* LEJO (les). Ce sont deux pierres situées sur une batture de roches, en dedans des Sept îles, sur la côte du N de Bretagne. Leur position précise est entre la pierre Courtoise et les Marten. Les Lejo ne peuvent être à craindre que pour des bateaux pêcheurs quand ils louvoient, car ils sont si fort à terre, qu'il est bien rare qu'on vienne dans leurs parages. Cependant si par un cas imprévu on se trouvoit affalé dans cette position, il faudroit tâcher de reconnoître la pierre nommée le Mendu, et relever plus à l'O l'île Tomé située à l'entrée de Perros. On verra une grosse roche dans l'O de la pointe du N de cette île Tomé. Il faut bien prendre garde à ne pas se tromper, et à ne pas prendre pour elle la roche nommée le Petit Bilxie: celle dont je parle touche à terre. Une ligne tirée de cette pierre par la Mendu, va passer droit sur le milieu des Lejo. Cette même marque peut servir pour les Marten et le Ménandrenec. On observera qu'il y a 19 brasses à l'acore des Lejo.

* LEJONS. Il y a deux pierres de ce nom: toutes les deux sont situées dans la baie de St.-Brieux, sur la côte du N de Bretagne. Le Lejon, proprement dit, est le plus au large. Le petit Lejon se nomme aussi le Pelé; il est le plus à terre.

Le grand Lejon est situé tout auprès des Bouillons, et quoiqu'il y ait passage pour des bateaux entre ces deux écueils, ils sont néanmoins si voisins l'un de l'autre que les mêmes marques servent pour tous deux. De dessus le Lejon on doit relever la roche nommée le Four des Renieins par la plus E des Noires, et le même relèvement doit aller couper à peu près par la moitié l'île de Saint-Michel du Verdelet. D'un autre côté, on relève au même instant la tour de Greffon un peu ouverte au large de la pointe des Roseliers. Les marques du petit Lejon sont de relever la roche nommée la Comtesse par la pointe de Chausse-Pinet, et de l'autre côté la plus grosse pierre des Robipets par l'église de Pléberel. L'endroit où ces deux marques se couperont sera droit sur le milieu du petit Lejon.

* LEKEYO (îles de). C'est une chaîne d'îles comprises entre le Japon et l'île Formose, sur la côte de Chine. Leur gissement est NE et SO. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Kumi. On peut diviser l'Archipel Lekeyo en trois groupes: le premier renfermeroit les îles Kumi, Tuypin, et îles adjacentes; le deuxième renfermeroit la grande Lekeyo, et îles adjacentes; le troisième groupe commenceroit au détroit de Diemen, renfermeroit la petite île Lekeyo, et toutes celles qui sont situées au S. De tout cet Archipel, l'île de Kumi est la seule dont la position soit très-exacte; c'est aussi la seule dont le Bureau des longitudes nous fasse connoître la situation.

La petite Lekeyo gît E et O; elle est droit au S de l'île Kiu-Siu du Japon. Sa longueur est à peu près de 30 lieues, et sa plus grande largeur de 12 lieues. Elle est sous le parallèle d'environ 30°-40′ N, et un méridien tiré par 128°-30′ à l'E de Paris la couperoit à peu près par le milieu.

La grande Lekeyo est longue et étroite; elle gît N et S. Sa longueur est à peu près de 43 lieues, et sa largeur de 10 lieues. Un méridien tiré par 126°-40′ à l'E de Paris, la prolongeroit à peu près par son milieu. Sa pointe du N est par 27°-53′ N, et Tchimpi, situé à la pointe du S, est par 25°-42′ N. Ces positions, dont nous ne répondons pas, sont prises sur la carte à grand point du *Voyage* de la Pérouse.

LEMAIRE, détroit de, *voyez* Maire.

* LEMAN. Quoique cet ouvrage ne soit pas fait pour des marins d'eau douce, cependant nous faisons mention du lac Léman, pour obéir au texte. C'est le lac de Genève.

LEMMER, ville maritime de la Frise dans le Zuyder-zée, 8 lieues au NE d'Enkuysen, 2 lieues dans le NO de Kuynder, et 5 lieues à l'E de Staveren, par 52°-52′ N, et par 2°-53′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

LEMMON, banc de sable sur la côte de Norfolk, à peu près 9 lieues dans le NE ¼ E, et NE 5° E de Haseborough. Il gît NO ¼ N, et SE ¼ S dans une longueur d'à peu près 2 lieues. Il n'est recouvert que de 7 ou 8 pieds de basse mer; mais on trouve de 20 à 22 brasses tout autour à son acore. Il est séparé, par un canal dans lequel on trouve 22 brasses, d'un autre banc de sable

Digitized by Google

nommé Owers, qui en est éloigné de 2 milles.

* LEMNOS, île de l'Archipel, fameuse dans l'antiquité. Elle est dans la partie du N de l'Archipel, à l'O de l'île Tenedos, et peu éloignée de l'embouchure du canal des Dardanelles. Cette île est bachée de plusieurs baies qui paroissent favorables à la navigation. Les principales sont Lemnos, Chéfalés, Patyo, et Saint-Antoine. La ville de Lemnos, située au fond de la baie du même nom, est par 40°-2′ N, et 23°-20′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Il ne convient pas de ranger la côte de l'E de l'île Lemnos. Non seulement toute cette partie est sale, et porte au large un grand banc de sable à plus d'une lieue, mais, indépendamment de celui-là, il y en a encore un autre, au large duquel il y a une roche. Ce dernier danger est à peu près à 2 lieues ½ de terre. Lorsqu'on vient de l'O, après avoir passé au N de l'île Ste-Estrate, il convient de prendre connoissance du cap St.-Nicolas, et de laisser courir à l'E pour passer au moins à mi-canal entre Lemnos et Tenedos.

LEMON, rocher sur la côte de l'O de l'Irlande, 4 milles à l'O du cap Bolus, dans le Comté de Kerry.

LEMSO. C'est la quatrième et la plus petite des cinq îles situées sur la côte de Norwège, au N de Broad-Sound; elle se montre sous l'apparence de deux ou trois petits moudrins.

* LENA, rivière de Sibérie navigable jusqu'à sa source. Elle passe à Iakoutsk, et vient se jeter dans la mer Glaciale par plusieurs bouches, dont celle du milieu est à peu près par 120° à l'E de Paris. *Carte générale, ou Muppemonde réduite, mise en tête des Voyages de la Perouse.*

* LENGA DE BACA, baie sur la côte du Chili, au N de la rivière Limari. Latit. 30°-20′ S, longit. 74°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Lenga de Baca est au SO, 18 l. de Coquimbo. On reconnoît cette baie à la montagne de Sierra-del-Guanaquero. Il y a sur la rade une pointe vis-à-vis une petite rivière. Sur cette pointe on trouve une bonne aiguade, et par toute la baie le mouillage est bon, et la tenue ferme.

LENGUELA, village près de Gênes; son mouillage est abrité au SO par le cap de Mell; mais il n'y a point de port.

LENUY, pointe à peu près 1 lieue dans l'O de la pointe Saint-Gawen, dans le Pembrokeshire. La Corneille (*Crow*), roche, est à peu près à 1 mille dans le S de la pointe Lenuy, à peu de distance de terre. De la pointe Lenuy à l'entrée du Milford, le gisement est à peu près NO ¼ N 4 milles.

* LÉOCATE (cap de), entre Gergenti et Terra-Nova, sur la côte du SO de l'île de Sicile, par 37°-10′ N, et par 11°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LÉOGANE, ville située dans la partie de l'O de l'île Saint-Domingue, un peu à l'E du petit Goave, et dans le SO du Port-au-Prince, par 18°-28′-45″ N, et par 75°-6′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puysegur.* Les cartes de cet auteur, quoique excellentes par ailleurs, ont une erreur de 7° à l'O. La rade de Léogane est sur un banc qui se projette depuis la pointe de Léogane jusqu'à la pointe du SE de la Gonave, et qui réunit en quelque façon cette île au continent de St.-Domingue. On y trouve de 10 à 16 brasses, et sur le sommet de ce banc il y a un petit plateau sur lequel on ne trouve que de 7 à 9 brasses. Si, par la suite, ce banc assèche tout-à-fait, Léogane sera au fond d'un très-beau golfe ouvert au NO, et qui se nomme aujourd'hui canal de la Gonave. De l'autre côté, le Port-au-Prince sera au fond d'un golfe dont l'entrée sera entre la Gonave et les Arcadins: c'est ce qu'on nomma le canal Saint-Marc. Il est possible que ce grand changement arrive par quelque tremblement de terre, sans égard aux autres causes qui peuvent le produire. Léogane est dans une petite plaine assez fertile. On y trouve quelques sucreries. Elle est arrosée par une petite rivière qu'on nomme la Rouillone.

LÉON. C'est cette île longue et irrégulière sur laquelle est bâtie Cadix. *Voy.* CADIX.

* LEON (St.-Pol de). C'est une ville dont les clochers se voient de très-loin dans la Manche, et dont les marins cherchent la vue, comme une excellente marque de reconnoissance. Elle est sur un petit ruisseau qui se jette à la mer en dedans de l'île de Bas, et à l'O de Morlaix. *Voy.* CALOT et FIGUIER. Il ne s'y fait pour ainsi dire aucune navigation. Latitude de la ville, 48°-41′-24″ N, long. 6°-18′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* LÉONE, île de l'Archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, auprès des îles Fanfoué et Opoun. L'île Léone est par 14°-6′ S, et 171°-36′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* LEONES (Porto de Los), ou PORT DES LIONS, sur la côte du SE de l'Amérique du Sud, entre le cap Redondo et la rivière Camerones. Il y a plusieurs opinions sur cette position, et nous n'en adoptons aucune, pour ne pas induire en erreur.

LEOSTOFF. *V.* LOWESTOFF.

* LÉOPARDS (île aux). C'est entre cette île au N, et le cap Tagria au S, que se trouve l'entrée de la rivière de Sierra-Lionn.

* LÉPANTE (golfe de), sur la côte de l'O de la Grèce. C'est ce grand golfe qui sépare le Péloponèse du reste de la Grèce. Le Péloponèse se nomme aujourd'hui Morée. Le golfe de Lépante gît E et O; il est séparé de celui de Corinthe par l'isthme de Corinthe, dont la largeur n'excède pas 2 lieues. Le golfe de Lépante proprement dit, finit à Patras; et de Patras au cap de Papa, il prend le nom de golfe de Patras. Le cap de Papa est sale, et on ne doit pas l'approcher. A l'entrée de ce golfe on trouve plusieurs petites îles, dont les principales sont Rommi, Magri, Pourchelary, Escroffe, et Atlouconl'ancienne Itaque. La marée court violemment entre toutes ces îles, ainsi qu'entre les deux Céphalonies, et la force des courans empêche souvent les vaisseaux de pouvoir entrer dans le golfe.

LEPE, ville sur une petite rivière sur la côte d'Andalousie, entre Ayamonte et Palos, par 37°-12′-15″ N, et par 9°-24′ à l'O de Paris, *Carte à grand point de l'an 6, du dépôt de la marine.* L'entrée de cette rivière est sujette à varier, à cause des bancs qui l'obstruent; en conséquence il ne faut jamais y donner sans pilote.

LEPREUX (île des), dans la mer du Sud, Archipel du Saint-Esprit. Cette île est entre l'île du Saint-Esprit et l'île Aurore; elle peut avoir 20 lieues de tour; elle est sous le même méridien que Mallicollo, et sous le même parallèle que l'île du Saint-Esprit.

LERICI, ville de la dépendance de Gênes, dans le golfe de la Spezia. Il y a un port.

* LERINS. C'est un nom général qu'on donne à deux petites îles situées au S d'Antibes. Ce sont les îles de Sainte-Marguerite et de Saint-Honorat. On les nomme îles Lérins quand on en parle collectivement. Il y a entr'elles et Gourjean une bonne rade au S du cap de la Garoupe. *Voyez* SAINTE-MARGUERITE et SAINT-HONORAT.

* LERO se nommoit jadis Leros. C'est une des Sporades; elle est dans l'Archipel, et voisine de la côte d'Asie, au S de l'île Samos, entre les îles Colmine et Lipso. La rade de cette île est du côté du N; elle est ouverte au NE. Le milieu de la baie est par 37ᵈ-12′ N, et par 24°-44′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

LERWICK. C'est la principale des îles Shetland, au N de l'Ecosse, par 60ᵈ-13′ N, et 3°-37′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* LESBOS, ou MITYLÈNE, se nomme aujourd'hui Metelin. C'est une des plus grandes îles de l'Archipel; elle est au S de la côte de la Troade; elle renferme plusieurs baies considérables. Le cap Sigre, qui forme la pointe du NO de cette île est par 39°-21′ N, et par 23°-45′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Les principaux ports de cette île sont Port Sigre, Port Pèdre, Port Colomb, Port Olivier, et Port des Bateaux. Le cap Sainte-Marie, qui termine l'île au SE, est par 39° N, et 24°-25′ à l'E de Paris. *Même carte.* Le port Sigre est en dedans d'une île qui porte le même nom. Cette île est au S du cap Sigre, auquel elle est réunie par un haut-fond qui brise la mer dans le NO, et qui en fait un excellent port.

*LESNIA. C'est peut-être la même que Lessina. C'est une assez grande île à l'entrée du golfe de Narenté, et au N de Sabioncello, sur la côte de la Dalmatie, golfe de Venise.

* LESOU, île du Schager-Rack, au S ¼ SE, 8 lieues du feu de Skagen. L'île Leson est environnée d'un grand banc de sable qui empêche de l'approcher de très-près. Encore du S n'a que 2 brasses d'eau; c'est cependant de ce côté qu'est le canal pour aller à Alborg. Il y a deux mouillages auprès de Lesou, le premier au N, le second à l'E. On trouve sur ces deux rades de 5 à 6 brasses d'eau. La pointe du NE se projette en une longue batture de sable, au large de laquelle il y a un banc qu'on nomme le Trindel, et que l'on a marqué d'une bouée. Il y a passage par 6 et 7 brasses entre ce banc et la pointe de la battura; mais pour cet effet il faut se tenir à 1 lieue ½ tout au plus de la bouée. Le point de remarque de ce parage, et celui auquel on doit principalement s'attacher quand on y navigue, est le feu de Skagen, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes. *Voyez* ce mot.

* LESSEPS, cap dans la Manche de Tartarie. Il doit son nom à la Pérouse. Ce cap est droit vis-à-vis le pic Receveur; l'un et l'autre sont sur la côte de l'O, au N de l'île Blondelas. Latit. 49°-30′ N, longit. 139°-14′ à l'E de Paris. *Carte à grand point de la Perouse.*

LEST, à l'O du Naze de Norwège. De Lest jusqu'à Ilroe, la côte court à ONO.

LETON (roche de Jean), à peu près à moitié chemin entre l'île de Bonavista et l'île de Mai, aux îles du cap Vert. Quand on relève la rade Portugaise de Bonavista au NE du compas, 6 ou 7 lieues, et la haute terre du S de Bonavista à l'ENE 8 lieues, la roche de Jean Leton reste à ONO ½ lieue. Cette pierre marque de tous les temps. Elle est par 15°-44′ N, et par 25°-30′ à l'O de Paris. *Fleurieu, Verdun, Borda, et Pingré.*

LEUCADIE, ou l'île SAINTE-MAURE, sur la côte de Grèce, au N de Céphalonie. *Voy.* SAINTE-MAURE.

1 ª LEUCATE, cap fameux par le désespoir des Amans qui se sont précipités de son sommet dans les flots. C'est ce qu'on nommoit autrefois le saut de Leucate. Il doit sa réputation à Sapho. Le cap Leucate est dans la Leucadie de l'article précédent.

2 LEUCATE, baie sur la côte de France, 16 milles au S de Narbonne, dans la Méditerranée.

3 LEUCATE, cap. C'est la pointe la plus à l'E de la baie Leucate. Il y a mouillage entre la baie et le cap, devant une petite crique, par 5 et 7 brasses. Il y en a une autre avec le même brassiage, au SSO du cap.

4 LEUCATE, lac. C'est une espèce de petit golfe sur la côte de l'O du golfe de Lion, dans la Méditerranée. On y entre par un goulet étroit situé un peu au S du cap Leucate.

LEWENWICK, aux îles Shetland. C'est une baie située en dedans d'un petit bras de mer, à lieues au N de la pointe Sumborough. Pour prendre connoissance de cette baie, il faut gouverner à ONO et O ¼ NO. Aussitôt qu'on l'a ouverte il faut donner dedans, cap à O, et O ¼ SO. On y mouille par 7 ou 8 brasses. La pointe Nonnaise en est à 1 mille.

* LEWIN (terre de), sur la côte de l'O de la Nouvelle Hollande. C'est une partie qui demande encore à être visitée pour en connoître les différentes positions. La pointe la plus O de cette terre est par 34°-20′ S, et par 112°-55′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LEVAN, banc de sable à la pointe du N du détroit de Menay. Il part de la côte de l'E, et délaca tellement au bas de l'eau, que le canal compris entre lui et l'île Priest-Holm reste à peine large d'un mille. L'ouverture de la baie est cependant d'une lieue ½.

1 LEVANT, ou TITAN. C'est une des îles Hières près de la côte de Provence, dans la Méditerranée. *Voy.* HIÈRES.

2 * LEVANT, mot générique employé dans la marine pour désigner les parages de la Méditerranée, principalement ceux qui sont situés à l'E de l'Italie. On dit aussi vent du Levant pour dire vent d'Est; mais cette expression n'est usitée que dans la Méditerranée.

LEVEL. C'est une petite île au milieu de trois autres situées à la pointe du SE de l'île Trevennen, une des Marquises.

1 LEVEN. C'est une des petites criques qui se trouvent sur la côte du N du détroit de Forth, entre Kinghorn-Ness et Elle-Ness. Cette crique ne peut recevoir que de petits bâtimens.

2 LEVEN, banc de sable auprès du Cartmel. *Voyez* CARTMEL et DUNNEN.

* LEVENZO, petite île située au N de la petite île Favognage, à l'O de l'île de Sicile dans la Méditerranée, et à l'entrée de la baie de Trapano, ou Trapani. *Voy. ce mot.*

LEVER. C'est une petite île comprise dans la multitude d'îles et de rochers qui bordent la côte de Norwège. Elle est droit à l'E de la pointe du N de l'île de Flemsen, ou Flemson. On la nomme quelquefois l'île Roof : c'est la cinquième des îles situées au N de Broad-Sound.

1 * LEVI, cap au NE de Cherbourg, sur la côte de Normandie, dans la Manche. C'est lui qui termine la baie de ce côté, et c'est aussi la pointe de terre la plus remarquable entre Cherbourg et Barfleur. On reconnoît le cap Lévi au village d'Inglemare, qui en est tout près dans les terres. A peu près à ½ de lieue au N du cap Levi, il y a une roche qu'on nomme Bierrock ; elle est saine, et on peut la ranger à 3 ou 4 encablures au large.

2 LEVI, pointe dans la partie du SO de l'île d'Orléans, dans le fleuve de Saint-Laurent, Amérique du Nord. Cette pointe Lévi est à peu de distance au dessous de Québec. Le rivage en cet endroit est pierreux ; on rencontre même des groupes de roches à quelque distance au large, et au N du bassin.

LEXE, sur la côte de Norwège, par 64°-30′ N. *L'Auteur anglois.* C'est une île entre laquelle et Hitteren, il y a un port qu'on nomme Deepsound. Cette île est séparée de la terre par un canal fréquenté par les caboteurs de Norwège.

LEXIA (*Ria*), sur la côte de l'O du Mexique, à peu près par 22°-20′ N. *L'Auteur anglois.*

LEYDE, petite ville à l'entrée de Batavia. *Voy.* BATAVIA.

* LEYTE s'écrit aussi quelquefois LAYTE ou LAYTA. C'est une île de l'Archipel des Philippines ; elle est située dans la partie du SE près des îles Cebu et Negro, que l'on nomme aussi île des Nègres. Elle est au S de Samar, et au N de Mindanao. Les montagnes de cette île sont si élevées, elles produisent dans le climat une telle différence, que l'on fait la récolte dans une partie de l'île, quand, dans une autre, on fait les semailles. La pointe du SE de l'île de Leyte est par 10°-20′ N, et par 127°-40′ à l'E de Paris. *Carte Espagnole sur laquelle la Pérouse a tracé sa route.*

1 LEZARD, cap bien connu de la côte de Cornwall en Angleterre au N 5° O d'Ouessant, par 49°-57′-30″ N, et par 7°-32′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est ce cap qui forme l'entrée de la Manche du côté du N, comme Ouessant du côté du S. On peut le voir de 7 ou 8 lieues en mer jusque par 40 brasses. Il se montre sous la forme de trois pointes dont la plus E se nomme Tête-Noire. De cette pointe à la seconde, la côte court au SO ¼ O, et de la seconde à la troisième, le gisement est à OSO ou O ¼ SO. Au large de la pointe du milieu sont les rochers nommés Stags. Ils sont acores, et la sonde donne 12 brasses d'eau tout auprès. * En consultant la Carte de la Manche du dépot de la marine, nous trouvons que la pointe Noire ou *Black-Head* est à plus de 2 lieues dans le NO du cap Lézard avec lequel elle n'a rien de commun. Sa latit. est de 4′ plus au N ; nous nous croyons obligés de faire cette remarque, malgré l'obligation que nous nous sommes imposée de suivre aveuglément l'Auteur, sur tout ce qui concerne l'Angleterre.

LEZARD (île du), au N quelques degrés E du cap Flatterie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. L'île du Lézard fait partie des îles de la Direction, dont elle est la plus grande. Elles sont comprises dans ce qu'on nomme le Labyrinthe. Cette île sert à trouver le canal par lequel on peut sortir au large en traversant la chaîne des récifs qui borde toute cette côte. On peut la voir de 2 lieues en mer. Il y a mouillage dans le NO de l'île. On y trouve de l'eau douce, du bois, et les îles voisines abondent en tortues et en poissons. L'île du Lézard est par 14°-42′ S, et par 143°-6′ à l'E de Paris. *Cook, Premier Voyage.*

LEZINA, petite ville du royaume de Naples sur une baie du même nom dans le golfe de Venise 26 lieues au NE de Naples, par 41°-51′ N, et par 13°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Il n'en est pas fait mention dans la Carte du dépôt de la marine, et nous croyons d'autant moins à cette position, qu'elle tombe sur les terres au N de Manfredonia.

LIANES, *Voy.* IDOXES.

LIANNE, rivière. *Voyez* BOULOGNE.

* LIANT (cap de). C'est une pointe de terre qui se projette fort au large et vers le SO dans le golfe de Siam, au N de la côte de Camboje. Le cap de Liant est au S ¼ SE de l'entrée de la rivière de Juddia. Il est environné de tous les côtés d'une grande quantité d'îles et d'îlots qui ne permettent pas d'en approcher. On le double par 15 brasses à 4 lieues de distance. Il est par 12°-25′ N, et par 98°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Manvillette.*

* LIBOURNE, ville sur la Dordogne en France. C'est à cette ville que se trouve le premier pont de cette rivière, trop large jusque-là pour en admettre un plus bas. Il s'y fait un grand commerce de vins, et une grande navigation intérieure avec Bordeaux.

LIDO-DI-MALAMCO, petite île de l'Adriatique à 2 milles de Venise.

LIDO-DI-PALESTRINA, île sur laquelle il y a une citadelle, dans le golfe de Venise.

LIEFDE, baie dans la partie du N du Spitzberg. Elle s'enfonce au S jusque par 79° N, une autre branche se dirigeant vers l'O depuis son ouverture située par 10°-12′ à l'E de Paris, pénètre dans les terres jusques par 8°-30′ même méridien. *L'Auteur anglois.*

* LIEU-KEU ou LIEU-KIEU, Archipel. C'est le même que Lekeyo. *Voy. ce mot.*

* LIEUSES (les). Ce sont deux roches situées à peu près à 2 lieues au large de la côte de Guernesey, droit au S de la pointe de Tâtepois. Il y a 12 brasses entre les Lieuses et la terre. *Voyez* GUERNESEY.

1 LIÈVRES (île aux), dans le fleuve de Saint-Laurent entre Tadoussac et l'île aux Coudres. L'île aux Lièvres est longue et étroite ; elle occupe le milieu de la rivière. Il y a au NE de l'île une batture qui se prolonge très-au large et qui vient finir à l'Île Blanche, et au SO elle sert de point d'appui au banc des Anglois, banc long et étroit qui coupe en deux le lit de la rivière et qui vient se réunir aux battures du cap Brûlé. Les marées sont extrêmement violentes en cet endroit, et si l'on a pas vent sous vergues, il est imprudent de passer dans le canal de l'O. Celui du S qu'on nomme passe d'Ibberville est plus fréquenté. Il s'en faut bien cependant qu'il soit net et débarrassé de tous dangers. On y trouve les îles de Camarasca, les Pélerins et autres îlots et bancs de sable qui y rendent la navigation épineuse.

La pointe du N de cette île est par 48°-34′ N, et par 71°-52′ à l'O de Paris. *Carte du Bureau de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 LIÈVRES (baie aux). *Voy.* Cuoc.

1 IFFEY, rivière d'Irlande. Elle se jette dans la baie de Dublin. On la remonte avec facilité jusqu'au premier pont. On trouve sur ses bords plusieurs quais propres au débarquement.

LIGA, port sur la côte du Chili 5 lieues au S de Punta-del-Governador et 10 lieues au N de Valparaiso. Papuda en est à peu près à 4 lieues dans le S. Il y a un haut-fond près de la pointe du port Liga et sur lequel il n'y a que 2 brasses d'eau. Il faut lui donner bon tour et venir mouiller en dedans par 5 brasses.

LIGHT-HOUSSE, île à l'entrée de Boston. C'est l'île du Phare. *Voyez ce mot.*

* LIGOD, petite île sur la côte de l'île Anglesea dans la province de Galles un peu au S de l'extrémité de la pointe du NE de la pointe Hilary.

* LIGOR, port à l'entrée d'une rivière du même nom, en dedans de la pointe du N de l'île Tantalam sur la côte de Malaye à l'entrée du golfe de Siam. Les vaisseaux qui viennent du S à Ligor passent entre l'île Tantalam et les îles Pulo-Cara. Ligor est situé par 8ª-16′ N. *D'après de Mannevillette.*

1 LIHOU (cap de). On a quelquefois donné ce nom à la pointe du roc de Granville. *Voy. ce mot.*

2 LIHOU (Notre-Dame de). C'est une abbaye située sur la petite île de Lyoumet, côte de l'O de Guernezey.

LIKEYO. *Voy.* Lekato.

LILIA, île. C'est une des trois îles situées à l'entrée du port de Marseille.

1 LIMA, île dans la mer des Indes à l'E de la pointe du N de l'île Banca et près de la côte du SO de l'île Borneo. Elle est près de l'île de Carimate, par 1°-40′ S, et par 106°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

2 LIMA, rivière et ville considérables sur la côte du Pérou. Tout le commerce de Lima se fait au port de Callao. *Voyez* Callao.

LIMARI, rivière sur la côte du Chili entre Punta-del-Governador et Lenga de Baca. La rivière de Limari est à peu près à moitié chemin entre Coquimbo et Valparaiso, par 31ª-15′ S, et par 74° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. La rivière de Limari est sous le même méridien que Valparaiso; nous en avons pris la longitude dans la Connoissance des Temps.

LIMBADEN, pointe 9 lieues au S ¼ SE 2° E des feux de Nidingen, et à la même distance au S ¼ SO 2° S de la pointe du N de l'île Swadero.

* LIMBOCH, petit îlot à l'embouchure de la rivière de la Peaicie et au SSO du cap St.-Laurent qui fait la pointe du NO de l'île Royale, à la pointe du SE du golfe de St.-Laurent.

LIME ou Lyme Regis, ville maritime de la Manche sur la côte d'Angleterre. Elle est située dans un enfoncement entre deux montagnes de pierres. Le port se trouve derrière une espèce de mauvaise jetée qu'on nomme le Cobb. Cette jetée est assez large pour former un quai sur lequel les vaisseaux chargent et déchargent. Toute cette côte est sale. Les vaisseaux la fuiroient s'il n'avoient pas la ressource de ce petit port. Les marées y sont de 6 heures 45′. La ville est par 50°-40′ N, et par 5ª-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LIME-HOUSE-REACH, dans la Tamise. Cette partie de la côte gît SSO et NNE. Immédiatement au dessous du trou de Lime-House a peu de distance de la côte de l'E, se trouve la roche Lime-House sur laquelle il n'y a que 4 pieds d'eau. Pour être sûr en traversa il faut relever la maison du constructeur dans le chantier de Black-Wall et l'amener à toucher par le côté du N la maison de Gut-House, et la vieille église de Deptford doit toucher du côté de l'E la maison de Pot-House.

Il y a un autre haut-fond qui commence au large du cinquième moulin. Il s'étend jusqu'à ⅓ de la largeur de la rivière et se prolonge en descendant jusqu'au dessous du dernier moulin. Il reste 6 ou 7 pieds sur une partie de ce banc; mais le reste découvre. On évitera ce danger en relevant l'église neuve de Deptford que l'on amènera à toucher la face de l'O de l'horloge du chantier du Roi. Les vaisseaux mouillés à la maison rouge rétrécissent beaucoup le passage à cet endroit; au surplus on prend toujours des pilotes lorsqu'on veut faire quelques mouvemens dans la Tamise.

LIMEKILN, baie dans l'île de St.-Christophe aux Antilles. C'est une petite crique au S de l'île et à l'O de la pointe Bluff. La Sonde amène de 7 à 20 brasses au large de la baie Limekiln; mais tout auprès de terre, car à deux milles au large il n'y a plus de fond par 100 brasses.

LIMERICK ou Lough-Mayn, dans la rivière Shannon en Angleterre, 15 lieues au dessus de l'embouchure de la rivière, par 52ª-22′ N, et par 12ª-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 4 heures 30′.

LIMESOLE, ville dans l'île de Chypre, Méditerranée. Elle est située dans une baie à peu près à 5 lieues du cap de Gatte sur la côte du S. On l'apperçoit aussitôt qu'on ouvre la baie au fond de laquelle on découvre un château de pierre blanche qui aide à la faire reconnoître. On mouille devant le château depuis 6 jusqu'à 12 brasses, à l'abri de tous les vents excepté du 6 et du SO. Du mouillage, on doit relever le cap de Gatte depuis le S jusqu'au S ¼ SO.

* LIMONADE. C'est un embarcadaire située sur la côte de la plaine du cap, côte du N de l'île St.-Domingue. Limonade, Jacsi, Caracol et le Trou sont divers endroits où les bateaux vont chaeger du sucre et d'autres denrées coloniales pour les apporter aux vaisseaux mouillés sur la rade du cap; et c'est dans ces endroits que les habitans les font voiturer. La communication est libre le long de la côte en dedans des récifs; mais cette navigation ne peut se faire que sur des allèges qu'on nomme dans le pays *Acon.* Il règne au large une chaîne de récifs qui empêche aucune embarcation d'approcher de cette côte depuis le fort Dauphin jusqu'au cap.

LIMONES, port des Limons ou des Citrons, sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. Il est un peu au N de la première batture de roches située au NO et tout auprès de la pointe Burica ou Baruco. On peut y entrer hardiment en rangeant de près la pointe du NO. Quand on sort du port il faut donner un bon tour à la pointe Burica,

parce

parce qu'au large de cette pointe il y a plusieurs plateaux qui s'étendent jusqu'à une lieue de distance. *Voyez* Blanco.

LIMONIA, île de l'Archipel, près de la pointe du NO de l'île de Rhodes. Elle est entre cette île et l'île Carchi. Elle est environnée d'îlots dans tout son pourtour excepté sur la côte du N. Limonia n'est pas sur la route des vaisseaux, nous n'en donnons pas la position.

LIMOSA, île. *Voyez* Linose.

LIMPA, rivière sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, à l'ESE du cap Remedios. La ville de Lacatecolula est à 6 lieues de l'embouchure de cette rivière.

* LIMPJADA, port derrière l'île Efcana dans le golfe de Contesse ou Contessa, dans la partie du N de l'Archipel. Nos anciennes cartes nomment cet endroit Lipsade. C'est un point déterminé par les horloges marines, et c'est un de ceux d'où l'on peut commencer des relèvemens si l'on veut faire une carte nouvelle de ces parages. La marine en désire une faite avec quelque précision, car il n'en existe point. Limpjada est par 40°-36′-43″ N, et par 21°-23′-32″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LINCELOT ou Lancelot, baie dans laquelle les vaisseaux peuvent mouiller quand ils ne peuvent pas doubler Dommes-Ness, et lorsqu'ils sont engagés entre le rocher Dike et l'île Ronaldsha du Nord. C'est le meilleur parti qu'on puisse prendre de llot, car au S de l'île, la marée porte violemment sur les dangers.

LINCHANCHI, vedette sur la côte du N d'Yucatan, à peu près au NNE de la ville de Merida, et dans le NO de la petite ville de Linchanchi qui lui donne son nom, ainsi l'on dit vedette de Linchanchi. Cette côte est couverte d'une infinité de tours de garde. Quelques unes telles que celle de Selam sont bâties en bois; mais celle de Linchanchi est, ainsi que plusieurs autres, pratiquée dans un grand arbre. On y ménage une espèce de cage capable de recevoir 3 ou 4 hommes; ils y montent à l'aide d'une échelle de corde qu'ils retirent après eux. Les Espagnols y entretiennent des vigies pour leur annoncer l'approche des vaisseaux.

LINCOLN, banc situé droit au S de celui du Saint-Esprit, et à l'E des Bancs de l'Amphitrite dans les mers de Chine. Ce banc paroît d'une forme triangulaire. La pointe du N est environnée de récifs. Le milieu du banc est par 16°-37′ N, (*Dalrymple*), et par 110°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

LINDERUPOE, petite île située à un peu moins de 3 lieues d'Assens dans l'île de Fionie ou Funen. L'île Linderupoe est dans le Middlefart ou Petit-Belt. Elle est tout auprès de la côte de Slesvick. On peut la regarder comme faisant l'entrée de la baie d'Apenrade.

LINDESNESS. C'est la même pointe que l'on appella indifféremment le Naze, le Nez ou Derneus. C'est la pointe la plus méridionale de la Norvège. *Voyez* Naxe.

LINDISFARNE, sur la côte de Northumberland. C'est un nom qu'on donne à l'île Sainte. *Voyez* Holy.

1 LINGA, petite île des Hébrides à l'O de l'Ecosse 3 milles au S de Water-Sea.

2 LINGA, petite île 8 milles à l'O de la côte de Mull. C'est une de celles qu'on nomme Treshannish.

3 LINGA, cul-de-sac sur la côte de l'O de Stronsa, une des Orcades.

LINGAY, une des plus petites Hébrides à l'O d'Ecosse près de la côte du N de North-Uist.

* LINGEN, île dont la partie du N est droit sous la ligne. Elle est grande et environnée d'une infinité d'autres îles. Tout ce parage est encore inconnu. Les pics de Lingen servent de reconnoissance aux vaisseaux qui veulent passer entre les îles Calentigas. L'île Lingen est au débouché du détroit de Malac. Elle est vis-à-vis l'embouchure des rivières Sambi et Andrabiery sur la côte orientale de Sumatra. Les vaisseaux qui passent par le détroit de Banca prennent connoissance de l'île Lingen. Ceux qui vont en Chine relèvent aussi quelquefois ses pics. On peut consulter la vue de cette île dans le Neptune Oriental. Un méridien éloigné de 102°-36′ à l'E de Paris, doit passer bien près de l'îlot situé à la pointe de l'E de Lingen. *D'après de Mannevillette.*

LING-TING, île, une des Ladrones près de Canton. Quand on fait route pour la rade de Macao, on peut passer indifféremment au N ou au S de cette île. La Péronse, en 1787, l'a laissée au S; mais en 1797, le vaisseau *le Duff* l'a laissée au N.

LINKERM ou Linxem, baie qui se nomme aussi baie des Cochons, au SSO de l'embouchure de la rivière Shannon, côte de l'O d'Irlande, à l'O de la baie Tralée, et 3 lieues à l'E du havre de Smirwick. Le nom de baie des Cochons lui vient de ce qu'elle renferme plusieurs petites îles qu'on nomma îles aux Cochons.

LINKNESS, cap sur la côte du NO de l'île Stronsa, ½ lieue au SO des Huips-Ness.

* LINOSE, île dans la Méditerranée. Elle est à l'O de l'île de Malte et dans le NE de Lampeduse. La Linose paroît saine et on peut naviguer tout autour sans crainte. Elle est à 8 lieues ½ de Lampeduse, 15 lieues et ½ de l'île de Goze, et 19 lieues ½ de la pointe du NO de l'île de Malte. La pointe du N de Linose est par 36° N, et par 10°-37′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * LION, pointe dans le golfe de Corinthe auprès d'Athènes.

2 LION (banc du). C'est un petit banc découvert en 1777 dans l'Atlantique du Nord, par 56°-40′ N, et par 20°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ne pouvons certifier l'existence de ce banc; l'Auteur le place par 17°-45′ à l'O de Greenwich; nous trouvons sur la carte de 1776, par Verdun, Borda et Pingré, un banc situé sous une pareille longitude, méridien de Paris, et sous la latitude que l'Auteur nous indique. Mais les Auteurs que nous venons de citer l'annoncent comme très-donteux. Il se pourroit que ce fût le même, que l'Auteur auroit oublié de réduire au méridien de Greenwich. Cette incertitude doit engager les marins à naviguer avec précaution dans ces parages.

3 * LION (montagne du). Cette montagne fait l'entrée de l'O de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance; elle se prolonge dans une direction à peu près ENE et OSO. Cette montagne reçoit son nom de la ressemblance qu'elle a avec un quadrupède couché. Quand on est au N, et qu'on la relève au S, le pic situé sur la pointe de l'O n'a pas mal la forme de l'encolure d'un lion, et l'autre extrémité ressemble encore davantage à la croupe de cet animal. Un heu-

reux hasard a tellement disposé les crevasses de cette montagne, qu'elles dessinent très-sensiblement les côtes de l'animal, et la forme de la cuisse de derrière. La tête est la seule partie dont la forme ne soit pas exacte. Il y a sur cette tête une vigie chargée de faire les signaux nécessaires à l'approche des vaisseaux. *V.* les *Voyages de* de Grandpré, Tome II, Afrique. *Voyez* aussi les *Voyages de* Barrow.

Quand on vient du large, on s'attache à prendre connoissance de la montagne du Lion, puisque c'est elle qu'il faut doubler pour entrer dans la baie. Il y a bien une autre montagne dans cette partie de l'Afrique, dont le pic pourroit avoir quelque rapport avec celui de la montagne du Lion. Un vaisseau pris de brume, et privé d'observations, feroit une erreur dangereuse, s'il prenoit une montagne l'une pour l'autre; mais cette méprise deviendra impossible, quand on se souviendra que la montagne de la Table est au S, qu'elle est plus considérable, plus haute que celle du Lion, et qu'elle doit s'apercevoir toutes les fois que l'on voit cette dernière, dont elle n'est séparée que par un intervalle d'à peu près 200 toises; il faut en outre ne pas oublier que toutes les fois que l'on verra la montagne du Lion, on ne doit rien voir au N. Si dans l'hiver on étoit forcé, par le mauvais temps, de prendre connoissance de la côte, quel que fût l'aspect sous lequel les terres pussent se montrer par l'effet des brumes ou de la disposition de l'air, quelque ressemblance que cet aspect pût avoir avec celui de la montagne du Lion, ce ne sera pas elle, si l'on voit des terres au N. Les vents de SE règnent au cap de Bonne-Espérance depuis novembre jusqu'en avril; leur violence est quelquefois extrême. Il est alors impossible de louvoyer dans la baie. On reconnoît qu'il survente dans la rade, lorsque la montagne de la Table est couverte d'un nuage blanc qu'on nomme la perruque. Les vaisseaux Hollandois sont dans l'usage alors d'aller mouiller à l'île Robbin; mais lorsqu'on est familier avec cette relâche, on préfère une autre manœuvre que nous avons indiquée dans nos *Voyages*. Nous transcrivons ici le passage :

« Lorsque la montagne de la » Table a sa perruque, ainsi que » le disent les marins, alors il est » inutile de donner dans la baie; on » peut être certain qu'il survente. » Je conseille d'aller dans ce cas » mettre en cape sous la tête du » Lion, observant de ne pas laisser » courir plus en dedans que l'abri » de la croupe, et de revirer alors » pour revenir sous la tête. Il fait » calme en cet endroit, et le peu » d'agitation de l'air vient du NO; » ce qui, joint aux courans qui » déchargent de terre, rend cet » abri parfaitement sûr. De là on » peut, aussitôt que la brise du » SE expire, donner dans la baie, » et gagner la rade trois ou quatre » jours auparavant celui qui aura » mouillé à l'île Robbin. J'ai fait » cette manœuvre deux fois avec » succès, et tous les vaisseaux qui » connoissent bien l'endroit en font » autant.

» Lorsqu'on vient du large avec » une fin de brise d'O, on doit » craindre que le jour suivant n'a- » mène des vents de SE, qui, » chassant le vaisseau dans le NO, » peuvent le retenir quinze jours » de plus à la mer. Il convient » donc d'entrer tout de suite, » même de nuit, si on ne peut le » faire de jour : c'est ce que j'ai » fait, et cette manœuvre est sans » risque lorsqu'on a connoissance » de la pointe aux Pendus avant la » nuit.

» On continuera de gouverner » sur cette pointe en sondant de » temps en temps, sans l'approcher » plus près que 8 brasses, fond de » roche; on en sera alors à une » encablure; mais il vaut mieux » s'entretenir sans fond, avec une » ligne de 25 brasses : cela fera » passer à bonne distance.

» Du moment qu'on apperçoit » la montagne du Diable à l'E de » la croupe du Lion, on a dé- » passé la longitude de celle-ci, et » l'on est par 10 brasses fond de » roche. Il faut alors gouverner » au S; et dès que la sonde amène » du sable, on est en rade, et on » peut mouiller ». *Voy.* Pointe des Pendus.

4 LION (port). C'est le nom que l'on donne aujourd'hui à l'ancien Pyrée. C'est le port d'Athènes dans le golfe de Corinthe : 3 lieues à l'E de cet endroit, on voit, sur une haute montagne, un château qui sert de marque de reconnoissance pour le port. Le Pyrée, ou le port Lion, est encore aujourd'hui un bon havre; mais on y entre par une passe fort étroite; 500 voiles peuvent y mouiller aisément par 9 et 10 brasses, à l'abri de tous les dangers et de tous les vents. Il y a en dehors du port une bonne rade sous une petite île droit à l'O de l'embouchure du port, et à un peu moins d'une lieue de distance. On y peut mouiller à l'abri par 18 brasses, fond de sable dur. Il y a un autre havre à l'E de cette rade, dans une petite baie qui s'enfonce beaucoup dans les terres, et qu'on peut regarder elle-même comme une très-bonne relâche; elle est à l'abri de tous les vents, et le mouillage est bon par-tout.

5 LION, îles du Lion Marin. Ces îles font partie des îles Malouines; elles sont sur la côte du S, et près de la pointe du Marsouin, à l'O de laquelle est le cap Perceval. Le cap Pembroke en est à l'E.

LIONES, sur la côte du NO d'Afrique, entre Analée et Azamor. Pour la position, *voyez* Azamor.

* LIPARI, ou Lipares. L'usage a prévalu d'employer le mot Lipares collectivement, et celui de Lipari pour l'île de ce nom. Les Lipares sont plusieurs îles situées au N de la Sicile, entre cette île et la pointe de la Botte d'Italie. L'île de Stromboly, qui en fait partie, est la plus au N; elle renferme un volcan. L'île Vulcano en renferme un autre. C'est la plus au S. L'île Lipari, la principale, est entre l'île Vulcano et l'île Salini. Sa pointe du S est par 38°-35′ N, et par 13°-3′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LIPSO, île de l'Archipel, tout auprès et au S de la petite île Naeri, au N ¼ NO de l'île Lero, et à l'E de l'île Patmos. Il y a un port dans la partie du NE de l'île : c'est une baie profonde dans laquelle on est à l'abri de tous les vents, excepté du NE; mais ce dernier ne peut jamais être dangereux; car l'île Lipso n'est qu'à 10 lieues de la côte d'Asie. Le port de l'île Lipso est par 37°-21′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

LIS (basse du). *Voy.* Lys.

LISBOA (Saint-Jean de), île de l'Océan Indien. *Voy. l'Appendix.*

* LISBONNE, capitale du Portugal, par 38° 42′-20″ N, et 11°-20′-40″ à l'O de Paris, d'observatoire à observatoire. *Bureau des longitudes.* Cette ville est sur le Tage, à 3 lieues en ligne directe en dedans du château de Saint-Julien, qui forme la pointe du N de l'entrée du fleuve. Le port de Lisbonne est bon et spacieux; mille vaisseaux peuvent y mouiller parfaitement en

sûreté par 18 brasses. L'entrée en est défendue par deux bancs de sable entre lesquels sont les passes des vaisseaux. On les nomme petit et grand Cachope. Le petit gît NE et SO, et le grand gît N et S. La tour de bougie est sur la partie du N du grand Cachope. Il y a passage entre le petit Cachope et la pointe de St.-Julien. C'est la petite passe; il y a 5 brasses d'eau. La grande est entre les deux Cachopes. On y trouve 13 et 14 brasses d'eau. Il paroit qu'il n'y a point de passage entre le grand Cachope et la terre.

Il est d'usage de prendre des pilotes pour entrer dans le Tage; ils viennent au devant des vaisseaux jusqu'aux environs du cap le Roque et du cap Spitchell. La grande passe est la plus profonde : c'est celle qui convient le mieux à de gros vaisseaux; mais, comme les marques en sont difficilee, et qu'il faut gouverner droit entre les bance, nous ne conseillons pas d'y donner sans pilote, à moins de la bien connoître. Si l'on étoit contraint par le mauvais temps d'entrer dans la rivière sans pilote, sur un vaisseau qui ne caleroit pas plus de 18 pieds, nous pensons qu'on pourroit risquer d'entrer par la petite passe; la seule difficulté est de bien reconnoître les terres pour être sûr de ne pas se tromper dans les relèvemens.

Quand les vents sont au SO, il convient de terrir sur le cap Spitchell; mais si le temps étoit trop fort, il faudroit terrir plus au N, de peur de ne pouvoir se relever assez pour passer au vent des Cachopes, dont les pointes du large sont dans le NO du cap Spitchell. Il est probable qu'on ne pourroit les doubler s'il y avoit flot. Il convient donc, dans ce cas, de prendre bonne connoissance de la pointe Cascais (*voyez ce mot*), en laissant au N le cap de la Roque, que l'on n'ira pas chercher. On reconnoîtra la pointe Cascais au voisinage de Na. Sa. da la Guya, qui lui reste un peu au NO. On laissera courir jusqu'à la pointe sur laquelle est bâti le château de Saint-Julien. Toute cette côte est saine; on peut la prolonger, en observant qu'à ½ de lieue à l'O de la pointe de Saint-Julien, il y a une roche un peu en large de terre, et qui force à lancer à peu près à moitié canal, c'est-à-dire à demi-portée de mousquet. Il reste 12 pieds dessus quand la mer est basse; ainsi, sur le gros de l'eau, elle n'est pas dangereuse. Il ne faut pas confondre le château de Saint-Julien avec le fort de Saint-Antoine, qui est plus à l'O. On évitera cette méprise en faisant attention que la tour de Bougie doit s'appercevoir aussitôt qu'on arrive à la pointe Saint-Julien. Aussitôt que cette pointe ne restera plus au N, et qu'elle commencera à dépendre de l'O, il faut rondir avec la terre, et la suivre jusqu'à ce qu'on tienne bougie au SE; alors on peut gouverner droit sur la tour de Belem. *Voyez* BELEM. Il y a, vis-à-vis de la tour, un petit banc qui s'étend jusqu'à mi-canal. Pour éviter ce danger, il faut hanter la côte du S; et aussitôt qu'on sera en dedans, on pourra mouiller devant Lisbonne par-tout où l'on voudra. Nous observons que depuis le fort Saint-Julien jusqu'à la tour de Belem, il y a mouillage, et sur-tout à Saint-Joseph. *Voy.* BELEM. Pour l'atterrissage, *voy.* les articles SPITCHELL et LA ROQUE.

Nous avons rédigé cette instruction sur la carte à grand point du dépôt de la marine; mais, désirant de nous rendre, autant qu'il est en notre pouvoir, utile aux navigateurs, nous allons copier ici ce que dit le *Petit Flambeau de la Mer*, ouvrage précieux malgré son ancienneté, et qu'on ne consulte peut-être pas assez.

« Du cap de la Roque jusqu'à » Cascais, la côte court à l'E 2 » lieues. Il y a plusieurs anses de » sable entre lee deux, sur lesquelles on a fait des forteresses » pour défendre la côte. Cascais » est dans une grande anse qui » s'enfonce au N. Sur la pointe » de l'O. de l'anse est une fort » bonne citadelle qui commande » la rade. On mouille dans l'anse » de Cascais à l'ENE de la citadelle, à 12 ou 14 brasses d'eau fond de sable. L'on y prend des » pilotes, si l'on veut, pour aller » à Lisbonne.

» De Cascais au château de St.-» Julien, nommé par les Portugais » San-Géan, la côte court à » l'E ¼ NE 2 lieues. Il y a cinq » forteresses entre Cascais et ce » château. La côte est fort saine » tout du long, si ce n'est à un » petit quart de lieue à l'O de St.-» Julien, où il y a une roche sous » l'eau, sur laquelle il ne reste » que 12 à 13 pieds d'eau de basse » mer. Elle est entre les bance Cachopes et la terre; mais beaucoup » plus rapprochées de la terre que » des bancs. Le château de Saint-» Julien est sur une pointe de rocher qui avance un peu en mer; » c'est un des plus forts châteaux » de Portugal. Il est distant de la » pointe de l'E des Cachopes d'une » portée de mousquet, quand on » passe entre ce château et les » bancs, il faut ranger le château » en sorte qu'on puisse parler aux » personnes de ce dit château. Il » est fort net, et il y a auprès » d'icelui 5 brasses d'eau.

» Le petit Cachope est un banc » de roches long de 3 grands quarts » de lieue, et large d'une demi-» lieue. Il s'étend depuis une portée » de mousquet au S du château de » Saint-Julien jusqu'à 3 quarts de » lieue à OSO, laissant un canal » du côté du N entre la terre et » lui, large d'un grand quart de » lieue. Il faut toujours ranger la » terre de près, si ce n'est à ½ » de lieue du fort Saint-Julien, » qu'il faut s'éloigner de deux en-» cablures à cause de la roche » dont nous avons parlé; cela s'en-» tend avec un grand navire et de » basse mer, car de pleine mer il » n'y a rien à craindre. Quand on » est à l'E du château de Saint-» Julien, il n'y a rien à craindre du » côté du N, ni dans le milieu du » canal; mais il ne faut pas encore » approcher le côté du S à cause » des sables qui y sont.

» Au S de Saint-Julien, une » grande lieue, est un château rond » que les Français nomment le » Fort de Boie. Ce fort est bâti » dans la mer à une grande ½ lieue » de terre et davantage : les Portugais l'appellent Bougie. Entre » ce fort et le petit Cachope est » encore un passage nommé la » passe Royale ou Grande passe; » elle est large d'une ½ lieue SE. » et NO, et longue d'une lieue NE » et SO. → Quand on vient du N, » on court à l'ESE en amenant la » pointe du cap la Roque par la » pointe Cascais, et l'on court ainsi » jusqu'à ce qu'on ait le clocher » qui paroît au dessus de la tour » de Belem, mené par un cou-» vent blanc qui est le plus éloigné » de Belem et qu'on nomme Ste.-» Catherine. Alors il faut cingler » au NE et NE ¼ N jusqu'à ce » que le château de Saint-Julien » vienne au NNO; alors on suit » la côte du N jusqu'au dedans du » château de Belem, auquel on » donne un peu de tour à cause » d'une petite pointe qui sort de » ce château, et l'ayant passé on » mouille où l'on veut. On peut » entrer et sortir par les marques » ci-dessus spécifiées.

» Si l'on vient de l'O ou du S, » il faut ne point trop approcher » la terre jusqu'à ce qu'on ait » amené la pointe de Cascais par » celle du cap la Roque; puis on » courra à l'ESE jusqu'à ce que » le clocher qui paroît au dessus » de la tour de Belem soit par le » couvent de Sainte-Catherine. On » conservera cette marque cinglant » au NE et NE ¼ N jusqu'à ce » qu'on soit en dedans du château » de Saint-Julien. On prolonge » ensuite la côte du N jusqu'en » dedans de la tour de Belem, et » l'on mouille où l'on veut.

» ⁂ Si en entrant dans la rivière » de Lisbonne par la passe Royale, » il arrivoit qu'on ne pût voir ni » Lisbonne, ni les clochers que » l'on vient d'indiquer pour marque, » il faudroit amener à l'ENE la » baie qui est en dedans de la » pointe de Saint-Julien, et faire » le NE et NE ¼ E en prolongeant » le côté du S du petit Cachope » par 8 ou 9 brasses, jusqu'à ce » qu'on soit en dedans du château » de Saint-Julien; alors on achève » comme ci-dessus.

» Si l'on est obligé de louvoyer » soit en entrant ou en sortant par » la passe Royale, il faut relever » le clocher dont nous avons parlé, » et qui paroît au dessus de Belem, » on l'amènera à une longueur de » vaisseau au N de Sainte-Catherine, et l'on virera dans l'autre » bord. On laissera courir jusqu'à » ce que le même clocher soit à » une longueur de vaisseau au S » de Sainte-Catherine, revirant » ainsi toutes les fois que le clocher » est à une longueur de vaisseau » au N ou au S de Sainte-Catherine.

» Mais sur-tout il faut éviter de » sortir de calme, car le jusant » porte avec violence sur les Ca» chopes ». Les marées sont de 3 heures 45′ à l'entrée de la rivière.

Nous avons changé quelques mots dans cet article pour accommoder le style de l'original à celui d'aujourd'hui; mais nous avons conservé tout le fond. *Voy.* cap de la Roque.

1 LISBURN, cap dans la mer Glaciale, au N du détroit de Behring, sur la côte du N de l'Amérique, par 69°-5′ N et 167°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Variation NE 35°. *Voyez l'Appendix.*

2 LISBURN, cap sur la pointe du SO de l'île du Saint-Esprit, Archipel du Saint-Esprit, dans la mer du Sud, par 15°-41′ S, et par 164°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

LISCA-BIANCA, petite île, une des Lipares, à l'O du cap Vaticano. *Voy.* Lipasus.

LISMORE, une des Hébrides, à l'O de l'Ecosse, 3 lieues de long, mais fort étroite, située entre Mull et la côte d'Argyle.

LISONZO, rivière qui se jette dans le golfe de Venise, où elle forme le port de Lisonzo.

* LISSA, île du golfe de Venise, tout auprès et à l'O de l'île Saint-André, et 6 lieues ¼ à ONO de l'île Agosta, dont la latitude est déterminée avec précision. Il y a plusieurs mouillages autour de l'île Lissa: le principal est dans la partie du NE de l'île; un autre nommé Porto Camisa est dans la partie de l'O. Cette île est à 11 lieues droit au N de l'île Peligosa, et 12 lieues au SO de l'île de Bua; elle forme un petit groupe avec l'île Saint-André, l'île Ponce et un écueil situé entre ces deux dernières. La pointe du NE de Lissa est par 43°-6′ N, et par 14°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LIST, port sur la côte du NE de l'île de Sylt située au N de l'île Amron, un peu au N de l'embouchure de l'Elbe, dans les mers d'Allemagne. Il y a deux passes pour entrer en dedans de l'île de Sylt, lorsqu'on veut aller à Tonderen et autres passes de la côte de Slesviek. Ces deux passes sont au N et au S de l'île de Sylt. La plus grande, la plus profonde, et la plus fréquentée est au S de l'île, entr'elle et Amron; l'autre est au N entre Sylt et l'île Rom. *V.* Sylt.

LISTER-LAND, cap sur la côte de Norwège, 20 milles au NO du Nez de Norwège.

LISTON, île près de la côte de Chine, au large d'Emouy. Quand on sort d'Emouy, on passe entre cette île et celle de Quemoy jusqu'à ce qu'on ait amené à 4 lieues dans le SO ¼ O l'île Chapelle, qu'on nomme aussi Trou dans le Mur. *Voy.* Emoi.

* LITARE, pointe. C'est elle qui termine l'île de Négrepont au NO; c'est le promontoire de Cenæum des anciens. Elle est vis-à-vis de l'entrée du golfe de Zeiton, et au S de l'entrée du golfe de Volo. Toute cette partie du détroit se nomme passe d'Achille. La pointe Litare est environnée de six gros îlots auxquels il faut donner du tour; et quand on les aura doublés, si l'on veut sortir par le NE du détroit, il faut se garder de la côte de Négrepont, et hanter de préférence la côte de Grèce, à cause d'un banc de sable qui se projette au large de la côte et qui commence à Cinacori, en prolongeant la côte jusqu'à l'île des Rats.

* LITCHIN, sur la côte de la Tartarie Chinoise, au NE de la Corée, dans le NE de l'île Mo, par 40°-20′ N et 126°-58′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse*, N°. 39.

LITTER-MORE, île près de la côte de l'O d'Irlande. Sa longueur est de 4 milles, et sa largeur de 2 milles. Elle est par 53°-17′ N, et par 12° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LITTLE-GOOD, port vers la partie du NO de la Barbade, à peu près 2 milles au N de Spight.

LIVERPOOL, port très-commerçant d'Angleterre, par 53°-27′ N et 5°-16′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y sont de 11 heures 15′.

Liverpool est à l'embouchure de la rivière Mersey, dans le canal Saint-Georges. Les gros vaisseaux remontent chargés jusque devant la ville. Il y a plusieurs bassins capables de contenir tous ensemble 300 vaisseaux. Les quais sont beaux et d'une ½ lieue d'étendue.

La barre de l'entrée de la rivière assèche au bas de l'eau; ainsi, quand on veut entrer à Liverpool, il faut d'abord mouiller à Hyle-Lake, jusqu'à ce qu'il y ait de l'eau assez sur la barre pour pouvoir la franchir. La mer y marne 28 pieds dans les grandes mers, et 21 dans les mortes eaux. Quand on a franchi la queue du banc de la Tourterelle (*Dove*), il faut gouverner à l'ESE jusqu'à ce qu'on apperçoive le moulin Bottle. Sur la côte de l'E. on apperçoit une allée d'arbres dans les terres: les plus grands arbres sont au milieu; on les amène par le moulin, et alors on n'a plus rien à craindre du banc Burgo qu'on laisse à bâbord. On aura soin de laisser à tribord la balise située à l'ancre de la barre, sur les roches les plus au large de la pointe. Lorsque ces dangers sont franchis on peut remonter la rivière hardiment. Il y a un autre canal dans lequel on côtoye le Formby par 3, 4 et 5 brasses d'eau.

Les vaisseaux mouillés dans la

rivière Mersey sont exposés à recevoir des raffales subites et inattendues; les bords de la rivière ne sont pas acores, et si dans un mauvais temps un vaisseau chassoit sur ses ancres, il pourroit se perdre même devant la ville. C'est ce qui fait qu'en arrivant à Liverpool on s'empresse de mettre au bassin.

* LIVIERE. Ce sont deux rochers nommés la grande et la petite Livière. Ils sont situés à ONO du cap Fréhel, près de l'entrée de Saint-Malo; la petite à 1 lieue et la seconde à 1 lieue ¼ du cap. Les marques de la petite sont la mé du cap par le fanal, et l'îlot de Saint-Michel par l'hôpital d'Herqui. Les marques de la grande sont de tenir la mé du cap au N de la pointe des Meules, et le milieu de l'îlot de Saint-Michel par la vigie d'Herqui. Les Livières sont des roches sous l'eau, mais elles découvrent de basse mer : il y a 6 brasses tout autour.

LIVOURNE, en Italie, port et grande place de commerce par 43°-33′-2″ N, et par 7°-56′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce port est excellent, mais il est sujet à se combler, aussi travaille-t-on continuellement à le curer; les sables qu'on en retire par cette opération sont portés dans les marais qui environnent la ville, et leurs émanations en nuisent moins à la salubrité de Livourne. On y paie des droits fixés à deux piastres par balle pour les étrangers; mais il y a un autre impôt indépendamment, et qui se paie à la barrière de terre : ce droit est très-considérable. Il y a un phare sur une roche en dehors du port; il est éclairé par trente lampes. Il y a aussi un lazaret où des vaisseaux soupçonnés de renfermer des maladies contagieuses, font la quarantaine.

Quand on est à l'île Gorgone, on peut voir la montagne de Livourne, et quand on vient du cap de Melle, on voit cette montagne droit derrière Livourne. En approchant de ce port, on apperçoit au large une roche sur laquelle il y a une tour; on la nomme Malora. C'est une marque pour reconnoître l'entrée du port. Elle est sur la pointe d'un long banc de sable situé au N ¼ NO de Livourne, et au NO de l'embouchure de l'Arno. Les gissements de ce banc est au S ¼ SE et même SSE; sa longueur est de 5 milles. Il y a infiniment peu d'eau dessus, aussi ne s'expose-t-on pas à le franchir; il rompt la lame du côté du NO et rend la mer superbe dans l'espace compris entre lui et la terre. Cette rade est excellente; on y mouille depuis 3 jusqu'à 15 brasses.

Pour entrer à Livourne, il faut laisser la roche Malora à bâbord à peu près à ¼ mille, entrer hardiment et mouiller où l'on veut. La roche Malora et le fanal sont droit E et O. Le passage entre deux a plus d'une lieue de large. Il y a quatre tours de pierre au N de la pointe du môle; on les appelle Tours de Garde; elles servent de marques aux pilotes pour entrer dans le môle. Celle du large est la plus grande; elle se nomme la Tour aux Poudres; elle est droit au N à l'entrée du môle. Il est rare que de gros vaisseaux y entrent, car la rade est si bonne qu'on ne cherche pas d'autre abri. Il y a un grand rocher au dessus de l'eau au N, vers la Tour aux Poudres. Ce rocher est environné de plusieurs autres; mais le canal est au S entre la roche et le môle.

LLANELLY, port dans la partie de l'E de la baie de Caërmarthen, province de Galles, dans la crique située en dedans de la pointe Whitford, sur la rivière Llwlahor, par 51°-43′ N et 6°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LLANSTEPHEN, pointe dans la baie de Carmarthen. C'est la pointe de l'O de l'entrée de la rivière de Carmartheo.

LLAUGHARN, ville bien bâtie du comté de Carmarthen, à l'embouchure de la rivière de Towy, 7 milles au SO de Carmarthen, par 51°-57′ N et 6°-53′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LOA ou LOAA, rivière sur la côte de l'O de l'Amérique du Snd, 5 lieues au N de Paguisa, par 21°-40′ S. *L'Auteur anglois.* Cette rivière est à 12 lieues au S de Pica; l'île de Gouano est à moitié de cet intervalle, vis-à-vis une terre haute et escarpée.

LOAD-STONE ou PIERRE D'AIMANT. C'est la seconde en venant de l'E de quatre roches situées tout auprès de Bob's-Nose, qui fait le pointe de l'E de Torbay. La roche Mew-Stone en est à l'E. Il y a passage entre les deux par 5 brasses.

* LOANGO (Saint-Paul de), colonie portugaise sur la côte d'Angole, en Afrique, par 8°-48′ S, et par 9°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Rouillé de* 1758. L'auteur anglois la place par 8°-32′ S, et par 12°-3′ à l'E de Paris. Je l'ai placée sur la carte de mes *Voyages* par 8°-30′ S, et par 13°-52′ à l'E de Paris. C'est le sentiment de Danville. Mais la position que j'ai donnée n'est pas plus authentique que celle des autres, et les navigateurs ne doivent y avoir aucun égard : tout ce que l'on peut en inférer, c'est que la côte de tout ce parage est portée trop à l'O dans les cartes dont on se sert; aussi est-il très-ordinaire d'avoir des différences O quand on territ sur la côte d'Angole. Cette erreur provient vraisemblablement du gissement de la côte, que je suppose beaucoup plus E qu'il n'est sur les cartes; car il est certain que le cap Lopez-Gonsalvo est un peu trop à l'E sur les mêmes cartes. Mais ce n'est pas à ce cap qu'est l'erreur principale; elle est dans le gissement entre lui et le cap Nègre, la côte y forme un enfoncement que j'évalue à 50 lieues au moins plus E que sur les cartes. On ne peut rien statuer de positif à cet égard, jusqu'à ce que le gouvernement ait envuyé une mission particulière pour relever toute la côte.

La rivière Bengo est au N de la rade. Le mouillage de Saint-Paul est dans une petite anse abritée par l'île de Loango, qu'il ne faut pas approcher de trop près au N, à cause d'une batture de roches qui se projette au large. La figure et les hachures des terres occasionneroient des méprises si on attaquoit ce port par le S : il vaut donc mieux l'aborder par le N, ce que l'on ne peut guère faire qu'avec le brise de terre, car il faut gouverner au S pour y entrer. Lorsqu'on arrive du S avec la brise du large, on prolonge l'île Loango en dehors, et on la reconnoît à quatre arbres remarquables dont on n'en voit d'abord que trois; ces arbres sont peu élevés. En approchant de l'île qui est très-basse, on ne tarde pas à voir la mer par dessus. Aussitôt qu'on a doublé le récif qui s'étend à la pointe du N, on serre le vent et l'on mouille par-tout où l'on peut attraper sur la côte, mais principalement à l'entrée de la rivière Bengo, quand on le peut. De là on appareille à la pointe du jour avec la brise de terre, et l'on gagne le mouillage devant la ville.

* LOANGUE, petite baie sur la côte d'Afrique, et l'un des trois ports où les vaisseaux vont faire la traite des esclaves. Cette baie est située par 4°-38′ S. *Observation*

faite par nous-mêmes en 1786. De la pointe du SO de cette baie, il s'élance une chaîne de roches dont le gissement est au NE, et qui s'avance à peu près jusqu'à moitié de la largeur de l'ouverture de la baie. Ces dangers ne marquent point de beau temps; on ne les voit briser que dans les raz de marée. En conséquence ils sont fort dangereux; on les double par le N, mais pour le faire avec succès, il faut relever un petit bosquet de palmiers situé à une portée de canon en dedans du bord de la mer. On l'appelle bois Maquimbe; il faut en amener le milieu au SE du compas, et gouverner droit dessus dans cet aire de vent. Le mouillage ordinaire est par 3 brasses ½ fond de vase. On affourche la plus lourde au SO, et la petite à l'E. La mer est belle à Loangue, et le débarquement facile; la baie est poissonneuse. On s'y procure facilement du bois, de l'eau et des rafraîchissemens.

LOATHER, roche dans le détroit de Pentland. De calme et de jusant, elle est dangereuse quand on vient de l'E; elle est à 1 lieue du feu de Pentland-Skerry. Il faut se tenir à ½ mille de Ronaldsha du Sud, et en passer à l'O sur un ébe; mais on s'en tiendra à 1 mille dans l'E, s'il y a îlot.

LOAVES (les deux). Ce sont deux îlots situés à 5 lieues dans le NE de l'île Madara. * Nous avons consulté en vain tout le Neptune oriental, nous n'avons pu y trouver rien qui eût rapport à ces îlots.

LOBLOLLO, baie sur la côte de l'O de l'île d'Antigue.

LOBOC, ville de l'île Bohol, une des Philippines, entre Mindanao et Layta. *Voyez* Bohol pour la position.

1 LOBOS, petite île située à la pointe du NE de l'île Fortaventure, et dans le canal qui sépare cette île de Lancerote, aux Canaries. Il paroît que ce nom de Lobos signifie île des Loups; celle dont nous parlons peut avoir à peu près 1 lieue de circonférence, plus ou moins. Il y a bon mouillage tout auprès. Il faut amener la pointe de l'O de cette île en NE ¼ N ou NE, et mouiller à moitié chemin entr'elle et Forteventure, et même plus près de cette dernière si l'on veut. Il y a vis-à-vis de ce mouillage une source de fort bonne eau. L'île Lobos est séparée de celle de Lancerote par un bon canal qui sert de passage aux vaisseaux. Les sondes y sont régulières du côté de Lancerote; mais il y a quelques roches du côté de Lobos. Quand on vient de l'E avec l'alise, dès qu'on arrive sous le vent d'une montagne de Lancerote, on tombe dans l'acalmie, et bientôt après le revolun des terres renvoie la brise du SO. Il faut courir à petits bords jusqu'à ce qu'on ait pris la brise réglée. La première raffale viendra du ONO; il faut sur-le-champ en profiter pour gouverner sur l'île Lobos. Le vent ne tardera pas à franchir et à haler tout-à-fait le largue. On le retrouvera au N et NNE. avant d'avoir traversé les deux tiers du canal. *Voyez* Fortaventure et Lancerote.

2 LOBOS, île dans la rivière de la Plata, un peu au S de la pointe du N de l'entrée que l'on nomme cap Sainte-Marie. L'île aux Palmiers est sur la côte, presqu'en N de l'île Lobos, mais en dehors du cap, et l'île Maldonada est en dedans, vis-à-vis l'embouchure de la baie Maldonada.

3 LOBOS, île sur la côte du Pérou, 1 lieue ½ de Morro-Quemada, c'est-à-dire, de la montagne de Quemada. L'île Lobos est petite et d'une médiocre hauteur; sa longueur est à peu près de 3 quarts de lieue du SE au NO. Il y a plusieurs roches plates et basses entre cette île et la terre. Ces rochers s'étendent jusqu'à moitié du canal, qu'ils rétrécissent beaucoup, et rendent fort dangereux. Le meilleure passe est celle qui conduit entre l'île de Saint-Gallan et la pointe de Paraca. On distingue l'île Lobos aux brisans dont elle est environnée; il y en a sur-tout un qui s'élève au dessus de l'eau, dans la forme d'un pain de sucre. L'île de Saint-Gallan est au contraire nette et acore, et son canal est beaucoup plus large. L'île Lobos est à peu près par 14°-40′ S. *L'Auteur anglois.*

4 LOBOS, île à l'entrée du port de Guara, sur la côte du Pérou. *Voy.* Guara.

5 LOBOS, îles du Vent, *de Barlo-Vento*; et sous le Vent, *de Soto-Vento*. Ces deux îles sont à 7 lieues l'une de l'autre, à peu de distance de la côte du Pérou, par 6°-25′ S, et 6°-45′ aussi S. *L'Auteur anglois.* Leur gissement est SE et NO; celle du NO a 2 lieues de circuit; elle est basse, mais environnée de hautes roches; elle est à 5 lieues dans le S du cap Ajnga.

6 LOBOS (*de Payta*), au N du cap Ajnga, et 11 lieues au S du port de Payta. C'est une petite île ronde dont la côte n'est pas élevée. En dedans de cette île se trouve la baie de Cechusa; elle est si profonde que l'île Lobos est à 11 lieues droit dans l'O de la ville de Cechusa.

7 LOBOS, îles dans la mer du Sud, au NO ¼ O du cap Victoire, par 51°-50′ S, et par 78° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* LOBRASSES, roches dans l'E de la pointe du N de Bréhat, entre les Echsudés et Couan. Il est possible que des pilotes très-experts puissent se tirer de ce labyrinthe inextricable de roches; mais c'est courir à un naufrage inévitable que de se risquer, sans leur secours, à passer dans l'intervalle qui sépare la Horaine de Bréhat.

LOBSTER'S-HOLE, ou *le trou du Homar*, sur la côte de l'E de l'île Cornwallis, dans le port de Chibouctou, à la Nouvelle Ecosse. Il y a une petite île au large, dont la longueur est à peu près d'un demi-mille.

LOCH-ABER. C'est un bras de mer. Le fort William est près de son embouchure, dans un des endroits les plus montueux, les plus arides du comté d'Inverness, en Ecosse.

LOCH-LODWALL, baie sur la côte du S de l'île Harris, un peu au N de Finnisbay.

LOCH-LOEP, détroit entre les îles de Bembecula et Wia.

LOCH-NESS, lac d'Ecosse dans le comté d'Inverness, et qui communique au détroit de Murray, dans les mers d'Allemagne. Sa longueur est de 22 milles, sa largeur de 1 à 2. On y trouve dans quelques endroits 140 brasses de fond; il ne gèle jamais, et dans les grands froids il fume. Si l'on en retire de l'eau pour l'exposer au froid, elle gèle aussi vite que toute autre; et si l'on y jette de la glace, elle s'y fond immédiatement.

* LOCHRIST, village qui donne son nom à une grande baie foraine située entre la pointe de Saint-Mathieu et le Conquet. Le clocher du village sert de marque pour le grande Vinotière et pour la Vandrée. *Voy. ces mots.* La baie est une rade ouverte dans laquelle on trouve depuis 4 jusqu'à 7 brasses. Ce mouillage n'est bon que de beau

temps, lorsqu'on veut laisser passer un jusant pour entrer à Brest. La basse Loquejou est au S du mouillage; mais elle touche à terre. *Voyez ce mot.* Le Renard est au N. C'est une pierre très-dangereuse quand l'on veut passer de la baie de Lochrist dans le port du Conquet. dans ce cas, il ne faut pas découvrir le corps-de-garde situé sur une pointe au N de l'anse de Poulmoguer; il faut le tenir caché par la pointe du N de l'entrée du Conquet. Cette marque fera passer à terre du Renard. Il faut au contraire l'ouvrir beaucoup si l'on veut en passer au large. On observera en même temps que le Renard est droit à l'O du moulin le plus voisin de la partie du S du village du Conquet.

LOCHRUSBEG, baie sur la côte de l'O d'Irlande, par 54°-46′ N, et 10°-43′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

LOCHTA, ville et port de Suède sur les côtes du golfe de Bothnie, à peu près 29 lieues au S de Tornea, par 64°-20′ N, et 21°-56′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

* LOCMARIA (pointe de). C'est la pointe la plus E de l'île de Belle-Ile, située sur la côte du S de la Bretagne.

* LODRIN, sur la côte de l'E du golfe de Venise, à l'E du cap de Vieste. Lodrin est au fond d'un golfe fermé au S par le cap di Rodoni. Latit. 41°-37′ N, longit. 17°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LOFFOEREN, îles, se nomment aussi Lorrou. Ce sont trois îles situées sur la côte de Norwège, au NO de Sergen. Les îles Loffou sont hachées, et d'une figure très-irrégulière. Nous n'avons pas sur elles assez de détails pour les faire mieux connoître; nous n'en avons qu'une esquisse, et nous nous bornerons à en donner la position. Elles sont environnées d'une infinité d'îles et d'îlots qui en défendent l'accès, et qui obstruent la navigation des canaux qui les séparent. Elles gissent à peu près NNE et SSO. Sans égard à toutes celles qui les environnent, nous ne parlerons ici que des deux grandes: La pointe du NE de celle du N est par 68°-59′ N, et par 9°-30′ à l'E de Paris; la pointe du SO de celle du S est par 68°-15′ N, et par 8°-2′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda*, et *Pingré.* Leur largeur moyenne est de 17 lieues.

LOFUESTA, port de Suède, 8 lieues au S du Christianstadt.

* LOGGERHEAD, caye, ou si l'on veut, île, 3 lieues dans l'ENE du cap Catoche, qui fait la pointe du NE d'Yucatan. Il y a passage entre le cap et cette île; mais comme le cap est lui-même une île à terre de laquelle il n'y a pas passage, il faut prendre garde à ne pas se méprendre.

* LOGUILLON, pointe dans le bassin d'Arcasson. Les étrangers peu au fait de notre orthographe, le nomment ainsi; les Français le nomment l'Aiguillon. *V.* Arcasson.

* LOHEIA, ville sur la côte d'Arabie, dans la mer Rouge, au N de l'île Camaran, et au S de Baba. L'amiral Rosili dit que le fond de la baie n'est pas connu; il y a aussi plusieurs îles au large dont on ne connoît pas la position. Nous croyons qu'un gros vaisseau qui voudroit aller à Loheia dans la mousson de vent de S, devroit suivre la route de l'amiral Rosili, et passer entre le cap Israël et l'île Camaran. Quand on est le travers de la pointe de cette île, la route est au N pour aller à Loheia, dont l'on est en vue. Latitude du milieu de la ville, 15°-42′ N, long. 40°-16′-30″ à l'E de Paris. *Rosili*; et 15°-42′-8″ N, long. 39°-48′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette différence vient du burin du graveur ou du pointage.

* LOIRE, rivière de France qui se jette dans la mer de Biscaye à l'E de Belle-Ile. L'entrée de cette rivière est pleine de dangers; mais les vaisseaux qui veulent y entrer trouvent facilement les moyens de les éviter, en prenant des pilotes soit à Belle-Ile, soit à Hédic, soit au Croisic, sans compter ceux de la rivière qui vont au devant des vaisseaux. Tous les pêcheurs de ces parages connoissent assez l'entrée de la rivière pour se charger de la conduite d'un vaisseau. La tour du Pilier située à l'entrée de cette rivière est par 47°-2′-32″ N, et par 4°-41′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Mais assez ordinairement on ne s'étend pas autant au S, à moins que les vents n'y contraignent. Il est d'usage de tenir sur Belle-Ile, d'où l'on fait route pour l'entrée de la rivière. *Voyez* les articles Belle-Ile, Hédic et Four. Nous allons consulter le *Petit Flambeau de la mer.*

« A une petite lieue au SO ¼ S » de la pointe de Croisic est la » pointe du banc nommé Four-de-» Guerande. Ce banc assèche toutes » les marées; il est long d'une » bonne lieue et gît au SO, et le » bout du SO est éloigné de la » pointe de Belle-Ile de 8 grandes » lieues à l'E ¼ NE, et 3 lieues à » l'E ¼ SE de la pointe des Cardi-» naux ».

* Le banc du Four se termine au SE à la pierre nommée le Gouinas. Il est d'usage de passer entre les Cardinaux et le Four pour gagner la rade du Croisic, d'où l'on passe entre la pointe du Croisic et le Four pour entrer dans la rivière de Loire par le N; mais avec un bon pilote, quand le vent et la marée servent, on ne craint point de passer au S du Gouinas, entre cet écueil et les trois pierres qui forment la pointe du NO de la Banche. Le Gouinas est droit à l'ESE 5° E de la pointe de Locmaria.

« Quand on veut aller à Nantes » (*dit le Petit Flambeau de la* » *mer*), en venant de Belle-Ile, » on passe entre la pointe du Croisic » et le banc du Four, en donnant » du tour à la pointe du Croisic à » cause de quelques roches qui y » sont; ce qui fait qu'il ne faut pas » ranger la terre de trop proche. » Une lieue à l'E de la pointe du » Croisic est le petit havre Ponl-» quen, lequel assèche toutes les » marées; il y monte dans les gran-» des mers 10 à 11 pieds d'eau. A » l'E du Croisic il y a plusieurs ro-» chers sous l'eau, c'est pourquoi » il faut éviter la terre et faire » l'ESE, et SE ¼ E jusqu'à ce » qu'on soit auprès de la pierre » Percée que l'on peut approcher » à volonté en lui passant au N. » On y trouve pas moins de 4 » brasses d'eau. Quand on a passé » la pierre Percée on court NNE » jusqu'à terre, on prolonge la » côte jusqu'à une lieue de Saint-» Nazaire; il faut alors un peu » s'écarter de terre à cause d'une » pointe de roches qui s'avance en » mer et à laquelle il faut donner » du tour. On reconnoît qu'on » approche cette pointe quand on » apperçoit un moulin situé sur la » haute terre, et lorsqu'on tient ce » moulin par une maison de cam-» pagne située sur le bord de la » rivière, alors on est droit par le » travers de la pointe; et lorsqu'on » a passé cette marque on peut » approcher la côte jusqu'à Saint-» Nazaire où l'on mouille par 6 et » 7 brasses. Quand on vient par ce » passage il ne faut point épargner

» la soode à l'ENE de St.-Nazaire ; » on y trouve de 5 à 4 brasses d'eau » de basse mer. Au SSE de Saint- » Nazaire, droit au milieu de la » rivière, il y a une rangée de » rochers lesquels couvrent à demi- » marée. Pour les éviter il faut » toujours cotoyer le côté du N de » la rivière, et avoir égard à la » marée très-violente dans la Loire. » La lune au SO ¼ O, et NE ¼ E, » y fait pleine mer. *Voyez* l'*Intro- » duction.*

» Quand on veut aller de Saint- » Nazaire à la Fosse de Nantes, il » faut faire l'E ¼ SE jusqu'à ce » qu'on soit le long de la côte du » S, que l'on cotoye jusqu'en de- » dans du banc de Paimbeuf, situé » vis-à-vis de la ville du même » nom. Quand on a passé ce banc » l'on accoste encore la rive du N, » et l'on mouille où l'oo veut par » 7 ou 8 brasses, fond de vase et » de sable.

» Quand on veut sortir de la ri- » vière de Nantes par le S de la » pierre Percée, il faut faire l'opposé » de ce qui vient d'être dit, jusqu'à » ce que l'on soit en dehors de la » deuxième pointe de la rivière ; » alors on s'écarte de la terre du » Nord, vers le milieu de la rivière, » gouvernant ainsi au S de la pierre » Percée, et quand on peut voir » la roche qui est au N de la » pierre Percée en dehors de la » pointe, alors on aura 4 brasses » et demie de profondeur, et quand » la pierre Percée restera au NNO, » et N ¼ NO, alors on est par 5, » 6 et 7 brasses, et l'on est tout » proche des rochers au S d'icelle. » Il y a 9 ou 10 brasses près de » l'île du Pilier ».

Malgré ces instructions qui nous paroissent fort bonnes, nous conseillons toujours aux marins de prendre des pilotes, parce qu'il y a dans les retours de marées et les changemens de vent, mille chances qui ne sont pas prévues par l'Auteur ; et un capitaine se trouve d'autant plus embarrassé que, vivement emporté par le vent et la marée, hors de sa route, ou même dans sa route il n'a pas le temps de se reconnoître ; il peut prendre une pointe de terre pour une autre, se tromper sur sa position, et perdre à délibérer un temps pendant lequel il faudroit agir.

LOMA, port. *Voy.* Acaar.

LOMBASCHO, sur la côte du NE. de la Laponie 12 lieues au SSE. de Sweetnaes, pointe sous laquelle il y a mouillage, mais le fond n'y vaut rien, et tout ce parage est sale. Le meilleur endroit est entre la pointe Lombascho et la plus au S des cinq îles qui lui restent au N sur la côte. Ces îles servent à faire reconnoître la pointe. De cet endroit à la pointe Orlogeness, il y a 11 lieues au SSE et S ¼ SE. La côte entre deux est nette et acore ; mais il n'y a point de rade où l'on puisse mouiller. Si de beau temps un vaisseau éprouvoit des vents contraires, il pourroit mouiller par 25 à 30 brasses, jusqu'au retour de la marée, très-violente tant en entrant qu'en sortant de la mer Blanche.

1 * LOMBOK, petite île située dans l'E de Java entre l'île Balli et l'île de Combava. La pointe Blanche située au N de Lombok est par 7°-52′ S, et par 114° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * LOMBOK, détroit. C'est le canal qui sépare l'île de Lombok de celle de Combava. *Voyez* l'art. précédent. On ne passe point dans le détroit de Lombok, à moins d'un cas forcé, parce que le détroit de Balli qui est tout auprès est mieux connu, et préférable.

LONDONDERRY, sur la côte du N d'Irlande au S de Lough-Foyl. *Voyez* Lough-Foyl. Lat. 55°-12′ N, long. 9°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 7 heures et 30′.

1 LONDRES (caisse de). *London-Chest.* C'est un haut-fond dans le golfe de Finlande. Il est marqué d'un pavillon blanc placé par 4 brasses ½, à une encablure au N, de l'endroit le plus somme sur lequel il ne reste que 4 pieds. La balise du Péage (*Tol-Beacon*) en est au N ¼ NE 2° E 3 milles ½. On passe entre deux en gouvernant à ONO, depuis le château de Cronstadt, 7 ou 8 milles.

2 LONDRES, capitale de l'Angleterre, riche par son commerce. Les vaisseaux remontent la Tamise jusqu'au premier pont de cette ville. On lui reproche avec raison de n'avoir point de quai. Chaque particulier a sa maison sur le bord de la rivière, avec une grue pour débarquer les marchandises qui lui appartiennent ; circonstance qui peut être commode pour quelques individus, mais qui nuit beaucoup au bien public. L'habitant de Londres ne peut voir le port que de dessus le pont. L'église de St.-Paul étnée au milieu de la ville est par 51°-30′-49° N, et par 2°-25′-47″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, résultat trigonométrique.*

3 LONDRES, port dans une baie sur la côte du N de l'île Saint-Jean, golfe de St.-Laurent, entre la baie de Harris, et la baie de Harrington, par 46° - 26′ N, et par 65°-28′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

4 LONDRES (nouvelle), à la Nouvelle Angleterre sur la rive de l'O de la rivière Tamise. C'est le meilleur port de tout le Connecticut, par 41°-19′-45″ N, et par 74°-20′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

LONG (banc). C'est un banc dont quelques vaisseaux ont franchi la queue par 3 brasses, en faisant route pour s'approcher de la côte de Vlie-Land. Il est à l'E de l'île du Texel et un peu à l'E de la deuxième bouée du canal de Stortelmeck, dont la première bouée est par 5 brasses. Ce banc n'est pas acore du côté du N, et sur le milieu, il y a un haut-fond qui gît E et O. Il faut le passer, ainsi que le banc qui lui reste au S, et entrer dans le canal de Stortelmeck, ou bien on se trouveroit dans une position dangereuse, si les vents soufflaient de l'O. *Voyez* Flis, et Stortelmeck.

1 LONG-BAY, à la pointe de l'E de l'île de la Jamaïque au S de l'anse Hobby et de la rivière Priestman, et au N de la petite baie, près de la pointe du NE de l'île. *Voy.* Jamaïque pour la position.

2 LONG-BAY, autre baie du même nom sur la côte de l'O de la Jamaïque. Il y en a encore une troisième de ce nom dans la même île. Elle est sur la côte du S 2 lieues dans l'E de la baie Calebasse.

LONGERF, havre une lieue à ONO de la pointe de l'E de l'île Whiddy, au fond de la baie de Bantry en dedans de l'île de Beer-Haven. Quand on part de la pointe de l'île Whiddy pour entrer dans le port, on rencontre une grande roche, à peu près au milieu du canal. Un vaisseau peut en faire le tour ; mais le meilleur passage est au large. L'entrée du havre Longerf gît au NNO. Il y a quelques hauts-fonds à tribord. Ces dangers assèchent de basse mer dans les grandes marées. Par-tout ailleurs le mouillage est bon, et le fond net.

LONG-HAVEN,

LONG-HAVEN, baie sur la côte de l'E. d'Ecosse, 4 milles au S de Peter-Head.

LONG-HEADS, pointe longue sur la côte d'O d'Afrique près d'Arguin. *Voyez* ce mot.

LONG-ISLAND, sur la côte du S d'Irlande, dans la baie Mugissante (*Roaring-Water*). Cette île est étroite sur deux tiers de lieue de longueur, par 51°-26′ N, et 11°-47′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

LONG-NESS. C'est la pointe la plus S de l'île de Man dans la mer d'Irlande. C'est elle qui ferme à l'E la baie de Castle-Town, 10 milles au SSO de Douglas. Elle est à l'extrémité d'une péninsule qu'on a réunie par une digue de 100 toises à l'île de St.-Michel située près du havre d'Herby.

1 LONG-NOSE, banc de sable mêlé de roches au NNE du Fore-Ness sur la côte de Kent, à l'O du Foreland du Nord. Il faut lui donner une lieue de tour.

2 LONG-NOSE, sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande au N du cap St.-George. C'est ce que nous appelons le Grand-Nez. *Voy.* Nez (grand).

LONGO, île sur la côte de Dalmatie dans le golfe de Venise. C'est une île longue et étroite, parallèle à la côte, et au large de la ville de Zara. *Voyez* ce mot. L'île Longue est au S de l'île de Santo-Pedro di Molata, et au N de l'île Perverso.

LONG-REACH. C'est une partie des rives de la Tamise située entre Dartfort et Stone. * Reach veut dire portée, ou distance où l'on peut atteindre. Les Anglois emploient fréquemment ce mot dans leurs descriptions géographiques; nous n'en voyons pas trop le sens direct.

1 LONG-SAND, banc de sable près de la pointe de l'entrée du canal de Boston dans le comté de Lincoln. *Voy.* Boston, N°. 1 et 2.

2 LONG-SAND, à l'embouchure de la Tamise. Il gît au NE ¼ E quelques degrés N. Sa pointe de l'E se nomme pointe de Long-Sand, et sa pointe de l'O se nomma le Girdler. Il y a sur cette pointe une bouée qu'on laisse à bâbord quand on vient de la Nore. Pour entrer dans le canal de la Reine on laisse à tribord la bouée du banc Espagnol. Le Long-Sand est séparé du Sunk par un canal étroit qu'on nomme Black-Deep. Ce canal en avançant vers l'O, prend le nom de Knock-John. Il est net et profond; mais on ne peut y entrer qu'avec un vent fait, et sous vergue, à cause de son peu de largeur. *Voyez* Kentish, Knock et Knowl.

La pointe de Long-Sand, c'est-à-dire la pointe de l'E, est à 3 milles au N ¼ NE de la partie de l'E du Knock. Il y a 6 brasses dessus, et à peu près à une lieue dans l'ONO 5° N se trouve la pointe du Sunk qui assèche quelquefois; mais il reste 9 brasses à son acore. Lorsqu'on se trouve à un peu plus de 2 milles à l'E de la pointe Long-Sand, par 13 ou 14 brasses, la tour du Naze reste à O ¼ NO 5° N, à la distance de 16 milles. En gouvernant à cet aire de vent, on cinglera vers la bouée de Gunfleet. De ce même endroit, c'est-à-dire par 13 ou 14 brasses à l'E de la pointe de Long-Sand, il y a jusqu'à la bouée du Reef 10 ou 11 milles au NO; et du même endroit, si l'on cingle vers Orford-Ness 4 lieues au N 5° E, on relèvera les feux au NO ¼ N, quelque chose plus au N; on relèvera aussi l'église et le château d'Orford au NO. Cette route fera éviter la queue de l'E du Sheep wash ou de Bawdsey, on sera alors à 3 lieues du Ness. Cette même position, c'est-à-dire toujours par 13 ou 14 brasses à l'E de la pointe de Long-Sand, place un vaisseau à 6 lieues dans le SO 5° S des Gabboards. Ils sont recouverts de 3 ou 4 brasses d'eau; et toujours du même endroit, il y a 4 lieues à l'E 5° N pour arriver à la pointe du N du Galloper.

* Tous ces relèvemens sont indiqués pour servir à un vaisseau mouillé par 13 ou 14 brasses à l'E de la pointe de Long-Sand. Ce sont autant de rayons qui aboutissent à cet endroit comme à un centre, et qui se dirigent sur toutes les routes qu'un vaisseau peut prendre de ce mouillage *.

Entre la pointe de Long-Sand et la pointe du SO du banc Sheep-wash ou Bawdsey. Il y a un petit banc à peu près au milieu de l'intervalle qui les sépare. On y trouve 9 brasses d'eau sur le sommet, et 10 ou 12 tout autour. Il n'est nullement dangereux; mais il a causé quelquefois des méprises qui peuvent devenir funestes dans le calcul des routes à faire parmi les dangers. Il faut donc bien se garder de le prendre pour la pointe de l'O du Sheepwash. Ce petit banc intermédiaire est étroit; mais sa longueur est de 7 ou 8 milles; il est à 2 lieues de la bouée de Gunfleet. Un vaisseau qui observe 51°-47′ de lat N est le travers de la pointe de Long-Sand, et il est près d'être dessus quand il arrive par 39′ à l'O de Paris.

3 LONG-SAND, dans le Zuider-zée au S quelques degrés E de la pointe de l'E de Vlie-Land située à l'entrée du Zuider-zée. Ce banc se prolonge au N en déclinant vers l'O, et en s'avançant vers l'île Vlie-Land, vers laquelle il pousse une longue pointe étroite et aiguë. Il y a des deux côtés un canal marqué par des bouées. Celles qui le bordent du côté de l'O gissent à peu près au S; il faut les laisser à l'E. Celles qui marquent son acore de l'E, et qu'on laisse à l'O, gissent à peu près au SE. Quand on vient passer par ces canaux, il faut après avoir franchi celui de Stortelineck doubler la pointe de l'E et entrer dans le Sloot, de manière à tenir l'île à l'O. On doit être alors entre l'île et la bouée située sur la pointe de l'O du banc Rosine; on cinglera alors au S, les fans vers l'E. On ne tardera pas à relever à tribord les balises du banc Crake. C'est entre ces balises à tribord, et les bouées de Long-Sand à bâbord, que se trouve le canal de l'O. Si l'on continue de gouverner au S, on amènera à tribord les deux bouées de Sebiering's-Hals, et on aura à bâbord une autre bouée située vis-à-vis les deux autres dans l'endroit le plus étroit du canal. Ce mouillage est le meilleur du canal, la marée y est peu violente. Au delà de cet endroit, au S quelques degrés O, il y a des balises sur le côté de tribord du canal qui prolonge le grand banc de Crake, et à bâbord, il y a deux bouées qu'on appelle, l'une le Woolshoeck, et l'autre Ellebogg. Il faut continuer la même route au delà de ces bouées, dépasser la balise du S du banc de l'O et laisser courir jusqu'à le travers de la première bouée que l'on rencontre à l'E. On trouva depuis 6 jusqu'à 10 brasses d'eau dans le milieu du canal, depuis le Sloot, ou depuis le travers de la première balise du banc Crake, jusqu'au moment où le canal reprend au SE. Depuis cette première bouée que l'on rencontre à l'E, la dernière dont nous venons de parler, le Long-Sand gît lui-même au SE, entre la bouée et une balise qui lui reste au SSO, et qui

est placée sur la pointe du N du Brée-Sand. La route doit prendre un peu à l'E jusqu'à la première bouée qu'on laisse à bâbord. On la nomme Shuyle-Sand, cependant elle est sur une pointe du Long-Sand. Il y a à tribord de ce canal une balise sur une queue du Brée-Sand. La bouée Swanhalgh est au SE quelques degrés S de cette balise. C'est l'extrémité du Long-Sand. Il y a, par son travers, une balise qu'on laisse encore à tribord.

Dans ce canal du SE la profondeur varie de 4 à 8 brasses. La bouée de Middle-Ground est droit au S de celle de Swanbalgh, et celle d'Igelhoek est au S de Middle-Ground. Le côté de tribord de ce canal est balisé tout au long de l'acore du Brée-Sand, jusque le travers de la bouée de Worcum de l'O. L'autre canal qui part de la pointe du N du Long-Sand, est celui qui conduit à Harlingen sur la côte de l'E du Zuider-zée. *Voy.* Igelborck, Haslinorn et Westes-Boom-Gat.

4 * LONG-SAND, banc de sable à l'entrée de la baie de la Pauvreté, que les naturels nomment Taoneroa, sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande. On reconnoît son approche par une île située sous la pointe de Tettuamotu, qui forme la pointe du NE de la baie. La pointe du SO en est éloignée de 2 lieues dans le SO ¼ O; le Long-Sand est dans la forme d'un fer à cheval.

LONG-SCARS, roche près de la côte de Durham, entre Hartlepool et la rivière Tees. Cette roche est fort dangereuse; il faut s'en tenir au large par 5 ou 6 brasses. On la laisse au N, et Salt-Scars au S, quand on fait route pour l'entrée de la rivière. Quand ces deux dangers sont parés, on gouverne droit dedans sans crainte.

LONG-SHIPS. Ce sont de très-hautes roches situées 2 milles à l'O, par conséquent au large de la pointe de Land's-End, le Finistère de l'Angleterre. L'intervalle qui les sépare de terre est semé de dangers. La baie Whitsand en est au N, et l'île Bréesin au NNE, à peu près à 2 lieues de distance. Quand on tient cette île ouverte d'une barre d'anspect au large de Long-Ships, on est paré du Loup situé à 3 lieues dans le SO de Land's-End. La roche du Loup est balisée, ainsi que celle de Rundle, et on a bâti une tour avec un fanal sur les roches Long-Ships. *Voyez* Whitsand.

LONG-SHITOW, petite île. La Pérouse en a passé au N en faisant route pour la rade de Macao.

LONG-SOUND, sur la côte de Norwège. C'est une place fameuse où l'on embarque du bois de construction, et c'est un des meilleurs ports de la Norwège; il est à plus d'une lieue dans le NNE de l'île Joffer. A l'entrée de ce port il y a une haute roche ronde, sur laquelle on a placé un poteau de marque. Le canal le plus S de ce Sound se nomme havre du Roi. Dans quelqu'endroit de ce bras de mer que l'on veuille aller, il faut prendre des pilotes à l'île Juffer. Les marées sur cette côte n'ont rien de régulier; le courant porte quelquefois à l'O avec tant de violence, qu'à peine peut-on l'étaler avec une bonne brise du SO. Ces courans se font sentir dans les grandes marées; leur plus grande violence est auprès de terre. Au surplus, il est à remarquer que cette grande rapidité dans la marée ne la fait pas marner un pouce de plus.

1 LONGUE, île sur la côte du S de Terre-Neuve, dans la partie du NE de la baie du Désespoir.

2 * LONGUE, île aux Etats-Unis d'Amérique, par 44°-17′-7″ N, et par 71°-4′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position est prise à la pointe du N, et l'île dont il est ici question est celle qui se trouve dans la baie de Benobscot, à l'entrée de la rivière Pentagouet.

3 LONGUE (Ile-), grande île sur la côte de Connecticut, aux Etats-Unis d'Amérique. L'habitude a prévalu chez toutes les nations de la nommer Long-Island. C'est une île très-considérable, hachée de différens ports, baies, havres, tous très-fréquentés. La rivière d'Hudson se jette à la mer près de la pointe de l'O de cette île. Cette pointe n'est pas saine. Il y a un grand banc qui s'étend au SO, ce qui force les vaisseaux à ranger de préférence la pointe du fanal situé sur la grande terre, à l'entrée de la rivière Rariton. La ville d'Utrecht, située à la pointe du SO de l'Ile-Longue, est par 40°-35′-30″ N, et par 76°-19′-30″ à l'O de Paris. La pointe de Montuk, qui fait la pointe de l'E de l'Ile-Longue, est par 40°-56′-30″ N, et par 74°-3′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.* L'Ile-Longue gît ENE et OSO. Elle est séparée de la côte du Connecticut par le détroit de Long-Island, qui forme un golfe profond, à l'extrémité duquel se trouve l'entrée de la rivière Hudson. L'entrée de ce golfe, ou de ce détroit, à l'E, est entre la pointe Black (*Noire*), située près de la Nouvelle Londres, et l'île Plumb, située à la pointe du NE de l'île. *Voy. ces mots.*

4 LONGUE (Ile), petite île tout auprès de terre, aux Etats-Unis d'Amérique, dans l'ENE de Charles-Town, par 32°-51′ latit. N, et par 82°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

5 * LONGUE, île du Débouquement de St.-Domingue. *Voy.* Arlin, Cooxan, Exuma, et Ilot du Débouquement. Cette île est peu connue, parce qu'elle est hors du trajet des vaisseaux; cependant ceux qui se rendent des Etats-Unis d'Amérique à la Providence en prennent connoissance. La pointe du SE de l'île est à peu près à l'O de l'Ilot du Débonquement, situé à la pointe de l'O de l'île Crooked. Cet intervalle, qui comprend un espace de 7 lieues ½, est ordinairement regardé comme la porte du N de ce Débouquement, et l'on se regarde comme paré quand on l'a doublé. Les îles de Rumkei et Vattelin se laissent sous le vent, parce qu'on a soin de serrer au plus près, dès qu'on a doublé sous le vent l'Ilot du Débonquement. L'alise souffle ordinairement de l'E en cet endroit, et la variation y étant NE, il est rare qu'elle ne soutienne pas la dérive; la route vaut presque toujours le NNE; ce qui met au vent de tous les dangers. La pointe du SE de l'île Longue est par 22°-49′-30″ N, et par 77°-11′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.*

6 LONGUE, île. C'est une des plus petites des Bermudes.

7 LONGUE, île près de la côte du S de la Jamaïque.

8 LONGUE, île sur la côte du N d'Antigue, aux Antilles, à l'ouvert du port Parham.

9 LONGUE, île dans le détroit de Hudson. Il y a deux îles de ce nom dans le même détroit: la première est par 61° N, et 77°-20′ à l'O de Paris; la seconde est par 55°-10′ N, et 80°-50′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

Digitized by Google

10 * LONGUE, île droit au S de l'île Motuara, au SE et en face de l'anse du Vaisseau, dans le canal de la Reine Charlotte, situé dans le détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. *Voyez* Anse du Vaisseau. Il y a une île à la pointe du N de l'île Longue, et soit qu'on veuille aller dans le fond du canal, ou dans l'anse du Cormoran, dans la baie de l'O, ou dans celle de l'E, il y a passage pour les plus gros vaisseaux des deux côtés de l'île Longue, qui paroît saine sur le grand plan, et autour de laquelle il paroît qu'il n'y a rien à craindre.

11 * LONGUE, pointe dans le même détroit de la Reine Charlotte de l'article précédent. Elle est à peu près à 2 tiers de lieue dans l'ESE de la pointe du S de l'île Longue. C'est la pointe Longue qui ferme la baie de l'E dans le NO. *Voyez* l'article précédent.

12 * LONGUE, île dont la pointe du SO est à l'E ¼ NE du cap Colone, dans l'Archipel. L'île Longue est au NNO de l'île de Zea; c'est elle qui sépare le golfe de Corinthe de celui de Négrepont. C'est entre l'île Longue et l'île de Zea que passent les vaisseaux qui veulent aller doubler le cap Doro. La pointe du S de l'île Longue est par 37°-43' N, at par 22°-21' à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

13 * LONGUE PIERRE, roche située à la pointe du SE de l'île Guernesey. Il faut la laisser à bâbord, et passer entr'elle et les Fermières pour aller au château Cornet. On peut lui donner ½ lieue de tour.

14 * LONGUE ROCHE, batture de roches située au large de l'entrée de la baie de Benic, dans la baie de Saint-Brieux. Cet écueil ne paroît que de basse mer dans les grandes marées. La Longue Roche est en dedans des îles St.-Quay.

LONGY, petit port commandé par un fort, sur la côte de l'E d'Aurigny.

* LONTAR, île près de la côte de Queda, sur la côte de l'O de la presqu'île de Malaye. La pointe du N de l'île Lontar est à l'E de la pointe du S de l'île Junkseilon. Cette île est environnée de dangers; elle est au NNE des Trois Frères, et hors du trajet des vaisseaux qui la laissent à bâbord en entrant dans le détroit de Malac par le NE.

LOO, grosse pierre sur laquelle on a bâti un fort à l'O de la rade de Funchal, île de Madère.

1 LOOE. On en distingue deux: Looé de l'E, et Looé de l'O. Celui de l'O prend quelquefois le nom de port Pighaut; il est entre 3 et 4 lieues à l'O de Rain-Head, sur la côte du S de Cornwall. Un peu à l'O du port il y a une île haute; la rade est foraine, et il n'y a que 10 pieds d'eau sur la barre. Ce port, quoique petit, est, ainsi que la rivière, fréquenté par de petits vaisseaux de 100 tonneaux. Looé est par 50°-23' N, et 6°-56' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 LOOE. C'est le nom d'un petit canal situé au large de la côte de Sussex, et qui passe entre le banc Mixens au N, et entre deux petits bancs au S. Ces deux derniers se nomment Middle-Ground et Puller. Le banc Mixens est à peu près à 2 milles au S de la pointe du S de Selsea. Les personnes qui ne sont pas bien familières avec ces dangers feront bien de passer en dehors, et même au large du banc de la pointe East Borough.

LOOF-HARBOR. Ce sont des roches sous l'eau, à l'O de la petite île du Holm de Caistor, aux îles Shetland. Il faut avoir grand soin de les éviter.

1 * LOOK-OUT. Ce mot signifie littéralement *regarde dehors*: nous avons en françois une expression qui rend le sens de celle-là; c'est le mot *ouvre l'œil.* On a donné ce nom à une roche située dans la Méditerranée. *Voy.* Ouvre l'Oeil. Les Anglois donnent fréquemment ce nom à tous les dangers qui exigent une certaine vigilance. Nous avons quelquefois traduit ce mot, dans la cours de cet ouvrage, par celui de bon quart, expression usitée à la mer. Nous conservons ici le mot anglois, sans chercher à le traduire. Il est ici question d'un cap qui forme la pointe du S du Spitzberg, à peu près par 76°-24' N, et par 18°-48' à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Foul-Sound, ou le Détroit Sale, en est au NE; et dans l'E du cap Look-Out est l'île des Sorciers; de l'autre côté Horn-Sound lui reste au NO.

2 LOOK-OUT, cap très-remarquable à l'extrémité du S d'une langue de terre très-longue et très-étroite sur la côte de la Caroline du Nord, Amérique du Nord, 14 ou 15 lieues au SSO du cul-de-sac de Occracoke. Ce cap fait un petit crochet, au N duquel la terre court un peu à l'O jusqu'à l'entrée de Core-Sound. Lat. 34°-22' N, long. 79°-10' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 7 heures.

3 LOOK-OUT, petite pointe sur la côte du NO de l'Amérique. On reconnoît ce cap à quatre roches qui en sont au large, et l'une desquelles est percée. Lat. 45°-32' N, longit. 126°-9' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

4 LOOK-OUT, pointe dans la baie de Hudson, Amérique du Nord, dans le NO du port de Marbre, entre le cap Henriette-Marie à l'E, et la rivière des Hayes à l'O.

5 LOOK-OUT, pointe près du cap Flatterie, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *Voyez* Cap Flatteur. La pointe Look-Out est facile à reconnoître, parce que la terre est basse au S jusqu'au cap Bedford; elle est pareillement basse près de la côte, en tirant vers le N de la pointe, qui est haute.

6 * LOOK-OUT, pointe droit au S du cap Morton. C'est entre ces deux caps que se trouve la baie Morton, sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, par 27°-12' S, et par 208°-41' à l'O de Paris. *Grande carte de Cook, premier Voyage.*

* LOPATKA. C'est la pointe du S de la presqu'île du Kamschatka, sur la côte du NE de l'Asie. Lat. N, 51°-0'-15", long. 154°-22'-30" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation y a été observée en 1779, 5°-20' NE.

* LOPES DE GONSALVO, cap. C'est un des principaux caps de la côte de l'O d'Afrique; il sépare la côte d'Angole du golfe du Gabon; et, comme au N de ce cap la côte forme un grand enfoncement, il s'y fait une révolution de vent et de marée, et un changement dans leur direction, qui rendent la connoissance de ce cap très-importante aux navigateurs qui fréquentent ces parages. Nous regrettons de ne pouvoir donner sa position d'une manière authentique; tout ce que nous pouvons dire de plus certain, c'est que le réunmé des routes de plusieurs navigateurs donne pour résultat 36 lieues de distance au SE de la rade de Saint-Thomé. Cette dernière est placée par 0°-20' N, et 4°-28' à l'E de

Paris. *Bureau des longitudes*. Par conséquent, le cap Lopès Gonsalvo seroit par 0°-56′ latit. S, et par 5°-44′ à l'E de Paris. Mais cette position, qui n'est qu'une approximation, ne peut inspirer aucune confiance aux navigateurs; car telle est la force des courans sur cette côte, qu'ils ont nécessairement dû influer sur la route des marins dont nous consultons les journaux. Il faudroit connoître bien exactement la force de cette marée pour savoir ce qu'elle peut donner ou retirer à l'angle de la route qui, d'un SE, peut devenir SSE, ou ESE, suivant la direction du courant. Il est bien à désirer que la position de ce cap soit déterminée: c'est un des points fondamentaux qui serviront à tracer le gissement de cette côte, jusqu'à présent inconnue. En général, ce cap est porté trop à l'E sur nos meilleures cartes.

Les vaisseaux qui vont à la côte d'Angole par la petite route, trouvant au S de la ligne des vents variables du SSO au S, ne peuvent pas toujours s'élever assez pour atterrer au lieu de leur destination; souvent ils ne peuvent attrapper que le cap Sainte-Catherine; et lorsque les marées portent violemment au N, ils peuvent se trouver emportés jusqu'au cap de Lopès. C'est ce qui nous est arrivé à nous-mêmes, et cet accident n'est pas sans danger. La terre est très-basse dans toute cette partie, et on peut la rencontrer inopinément la nuit. Une bonne observation de distance me plaçoit à 15 lieues au large de la côte à 6 heures du soir, et je n'avois aucun indice de terre. Au coucher du soleil, la sonde ne me donna point de fond; plusieurs différences en latitude m'annonçoient depuis quelques jours que j'étois emporté violemment vers le N: craignant de dépaler le cap de Lopès, je me déterminai à laisser courir toute la nuit avec de petits vents de SSO. La prudence vouloit que je fisse sonder à minuit; et, à mon grand étonnement, la sonde amena 25 brasses, fond de sable gris vasard. Cette sonde est celle de la côte; je n'eus que le temps de mettre le vent sur toutes les voiles, et de mouiller précipitamment. A la pointe du jour je vis la terre à 2 lieues dans l'E. Je me fis représenter le livre de Loch; il se trouva que j'avois constamment *filé* 4 nœuds ½ depuis 6 heures jusqu'à minuit. J'avois donc fait 9 lieues dans cet espace de temps; j'étois à 2 lieues de terre; je trouvai donc la côte 4 lieues trop à l'E sur les cartes. De ce point jusqu'à St.-Paul de Loango, le gissement est porté sur les cartes beaucoup trop au S; la côte forme une espèce de grand golfe qui n'est pas indiqué sur les cartes; il s'ensuit, à mon avis, que toute la côte, en tirant vers le S, est portée beaucoup trop à l'O, tandis que le cap est trop à l'E: c'est un objet à vérifier. Je fus retenu 8 jours dans ce mouillage par l'effet des courans. La rivière Sainte-Mexie me restoit à 2 lieues dans le SE; j'envoyai plusieurs bateaux à terre pour en visiter l'entrée; mais tous leurs efforts furent inutiles; ils la trouvèrent barrée d'un banc de sable au travers duquel elle filtroit. Le rivage étoit séparé de la terre par un barachouas dont on ne peut voir les extrémités, et qui paroissoit très-profond. On trouva sur la grève une horloge de sable d'une demi-heure: vraisemblablement c'étoit un débris de naufrage de quelque embarcation. On n'apperçut aucun habitant, aucune trace sur le sable, et tout me porta à croire que cet endroit étoit désert. La côte est très-boisée et parfaitement saine. Aussitôt que les courans me permirent d'appareiller, je louvoyai pour remonter la côte. Je suis toujours venu virer par 7 brasses à 1 lieue de terre, sans jamais trouver ni rocher, ni haut-fond, ni rien enfin qui pût me faire courir le plus léger risque. Le premier danger que j'ai rencontré est sur le cap Primeiro, à l'entrée de la baie de Mayombe; en conséquence je crois pouvoir assurer que cette côte est parfaitement saine, et qu'on peut la ranger sans crainte dans toute son étendue.

Les vaisseaux qui se destinent pour cette côte doivent être pourvus d'un grelin du 200 brasses, et d'un oring de galère de la même longueur: ils doivent aussi avoir une ancre de détroit pendue sous le beaupré pour la facilité des appareillages. La brise du large se déclare tous les jours vers midi; elle règne du SO au SSO. On appareille le matin à 4 heures avec la brise de terre, et l'on s'élève au large jusque par 100 brasses, où l'on mouille l'ancre de détroit pour attendre la brise du large. On profite de cette dernière pour se rapprocher de la côte, et l'on vient jeter une ancre de bossoir par 7 ou 8 brasses, jusqu'au lendemain matin. Cette manœuvre se répète tous les jours, jusqu'au lieu de la destination.

Nous conseillons aux marins, comme une précaution indispensable, de ne jamais courir assez au large pour perdre le fond, car il peut arriver dans ce moment que les courans reversent au N, et un seul jour de calme dans ce cas pourroit faire perdre tout ce qu'on auroit gagné dans 8 jours. Nous croyons aussi qu'il est inutile de s'obstiner contre les marées, quelque favorable que puisse paroître la brise. Des appareillages répétés ne peuvent qu'exténuer un équipage, et il n'est pas sans exemple, que plusieurs vaisseaux aient successivement appareillé et mouillé 5 ou 6 fois dans un jour. Nous pensons donc qu'il est infiniment préférable d'attendre un reversement de courant, et de rester tranquillement à l'ancre jusqu'à ce moment, ce qui ne peut aller plus loin que la pleine ou nouvelle Lune, époque à laquelle les marées reversent presqu'infailliblement.

LOPES (Martin), port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. On le nomme aussi Condadillo. *Voy.* Condadillo.

LOPES (Pédro). C'est une crique sur la côte du Pérou. On la laisse à tribord en entrant dans la rivière Bonaventure. *Voy.* Bonaventure.

LOPPEN, île sur la côte de Norvège. On la laisse à bâbord ainsi que celle de Skysfen quand on entre dans le Trom-Sound. Ce Trom-Sound est à la pointe de l'E d'une île du même nom. On y trouve plusieurs anses dans lesquelles il y a mouillage. Quand on veut aller au N de ces îles en traversant le Suyer-Sound, il faut laisser Loppen à tribord, et Surroy à bâbord.

LOPPEN-CALF, petite île voisine de celle de l'art. précédent. On la laisse pareillement à bâbord en entrant dans le Trom-Sound.

* LOQUEJOU, basse au S de la baie de Lochrist entre le Conquet et la pointe St.-Mathieu. La basse de Loquejou touche à terre, et s'étend au large à un peu moins d'un quart de lieue. Elle n'est dangereuse que lorsqu'on range la terre de fort près. Elle se projette au large de la pointe de Pencer. On en est au large toutes les fois que l'on relève la pointe du Conquet au N corrigé en dépendant de l'E.

LORA, *Voy.* Loa.

* LOREMBEC, cap sur la côte

du NE de l'île du cap Breton à l'entrée du golfe de St.-Laurent. Ce cap sert à faire reconnoître la côte et les approches du port.

LORIAN, cap sur la côte de l'E de Terre-Neuve dans le S du cap de Bonavista. *Voy.* Bonavista.

* LORIENT, ville de France. Ce fut autrefois le port où la compagnie des Indes faisoit ses armemens. Le port est au fond d'une petite baie située derrière l'île St.-Michel. Il est dans l'embouchure de la petite rivière de Penfret. On n'a rien négligé pour le rendre superbe; mais ce n'est toujours qu'un canal fort étroit, qu'il faut curer de temps en temps, et dans lequel il n'y a jamais une très-grande profondeur d'eau. Les bâtimens civils en sont somptueux, rien n'égale la beauté du magasin général, de celui de la garniture, etc. La rade de Lorient proprement dite se nomme Pennemané. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. Blavet ou Port-Louis. Il y a tout auprès du port une tour de découverte, et qui sert aux signaux. Elle est située par 47°-45′-11″ N, et par 5°-41′-17″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

LORINCHINCA, sur la côte du Pérou à peu près à moitié chemin entre Pisco et Chinca. Quoique la mer soit fort dure sur cette côte, on peut mouiller en cet endroit par 6 brasses devant une maison située près d'une église blanche. Cette maison se nomme el Molino (*le Moulin*). *Voy.* Chinca.

* LOSS (îles de), se nomment aussi îles des Idoles. C'est un groupe de petites îles situées sur la côte d'Afrique, au SE des îles Bissagos entre le cap Verga et la rivière de Sierra-Lione. Le groupe entier se se nomme îles de Loss. Ce nom se donne aussi particulièrement à l'île la plus à terre. Le mouillage de cette île est par 9°-27′ N, et 15°-40′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On écrit aussi ce mot Loos.

LOTHA-SKERRY. *V.* Cleta.

LOUANA, baie sur la côte du SO de la Jamaïque aux Antilles. Elle est au S de la baie Banister.

LOUGARBE, cap dans l'île de Corse près de la partie du NO de l'île. On le reconnoît à une petite île sur laquelle il y a une tour. Cette île est à peu de distance au large.

1 LOUIS (banc de), *V.* Luis-Gaounoen.

2 LOUIS (île), une des Hébrides à l'O d'Ecosse. Elle est située à 23 lieues de terre, et 7 lieues à l'O de l'île Skv. Elle a à peu près 100 milles du N au S; mais elle n'en a guerre que 14 de l'E à l'O, en y comprenant Harris qui lui est réunie par un isthme étroit, ce qui ne fait qu'une seule île. Les côtes de l'île Louis sont très-poissonneuses. Il y a, sur celle de l'E, une excellente rade qu'on nomme Stornaway. La pointe du S de l'île est par 56°-48′ N, et par 10°-19′ à l'O de Paris. La pointe du N est par 58°-37′ N, et par 9°-19′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 6 heures et 30′.

3 * LOUIS (St.-), cap à la Nouvelle Ecosse au NNO du détroit de Fronsac. C'est entre le cap St.-Louis et le cap à Bouchet, que se trouve la baie d'Artigoniche. Le cap St.-Louis fait la pointe de l'E de l'entrée de la mer Rouge (On nomme ainsi le détroit qui sépare l'île St.-Jean, de la Nouvelle Ecosse). Ce cap est par 46°-0′-15″ N, et par 64°-3′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

4 * LOUIS (port). C'est une ville devant laquelle il y a une rade dont l'entrée est défendue par une forte citadelle sur la côte du S de Bretagne, à l'entrée de la baie de Lorient, par 47°-42′-47″ N, et par 5°-41′-14″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Blavet et Losient.

5 LOUIS, port sur la côte du S de France, près de Cette et 5 lieues d'Aigues-Mortes, et à la même distance de l'île et du Fort de Brescou. *Voy.* Aigues-Mortes et Cette.

6 LOUIS (Saint-), baie sur la côte de l'O du golfe du Mexique. *Voy.* Bernardo.

7 * LOUIS (Saint-), fort à la Guadeloupe. Il est sur la grande terre à l'entrée du petit Cul-de-sac.

8 LOUIS (St.-), cap. C'est la pointe la plus O de l'île de Kerguelin. *Voy.* ce mot.

9 * LOUIS (St.-), île et fort sur la côte de l'O d'Afrique à l'entrée du Sénégal, 5 lieues en dedans de son embouchure. C'est le principal établissement des Français dans cette rivière. L'île est défendue par trois batteries montant ensemble 19 pièces de canons et 4 mortiers. La barre du Sénégal étant sujette à changer, la distance de cette île varie par conséquent. Elle étoit de 5 lieues en 1801. Pour la position, *voyez* la pointe de Barbarie ou Berberie. Le fort St.-Louis est un peu plus au N, et se trouve porté par 16° sur la carte de Fleurieu, insérée dans le *Neptune Oriental.*

10 * LOUIS, port sur la côte du NO de l'Ile-de-France. *Voyez* le compte que nous avons rendu à l'art. Ile-de-France.

11 LOUIS, port formé à l'embouchure d'une rivière sur les bords de laquelle la petite ville de Louis est bâtie dans la Pensylvanie, Amérique du Nord, et dans un district de la Delaware. Le cap Himlopen est en avant du port Louis, et le cap James est à 20 lieues plus bas. C'est ce dernier qui fait la frontière de la Pensylvanie.

12 LOUIS (St.-), port, capitale de la Grenade aux Antilles. Elle est située au milieu d'une grande baie sur la côte de l'O de l'île. *Voy.* la Grenade.

13 * LOUIS (St.-), baie sur la côte de Labrador, pays des Esquimaux, côte du NE de l'Amérique au N du détroit de Belle-Ile qui sépare Terre-Neuve du continent. Cette baie se nomme aussi baie des Esquimaux. Elle est à l'entrée d'une grande rivière, et son ouverture peut se mesurer depuis le cap St.-Gilles au N, jusqu'à la pointe Beaubarnois au S. Tout l'intervalle qui les sépare est obtrué d'îles et de divers dangers. Le fond de la baie se termine au cap St.-François et c'est là que se trouve l'entrée proprement dite de la rivière de Kessessakion. *Voyez.* ce que nous nous avons dit à l'article Esquimaux.

14 LOUIS (St.-), baie à l'O de l'embouchure de la Mobile, côte de la Floride, au N du golfe du Mexique. C'est l'entrée de la rivière St.-Louis, branche de l'E de la rivière du Mississipi.

15 * LOUIS, port sur la côte du S de Saint-Domingue. Il est situé entre les Cayes et la baie d'Aquin, par 18°-14′-27″ N, et par 75°-52′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est droit au N de la pointe de l'E de l'île à Vache. L'entrée de la baie de St.-Louis est défendue par la caye d'Orange. Il y a passage des deux côtés. Quand on veut terrir au vent, on peut prendre connoissance du Diamant situé à l'entrée de la baie d'Aquin, et dont la situation est déterminée d'une manière précise par le Bureau des longitudes, *V.* baie d'Aquin à l'*Appendix.*

16 LOUIS, mont, rivière Mont-Louis, sur la côte du S du fleuve St.-Laurent, côte de la Nouvelle Brunswick. Cette rivière se nomme aussi rivière St.-Louis.

17 LOUIS (St.-), rivière à la Louisiane. On peut la considérer comme la branche de l'E du Mississipi. Son embouchure est à l'O de celle de la Mobile.

LOUISBOURG, capitale de l'Ile Royale ou cap Breton, qui ferme au SE le golfe St.-Laurent. Cette ville est au SE de l'île, au fond d'un superbe port de 4 lieues de circuit, et dans lequel on trouve de 6 à 7 brasses d'eau. Le fond y est net et la tenue bonne. Louisbourg est par 45°-53′-40″ N, et par 62°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port gèle ordinairement tous les hivers. Quand on vient du NE, il faut gouverner à l'O, ou tout au plus à l'O ¼ NO, en tenant à tribord le fort de l'entrée. On laissera à bâbord et au SO plusieurs îles qui se projettent au large de la ville. En entrant on amènera le fort au NE, et on rondira jusqu'à ce qu'on le tienne à l'ESE. On sera alors au milieu du port. Il y a une roche sous l'eau au N. Elle est située sur une ligne tirée de la pointe de l'E de la ville, à la deuxième batterie. On l'évitera en gouvernant à O, ou O ¼ NO, jusqu'à ce qu'on ait bien ouvert la branche du NE du port.

* LOUISIADE, groupe d'îles et de rochers, compris dans l'Archipel de Salomon, au SE de la Nouvelle Guinée. La pointe du NE de ce groupe est par 11°-20′-42″ S. *Bureau des longitudes.* Nous ne donnons pas la longitude publiée dans la Connoissance des Temps pour l'an 11, parce qu'il y a nécessairement une faute d'impression, attendu qu'elle est portée par 126°-0′-48″ à l'E de Paris. La carte du Dépôt de la marine la place par 151°-50′ à l'E de Paris.

LOUISIANE, province de l'Amérique du Nord, dont les côtes sont baignées par le golfe du Mexique. La principale rivière de la Louisiane est le Mississipi, fleuve sur lequel est bâtie la ville de la Nouvelle Orléans. *Voy.* ces mots. La Louisiane est à l'O de la Floride. Le sol sablonneux de ces pays produit beaucoup de sapins dont la marine retire des mâtures, du goudron et de la braye.

LOUNAN, baie sur la côte de l'E d'Ecosse droit au N de la pointe Rouge. Il y a bon mouillage par 8 et 9 brasses.

1 LOUP, pointe sur la côte de l'O d'Irlande. C'est la pointe du N de l'entrée de la rivière Shannon. De ce cap à celui de Kerry qui fait la pointe du S il y a 7 milles au S ¼ SE. La pointe Loup est à 11 lieues dans le SSO de Batiella, 13 lieues au SSO du passage de St.-Grégoire, et 14 lieues au S 5° O de la pointe du large de la grande île d'Arran. Cette pointe est par 52°-23′ N, et 12°-39′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 4 heures moins un quart. L'Auteur anglois doute de sa latit., et croit qu'elle devroit être portée 9 ou 12′ plus au N, ainsi qu'il l'a dit à l'article Maharée. *Voy.* baie Maharée.

2 LOUP (crique du), sur la côte du N du golfe de St.-Laurent au delà de la crique du Diable, à O ¼ SO de la rivière St.-François.

3 * LOUP (île du), sur la côte du N du golfe de St.-Laurent, par 49°-56′-45″ N, et par 62°-51′-30″ à l'O de Paris; position prise à la pointe du S de l'île. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Granchain et autres, etc.*

4 LOUP (roche du), sur la côte de l'O d'Afrique. C'est une roche Coulée au milieu du canal qui sépare l'île Banane d'un gros îlot situé une lieue à l'O du cap Chilling.

5 LOUP, roche sur la côte du NO de l'Amérique. Du cap Barthelemy, on la relève à 21° du S vers l'E 14 milles. C'est une roche ou plutôt un îlot environné de brisans.

6 LOUPS (les), baie des Loups-marins, sur la côte du SO d'Afrique. C'est la baie du cap Nègre. *Voy.* Nègre.

7 * LOUPS *Voy.* les art. Losos, Wolf et Wolves. Nous avons cru devoir les conserver dans leur langue originale.

LOW, petite île au N du Spitzberg, la plus au N de deux petites îles situées près de la pointe du S de la baie Brandy-Wine. *Voyez ce mot.*

LOWANG, grande île sur la côte de Chine. On la laisse à tribord quand on cingle au N par le passage Duffield pour aller à Chusan. Cette île est réunie à une petite péninsule environnée d'un banc de vase, dont partie découvre au bas de l'eau; mais tout est couvert de haute mer. Il y a plusieurs îles au S et au SO de Lowang. Lat. 29°-50′ N. L'*Auteur anglois.*

LOWE, îles sauvages. C'est un groupe au NO de l'île de la Résolution, à l'entrée du détroit de Hudson, et de la baie Méprise, par 61°-48′ N; et 68°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 9 heures.

LOWESTOFFE ou Leostoffe, ville de la province de Suffolk, à peu près à 10 milles au S de Yarmouth sur la côte de l'E d'Angleterre, par 52°-35′ N, et par 0°-25′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Il y a une chaîne de bancs de sable qui règne tout au long de cette côte, et au travers desquels il y a des passages pour entrer dans les ports. *Voy.* les art. Corton et Yarmouth. Leostoffe n'est point un port de mer; mais son clocher sert de marque, ainsi qu'un moulin, pour parer le banc Corton et se rendre à Yarmouth. C'est le travers de Leostoffe que commencent les bancs à l'abri desquels est la rade de Yarmouth. Pour passer au large de tous ces bancs, il faut se tenir à la mer à un peu plus de 2 lieues de distance, par 16 brasses d'eau, gouvernant au NNE et N ¼ NE pour éviter le banc de St.-Nicolas. Le plus N de tous ces bancs est le Middle. Il est à peu près le travers des feux de Wiuterton.

LOWLEIGH. C'est une des deux roches sous l'eau situées à la partie de l'O de la baie Mount, dans le Cornwall, à l'ENE de l'église de St.-Paul et à peu près ¼ mille de terre. L'autre roche se nomme Carrenbase. Elles ne sont recouvertes que de 4 ou 5 pieds de basse mer. Pour en passer au large, il suffit de ne pas perdre de vue le clocher de St.-Paul.

LOVEL, île. *V.* Boston.

* L'OVO, île au S de Cérigo dans l'Archipel. *V.* Ovo.

* LUARCA, rivière sur la côte des Asturies au N d'Espagne. L'entrée de cette rivière est à une lieue et un sixième dans l'OSO corrigé, du cap Busto. La côte paroît très-sale dans tout ce parage. Elle ne nous paroît abordable nulle part depuis l'entrée de la rivière de Navia. Luarca est par 43°-54′-38″ N, et par 8°-49′-22″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

LUANA, pointe sur la côte du S de la Jamaique.

LUBAN, petite ile à l'E des Calamianes, une des Philippines, eituée entre l'ile de Paragua et celle de Mindoro.

1 * LUBECK, ville fameuse d'Allemagne qui sert de frontière entre le Holstein et le Mekelbourg. Elle est à 18 lieues deux tiers plus E que Hambourg. Cette dernière place est par 7°-33'-45" à l'E de Paris, (*suivant le Bureau des longitudes*) ce qui placeroit Lubeck par 8°-29'-45" à l'E de Paris. La Carte de l'entrée du Sound du dépôt de la marine, la place par 53°-59' de lat. N. Cette ville est sur une rivière qui se jette dans la Baltique, près d'une petite ville nommée Travemunde. La navigation de Lubeck est extrêmement restreinte. Il n'y peut monter que de petits vaisseaux qui franchissent, sur le gros de l'eau, la barre du fond du golfe de Lubeck. Cette barre est un banc de sable qui commence à Newstad et qui se prolonge jusqu'à la côte opposée. Il y a 3 brasses d'eau en dedans, et 4 à 5 en dehors. L'ouverture de ce golfe se mesure depuis la pointe de Grotembrot en dedans de l'ile Femeren jusqu'à Wismar. *V. ce mot.*

2 * LUBECK, petite ile environnée de récifs au N de Java à l'E de Carimon-Java et au NNO de l'ile Madura, par 5°-48' S, et par 110°-24' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* LUCAR (St.-) de Barramede, petite ville à tribord en entrant dans le Guadalquivir, rivière d'Andalousie, au N de l'entrée de Cadix. Il y a plusieurs roches et un banc de sable au S de cette entrée. La tour de Saint-Jacinto aituée sur la côte du N, est à l'E d'une batture de roches qui ne s'étend pas beaucoup au large. Il y a encore une autre roche en dedans de la rivière, entre St.-Lucar et Bonanza. Cette entrée n'est point facile, et nous conseillons de ne pas donner dedans sans pilote. St.-Lucar est par 36°-45'-30" N, et par 8°-40' à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine de l'an* 6. Saint-Lucar est le port où se fait tout le commerce de Séville.

LUCAS (cap Saint-). C'est la pointe du SE de la Californie. Sa position est déterminée avec précision, par 22°-52' N, et par 112°-4'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

LUCAYES. Les îles Lucayes sont les mêmes que les îles Baham. *Voyez* cet article. Tout cet Archipel demande à être visité de nouveau. Il est mal connu et nous ne pouvons rien dire de précis à cet égard.

LUCE, grande baie d'Ecosse, à l'E du Mull de Galloway.

LUCEA, petit port sur la côte du N de la Jamaïque.

LUCHINDAL. C'est le seul port de l'ile d'Islay une des Hébrides à l'O de l'Ecosse. Islay est au S de l'île Jura. *Voyez* ISLAY.

3 * LUCIE (Ste.-), île aux Antilles au N de la Martinique et au S de St.-Vincent. Le Bureau des longitudes n'a rien publié sur cette île; nous en prenons les principales positions sur la carte de Verdun, Borde et Pingré. Comme cette carte se trouve d'acord avec le Bureau des longitudes, et qu'elle n'a pas pour les Antilles l'erreur de 7' à l'O de la carte de *Chastenet de Puységur*, nous avons lieu de penser qu'elle est juste pour Ste.-Lucie; nous croyons qu'on peut y avoir confiance. Nous n'aurons contre nous que l'erreur du pointage, qui ne peut pas être considérable. La baie du Carenage est dans la partie du N de l'île sur la côte de lO. L'entrée de cette baie est par 13°-56'-40" N, et par 63°-29' à l'O de Paris. Le gros cap, qui forme la pointe la plus N de l'île, est par 14°-7' N, et par 63°-22'-15" à l'O de Paris. La pointe Moulachique, la plus S de l'île, et située dans le SE de l'île, est par 13°-23'-40" N, et par 63°-11'-40" à l'O de Paris. Toutes ces positions sont prises sur la *Carte de Verdun, Borda et Pingre.* Le port du Carenage est parfaitement sûr, et on y est à l'abri des ouragans qui dévastent les Antilles tous les ans. Nous observons que si les Antilles sont bien placées sur cette carte, il n'en est pas de même du débouquement, auquel il ne faut avoir aucune confiance; il n'y a de bon à cet égard que le plan de Chastenet de Puységur, en tenant compte de ses 7' d'erreur.

2 * LUCIE (Sainte-), rivière et pointe sur la côte de Natal. La rivière est 6 lieues au N de la pointe. Toute cette côte est bordée de récifs, et ne doit s'approcher qu'avec de grandes précautions. La pointe de Sainte-Lucie est par 28°-45' S, et par 29°-33' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

3 LUCIE (Sainte-), sur la côte du NO de l'île de Cube un peu à l'O de la baie Honda. Cet endroit n'est d'aucune importance.

4 LUCIE (Ste.-), port sur la côte de l'O de la Californie, dans le S du port de Monterey.

5 * LUCIE (Ste.-) une des îles du cap Vert entre l'île St.-Nicolas et l'île St.-Vincent. Le canal qui la sépare de cette dernière île est dangereux, aussi le nomme-t-on canal Dangereux. Il y a plusieurs petits îlots autour de l'île Sainte-Lucie. Le principal se nomme l'Ile Ronde, elle est au S. La pointe la plus E de l'île, celle qu'on doit attaquer quand on vient chercher le mouillage, est par 16°-42' N (*suivant les observations de Fleurieu*), et par 26°-52' à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.* Cette pointe est dans le NE du mouillage. Ce dernier est dans une baie située dans la partie du SE de l'île.

6 LUCIE (Ste.-), à la Jamaïque 3 ou 4 lieues à l'OSO de la baie Montego.

* LUCIPARA, île au détroit de Banca, au N du détroit de la Sonde, par 3°-10'-45" S, et par 103°-57'-30" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* En 1767, il n'y avoit pas de variation.

LUCKLY, montagne heureuse. C'est une marque pour parer les roches Carr, sur la côte de l'E d'Ecosse. Il faut l'amener en dehors de Barbet-Ness. On est alors paré, et l'on peut prolonger la côte du S par 9 brasses.

LUCO, cap sur la côte de Barbarie dans la Méditerranée presqu'au S des goses de Candie, par 31°-40' N, et par 22°-17' à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

* LUCON, la plus grande des Philippines. C'est dans cette île qu'est la baie de Manille. *Voyez* MANILLE et PHILIPPINES.

LUCOS, se nomme aussi quelquefois LIXA. C'est une petite rivière qui se jette à la mer sur la côte du NO de l'Afrique auprès de la ville de Larache au S du cap Spartel. *V.* LARACHE.

LUDCOMBE. Ce sont des roches qu'on nomme aussi LUCCOMBE, sur la côte du SE de l'île de Wight, un peu au N de Dunnose.

LUDSOP, pointe dans la partie du S de la province de Galles, au SO de l'île Caldy, près de l'extré-

Digitized by Google

mité SO de la baie de Caermarthen.

LUICKE, île sur la côte de Norvège. Elle est haute, et la première de cinq grandes îles situées au N de Broad-Sound. Elle est sur le chemin des vaisseaux qui vont à la rivière de Ramsdale. On la laisse à bâbord, et l'on s'entretient de 10 à 18 brasses. Il faut ranger la haute pointe de Horrel à cause d'un récif qui se projette jusqu'à cette pointe et sur lequel on ne trouve que 3 brasses. Le canal qui sépare cette île de la plus voisine se nomme Luick-Sound.

LUKE (St.-), île sur la côte de l'O du Nouveau Mexique 8 lieues au NNE de l'île Cbira. Entre ces deux îles, à peu près à moitié chemin, il y en a 3 autres qu'on appelle les îles du milieu. C'est ordinairement vis-à-vis de l'île Saint-Luke, sur la côte, que l'on charge les provisions et les marchandises qui se portent à dos de mulet jusqu'à Panama. La latit. de cette île est par 9°-40′ N. L'*Auteur anglois*.

LULA, rivière de la Laponie Suédnise. Son embouchure est sur la côte de l'O du golfe de Bothnie, au SO de Tornea, par 65°-36′ N, et par 23°-44′ à l'E de Paris. L'*auteur anglois*. *V. l'Appendix*.

LULWORTH, petite crique dans le comté d'Orset à peu près à 4 lieues dans l'O de la pointe Peverell qu'on nomme aussi Peverley 10 milles à l'E de Weymouth. De petits vaisseaux y sont à l'abri de tous les vents; mais malheureusement on n'y trouve que 12 ou 13 pieds d'eau.

LUMLEY, bras de mer dans un golfe du même nom, à l'E. de la baie de l'Ours Blanc, qui sépare l'île de la Résolution au S, du cap Elisabeth situé dans le NE du détroit de Hudson. *Voyez* cap Elisabeth.

1 * LUNAIRE (St.-), village à l'O de St.-Malo tout auprès de la pointe du Décolé. L'Auteur Anglois prétend que l'escadre angloise mouilla à Saint-Lunaire avant de s'aller faire repousser à St.-Cast, en 1758. Nous ne pouvons pas certifier le fait; mais il est certain que pour entrer en dedans des Lardières, de Nerput, de la Chèvre et autres dangers qui sont au large, et pour venir mouiller par petit fond avec une escadre, dans un cours de marée si violent, il auroit fallu avoir des pilotes plus expérimentés, que n'en ont des étrangers, et renoncer d'ailleurs à toutes les lois de la prudence. St.-Lunaire n'intéresse en rien la navigation.

* 2 LUNAIRE (St.-), baie sur la côte du NE de Terre-Neuve, au N de Brehat, et au S de la baie Griguet, par 51°-28′-57″ N, et par 57°-50′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Si l'on fait attention que la navigation de Terre-Neuve est principalement faite par des Malouins et des Bretons, on ne s'étonnera point de trouver dans ce pays les noms de Fréhel, Saint-Lunaire, la Conchée, Grois, Belle-Ile, etc.

1 LUNAN, baie au N de la pointe Rouge sur la côte de l'E d'Ecosse. On y trouve de 7 à 12 brasses d'eau. Le meilleur mouillage est d'amener la pointe Rouge au S ¼ SO par 7 et 10 brasses. Quand on fait voile de cet endroit, il faut donner une encablure de tour à Chapel-Ness à cause du Craig. La côte du N de cette baie est couverte de verdure. Elle se termine à une basse pointe de roches sur laquelle se trouve Boddin-Lime-Kilns.

2 LUNAN, baie sur la côte de l'E d'Ecosse 4 milles au S de Montrose. On y est à l'abri de tous les vents, excepté de ceux de l'E.

LUNCHEON, crique sur la côte du S de l'île de l'Ancre dans la baie Obscure, Nouvelle Zélande. Le Havre de l'île de l'Ancre est le seul, bien connu, sur cette île.

* LUNDEN, tour sur la côte de Suède près de l'entrée de la Baltique, par 55°-42′-26″ N, et par 10°-52′27″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*.

LUNDY, île dans le canal de Bristol 3 ou 4 lieues de la côte du Devonshire. On y trouve de l'eau douce. *V.* Holms et Kiko-Road, ou Rade-Royale. L'île Lundy est par 51°-20′ N, et 6°-29′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. L'établissement des marées y est de 5 heures 15′.

LUO, rivière sur la côte de l'E d'Yucatan au S de l'île Cozumel.

LUPAUNA, petite île du golfe de Venise à l'entrée du port de Raguse côte de la Dalmatie.

LURGAN, ras sur côte de l'E de l'Irlande droit au S de Dundalk dans le S de Dunnigan-Bridge. Ce ras est à l'entrée de la rade de Dillon.

LUTAYA, une des plus petites des Philippines près de l'île Paney.

LUXA, ville de Suède à l'entrée du golfe de Finlande. Elle est sur la frontière de Suède et de Russie.

LUYS, canal sur la côte du N du golfe de Finlande, dans les environs d'Abo. Toute cette partie est un dédale d'îlots et de dangers, au milieu desquels on ne peut s'exposer qu'avec d'excellens pilotes, et des risques infinis.

LUYSBERG, montagne au N d'un écueil qu'on nomme Wisdike. C'est-là qu'est le canal de Grave qui conduit à Hartingen et Woerde. On prend des pilotes à Phanu.

* LUYS-GRONDEN ou Banc-Louis, petit banc au NO du détroit du Sound presqu'à l'O de la pointe de Koll, dont il est éloigné de 5 lieues et ¼, et au N de la pointe de l'E de la batture de Haselin, dont il est éloigné de 2 lieues.

1 LUZ (la). C'est un port de la Grande Canarie.

2 LUZ (St.-Jean de). *Voyez* Jean-de-Luz.

LUZIA, rivière à la pointe de l'E de l'île de Porto-Rico aux Antilles. *Voy.* Puerto-Rico.

* LYBA, ville et port de mer sur la côte de Courlande au N de la Samogithie. On entre à Lyba en passant au N des deux îles Swenbergem; mais les petits vaisseaux peuvent seuls y entrer. Les gros vaisseaux sont forcés de rester mouillés en rade. Il y a sur la côte au N de Lyba un banc semé de roches qui se projette à 3 lieues au large. On le nomme Sticheroort ou Steennort. Il ne faut pas l'approcher plus près que 9 brasses. La ville de Lyba est par 56°-14′ N, et par 19°-38′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine*. Voy. l'*Appendix*.

LYDDYS, petite baie sur le bord du N de la rivière Ayre dans la partie de l'O du port Sans-Pareil situé à la pointe de l'O de l'île Antigne aux Antilles.

LYMINGTON, ville d'Angleterre sur la côte du canal qui sépare l'île de Wight de la terre. Le port est petit et très-peuplé. A l'entrée du canal, que l'on nomme crique de Lymington, Il y a une balise à bâbord. On la nomme Jean dans le Panier, *Jack in the Basket*. Elle est en effet surmontée d'un panier. Son éloignement du quai est de 3 ou 4 milles. Cet intervalle

lervalle se parcourt souvent dans moins d'une ½ heure. Les deux côtés du canal sont également balisés afin qu'on puisse y donner sans crainte. Lymingtun est par 50°-43′ N, et par 3°-53′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LYNCH, rivière dans la Jamaïque aux Antilles, à l'E du port Morant. *Voy.* Morant (port).

1 LYNN ou King's-Lynn, dans le comté de Norfolk près de l'embouchure de la rivière Ouse. Cette place est florissante, cependant le port ne vaut rien. On y est à la vérité passablement à l'abri quand on est dedans; mais l'entrée en est très-difficile. Les dangers sont balisés; et malgré toutes ces précautions, d'excellens pilotes sont forcés de se tenir prêts à voler au devant des vaisseaux qui se présentent.

A l'extrémité du N de la ville se trouve le fort Ste.-Anne. Il commande la passe, et soit qu'on entre ou qu'on sorte, il faut passer sous sa volée. La rivière Ouse est dans cet endroit aussi large que la Tamise au pont de Londres. La marée y marne de 20 pieds. Il y a, dans cet endroit, une tour surmontée d'une flèche octogone. L'édifice entier a 170 pieds de haut. Lat. 52°-46′ N, long. 1° 48′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 6 heures 45′. Il y a vis-à-vis l'entrée de Lynn un baoc que l'on appelle le Sunk. Il y a passage des deux côtés. Quand on veut passer par le canal de l'E, après s'être placé dans l'E du banc, il faut amener à l'E un petit bois qu'on apperçoit au dessus de la côte de Chaple, à lieues dans le S ¼ SO de Burnham, ensuite on gouvernera au SSO, en rondissant peu à peu vers l'O, jusqu'à ce qu'on soit à la pointe. Les bouées et les balises indiqueront le canal. Quand on veut entrer par l'O, il faut prolonger le canal, cap au S ¼ SE jusqu'à la première bouée. Les balises conduiront alors jusqu'à la ville.

2 LYNN, sur la côte de Massachusset, Etats-Unis d'Amérique, au fond d'une baie située dans l'OSO de la pointe de Marbre, presque droit au N de la pointe et de la baie Nahant.

3 LYNN, havre et baie dans la Virginie, Etats-Unis d'Amérique, en dedans de la pointe du S de l'entrée de Chesapeak. Cette pointe se nomme le cap Henri. Il y a 3 et 4 brasses près de la côte du S, et 5 brasses et un ¼ à moitié canal, au S du banc de sable qu'on nomme Fer à Cheval, à l'E de la pointe Comfort et à l'O du cap Henri.

LYOE, petite île du Danemarck près de la côte du S de l'île de Fionie.

* LYON (golfe de). C'est un grand golfe dans la Méditerranée, et dont l'ouverture se mesure depuis le cap Sicies, jusqu'au cap de Creux.

1 * LYS (basse du). C'est un écueil très-considérable qui se trouve au S ¼ SO de la Parquette, au S de l'entrée de Brest. Les marques de cet écueil sont de relever dans le N ¼ NE du monde la Parquette par le clocher de Plougoumelin, et vers le NE ¼ E, la pointe de Toulinguet par le moulin à vent de St.-Sébastien.

2 * LYS (basse du), à l'entrée de Merguy aur la côte de Tennaserim. C'est une petite chaîne de rochers sous l'eau qui s'étend de la longueur d'une encablure ESE et ONO. Son sommet, considéré comme seul danger, gît au NNE de la pointe de l'Ile du Roi, qui forme la baie du côté de l'O. Elle est éloignée de la plus proche terre d'une ½ lieue. *Voy.* le *Neptune oriental*, et le *Plan particulier* de Merguy.

LYSEKIL, port de Suède en Gotland, 16 milles à l'O de Uddevalla.

LYSER-ORT, 11 lieues à l'E quelques degrés N du compas, de la queue du récif qui se prolonge au large des feux de Dommes-Ness, dans la Baltique.

M

MAALMORIE, cap d'Ecosse sur la partie du SE de l'Ile Ila, par 55°-45′ N, et 8°-23′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

MAANPISCARD, roche à peu près 1 mille au large de Roscolin dans l'île Holy-Héad. *Voyez ce mot.*

MABO, cap de la Nouvelle Guinée au N de la Nouvelle Hollande. C'est une des pointes le plus N de toute cette île. Latit. n°-40′ S, long. 127°-45′. à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

* Le cap Mabo n'est point marqué sur la carte que nous possédons; mais nous devons observer ici que sur la Carte du dépôt de la marine, si exacte dans toutes les autres positions, la pointe la plus O de la Nouvelle Guinée est par 128°-42′. Il s'en suivroit une erreur de vingt lieues dans la longitude de l'Auteur, et nous sommes fondés à croire l'erreur bien plus considérable; car cette pointe la plus O est par 1°-25′ S, et si nous faisons cadrer la carte avec la latit. de l'Auteur, dont nous croyons qu'il est plus certain que de sa longitude, nous placerions la long. du cap Mabo par 129°-50′ à l'E de Paris.

MABOUL, cap sur la côte de l'O de l'île du cap Breton, il est au S de l'anse à la Peinture.

MABRA, île d'Afrique de la dépendance d'Alger, dans le golfe de Bone, et à l'O de la ville de Bone.

MACALLESTER, baie sur la côte de l'E de l'île Muell en Ecosse.

* MACANI, ville située au fond d'un grand golfe auquel elle donne son nom, sur la côte de Caramanie, à peu près à l'ENE de l'île de Rhodes.

* MACAO, ville Portugaise sur une île du même nom à l'entrée de la rivière de Canton en Chine, à peu près 16 lieues au S de la rivière de Canton, par 22°-12′-44″ N, et par 111°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous allons copier l'instruction du *Neptune Oriental* pour arriver sur la rade de Macao. « Si l'on atterre à l'O » de l'île Sanciam, et de la Fausse-» Sanciam qui en est voisine de ce » côté là, on verra un rocher qu'on » prendroit d'abord pour un vais-» seau; mais qui dans l'éloigne-» ment de 3 lieues a l'apparence » d'une petite pyramide. On le » nomme la Toque du Mandarin. » De sa vue, il faut cingler à l'E » pour passer au S des deux San-» ciam, et de Pulo-Outchou. L'ex-» trémité des premières gît environ » E et O, et la dernière au NE ¼ E » de la pointe du S de la véritable » Sanciam. Après avoir doublé » Pulo-Outchou, on découvre du » NO au NE un Archipel de plu-» sieurs îles très-élevées doubles, » triples et différemment figurées » qui forment entr'elles plusieurs » passages ou canaux, dont le prin-» cipal, et celui par lequel on doit » préférablement passer pour aller à » Macao, s'étend au NE et NE ¼ E. » La première île qui paroît à ce » rumb de vent de Pulo-Outchou, » se nomme l'île aux Cerfs. Sa par-» tie du SO est haute, hachée, et » au pied on y remarque quelques » taches blanches. Entre l'île San-» ciam, et l'île aux Cerfs il y a » un grand enfoncement, et tout » auprès de cette dernière quelques » rochers s'élèvent sur l'eau, envi-» ronnés par d'autres qui sont au » dessous. On ne doit point en ap-» procher; mais continuer la route » pour passer au dehors de toute » cette rangée d'îles. Au delà, et » proche de l'île aux Cerfs, on dé-» couvre celle de Mirou lorsqu'elle » reste au NO. On apperçoit à sa » pointe de l'E une tache blanche » qui a la figure d'un artimon ou » d'une voile latine.

» Le fond est de vase dans pres-» que toute l'étendue de ce canal. » Depuis Pulo-Outchou la profon-» deur se trouve de 24 à 17 brasses. » Au delà de l'île Mirou, vers » Macao, il y en a moins. En cin-» glant vers l'île Mirou, on voit » du côté de l'E les îles Ladrones » ou des Voleurs qui, avec celles » de Leme, forment un Archipel » qui s'étend au N et à l'E. L'île » la plus au S, voisine du canal » Macao, dont je viens de parler, » s'appelle la Grande Ladrone, à » cause qu'elle paroît s'étendre plus » que les autres. Une autre mon-» tagne, arrondie par le sommet, » s'élève dans son milieu, et la » fait découvrir de très-loin. Pres-» que joignant, on trouve une île » de moindre grandeur, que sépare » un canal très-étroit.

» Deux lieues au NO de cette île, » il en gît une petite appelée pac » quelques uns Potoé, et par d'au-» tres *du Milieu*. Ce dernier nom » lui a été donné à cause que, de » toutes les Ladrones, elle est la » plus avancée dans le canal. Son » terrain forme deux petites ma-» melles, et les bords sont cernés » de rochers dessus et dessous l'eau, » qui s'allongent en mer, et qui » obligent les vaisseaux de s'en » écarter, en sorte qu'il convient » mieux de ranger de plus près les » îles de bâbord, que celle-ci qu'il » faut laisser à tribord, et côtoyer » de cette façon à trois quarts de » lieue les îles Enciades, Cham-» chau et Cao, jusqu'à la rade de » Macao, où l'on mouillera par 5 » et 6 brasses, fond de sable et » vase, la ville restant au NO ¼ O » à la distance d'une lieue et demie, » et la forteresse de la montagne » au NO 5° O. Les vaisseaux qui » y séjournent s'en approchent de » plus près; mais la rade, dont je » viens de donner les indices, suffit » pour ceux qui veulent aller dans » la rivière de Canton, et ils » prendront à Macao des pilotes » Chinois pour y monter.

» Si les courans transportoient » du côté de l'E, à la vue des îles » Ladrones et de Leme, on pourroit

» les distinguer de celle de l'O, » par le moyen de leur latit., parce » que la pointe du S de la grande » Ladrone est située 23′ plus N » que celle de l'île Sanciam; une » différence de cette espèce ne doit » pas échapper à un observateur. » Indépendamment de ce premier » moyen, la grandeur des îles de » l'O, qui chacunes en particulier » paroissent beaucoup plus étendues que celle de l'E, et leurs » gisemens différens sont des indices plus certains que la qualité » du fond qui suffit, selon plusieurs navigateurs; mais auquel » l'expérience m'a appris qu'il ne » faut pas se fier.

» Lors donc qu'on connoîtra par » l'un des moyens ci-dessus, avoir » atterré aux îles situées à l'E du » grand canal de Macao, on gouvernera pour les ranger au S, » ainsi que la grande Ladrone, et » cette dernière étant doublée, on » fera route au NO pour approcher l'île Miron qu'une marque » blanche sur la montagne, en » forme d'artimon, fait aisément » distinguer.

» Quoique, selon plusieurs pilotes, les différens canaux que » forment les îles Ladrones et de » Leme soient plus profonds, et » moins remplis de dangers que les » passages que l'on apperçoit entre » les îles de l'O, cependant il n'est » pas prudent de s'y engager sans » un pilote côtier. Au défaut, le » plus sûr, comme je viens de le » dire, sera d'en passer du côté du » S. Quand même le vent seroit » contraire, on pourroit joindre la » rade de Macao à la faveur des » marées.

» Soit qu'on atterre à l'O ou à » l'E de ces îles, la sonde en indique toujours la proximité, et le » fond se trouve ordinairement à » 16 ou 17 lieues au large ». *Extrait du Neptune Oriental.*

MACARIACOU, pointe, trois milles au S de la pointe Young sur la côte de l'E de St.-Vincent aux Antilles.

* MACARTNEY, cap. C'est le cap Shan-Tung, nom chinois que la vanité angloise a voulu convertir en celui de Macartney, et que nous rétablissons à l'art. Shan-Tung. *Voy. ce mot; voy.* aussi ce que nous avons dit à l'article Ka-tenoo.

1 MACASSAR se nomme aussi Celèbes. *Voy.* Celèbes.

2 MACASSAR, capitale de l'île Macassar, par 4°-15′ S, et par 117° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 MACASSAR, détroit. C'est l'intervalle qui sépare l'île Macassar ou Celèbes de l'île de Borneo.

MACCARY, baie sur la côte du S de l'île de la Jamaïque.

MACCLESFIELD dans les mers de Chine à l'E du Paracels, entre le banc Lincoln et celui de Scarboroug, par 15°-51′ N, et 111°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation y est à peu près de 30′ NO. Les courans sont très-violens dans ce parage; et plus à l'E on a des exemples que des vaisseaux ont été emportés au SSO plus de 17 lieues au delà de leur estime, dans 24 heures. De ce banc à Pulo-Sapate, les courans donnent ordinairement 7 lieues en 24 heures.

MACDOWALL, baie sur la côte de l'O de l'île du Jura, une des Hébrides.

MACDUFF, petit port 1 mille à l'E de Banff, sur la côte du S du golfe de Murray.

* MACEIRA, île sur la côte d'Arabie au NE du cap Mahrab. La côte fait en cet endroit un assez grand enfoncement. La partie du S de cet enfoncement se nomme l'anse des Basses. Elle n'est pas praticable à cause des rochers dont la côte est bordée. L'île Maceira est au large de plusieurs autres petites îles, dont la plus grande se nomme Petite Maceira. Elles sont toutes sur un banc qui ne permet pas d'en approcher, et qui règne sur toute cette côte. *V.* l'art. Manaan. L'île Maceira gît NNE et SSO. Sa longueur est de 16 lieues. La pointe du SO est par 19°-50′ N, et 55°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MACHASCA, ville de la Dalmatie au NO du golfe de Narento, par 43°-15′ N, et par 15°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MACHIA, bonquet d'arbres sur la côte de Surinam, 9 lieues à l'E de Démérary. Pour éviter le banc de Démérary, il faut se tenir au large, hors de vue de terre, de manière à ne voir que le haut de ces arbres. Dans cette position on aura fond de vase molle.

* MACHICACO, un des principaux caps de la côte du N d'Espagne. Il est dans la province de Biscaye dans le NE de l'entrée de la rivière de Bilbao et un peu au NNO de la petite ville de Bermeo. Il y a mouillage à l'E de ce cap par 12 brasses entre lui et la pointe Uguerray. Lat. 43°-28′ N, long. 5°-0′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MACHIGONIS, rivière sur la côte du NE de Terre-Neuve dans la baie Blanche, à l'E de la baie Verte et des îles de Ste-Barbe.

MACHRI, pointe au large de laquelle il y a des roches du même nom, à peu près à un mille dans l'OSO des roches Muck-Lochberg. On passe au large des roches Machri en allant de la pointe Brandon à celle de Kerry.

MACKAHA, petit îlot. *Voyez* Tongataboo.

MACKERMORE, petite île près de la côte de l'O d'Ecosse, à 3 milles à l'E de l'île Jura.

MACKERRREY, village de l'île Mowi, une des îles Sandwich sur la côte de l'O d'une grande baie dans laquelle on mouille par 7 brasses, à un peu moins d'un quart de mille de terre, entre Tahoroa et Ranay. On y est à l'abri des vents, excepté du SO. La baie est ouverte de 22°-30′ ou deux aires de vent.

MACKEY, cap dans la mer Welcome (*Bien-Venue*) qui forme la partie du N de la baie de Hudson. Le cap Mackey est dans le NO de cette mer, et forme la pointe du N de l'entrée de Chester-Field.

MACKINTOSH, roche dans le cul-de-sac de Forth, entre North-Ferry et la roche Bimer.

MACKUM, sur la côte de l'E du Zuyder-zée pour ainsi dire droit à l'O de la bouée de Middle-Ground à peu près à l'ENE de la bouée d'Iget-Hoeck. Quand on amène Mackum par un moulin situé près du bord de l'eau, et en même temps un petit clocher situé au S de Mackum par le village de Ideseghansen, on est alors bien en canal. Quand on relève Pendragon entre Mackum et Ideseghausen, on est paré de la queue du banc du Mort (*Dead-Swatch*); mais si on amène Pendragon plus près de Mackum on se trouve trop à l'O. Mackum est à 2 lieues dans l'O de Bolswaert 3 lieues de Harlingue, et 4 lieues et ½ au NNE de Staveren.

MACOMODE, une des Maldives. *Voy.* Maldives.

* MACOUBA. C'est la pointe la

plus N de l'île de la Martinique aux Antilles. Elle est connue par la qualité particulière du tabac qu'il produit. *V.* MARTINIQUE.

MACRI, ville ancienne de l'île de Samos. *Voy.* ce mot.

MAC-SWAINE, baie dans la partie du N de la baie de Donegal sur la côte de l'O d'Irlande, 11 milles à l'O de Donegal.

* MACULA, baie sur la côte d'Arabie à l'E de la baie Cavacanin. La baie de Macula n'est pas facile, il y a des dangers autour de la pointe de l'E, et quelques uns en dedans de la baie. Elle est par 14°-5′ N, et par 46°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Nous transcrivons ici l'art. du *Neptune Oriental* qui concerne cette baie.

« La baie de Macula peut avoir » 3 lieues de profondeur et 6 de » largeur; la terre en est fort haute. » A la pointe du NE il y a une » montagne un peu plus élevée que » les autres, sous laquelle est une » rade où l'on est à l'abri des vents » de l'ENE, au NO. On mouille » à une longueur de cable d'une » petite pointe de roches qui est » saine, où tout danger est à décou- » vert. A 3 longueurs de cable au » NO de cette pointe, il y a une » chaîne de roches sous l'eau, sur » laquelle la mer brise quelquefois. » Les marques de ce mouillage » sont, la pointe de l'E de la baie, » au SE une lieue, et celle de l'O » au SO. On y trouve 3 brasses ½ » de profondeur. Pour le reste de » la baie, on peut y mouiller par » 15 ou 16 brasses. A une lieue de » terre au fond de cette baie on » voit la petite ville de Foa, et à » la pointe quelques cabanes de » pêcheurs. Le poisson y est abon- » dant et à bon compte; mais l'eau » et les autres provisions y sont » rares et très-chères.

» Il est nécessaire d'avertir les » navigateurs que depuis le com- » mencement d'avril, jusqu'à la fin » d'août, les vents règnent sur cette » côte du SO au SSO, qu'ils sont » variables à l'O par de grands » coups et quelquefois accompagnés » de pluie, c'est pourquoi cette côte » n'est point praticable pendant » cette saison, d'ailleurs on ne » trouve aucun port pour se mettre » à l'abri des tempêtes. Le fond » ne s'étend à plusieurs endroits » tout au plus qu'à 2 lieues au » large. En septembre les vents » viennent de l'E petit frais, avec » de forts courans qui portent à » l'O, et ils continuent de la sorte » jusqu'à la fin de mars, souvent » avec des brises de terre et de » mer. Quand le vent vient de l'O » il est très-chaud, et fort frais de » la partie de l'E. Il s'en suit delà » que les vaisseaux qui partent » de Moka vers la fin d'août, ou » plus tard, pour aller vers l'E, » doivent éviter cette côte, et s'é- » lever vers le S pour profiter des » vents de l'OSO qui y règnent » jusqu'à la mi-septembre. Plu- » sieurs vaisseaux ont manqué leurs » voyages, faute d'avoir fait atten- » tion à cette remarque ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* MADAGASCAR se nomme aussi MANICASSE. Ce nom est resté attaché à ses habitans. Madagascar est une des plus grandes îles connues. Elle est à l'E de l'Afrique dans l'Océan Indien. Les Français y ont des établissemens et prétendent au privilège exclusif d'y commercer. Cependant la partie de l'O est fréquentée par les Anglois, et sur-tout la baie de St.-Augustin. Les Français jadis établis au fort Dauphin y furent massacrés par les Naturels. Ils sont aujourd'hui en possession de la petite île de Ste.-Marie située au SE de la baie d'Antongil. *Voy.* les art. ANTONGIL, FOULPOINTE, ST.-AUGUSTIN, FORT DAUPHIN, et autres qui concernent cette île. L'histoire n'étant pas du ressort de cet ouvrage, nous nous bornerons à donner les principales dimensions de Madagascar. Le cap d'Ambre est la pointe la plus N de l'île. Il est par 12°-2′ S, et par 47°-31′ à l'E de Paris. Le cap Sainte-Marie est la pointe la plus S. Il est par 25°-40′ S, et par 43°-4′ à l'E de Paris. Le cap de l'Est situé sur la côte du NE de l'île est la terre la plus E. Il est par 48°-23′ à l'E de Paris. Le cap St.-Félix, dans le SO de l'île, est la pointe la plus O. Il est par 41°-10′ à l'E de Paris. Ces positions sont extraites du *Neptune Oriental* de *D'après de Mannevillette.* L'île entière gît à peu près N ¼ NE et S ¼ SO.

1 MADAME, île. *Voy.* MAURICE.

2 MADAME (île), à l'entrée de la Charente, dont elle défend l'entrée. On la laisse au S, en entrant dans la rivière.

MADAN pointe sur la côte du NE de l'île St.-Christophe aux Antilles, à l'O de la petite baie et de la rivière Cayon.

* MADDI-BENDER, port de commerce situé environ 47 lieues dans le SE de Ritchel. *Voy.* INDUS. Lat. 22°-41′ N, long. 66°-50′ à l'E de Paris. *Rosily.* Cette position se trouve dans le golfe de Cutch. Le roi du pays réside à Booge. Cette Place voit passer tous les ans dans ses murs la caravane qui va de Cachemire à Agra.

Le Commerce de Maddi-Bender exporte des toiles grossières, et reçoit du surre, du café, et tous les métaux. Le golfe de Cutch ne s'étend guère plus qu'à 10 lieues de cet endroit. Le petit port de Nagar est à l'endroit où ce golfe fait le coude, et à la partie du S; il appartient à un autre souverain. Tout le fond du golfe et la partie du S, qui forme la partie du N de Guzurat, sont pleins de bancs, ce qui empêche la communication même des Chellingues. Ce n'est pas la seule raison qui s'oppose à toute espèce de commerce. La navigation est encore entravée par les habitans de cette partie. On les appelle Souganes; ils sont pirates. *Article communiqué par l'amiral Rosily.*

1 MADELEINE, baie sur la côte de l'O de la Californie, à l'E quelques degrés S des îles Lobos. L'entrée de la baie est obstruée par plusieurs îlots. Lat. 25°-10′ N, long. 115° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * MADELEINE. C'est un groupe d'îles dans le golfe de St.-Laurent. Les principales sont la Grande Ile, l'île Brion, l'île aux Cormorans, l'île des Veaux Marins, l'île de la Madeleine, l'île Amherst, et l'île de l'Entrée. Cette dernière est par 47°-17′ N, et par 63°-46′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 MADELEINE, rivière sur la terre-ferme à l'O de Sainte-Marthe et à l'E du cap de la Galère près de Carthagène. L'entrée de cette rivière est par 11°-15′ N, et par 76°-50′ à l'O de Paris. *Belin.*

4 * MADELEINE (île de la). C'est la plus méridionale des Marquises de Mendoce. Elle est par 10°-25′-30″ S, et par 141°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 MADELEINE (golfe de la), sur la côte du NE de l'île de Malte dans la Méditerranée.

6 MADELEINE, île près de la pointe du NE de l'île de Sardaigne

gne dans la Méditerranée, auprès de l'île Caprera. *Voyez* CAPRERA. Il y a mouillage en dedans de Caprera et de la Magdeleine. Cette dernière reste au S quelques degrés E du cap Bonifacio de l'île de Corse. *Voyez ce mot.*

7 MADELEINE, baie sur la côte de l'O du Spitzberg, au N de la baie des Hambourgeois, et au S de l'île des Danois. *V.* MADELEINE (crique de la).

8 MADELEINE (crique de la), sur la côte de l'O de l'île du Spitzberg. Elle se trouve à la pointe du S de la pointe de ce nom, par 79°-54′ N, et 6°-42′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*. Il y a deux pointes à cette crique, et il faut bien les ouvrir avant de donner dans la baie. Cette crique s'étend jusques par 79°-38′ N, et par 6°-48′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*. Il y a mouillage dans la baie. La côte court ensuite à l'E et au N, en dedans de l'île des Danois. En 1614, Fotherby y observa la même latit. que nous venons d'indiquer; il y trouva 25° de variation NO. A cet époque elle étoit de 5°-30′ NE à Londres. Il seroit à souhaiter qu'on y fît de nouvelles observations de variation pour s'y assurer si elle y marche progressivement comme à Londres. Depuis cette époque, c'est-à-dire, dans le cours de 160 années, la variation a tellement augmenté à Londres, qu'elle se trouvoit de 26° NO en 1774.

* MADÈRE, île de l'Océan Atlantique. Cette île est haute et s'aperçoit de loin. Elle est à la frontière des vents alizés; en conséquence on n'y arrive pas toujours à volonté, et l'on est sujet à y éprouver de grandes variétés. Les marins qui fréquentent ces parages doivent sur-tout craindre les îles Désertes, et l'île de Porto-Santo. Cette dernière est dans le NE de Madère. Les vaisseaux qui veulent aller à Funchal doivent passer entre les îles Désertes et Madère, en rangeant l'île de préférence. La seule difficulté de ce passage consiste dans les raffales inopinées que renvoient les montagnes. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. FUNCHAL. *Voyez* aussi les articles PORTO-SANTO, et ILES DÉSERTES.

MADI, baie sur la côte du N d'Egypte, et au S de Rosette. C'est dans cette baie que se dégorge un des grands canaux du Nil. Il y a bon mouillage et bon fond en dedans d'une île située au large de cette baie. Lorsque la violence du vent force un vaisseau à appareiller de Rosette, on peut se tenir mouillé à l'abri de cette île par 6 et 7 brasses. Cette position est entre Rosette et Aboukir. *Voyez* ABOUKIR, ou plutôt ABOUKIR.

* MADRAS, capitale des Anglois sur la côte de Coromandel. *Voyez* ce que nous avons dit à l'art. ST.-GEORGE. N°. 21 : Nous allons y joindre l'instruction du *Neptune Oriental*.

« de St.-Thomé à Madras, il y » a une lieue ½ au N ¼ NE. Cette » ville est le principal établissement des Anglois sur la côte de » Coromandel, et le siège du Conseil supérieur. Elle est ceinte du » côté de la mer et de celui de » terre, de murailles de briques » flanquées de quelques bastions » garnis de canons. Une petite » rivière dont l'embouchure est au » S de la ville, et qui forme un » coude en remontant au N en » cerne une partie. Madras se partage » en ville Blanche, et en ville » Noire. La première est fort petite » et proprement bâtie. La seconde » située au N, sert de demeure » aux marchans Gentils, Maures, » Arméniens, Juifs, etc., et à » quelques Européens qui n'ont » pu se loger dans la ville Blanche. » Cette seconde ville n'est point » ceinte de murailles comme la première, où l'on voit toujours en » rade quantité de vaisseaux. Le » Mouillage se fait à trois quarts » de lieue de terre, par 10 ou 11 » brasses. On voit de hautes montagnes sur le terrain.

« De Madras au récif de Trifon » ou de Natoer, la route est au » NNE 3 lieues. On en reconnoît » les approches par un petit bosquet » d'arbres d'égale hauteur, et dont » le sommet forme une espèce de » table. Lorsque ce bois est dans » une même direction avec deux » arbres, palmiers ou cocotiers, » on est par le travers de ce récif » qui s'avance une bonne lieue en » mer. Après avoir ouvert de la » grandeur d'une voile les deux » palmiers avec le petit bois, il » faut gouverner au NE pour passer » au large du récif de Mer, ou » banc de Paliacatte, dont l'extrémité du SE est au NE ¼ E deux » tiers de lieue de la pointe du ré» cif de terre.

« En rangeant la côte on veillera » à la sonde, parce qu'aux approches du banc de Trifou, le fond » diminue d'une brasse à chaque » coup de plomb jeté même sans » interruption; ainsi soit de jour, » soit de nuit, sitôt qu'on s'apperçoit de cette diminution, on doit » sur-le-champ porter au large » pour passer, comme je l'ai dit » ci-dessus, au dehors du banc de » Paliacatte, et n'en pas approcher » par moins de 10 brasses de profondeur. On trouveroit sans cette » attention un fond inégal, tel » que de 6 brasses; on tomberoit » à 3 au premier coup de plomb, » ce qui seroit dangereux pour un » grand vaisseau; mais un petit » peut passer par-tout sans rien » craindre, parce qu'il y a au moins » 12 pieds d'eau sur le plus haut » de ce banc éloigné de deux tiers » de lieue ou d'une lieue de terre ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* MADRE-DE-DIO, île considérable sur la côte méridionale du Chili, dans la mer du S. Elle est vis-à-vis du golfe de la Trinité auquel elle sert d'abri. La pointe du N de cette île est par 49°-45′ S, et par 78°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MADRE-DE-DIOS, baie sur la côte de l'O de l'île Christine une des Marquises de Mendoce, par 9°-58′ S, et par 141°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

Cette baie est, dit notre Auteur, la même que la baie de la Résolution; et quant à nous, nous pensons que c'est la même que le Bureau des longitudes place dans l'île Ohitahou; l'île Ohitahou seroit alors la même que l'île Christine. Cette baie s'est aussi nommée port de Mendana, nom de celui qui a découvert l'île, en 1595. *Voyez* l'art. RÉSOLUTION.

MADURA, petite île qui gît E et O. Elle est au N de la partie de l'E de l'île de Java. La pointe du l'E de l'île Madura est par 6°-54′ S, et par 111°-48′ à l'E de Paris. *Daprés de Mannevillette.*

MADURE, province de la presqu'île de l'Inde au N du cap Comorin, en remontant la côte du côté de l'E. C'est sur la côte de Maduré que se trouve le port de Tuticorin.

MADWHARF, banc de sable au NO de la pointe Formby. La pointe de l'O de ce banc est marquée par une tonne mouillée par 3 brasses ½. Il faut la laisser à bâbord en entrant. *V.* BUAOO.

* MAEL-STRAND, dans le

Schager-Rack, sur la côte de Suède dans le SE des roches nommées Patar Noster, à peu près à l'ENE de la pointe Schagen, et au S ¼ SO du mont Britto. Il y a mouillage dans le NE de Maelstrand. On la nomme aussi Marlstrand ou Mar-strand. Elle est à peu près à 8 lieues au NO de Gottenbourg, par 57°-65′-56″ N, et 9°-15′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MAELSTROM. C'est un écueil situé droit à l'O des îles du cap Vert, dans l'Atlantique du nord; son existence n'est pas très-avérée, et la carte du dépôt de la marine le régarde comme douteux; cependant il est prudent de naviguer avec précaution lorsque la route conduit dans ses environs. On le dit placé par 16° N, et 39°-29′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine* 1786.

MAEL-STROOM. C'est un tourbillon de la mer qui se fait sentir sur la côte de Norvège. Les marins donnent vulgairement le nom de *vire-vire* aux tourbillons de cette nature. Celui-ci est une espèce de raz de marée qui n'a lieu qu'au S de l'île Loefort, et au N de l'île Rust. Le bruit qu'il occasionne se fait entendre à plusieurs lieues au large. Un vaisseau qui s'y trouveroit entraîné couleroit sans ressource. On le nomme quelquefois Moskoe-Stroom. Tout ce que ce gouffre absorbe coule immédiatement, mais à la mer étale les objets reviennent à flot, et tellement défigurés qu'à peine peut-on les reconnoître. Ce tourbillon s'étend après les tempêtes, à 2 lieues plus loin que ses limites ordinaires; et des vaisseaux qui se croyoient parfaitement en sureté ont été sur le point d'y être entraînés. Il est d'usage de se tenir à 8 ou 10 lieues de terre, tant à cause de ce raz de marée que des roches d'Ostruford. Le Mael-Stroom est par 68°-8′ N, et par 8°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MAERNS ou MIENES, sur la côte de l'E du Zuyder-zée dans la Frise à l'E de Staveren et de Harlich. C'est une marque pour prolonger les bancs du Creyl, du Cripple, et de Hoffsted. *Voy. ces mots.* Maerns est au N, quelque chose O de l'île d'Urck.

1 * MAES. C'est le nom que les Allemands donnent à la Meuse. Nous nous en sommes quelquefois servis au commencement de cet Ouvrage.

2 MAES, îles sur la côte de l'O d'Irlande près de l'entrée de l'O de la baie de Galloway. Elles sont tout auprès de terre, et en dehors de la pointe de l'O de la baie Battery un peu au NE de l'île Kronkara. Il n'y a pas de passage entre la plus grande de ces îles et la terre.

MAESLAND (écluse de). C'est une ville de Hollande à peu près 5 milles au SO de Delft en dedans du canal de la Meuse, par 51°-57′ N, et 1°-58′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MAFUMO, rivière sur la côte du SE de l'Afrique; nous n'avons rien de particulier à en dire ici. *V.* l'art. de LADRONE-MARQUEZ, Cette rivière de Mafumo se nomme quelquefois dans la géographie, rivière du St.-Esprit.

MAGADOXO, rivière et ville sur la côte d'Ajan, côte de l'E d'Afrique, par 2°-28′ N, et par 45°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MAGAREZ KURFEZI. C'est le nom que les Turcs donnent, dans leur langue, au golfe de Saros, à l'O de la Chersonèse de Thrace. *V.* SAROS.

MAGARISSE, sur la côte de Romanie, Turquie d'Europe, un peu à l'O de l'entrée du S du canal des Dardanelles. C'est Magarisse qui termine à l'O le golfe de Caridie. * Le golfe de Caridie se nomme aujourd'hui golfe de Saros, et la pointe qui le termine à l'O se nomme cap Grémia.

MAGDALENGARE, pointe dans la rivière Tay. C'est une marque pour franchir le Fer à Cheval. Les buissons les plus au large que l'on apperçoit sur cette pointe, doivent être amenés jusque par la pointe de South-Ferry-Ness.

MAGÉE, port dans la partie du SO de l'île Valentia entre la baie Dingle et la rivière Kenmare sur la côte du SO d'Irlande au N de la baie Ballyuskeliga en dedans du détroit qui conduit à la baie Dingle.

1 MAGELLAN ou MAGELLIN, ou MANALLEAN, trois noms qui n'ont aucun rapport au détroit de Magellan, mais qui se donnent à la pointe de l'E de l'entrée du lac de Londonderry sur la côte du N d'Irlande. On trouve près de cette pointe de 8 à 10 brasses d'eau. L'entrée du lac a dans cet endroit à peu près 1 mille de largeur, c'est-à-dire depuis la pointe de Magellan jusqu'au château Vert. Lat. 55°-12′ N, long. 9°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 * MAGELLAN, détroit qui sépare la côte des Patagons, à l'extrémité méridionale du continent de l'Amérique, de la Terre de Feu, île située au S de l'Amérique méridionale, et qu'elle paroît terminer. C'est dans ce détroit découvert par Magellan que se trouve le cap Froward qui termine le continent de l'Amérique vers le S. *Voyez* cet article. On entre dans le détroit de Magellan par l'Océan Atlantique, et on en sort par la mer du Sud. L'entrée du côté de l'E est entre le cap des Vierges et le cap du St.-Esprit. *V.* cap des VIERGES et cap du ST.-ESPRIT à l'*Appendix*, L'autre extrémité de ce détroit est entre le cap Victoire et le cap Pillares. Toute instruction sur la navigation de ce détroit seroit insuffisante. On peut consulter le *Voyage* de Bougainville, et celui de Cook.

MAGGEROE, île sur la côte du N de la Norvège. Le cap Nord appartient à cette île, dont il forme l'extrémité septentrionale. C'est ce cap Nord qui termine la Laponie du côté de la mer Glaciale, par 71°-30′ N, et par 23°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* NORD (cap), et ALTEN-SOLEN.

MAGHERE-WALLEY. C'est la plus à terre de 4 îles qu'on nomme Balle-Ness, au S de l'île Troy près de la partie du NO de la côte d'Irlande. *Voyez* BALLE-NESS.

MAGHREMORE, baie dans la mer d'Irlande 5 lieues au S de Wicklow.

MAGIOPPE, île en dedans de la rivière de Tamarica sur la côte du Brésil.

MAGNA-VACCA, ville du duché de Ferrare, en Italie, avec un port sur le golfe de Venise, à peu près à 6 lieues au N de Ravenne.

* MAGNETIQUE, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est elle qui ferme au S la baie de Halifax, terminée au N par la pointe Hillock. C'est cette même île Magnétique qui termine à l'ONO la baie de Cleveland: on lui a donné ce nom parce que, dans son voisinage, l'aiguille aimantée restoit immobile. Cette circonstance

a fait penser que c'étoit le résultat de quelque influence magnétique relative à cette île.

MAGNUS (Saint-), baie sur la côte de l'O de Mainland, la plus grande des Orcades. La partie de l'Océan Atlantique du N qui renferme ces îles a quelquefois été nommée mer de Calédonie.

MAGOS, autrement FORTALEZA DE TRES MAGOS, le Château des trois Rois, sur la côte du Brésil, à l'entrée de la rivière Rio Grande.

MAGOTTY, crique sur la côte du N de la Jamaïque, ½ mille à l'O de l'anse, aux Moustiques.

MAGPEC, baie sur la côte du NE de l'île de Saint-Jean, dans le golfe de Saint-Laurent. Elle est en dedans de quelques petites îles situées depuis la pointe de l'O du port Kikibougat, en allant vers le N jusqu'à Casambec.

MAGRA, rivière d'Italie, qui se jette dans la Méditerranée, un peu au dessous de Sarzanne, dans l'état de Gênes.

MAGUANA, une des îles Baham. *Voyez ce mot.*

* MAGUARI, cap. C'est la pointe de l'O de l'entrée de la grande rivière Para, ou si l'on aime mieux, c'est la pointe du NE de l'île St.-Jean ou Ircanes, ou de Marajo, qui sépare l'embouchure de la rivière Para de celle des Amazones. Le cap Maguari est presque sous la ligne, c'est-à-dire à peu près par 10′ S, et 51° à l'O de Paris. *Carte de 1786 du dépôt de la marine.*

1 MAGUELONE. C'est une espèce de golfe intérieur qui s'étend en dedans de quelques îles, depuis Agde jusque vis-à-vis de Montpellier, au fond du golfe de Lion. *Voyez* MONTPELLIER.

2 * MAGUELONE. C'est la plus O des trois îles de Saint-Pierre et Miquelon, sur la côte du S de Terre-Neuve. *Voyez* MIQUELON. Nous sommes fondés à croire que le mot Miquelon n'est qu'une corruption de Maguelone.

MAHAGUERAS, haut-fond dans le golfe de Hooduras, côte de l'E du Yucatan. Il est dans le voisinage des roches Salmedines et de l'île Utila. *Voyez ces deux mots.* Quand on part de Truxillo pour aller à l'O, on peut passer à terre de ce haut-fond.

* MAHAMET, golfe sur la côte du N d'Afrique, au SSO du cap Bon. Ce golfe est terminé à l'E par les îles Conillières; il est trop ouvert et sans abri. C'est dans ce golfe que se trouve Souze et Monestir, au SO de l'île de la Pentellerie et de la Sicile.

MAHANADY, rivière qui se jette dans la baie de Bengale, près de la Fausse Pointe. Elle n'est pas fréquentée.

MAHARÉE, baie sur la côte du SO d'Irlande. Son étendue est de plus de 3 lieues. Les cartes n'en parlent pas, et cette erreur en occasionne une dans la position de la rivière Shannon qui se trouve portée 12′ trop S. Cette erreur a causé la perte du vaisseau de la compagnie des Indes, *le Yorck.*

MAHAUT, baie sur la côte de l'O de l'île Saint-Vincent, un peu au S de la baie Cumberland.

* MAHÉ. C'est la principale des îles Seychelles; elle peut avoir de 5 à 6 lieues de circuit. On y cultive avec succès les épiceries; la canelle sur-tout y réussit on ne peut mieux. Il y a tout auprès de sa côte du NE une petite île qu'on nomme Sainte-Anne. Le canal qui la sépare de l'île Mahé forme un superbe et excellent port, capable de recevoir une flotte nombreuse. Plus près de l'île Mahé, la nature a pratiqué un petit interstice dans un banc de corail, dont toute la côte est revêtue. Ce petit canal, très-profond et très-acore, conduit à une espèce de bassin naturel renfermé au milieu du banc de corail: c'est là ce qu'on nomme le Barachouas, et c'est où se fait le débarquement. L'île Mahé est aujourd'hui habitée par des Français; le gouvernement y possède une maison, un magasin et deux pièces de canon pour des signaux. *Voyez les Voyages de de Grandpré.* Le port de Mahé est par 4°-38′ S, et 53°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes, sur les observations de l'abbé Rochon.*

MAHON (port), sur la côte du S de la baie de Mahon, à l'E de l'île Minorque. C'est un superbe et excellent port, et ce que l'on nomme la baie de Mahon est un bras de mer long et étroit qui y conduit. L'entrée en est facile; la seule difficulté est de ne pas se tromper sur l'entrée de cette baie. Il y a dans le NE du fort Philippet une espèce de baie à l'OSO du cap de la Mola, qui a souvent été pris pour l'entrée du port Mahon. Cette erreur a eu des suites funestes. *Voy.* la MOLA pour la situation précise.

* MAHOUNA, île de l'Archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, par 14°-20′-45″ S, et par 172°-36′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est dans la partie du NO de cette île que se trouve la baie des Assassins et l'anse du Massacre, où MM. de Langle, Lamanon, et dix autres individus des équipages de M. de la Pérouse, furent massacrés le 11 décembre 1787.

* MAHRAH ou MATRACA, cap entre le cap Morebat et le cap Resalgate, sur la côte d'Arabie. L'anse des Basses est au N de ce cap; mais la côte n'est abordable nulle part dans ces parages, à cause d'un banc qui se prolonge au large depuis le cap Rouze jusqu'au cap Kanseli. Le cap Mahrah est par 18°-50′ N, et 55°-15′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MAI (île de). C'est une des îles du cap Vert; elle est à l'ENE de l'île Saint-Yago. La pointe du S de cette île est par 15°-6′ N, et par 25°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est cette pointe qu'il faut attaquer quand on veut arriver à la rade des Anglois, située dans la partie du SO de l'île. En général, les vaisseaux relâchent peu aux îles du cap Vert, et ceux qui veulent y toucher mouillent à la baie de la Praya, dans l'île de Saint-Yago. *Voy. ces mots.* Quant à l'île de Mai, elle est très-peu fréquentée: on y va quelquefois chercher du sel. Quelques détails superficiels que donne l'auteur anglois ne nous paroissent pas dignes de trouver place ici.

MAID-FLAT ou BANC DE LA PUCELLE. C'est sur une des pointes de ce banc que sont les deuxième et troisième bouées du canal de Veer-Gat, entre les îles de Walcheren et de Schowen, sur la côte de Hollande. *Voyez* VEER-GAT.

MAIDEN, îles sur la côte du NE d'Irlande, au N ¼ NE à lieues ½ de la baie de Carrick-Fergus. Ce sont de gros îlots environnés de plusieurs roches sous l'eau; ces roches s'avancent dans le NNE assez pour empêcher les vaisseaux d'approcher les îles Maiden plus près que 2 lieues. Il y a cependant des passages parmi ces roches, que des pilotes expérimentés peuvent fréquenter. Elles sont par 54°-58′ N, et par 8°-37′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MAIDENOI-OSTROFF ou l'Ile na Cuivre. C'est une des îles Beering, à peu près à 10 lieues dans le SE de la grande Beering. *Voyez* Beering.

MAIDSTONE, dans la province de Kent, sur la rivière de Medway. La marée permet aux barques de 50 à 60 tonneaux de remonter jusqu'à Maidstone. Lat. 51°-16′ N, long. 1°-42′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MAINE (île du), près de la rivière Auguste, dans l'île de Cube. *Voyez* Augusta.

* MAINGARD, pointe située sur la côte de France, au NE de St.-Malo, entre Roteneuf et le Groin de Cancale. La pointe Maingard est droit au S des Quincats et des Mingny; elle est presque contiguë à l'île Binard, avec laquelle on la confond souvent, dont elle est cependant très-distincte.

1 MAINLAND ou Pomone. C'est la principale des Orcades: Kirkwall en est la capitale.

2 MAINLAND, la principale des îles Shetland, au N de l'Écosse: Lerwick en est la capitale. La mer dans le voisinage de ces îles est remplie de harengs et de poissons de toute espèce.

MAIOS, îles que les Espagnols ont nommées ainsi; ce sont les îles Sandwich.

* MAIRE (le), détroit près de l'extrémité méridionale de l'Amérique. C'est lui qui sépare la Terre de Feu de la Terre des Etats. En venant du N, on donne dans ce détroit entre le cap Saint-Diego sur la Terre de Feu, et le cap Saint-Antoine sur l'île des Etats, et on en sort au S entre le cap Saint-Barthélemy et le cap du Succès. Il est avantageux aux vaisseaux qui se destinent pour la mer du Sud, et qui ne veulent pas prendre par le détroit de Magellan, de passer par celui de le Maire, plutôt que de faire le tour de l'île des Etats. Cette route peut abréger beaucoup, surtout quand on territ sur la Terre de Feu. *Voy.* le cap Saint-Diego et le cap du Succès; leurs positions sont déterminées par le bureau des longitudes. *Voyez* aussi port du Nouvel An et le cap Saint-Jean.

2 MAIRE (le), petite île dans la baie de l'Aboudance, 17′ au S de la Cour des Aldermen, sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. *Voyez* Cour des Aldermen.

1 MAISON BLANCHE (baie de la), dans la partie du SE de l'île de Saint-Christophe, aux Antilles.

2 * MAISON, rocher sur la côte de France, à l'O de Saint-Jean de Doit. Quand cette roche reste par le moulin de Plouganon, on est dans les marques du Trépied.

3 * MAISONS. C'est une des roches principales des Minquiers, groupe considérable de roches au N de Saint-Malo. *V.* Minquiers.

* MAISY, cap. C'est la pointe la plus E de l'île de Cube; c'est aussi le cap le plus voisin de l'île de Saint-Domingue. Il est par 20°-16′-40″ N, et par 76°-23′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MAITEA, île de la mer du Sud. C'est l'île Osnabrog du capitaine Wallis, au S de l'Archipel Dangereux. *Voyez ce mot.*

MAJOR (baie du), dans l'île de Saint-Christophe, aux Antilles. Elle est près de la partie du SE de l'île.

1 * MAJORQUE. C'est la principale ville de l'île Majorque; on la nomme Parma; elle est située par 39°-23′-30″ N, et par 0°-20′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Parma.

2 * MAJORQUE, île de la Méditerranée. C'est la principale de celles que l'on nommoit autrefois Baléares; elle est à 29 lieues de terre. Sa longueur peut être de 50 milles sur 35 milles de largeur. Pour la position des principaux points, *voyez* Parma ou Majorque, ville, cap Fera et cap Formenton.

MAJUMBA, baie. *V.* Mayombe.

* MAKIAN, une des Moluques, à l'O de l'île Gilolo, par 0°-15′ N, et par 125°-26′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 MALA, petite place au SSE de Lima, sur la côte du Pérou, entre le port de Chilca et l'île d'Asie, à 4 lieues du premier et 3 lieues de l'autre. Lat. 13° S, long. 79°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * MALA, cap dans l'Archipel sur la côte de l'Est de la Morée. C'est l'extrémité de la langue de terre qui sépare le golfe de Corinthe de celui de Napoli-di-Romani. Il est au N de la petite île de Idrepoule, par 37°-19′ N, et par 21°-42′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 MALA, pointe sur la côte de l'O du Mexique, dans la mer du Sud. C'est elle qui termine à l'O la baie de Panama; elle est par 7° N, et 83°-58′ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

* MALABAR, côte sur la partie de l'O de la presqu'île de l'Inde. L'usage a prévalu de donner ce nom à toute la côte, depuis le cap Comorin jusqu'au Guzurat; cependant cet espace comprend, en outre, les côtes de Canara et de Concan. La côte de Malabar ne s'étend, à proprement parler, que depuis le cap Comorin jusqu'à Mangalore, c'est-à-dire jusque dans les environs de 12°-50′ ou 13° N. La navigation sur cette côte est subordonnée aux moussons; le changement de mousson est soumis aux équinoxes; les vents soufflent du SO quand le soleil est au N, et quand il est au S ils soufflent du NE. On ne fréquente la côte de Malabar que dans la mousson du NE; car pendant celle du SO l'horizon est toujours gras, le ciel couvert; il y pleut considérablement et il est rare qu'il s'y passe huit jours sans qu'on y ressente quelque tempête. Dans la mousson du NE, les courans remontant sans cesse vers le N, facilitent toutes les opérations des vaisseaux; il est d'usage d'appareiller vers les 4 heures du matin avec la brise de terre, qui souffle de l'E à l'ESE, et de rapporter à l'E l'après-midi avec des vents du NNE au NE. Il n'y a point de barre sur la côte de Malabar, et le débarquement y est facile par-tout.

MALABATE (pointe), sur la côte de Barbarie, dans le détroit même de Gibraltar. C'est cette pointe qui ferme à l'E la baie de Tanger; il y a quelques roches au large de la pointe, mais à quelque distance; d'ailleurs elles sont toutes au dessus de l'eau. Il y a 5 brasses à leur ancre. Le mouillage de la baie de Tanger est par 9 ou 10 brasses de haute mer. Il faut, à l'ancre, relever la pointe Malabate droit au NE, et amener le château qui fait l'angle du NO de Tanger, par dessus la muraille du N.

1 MALABRIGO, groupe d'îles au SE du Japon, entre le groupe du Volcan et celui de Guadalupa. Le milieu de ce groupe est par

27°-30′

2°8'-30' N, et par 145° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Ces trois groupes sont au N des îles Marianes.

2 MALABRIGO, baie sur la côte du Pérou. Cette baie est au N de Truxillo; la mer y est extrêmement dure, aussi est-elle peu fréquentée. Il y a dans les terres une haute montagne qu'on appelle Morro de Malabrigo; on peut la voir de 12 à 15 lieues au large. On peut donner dans la baie quand on relève cette montagne à l'ESE 3 ou 4 lieues. La pointe du S de la baie de Malabrigo, qu'on nomme pointe de Malabrigo, est par 7°-45' S, et par 82°-18' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Au N de la rade, la terre est hachée, mais le travers du milieu, on apperçoit une montagne ronde qui sert de marque pour la faire reconnoître. A peu près 3 lieues au delà de Malabrigo, il y a une autre baie, c'est-à-dire au S de la pointe. Il y a mouillage, mais il faut sonder avec soin quand on vient le chercher, et l'on doit ranger la pointe, aussi près que l'on peut, par 5 et 6 brasses, et sur-tout ne pas approcher plus près que 4 brasses et ½.

1 * MALAC, ville dans le détroit du même nom, par 2°-12' N, et par 99°-45' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* « Malac est éloigné » de 8 à 9 lieues à l'ESE du cap » Rachade. Le rivage entre l'un et » l'autre forme plusieurs anses, et » on y voit plusieurs embouchures » de rivières. Il ne faut pas en approcher de trop près, à cause des » rochers qui bordent cette côte. » Quand on a doublé le cap Rachade, on cingle au SE ¼ E, et » on découvre bientôt la tour de » Malac. En deçà, on apperçoit un » petit îlot couvert d'arbres nommé » l'Ile aux Pêcheurs; on le rangera » à 2 tiers de lieue, pour aller » mouiller en rade de Malac à telle » profondeur qu'on le souhaitera; » l'église ou le mont au NE ¼ E, » on est par 7 brasses à 1 lieue de » la ville. L'établissement des marées est dans cette rade de 10 h. » 30'; le flot court à l'ESE, et le » jusant à ONO avec beaucoup de » vitesse, sur-tout dans les pleines » et dans les nouvelles lunes.

» Environ 3 ou 4 lieues au SE » du cap Rachade, à 1 lieue ½ de » terre, on rencontre un banc dur » sur lequel il y a 13 brasses; mais » en dedans et en dehors on trouve » de 20 à 24 brasses, également à » moitié chemin du cap Rachade, » A la rade de Malac on voit une » roche sous l'eau, éloignée de » terre d'environ ½ de lieue. Cette » roche n'est point dangereuse puisqu'on la voit, et qu'on ne range » pas la terre de si près.

» Avant d'arriver à Malac, on » voit au large plusieurs petites îles » appelées les Iles à l'Eau; la plus » S est éloignée de 4 lieues au » SSE de la rade ». *Extrait du Neptune oriental.*

2 * MALAC, détroit. C'est le détroit qui sépare l'île de Sumatra de la presqu'île de Malaye. Ce détroit de Malac débouche dans les mers de Chine par le détroit de Sincapour et celui du Gouverneur. *Voyez* ce que nous avons dit aux articles Cantimon ou Cambodge, et Diaon. Il n'est pas possible de donner ici une instruction complète pour naviguer dans le détroit de Malac; il faudroit copier toute l'instruction du Neptune oriental; les bornes de cet ouvrage ne nous permettent pas de nous étendre autant sur un article. Nous renvoyons les marins au Neptune de D'après de Maunevillette: ses instructions pour tous les détroits des mers de Chine ne laissent rien à désirer. On trouvera d'ailleurs dans notre Dictionnaire des instructions particulières aux différens endroits principaux de ce détroit.

1 MALAGA, ville sur la côte d'Espagne, au NE de Gibraltar. Il y a un assez bon port au fond d'une baie dans laquelle il y a mouillage depuis 3 jusqu'à 15 brasses. Le port est derrière un môle qui rompt la vague du large; mais il est rare que les gros vaisseaux se risquent en dedans des jetées. Malaga est par 36°-43'-30' N, et par 6°-44'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MALAGA (Vieux), à l'E de celui de l'article précédent. Il y a devant cette place une petite baie, dans laquelle on mouille vis-à-vis une esplanade de sable dans la partie du NO de la baie. Il faut éviter avec soin la pointe de l'E à cause d'une roche qui en est au large.

3 MALAGA, île dans la rivière de Guayaquil. *Voy.* Guayaquil. Cette île est environnée de hauts-fonds et de dangers qu'on ne peut franchir que de mer haute.

* MALAGUETTE (côte de) ou Côte du poivre. C'est une partie de la côte d'Afrique, connue sous le nom générique de côte de Guinée, et quelquefois côte d'Or; certaines cartes la nomment aussi côte des Graines. C'est très-improprement qu'on la confond vaguement avec la côte d'Or, mais l'habitude a prévalu dans le commerce de donner ce nom généralement à tout le pays compris depuis Sierra Lione jusqu'au Benin; cependant l'exactitude géographique veut qu'on nomme Malaguette, toute cette côte qui se trouve entre la côte des Dents, ou côte d'Ivoire, et le pays de Quoja, c'est-à-dire depuis le cap Mesurade, et descendant à l'ESE jusqu'au cap de Palmes. *Voy. ces mots.* Toute cette partie est bien à la vérité un peu mieux connue que la côte d'Angola; cependant il y a beaucoup à dire sur les positions, et nous n'avons rien de très-précis à cet égard.

MALAMOCO, petite île au N de l'entrée du port de Venise. On mouille dessous pour subir la visite en entrant et en sortant de Venise. C'est une excellente rade. *Voyez* Venise.

MALANCA, baie dans l'île de Cube, aux Antilles, sur la côte du N de l'île, presque vis-à-vis le cap de la Floride.

* MALAYE (presqu'île de). C'est une longue péninsule qui se projette au S du royaume de Siam, dans une direction SSE et NNO; c'est elle qui sépare le golfe de Siam de celui de Bengale.

MALBAYE, sur la côte de l'O d'Irlande, entre la pointe aux Cochons et la pointe Ballard.

MALDEN, ville d'Essex, au confluent des rivières Chelmer et Pant. Cet endroit se nomme Black-Water. Il y a un port dans la baie capable de recevoir des vaisseaux de 400 tonneaux. *Voyez* Black-Water, n°. 25. De petits vaisseaux peuvent remonter jusqu'au pont qui traverse la rivière Chelmer: on le nomme Full-Bridge. Malden est par 51°-46' N, et par 1°-39' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MAL-DE-VENTRE, petite île sur la côte d'Italie, 3 lieues ½ dans l'ONO de l'île Ischia, qui fait l'entrée du golfe de Naples. *Voy.* Ischia. L'île Mal-de-Ventre est tout auprès d'une autre petite île pareille en grandeur; ces deux îles sont situées entre les îles de Ponce et celle d'Ischia, à peu près au S de Terracine.

* MALDIVES. C'est un archipel

d'îles situées dans les mers de l'Inde, à l'O de Ceylan. Elles sont divisées en plusieurs groupes qui prennent le nom d'Attol. Il y a passage entre ces différens Attols, mais il faut très-bien les connoître. Cet archipel gît à peu près N ¼ NO et S ¼ SE. Les Maldives sont toutes soumises à un souverain qui habite une île située presqu'au milieu de l'archipel : on la nomme l'île du Roi. C'est aux Maldives que se trouvent les Cauris. Ces îles sont séparées des Laquedives par un intervalle de 60 lieues. Cet espace est divisé en deux par l'île Malique. On ne sait auquel des deux Archipels cette île peut appartenir, cependant elle est plus rapprochée des Maldives; mais nous ne pouvons dire si elle est de la dépendance du roi des Maldives. Cependant, comme elle n'est comprise dans aucun Attol, nous pensons qu'elle doit être distincte, et n'appartenir à aucun des deux Archipels. On passe au N et au S de l'île Malique quand on vient terrir sur la côte de Malabar. *Voy.* l'article MALIQUE. Le canal du S se nomme Passe des Sept, et celui du N Passe des Neuf. Il est une particularité remarquable pour les marins qui fréquentent ces parages, c'est que dans la mousson du SO le temps est quelquefois si couvert, qu'il est impossible pendant plusieurs jours d'avoir des observations, et comme on est dans ce cas obligé de naviguer sur son estime, les marées peuvent donner une grande différence à l'E, circonstance qui mettroit un vaisseau dans le cas de rencontrer inopinément la côte de Malabar. Dans ce cas, si l'on apperçoit des couleuvres à la mer, on peut être certain qu'on est en dedans des Maldives; elles sont entraînées par les rivières gonflées des pluies qui tombent fréquemment dans cette saison sur la côte de Malabar, et la mer en est quelquefois couverte : c'est un indice certain qu'on n'est pas à 10 lieues de terre.

Les anciennes cartes terminent l'Archipel des Maldives au N de la ligne; c'est une erreur : elles s'étendent jusque par une latitude S. La pointe méridionale de l'Attol du S est par 45′ S, et par 72°-40′ à l'E de Paris. L'île Quelai termine l'archipel vers le N; cette île est par 7°-18′ N, et par 71°-32′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MALDONADO, sur la côte du N de la rivière de la Plata, au Paraguay. Elle est un peu en dedans du cap Sainte-Marie, qui forme l'entrée de la rivière, et à peu près au tiers du chemin depuis ce cap jusqu'à Monte-Video. Maldonado est par 34°-56′-19″ S, et par 57°-11′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MALEBAR, cap sur la côte du NE de l'Amérique. C'est la pointe du SE de la presqu'île de Barnstaple, qui se termine au N au cap Cod, dans la province de Massachussett. Le cap Malebar se nomme indifféremment pointe de Sable. Lat. 41°-41′ N, long. 71°-53′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt, ordre de Sartines* 1790. Le cap Malebar est sain, mais les approches en sont dangereuses, sur-tout vers le S, à cause du banc nommé Vieille-Rose et Couronne.

* MALEMBE, rade sur la côte d'Angole, côte de l'O d'Afrique, à peu près par 5°-15′ S. *Voyage de Grandpré.* Toute cette côte est mal observée. *Voyez* ce que nous avons dit aux articles SAINTE-CATHERINE, SAINT-PAUL de LOANGO et LOPES GONZALVO. Pour mouiller à Malembe, il faut se tenir à 2 lieues de terre par 7 brasses : rien n'indique ce mouillage; la seule marque que l'on puisse prendre du large pour venir le chercher, c'est de prendre connoissance des montagnes de Cacongue, et de les amener à peu près au NE à grande distance, car il faut mouiller au S de la baie de Cacongue, dans laquelle il seroit dangereux de jeter l'ancre; la tenue y est mauvaise et la mer très-grosse. Malembe est le nom d'un royaume, ou, si l'on aime mieux, d'un district gouverné par un souverain particulier. Les Européens vont y faire la traite des Noirs. La montagne de Malembe, proprement dite, est une terre haute, plate, et qui ne porte aucun caractère distinctif; il faut y avoir été pour la connoître. Au pied de cette montagne il y a une petite crique que l'on nomme le Paradis, ou port aux Canots. *Voyez les Voyages de Grandpré, pour la description de cet endroit.*

Le port aux Chaloupes est l'endroit où l'on fait l'eau; il est moins à l'abri que le port aux Canots, et souvent la mer y est assez dure pour empêcher d'y descendre à terre. Le port aux Canots est abrité par la pointe dite du Paradis; quand la mer est belle, on peut la ranger à une encablure, mais dans les rades marées la communication est interdite avec la terre, à moins de faire avec les bateaux le tour par le N jusque dans la baie de Cacongue; car de cette pointe du Paradis il se projette vers le N une chaîne de roches sous l'eau à des profondeurs inégales, et sur laquelle la mer déferle par fois avec fureur, c'est ce qu'on appelle la barre de Malembe. Dans les beaux temps on passe par-tout; mais dans les temps ordinaires on franchit, malgré la barre, à 3 ou 4 encablures de distance de la pointe. Ce n'est pas sans danger, car la lame est quelquefois sourde et se lève inopinément : les accidens n'y sont pas rares.

MALENDURE, pointe sur l'île de la Guadeloupe, aux Antilles.

* MALESPINA, port sur la côte de l'E de Magellan, Amérique du Sud, par 45°-11′-15″ S, et par 69° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MALESTROM. *Voyez* MAELSTROM.

MALFETAN, cap sur la côte du S de l'île de Sardaigne, entre le cap Tolare et le cap de Poule. A l'O de ce cap il y a un petit port, vis-à-vis duquel il y a mouillage, sur la côte de l'O de l'île Rousse.

MALHAMORE, sur la côte du NO d'Irlande. C'est un petit enfoncement de côte, au NE du cap Telling.

MALI-CHAN, petite île de Chine, 10 milles au SO de Macao.

MALIN, baie et île dans la baie de Galloway, droit au N de la grande île Arran.

* MALINDA, une des Maldives. Elle est sur la partie de l'E du second Attol en venant du N. Le milieu de cette île est par 6°-20′ N. *D'après de Mannevillette. Voy.* MALDIVES.

MALINHEAD, pointe la plus N de l'Irlande, 23 milles au N de Londonderry, par 55°-23′ N, et par 9°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MALIO, cap. C'est un second nom qu'on a quelquefois donné au cap Saint-Ange de la Morée. *Voy.* ANGE (Saint-). N°. 2.

* MALIQUE, île qui se trouve à peu près au milieu de l'intervalle compris entre les Maldives et les Laquedives. Elle est environnée de brisans, et repose, ainsi que les Archipels voisins, sur un fond de corail. Le milieu de l'île est par 8°-15′ N, et par 70°-32′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MALLEDGAN, ou plutôt Melledgan, une des Sorlingues. *Voy.* Malledoan.

MALLEN-OOAH, îlot qu'on laisse à tribord en sortant par le N du port de l'île Tongataboo, dans la mer du Sud. *V.* Toxostaboo.

* MALLICOLO, une des îles de l'Archipel du Saint-Esprit, dans la mer du Sud. On se rappelle que cet Archipel a été nommé par Cook Nouvelles Hébrides, et par Bougainville, Nouvelles Cyclades. Le port Sandwich est sur la côte du NE de l'île Mallicolo, par 16°-25'-30" S, et par 165°-33' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le milieu de Mallicolo est par 16°-15'-30" S, et par 165°-19'-15" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MALMOE, port de Suède, dans le Sund. Ce port est grand; il est défendu par une forte citadelle; il est situé par 55°-36'-37" N, et par 10°-41'-4" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MALO (Saint-), ville de France dans la Manche, par 48°-39'-3" N; et par 4°-21-'-26" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port de Saint-Malo est grand et commode. Il s'y fait un grand commerce, mais malheureusement c'est un port de marée, et les vaisseaux y restent à sec de basse mer. Comme ce port est dans le fond d'un cul-de-sac, la mer s'y engouffre avec rapidité, et dans les grandes marées le flot s'y élève à 45 pieds au dessus du niveau de la basse mer; en conséquence les plus gros vaisseaux peuvent entrer devant la ville, s'ils sont d'une forme et d'un échantillon qui leur permettent d'échouer. Le port, proprement dit, est fermé par une espèce de goulet compris entre une pointe de rocher qu'on nomme le Nez, et un commencement de jetée qui part de la ville et qu'on nomme l'Eperon. Le bassin renfermé en dedans de ces limites offre aux vaisseaux plusieurs positions commodes pour leurs opérations. Les plus gros amarent devant le ville le bout au quai, en choisissant le fond qui leur convient. On y trouve des endroits de sable battu, et d'autres de vase demi-molle, sur lesquelles les vaisseaux un peu ronds échouent sans inconvéniens. Les vaisseaux fins choisissent les fonds durs, et emploient la ressource des béquilles et des dragues. Ces moyens sont insuffisans, et en outre nuisibles à leur durée; mais ce sont les seuls dont ils puissent faire usage.

Les autres positions conviennent aux vaisseaux de moindre capacité. Elles se trouvent dans l'anse de Trichet, et derrière les Talards. On construit dans ces deux endroits; mais les chantiers les plus usités se trouvent sur le sillon de sable qui réunit la ville à la terre.

A l'O de la ville se trouve la rade; elle est en dehors de l'embouchure de la rivière de Rance, et protégée par une infinité de batteries, dont les principales sont la Hollande, le Moulinet, et la citadelle. La première est dans l'enceinte de la ville qui se trouve bâtie sur un rocher. Cette ville est une presque île. La Statistique comprend sous le nom de St-Malo, non seulement cette ville, mais encore le faubourg de St.-Servant séparé de la ville par le port, ainsi que les ports et rades compris dans la rivière de Rance. La rade de St.-Malo n'est qu'un canal étroit et curé, sur lequel les ancres n'ont pas d'abord une excellente tenue; il leur faut un peu de hal pour s'assurer. A cet inconvénient il s'en joint un autre, c'est celui de la pierre de Rance, autrement nommée pierre aux Normands. *Voyez* ce que nous avons dit à l'art. Rance, pierre. Cette pierre est le travers de la pointe du Moulinet. On est dessus quand on tient cette pointe par la Corbière, et Buzeul ouvert par la pointe de Becherd. Elle découvre au bas de l'eau dans les très-grandes marées. *V.* les art. Décoré, Cezembre, Conchée, Buson, Arsoul, Porte petite et grande. L'intervalle compris entre le port et le rade assèche au bas de l'eau. C'est une esplanade de sable sur laquelle s'élèvent des roches nommées les Noires. L'égout des eaux du port a formé un canal qui passe au S de ces pierres. Les vaisseaux d'un grand tirant d'eau ne négligent pas de prendre ce passage. Les marques sont de tenir les deux moulins du Nez l'un par l'autre. Il y a aussi passage en N; mais dans cette manœuvre ainsi que dans toutes les autres, il faut le secours d'un pilote.

La rivière de Rance renferme deux ports, le premier se nomme Saint-Per, le second se nomme Solidor. Ils sont séparés par une haute tour qui servit jadis à défendre la navigation de la rivière. Indépendamment de ces deux ports, dans lesquels on construit des frégates de 40 canons, la rivière renferme deux rades; le première dite rade de Solidor, et la seconde Belle-Grève. Quand on veut entrer dans cette rivière, le premier danger que l'on rencontre est une pierre nommée la Mercière. Il y a passage des deux côtés, et comme elle est balisée, on peut facilement l'éviter. On n'a pas plutôt doublé ce danger qu'il faut accoster la terre pour passer entre le pointe de Bechard et le bene de Bizeul. On mouille par-tout eu canal, et on y amarre à quatre amarres. Si l'on veut aller en Belle-Grève, rade la plus profonde de la rivière, il faut passer à l'O de Bizeul et des Autiers, et aller mouiller derrière La pointe de Cancaval. Toutes ces passes sont extrêmement dangereuses, non seulement à cause des dangers sans nombre dont elles sont hérissées, mais encore à cause des différens retours de marée qu'un vaisseau doit parfaitement connoître pour n'être pas entraîné hors de sa route; aussi ne fait-on jamais aucun mouvement dans ce port sans pilote. On entre à Saint-Malo par quatre passes différentes. *Voy.* les articles que nous venons d'indiquer. Il se fait sur cette place un commerce assez considérable, mais moindre qu'autrefois. Ses opérations se réduisoient avant la guerre à 3 ou 4 vaisseaux pour la traite des Noirs, à 5 ou 6 pour les colonies de l'Amérique, à pareil nombre pour l'Inde, et toute son industrie se portoit vers la pêche de la morue à Terre-Neuve. Ses expéditions pour cette partie pouvoient monter, dans les bonnes années, à 80 voiles de toutes grandeurs, tant pour la côte que pour le grand banc. Partie des retours de ces expéditions se faisoit à Marseille, au Havre, à Honfleur, et le reste directement à St.-Malo. Cette ville a fourni plusieurs grands hommes de mer; elle se glorifie encore d'avoir vu naître Dugay-Trouin, et Jacques Cartier, ainsi que plusieurs autres dont la réputation n'a pas égalé le mérite. Ses marins sont en général intelligens, et durs à le fatigue. On pourroit plutôt les regarder comme d'excellens hommes de mer, que comme de grands navigateurs, c'est-à-dire, qu'il est impossible de pousser plus loin la hardiesse et la connoissance de la pratique de leur état. St.-Malo fut autrefois le port affecté au commerce de le mer du Sud. Delà ces fortunes considérables qui avant de se disséminer ont imprimé à cette ville un caractère d'opulence qu'elle porte encore. Les négocians de cette place jouissent d'une grande réputation de probité. S'ils ont perdu le

privilège de la navigation au Pérou, ils continuent cependant ce commerce indirectement. Ils y envoient tous les ans par leurs commandites de Cadix, trois ou quatre cargaisons de toiles de Bretagne. Le cabotage de cette place est considérable. La rivière de Rance, et lieux circonvoisins renferment une pépinière de matelots exercés par la pêche de Terre-Neuve, et bien essentielle aux classes, pour le service de la marine de l'état.

MALORA, banc de sable vis-à-vis le port de Livourne en Italie. Il y a une roche à la pointe de ce banc; on la nomme roche Malora. Elle sert de fondement à une tour qu'on a élevée pour servir de marque aux pilotes du port. C'est le banc de Malora qui forme l'abri de la rade. *Voy.* Livourne.

* MALOUINES, îles que les Anglois nomment Falkland, parce qu'ils veulent toujours donner à tous les pays des noms anglois. Elles sont situées à l'E ¼ NE de l'entrée du détroit de Magellan. Elles furent nommées Malouines, parce que M. de Bougainville y forma le premier établissement en février 1764. Son expédition s'étoit faite à St.-Malo, sur la frégate l'*Aigle* et la corvette le *Sphinx*. Ces îles furent revendiquées et restituées à l'Espagne, par M. de Bougainville commandant la frégate la *Boudeuse*, le premier avril 1767. Les Anglois avoient essayé de s'y établir en 1766, le commodore Biron les avoit même reconnues en 1765; mais la priorité appartient de droit aux Malouins, sous les ordres de M. de Bougainville. Le nom d'îles Malouines ne peut donc leur être contesté, aussi le leur avons-nous conservé. Il paroit qu'elles furent découvertes au mois d'avril 1502, par Amérie Vespuce, qui n'en a visité que la partie du N. La position de ces îles est avérée. Le cap Percibal le plus au S est par 51°-47′ S, et par 63°-32′-30″ à l'O de Paris. Le port de la Soledad est par 51°-32′-30″ S, et par 60°-27′-30″ à l'O de Paris. Le port Egmont est par 51°-25′ S, et par 62°-19′-30″ à l'O de Paris. Ces trois positions sont publiées par le Bureau des longitudes. *Voyez* Falkland (détroit), N°. 2.

MALPELO, petite île au SO de la baie de Panama, et à l'O de la baie Bonaventure sur la côte du Pérou. Les environs n'en sont pas sains et on fera bien de la tourner à grande distance. L'île Gorgone, l'île Malpelo et l'île aux Cocos, sont toutes les trois sur une même ligne, que l'on peut regarder comme un O ¼ NO. Le mot Malpelo signifie *Tête-Chauve*, et la figure du milieu de l'île lui a mérité ce nom. Les courans portent dans son voisinage au NE ¼ E du compas, et leur vitesse est de près d'une demi-lieue à l'heure. Lat. N 4°-20′, long. 84°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MALQUEREN, sur la côte de Frise dans le Zuider-zée, sert de marque pour la navigation des canaux. On est le travers de la bouée quand on tient le petit clocher carré de Mirnes au S de Malqueren. Quand on veut aller plus au N, il faut amener ce clocher en dedans de Malqueren, et cingler dans cette marque jusqu'à ce qu'on soit en vue de la bouée de West-Vorcum située à peu près à une lieue de l'autre.

s MALTAIS, roche au Maltais sur la côte du Pérou, à 15 lieues dans le NO ¼ N de Callao, par 11°-40′ S. *L'Auteur anglois*. Elle est à une lieue et ½ d'une grande roche hors de l'eau qu'on nomme Marsocque. On les nomme quelquefois roches Guara. Le gissement de la roche au Maltais jusqu'à l'île Don Martin est NE ¼ N, et SO ¼ S. Il y a 7 lieues droit au N de cette roche à Guaco. Enfin cette roche au Maltais est à 7 lieues des Fourmis (*Formiguas*), et le gissement est droit N et S. *Voyez* Marsocque.

n MALTAIS, port sur la côte de la Nouvelle Ecosse au SO du port la Hève, par 44°-6′-30″ N, et par 66°-48′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

* MALTE, île de la Méditerranée au S de la Sicile. Cette petite île appartient à l'Ordre de St.-Jean de Jérusalem dont elle est le chef-lieu. Elle se nomma jadis Iperia. Elle quitta bientôt ce nom pour prendre celui d'Ogygie. Les Grecs la nommèrent Melite, d'où l'on a fait Malte. Elle peut avoir 20 lieues de circonférence. Le sol en est très-pierreux, et ne peut nourrir ses habitans qui sont forcés d'avoir recours à la Sicile. L'île de Goze est de la dépendance de Malte. Elle est dans le NE de la pointe du NE de l'île. Le milieu de l'intervalle qui les sépare est occupé par une troisième petite île. Il y en a une quatrième tout auprès de la côte du S. Ces trois petites îles sont du domaine de Malte. La ville de Malte se nomme la Valette. Elle est bâtie auprès d'une citadelle élevée sur un promontoire qui sépare les deux branches du port. Ce port est peut-être un des plus beaux et des plus commodes de l'univers. Il est par 35°-53′-41″ N, et par 12°-10′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MALTRATH, baie. Un vaisseau peut s'y arrêter lorsque le temps est maniable, au lieu d'entrer dans le détroit de Menai. *Voy. ce mot.*

* MALVOISIE, se nomme Natica ou Malvoisie. C'est une baie dans la partie du N de laquelle il y a mouillage. Elle est située dans l'Archipel, sur la côte du SE de la Morée, à peu de distance au N du cap Saint-Ange, et dans la partie du S de la côte de l'O du golfe de Napoli-di-Romani.

MAMORA, baie près de la partie du SE d'Antigue aux Antilles.

s * MAMORE (Nouvelle), ville bâtie sur la rive du S de la rivière Cebou dans le royaume de Fez, sur la côte du NO d'Afrique entre Salé et la vieille Mamore, à peu près à un tiers de la distance qui sépare ces deux places en partant de Salé, et à deux tiers en partant de la vieille Mamore. La Nouvelle Mamore est par 34°-19′-30″ N, et par 8°-53′-30″ à l'O de Paris. *Borda.* Un vaisseau qui veut entrer dans ce port doit prendre garde au grand banc de sable qui se trouve au large, et qu'il faut laisser au N. Comme la pointe du N de l'entrée de la rivière est basse et plate, il n'est pas facile de la reconnoître de loin, mais en accostant la terre on ne tarde pas à voir une marque qui l'indique. C'est une haute balise placée en dedans du château sur un terrain élevé. Cette rivière est barrée d'un banc sur lequel il monte de 16 à 17 pieds d'eau; mais la lame rend cette profondeur fort irrégulière. On y trouve tantôt plus tantôt moins, et le gissement de la passe est aussi sujet à varier.

2 * MAMORE (vieille), sur la côte d'Afrique dans le royaume de Fez et au S de Larache. *V.* Larache. Pour reconnoître l'entrée de la vieille Mamore, il faut relever le pic de Fea, la terre la plus reconnoissable de tout ce parage, et quand on le tient à l'E 1° S, il reste droit par l'ouverture de la petite rivière qui baigne le S de la vieille Mamore.

Cette place est située par 34°-54′ N, et par 8°-34′ à l'O de Paris. *Borda.*

MAMURA, petite île au détroit de Sangaar au N du Japon. L'île Mamura est collée à terre dans un enfoncement que fait la côte entre le cap Nabo et le cap Sangaar. Elle est par 40°-25′ N, et par 139°-30′ à l'E de Paris. *Carte N°. 59, de l'Atlas de la Pérouse.*

1 MAN, anu Ins man. Ce sont deux rochers sur la côte du NO de Cornwall au large de la hauteur pointe de St.-Agnès-Ball, à l'E de St.-Yves et dans le NE de la pointe d'une baie que l'on nomme le Puit de St.-Agnès. Elles sont à peu près à 2 lieues dans le SSO de la pointe Kersey et de l'île de Gull-Rock.

2 MAN (île de), dans le canal Saint-Georges qui sépare l'Angleterre de l'Irlande. Sa longueur est d'à peu près 10 lieues sur 4 dans sa plus grande largeur. La pointe du N de cette île est à peu près à 14 lieues de la côte Cumberland, par 54°-25′ N, et par 6°-46′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La pointe du S est par 54°-1′ N, et par 7°-3′ à l'O de Paris. *Le même.* L'établissement des marées est de 12 heures 30′. Il y a sur la côte de l'O de cette île une autre petite île qu'on nomme Peele, sur laquelle il y a une ville et un château; et vis-à-vis de la pointe du S de l'île de Man, il y en a encore une autre petite que l'on nomme *Calf of Man*, dont le circuit peut être d'une lieue. Elle est à deux encablures au large de la grande île.

3 MAN (île de), près de la côte de la Nouvelle Irlande, dans la mer Pacifique, à l'E du cap Stephen et au N du cap Palliser.

1 MANACLÉS, pointe sur la côte de Cornwall entre Falmouth et le cap Lézard. Il y a quelques roches au large de cette pointe. Elle sert de marque pour entrer dans le port de Falmouth, ainsi que dans la Fosse du Meunier (*Miller's-Pool*). La pointe Manaclés est à peu près à 3 lieues au S ¼ SO de l'embouchure du port de Falmouth.

2 MANACLÉS, roches au large de la pointe de l'article précédent. Il y en a une partie sur l'eau, et une partie de sous. Elles s'avancent à près d'une lieue au large. Il convient de leur donner bon tour. Ces roches sont au S de l'ouverture de Helfurd-Sound. Pour les éviter, il faut observer le clocher de St.-Levron situé sur la côte, au N de la pointe Manaclés, et le tenir ouvert par la pointe, de manière à découvrir tous les autres clochers.

3 MANACLÉS, roche sur la pointe du NE de l'île d'Antigue aux Antilles. Elle n'intéresse en aucune manière les navigateurs, puisqu'elle est située en dedans de la chaîne des récifs qui environnent l'île.

MANALÉ, petite baie sur la côte du S de la Jamaïque.

* MANA-MELCODI se prononce Mana-Melcott. C'est une Aldée de la côte de Tanjaour à peu près au SO de la pointe Calimère, à moitié chemin entre cette pointe et l'île Rimenecote. Toute cette côte n'étant fréquentée que par des Parias, nous croyons inutile d'entrer dans aucun détail à cet égard.

* MANAPAR, cap dans le golfe de Manar au NE du cap Comorin, et au S ¼ SO de Tuticorin. Toute la côte au N de ce cap, jusqu'à Punnical, est hérissée de récifs, et quand on a doublé la pointe Manapar, si l'on veut aller à Tuticorin, il ne faut pas approcher la terre, avant d'être au N de l'île aux Rats, à moins d'être pilote, et dans ce cas on peut passer à terre des îles Alelanden. La pointe Manapar est par 8°-27′ N. *D'après de Mannevillette.*

1 * MANAR, golfe qui sépare l'île de Ceylan du cap Comorin, et de la côte de l'Inde. Son ouverture se mesure depuis la pointe de Galles sur l'île de Ceylan, jusqu'au cap Comorin sur la côte de l'Inde.

« Quand on va de l'un à l'autre, « il faut faire attention que pendant la mousson de l'E, aux environs de la pointe de Galles, les « courans portent ordinairement à « OSO, et par le travers du golfe « Manar au SO, de sorte que plusieurs vaisseaux ont été transportés en peu de temps sur les « Maldives.

« Pour se précautionner contre « un pareil accident, on aura soin « de cotoyer toujours l'île de Ceylan jusqu'aux environs de Colombo. On peut de là traverser en « sûreté au cap Comorin. S'il survenoit du calme, en cotoyant l'île « de Ceylan, il faudroit mouiller « par 30 brasses, autrement on « seroit en risque de décôter par « les courans.

« Dans l'intervalle de cette traversée, si par quelque transport « imprévu de marée, on atterroit « à l'E de ce cap, on auroit soin « de ne pas approcher la côte, « parce qu'elle est environnée de « dangers.

« Quand on va du cap Comorin « à la pointe de Galles, pendant la « mousson de l'O, on doit, au « contraire de ce qui a été dit dans « l'art. précédent, se méfier des « courans qui portent souvent avec « rapidité vers le golfe de Manar. « Faute de cette précaution, plu- « sieurs vaisseaux ont atterré au N « de Négombo, et ne sont sortis « de ce golfe qu'avec beaucoup de « peine. Ce défaut d'attention a des « suites encore plus dangereuses à « cause de la différence des distances; un vaisseau pourroit se « trouver, pendant la nuit, sur la « côte, lorsqu'il s'en croiroit éloigné de 15 à 20 lieues. Les navigateurs prudens doivent donner « tous leurs soins pour ne pas « tomber dans l'un ou l'autre cas». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * MANAR, île située entre l'île Ceylan et la côte de l'Inde. La pointe du S de cette île est par 8°-57′ N. *D'après de Mannevillette.* « Elle se « reconnoît à des bouquets de cocotiers plantés à l'O de la rivière, « à l'ouverture de laquelle il y a « 13 ou 14 pieds d'eau; un vaisseau « un peu grand ne mouillera qu'à « une bonne lieue vers l'O de ce « canal. Le long de l'île Manar, « à une portée de canon de terre, « on trouve 20 à 21 pieds d'eau.

« Vis-à-vis de ce passage, il y a « un récif qui s'étend NO et SE « d'Aripe, dont le bout du S git « avec le passage de Manar environ « au SO ¼ S 4 lieues de distance, « et le bout du N à OSO 4 lieues « 3 quarts. Ce récif est de roches « rompues; il y a au travers plu- « sieurs ouvertures et différens pas- « sages, mais ils ne sont praticables « que pour quelques barques du « pays, encore d'un temps calme, « car quand il vente un peu frais « du S, il brise par-tout. On pren- « dra donc 1 lieue environ au NO « de sa pointe du N, et l'on pourra, « dans de petites embarcations, faire « route sans crainte vers le passage « de Manar, ou vers tel autre en- « droit qu'on jugera à propos. Au « dedans de ce récif, en gagnant le « détroit ou passage de Manar, le « fond diminue graduellement jus- « qu'à 13 et 14 pieds d'eau.

« De Manar à Aripe, le chemin « contient 4 lieues 2 tiers au SO ¼ S; « la côte forme un enfoncement

» entre les deux. Aripe se reconnoît » par un petit village et une petite » église au NO ¼ O de laquelle, à » 2 tiers de lieue ou environ, on » rencontre un rocher qui a 8, 9 » ou 10 pieds d'eau; de sorte que » les barques du pays peuvent y » passer. Dans le bon canal, on » trouve jusqu'à 14, 15 ou 16 pieds » d'eau. Il est donc à propos, quand » on va de Manar à Aripe, de » garder cette profondeur, et de » n'aller ni plus au large ni plus » à terre.

» Les barques ou petits bâtimens » qui viennent du S et vont à Ma- » nar, observeront à l'O un peu » N de la pointe Cardive, de ranger » la terre à 3 lieues au large, par » 18 ou 20 brasses fond de rocaille; » ensuite de gouverner au NNE et » NE ¼ N jusqu'à relever l'église » d'Aripe à l'E. Dans cette route, » après qu'ils auront atteint les 4 » ou 5 brasses, ils verront briser » le récif, et le rocher à terre du » récif. De cette situation, ils di- » rigeront la route pour garder le » fond ci-dessus de 14 et 15 pieds » à terre du rocher.

» Mais si du S on veut aller à » Manar dans de plus grands vais- » seaux, lorsqu'on sera 3 lieues à » l'E de la pointe Cardive, par le » fond ci-dessus, on aura soin de » gouverner au N jusqu'à voir bri- » ser le récif, ensuite de s'en écar- » ter vers l'O d'environ 1 lieue en » lui donnant tour. De là on dé- » couvrira au NE l'Ile de Manar. » Pour lors on doit gouverner des- » sus, et l'approcher autant qu'il » convient au vaisseau, la sonde » sans cesse à la main, et faisant » bon quart. Il arrive quelquefois » dans cette route que, du fond » de 20 à 25 brasses, il en diminue » tout à coup 2 et 3, et ce chan- » gement se fait ou plus proche de » terre ou plus proche du récif; » mais qu'on ne s'en étonne pas si » on est du côté de l'île, car sitôt » qu'on a gagné 7 et 8 brasses, on » a une sonde assez régulière qui » diminue par degrés jusqu'à 5 » brasses vers la terre, fond de » sable. Si, plus près du récif, on » se trouvoit par 8 brasses, fond de » rocaille ou de gravier, qu'on » s'en éloigne ». *Extrait du Neptune oriental.*

* MANATI, port, 7 lieues au NO ¼ O 5° O de la pointe du port du Père, sur la côte du NE de l'Ile de Cube, un peu à l'E de Nueva-Bayamo. Il y a une petite montagne à l'O de l'entrée de ce port, et en dedans des terres on en voit une autre petite, ronde. Quand on les tient l'une par l'autre au SSO, on est dans les marques de l'entrée du port. Lat. N 21°-30′, long. 78°-40′ à l'O de Paris. *Belin.*

* MANBY, pointe sur la côte du NO de l'Amérique. C'est une pointe basse, fort allongée, et vraisemblablement la pointe de l'O de la baie de l'Amirauté de Dixon, qu'on nomme aujourd'hui baie de Beering. La pointe Manby est par 59°-42′-45″ N, et par 132°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous croyons que cette longitude est fausse, et qu'il y a faute d'impression dans la Connoissance des Temps. *V.* l'art Monti (baie), où nous donnons les raisons sur lesquelles nous fondons notre opinion; nous croyons que la véritable longitude est de 142°-16′-15″ à l'O de Paris.

1 MANCENILLIER (port du), à la pointe de l'E de la Jamaïque.

2 MANCENILLIER. C'est le fort le plus O de Carthagène. *Voy.* Cartsoène.

* MANCHE. C'est ce canal que la vanité angloise veut nommer Canal Anglois, et qui pourroit avec tout autant de raison se nommer Canal Français. Le nom de Manche lui a été donné, parce qu'à le voir sur la carte il en a à peu près la forme. L'ouverture de la Manche est comprise entre Ouessant et les Sorlingues. Elle vient se terminer au Pas-de-Calais à une ligne supposée tirée de la pointe Grisnez au South-Foreland. La profondeur de la Manche varie, mais si graduellement que le brassiage et la qualité du fond font toujours reconnoître la position où l'on est. Les côtes de France dans la Manche sont dangereuses à cause des dangers dont elles sont hérissées; celles d'Angleterre, au contraire, sont nettes, et on peut les ranger sans difficulté. La pointe Start, en Angleterre, l'île Portland, l'île de Wight, le cap Lezard, Beachy-Head, Dungeness et Eddystone, sont les points les plus remarquables de l'Angleterre sur la Manche. *Voyez ces mots.* Sur la côte de France, les points principaux sont le fanal d'Ailly, le cap d'Antifer, le cap la Heve, la pointe de Barfleur, le cap la Hogue, le cap Frehel, l'île Bréhat, l'île de Bas, les roches de Porsal, les îles d'Aurigny, de Guernesey, de Jersey, et Ouessant. *Voy.* ces mots à leurs articles, et Aillt à l'Appendix.

Quand on vient de l'O pour entrer dans la Manche, le mauvais temps ne permet pas toujours de venir chercher un des feux de l'entrée, c'est-à-dire d'Ouessant ou des Sorlingues; car lorsqu'on ne peut avoir d'observations, une erreur de latitude pourroit placer un vaisseau sur les dangers au lieu d'être en canal; la prudence veut alors qu'on tienne le large jusqu'à ce que le temps soit moderé, ou jusqu'à ce qu'on ait pu bien déterminer la position où l'on est; la sonde est d'un grand secours dans ces occasions, mais elle peut aussi causer des erreurs dangereuses; car si l'on prenoit la sonde des bancs des soles pour celle du fond, on seroit plus au large qu'on ne penseroit; l'erreur contraire auroit encore des suites plus graves. Il est donc important de bien s'assurer de la sonde d'un de ces deux bancs, non seulement pour déterminer la distance où l'on est de terre, mais encore pour assurer à peu près la latitude où l'on se trouve. *V.* Sole, petite et grande.

MANCORA, montagnes sur la côte du Pérou. Elles sont très-élevées, et situées sur la partie du S du golfe de Guayaquil, à peu près à moitié chemin entre la rivière Tombez et la pointe Mero au SO. Les montagnes de Mancora s'avancent très-loin dans les terres. Toute cette côte est très-montueuse, et son aspect est double jusqu'à la pointe Mero qui est basse et plate.

MANDAL, port de Norvège, par 58°-2′ N. *L'Auteur anglois.*

MANDBAL. C'est un des principaux ports entre Fleckery et le Naze. *Voy.* Fleckesy. Il ne faut pas y entrer sans pilote.

* MANDÉ (St.-), île à l'O de l'île Bréhat, sur la côte de Bretagne. Cette île est habitée; elle est contiguë à celle de Tuselet. Ces deux îles ne sont îles que de mer haute, car la mer les délace entièrement au bas de l'eau; mais alors elles sont inabordables, parce qu'elles sont environnées de vase. Il y a à l'E de St.-Mandé plusieurs roches. Les principales sont le grand et le petit Ranet. Il y en a d'autres au NE dont la plus au large se nomme Veille de Bréhat. C'est entre ces rochers et la côte de Bréhat que se trouve le grand canal. Quand on vient du NO, il faut bien prendre garde à ne pas prendre les îles Doran et Zern pour les îles Saint-Mandé et Tuselet. Cette erreur conduiroit à un naufrage inévitable. La première chose dont on doit

s'assurer, c'est de doubler Rocarbel, *voy. ce mot*; mais si l'on tire peu d'eau, on peut passer entre Rocarbel et les Manducastrec, par 7 et 12 brasses; mais il seroit imprudent de s'avancer d'avantage parmi tous ces dangers sans le secours d'un pilote.

MANDÉOTA ou YOUNGOULE, sur la côte de l'O de Madagascar. *V.* la basse de PAOCELLAS.

* MANDOE, petite île près de la côte de Sleswick 10 milles à OSO de Rypen, par 55°-18′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

MANDOVA, rivière sur la côte de Malabar. C'est à son embouchure que se trouve l'île de Goa. *Voy. ce mot.*

* MANDRACHIA, petite île au NO de Corfou.

* MANDUCASTREC, basse au N ¼ NO de Brehat. Elle est réunie à la roche Rocarbel par une batture sur laquelle il reste depuis 5 jusqu'à 12 brasses d'eau. Les marques de Manducastrec sont de relever la maison de la Madeleine située sur la côte de Bretagne, près de la pointe de l'Arcoeste, et de l'appercevoir par la pointe de l'E de l'île Beniguet, et immédiatement au dessus de la pointe du NO de la partie du S de Brehat.

MANFREDONIA, petite ville de l'état de Naples dans le golfe de Venise, au fond d'un golfe auquel elle donne son nom, dans le N de Trani, en dedans et au S du cap de Vieste. Lat. 41°-41′ N, long. 13°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MANGAHELLY, sur la côte de Madagascar. *Voy.* l'art. NOSSE et NOSSEGUMBE.

* MANGALORE, ville et bon port sur la côte de Malabar. C'étoit le port principal de Tipoo-Saib avant que les Anglois eussent détruit cette puissance. Lat. 12°-46′ N, long. 72°-41′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ce port ne convient qu'aux bâtimens du pays qui peuvent franchir la barre de la rivière; mais on mouille au large par 6 ou 8 brasses fond de vase.

* MANGEA, île de la mer du Sud, dans l'Archipel Dangereux, dans le SO d'Otaïti, par 21°-56′-45″ S, et par 160°-23′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MANGERA. C'est une des deux îles situées dans le golfe d'Amapalla. *Voy.* ce mot.

MANGROVE, rivière dans la baie Mercure, sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. Il y a 3 brasses à l'entrée de cette rivière.

MANGUES (îles des), un peu au NO de la pointe Luenn sur la côte du Brésil. Elle est au large d'une petite baie, qu'elle abrite, et dans laquelle il y a mouillage.

MANHAN, sur la côte de l'île Formose. *Voy.* FORMOSE.

MANHEIGEN, île 8 lieues au N ¼ NE 3° N de Casbe's-Ledge. *Voyez* ce mot.

MANICOUAGAN, pointe sur la côte du N de l'embouchure du fleuve St.-Laurent. C'est une péninsule à peu près à 12 ou 13 lieues dans l'OSO de la pointe des Monts Pelés.

MANIFOLD, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est la pointe du NO de la baie Keppel. *Voy.* ce mot. Le cap Manifold est par 22°-43′ S (l'*Auteur anglois*), et à 26° du N, vers l'O 17 lieues, du cap Capricorne. On le reconnoît à plusieurs hautes montagnes qu'on voit par dessus, et à trois îles qui en sont au large, deux desquelles se nomment les Deux-Frères.

MANIGARO, rivière sur la côte de Madagascar tout auprès du Nouveau Masselage. *Voy.* MASSELAGE.

* MANIKE-PATNAM, Aldée à l'entrée d'une rivière sur la côte d'Orixa entre Ganjam, et la Pagode de Jagrenat.

1 * MANILLE, capitale de l'île Luçon la plus grande des Philippines, par 14°-36′-8″ N, et par 118°-32′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Quelque long que soit l'art. Manille dans le *Neptune oriental*, Nous ne pouvons rien faire de mieux que de le copier ici.

« De la vue de Pulo-Sapate, il » faut faire valoir la route le NE » jusqu'à la latit. de 12°-30′ sans » prendre à l'E, à cause des dangers » qu'on rencontre en traversant » droit de Pulo-Sapate à Manille, » par 11°-30′ N, et 11°-28′ aussi » N, et 5° - 12′ à l'E de Pulo-» Sapate.

» Lorsqu'on aura atteint la latit. » de 12°-30′, on pourra gouverner directement pour aller prendre connoissance de l'île aux » Crabes ou aux Chèvres. La différence en longitude entre Pulo-» Sapate et l'île aux Chèvres est » de 11°-45′.

» L'île aux Chèvres est basse aux » deux extrémités et élevée dans » son milieu de façon à pouvoir » être apperçue de 6 à 7 lieues en » mer. Ces deux extrémités vont » en pente fort douce se perdre à » la mer. Elle est par 13°-56′ de » latitude. Au SO de cette île, on » voit celle de Luban qui est plus » élevée, et peut être appereue de » de 15 à 16 lieues.

» Etant à 3 lieues au N de l'île » aux Chèvres, on fera la route » du NE ¼ E vers l'île de Mirabelle. On verra à tribord l'île » Fortune qui est petite et n'est » qu'un rocher. Elle a un banc de » roches 3 lieues à ONO qu'on laissera également à tribord, et dont » on passera à environ 2 lieues d'éloignement en faisant la route du » NE ¼ E.

» Environ une lieue au SSE de » la pointe de Mirabelle, il y a un » petit îlot ou rocher nommé la » Monha qui ressemble à un mulon de foin; et une lieue ¼ à l'E » prenant un peu du S, on voit » l'île Mirabelle qui est à l'entrée » de la baie de Manille. Cette île » est haute et on l'apperçoit aisément de 10 à 11 lieues. A l'E ¼ SE » de la pointe du SO de celle-ci, » on voit un gros rocher semblable » à un vaisseau; on l'appelle Pulo-» Cavallo.

» On peut entrer dans la baie de » Manille en passant au N ou au » S de l'île Mirabelle, selon que » le vent le permet. En approchant » de cette île à environ 2 lieues de » distance on trouve de 45 à 50 » brasses fond de sable; et faisant » route vers elle l'eau diminue graduellement de 40, 35, 30 brasses; » et à 2 lieues, de 26 à 27 brasses. » Quand on passe au N de l'île » Mirabelle, la profondeur est de » 26 brasses à mi-canal; mais du » côté du S, passant entre Pulo-» Cavallo et la pointe de Maxigondon, la profondeur n'est que de » 25 à 17 brasses. On pourroit aussi » en venant de l'O passer entre la » pointe de Mirabelle et la Monha, » laissant les rochers nommés les » Porcs à bâbord, et rangeant » de plus près la Monha, on ne » trouve pas moins de 30 brasses » d'eau.

» A la pointe de l'O de l'île » Mirabelle, il y a une roche » percée. On voit le jour par cette » ouverture, et à une encablure » on trouve 30 brasses. Il est bon

» d'observer que plus on approche » l'île Mirabelle, plus la profon- » deur est grande, et augmente de » 26 à 36, 48 et 52 brasses, à une » portée de canon de l'île; au lieu » que de l'autre côté du canal, » elle diminue sensiblement de 26 » à 16 ou 15 brasses fond de ro- » ches.

» De Mirabelle à Manille, la » route est à l'ENE 3° N 11 lieues » et à Cavite l'E ¼ NE 5° N. On doit » dans ce trajet prendre garde à un » banc très-dangereux nommé le » banc St.-Nicolas, sur lequel il » n'y a que 11 pieds d'eau. De la » partie la plus au large de ce banc, » l'île Mirabelle reste à l'O ¼ SO » 2° S. L'église de Cavite est à » l'E ¼ NE 6° N, et l'extrémité » de la terre du même côté à l'ENE. » Cet endroit du banc est celui sur » lequel il ne reste que 11 pieds » d'eau. A une longueur de vais- » seau dans le N, un peu vers l'O, » on trouve 15 brasses de profon- » deur. Comme ce banc est si acore » que l'on ne peut absolument » connoître par la profondeur si » on en est près, il sera bon pour » l'éviter de suivre strictement les » marques suivantes, savoir : fai- » sant route de Mirabelle à Manille » ou à Cavite, il faut tenir la par- » tie du NO de Mirabelle à l'OSO, » jusqu'à faire venir le clocher de » Cavite à l'E, et un petit mon- » ticule remarquable près du bord » de la mer, sur une pointe de » terre à la côte du N à ONO 5 » ou 6° N; pour lors on est paré » du banc de St.-Nicolas, et l'on » peut faire route directe soit pour » Manille soit pour Cavite.

» Je répéterai ici, qu'entre l'île » Mirabelle et la côte du N, la pro- » fondeur est de 26 brasses entre le » banc St.-Nicolas et la côte du » N. On la trouve dans le canal » de 17 à 18 brasses. Elle diminue » graduellement vers la côte du N, » et faisant route du côté de l'E, elle » diminue aussi de 17 à 14, 12, 8, » 6 et 5 brasses. Par le travers de » Cavite, on peut mouiller en sû- » reté, le bâton de pavillon res- » tant au S 5 ou 6° O, et la pointe » Sanglei par l'île Mirabelle à » l'O ¼ SO 3° O, à un grand tiers » de lieue de Cavite. Le fond y » est bourbeux et la tenue fort » bonne.

» Si on entroit dans la baie avec » des vents de l'E à l'ENE, il » vaudroit mieux louvoyer dans le » canal au S de Mirabelle; mais » en allant plus loin, il faut avoir » égard aux deux remarques sui- » vantes; 1°. Quand on est le tra- » vers de la haute terre la plus E » sur la côte du S qui reste au SE » 5 à 6° E de Mirabelle, on doit » faire attention en courant la bor- » dée du S à la queue du banc St.- » Nicolas qui s'étend vis-à-vis la » haute terre mentionnée ci-dessus, » car quelquefois l'eau diminue » subitement de 12 à 6 brasses fond » de roches; ainsi, on ne doit point » pousser la bordée vers la terre » par moins de 12 à 13 brasses, et » quand on s'élève dans la partie » de l'E, par moins de 15 à 16; » 2°. En portant la bordée vers le » N passant au vent de Mirabelle, » on trouve 22 à 23 brasses à un » sixième de lieue; ainsi quand on » peut doubler cette île, il faut » porter la bordée vers le N et » louvoyer le long de cette côte qui » est acore. On a presque par-tout » 15 à 16 brasses à un demi-quart » de lieue de terre et 10 ou 12 » brasses à une encablure; et quoi- » qu'on tombe subitement de ce » côté de 15 à 10, 7 et même 5 » brasses en quelques endroits, » cependant il n'y a point d'autres » dangers que ceux qu'on peut » appercevoir.

» Quand on a passé l'île Mira- » belle, la côte du Nord est nette et » le fond de sable par-tout, de » sorte que l'on peut y mouiller. » Plus on va dans la partie de l'E » et du N, plus on trouve la côte » du Nord plate et le fond plus égal. » Il y a 17 et 18 brasses à moins » d'un tiers de lieue de terre » et 12 brasses à un sixième de » lieue, ensuite le fond diminue » graduellement de 12 à 10, 8, 6, » 5, 4 et 3 brasses tout près de » terre.

» Cavite est à proprement parler » le port de Manille. *V.* Cavite. » La ville de Cavite est située sur » une pointe de terre basse qui » forme une anse. Quoiqu'il y ait » peu de profondeur à certains » endroits, cependant on y trouve » 6 et 7 brasses au plus profond. » Les gros vaisseaux y sont en » sûreté; mais le bois y est très- » cher et très-rare ainsi qu'à Ma- » nille.

» La ville de Manille est à 3 » lieues dans le NNE 3° E de » Cavite. Le fond est régulier, et » en allant de Cavite à Manille on » trouve de 5 à 9 brasses; à moi- » tié chemin et au delà l'eau di- » minue graduellement de 8 à 4 » brasses par le travers de Manille. » quand le vent est contraire pour » faire ce trajet, on peut louvoyer » en poussant la bordée de chaque » côté jusqu'à 5 et 4 brasses et ½. » Le fond est net et de vase par- » tout. Voici le relèvement de la » rade de Manille. La pêcherie à » l'entrée de la rivière reste au » NNE 4° N, le bastion du N » au NE ¼ N 3° E, le Dôme au » NE ¼ E 3° N, les bastions du » SO à l'ENE 2° ½ E, et dans cette » position on est par 5 brasses fond » de vase. Tous les vaisseaux es- » pagnols vont en général à Cavite ». *Extr. du Neptune Oriental.*

2 MANILLE (détroit), au SE de l'île Luçon. Il sépare cette île de celle de Samar. Il gît NE et SO. Sa largeur est de 3 à 4 lieues, et la sonde y donne de 30 à 50 brasses.

MANIMA, petit îlot près de Tongataboo dans la mer du Sud.

MANIMAN, baie près de la partie du NO de l'île de Cube, un peu au SO de la baie Honda.

MANIN, île à la pointe de la baie Dunmanns, Irlande. *Voyez* Dounan.

MANIPA. C'est une petite île aux Molluques entre l'île Ceram et l'île Bourro.

MANNIN, baie sur la côte de l'O d'Irlande par 53°-28′ N, et par 12°-25′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

MANOES, ou Natoea. *Voy.* Tritou.

* MANSAPE, place sur la côte de Camboje dans le golfe de Siam à l'ESE du cap de Liant, par 12°-15′ N. *D'après de Mannevillette.*

MANSEL, île dans la baie de Hudson à l'O des îles Digges. *Voy.* ce mot.

MANSERA, fort ou batterie dans le port de Baldivia, côte du Chili. *Voyez* Baldivia et pointe Corral.

MANSFIELD, île dans la baie d'Hudson, Amérique du Nord. La pointe du N de cette île est par 62°-38′-30″ N, et par 82°-53′ à l'O de Paris. *Bureau des longit.*

* MANTA, port sur la côte du Pérou, presque sous la ligne, c'est-à-dire à peu près à moitié chemin entre le cap St.-Laurent et le cap St.-François. Il y a une pointe au large de laquelle se trouve une roche avec quelques hauts-fonds, à peu près à moitié chemin entre le

cap

cap St.-Laurent et Manta. Quand on veut entrer à Manta il faut relever la petite montagne de la Croix, et l'amener par l'extrémité de la ville. Ce relèvement fera éviter un haut-fond qui se trouve à l'entrée du port. On mouillera partout où l'on voudra par 7 brasses, en relevant l'église au SO. Le marin se trompera difficilement sur la longitude de cette côte, car la position du cap Ste-Hélène, à la baie de Guyaquil est déterminée par le Bureau des longitudes. *Voy.* Hélène (Ste.-), et Guyaquil.

* MANIL, petite île dans la mer d'Allemagne, sur la côte de Sleswick, au N de l'embouchure de l'Elbe, et dans le canal de Rypen. Elle est entre l'île Mañdoe et l'île Fanoe. *Voyez* ces mots. On prend des pilotes à Mann pour tous les endroits circonvoisins.

* MANUEL, cap au SE du cap Vert sur la côte d'Afrique. Les îles de la Magdeleine sont à l'O du cap Manuel. De l'E de ce cap la côte forme un enfoncement vers le N, et dans le fond de cet enfoncement se trouve la ville de Ben. L'île Gorée est à l'entrée de cette baie, à l'E du cap Manuel, que des anciennes Cartes ont quelquefois nommé Manoel. Ce cap est par 14°-42′ N. *Fleurieu.* Il est 14′ dans le SE du cap Vert, c'est-à-dire par 19°-40′-50″ en partant de la long. du cap Vert, suivant le *Bureau des longitudes.*

MANURY, baie sur la côte du S de la Jamaïque.

1 MAQUEREAU (bassin du), dans le havre du Castor. *Voyez* ce mot.

2 MAQUEREAU (anse du). Son entrée est difficile. Elle est sur la côte de l'O du port de Rhode-Island.

* MAR (Nostra Senora del Mar), île sur la côte du N d'Espagne, un peu à l'O de Santander entre la pointe de Somocuevas, et le cap de Lata.

* MARABIE. Banc assez dangereux, parce qu'il ne brise que de mauvais temps; c'est le danger le plus au large de la côte de Tehama, dans la mer Rouge, un peu au S de Gedda. Le banc de Marabie est à huit lieues dans le S 5° E de deux petites îles qu'on nomme les Deux Sœurs, qui sont au large de l'île Serène. *V.* Serana. Il est à 5 lieues deux tiers dans le NO de l'île de Sable. Le banc de Marabie est rond, le bout de l'O de son diamètre est par 19°-10′ N, et par 37°-32′, à l'E de Paris. *Rossili.*

MARABOU (anse), sur la côte du N de la Jamaïque.

MARABUS, sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée. C'est auprès de ce cap que se trouvent deux îlots que l'on nomme les Frères, dans le SE ¼ S de la Galite, entre la pointe Nègre et la pointe du garde de Bserte.

MARACA, petite île sur la côte de la Guyane française, un peu au S de l'embouchure de la rivière Aricari, et au N de la frontière qui sépare la Guyane française de la Guyane Portugaise, l'île Maraca est dans le SSO du cap d'Orange. La pointe du N de cette île est par 2°-10′ N, et par 52°-37′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786, *du dépôt de la marine.* Elle est au N du cap Nord. Ce cap appartient à l'île de Carpori. *V.* ce mot.

MARACAIBO, lac dans lequel on entre par le golfe de Venezuela, sur la côte de Terre-Ferme, golfe du Mexique. On le nomme quelquefois aussi lac de Notre-Dame. La ville de Maracaïbo est un peu en dedans du goulet par, 11° N, et par 72°-45′ à l'O de Paris. *Belin.* Il n'y peut remonter que des bâtimens de 25 à 30 Tonneaux.

MARACAPONA, baie à l'E de Comanagoto, sur la côte de Comanagoto, Terre-Ferme. Ce mouillage est excellent, et le meilleur de toute cette partie de la côte.

MARAHAI. C'est un des trois ports situés sur la côte de l'O de Ulietea, une des îles de l'Archipel Dangereux dans la mer du Sud. Pour y entrer il faut laisser à bâbord à l'E quelques degrés S, la troisième de trois petites îles qui s'étendent depuis le N jusqu'à l'embouchure d'une rivière. Le port Marahai est entre le port Oachate au S et celui de Tetoroa au N. Lat. 16°-45′ S, long. 154° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* MARAHAM (Saint-Louis de). C'est une île située dans une baie qui porte le même nom, sur la côte du NE du Brésil. Il y a au large plusieurs hauts-fonds et plusieurs îlots, dont l'un des principaux se nomme l'île Sainte-Anne. Nous conseillons aux marins de ne se risquer au milieu de tous ces dangers qu'avec les plus grandes précautions, ou avec le secours d'un pilote. La pointe du N de l'île St.-Louis de Maraham est par 2°-28′ S, et par 47°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

MARAJO ou île de Juancs, à l'entrée de la rivière des Amazones. *Voyez* Maouari.

MARANELLA ou Maraguana. C'est une des îles Baham au N de la grande Baham. On la nomme quelquefois récif de Mayaguana. Sa partie du N est par 27°-45′ N. *L'Auteur anglois.*

* MARAPONIE, petite île sur la côte de Madagascar, dans le SO du Nouveau Masselage; nous n'en dirons rien, car nous ne trouvons pas cette île, même sur les Plans particuliers du *Neptune oriental*, d'où nous concluons qu'elle est de peu d'importance.

MARASYLA ou Massilo, rade dans la partie du SO de l'île de Madère.

MARAZION ou Marxat-Jaw, en Cornwall, presque vis-à-vis le mont Saint-Michel. C'est un assez méchant port, par 50°-12′ N, et par 7°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MARBELLA, ville sur la côte d'Espagne, au NE de Gibraltar, à l'E ¼ NE de Estpone, par 36°-31′ N, et par 7°-12′-15″ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

1 MARBRE (poiote de) ou plutôt Marble-Haan, ville sur une pointe de terre dans la baie de Massachusset, au SO du cap Ste.-Anne, et au NE de Boston par 42°-32′ N, et par 72°-43′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

2 MARBRE (île de), près de la côte de l'O de la baie de Hudson, à l'ONO du cap Southamptnn, par 62°-35′ N, et par 93°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 * MARBRE (pointe de), dans la baie de Trinquemalay. Elle est essentielle à connoître pour le louvoyage dans cette baie. *Voy.* Trinquemalay.

1 MARC (St.-). C'est une tour dans la ville Venise; c'est-là que la position de Venise a été déterminée. *V.* Venise.

2 MARC (St.-), petite île dans le golfe de Venise, à peu près à 5 milles de Raguse.

3 MARC (St.-), pointe sur le

milieu de la côte de l'O de l'île de Sardaigne, au N en dépendant un peu de l'O, du golfe d'Oristan, 10 lieues au N ¼ NE de l'île de Santo-Pédro, et 3 lieues au S ¼ SE de Costa-di-Dona. Au NO de la pointe St.-Marc, il y a une île au large de terre, à l'E de laquelle il y a mouillage; mais la partie du S et du SO de cette île est sale; et même vers le N, il ne faut pas l'approcher à plus d'une lieue.

4 * MARC (St.-), ville devant laquelle il y a une baie, dans la partie de l'O de St.-Domingue, près de la plaine de l'Artibonite. La pointe du S de cette baie se nomme cap St.-Marc. Cette pointe est par 19°-2'-18" N, et par 75°-8'-19" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MARCHAND, île. C'est une des Marquises de Mendore, par 9°-55' S, et par 142°-22' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 MARCHAND, port. C'est le carenage du Port Royal de la Jamaïque, dans le SSE de Kingston.

MARCHAND-FOREL, sur la côte d'Islande, par 63°-24' N. L'*Auteur anglois.*

* MARCOU (St.-), îles à l'E de la côte du Cotentin, grande péninsule sur la côte de Normandie, au N de laquelle se trouve Cherbourg, et qui se termine au NO, au cap la Hougue ou la Hague, et au NE à la pointe de Barfleur. Les îles Saint-Marcou ne sont pas nettes. Elles sont environnées de dangers qui ne permettent guères de les approcher sans pilote. Elles sont situées entre le banc du Bec-de-l'Ile et le banc Cardonnet. Le gissement de ces deux bancs est SE et NO. Ces îles sont au nombre de trois; on les nomme île d'Amont, île d'Aval, île du Rastin. Elles sont au N du grand Vay, et dans le SE de la rade de la Hougue *Voy.* Hougue. L'île d'Amont, la plus grande des trois îles St.-Marcou, est par 49°-29'-52" N, et par 3°-26'-56" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MARDIK. Il y a deux Mardik. Tous les deux sont situés entre Dunkerque et Gravelines, sur la côte de France. L'un se nomme fort Mardik, et l'autre Vieux-Mardik. Ce dernier est à l'O du fort, par conséqu'ent plus près de Gravelines. Un peu au N du fort Mardik se trouve la petite Samie, dont on apperçoit le clocher, du large. C'est un relèvement qui peut être utile pour l'entrée de Dunkerque. *Voyez* Dunkerque.

* MARDOE, île sur la côte de Norvège, dans le NE du cap *Der-Neus*, ou le Naze-de-Norvège. L'île Mardoe est à l'entrée du golfe de Mardoe, un peu au NE de Christiansand. La passe occidentale pour entrer à Mardoe est au S de l'île Mardoe, dont la pointe du SO est par 58°-3' N, et par 6°-5' à l'E de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

1 MARE. C'est une petite lagune intérieure absolument étrangère à la navigation. Elle est en dedans de la pointe Naqueville au NO de Cherbourg.

2 MARE, petite île près de la côte de l'O d'Ecosse, par 56°-14' N, et par 8°-11' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* MARENNES, petit port propre aux barques, au S de Rochefort et en dedans de l'île d'Oleron. Marennes fournit du sel au cabotage. Les huitres vertes de Marennes ont de la réputation.

* MARETIMO, île près de la côte de l'O de Sicile. *Voy.* ce que nous avons dit aux art. Favognage et Levenzo. L'île Favognage est la plus au large, sa pointe du NO est par 38°-4' N, et par 9°-51' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 MARGATE, ville de Kent, sur la côte du N de l'île de Tanet, en dedans de la Tamise, et à peu de distance du Foreland du Nord. Elle est en dedans d'une petite baie, dans une coupure de la falaise qui ressemble à une porte. C'est en effet un passage pour descendre sur le bord de la mer, et c'est ce qui lui a valu son nom. *Gate* signifie porte. Il y a une batture de roches au large dans l'ESE par le travers de l'entrée des jetées, à l'O de la falaise. En conséquence si on veut y entrer avec les vents d'O, il faut parer ces dangers, avant de revirer pour donner dedans; mais si les vents sont à l'E, on peut les prolonger. La roche la plus à l'E est balisée.

Pour mouiller dans la rade, il faut amener le moulin par le clocher; mais la meilleure tenue est quand on tient l'église de Margate par la tête des jetées; on est alors par 8 ou 9 brasses. De cet endroit pour aller dans le Hook, ou si l'on aime mieux, dans la crique formée par un crochet du banc de Margate, la route est à l'O, une pointe ou N ou au S, suivant le vent. Margate est par 51°-25' N, et par 1°-5' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 12 heures.

Au N du Foreland du Nord, il y a une pointe de sable sous l'eau qui se projette au large. On l'évitera en tenant le clocher de Margate à peu près à une hauteur d'homme au dessus de la terre, et on pourra sans crainte rondir le Foreland pour aller dans les Dunes. Il faut en même temps relever Fair-Ness et White-Ness à l'E du Foreland, en s'entretenant par 7 ou 8 brasses. Le meilleur mouillage dans la baie West-Gate est d'amener le moulin par une maison située au milieu de la baie. Cette marque est commune au Hook.

2 MARGATE, banc de sable situé vis-à-vis et au N de la baie de Margate et de celle de West-Gate. La pointe de l'E de ce banc est à 4 milles dans le N 5°-30' O de l'église de Margate. Une grande partie de ce banc asséche de basse mer, et les marques de la pointe de l'E, sont d'amener le clocher de Margate par le moulin à vent. En naviguant autour de cette pointe de l'E, la sonde donne successivement de 9 à 5 brasses. Pour la parer il faut tenir le clocher de Margate à une encablure de la falaise située à l'E de la ville. De là on pourra venir mouiller, ainsi qu'il a été dit dans l'art. précédent. Ce banc ne doit pas s'approcher plus près que 3 brasses dans les environs de sa pointe, et pas plus que 5 brasses, plus à l'E.

3 MARGUERITE (Ste.-), esp. C'est le même que le cap Carmel. *Voyez* ce mot.

* 2 MARGUERITE (falaise de Ste.-). C'est une église dans le comté de Kent 3 milles ½ au NE de Douvres et à l'O en tirant vers le N, du Foreland du Sud.

3 MARGUERITE (Ste.-), baie près de la pointe du SE d'Irlande 2 lieues au N ¼ NO de la roche Tuskar. *Voy.* Tuskar.

4 * MARGUERITE (Sainte), baie sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, à l'O du port de Chibouctou, et à l'E de la baie Mohone. La baie de Sainte-Marguerite est obstruée de plusieurs îles; mais quand une fois on a pénétré entre ces îles on trouve 25 brasses d'eau. La pointe de l'O de l'entrée est par 44°-31' N et par 66°-15' à l'O de

Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

5 MARGUERITE (Ste.), île près de l'île St.-Honorat. *Voyez* ce mot. Ces îles se connoissent sous le nom générique de îles Ste.-Marguerite. Elles sont dans la Méditerranée sur la côte du S de France, et à 3 lieues d'Antibes.

6 MARGUERITE (Ste.-), rivière sur la côte de Saint-Laurent, 7 à 8 lieues à O ¼ SO de la pointe de la Trinité, entre cette pointe et le port Tadoussac.

7 * MARGUERITE, île, une des plus grandes des Antilles; mais sur laquelle nous n'avons pas d'autre autorité que celle de Belin. Elle est près de la côte de Terre-Ferme, à l'entrée du golfe de Cariacou dans la province de Panama. Cette île est extrêmement hachée, et gît NE et SO. Elle est dans le SO de la Grenade. Elle est environnée d'îles et d'îlots, dont les principaux sont, ainsi qu'il suit: les Frailes quatre îles au N, l'île Cola au NE, les Testigos six îles au milieu desquelles il y a mouillage à l'E de la pointe du N; l'île Coche et l'île Cubagua au S, la Tortue-Salée île environnée de 5 îlots à l'O de la pointe du SO; l'île Blanche et les Sept Iles, ou les Sept Ages île environnée de sept îlots dans le NO. La ville de Macmos située dans la partie du SO de l'île sur la côte qui fait face au NO est par 11°-24′ N, et par 66°-40′ à l'O de Paris. *Belin.*

1 MARIA, baie de Tasman, sur la côte du NE de l'île d'Amsterdam, Archipel des Amis. *Voyez* Amsterdam et Tongatabou.

2 MARIA (Galves), baie. *Voy.* Aoia.

3 MARIA, île sur la côte de la terre de Diemen, à l'entrée de la baie de l'Aventure. *V.* ce mot.

* MARIAGER, ville du Jutland; sur une espèce de rivière ou de canal dans lequel on entre par le Schager-Rack ou Cattégat. La ville de Mariager est au SSE d'Alborg. L'entrée de Mariager est obstruée par un grand banc de sable qui se projette à l'ESE jusque par le travers de Stevens-Hooft. On trouve 5 ou 6 brasses sur le milieu de ce banc; mais il n'y en a que trois auprès de l'entrée de Mariager. Les approches de cette rivière par le N se reconnoissent à un grand bois qu'on apperçoit sur la côte, qu'on nomme bois de Mariager. Pour arriver à ce port en venant du N, il faut avoir doublé la bouée du Trindel, l'île Lesou, et les dangers qui l'environnent. Un vaisseau qui tire beaucoup d'eau fera bien de passer au N du banc de Mariager, et pour cet effet de prendre connoissance de la pointe Steens-Kraag qui fait l'entrée du N du port de Grinao. De là, il rangera la pointe Stevens-Hooft, et ne quittera plus la côte, jusqu'à ce qu'il puisse relever à ONO quelque chose N, la pointe du S de l'entrée de Mariager, sur laquelle se trouve le village Owergaard. Il trouvera dans ce trajet constamment de 7 à 8 brasses d'eau. Mariager est par 56°-28′ N, et par 7°-31′ à l'E de Paris. *Carte du Sound du dépôt de la marine.*

MARIANES (Archipel des îles). Elles se nomment aussi Larrones, et comme la lettre L s'est présentée la première, c'est là que nous en avons rendu compte. *V.* Larrones.

MARIANNE, baie sur la côte du NO de l'île de Cube 12 lieues ½ dans l'OSO de la Havane.

MARIATO, cap sur la côte du S de l'isthme de Darien, à l'E en dépendant du N, de la pointe de Quibo. *V.* ce mot.

MARICARVO ou plutôt Maricano. C'est la même que Carava. *Voy. ce mot.*

1 MARIE (Ste.-), cap. C'est un nom qu'on donne quelquefois au cap Baba ou Bababera. *Voyez* Bababera.

2 * MARIE (Ste.-), cap en Portugal à l'E du cap St.-Vincent, par 37°-2′-50″ N, et par 10°-12′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * MARIE, une des Açores, au S de St.-Michel. La pointe du SE de cette île est par 36°-56′-47″ N, et par 27°-38′-42″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 MARIE, cap le plus au S du talon de la Botte d'Italie. C'est du cap Ste.-Marie, au cap Lisso que se mesure l'ouverture du golfe de Tarente. Le cap Ste.-Marie est par 39°-45′ N, et par 16°-27′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

5 MARIE (Ste.-). C'est le cap qui fait l'entrée du NE de la rivière de la Plata, côte du Paraguay. Ce cap est par 35°-13′ S, et par 56°-15′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine de 1753.*

6 MARIE (Ste.-), cap, suivant Van Diemen. C'est la pointe du NO de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. De ce cap la côte court au SE, vers la montagne du Chameau. Il est par 34°-30′ S, et par 170°-19′ à l'E de Paris. *Grande carte de Cook.*

7 * MARIE (Ste.-), port droit au N de Cadix et à l'E de Rota, dans la province d'Andalousie. Ce petit port, propre seulement pour des barques, est dans la baie même de Cadix. *Voy.* ce mot.

8 * MARIE (Dame). *V.* Dame-Marie.

9 MARIE (Ste-), petite rivière sur l'isthme de Panama. Elle se dégorge dans le golfe de Saint-Michel, dans la baie de Panama. On dit que dans la saison sèche, qui dure trois mois, cette rivière charrie de l'or. Son embouchure est à peu près par 7°-15′ N, et par 80°-40′ à l'O de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.*

10 * MARIE (Galante), petite île de la dépendance de la Guadeloupe, avec laquelle elle se groupe naturellement, ainsi qu'avec la Désirade, les Saintes et la Petite-Terre. La partie du S de Marie-Galante est très-sale. Il y a des cayes sous l'eau à une très-grande distance au large. L'ancre extérieur de ces cayes est par 15°-53′-30″ N; c'est-à-dire à peu près à une lieue au large de la côte. Le cap du N est par 16°-3′ N, et par 63°-29′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda* et *Pingré.*

11 * MARIE (Ste.-), rivière sur la côte de la Géorgie, au N de la Floride. On la remonte jusqu'à 30 lieues de son embouchure. Elle se jette dans l'Océan Atlantique du Nord, en dedans de l'île Amelia. C'est entre cette île et celle de Cumberland qu'est la passe pour y entrer. *V.* l'art. Cumberland n°. 9. La position du fort du Prince Guillaume détermine celle de l'entrée de la rivière Ste-Marie.

12 MARIE (Sainte-), rivière. C'est la rivière Sabia. *Voy.* Asuea.

13 MARIE (Ste-), roche au large du port de Douglas, dans l'île de Man, canal St.-Georges.

14 MARIE, cap sur la côte du NE du détroit de Hudson. *V.* cap Charles n°. 1.

15 MARIE (Ste.-), cap sur la côte de l'E de la Nouvelle Irlande, côte du Sud, dans le NNE du cap St.-Georges et dans le SO de l'île St.-Jean. Lat. 4°-17′ S, long 150°-

44' à l'E de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.*

16 MARIE (Sainte-), une des Sorlingues, par 49°-57'-30" N., et par 9°-3' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

La baie de Sainte-Marie est le principal mouillage des Sorlingues. La passe la meilleure et la plus fréquentée est entre l'île Ste.-Marie et l'île de Hugh, en passant au S de Ste.-Marie; mais il faut prendre garde à une batture de roches, qu'on appelle batture Espagnole, et sur laquelle il ne reste que 6 pieds de basse mer. Elle est dans le trajet de l'île de Hugh à la pointe Penmis située sur la côte de Sainte-Marie. Pour l'éviter il faut ranger la pointe, et gouverner sur la haute terre de Ste.-Marie, sur laquelle on voit le château et les moulins à vent; mais il faut donner en cet endroit une encablure de tour, afin d'éviter une roche sous l'eau qu'on nomme *Wool-Pack*, située à la pointe du S de l'île de Hugh. En conservant cette distance de Hugh, depuis Wool-Pack jusques à Staveren, on parera les roches Barthelemy situées demi-lieue au SO du Staveren, et sur lesquelles il ne reste que 6 pieds d'eau de basse mer. Pour passer entre les roches Barthelemy et le Staveren, il faut tenir les ailes seulement, et non pas le corps des moulins, au dessus de la terre. Quand le Staveren est doublé, on peut gouverner sur la rade et moniller par 5 brasses de basse mer, le château au SSE et la roche Nnt à ONO, on aura 7 et 8 brasses de haute mer. On est dans ce mouillage à l'abri de tous les vents, excepté de SO. Ce dernier y rend la mer très dure.

17 * MARIE (Ste.-), trois petites îles sur la côte de Labrador, dans la partie du NE du golfe de St.-Laurent, le travers de l'entrée de la rivière de Watagoiaki. La pointe du S de l'île du milieu est par 50°-10' N, et par 62°-12' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun et autres.*

18 MARIE (Ste.-), en Géorgie Amérique du Nord. On y a élevé une batterie pour défendre cette partie de la côte.

19 * MARIE (Ste.-), cap, baie et havre sur la côte du SE de Terre-Neuve. La baie est située entre celle des Trépassés et celle de Plaisance. Son ouverture se mesure depuis le cap de Pene, à la pointe Lance. Le havre est sur la côte de l'E de la baie, à peu près à la moitié de sa profondeur; et le cap termine au SE la baie de Plaisance, par 46°-53'-30" N, et par 56°-34' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Verdun, Chabert et autres.*

20 MARIE (Ste.-), cap et baie à l'entreé du SE de la baie Française, Nouvelle Ecosse, Amérique du NE. Le cap Ste.-Marie est par 41°-11' N, et par 68°-32' à l'O de Paris. *Carte à grand point de la marine, ordre de Sartine.*

21 MARIE (Ste.-), baie sur la côte du S de Ste.-Lucie, aux Antilles. Il y a vis-à-vis une île du même nom.

22 MARIE (Ste.-), cap sur la côte d'Asie dans l'Archipel, à l'E de l'île Samos, au NNO du cap de l'Arbre et au S du golfe d'Ephèse. Le cap Ste.-Marie est par 37°-45' N, et par 24°-56' à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

23 * MARIE (Ste.-), cap à l'entrée de la rivière de Gambie, dont il forme la pointe du S. Lat. 13°-40' N, *Fleurieu*, sur l'*Isis*. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Gambie.

24 MARIE (Sainte-), cap. Il forme l'entrée du S de la baie de Lorenzo-Marquez. *Voy.* ce mot.

25 * MARIE (Ste.-), cap. C'est la pointe la plus méridionale de l'île Madagascar, par 25°-42' S, et par 43°-1' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

Toute cette partie de la côte de Madagascar ne porte sonde qu'à l'O du cap Sainte-Marie.

26 MARIE (Ste.-), île dans la baie d'Antongil, sur la côte de l'E de Madagascar. Cette île appartient en propriété à la France qui y possède une palissade. C'est là le point d'appui des agens que la Colonie de l'Ile-de-France envoie pour traiter à Madagascar. *Voy.* Antongil.

27 MARIE (Ste.-), île sur la côte du Chili. Elle est au milieu de l'embouchure de la baie de la Vapie. Il y a bon mouillage en dedans de cette île. Le port de Talcaguana, qu'on nomme aussi baie de la Conception, en est à 11 lieues dans l'E. Il y a un recif qui se projette au large à près d'une ½ lieue dans l'O de cette île. Lat. S 36°-45', long. 76° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

28 * MARIES (les trois), trois îles situées sur la côte de l'O du Mexique, au large du port Saint-Blas, au NO du cap des Courants (*Corientes*), et dans le SE du cap St.-Lucas. Ces îles sont au S du milieu de l'ouverture de la mer Vermeille, ou du golfe de la Californie. La plus N de ces trois îles est par 21°-43' N, et par 108°-51'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

29 MARIES (pointe des trois). C'est la pointe du NE de l'entrée de la baie de l'Acul, sur la côte du N de St.-Domingue, à l'O du cap Français.

MARIGNAN. C'est la même que Maraham. *Voyez ce mot.*

* MARIKAN, dans la mer Pacifique du Nord; elle fait partie des Kuriles. C'est entre cette île et celle de la Compagnie, qu'est le canal de la Bousole. *Voyez ce mot.* La pointe du SO de cette île est par 46°-50' N, et par 150°-10' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MARIN (cul-de-sac), sur la partie de la côte du S de la Martinique qui fait face au SO. L'entrée de ce cul-de-sac est au N de la pointe des Salines, entre la pointe Marin et la pointe de la Borgnesse.

2 MARINDUGERA, une des Philippines, dont la position n'a rien de certain.

3 * MARINDUQUE, une des Philippines; peut-être est-ce la même que Marin-Dugera. Ce sont des noms qui nous sont vaguement parvenus, et sur lesquels on ne sait rien de positif.

MARINEL (Saint-), cap sur la côte d'Italie, un peu au S de Civita-Vecchia, et au NO d'Ostie qui fait l'entrée du Tibre. Le cap Saint-Marinel est par 32°-5' N, et par 9°-55' à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

* MARINER, petite île au N de Corfou.

* MARINGOMBAY, village sur la côte de l'O de Madagascar, 28 lieues dans le S du cap Saint-André, en dedans de l'île Savoy, un peu au N de l'entrée de la petite rivière de Vulla, par 17°-26' S, et par 42°-24' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Les approches de Maringombay se reconnoissent facilement à la petite île Savoy située 5 lieues au large de

terre. La sonde donne de 8 à 9 brasses entre l'île et la côte; mais il ne faut pas accoster l'île de trop près, car elle est environnée de récifs : il y a même une roche à plus de 2 lieues dans l'ONO. Cette partie de la côte est assez peu connue; cependant depuis la pointe Koora-Rika jusqu'à Manumbangh, la côte paroît avoir été sondée avec attention. Il ne faut jamais l'attaquer que la sonde à la main, et ne jamais l'approcher plus près que 5 brasses.

MARINGOUINS (rivière des), sur la côte de l'O d'Afrique, un peu au N de la pointe de Barbarie, située à la barre du Sénégal.

* MARINS (loups). *Voyez* LOUPS MARINS *à l'Appendix*. Il y a plusieurs îles et baies de ce nom.

* MARION, îles dans les mers Australes, à l'O de l'île Kerguelin et à l'E des îles du prince Edouard, avec lesquelles on les a quelquefois confondues, et dont elles sont cependant bien distinctes, et séparées par un intervalle de plus de 120 lieues. La plus grande et la plus au N des îles Marion est par 47°-12′ S, et par 93°-15′ à l'E de Paris. *Carte générale qui se trouve en tête de l'atlas des Voyages de la Perouse.* Nous reviendrons sur cette position à l'Appendix.

MARIONA, baie sur l'île d'Antigue, aux Antilles.

MARKEN, petite île dans le Zuyder-zée, devant la ville de Monnikedam. La grève assèche des deux côtés au bas de l'eau. L'île Marken est à tribord de l'entrée du canal qui conduit du Zuyder zée à Amsterdam, et le banc Muyer est à bâbord.

MARKETI, îles. On donne ce nom à une multitude d'îles basses et de sable qui sont dans la mer Rouge, près de la côte d'Arabie, 3 lieues au SSO de l'île Sabeya. Leur étendue du SE au NO, et du NE au SO est à peu près de 9 lieues, en y comprenant les îles Blanches; car elles sont disposées dans une figure à peu près parallélogramme, dont la diagonale est de 9 lieues.

* MARLBOROUGH, île de la mer du Sud. D'après sa position, nous sommes fondés à croire que c'est la même que l'île Albemarle, aux îles Gallapagos. Cependant il seroit possible que cette île fît partie d'un groupe situé entre les Gallapagos et l'île Gallego. Nous ne nous permettrons pas de prononcer sur cet article, sur lequel nos cartes se taisent.

MARLOE, baie sur la côte du S de la province de Galles, entre le baie Saint-Bride et le havre de Milford.

* MARMARA, île de la mer de Marmara, à l'E du cap Karabourga, qui fait l'entrée du NE du canal des Dardanelles, ou détroit de Gallipoli. L'île de Marmara est assez considérable; elle est montueuse, et sa côte est hachée de manière à former une infinité de havres et de ports, dont la navigation pourroit tirer très-grand parti s'il y avoit du commerce. A l'E de cette île il y a un gros îlot sur lequel il y a un fanal très-utile aux vaisseaux qui viennent du détroit de Constantinople pour chercher l'entrée de celui de Gallipoli. La ville de Marmara est dans la partie du S de l'île, par 40°-37′-4″ N, et par 25°-10′-35″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * MARMARA, mer. C'est une étendue de mer comprise entre l'Europe et l'Asie; c'est elle qui sépare la mer Noire de l'Archipel. La mer de Marmara est une méditerranée. C'est une espèce de lac qui a deux issues; l'une est le canal de Constantinople, ou si l'on aime mieux canal de la mer Noire; il baigne les murs de Constantinople, et communique du SO de la mer Noire dans le NE de la mer de Marmara. L'autre est l'Hellespont des Grecs; il se nomme aujourd'hui canal des Dardanelles, ou détroit de Gallipoli, qui joint l'ancienne mer Egée, ou l'Archipel d'aujourd'hui, à la partie du SO de la mer de Marmara. Cette mer renferme plusieurs îles et plusieurs golfes. Les trois principaux golfes sont celui d'Isnid ou de Nicomédie, celui de Moudania, et celui de Panormo. Les principales îles sont Marmara, qui donne son nom à la mer; Contali, Ayenassi, Arabi, Liman-Bacha, St.-Georges et St.-André, Kalolitieue, les îles des Princes et les îles désertes, sans parler de la presqu'île de Cyzique.

* MAROC, capitale du royaume du même nom. Cette ville n'est pas un port de mer, mais elle est bâtie sur une petite rivière qui se jette à la mer, un peu au S du cap Cantin, tout auprès du cap Sud de Saphi, sur la côte du NO de l'Afrique. La pointe du N de l'entrée de la rivière de Maroc est par 32°-4′ N, et par 11°-32′ à l'O de Paris. *Borda.*

MARQUIS (port), sur la côte de l'O du Mexique. C'est un bon port à lieue à l'E d'Acapulco. *Voy. ce mot.*

* MARQUISES DE MENDOCE. On les nomme indifféremment, Marquises de Mendore, îles de Mendore et îles de Mendana. Ce sont des îles de la mer du Sud au NNE de l'Archipel Dangereux. Elles furent découvertes en 1595, par Mendana; il les nomma Marquises de Mendoce, en l'honneur du gouverneur du Pérou. Les Marquises comprennent plusieurs îles dont les principales sont, Christine, Dominique, Madeleine, Hood, Marchand, Baux, Chanal et Masse. Pour la position, *voyez* les art. la MADELEINE, OHEVAOA et OHITANOU. Ce sont les trois points dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes.

MARR, banc au large de la côte de l'E de l'Ecosse par la latit. de Fife-Ness. Il est à 10 ou 12 lieues au large, et à l'E d'un autre banc qui s'étend 9 ou 10 lieues à l'E de l'île May. Le plus petit brassiage qu'on y trouve est de 22 à 24 brasses.

MARROUGH, pointe sur la côte du SO de Sumatra. Elle est par 6° S près de l'entrée du détroit de la Sonde. Il y a mouillage en dedans de trois petites îles, entre lesquelles on passe sans danger. La connoissance de ce mouillage peut être utile aux interlopes.

MARSA-SCALLA, baie près de la pointe de l'E de l'île de Malte. Il y a près de la pointe du N de cette baie un petit banc sur lequel il n'y a que 12 pieds d'eau; en conséquence il faut lui donner du tour.

MARSA-SIROCCO, baie à la pointe du SE de l'île de Malte. La pointe de l'E de cette baie est saine; mais celle de l'O est environnée d'un haut-fond au large duquel il faut passer. Cependant il y a un canal entre la pointe et le danger.

* MARSARA, sur la côte du SO de la Sicile. Il ne faut pas confondre cette place avec Mazzara, située plus à l'ONO; nous n'avons aucun détail sur cette place. Le *Flambeau de la mer* dit qu'on y peut mouiller, mais que la rade n'est pas bonne.

* MARSE (la), sur la côte

d'Afrique. C'est un château sous lequel il y a mouillage par 9 et 11 brasses. Ce château est séparé d'Oran par le cap Falcon.

* MARSEILLE, ville et port fameux sur la côte du Sud de France dans la Méditerranée, par 43°-17'-49" N, et par 3°-2' à l'O de Paris, (*Bureau des longitudes*) position calculée à l'observatoire de Marseille; nous allons copier le *Petit Flambeau de la mer*. C'est le seul ouvrage où nous puissions puiser une instruction sur cette entrée.

« De la pointe de Martegue, à » Marseille, la côte court à l'ESE » 5 lieues. Ce sont toutes terres » brûlées et grises entre les deux. » La pointe de Martegue est basse; » mais elle s'élève progressivement » en s'avançant vers Marseille, et » près de cette ville ce sont toutes » hautes montagnes. La ville de » Marseille ne paroît point de la » mer: on voit seulement deux » citadelles situées sur deux petites » montagnes qui flanquent l'entrée » du port au N et au S. La baie » de Marseille est fort grande, et » il y a dans cette baie trois îles, » entre lesquelles on mouille, sur- » tout entre les deux plus grandes » nommées St.-Jean et Ratonneau. » La troisième est plus à terre, et » c'est sur celle-là que se trouve le » château d'If. Il y a fort bon pas- » sage entre toutes ces îles; mais » entre la terre et le château d'If, » il y a une roche droit au milieu » du canal, et qui force à ranger » le château de près. Aussitôt qu'on » a doublé la roche, on gouverne » sur l'entrée du port.

» Il y a encore deux petites îles » vis-à-vis le château d'If. Elles » sont tout près de terre. On mouille » en dehors de ces îles par 8 ou 10 » brasses; mais on peut aussi mouil- » ler entr'elles et la terre. Il faut » pour cet effet porter une amarre » sur ces îles et allonger une ancre » du côté de Notre-Dame de la » Garde. Le cap Croisette est le » cap le plus au S de l'entrée de la » baie de Marseille. Depuis le port » jusqu'à ce cap, la côte court » 2 lieues au SSO.

» Deux lieues dans l'OSO du » cap Croisette, il y a une petite » île plate entourée de bancs de » roches, tout autour. On la nomme » le Planier. Il y a un feu sur cette » île. C'est ce qu'on nomme la tour » du Bouc ». *Voy.* ce mot *à l'Appendix.*

Marseille est une des villes les plus commerçantes de la France. C'est l'entrepôt de presque tout le commerce du Levant. L'opinion générale est que cette ville fut une colonie des Phocéens. Elle n'a point démenti son origine due au commerce. Ses vaisseaux portent les productions du Midi de la France par-tout où le pavillon français n'a point d'ennemis; les vins, les eaux-de-vie, les savons, les huiles, les farines, les fruits secs, et le produit de toutes les manufactures de cette partie de la France sont exportés sur les vaisseaux de Marseille, dans toutes les Colonies françaises, et par le grand cabotage dans les mers du Nord et dans le Levant. Marseille, Bordeaux, Nantes, sont les trois places de commerce maritime les plus considérables de France.

MARSEVEEN, petite île au S du cap des Aiguilles. Elle est tout auprès et au N de la petite île Denia, par 40°-30' S, et par 18°-30' à l'E de Paris. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse.*

MARSHFIELD, pointe qui termine au NNO la baie du cap Cod au SE de Boston, et au S de la baie Massachusset. Elle est à peu près à OSO quelques degrés O du cap Cod. Lat. 42° - 4' N, longit. 72°-37' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine ordre de Sartine.*

MARSOCQUE. C'est une grosse pierre qui assèche, sur la côte du Pérou, à une lieue ½ de la rade au Maltais, et à 2 lieues au large de terre. Ces deux roches se nomment Guara et Maltaise.

* MARTABAN, ville sur une rivière dans l'enfoncement de la côte du Pégu. La rivière de Martaban a une barre, et toute la côte depuis Martaban jusqu'à la pointe Tavay sur la côte de Tenasserim n'est pas connue, ou du moins l'est si peu qu'on ne peut rien dire de positif à son sujet. La barre de Martaban est par 16°-20' N, et par 95°-13' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet auteur s'exprime ainsi dans le *Neptune oriental*: « L'enfoncement de Martaban » qui, suivant les géographes mo- » dernes, fait la principale embou- » chure de la rivière d'Ava, n'est » pas bien connu; on le dit très- » dangereux à cause de plusieurs » bancs sur lesquels la mer s'élève » tout d'un coup de 10 pieds. Les » vaisseaux qui vont à Siriam doi- » vent prendre garde aux marées » qui y portent avec beaucoup de » rapidité ».

MARTEAU, île de la mer du Sud, près du cap Saint-Georges qui fait la pointe du SE de la Nouvelle Irlande. D'Entrecasteaux l'a rangée à peu près à une lieue de distance à tribord après avoir vu le cap St.-Georges.

* MARTEN (les). Ce sont deux roches qui s'élèvent sur une base de pierre, entre les Lejo et la basse Menandrenec, au SO des Sept Îles, sur la côte du N de Bretagne. Les marques de Marten sont les mêmes que celles des Lejo. Les bateaux seuls peuvent passer entre ces écueils. *Voyez* Lejo.

* MARTHA-VINEYARD, île située sur la côte du NE de l'Amérique au S de la presqu'île de Barnstaple. La partie du N est extrêmement montueuse et pierreuse, et le canal qui la sépare de terre est hérissé de bancs de sable entre lesquels on ne passe point sans pilote. L'île de Martha-Vineyard est contiguë à plusieurs bancs et îlots réunis à l'île et au banc de Nantucket. L'île de Noman est au S de la partie de l'O de Martha-Vineyard, et c'est assez ordinairement de cette île dont on prend connoissance quand on veut aller à Rhode-Island. *Voy.* Connoticut. La pointe de l'O de Martha-Vineyard se nomme Gay-Head. Elle est par 41°-15'-45" N, et par 72°-49' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.* Voy. Noman.

1 MARTHE (Ste.-), sur la côte de Terre-Ferme près de l'embouchure de la rivière Guyraca. Il y a dans le SSE de Ste.-Marthe des montagnes qui portent le même nom et qui servent de reconnoissance pour les navigateurs. Cette ville est par 11°-19'-33" N, et par 76°-24'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MARTHE (Ste.-), baie dans l'île de Curaçao aux Antilles.

3 MARTHE (Ste.-), port sur la côte du N de la Jamaïque.

* MARTIGUE ou Martegue, havre à 4 ou 5 lieues dans le NO de Marseille. Il peut y entrer de grands navires. Il est par 43°-23'-30" lat. N, et par 2°-38'-51" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*, c'est la position de la tour du Bouc. Voyez Bouc à l'Appendix. Quand on vient de la mer ou du SE, si l'on veut entrer dans le havre de Martegue, il faut ranger la terre-ferme de proche jusques dans le port, à cause des bancs qui sont au

bout des îles Piquettes, et qui mettent plus d'une grande lieue en mer. Ces îles sont fort basses, et sur l'une d'elles, on voit une tour blanche qui paroît comme un navire à la voile. A l'entrée de Martegue il y a une grosse tour, c'est celle du Bouc. De la pointe de Martegue à Marseille, la côte court, etc. *Voy.* MARSEILLE.

1 * MARTIN (St.-), citadelle dans l'île de Rhé, sur la côte de France, dans ce qu'on nomme la baie de Biscaye, ou golfe de Gascogne, par 46°-12′-18″ N, et 3°-42′-7″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette citadelle est contiguë à la ville de St.-Martin et sur la côte de l'E de l'île de Rhé. On y arrive par les deux Pertuis; mais il convient de prendre un pilote. *Voy.* LAVAROIN, et PERTUIS BRETON. « Quand on louvoie dans le Pertuis » Breton, il faut prendre garde au » banc de St.-Martin sur lequel il » ne reste que 5 ou 6 pieds d'eau de » basse mer, fond de gros cailloux. » Pour l'éviter il faut observer les » marques suivantes. Quand on » court la bordée sur l'île, dès que » l'on commence à voir les pre- » mières maisons du bourg de l'Oie » par le clocher d'Ars, il faut en- » voyer dans l'autre bord, car si » l'on attendoit que ce clocher fût » par le milieu du bourg, on seroit » sur le banc de St.-Martin. Quand » on porte la bordée sur la grande » terre, on peut aller jusqu'à 8 ou 9 » brasses, car en dehors du banc on » trouve de 12 à 14 brasses dans le » milieu du canal. Quand on amène » le clocher d'Ars par le moulin qui » est au bout du S de l'Oie, on est » en dedans du banc, et on peut » gouverner sur la rade ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

2 MARTIN (St.-), village qui donne son nom à une baie située à la pointe du SE de l'île de Guernesey dans la Manche. Cette baie est semée de roches dans la partie du SO. On la reconnoît à un moulin qui doit lui rester dans le NO.

3 MARTIN (St.-), petite anse sur la côte du N de l'île Tercère aux Açores.

4 * MARTIN (Saint-), baie, nom qu'on a quelquefois faussement donné à la baie de Ste.-Hélène, située au N du cap de Bonne-Espérance.

5 MARTIN (St.-), anse au S du morne Brabant qui fait la pointe du SO de l'Ile-de-France.

6 * MARTIN, cap sur le côte d'Espagne au NE d'Alicante. C'est la terre la plus O entre la côte de Valence et celle de Murcie. C'est aussi la plus voisine de l'île d'Yvice. On peut le regarder comme le jumeau du cap St.-Antoine qui lui reste au N et qui lui est presque contigu. L'intervalle qui les sépare est de 4 minutes. *V.* cap ST.-ANTOINE N°. 12, et pour sa position, *voy.* à l'Appendix.

7 * MARTIN (St.-), îles aux Antilles, entre l'île de l'Anguille et l'île St.-Barthelemy. Le passage est beau au N de l'île Saint-Martin; mais il n'est pas praticable entre cette île et celle de St.-Barthelemy. Le milieu de St.-Martin est par 18°-4′-15″ N, et par 65°-25′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On mouille à St.-Martin dans une anse située dans l'O et dans l'anse aux Flamands située dans la partie du S.

8 MARTIN (dom), île sur la côte du Pérou à peu près par 11°-24′ S (*L'Auteur anglois*) 3 lieues au S de la baie Soupa et 5 lieues au S de la rivière Baranca. Cette île est haute et rocheuse; de loin, elle paroît blanche. Elle est très-petite. Sa circonférence n'a pas plus d'une demi-lieue. Elle n'est qu'à un ¼ de lieue de terre.

9 MARTIN (île de Sir Henri). Elle se nomme dans la langue du pays NOOHEVAN. C'est une des Marquises de Mendoce.

10 MARTIN (îles de Dom Martin de Mayorga), dans la mer du Sud, par 18°-36′ S; et par 180°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Cette position tombe dans le NO de l'île de la Tortue, Archipel des Amis. La Carte du dépôt de la marine ne place aucune île dans ce parage. *V.* RETUNIO.

11 MARTIN (Saint-), pointe. C'est un cap qui termine à l'O la baie de Campêche dans le golfe du Mexique. Roca-Partida est une petite île tout auprès de ce cap qu'on peut voir en mer de 25 lieues tant il est élevé. Lat. 18°-48′ N, longitude 98°-15′ à l'O de Paris. *Belin.*

12 MARTIN, pointe dans la baie du Contrôleur, côte du NO de l'Amérique.

13 * MARTIN (Saint-) de la ANANA, petite ville sur la côte du S de la petite rivière de St.-Martin, dont l'embouchure est au S de l'île de Suances, à 4 lieues et ¼ dans l'O ¼ SO du cap Maior qui fait l'entrée de Santander sur la côte des Quatre-Villes, côte du N d'Espagne. Le passage est libre entre l'île de Suances et la pointe del Torco. C'est cette pointe qu'il faut attaquer pour entrer à St.-Martin. Elle est par 43°-27′-34″ N, et par 6°-12′-45″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

14 MARTIN (Lopès). *Voyez* LOPÈS.

15 * MARTIN VAS, îlots situés dans l'Océan Atlantique, du Sud auprès de l'île de la Trinité; leur position avoit long-temps été incertaine. Les *Instructions Nautiques* de la Pérouse portoient de les chercher par 20°-25′ S, et par 31°-52′ à l'O de Paris. Depuis cette époque le Bureau des longitudes a eu des renseignemens précis sur leur compte. En conséquence le principal îlot est placé par 20°-30′-35″ S, et par 30°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MARTINET, roches dans le fond de la baie de St.-Brieux auprès de la pointe des Roseliers. Ces roches prises par la tour de Grefon servent de marques pour le grand Lejon et les Boullions. *Voy.* ces mots.

2 MARTINET, cap sur la côte du SE de l'île d'Yvice. *V.* YVICE.

* MARTINIÈRE (pic de la), sur la côte de l'E de la Manche de la Tartarie, c'est-à-dire, sur la côte de l'O de l'île de Seghalien. Il est au N du pic Mongez, et au S du torrent des Saumons. Sa lat. est de 50°-10′ N, et la long. de la côte située vis-à-vis, est de 140°-48′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse* N°. 46. C'est ce navigateur qui l'a nommé.

1 * MARTINIQUE, une des Antilles, et principal département de la marine françaises aux îles du Vent. Cette île produit les mêmes denrées coloniales que les autres Antilles. Son café est sur-tout fort estimé. Elle est entièrement habitée et cultivée. La pointe du N, qui se nomme Macouba, produit du tabac dont la réputation est bien connue. Les cultivateurs se plaignent que le sol commence à s'user, néanmoins ses productions y attirent un grand nombre de vaisseaux. Elle est d'ailleurs si heureusement située qu'elle sert d'entrepôt aux autres îles; en conséquence son commerce est fort étendu.

La côte du Vent est hachée d'une infinité de havres qui portent le nom de Cul-de-Sac; mais

ils ne sont fréquentés que par des caboteurs. Les deux principaux établissemens sont sur la côte de l'O ou sous le Vent. Le premier est le Fort Royal. *Voy.* cet article. Le second se nomme fort St.-Pierre. C'est ce dernier que fréquentent les vaisseaux de commerce. La ville est considérable, et le mouillage très-près de terre; mais il est sujet à l'hivernage, et l'on est contraint de l'abandonner dans la saison des ouragans, pour aller se mettre à l'abri dans le Fort Royal. La longueur de la Martinique se mesure depuis la pointe d'Enter jusqu'à Macouba, c'est-à-dire depuis 14°-23′-40″ N, jusques par 14°-53′-40″ aussi N. Sa largeur moyenne est à peu près de 4 lieues deux tiers. Le passage est bon entre cette île et la Dominique au N, et Ste.-Lucie au S. Il est même assez indifférent de passer par l'un ou par l'autre. Cependant lorsque les vents sont francs NE, nous croyons préférable de passer par le N. Le Bureau des longitudes n'a publié que la position du Fort Royal, par 14°-35′-55″ N, et 63°-29′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* ce mot.

2 MARTINIQUE (petite). C'est une des Grenadilles.

* MARUPTINGE, dans le Scaggerac. C'est une île sur la côte de Halland en Suède à l'entrée de la rivière Valckenberg, 14 lieues au S de Gottembourg. L'île Maruptinge est à 3 lieues dans le SE de l'île Giddernë. Il faut la laisser à bâbord en entrant dans la rivière de Valckenberg. Sa pointe du S est par 55°-47′-30″ N. *Carte du dépôt de la marine de l'entrée du Sund.*

MARVEL, havre dans la partie du SO de la baie de Hudson, Amérique du Nord, à l'O du cap Henriette Marie.

MARWICK, pointe sur la côte de l'O de l'île Pomone en Ecosse, par 58°-58′ N, et par 5°-29′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MARYLAND, péninsule étroite de l'Amérique du Nord. Elle est baignée à l'E par l'Océan, et à l'O par la baie de Chesapeak. Elle est hachée de ports et de rades, mais tous en dedans de la baie, et aucun du côté de la mer. Le cap Charles qui la termine au S est tellement environné de hauts-fonds et de dangers, qu'on l'évite avec soin. On range de préférence le cap Henri. *Voyez* Chesapeak.

MARYPORT, dans le Cumberland à l'embouchure de l'Elne. Il y a un bon port. Cette place est au N quelques degrés E de Workington.

MARZEY ou Mazr. C'est un magasin qu'on nomme aujourd'hui Mersey, dans les environs de Malden sur la côte d'Essex. Pour remonter jusqu'à ce magasin, il faut amener la haute terre au dessus de Maldeu, ouverte de la largeur d'une voile par la pointe Bradwell. Cette marque fera passer dans le canal entre les bancs Eddle et Knowl. On gouvernera ainsi jusqu'à ce qu'un clocher situé sur la côte du N soit ouvert par le bout de la falaise rouge. On cinglera alors pour conserver cette marque, et cela conduira jusqu'au magasin de Mersey où l'on mouillera par 6 ou 7 brasses.

MAS, baie sur la côte de Norvège, par 60°-50′ N. *L'Auteur anglois.*

MASA (la), île qui se trouve sur quelques cartes espagnoles, et qui probablement est une des îles Sandwich de la mer du Sud.

MA-SAFFRAN, rivière sur la côte du N d'Afrique, à lieues à l'O d'Alger.

MASAFUERO, île de la mer du Sud, par 33°-5′-30″ S, et par 82°-42′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* En 1767 le capitaine *Cook* y a observé 10°-24′ variation NE. C'est une île très-haute et montueuse. La partie du Sud peut s'appercevoir de 23 lieues au large. Il y a bon mouillage au N et à l'O. Ce dernier se trouve à 1 mille de terre par 20 brasses, et à moins d'une lieue, la sonde donne déjà 40 et 45 brasses. On remarque une roche percée à la pointe du SO. Il faut fermer le trou de cette roche, par le côté de l'O, et l'amener à peu près d'une encablure en dedans de la pointe de la Terre-Basse, d'où se projette un récif qui s'étend une ½ lieue au N de cette pointe. Alors on pourra mouiller par 22 brasses. On y trouve de l'eau et du bois en quantité, beaucoup de loups marins, dont on peut retirer de l'huile. Il y a du côté de l'O, un banc sur lequel une flotte toute entière peut mouiller dans l'été; mais la mer est dure au rivage, et la débarquement difficile. L'eau est d'ailleurs rare dans cet endroit. Il arrive aussi quelquefois qu'il n'y a pas de tenue sur le banc; mais cet inconvénient est petit, car on peut mouiller par 18 brasses à 2 encablures de la côte, et affourcher avec un grelin à terre. Telle est la description qu'on nous fait de cette île; mais nous en trouvons une autre dont nous rendons pareillement compte.

C'est une île haute et très-boisée. Il y a sur la côte de l'E, mais auprès de la pointe du S, un banc à une distance considérable de terre. Il y a bon mouillage. On y trouvera 24 brasses quand on relèvera à peu près à 1 mille dans le SSO, une chute d'eau douce qu'on apperçoit à terre. Les deux bouts de l'île doivent rester dans ce moment, d'un côté au NO, et de l'autre au S. On trouve de 15 à 20 brasses à 2 encablures de terre. Il est dangereux d'y faire de l'eau et du bois, à la nage, à cause de la quantité de requins qui s'opposent au débarquement. Quelques vaisseaux y ont trouvé des cabris. A peu près à ½ lieue, dans le N de cette aiguade, il y en a une autre préférable. Les marées sont N et S. Il y a 12 heures de flot, suivies de 12 heures d'ébe. Il y a encore un autre mouillage sur grand fond, au N de l'île; mais on n'y est à l'abri que des vents du S.

MASBATE. C'est une des philippines. Elle est à peu près au milieu de l'Archipel. Elle n'est pas loin de l'île Tican, et au S de l'île Burin, par 12° N. *L'Auteur anglois.*

MASCARIN, île sur la côte du Pérou, par 1°-20′ S, *L'Auteur anglois.* Cette position répond à 83°-28′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* MASCATT, ville très-commerçante située à l'entrée du golfe extérieur du golfe de Perse, sur la côte de l'Arabie. Mascatt est sous la dépendance d'un Imam. Elle est au fond d'une superbe baie, et c'est sans doute pour profiter de ce mouillage, qu'on s'est décidé à y bâtir une ville, car tout le pays adjacent est de la plus grande aridité. Ce port possède beaucoup de bateaux que l'on reconnoît à deux mâts placés sur la poupe, tribord et bâbord. Ils naviguent dans la bonne mousson, sur toute la côte du Malabar, celle de Perse, celle d'Arabie et dans le golfe Persique; on en trouve jusqu'aux Maldives. Mascatt n'est qu'un entrepôt, c'est par là que s'introduisent toutes les marchandises qui entrent dans cette partie de l'Arabie. Elle n'exporte que des fruits secs, et du cardamum. Mascatt est par 23°-22′ N, et par

55°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MASCHEAL, village, avec un petit havre vis-à-vis de l'île de l'OEil d'Irlande près de Dublin et au N de la pointe Hoath.

MASCUS, grand rocher au NO quelques degrés N de l'île de Ramsey, près de la pointe de l'O du comté de Pembroke, dans la province de Galles. Il est environné de rochers qui forcent à s'en tenir à grande distance. Il est à peu près à 8 lieues dans l'ESE de la roche Tuscar.

MASINA, baie sur la côte de Terre-Ferme à l'O du cap Comana.

1 MASKELYNE, îles de l'Archipel du St.-Esprit dans les mers du Sud. Celle du milieu est par 16°-32′ S, et par 165°-39′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MASKELYNE, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-42′ N, et par 132°-34′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MASOU, petite île près de la côte de Chine, par 30°-47′ N. *L'Auteur anglois.*

MAS-PALOMAS, monillage près de la pointe du S de la grande Canarie. On y trouve de l'eau douce.

MASSA, tour carrée qu'on aperçoit à 2 lieues ½ au S de Salé sur la côte d'Afrique. Cette marque sert à faire reconnoître la côte.

* MASSACHUSSETT (baie des). C'est une très-grande baie, ou si l'on aime mieux, une espèce de golfe sur la côte du NE d'Amérique. La baie de Massachussett renferme le havre de Boston, la baie du cap Cod et la baie Barnstaple. Son ouverture se mesure depuis le cap Sainte-Anne, *voyez ce mot* N°. 17, jusqu'au cap Cod. *Voy.* ce mot. *Voy.* aussi l'art. BARNSTAPLE N°. 2.

MASSAPOUR, sur la côte de l'Inde dans la baie de Bengale entre Blanche-Patnam et la pointe des Palmiers. On reconnoît Massapour à un pilier blanc assez élevé qui ressemble à un mât. C'est un point de reconnoissance sur cette côte, où l'on en voit très-peu. On fera bien de se tenir à 2 lieues au large, et d'entretenir 20 brasses et au dessus, en allant au N vers la pointe des Palmiers.

MASSEDAN, baie sur la côte de l'O du Mexique entre Acapulco et Aquacara.

* MASSELAGE ou MASSELEION. On connoît deux endroits de ce nom. On les distingue par vieil et nouveau Masselage, tous les deux sont situés sur la côte du NO de Madagascar. Leur abord est difficile à cause des bancs de sable qui sont au large de la côte. Le vieux Masselage est entre Panora au S, et la rivière Didaue au N, par 14°-56′ S, et par 45°-19′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Le nouveau Masselage est tout auprès de Pombetoc, entre ce port et le cap de Table. Le fond du nouveau Masselage est par 15°-49′ S, et par 44°-18′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MASS HOUSE, baie près de la pointe du NO de l'île de St.-Christophe aux Antilles.

MASSIA, rivière sur la côte de l'O du Mexique, 18 lieues au NNE de la rivière Galera, et 8 lieues du port Escondido. Dans la saison des pluies elle est assez considérable. Les vaisseaux hantent le large dans ce parage, à cause d'une île et de quelques rochers situés à l'entrée de la rivière.

MASSOTE, baie sur la côte du SO d'Afrique, entre la rivière Coanza et le Cap Ledo.

* MASSOULA, petite rivière sur la côte d'Angola au S de la rivière d'Ambriz. Les Portugais de la Colonie de St.-Paul ont leur dernier poste à Massoula. Quelques vaisseaux y ont touché pour y prendre des rafraîchissemens, ou pour y acheter quelques esclaves; mais rarement avec succès. Nous sommes certains de l'existence de cette rivière, mais nous ne pouvons rien dire de précis sur sa situation. La Carte du dépôt de la marine de 1754, la place par 7°-45′ S. C'est à vérifier.

MAST, baie dans la partie du NO de la Jamaïque, à l'E de la baie Montego.

MASTICK, crique sur la partie du SO de l'île St.-Christophe aux Antilles.

* MASTRAGAM, ville sur la côte de Barbarie, au cap Yvi, 16 lieues à ENE du cap Falcon, et à peu près à la même distance à OSO du cap de Ténes, par 36°-11′ N, et par 1°-18′ à l'O de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

* MASULIPATNAM, ville sur la côte de Coromandel. Elle fut jadis très-commerçante, et elle a conservé des Manufactures de mouchoirs qui ont encore de la réputation. Elle est par 16°-8′ N. *D'après de Mannevillette.*

« Cette côte en général est basse, » peu boisée, et entrecoupée des » différens bras du Crichna, dont » on voit les embouchures en co- » toyant la terre. Toutes ces rivié- » res ont un flux et reflux. On s'en » apperçoit principalement dans la » temps des débordemens par les » eaux troubles qu'on rencontre » au large. Avant de découvrir la » basse terre de la pointe de Divi, » et les brisans qui l'environnent, » le terrain paroit assez bien garni » d'arbres; mais il cesse de l'être » une lieue en deçà de la pointe, » et on y voit l'entrée de la rivière » d'Amsel-Divi.

» Le banc de la pointe de Divi » s'étend au SE de cette pointe, et » non pas à l'E, comme il est re- » présenté sur les anciennes cartes; » c'est pourquoi les vaisseaux qui » rangent la côte, en venant de l'O, » par 7 brasses, sont obligés de gou- » verner au SE pour entretenir la » même profondeur sur l'acore de ce » banc. Lorsqu'on l'aura doublé, et » que la pointe de Divi restera au » NO ¼ O, on pourra alors arron- » dir par 7 brasses pour aller à la » rade de Masulipatnam, dont on » découvre le pavillon avant de voir » la côte. La profondeur diminue » peu à peu en approchant, et le » mouillage ordinaire est par 5 » brasses à une grande lieue et ½ du » rivage.

» La côte qui s'étend au N de » la pointe de Divi est une terre » basse, unie et sans arbres. A 2 » lieues ½ de la pointe, on voit » une entrée de rivière. Tout le » fond de l'anse est de vase, ex- » cepté très-près de terre.

» Masulipatan ou Masulipatnam » est situé à l'entrée d'un canal » sorti d'un des bras du Crichna, » et un autre bras du même fleuve » coule du côté du N.

» J'ai dit ailleurs que pour aller à » Masulipatan, pendant la mousson » de l'O, il étoit de conséquence » de ne pas perdre le fond de la » côte, soit qu'on passe en dehors ou » en dedans du banc de Médépili. » Cet avertissement doit servir de- » puis le mois de mai jusqu'en oc- » tobre; mais en février, mars et » avril, comme en général les vents » soufflent de l'E au S, il faut faire

» route pour Narsapour, même » plus au vent si on le peut, et » éviter de s'affaler dans l'enfoncement de Petapili, d'où on ne se » relèveroit que très-difficilement, » et d'où peut-être on ne sortiroit » que par le moyen des vents d'O » qu'il faudroit attendre.

» En mai, on peut faire route » pour atterrer entre Masulipatan, » et Narsapour, parce que les vents » y varient du SSE au SO quelquefois jusqu'à l'OSO.

» En octobre et décembre on n'y » navigue que très-peu, de même » qu'en tout le reste de la côte. » Lorsque, dans les mois de décembre et de janvier on est au bas » de la côte de Coromandel, on ne » peut s'y rendre à cause que les » vents de NE et les courans qui » vont au S sont dans leur plus » grande force.

» De Masulipatan à Narsapour » la route est à l'E ¼ NE, et la » distance, savoir: de la ville 23 » lieues ½, et de la rade 12 lieues. » La côte entre l'un et l'autre est » cernée d'un banc qui s'avance » d'une ½ lieue au large. Vis-à-vis » de la rivière de Narsapour, on en » rencontre un autre à une lieue » de la terre-ferme. Il y a à l'entrée et sur la barre de cette rivière 8 à 9 pieds d'eau.

» Quelques cartes placent 3 lieues » au S de Narsapour, un banc que » les uns dépeignent de roches, et » les autres d'un fond mol, et sur » lequel il n'y a pas moins de » 3 brasses ½ d'eau. Tous les navigateurs qui ont été à Masulipatan, ne disent rien dans leurs » journaux de ce danger, quoique » la plupart, suivant le rumb de » vent de leur route, aient passé » dessus; c'est pourquoi je n'ai pas » cru devoir marquer ce banc sur » mes cartes, parce qu'il n'est pas » naturel qu'étant à une si petite » distance d'un lieu si fréquenté, » quelque routier n'en eût parlé, » s'il existoit. Le Pilote Anglois, » sur la carte duquel il est tracé » de roches, n'en dit pas un mot » dans son Routier. Au reste si son » existence est certaine, on en préviendra les suites dangereuses par » le moyen de la sonde qu'on doit » toujours avoir à la main dans » ces parages ». *Extrait du Neptune oriental.* Ce banc existe vraiment, nous y avons sondé sur un fond de vase, *voyez* Narsapour.

* MATA, rivière. C'est une de ces nombreuses rivières qui se jettent à la mer sur la côte de Sofala, entre Sofala et la rivière de Mama; mais plus particulièrement encore entre la rivière de Cobo et celle de Tendaculo, par 19°-27′ S, *D'après de Mannevillette.*

* MATAGORDA, fort sur une pointe de terre à l'O de la crique de Trocadero, au NE du fort Puntal sur l'île de Léon dans la baie de Cadix. *Voyez ce mot.*

MATAN ou Mactan, une des Philippines, fameuse par le meurtre de Magellan qui y fut assassiné, en 1521.

* MATANCE, ville au fond d'une baie sur la côte de l'Ile de Cube aux Antilles, entre la pointe d'Icaque et la Havane. On en reconnoît les approches par le Pic de Matance, montagne très-élevée, qui lui reste à peu près au S ¼ SO. La ville de Matance est par 22°-2′-23″ N, et par 83°-52′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on est à l'acore des récifs de la pointe de l'E, on trouve 5 et 7 brasses fond de vase à une lieue d'une petite maison.

MATANCHEL, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 20 lieues dans le NE des roches de Ponteque.

MATANE, rivière du Canada dont l'embouchure peut recevoir des vaisseaux de 200 tonneaux. Il s'y pêche une grande quantité de morues. On y a vu des Baleines.

MATAPAN, cap qui termine au S la Morée, par 36°-23′-20″ N, et par 20°-9′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce cap forme une pointe aiguë autour de laquelle le mouillage est mauvais. On y trouve de 50 à 60 brasses. Dans l'O à ¼ lieue de terre, il y a une grosse roche sur l'eau. Ce cap est haché, et de loin le pic le plus haut paroît comme une île. La côte forme un grand enfoncement à l'E du cap, et dans le fond de cet enfoncement il y a un bon port qu'on peut reconnoître par les ruines d'un vieux château, réunies au bord de l'eau par une longue muraille. Les deux côtés de l'entrée de ce port sont sales, et il y a une roche au milieu; mais il y a de l'eau dessus, assez pour un vaisseau. Quand on est en dedans on mouille par 10 ou 15 brasses à l'abri de tous les vents. Ce port est à 9 lieues dans le NNO de Cérigo.

MATARON, sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée 3 lieues dans le NE de Barcelone. *Voyez* Barcelone pour la position. Au S de Mataron à peu de distance de terre, il y a un banc de roches en dedans duquel on mouille par 9 ou 10 brasses, et au N du banc, il y a mouillage par 7 et 9 brasses jusqu'à la pointe de l'entrée de la rivière.

MATATANE, rivière sur la côte de Madagascar, par 22°-22′ S, et par 46°-8′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MATAVAI, baie sur la partie du N de l'île d'Otaïti dans la mer du Sud. Cette baie est en dedans de la pointe Vénus, connue par les observations de Cook, et qui se trouve par 17°-29′-17″ S, et par 151°-50′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La baie de Matavai est ouverte au NO. Il y a des roches au large de la pointe du S, qui s'étendent ainsi que le banc du Dauphin dans le SO de la pointe Vénus. Au S de ces dangers l'entrée est libre, et on vient mouiller sur bon fond à l'abri de la pointe Vénus. On reconnoît les approches de la baie par une très-haute montagne située au milieu de l'île, droit au S de la pointe Vénus. En entrant il faut donner deux ou trois encablures de tour à la pointe de l'O du récif de la pointe Vénus, pour éviter un petit banc de corail sur lequel il n'y a que 2 brasses ½ d'eau. Le meilleur mouillage de la baie est dans la partie de l'O; l'aiguade y est facile, et les naturels s'empressent de vendre du bois à brûler; mais ne souffrent pas volontiers qu'on en coupe. La variation y est de 5°-34′ NE.

MATBARE, une des îles du Japon, par 26°-30′ N. *L'Auteur anglois.*

MAT-CHE, petite île sur la côte de Chine, par 26°-30′ N. *L'Auteur anglois.*

* MATEA, île de l'Archipel Dangereux dans la mer du Sud.

* MATELLIER, banc de sable à l'entrée de la rivière de Bordeaux. Il est à l'O de la pointe de la Coubre. Il y a passage des deux côtés de ce banc. La passe du Matellier est entre lui et le banc des Anes au S, et la passe des Charentais est entre le Matellier et celui de Coubre-Terre. La passe du Matellier est une des plus fréquentées. Tous les dangers sont passés quand une fois on est en dedans de ce banc, il suffit de passer au N de la Mauvaise, et d'accoster la terre au N de St.-Palais. On range alors la

côte jusqu'à Royan. *Voyez* passe des Charentais.

MATHANON, port sur la côte du SE de l'île de Cube entre le cap de Crux et le cap Maizy.

1 * MATHIEU (Ile St.-). C'est une petite île de l'Océan Atlantique. Elle est à peu près dans le NE de l'Ascension ; mais comme elle n'est point sur la route ordinaire des vaisseaux, elle n'est point fréquentée, et rarement la visite-t-on. La pointe du NE est par 1°-15′ S, et 8°-10′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Rouillé* 1753.

2 MATHIEU (St.-), baie sur la côte de l'O de la baie de Campêche, 100 lieues et plus au N de Tumbez.

3 MATHIEU (St.-), baie sur la côte du Pérou 6 lieues au NE ¼ E de la pointe Galère et 5 ou 6 lieues au SSO de la rivière de St.-Jago. Il y a mouillage entre cette dernière et la baie de St.-Mathieu par 6 brasses et plus. La terre est haute et sillonnée de profondes crevasses rouges, et hachée de criques dans lesquelles les vaisseaux peuvent se mettre à l'abri des grains qui tombent des montagnes, et de la grosse mer qui s'élève souvent dans ces parages. Quand on entre dans la baie de St.-Mathieu, il faut ranger les crevasses et les écueils du vent, afin de ne pas être dépalé ou jeté sur les dangers de sous le vent, et en arrivant au mouillage, on entretiendra au moins 7 brasses à l'ouvert de la rivière.

4 MATHIEU (St.-), île sur la côte de Tennasserim à l'E de la baie de Bengale dans le SSO d'une petite rivière du même nom. Le milieu de cette île est par 9°-33′ N, et par 95°-33′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

5 MATHIEU (St.-) Iles. C'est un groupe situé au S des Molluques et à quelque distance dans le SE de l'île Bouton. Le milieu de ce groupe est à peu près par 5°-25′ S, et 121°-31′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois d'acord avec la carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 * MATHIEU (St.-), pointe à l'O du goulet de Brest. Il y a un feu pour en indiquer l'approche pendant la nuit. Le Fanal est par 48°-19′-34″ N, et par 7°-51′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe St.-Mathieu n'est pas nette. Il y a un gros îlot tout auprès de terre, et un peu plus au S, deux grosses roches environnées d'une basse qu'on nomme le Vieux-Moine. Ce dernier couvre et découvre; mais les deux roches ne découvrent jamais. Un peu plus à l'E se trouvent les Rospects. *Voy.* ce mot. Au N de la pointe St.-Mathieu près de la pointe de Pencer'se trouve la basse Loquejou, au large de laquelle il faut passer pour entrer au mouillage de Locrist. *Voy.* ce mot. Il y a 6 brasses d'eau entre l'îlet de Saint-Mathieu et le Vieux-Moine. Ce peut être une ressource dans un cas désespéré; mais en général il seroit imprudent de s'y risquer. On passe ordinairement au large du Vieux-Moine, que l'on range de près, de peur de trouver la petite Bassevin qui ne découvre jamais.

MATICALOC, rivière sur la côte de l'O du Nouveau Mexique 7 lieues du port de Sonsonate.

* MATIER (le). C'est un banc situé entre l'île d'Oleron et l'île de Ré, mais plus près de la première. Il est en dedans des Antioches, et il faut en passer au N pour entrer sur la rade de l'île d'Aix.

MATIFOU, cap sur la côte de Barbarie. C'est la pointe de l'E de la baie d'Alger. Le fond tout autour est sale, mais un peu à l'O et en dedans de la baie il y a mouillage par 4 et 5 brasses. Le cap Matifou est par 36°-51′-10″ N, et par 0°-52′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MATILDE, baie. Elle est sur la côte de l'île Schouten située sur la côte de l'E de la terre de Diemen au S de la Nouvelle Hollande. Elle est par 42°-22′ S, et par 146°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette baie n'a que six pointes d'ouverture. Le mouillage y est excellent, et le canal qui la sépare de terre, forme une très-bonne rade. On y trouve de l'eau.

MATKORF, pointe sur la côte de la Laponie 22 lieues à l'E ¼ SE 5° S du cap Nord.

MATMAI, une des Kuriles. *V. ce mot.*

MAT-MILEU, petit banc de sable à ½ lieue de la tour de Cordouan entre cette tour et celle de Royan à l'entrée de la rivière de Bordeaux.

MATOUTY. C'est le cap Secondo sur la côte d'Angola.

MATSUMAY, port dans l'île de Jesso, de la dépendance du Japon.

* MATTAS (cap de Las) ou cap des Buissons, sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud. Il forme la pointe du S de la baie St.-Grégoire. Il ne paroît pas net; mais nous n'avons pas d'autre autorité que celle de Belin sur ce qui le concerne. Cet auteur l'a environné d'un îlot et de plusieurs récifs. Il l'a placé par 45° S, et par 67°-20′ à l'O de Paris. *Belin.*

MATTINAS, montagnes sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. Elles sont d'une hauteur modérée; mais au NO de la rivière Sacatulca la côte est hachée sur le bord de la mer. *V.* Sacatulca.

MATTY, petite île de la mer du Sud au S de l'île du Rour, par 1°-48′ S, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. En septembre 1767 la variation y étoit de 4°-40′ NE.

* MATUARO, anse dans la baie des Iles sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. L'entrée de la baie des Iles est obstruée par les îles Piercy, entre lesquelles il faut passer ainsi qu'entre plusieurs autres, pour arriver à la baie de Matuaro. Cette baie se trouve comprise entre le cap Pococke, et le cap Brett. *Voy.* cap Brett à l'*Appendix.*

* MATUMAY, ville maritime sur la côte du NE de la terre de Jesso dépendante du Japon. L'Auteur anglois la place par 42° N, mais nous ne pouvons dire sur quelle autorité.

MATUREA, rivière au SO de Carthagène, sur la côte de Terre-Ferme.

MATVIER, île dans le détroit de Vaigatskoi, par 69°-15′ N, et par 49°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MATZOL, cap à l'embouchure du golfe Obskaia, par 72°-30′ N, et par 73°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 * MATZUA, grande baie dans laquelle se trouve la ville de Arkiko, sur la côte de Nubie en dedans de l'île Dahlak. *V.* Daula- et Arkiko à l'*Appendix.*

2 * MATZUA, petite ville au N d'une baie, au fond de laquelle se trouve la ville d'Arkiko. Matzua donne son nom à la baie. Cette ville est par 15°-44′-15″ N, et par 36°-51′ à l'E de Paris. *Rosily.*

MAUBAN, grande baie, ou si l'on veut un golfe situé sur la côte

de l'E de l'île Luçon aux Philippines. *Voy.* Luçon.

MAUGHOLD, pointe sur la côte de l'E de l'île de Man, 40 milles à OSO de la pointe St.-Bees, par 54°-18′ N, et par 5°-48′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La pointe Maughold est escarpée. Elle est à moins de 2 milles du banc aux Huitres de Laxey.

* MAUMUSSON, passe pour entrer en dedans de l'île d'Oleron, en passant au S de cette île. On la nomme quelquefois Pertuis de Maumusson. Ce canal est tellement embarrassé de bancs et de dangers qu'il est absolument impossible d'y donner sans pilote, encore ne peut-il admettre que de très-petits bâtimens, car le brassiage y varie de 4 à 2 brasses.

MAUNDIT, crique entre la pointe Ste.-Anne et le fort St.-Mawes à l'entrée du port de Falmouth, côte d'Angleterre.

MAUR ou Maurice, cap. *Voy.* Axisham.

* MAURE (Ste.-), île près de la côte de l'ancien Epire entre le golfe de Laërte et la grande Céphalonie. Elle renferme plus de cinq mille habitans. Sa circonférence excède 12 lieues. Il y a dans le S une baie profonde défendue par un fort château, et dans laquelle il y a bon mouillage. La pointe du SO de l'île Ste.-Maure est par 38°-34′ N, et par 18°-28′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

* MAUREPAS, île; on la nomme aussi île Madame. Elle est à l'entrée du SE du détroit de Fronsac, ou de Canseau, et dans le NE de la baie de Chedabouctou, au S de l'île Royale ou île du cap Breton. L'île Madame est au S de l'entrée du port Toulouse, dans lequel se trouve la ville de St.-Pierre. La petite île Verte, et l'île du petit Degrat sont au SE de l'île Madame, mais en approchant de l'île Verte, on prendra garde à une roche qui lui reste à l'E, et qui ne permet pas de l'approcher.

1 MAURICE, baie sur la côte de l'O de l'île du cap Farewel qui fait l'extrémité du S du Groenland de l'E. La baie Maurice est le principal port de ce parage.

2 MAURICE, port sur la côte de l'E de la Terre de Feu. Il est au N de la baie du Succès. C'est une petite crique devant laquelle il y a mouillage par 12 brasses ½ à peu près à ½ mille de terre; mais ce mouillage ne vaut rien, et le fond est de Corail.

3 * MAURICE. C'est l'ancien nom de l'île de France. *Voyez* ce mot.

* MAURUA, petite île de l'Archipel Dangereux. Elle est tout auprès et dans le NO des îles Ulietea et Huaheine. *Voyez* ces deux mots. Il n'y a point de port à Maurua.

* MAUVAIS-TEMPS, cap sur la côte du NO de l'Amérique. Les Anglois le nomment Foul-Weather, par 41°-40′ N, et par 126°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MAUVAISE (la), banc de sable à l'entrée de la rivière de Bordeaux dans le NO de la tour de Cordouan. C'est entre ce banc et la tour que se trouve la passe d'Essano. *Voyez* Esano; et c'est au N de la Mauvaise, entre ce banc et la terre, que se trouve le grand canal du Matellier. *Voy. ce mot.*

MAWES. C'est un château situé sur le goulet de Falmouth. Il protège le passage de la rade de Carrack. *Voy.* ce mot. *Voy.* aussi Falmouth, N° 1.

MAWES (St.-), banc à l'E de la rade de Carrack dans la baie de Falmouth. *Voyez* Falmouth et Carrack.

MAXANTALLA, île auprès du port de Matauchel sur la côte de l'O du Mexique. *Voyez* Matanchel.

* MAY, cap sur la côte du NE de l'Amérique. C'est la pointe du N de l'entrée de la Delaware. *Voy.* ce mot. Au S du cap May, il y a un grand banc qui obstrue l'entrée de la baie, aussi est-il d'usage de hanter de préférence la pointe du S, que l'on nomme cap Hinlopen ou cap James. Le cap May est par 38°-57′-45″ N, et par 77°-10′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.* Voy. Hinlopen.

2 MAY (île de), dans le cul-de-sac de Forth. Elle sert de marque pour l'entrée de ce cul-de-sac, et pour le canal d'Edimbourg. Elle est à peu de distance dans le NE de l'entrée du cul-de-sac. Il y a un feu. L'île de Bass en est à 7 milles dans le SSO. C'est cette dernière île qui fait l'entrée du SE du cul-de-sac. On voit le feu de l'île May à 6 lieues de distance. Quand on le relève à OSO, on peut laisser tomber une ancre, avec petite bitture que l'on filera à mesure, pour amortir le choc en faisant tête, de peur de draper, et d'être entraîné par trop grande eau. Il y a un autre mouillage à l'O de l'île, par 15 et 16 brasses. Il y a aussi un grand et beau canal qui passe entre cette île et la côte du S de Fifeshire. C'est par ce canal que passent tous les vaisseaux qui vont à Leith. Le fanal de l'île de May est par 56°-10′ N, et par 5°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 4 heures 30′.

3 MAY, rivière qui se jette à la mer à l'O de la baie Sligo en Irlande. Son embouchure forme un port très-commode, à l'O duquel se trouve la ville de Killala, par 54°-8′ N, et par 12°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

4 * MAY, île de May, une des îles du cap Vert, *voyez* Mat.

* MAYAGUANA. C'est une des îles de Baham près de la côte de la Floride. Nous n'avons rien de précis sur sa position, et comme elle est au milieu d'un dédale de dangers, nous aimons mieux n'en rien dire que de faire, sur sa situation, une erreur qui pourroit devenir dangereuse.

MAYEN (île de Jean). *Voyez* Berendorg.

MAYCOCK, baie sur la côte de l'O de l'île Barbade aux Antilles.

MAYO, rivière sur la côte de l'E du golfe de la Californie; son embouchure est par 27°-40′ N. *L'Auteur anglois.*

* MAYOMBE. C'est une baie située sur la côte d'Afrique; de petits vaisseaux y vont quelquefois faire la traite des Nègres; elle est immédiatement au S du cap Primeiro. Ce cap se reconnoît à une terre ronde, et assez haute, tombant brusquement pour former l'entrée de la baie; on doit de préférence hanter la pointe du S. Quant à la pointe du N, on doit naviguer avec précaution, dès qu'on arrive par 10 brasses. Droit dans le NE de l'entrée, il y a un rocher sur lequel il n'y a que 2 brasses d'eau, et au pied duquel il y a 7 brasses tout autour. C'est le seul écueil que l'on puisse rencontrer depuis le cap de Lopès jusqu'à Loango. La baie de Mayombe est à peu près par 3°-30′ de lat. S (*de Grandpre*). Quant à la rivière d'Alvare et l'anse d'Alvare Martin, ce sont des

Digitized by Google

lieux imaginaires, et qui n'existent point. Il y a dans le fond de la baie un petit ruisseau où l'on peut faire de l'eau; les naturels l'ont nommé Rivière aux Vaisseaux, ou Rivière *Coumbi*; mot qui signifie vaisseau, dans la langue de Congo. Toute cette partie de la côte est mal portée sur les cartes, et le gissement est beaucoup plus à l'E qu'il n'est dessiné.

* MAYOR, cap. C'est la pointe du NE de la péninsule qui abrite la baie de Santander, dans la province des Quatre-Villes, sur la côte du N d'Espagne; il est entre le cap de Lata et le cap Minor, par 43°-30′ N, et par 5°-58′-35″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

* MAYOTE. C'est une des Iles Comore; elle est peuplée d'Arabes qui ont souvent exercé l'hospitalité envers les vaisseaux de l'Ile-de-France. *Voyez* Comore. On relâche indifféremment à Mayote ou à Anjouan. Ces deux villes fournissent des bestiaux très-estimés; on en retire aussi du riz. La pointe du N de Mayote est par 12°-43′ S, et par 42°-47′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MAYRE (golfe de), à l'E du golfe Especia, sur la côte d'Italie, à l'E de Gênes. Le fond du golfe de Mayre est par 44°-7′ N, et 7°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* MAYTA, ou Maison, dans le canal des Dardanelles, l'ancien Hellespont. C'est entre la pointe de Nagarabourni, et Mayta, que se trouve un des endroits les plus étroits de ce canal; il faut ranger Mayta à cause d'une batture dangereuse qui se projette sur la côte d'Asie. Mayta est à peu près à 2 l. dans le NNO du vieux château d'Europe, le *Sestos des anciens*, et à la même distance dans l'ONO du vieux château d'Asie, l'*Abydos des anciens.*

MAYWICK, petite Ile de la dépendance des Iles Shetland; entre cette Ile et la grande Hévra se trouve le passage pour entrer dans Cliff-Sound.

MAZAGAN, sur la côte du NO d'Afrique, un peu à l'O d'Azamore, par 33°-19′ N, et par 10°-44′ à l'O de Paris. *Borda.* Quand on arrive le travers de la pointe de la baie de Mazagan, on apperçoit la haute tour de Tide, située un peu au N du cap Blanc; au large de cette pointe il y a une batture de roches qui se projette à peu près à 1 lieue en mer; elle est couverte en grande partie de haute mer; mais on la voit au bas de l'eau. Quand on n'est pas pratique, il faut prendre un pilote pour entrer dans la baie. Pour être en bon mouillage, il faut relever cette pointe au NO.

* MAZZALA, cap sur la côte de l'O de la Sicile, directement au S de la pointe de l'E de l'île Favoignage. *Voyez ce mot.* Lat. N, 37°-47′. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

MEA, rivière; se nomme aussi Barbara. *Voy.* Barbara, N°. 4.

MEACO. *Voy.* Awansi.

MEANTALE, pointe sur la côte du Cornwall, 5 milles au NO du cap Lézard.

1 * MECATINA (grande), pointe sur la côte de Labrador, dans la partie du NE du golfe de Saint-Laurent, Amérique du Nord. Cette partie du golfe est comprise entre la côte de Labrador et celle de l'île de Terre-Neuve. La grande pointe Mecatina est droit vis-à-vis et à l'O de la baie d'Ingornachoix, par 50°-41′ N, et 61°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Grandchain, Chabert, Verdun, etc.*

2 * MECATINA (grande), île un peu au N de la grande pointe de Mecatina. Elle est sur la côte de Labrador, vis-à-vis et à l'O du cap Double, qu'on nomme aujourd'hui pointe Riche, située sur la côte de Terre-Neuve. La pointe du S de l'île grande Mecatina est par 50°-44′-30″ N. *Carte du dépôt de la marine de* 1784; *Chabert, Verdun, etc.*

3 * MECATINA (petite), île sur la côte de Labrador, 6 lieues 2 tiers au SO de la pointe grande Mecatina. La pointe du N de cette île est par 50°-27′ N, et par 61°-54′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1784; *Chabert, Verdun, etc.*

* MECHISSES. C'est la principale de plusieurs petites îles qui remplissent une baie sur la côte du NE de l'Amérique, à l'entrée de la baie Fundy, et entre la baie de Passamacadie et celle de Pentagouet. Toutes ces îles occupent un enfoncement qu'on peut appeler baie des Mechisses. Ce mot signifie les Rois Mages. La principale est par 44°-33° N, et par 69°-26′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

MECOM, rivière de Cateboje. *Voyez* Camboje.

MEDEMBLICK, ville de Hollande sur la côte du N d'une péninsule située dans la partie du S du Zuyder-zée, et qui se projette à l'E depuis Hoorn jusqu'à Enkuysen. De Medemblick à Amsterdam, on compte 10 lieues à peu près au S ¼ SO. Le port de Medemblick commerce principalement en bois de construction. Le pays voisin de cette Ile est plus bas que le niveau de la mer, et seroit submergé sans les digues qui le défendent. Dans les gros temps lorsqu'on craint pour ces digues, on les garantit avec des voiles. Le port est au SO de la bouée du Creyll. On peut cingler à cet aire de vent de l'une à l'autre en venant du N. Il faut seulement faire dépendre la route un peu de l'O quand on est à moitié chemin pour éviter la queue de l'O du banc du Cripple, près duquel il y a 12 brasses. Il faut aussi prendre garde au Drystal qui reste à O ¼ SO de la bouée du Creyll et à peu près au N ¼ NE de Medemblick. Cette ville sert aussi de marque pour prolonger les bancs du Creyll et du Cripple. Latit. N 52°-47′, longit. 2°-21′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MEDEPILI, aldée sur la côte de Coromandel dans l'enfoncement que fait la côte à l'O de Masulipatnam, par 15°-37′ N, et par 78°-30′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons le *Neptune oriental.* « De Gondegam à Medepili, la côte se prolonge au NE. La distance est » d'environ 5 lieues. On range la » côte à une lieue d'éloignement » par la profondeur de 9 à 10 » brasses fond de vase. A l'E de » Medepili, il y a un bois de palmiers, et un peu plus loin un » autre plus petit de 20 ou 30 arbres » seulement. Ce dernier semble » plus élevé que le premier. Lorsqu'on fait route le long de la » côte par la profondeur ci-dessus, » on passe à terre d'un banc de » sable qui est 5 lieues au SE ¼ E » de Medepili. Son étendue et sa » situation sont de 6 à 7 lieues NE » et SO. Sur la partie du SO de » ce banc, qui est la plus dangereuse, il reste toujours 3 brasses » de profondeur. Les approches de » ce banc se font remarquer par » un fond de sable, au lieu que » dans le canal, entre la terre et

» lui, le fond est de vase ». *Extrait du Neptune oriental.* Voyez Petapili.

MEDINA ou Monena, rivière dans l'Ile de Wight sur la côte du Hampshire. Cette rivière est navigable. Son embouchure est sur la côte du N de l'île. Elle y forme le port de Cowes capable de recevoir des vaisseaux de 3 ou 400 tonneaux. Les embarcations remontent jusqu'à Newport, ville située presqu'au centre de l'île.

* MÉDITERRANÉE, ce mot signifie littéralement, au milieu des terres. Il y a plusieurs Méditerranées sur le globe. Les principales sont : la mer Baltique, la Méditerranée qui sépare l'Europe de l'Afrique, la mer Blanche, la mer Rouge, la mer Caspienne, la mer Jaune, le golfe Persique, la mer Vermeille, la mer d'Okostsk, la baie d'Hudson, la baie de Baffin, et le golfe de Mexique. De toutes ces mers, celle qui sépare l'Europe de l'Afrique est la seule qui ait retenu le nom de Méditerranée par excellence. Elle communique à l'Océan par le détroit de Gibraltar ; nous ne la considérons ici que sous le point de vue géographique, parce que c'est le seul but de cet ouvrage. La Méditerranée renferme plusieurs îles très-considérables, dont les principales sont la Sicile, la Sardaigne, la Corse, Candie, l'ancienne Crète, Chypre, Majorque, Minorque, Malte et tout l'Archipel proprement dit. Cette mer se subdivise en plusieurs autres Méditerranées, telles que le golfe de Venise, l'Archipel, la mer de Marmara, la mer Noire et la mer d'Asoph. Les côtes de toutes ces Méditerranées sont mal connues. Les navigateurs qui nous ont transmis d'anciennes observations n'étoient pas assez astronomes pour se guider sur la hauteur des astres. Leurs instructions ne contiennent que la figure des terres, et la distance, ainsi que le gissement d'un endroit à un autre ; mais le marin sentira facilement combien de pareilles données sont insuffisantes, puisque les vents, les marées, l'inexactitude du lock, la négligence d'un timonier, le plus ou moins de variation d'une boussole et mille autres causes trop longues à détailler ici, ont dû nécessairement occasionner des erreurs dans des positions déterminées par gissemens et distances. Il y a cependant quelques points dont la position est bien connue, tels que toutes les côtes d'Espagne, de France, et d'Italie, le cap Matapan, Candie, la Canée, Constantinople, Coron, Corinthe, Kerson, Gallipoli, Saros, Alexandrie, Alger, le cap Tedelés, le cap Matifou, le cap Ténes, le cap de Très-Forcas et quelques autres sur lesquels le Bureau des longitudes *a* eu des renseignemens certains, et qu'on trouvera à leur article dans ce Dictionnaire.

Les marées se font peu ressentir dans la Méditerranée, les courans suivent ordinairement le vent. Les navigateurs y trouvent en général la mer courte et dure. C'est peut-être cette raison qui rendoit aussi longs, les trajets par mer des anciens dont les vaisseaux n'étoit point propres à cingler au plus près.

MEDWAY, rivière qui se jette dans la Tamise à Sheer-Ness. C'est sur cette rivière qu'est le port de Chatham. *Voyez* Sheer-Ness et Chatham.

MEGALONISI, île de la Méditerranée, 24 milles à l'E de Leucadia qu'on nomme aujourd'hui l'Ile Ste.-Maure.

MEGSTONE, roche. C'est une des îles Farn sur la côte de Northumberland. Lorsqu'on veut passer entre la Charrue (*Plough*) et Gullstone. Il faut amener le fanal de Farn ouvert d'une voile à l'E de Megstone.

* MEIXIDO, basse. *Voy.* Minarzos.

MEL (Ile de). C'est une petite île située sur la côte de Tennasserim à l'E du golfe de Bengale, par 11°-15′ N. *L'Auteur anglois.*

MELA ou Mala, sur la côte du Pérou. *V.* Asia.

* MELADA, île dans le golfe de Venise près de la côte de Dalmatie et au S de l'isthme de Sabioncello. Elle est à quelque distance à l'O de Raguse. La pointe de l'E de Melada est par 42°-48′ N, et par 15°-38′ à l'E de Paris. *Carte de l'Italie du dépôt de la marine.*

MELAQUE, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, au NNO du port de la Nativité et à peu près 3 lieues dans le SE d'une chaîne de quatre ou cinq roches au dessus de l'eau, dont le gissement est SE et NO. Ce port est entièrement à l'abri de tous les vents depuis le NO jusqu'au SO.

MELAZO, pointe à l'O de Messine sur la côte du N de Sicile. Il y a mouillage dans l'enfoncement de la côte à l'E de cette pointe. La côte forme encore une grande baie entre le cap Melazo et le cap Calvo ; mais on n'y est à l'abri que des vents de SO. Le cap Melazo est la pointe la plus N de la Sicile, par 38°-23′ N, et par 13°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MELCHA-CALA, anse près de la pointe du NO de l'île de Malte dans la Méditerranée. On mouille au fond depuis 18 jusqu'à 3 brasses. On en trouve de 10 à 5 au large d'une pointe de terre qu'on laisse à tribord et sur laquelle il y a une batterie.

MELCOMBE-REGIS, à l'embouchure de la rivière Wey. *Voy.* Weymouth.

* MELECHE, cap sur la côte du N de Candie au NE de la Canée à l'E du cap Spada. Le cap Melèche termine au N une péninsule qui sépare d'un côté le golfe de la Canée à l'O, et celui de la Sude à l'E. Le cap Melèche est par 35°-35′ N, et par 22° à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

MELIAPOUR, ancien nom de la petite ville portugaise de Saint-Thomé sur la côte de Coromandel un peu au S de Madras.

* MELILLE, fort sur la côte de Barbarie entre le cap de Très-Forcas et Albouxème, par 35°-18′-15″ N, et par 5°-16′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MELINDE, ville sur la côte du Zanzibar, un peu au NE de Monbaze et au SO de la baie Formose, sur la côte de l'E d'Afrique. Cette ville est à l'entrée d'une rivière, défendue par un fort. Elle étoit déjà puissante lorsque les Portugais doublèrent les premiers le cap de Bonne-Espérance. Vasco de Gama y reçut l'accueil le plus flatteur, et ce fut là qu'il trouva les secours dont il avoit besoin pour continuer sa route pour l'Inde. Nous ne trouvons point d'instructions particulières dans le Neptune oriental sur la ville de Melinde. D'après de Mannevillette nous dit seulement qu'elle est à 19 lieues de Monbaze, ville située par 4° de lat. S, position qui ne s'accorde pas avec la carte du même auteur. Suivant cette carte, Melinde est par 2°-58′ Sud, et par 39°-52′ à l'E de Paris.

* MELLDORP, petit port du Holstein à l'entrée du N de la rivière d'Elbe. Les digues de la rivière viennent finir à Melldorp :

on y entre par des canaux, entre les bancs connus des pilotes seuls. La principale passe est par l'entrée de l'Eyder. Les vaisseaux qui ont affaire à Melldorp doivent terrir sur l'île Sainte (*Heligeland*), et y prendre des pilotes. *Voyez ce mot.* Lat. 54°-17′ N, long. 1°-7′ à l'O de Hambourg. *Carte du dépôt de la marine.* *Voyez* Hamsound.

* MELLE (cap de), sur la côte de Savoie. C'est la pointe du SO du golfe de Gênes. Lat. 44°-1′ N, long 5°-40′ à l'O de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

« Le cap de Melle est une pointe » basse au bord de la mer, mais » un peu sur le pays elle est fort » haute. Du cap de Melle à la rade » d'Araisse, la côte court au NNE » environ 2 petites lieues. Devant » la ville d'Araisse, il y a un petit » îlet sur lequel est une petite » tour : on mouille entre cette île » et la terre, à l'O de l'îlet, de- » vant une belle anse de sable où » est située la ville. Le fond y est » fort bon, et l'on y mouille par » 10 ou 12 brasses d'eau, fond de » sable ». *Extrait du Petit Flambeau de la Mer.*

MELLEDGAN, petite île aux Sorlingues, dans l'OSO de l'île Sainte-Agnès, sur laquelle est le fanal.

MELLER. On nomme ainsi le bras de mer sur lequel est bâtie la ville de Stockolm, en Suède.

* MELOINE, sur la côte de Bretagne, entre l'île de Bas et les Sept Îles. Il y a deux Méloines : la première est une basse qui ne découvre jamais; la deuxième se nomme la grande Méloine. C'est une batture de roches toujours au dessus de l'eau; elle sert de marque pour la roche Pongaro. Cette grande Meloine est située entre les Trepieds et le Noceier. La basse Méloine est recouverte d'assez d'eau pour n'être pas dangereuse, et comme la grande Meloine ne couvre jamais, il est inutile de prendre des marques pour elle, puisqu'on la voit toujours. *Voyez* Pongaro.

MELVILL, cap sur la côte de l'île de la Dominique, aux Antilles.

MELYN, se nomme aussi Melon. C'est une petite île, située à 2 lieues dans l'ESE du Nez de Norwège.

* MEMBUAS, roche dans l'ONO de Brehat, à terre des Epées. Cette roche est trop près de terre pour être dangereuse.

MEMEL. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Curisck-Haff. C'est un beau port et une ville très-commerçante. Il y a un feu sur la côte de l'E de l'entrée. On peut l'appercevoir de plus de 4 lieues au large, et on peut mouiller par 10 brasses quand on le relève à milles au SE. Quand on ne distingue qu'un seul feu on en est à 4 milles et au delà; mais si on distingue les différens réverbères, on n'en est qu'à 2 milles. Memel est par 55°-36′ N, et par 19°-34′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

MENADO. C'est une des innombrables petites îles qui environnent l'île Celèbes.

* MENADOU (baie de), au S de la baie Miré, au N du cap Breton et à l'O de l'île de Scatari; un peu au NE de Louisbourg, sur la côte du SE de l'île du cap Breton. Nous ignorons jusqu'à quel point cette baie peut être utile dans la navigation.

MENAGE, petite île dans le Sénégal.

MENAI, détroit. Il sépare l'île d'Anglesey de la côte de Caernarvonshire.

MENAN, rivière du royaume de Siam, passe à Judia, et se jette dans le golfe de Siam auprès de Bancock. *Voy.* Junia.

* MENANDRENEC (basse de). Elle couvre et découvre, mais seulement dans les grandes marées. Elle est presque contiguë aux roches Marten et aux Lejo, à terre des Triagots sur la côte de Bretagne, et au NNE de l'entrée de la baie de Lanion. *Voyez* les articles Marten et Lejo.

1 * MENANE (île du grand). C'est une île dans la baie Française, côte du NE d'Amérique, en dedans de la Nouvelle Ecosse. Elle est à l'entrée de la baie de Passamacadie, dans laquelle se jette la rivière de Sainte-Croix, qui vient du lac Kousaki. *Voy.* Passamacadie et Croix (Sainte-), n°. 2.

2 * MENANE (petit), île située près des Mages, sur la côte de Sagadabock, à l'entrée de la baie Française, côte du NE d'Amérique. L'île du petit Menane est entre celle du grand Menane et la baie Pentagouet. Il ne convient pas de ranger cette côte à cause des rochers qui environnent les îles Seal (*Loups Marins*). Ces îles et ces roches se projettent fort loin au large, et quand on donne dans cette baie, il vaut mieux prendre connoissance du cap Sainte-Marie sur la côte de l'Acadie, Nouvelle Ecosse. La pointe du S de l'île du petit Menane est par 44°-26′-30″ N, et par 69°-30′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

MENAWETAAN, une des plus petites Sorlingues.

* MENDANA. Ce sont les îles Marquises de Mendoce, que Mendana découvrit en 1595.

MENDOCE (îles de). Ce sont les mêmes que les Marquises. *Voy. ce mot.*

* MENDOCIN, cap sur la côte de la Nouvelle Albion, côte du NO de l'Amérique, par 40°-25′-40″ N, et par 126°-30′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est environné d'îlots et de rochers, qui ne permettent pas de l'approcher plus près que 40 brasses. Ce cap se compose de deux promontoires élevés, éloignés de 10 milles l'un de l'autre. La variation, en avril 1792, y étoit de 16° NE.

* MENGERA, île. *Voyez* Anapalla.

* MENIAN, basse surmontée d'une roche, au S de la rade de Bertheaume, et à l'O du château de Dinant, près de l'entrée de Brest. Le Menian est immédiatement au S du banc de roches qui renferme Toulinguet et la Parquete. Quand on relève le château de Dinant droit à l'E, et tous les Pezeaux les uns par les autres, on est droit sur le Menian. Dans cette position, le moulin Tolbroc doit rester à l'E du grand Minou, à peu près au tiers de la distance comprise entre le grand et le petit Minou. Si la mer est basse, on prendra garde que la roche Pelen doit être dans cette direction. Si l'on aime mieux, il faut observer le moulin Tolbroc, par le milieu de l'espace compris entre la roche Corbin et les deux roches Toulinguet.

* MENMARC (basse de), à l'E de l'île Brehat. C'est le plus au large de tous les dangers; il est au SSE de la Horaine. Cet écueil est dangereux. Ses marques sont de tenir vers le SSO la Carnorindière par le Torel, situé sur les vases de l'entrée de Plempoul. Cette même

Digitized by Google

ligne prolongée doit rencontrer le clocher de Plouzec. D'un autre côté il faut amener ce qu'on nomme le château de Bréhat droit par le N de l'île Lauret et le clocher de l'île St.-Mandé par dessus les terres du N de Bréhat.

MEN-OF-MEY, roches près de la côte du N d'Ecosse 5 milles à l'E de la pointe Dunnet dans Caith-Ness.

* MENTÉS (le). C'est une des nombreuses basses qui environnent l'île de Bréhat. Il est au S du Garvo, et tout près du Pain de Bray.

*MENTINECOST. Ce sont deux îles situées près de la côte du NE de l'Amérique, à l'O de la Nouvelle Ecosse, et au S de la baie de Pentagouet. La pointe du N de la plus N de ces deux îles est par 43°-41′ N, et par 70°-29′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

MENTON, petite place sur la côte d'Italie, entre Monaco et la côte de Melle.

MENTPINGO, petite roche parmi les Sorlingues.

MENTUOZA, île près du golfe de Panama. Le capitaine Colnett la place entre l'île Quibo à l'E, et le cap Dulce à l'O ¼ NO, par 7°-15′ N, et par 85° à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* MENZA-SANTA, tour sur la côte de l'E de l'île de Corse, dans la Méditerranée, par 41°-24′-59″ N, et 6°-54′-56″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MENZICOFF (île de), se nomme aussi Wasili-Osterow. Elle est située sur le bord du N de la Neva. *Voyez* NEVA.

1 MÉPRISE (baie de la). C'est une grande baie sur la côte de l'O de l'entrée du détroit de Davis, au N du détroit de Hudson, dont elle est séparée par une péninsule. Elle est au NO du cap Elisabeth.

2 * MÉPRISE, baie. Nous en parlerons à l'article Trompeuse; nous avons cru devoir l'indiquer ici, parce que, dans le texte, son nom est *Mistaken*; mais nous la renvoyons au mot Trompeuse, parce que c'est le nom sous lequel elle est indiquée dans la carte française.

3 MÉPRISE, cap. C'est la pointe du S de la plus à l'E des îles l'Hermite, 3 lieues dans l'ENE du cap de Horn. Les îles l'Hermite sont contiguës aux îles Evoust. *Voyez ce mot.*

4 MÉPRISE (cap de la), 2 lieues dans l'ONO du cap de Raze, qui forme la pointe du SE de Terre-Neuve. On l'a nommé ainsi parce qu'on a souvent pris l'un pour l'autre.

1 * MER. *Voyez* l'Introduction *in*-4°. pages 2 et 23, et *in*-8°. pag. 3 et 31.

2 * MER ROUGE. C'est ce golfe long et étroit qui sépare l'Afrique de l'Asie. La Mer Rouge commence au détroit de Babelmandel; elle se divise en deux branches au cap Ras-Mohammed; la branche de l'E se nomme golfe d'Acaba. Cette branche se divise elle-même en deux autres; l'une, à l'O, se termine à la ville d'Ailah, ruinée; l'autre, à l'E, aboutit à Calaat el Acaba. La grande branche de l'O de la Mer Rouge vient enfin baigner les murs de Suez et les rivages du fameux isthme du même nom. *Voy.* tous ces mots, pour la position.

3 * MER BLANCHE. C'est une subdivision de la mer Glaciale. *Voy.* BLANCHE, n°. 12, et ARCANGEL. Son entrée se trouve entre Mezen et Ponoi.

4 * MER NOIRE. C'est le Pont-Euxin. On peut la regarder comme Méditerranée; elle n'a que deux issues qui sont deux canaux très-étroits; celle du S est le détroit de Constantinople ou canal de la mer Noire, et celle du N se nomme détroit de Zabach, qui communique à l'ancien Palus Méotis, aujourd'hui mer d'Azoph.

5 * MER JAUNE, se nomme aussi HOANO-HAI, ou golfe de la Corée. Cette mer est encore une Méditerranée, située sur la côte d'Asie, à l'O de la Corée, au S de la Tartarie, et au N de la côte de Chine: on la nomme quelquefois golfe de Pekin.

6 * MER VERMEILLE. C'est le golfe de la Californie. *Voy.* CALIFORNIE.

7 * MER MÉDITERRANÉE. *Voy.* MÉDITERRANÉE.

8 * MER D'OCKOTSH. C'est cette mer située sur la côte du NE de l'Asie, à l'O du Kamtschatka, au N de l'île Seghalien, à l'E de la Tartarie Russe, et qui se trouve fermée au S par les Kurilles.

9 * MER DE MARMARA. *V.* MARMARA.

10 * MER D'ASOPH. *V.* ASOPH.

11 * MER CASPIENNE. C'est une grande Méditerranée; mais elle n'a point d'issue. Ce n'est donc qu'un lac; en conséquence, il intéresse peu la navigation, et dans tout le cours de cet Ouvrage nous n'avons point pris connoissance des positions de ses côtes. On a dressé plusieurs cartes de cette mer Caspienne; il en existe de modernes et de très-anciennes: leur différence est un monument qui atteste les grandes révolutions du globe. Le lac d'Arral, qui en est aujourd'hui assez éloigné, étoit autrefois compris dans l'étendue de cette mer, et la philosophie va même jusqu'à conjecturer qu'elle s'est autrefois réunie à la mer Blanche d'un côté, et de l'autre au golfe de Perse; ceci n'est qu'un système, et quelque vraisemblable qu'il puisse être, il ne doit point trouver place dans un ouvrage de choses exactes; ainsi nous n'en parlerons pas davantage.

12 * MER GLACIALE. *Voy.* GLACIALE, n°. 2.

13 MER BALTIQUE. *Voyez* BALTIQUE.

MERCIER (crique du), dans la partie du NE de l'île d'Antigua, aux Antilles.

* MERCIÈRE, pierre très-dangereuse, à l'entrée de la rivière de Rance. *Voy.* SAINT-MALO.

MERCURE, baie sur la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, auprès de laquelle se trouvent les îles des Aldermen, au N de la baie de l'Abondance. Les îles Mercure sont dans le NE de la pointe du NO de cette baie. Il y a une rivière dans cette baie. *Voy.* MANOROVE. Il y a mouillage à 1 mille ½ dans le NNO de cette rivière, dont l'embouchure peut recevoir des bateaux même de basse mer. On doit relever à l'ancre la pointe du S de la baie droit à l'O. Le brassiage y varie de 7 à 4 brasses, en raison de l'éloignement de terre. La petite île au Château est à peu près à 4 ou 5 milles dans le SE de la pointe du SO de la baie, et droit au S de cette pointe on trouve l'embouchure de la rivière aux Huîtres, vis-à-vis de laquelle il y a mouillage.

1 MERCY-DE-DIEU, cap. C'est la pointe la plus S de l'île de Cumberland, située au N du détroit

de Cumberland, par 66° N. *L'Auteur anglois.* Le cap Walsingham en est au NE.

2 MERCY-DE-DIEU. C'est un endroit ainsi nommé dans le détroit de Davis, par 62°-28′ N, et par 73°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 10 heures.

* MÈRE (la) et les FILLES. C'est une île contiguë à deux autres plus petites situées tout auprès de Cayenne. *Voyez* FILLES, n°. 1.

MEREDITH, cap entre le port Etienne et le cap Orford, aux îles Malouines.

* MERGUY, ville dans le golfe de Siam, par 12°-12′ N, et par 95°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Ecoutons D'après de Mannevillette.

« Quand on est par le travers » de la baie de l'île du Roi, et » qu'on veut aller mouiller devant » la rivière de Merguy par les 6 » brasses ½ à basse mer, on fera » route pour ranger à 3 quarts de » lieue ou à 1 lieue la pointe du » NE de l'île au Figuier. Après » l'avoir doublée, pour se main- » tenir au milieu du chenal, en » cinglant vers l'île Madremacan » qu'on découvre au SSE, il faut » observer de tenir la grande Ca- » nastre ouverte de la pointe du S » de l'île de Fer, et presque con- » tiguë à celle du N de l'île au » Figuier. On trouve le fond de » vase à 15, 13, 12, 9 et 8 brasses » de profondeur. Le meilleur » mouillage pour les grands vais- » seaux est par 9 brasses de pleine » mer, et 6 brasses ½ à basse mer. » Les enseignemens de cet endroit » sont, 1°. la pointe du N de l'île » au Figuier dans une même di- » rection avec la partie du S de la » petite Canastre; alors celle du S » de l'île de Fer reste au NO, ou- » verte de la grandeur d'un angle » de 10° de la petite Canastre.

» 2°. La pointe de l'île Madre- » macan, qui fait le côté de tri- » bord en entrant dans la rivière » de Merguy, au S 3° E 1 lieue ½.

» 3°. La pointe de la terre ferme, » située à bâbord en entrant, au » S ¼ SE 2 lieues. L'établissement » des marées est presque N et S, » c'est-à-dire que la pleine mer y » arrive à 11 heures ¼ ou midi, » dans les pleins et renouveaux de » lune; alors l'eau augmente et » diminue de la pleine à la basse » mer, de 3 brasses ou 15 pieds.

» On compte environ 2 lieues de » cette rade à Merguy, ville et » port de mer sous la domination » du roi de Siam. Les moyens et » petits vaisseaux peuvent entrer » dans la rivière en prenant des » pilotes du lieu pour passer la » barre, et aller mouiller devant » la ville par 5 brasses ». *Extrait du Neptune oriental.*

MERK, rivière qui passe à Breda. Elle n'est pas navigable pour des vaisseaux.

MERLAS, baie en dedans de la pointe du N de l'entrée du havre de Milford, dans la province de Galles.

MERO, pointe sur la côte du Pérou, près de la rivière Tumbez, dans la baie de Guayaquil. *Voyez* TUMBEZ.

* MERRIMACK, rivière sur la côte du NE d'Amérique. Elle se jette à la mer à quelque distance dans le NO du cap Anne, qui forme la pointe du N de la baie de Massachusset. Cette rivière porte aussi le nom d'Esturgeon. L'île Plumb est à son embouchure; c'est une île longue et étroite, dont les approches sont difficiles à cause des récifs qui sont aux deux extrémités. La pointe du N de l'entrée de la rivière est par 42°-50′ N, et par 72°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

MERRY, île dans la baie de Hudson, par 61°-52′ N, et par 95°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MERRY-MEETING, baie 4 lieues en dedans de la baie Casco, sur la côte orientale de l'Amérique du Nord, à la jonction des rivières Sagadahock et Kennebeck. Le fort Richemond est bâti sur cette baie.

1 MERSEY, rivière dans le comté d'Essex, à l'embouchure de la rivière Colu, et au S de Colchester.

2 MERSEY, rivière dans Yorckshire. Cette rivière sert de communication entre Liverpool et Warrington.

MERS-EL-KEBIR, port du royaume d'Alger, à 2 lieues d'Oran. On le nomme aussi Mazalquivir, ou Mersalcubir.

MESA, petite île près de Melada, sur la côte de Dalmatie, dans le golfe de Venise.

MESCANO, cap sur le milieu de la côte de l'E de l'île de Corse.

* MESCLET (grand et petit). Ce sont deux bassea qui découvrent dans les grandes marées, tout auprès de la pointe du NE de l'île d'Oran, dans le NNO de Bréhat.

MESENSCHE, golfe sur la côte de l'E de la Laponie, 9 ou 10 lieues au SE de Ponoi. Il y a une petite île dans son embouchure, au N de laquelle on peut mouiller. La terre est basse et très-boisée près de la partie du S de ce golfe.

MESSINE, ville sur une baie, à la pointe du NE de la Sicile, par 38°-12′ N, et par 13°-47′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.* Messine est droit à l'O de la ville de Reggio, située en Italie. Sur une pointe basse à l'entrée de la baie, s'élève la tour du Phare, à peu près à 4 lieues plus N que la ville, devant laquelle il y a un grand môle, qui met à l'abri un superbe port de forme semi-circulaire et de 5 milles de circonférence. Il s'y fait un grand commerce. Messine a beaucoup souffert du tremblement de terre de 1783; c'est un des endroits de la Méditerranée où l'on s'apperçoit du flux et reflux.

Cette ville donne son nom au détroit qui sépare la Sicile de l'Italie. Quand on veut passer ce détroit en allant au N, il faut ranger la côte d'Italie pour profiter du courant; mais quand on vient du N, il faut au contraire ranger l'île: mais il est dangereux de s'y trouver en calme, car le flot sur-tout y est d'une violence extraordinaire.

* MESURADE ou MESURADO, cap sur la côte d'Afrique, dans le pays de Quoja. Le cap Mesurade fait la pointe de l'O de l'entrée de la rivière du même nom; il y a mouillage à l'entrée de la rivière en dedans du cap. Ce cap est au SE du cap de Monte, et dans le NO du cap de Palme, par 6°-13′ N, et par 11°-27′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

METELAR, la plus N des Laquedives. Sa pointe du N est par 12°-23′ N, et par 70°-28′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

METELIN, île de l'Archipel qu'on nomme aussi Mytilène: c'est l'ancienne Lesbos. Elle est au S de la Troade et du cap Baba, à l'O du cap Colone, et au N de l'île de Scio. *Voy.* LESBOS.

* METELLIN (havre de), mauvaise petite baie ouverte à l'O,

et dont les cartes récentes ne parlent pas. Une carte à grand point du dépôt de la marine place Metellin droit à l'E des roches Leichons, un peu au N de l'entrée de la rivière de Douro, ou rivière de Port-à-Port. Suivant cette carte, la petite île de la Fileguera seroit à l'entrée même de la rivière Douro. Entre cette île et la roche la plus au large des Leichons, il y a une basse dangereuse. La même carte marque 5 et 7 brasses en dedans de ces écueils, dans le canal qui conduit au havre de Metellin. Le *Petit Flambeau de la Mer* ne parle point de cet endroit.

METHALL, un des petits havres sur la côte du N du détroit de Forth, entre Elle-Ness et Kinghorn-Ness. Il n'y a que 9 ou 10 pieds dans les mortes eaux, et 12 à 13 dans les grandes mers.

* METTE, petite île près de la côte d'Afrique dans le golfe de l'entrée de la mer Rouge. Elle est vis-à-vis de l'embouchure de la rivière de Mette. « Du cap Saint-» Pierre à l'île de Mette la route » est à O ¼ SO environ 21 lieues. » Il y a un enfoncement entre les » deux, où la terre est de moyenne » hauteur et fort inégale. Sur le » terrain ce sont de hautes mon-» tagnes. En approchant de l'île » de Mette, on voit environ 3 » lieues dans l'E une péninsule » de moyenne hauteur, couverte » de petits mondrains qui parois-» sent isolés.

» Entre cette péninsule et l'île, » il y a un enfoncement dont le » rivage n'est pas élevé; mais dans » le terrain, la chaîne de hautes » montagnes règne toujours. L'île » de Mette, très-proche de cette » péninsule, est aussi de moyenne » hauteur et couverte de petits » mondrains, dont le plus élevé, » situé au milieu de l'île, ressem-» ble par le sommet à la forme » d'un chapeau plat. Le terrain de » de cette île et de toute la côte » est extrêmement sec et aride. » De l'île de Mette à l'île Brûlée » la route tire vers l'O de 19 à 20 » lieues. Lat. N 11°-9' ». *Extrait du Neptune oriental.*

METTSECOUBE, petite île ou plutôt roche percée sur la côte d'Alger, 2 lieues au N de Bougie.

MEUSA ne Neustra-Senora ou Table de Notre-Dame, sur la côte du Péron, entre le port Saint-Nicolas et le port Cavallo.

2 MEUSE (l'ancienne). C'est le canal qui passe au N d'Ysselmonde et qui remonte à Scheidam, Delft et Rotterdam. Le flot porte avec beaucoup de violence dans ce canal, sur-tout à la pointe de l'O d'Ysselmonde. Il faut prendre bien garde à ne pas se laisser emporter par la marée sur le banc Tarve situé au milieu de l'embouchure de l'ancienne Meuse. Ce banc découvre à une grande distance de basse mer. Il se prolonge à l'O jusque dans la Meuse, dans la forme d'une pointe longue et étroite. Pour éviter ce danger il faut d'abord chercher à reconnoître un bouquet de bois sur la rive du S, un peu à l'E de la pointe de l'entrée de l'ancienne Meuse. Il faut le tenir un peu au S des clochers de Rotterdam. De cette manière on parera le banc; mais à coup sûr on en rencontrera la queue si l'on relève les clochers au S du bois. Le canal qui passe au N de ce bois remonte à Dordrect. Ce canal est marqué par deux bouées; pour les trouver il faut conserver les clochers de Rotterdam au N du bois jusqu'à ce que le clocher de la Briell reste par une maison couverte en tuiles que l'on apperçoit sur la côte du S à la pointe de l'E de Rosenbourg. Dans cette position on doit appercevoir les bouées. Quand on a passé la vieille Meuse, il faut tenir le milieu du canal jusqu'aux cinq écluses situées au delà de Vleardengen. On rangera ensuite de près le rivage du S, jusqu'à ce qu'on se trouve sur un petit haut-fond recouvert de 11 ou 12 pieds d'eau de basse mer. Il faut le ranger par l'ancre du S. Dès qu'on l'a franchi on gouverne sur Scheidam. *Voy.* Delft.

2 MEUSE, rivière dans laquelle on entre par deux canaux dont le plus S prolonge la côte du S de Vooren; c'est ce qu'on nomme le canal de la Briell ou la Brille. *Voy.* Briell. La branche du N passe au N de Vooren. Ces deux branches sont séparées par un banc de sable qu'on nomme Honde, sur lequel il reste 6, 7 et quelquefois 8 pieds de basse mer.

Le canal du Nord est au SO de Gravesand sur la rive du N de la Meuse. On reconnoit cet endroit à un haut clocher et à deux balises, dont il faut amener celle de dedans à une demi-longueur de Gaffe au S de celle de dehors, ce qui les placera dans l'E quelques degrés S. On gouverne dans cette marque jusqu'à la bouée du large par 3 brasses et ½ de basse mer; et lorsqu'on veut entrer en dedans des bancs, en venant du N, il faut entretenir la sonde de terre, c'est-à-dire de 23 pieds au coup du bas de l'eau. Le brassage amènera droit à la bouée du large. De cette bouée à la seconde il faut gouverner sur les balises. On trouvera 10 et 12 pieds d'eau dans l'endroit le plus somme du canal, droit le travers de la pointe de terre la plus au large du côté du N; mais cette pointe, on évitera de l'approcher et on rangera de préférence le banc de Honde, parce qu'il y a une petite queue au large de la pointe sur laquelle la mer brise quelquefois avec violence. Lorsque les vents soufflent de l'O, la mer déferle partout dans le canal du N jusqu'à la deuxième bouée; et à moins de connoître la passe, on ne peut pas soupçonner qu'il y en ait une: cependant il n'y a rien à craindre en rangeant de près la deuxième bouée. On y trouve 13 pieds à moitié flot. Toutes ces bouées sont placées en vue les unes des autres. De la deuxième à la troisième la route prend un peu plus du N. Quand on est à la troisième, on apperçoit la balise de dedans, un peu au N de celle du large. La troisième bouée est placée à la pointe du N du Rassen par 11 pieds d'eau. Il faut passer au N de la deuxième. La profondeur est la même entre ces deux bouées dans le canal, et dans les environs de la deuxième bouée, la côte du N est très-acore, mais elle l'est moins dans les environs de la troisième. La quatrième bouée est dans le SSE de la troisième sur la pointe du S du banc Rassen. Ce banc est une branche de l'E du banc Honde. Il est très-acore, et dans quelques endroits il découvre au bas de l'eau. On trouve de 14 à 16 pieds d'eau en canal depuis la troisième jusqu'à la quatrième bouée. Les pêcheurs nomment cet endroit Pan (*la Poêle*). Dans le NE de cet endroit le fond monte graduellement, et quand on vire vent devant dans ce canal, on peut mordre sur ce côté sans crainte. La sonde indique suffisamment l'approche du danger. Aussitôt que le clocher de Munster est ouvert à l'E de celui de Gravesand, on a passé le Rassen. La cinquième bouée est par 11 ou 12 pieds sur la pointe de l'E du banc de New-Rib. Elle est dans le SE ¼ S de la quatrième. C'est à l'E de cette cinquième bouée que se réunissent les canaux du Nord et du Sud. Toutes ces balises doivent se laisser à tribord en entrant. De cet endroit pour remonter plus haut, il faut pareille-

ment laissev toutes les bouées à tribord; elles sont toutes en vue les unes des autres. On trouvera 16 ou 17 pieds d'eau en canal; pour ce qui concerne le reste de cette rivière voyez la Basse. * On observera qu'à l'art. la Briell, nous avons employé le mot Local-Maes pour dire la Meuse; règle que nous avons toujours suivie, tant en Hollande qu'en Angleterre, et autres pays étrangers, dont nous ne changeons point les noms propres.

* MEUN, île située entre l'île de Zélande et l'île Falster, dans la Baltique, et de la dépendance du Dannemarck. Sa pointe du NE est environnée d'un banc qui force à loi donner du tour. Cette pointe est au S 1° O de Copenhague dont elle est éloignée de 10 lieues et demie.

MEVAGISSEY, petit port entre Fowey et le Mort, sur la côte do S de Cornwall. Il est de trop peu de conséquence pour que nous entrions dans aucun détail à son sujet.

MEW, île sur la côte du NE d'Irlande. C'est sur cette île qu'est placé le fanal, situé au N de Copeland, par 54°-41′ N, et par 8°-29′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. L'île Mew est voisine de l'île Cross. Elles sont séparées de l'île de Copeland par un canal d'uo mille de largeur, dans lequel on trouve 8 brasses d'eau.

1 MEWSTONE, roche au large de la pointe du NE de Torbay sur la côte d'Angletevre. *V.* Torbay. Mewstone est au SE de Babs-Nose, avec laquelle il ne faut pas la confondre.

2 MEWSTONE, roche grosse et ronde qui sert à faire reconnoître la rivière Dart. Elle est située au large de la pointe de l'E du port de Dartmooth. Mewstone est au large de Blackstone.

3 MEWSTONE, grosse roche sur la côte d'Angleterre dans la Manche près de Bolt-Head.

4 MEWSTONE, près de l'entrée du SE de la baie de Plymouth. C'est une roche haute très-remarquable à peu de distance de terre. *Voy.* Plymouth.

5 * MEWSTONE, petite île sur la côte de la Nouvelle Hollande, par 43°-48′ S, et par 144°-7′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Cette île est la terre la plus méridionale de la terre de Van-Diemen.

* MEXIE (Ste.-), rivière sur la côte d'Aogola quelques lieues au S du cap Lopès à peu près par 1°-30′ S. *Grandpré*. Nous avons mouillé à l'entrée de cette rivière, sans pouvoir y pénétrer, nous l'avons trouvée barrée d'un banc de sable sur lequel la mer déferloit avec fureur. Elle nous a paru spacieuse dans l'intérieur; mais nous ne connoissons pas sa profondeur. Nous n'avons vu aucune trace d'habitations dans le pays voisin.

* MEXIQUE, (golfe de.) C'est une Méditerranée qui sépare l'Amérique du Nord de l'Amérique du Sud. A le prendre génériquement, son ouverture se mesureroit depuis l'île de la Trioité jusqu'au cap méridional de la Floride, et les Antilles formeroient la chaine qui en barre l'entrée; mais en le prenant sous une acception plus immédiate. Il se réduit à l'enfoncement compris entre le cap Catoche et la pointe méridionale de la Floride qui se nomme pointe de Jauche, et plus exactement cap de Sable. De cette manière, les Antilles n'y sont pas comprises: considéré comme golfe, c'est peut-être le plus grand de l'univers; comme Méditerranée, c'est une des plus petites.

MEZEN, rivière qui prend sa source dans la Dwina, un peu au dessus d'Archangel. Elle vient se jeter au NE de l'entrée de la mer Blanche, droit sous le cercle polaire, c'est-à-dire par 66°-30′ N. *Carte générale de l'atlas de la Pérouse*.

* MEZURAT, cap au sommet d'un angle formé par la côte de Barbarie, à l'E de Tripoli dans la Méditerranée. Le cap Mezurat est droit au S du cap Delarme qui forme la pointe la plus S de l'Italie. Lat. 32°-23′ N, long. 13°-47′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine*. Il y a une roche au N du cap. Cet écueil force à lui donner 2 lieues de tour.

MI-A-TAU, groupes d'îles dans le golfe de Pékin côte de Chine. La principale se nomme Chan-San. Elle est au centre du groupe. Il faut laisser les îles Mi-a-Tau à tribord quand on veut aller à Pei-Ho. *Voy.* Chanssan.

MICELA. C'est une des plus petites Moluques.

* MICHAEL-MAS, île de la Fête de St.-Michel. C'est une petite île au N de l'île Briseiner et à l'O du mont Gardner, à l'entrée de la rade du Roi Georges III, sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande. *Voyez* les articles Eclipse, Gardner et Groups III.

MICHAUT, anse sur la côte du S du fleuve St.-Laurent 60 lieues au dessous de Quebec.

1 MICHEL (St.-), sur la côte de l'île de Malte. C'est un rocher fortifié séparé de l'île par un fossé.

2 MICHEL (St.-), baie sur la côte de l'E de l'île des Barbades aux Antilles.

3 MICHEL (St.-), golfe dans la partie du SE de la baie de Panama du côté de la mer du Sud.

4 MICHEL (St.-), petite île dans la province de Cornwall au large du port de Looe, par 50°-18′ N, et par 6°-52′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois*. Les marées y sont de 5 heures 40′.

5 MICHEL (St.-), île sur la côte de l'E de l'île de Man dans le canal St.-Georges au large de la pointe du N de la baie d'Herby.

6 * MICHEL (St.-) du Verdelet, île dont la partie du SE délace de basse mer. Elle est située dans la baie de St.-Brieux, en dedans des Noires, et au large de la pointe du Verdelet. Elle sert de marque pour le Lejon. *Voy.* Lejon.

7 * MICHEL (St.-), îlet près de la pointe St.-Michel au SO du cap Frehel près de St.-Malo. L'îlet de St.-Michel est tout auprès de terre, droit au N des hôpitaux d'Herqui. Il sert de marque pour la petite et la grande Livière.

* 8 MICHEL (St.-), île qui coupe en deux la baie de l'Orient. *Voyez* Blavet.

9 * MICHEL (St.), île. C'est la plus grande des Açores. La pointe de l'E de cette île est par 37°-48′-10″ N, et par 27°-42′-22″ à l'O de Paris. La pointe de l'O est par 37°-54′-15″ N, et par 28°-25′-30″ à l'O de Paris. Ces deux positions sont du *Bureau des longitudes*. L'endroit principal de St.-Michel se nomme Punte-del-Gado. On peut trouver quelques mouillages tout auprès de terre dans la partie du S; mais en général les vents de SO y sont si violens et si fréquens, les mers y sont si grosses, que ces petites rades sont extrêmement précaires, et qu'il n'y faut relâcher que pour des besoins très-pressans, ou pour fort peu de temps.

10 * MICHEL (Mont Saint-), dans la baie de Cancale. C'est une île qui s'élève au milieu des sables mouvans dont toute cette partie de la baie est remplie. Le mont St.-Michel étoit autrefois une prison d'état commise à la garde des religieux Bénédictins, propriétaires de l'Abbaye et de toute l'île. Le bas de ce gros rocher est peuplé de pêcheurs, et d'anciens vassaux de l'abbaye. Les sables sur lesquels s'élève le mont St.-Michel couvrent et découvrent avec la marée L'accès du mont est difficile de basse mer à cause de la mobilité du sable et du danger d'y être englouti. Il est d'usage d'y prendre des guides, et si l'on se trompoit sur l'heure de la marée, la mort seroit inévitable. Le flot s'y précipite avec une rapidité que ne peut égaler le meilleur cheval à la course. Ce gros rocher est par 48°-38′-14″ N, et par 3°-5m′-39″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

11 MICHEL (St.-), mont dans la province de Cornwall, à peu près 4 lieues à l'E de Land's-End. Cette montagne est une île dans les grandes marées, et du côté du NO elle est toujours abordable par mer. Il y a dans cet endroit un port derrière une superbe jetée. A peu près à 4 milles dans le SE ¼ S du mont St.-Michel, il y a une grande chaine de roches que l'on nomme Eugland's-Keys. Il faut sur-tout les veiller avec beaucoup d'attention lorsque le temps est couvert. Cette partie de la côte a été envahie par la mer. Une ancienne tradition dit que les bords de la baie du mont St.-Michel étoient plantés d'un bois. Il y eut, le 10 de janvier 1757, une tempête à la suite de laquelle la mer se retira au-delà de ses marques ordinaires, et laissa voir plusieurs pieds d'arbres posés horizontalement, dont les souches étoient encore entières. Pendant la tempête les lames avoient rejeté à la côte le sable qu'elles avoient amoncelé depuis plusieurs années sur ces débris de forêts.

12 MICHEL (St.-), port, se nomme aussi Leyz. Il est à l'entrée d'une petite rivière sur la côte d'Andalousie entre Palos et Ayamonte.

13 MICHEL (St.-), rivière sur l'isthme qui sépare l'Amérique du Nord de celle du Sud, 18 lieues du port de Martin-Lopès 5 ou 6 lieues dans le NE de cette rivière. En dedans des terres, on découvre le volcan de St.-Michel. De cette rivière à Guibaltique on compte 3 lieues à l'O. Entre les deux la terre est basse, très-boisée, et hachée de plusieurs criques.

MICHILIMACKINACK, petite île dans la rivière du même nom, par 45°-33′ N, et 86°-5o′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ignorons s'il y a faute d'impression dans le texte, mais nous ne trouvons ni l'île ni la rivière, et la position répond à plus de 200 lieues dans l'intérieur des terres, entre le lac Huron et le lac Supérieur. Cette position est entièrement étrangère à la marine.

MICKLE-ROOE, une des plus petites Shetland. Son circuit est de 8 milles. Lat. 6o°-3o′ N, long. 4°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 MICKREY, île dans le cul-de-sac de Forth 2 milles au S de la roche Mickrey. Il y a deux brasses entre l'île et la roche.

2 MICKREY, haute roche noire environnée d'autres plus petites. A demi-mille au S des Ox scars, on trouve 8 ou 10 brasses dans une fosse entre ces deux groupes de roches.

MIDDLE-BAY, île du milieu de la Baie, sur laquelle il y a un phare, près de Charlestun, dans la Caroline du Sud, côte du NE de l'Amérique.

1 MIDDLEBURGH ou Middelbourg, ville de Hollande. Elle est sur l'île de Walcheren, comprise dans la province de Zélande. Il y a un port commode dans lequel on entre par un canal d'une lieue de long. Lat. 51°-3o′-6″ N, long. 1°-17′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MIDDLEBURGH. C'est un second nom qu'on a donné à la petite île Eoa ou Eao, de l'Archipel des Amis dans la mer du Sud. *Voyez* Eoa ou Eao.

3 MIDDLEBURGH, haut-fond près de la côte de Cochinchine, au SSE de Pulo-Sapate, par 9°-58′. N. *D'après de Mannevillette*, *Voyez* Pulo-Sapate.

MIDDLE-CAPE ou cap du Milieu, au SO du cap de Saint-Antoine sur l'île des Etats dans le détroit de Lemaire. Il y a une baie entre ce cap et celui de St.-Barthelemy. Le cap du Milieu est la pointe la plus O de l'île. La côte gît ensuite à l'ESE.

1 * MIDDLE-GROUND. C'est un banc qui se trouve droit à l'E de Copenhague, et qui obstrue le canal qui passe entre l'île Amak et l'île Southulm. Ce banc est marqué de trois bouées; ce sont les Tonnes Nos. 1, 2 et 3. En venant du N, on passe à l'O ou à l'E de ce banc. La passe de l'Ese nomme la Grande Passe. Elle est entre Middle-Ground et le banc du Glorieux. Il faut ranger les Tonnes et les laisser à l'O. La passe Royale est à l'O et au S de Middle-Ground. *Voy.* les art. Capea et Copenhague.

2 MIDDLE-GROUND. C'est un banc de sable qui se prolonge sur la côte de l'E du Zuyder-zée, depuis Workum jusqu'à Harlingen passant par Mackum et Kornovert.

3 MIDDLE-GROUND. C'est la pointe du N du banc Cockle, le plus en dedans des bancs de la rade de Yarmouth. Il est le travers de la pointe de Winterton, dont il est séparé par un canal qui gît au N et dans le quel on trouve 5 et 7 brasses. Le Middle-Ground n'est recouvert que de 12 pieds d'eau de basse mer. Si l'on veut sortir par le S de ce banc, il faut amener le feu de la pointe Winterton au SSO. On gouverne ensuite eu NNE par 8 et 9 brasses. On peut encore prendre une autre marque, c'est d'amener l'un par l'autre les deux feux qui sont au S de Winterton; l'une ou l'autre de ces marques fera parer le Knowl. On aura soin de laisser à tribord, quand on cingle vers le N, une bouée située sur la pointe du N de ce banc. Si l'on vient de le rade de Yarmouth sur un vaisseau qui tire plus de 17 à 18 pieds, il faut passer par le canal du Cockle. *Voyez* Cockle.

4 MIDDLE-GROUND, banc dans la rivière de la Tamise. Il est long et très-étroit, et au S du banc Gunfleet. *Voy.* ce *mot.*

5 MIDDLE-GROUND, banc dans la rivière de la Tamise un peu au dessous du banc de Margate *V.* Margate, ville, et Margate, banc.

6 MIDDLE-GROUND, sur la côte de Sussex. *Voy.* l'art. Looe, canal.

7 MIDDLE-GROUND, banc sur la côte de l'E d'Irlande entre Donaghmore et Arklow. *Voyez* Arklow et Donaghmore.

8 MIDDLE-GROUND. C'est le milieu d'un banc de sable situé à l'entrée de la baie de Chesapeak entre le cap Charles et le cap

Henry ; mais un peu plus près du cap Charles. *Voy.* l'art. Charles, N°. 3.

MIDDLE-ISLAND ou Ile du Milieu. C'est une petite île près de la côte de Galles entre Scaumore et l'île Scalin. Tout ce parage jusqu'à la pointe Saint-Bride est dangereux et plein de roches sous l'eau.

MIDDLE-MOST Cobbre, bouée. C'est la sixième bouée du canal de Stortelineck, qui conduit dans le Zuider-zée. Cela veut dire Bouée du milieu. La cinquième se nomme Bouée du large, et la septième, Bouée du Dedans.

MIDDLE-POINT, un peu au N du cap Enchante sur la côte du Labrador au SE du cap Chidley, par 59° N. *V.* Cumley.

* MIDDLETON (Sir Charles). C'est une île que quelque navigateur Anglois aura rencontrée sur son passage, et à laquelle il aura voulu se faire le mérite de donner un nom anglois, sans savoir que c'est une des îles Fidji.

1 * MIDLETON, petite île seule et très-éloignée de toute autre terre, dans la Mer du Sud, à l'E de la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, par 28°-7′ S, et par 158°-50′ à l'E du méridien de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * MIDLETON, banc situé à 30 lieues au SSO de l'île du même nom. Le milieu de ce banc est par 29°-20′ S, et par 157°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MILDENHALL, sur la rivière Lark dans le comté de Suffolk. Cette place n'est remarquable que par son clocher. Il ne peut y remonter que des bateaux.

* MILE (île du), dans l'Archipel au N de Candie à l'E ¼ NE du cap St.-Ange et au SE de la Fauconnière. Elle est tout auprès de l'Argentière, et dans le canal qui les sépare, il y a une superbe baie dans le N de la pointe Poloni. Il y a dans le SE de l'île 3 petits îlots qu'on nomme les Peignes; mais il y a passage entr'eux et l'île du Mile. La petite île de Paximadi est à la pointe du SO, et 3 lieues plus loin sont les îles Ananes. Il y a mouillage dans une baie sur la côte du S de cette île; mais le principal établissement est à la ville du Mile au fond d'une baie ouverte au NO. Cette baie est spacieuse et sûre. La ville du Mile est par 36°-41′ N, et par 22°-38′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* La petite île Antimile est à 2 lieues deux tiers dans le NO de l'ouverture du port.

* MILFAUT. C'est la pointe du S de l'entrée de la grande baie de Plempoul sur la côte du N de Bretagne au S de Brehat. La pointe de Milfaut, prise par le moulin de Plouzec, sert de marque pour les Barbotes. *Voy. ce mot.*

1 MILFORD, baie sur la côte de la Nouvelle Angleterre, et sur la côte du N du détroit de l'Ile Longue, à peu près 6 milles à l'O de New-Haven, et 4 milles à l'E de Stratford.

2 MILFORD, havre sur la côte de la Nouvelle Écosse, Amérique du Nord-Est, près de la pointe du détroit de Canseaux, ou de Fronsac.

3 MILFORD, port grand et parfaitement sûr, dans le canal St.-Georges, et dans la partie du SO de la province de Galles, droit à l'entrée du N du canal de Bristol, par 51°-45′ N, et par 7°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 5 heures et quelques minutes. La mer y marne de 6 brasses dans les grandes marées, et de 26 pieds dans les mortes eaux. Tous les vents chargent en côte dans les environs de ce port; ainsi dans le mauvais temps, il est assez dangereux de le chercher. On reconnoît l'entrée du port par trois îles qui lui restent au NO. On les nomme Scoockham, Scaumore, et Gresholm. L'île de Lundy lui reste au SE, ou une pointe plus E. Il y a un feu sur la pointe de Ste.-Anne qu'on laisse à bâbord. Il y a un magasin de chaque côté de l'entrée, et à l'E se trouve la petite île *Sheep* avec un gros îlot nommé *Rat.* La largeur de cette entrée est à peu près d'une ½ lieue. On observera qu'il y a une petite roche sur laquelle il reste 17 pieds d'eau, au bas de l'eau, dans les grandes marées, à peu près à une encâblure à l'O de l'île Rat. Il y a une autre grosse roche au dessus de l'eau à une ¼ lieue dans le NE de l'île Rat; mais elle est saine, et on peut la ranger. Aussitôt qu'on est en dedans de l'entrée on découvre à bâbord la rade de Dale. On y mouille par 3 brasses de basse mer. A tribord on voit la rade de l'Ange. Il y reste 4 brasses. On peut remonter jusqu'au fond du port, on y trouve plus d'eau.

1 MILIEU (île du). C'est une île située droit au milieu du détroit de la Sonde, qui sépare l'île de Java de celle de Sumatra. La pointe du N de cette île est par 5°-52′ S. *D'après de Mannevillette.* Quand on passe par le canal de la Sonde la route ordinaire est entre l'île du Milieu et la petite Toque. *Voy.* l'art. détroit de la Sonde.

2 MILIEU (îles du), sur la côte de l'O du Mexique entre l'île Chiara et celle de St.-Lue, dans le golfe des Salines, par 9°-30′ N, et par 87°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* MILIO, île tout auprès de l'île Molène à l'entrée de la baie de Lanioo. L'île Milio est au N du Taureau, à l'O de la pointe de Tréborden. Quand on la relève par le moulin des Guilers, c'est une des marques de la roche Pongaro.

1 MILK, anse, ou en françois, Anse du Lait. C'est une crique sur la côte du SE en entrant dans la baie Ross près de la pointe Gally en Irlande.

2 MILK, Havre de Lait, sur la côte du NO d'Irlande, un peu au SO de la pointe de la baie Donegal.

MILL-COVE (l'anse du moulin), sur la côte du S de l'île de Wight, à l'O de la pointe Boniface.

MILLE ILES (les), ou l'Ecuquier. *Voyez ce mot.*

MILLER, baie sur la côte du S de la Jamaïque.

MILLER's-POOL, Fosse du Meunier, dans le port de Falmouth. Elle est à l'O du château de Saint-Mawe. Quand on veut y aller, il faut, depuis le château, gouverner vers l'O jusqu'à ce que le château soit fermé par la pointe Manaclés, et lorsque Pennycomb-Quick sera fermé à l'E de Smithick, on hantera l'E par 12 et 13 brasses; mais on n'avancera pas assez pour découvrir la petite église de la pointe de la Fosse du Meunier. On y seroit par trop petit fond.

MILL TOWN ou Ville du Moulin, petite place dans la partie du N de l'île de Man.

MILLUM ou Milland, île sur la côte du N du canal de l'Ouest,

à l'entrée de la baie Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande. *Voyez* Connemix.

MILTHROP, petite crique près de l'embouchure de la rivière Kan. Il n'y entre que des embarcations qui y vont charger des ardoises.

1 MILTON, ville de la province de Kent sur une branche de la rivière Medway près de l'île Sheppey, par 51°-22′ N, et par 1°-28′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MILTON, ville sur la rivière du même nom, 7 milles au S de Boston, sur la côte de l'Amérique du NE.

* MINARZOS. C'est un petit groupe d'îlots et de rochers qu'on nomme Basse-de-Minarzos. Cette basse est sur la côte du NO d'Espagne, à peu près à 3 lieues au SE du cap Finistère au S de Corcubion, *voy.* ce mot, et au N d'une basse qu'on appelle Meixido, qui en est éloignée d'une lieue un ½. La Basse-de-Minarzos est à moitié chemin entre le cap Finistère et Monte-Loiro. Elle forme un triangle avec les basses Bruhios et Meixido, et se trouve directement à l'O, demi-lieue de la pointe de Notre-Dame de Los-Remedios.

MINAS (montagne de Las). C'est celle que l'on voit au milieu de trois montagnes qui servent de reconnoissance pour la baie de Bonaventure au Péron.

* MINDANAO, C'est une des plus grandes des îles Philippines; c'est aussi la plus méridionale. Elle est au N des îles Célèbes et Gilolo. La pointe du SO de cette île est réunie à la pointe Ousang de Borneo par une suite continuelle de gros îlots, de rochers et d'écueils, parmi lesquels la navigation est extrêmement épineuse. Nous ne pouvons dire strictement qu'il n'y a pas de passage; mais nous croyons pouvoir assurer qu'il seroit imprudent de s'y risquer sans un pratique ou sans bien connoître ce parage. Cette chaîne d'îles et d'écueils se nomme l'Archipel de Sooloo. L'île de Mindanao est d'une figure extrêmement irrégulière et hachée. Elle renferme par conséquent plusieurs baies et havres, mais qui sont encore inconnus à la navigation. Il en est d'elle, comme de celles de Gilolo et de Célèbes. On doit éviter de s'affaler sur sa côte, de peur d'être inopinément engolfé dans quelqu'une des dentelures dont sa côte est hérissée. Le cap St.-Augustin qui fait la pointe du SE. de l'île, est celui dont la position est la mieux avérée. Il est par 6°-7′ N, et par 124°-6′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MINDANAS, ville dans la partie de l'O de Mindanao.

*MINDORO, une des moyennes Philippines à peu près 20 lieues au S de la baie de Manille. La pointe du NO de cette île est par 13°-30′ N, et par 118°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. L'île Mindoro est séparée de l'île Luçon par un canal qu'on nomme détroit de Mindoro. Il faut, pour y entrer, passer entre l'île Luban et l'île Luçon. Ce détroit est embarrassé d'îles et de hauts-fonds qui exigent les plus grandes précautions de la part des navigateurs.

MINE (la), sur la côte d'Or 2 lieues ½ à l'O ¼ SO du cap Corse et 3 lieues à l'ENE de Commends ou Ampent; nous en avons parlé à l'art. St.-Georges.

* MINES (baie des). C'est la branche du NE de la baie de Fundy ou baie Française à la Nouvelle Ecosse. Elle reçoit plusieurs rivières et renferme plusieurs établissemens considérables. Les principaux sont Cobequi et les Mines. Ce dernier est par 45°-4′ N, et par 66°-16′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

1 MINE-HEAD, c'est un havre assez commode derrière une jetée sur la côte du S du canal de Bristol, et capable de recevoir de gros vaisseaux. Il s'y fait grand commerce de harengs. L'établissement des marées y est de 6 heures. Lat. 51°-12′ N, long. 5°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MINE-HEAD, pointe sur la côte du S d'Irlande à moitié chemin entre Youghall et Dungarvon, à l'E de la pointe de la baie Ardmore et 4 milles dans le SSO de la pointe Helwick.

MINGALLA. C'est une petite île aux Hébrides, 3 lieues au S de Barra.

1 * MINGAN, îles au N de la partie de l'O de l'île Anticosti, sur la côte du N du golfe de Saint-Laurent. Ces îles sont presque contiguës à celles des Esquimaux. Elles sont à l'E de la grande baie qui fait l'entrée de la rivière Saint-Jean. La pointe de Mingan est droit au N de la plus grosse des îles Mingan; elle en est séparée par un canal dans lequel on trouve progressivement de 10 à 40 brasses d'eau. Le havre de Mingan est encore un peu plus à l'E, et en dedans des îles des Esquimaux; il est dans l'embouchure de la rivière Canatschou, par 50°-17′ N, et par 65°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Verdun; Chabert, et autres.*

2 * MINGAN, roche très-dangereuse, et par conséquent très-importante à connoître, située au milieu du goulet de Brest. Le Mingan couvre aux grandes marées; mais comme il est balisé, on voit toujours la roche ou la balise; il est à peu près au NE de la basse Gondron et des Fillettes (*voyez ces mots*), et immédiatement au milieu du goulet, par le travers de la batterie de Léon et celle de Cornouailles. Le Mingan est sain; il y a louvoyage des deux côtés; mais le goulet est si étroit, que l'espace resserré entre la côte et cette roche n'offre pas une étendue bien considérable pour les évolutions d'un vaisseau, et la difficulté de ce passage augmente encore par la rapidité de la marée. Cependant, comme la côte du N est acore, on y louvoie; le jour il n'y a rien à craindre, puisqu'on voit l'écueil, mais la nuit il faut veiller la balise avec attention, et dès qu'on se trouve le travers de la batterie de Léon, il faut laisser courir la bordée du N aussi près de terre que l'on peut; et l'on n'est pas plutôt orienté sur l'autre bord, qu'il faut donner vent devant; l'on vide ainsi le canal à l'aide de la marée.

MINGULA, île dans le golfe de Honduras, terre ferme, droit au S de la partie de l'O des Salmedines.

* MINHO, rivière frontière au N du Portugal, et qui sépare ce royaume de la province Espagnole de Gallicie; elle se jette à la mer, un peu au N de Viana; son embouchure baigne, du côté du N, le pied du mont Saint-Terle, et du côté du S, les murs de Camina. Il y a une petite île à l'entrée de la rivière. La passe est au N. Cette rivière ne peut admettre que de petites embarcations. Celle de Lime, sur laquelle est la ville de Viana, est plus grande. *Voyez* Viana. L'île du milieu de l'embouchure de la rivière Minho est par 41°-45′-20″ N, et par 11°-9′ à l'O de Paris.

Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.

MININS (St-). C'est un havre sur la côte du N du détroit de Forth. Il y avoit jadis une jetée pour le mettre à l'abri des vents d'Est.

* MINORQUE, île de la Méditerranée, au NE. de Majorque. C'est une des anciennes Baléares. Les endroits principaux de cette île sont le port Mahon. *Voyez* CAP DE LA MOLA de Mahon, l'article MAHON, le CAP BAJOLI. Ces deux positions forment les pointes du NO et du SE de l'île, par conséquent en déterminent l'étendue. Elle gît SE et NO, et sa largeur moyenne est de 4 lieues.

* MINOU, pointes. Il y en a deux; on les distingue par le nom de petit et grand Minou; elles sont toutes les deux sur la côte du N, à l'entrée du goulet de Brest: on les reconnoît au moulin de Tolbroc. Le grand Minou est à l'O du petit. Il y a une roche tout à terre; mais comme elle couvre, il faut s'en donner de garde de mer haute. Ces deux pointes servent de marques pour la basse Goudron. Une ligne prolongée par ces deux pointes, et par une petite chapelle située sur la pointe de Penermean, rencontreroit la basse Goudron. *Voyez ce mot.*

* MINQUIERS, banc de pierres et d'îlots dont les principaux se nomment les Maisons. Ce groupe de roches est au N des Sovardes, ou Suhardes, autrement la Chouas, et de la Derrée, et au S de l'île de Jersey, dont il est séparé par un intervalle d'à peu près 4 lieues, et dont le milieu est rempli par les Grelets. *Voy. ce mot.*

MINSTER-SCORE, roche à peu près à ½ de mille de la Charrue (*Plough*). Elle n'est recouverte que de 12 et 13 pieds d'eau. Les marques de cette roche sont le faîte le plus élevé de la vieille Abbaye, par le Score le plus S, et la pointe de l'O de Megstone, par la côte de l'E de l'île Farn.

* MINTAO, petite île près de la côte du SO de l'île Sumatra. La pointe du N de Mintao est sous la ligne, par 96° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Elle est presque contiguë à l'île de Batoa. L'île Mintao se nomme aussi quelquefois Minton. *Voy.* BATOA. Nous nous trouvons forcés de prévenir ici le navigateur que l'île de Mintao ne se trouve point sur le grand plan particulier du *Neptune oriental*; circonstance qui porteroit à croire que cette île est la même que celle de Batoa. C'est ce que nous ne pouvons assurer; nous ne parlons ici de Mintao que parce qu'elle se trouve sur la carte générale du *Neptune oriental* à petit point.

* MION, place à la pointe de l'O de l'île Kisuis, située à l'entrée du golfe Persique. Lat. 26°-33′ N. *Neptune oriental.*

*MIQUELON. Nous présumons que ce mot est une corruption de Maguelone. *V. ce mot.* Il y a deux îles de ce nom, situées à l'entrée de la baie de Fortune. *Voy. ce mot.* Elles sont sur la côte du S de Terre-Neuve, dont elles sont séparées par un espace de 3 lieues 2 tiers, mesurées depuis la pointe de Mai jusqu'à la pointe de l'O de l'île Miquelon du S. Ces deux îles sont séparées par un si petit intervalle, qu'on pourroit les regarder comme n'en faisant qu'une. Elles sont au N de l'île St.-Pierre, et toutes les trois sont à l'acore de l'E du banc de St.-Pierre. Ce banc peut être considéré comme une partie de celui de Terre-Neuve, puisque la sonde donne fond, sans interruption, de l'un à l'autre. Cependant, comme on a donné différens noms aux diverses sommités du *grand Banc* (*V. ce mot*), l'exactitude géographique veut que nous indiquions la position du banc de St.-Pierre au NO du Banc-à-Vert; la sonde donne 90 à 100 brasses entre les deux, et leur distance est de 4 lieues. *Voyez* ST.-PIERRE. Il y a un banc qui gît N et S, à l'E d'un autre petit haut-fond rond, et presque contigu, entre l'île du N de Miquelon, et l'entrée du S de la baie de Fortune. Le plan que nous consultons annonce de 30 à 70 brasses à l'acore de ces bancs. La pointe du N de Miquelon est par 47°-5′ N, et par 58°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Verdun, etc.*

* MIRAMICHI, baie dans laquelle se jettent les rivières de Ristigouchi, Minagua, et des six Bretons, au NO de la partie du NO de l'île St.-Jean, dans le golfe de St.-Laurent, et au S de la baie des Chaleurs. L'entrée de la baie est barrée par une île longue et étroite qu'on nomme l'île au Passage. Cette île projette dans le S une batture de sable qui rétrécit la passe. Cependant il reste encore un canal de 2 tiers de lieue de large, et dans lequel on trouve 8 brasses entre ce banc de sable et la pointe de Scoumna. L'île de Tenescou est un peu en dedans de cette pointe; mais on n'a pas plutôt dépassé l'île que le reste de la baie est libre et facile. *Voyez* SCOUMNA.

1 * MIRA-POR-VOS. On nomme ainsi un banc de forme à peu près triangulaire, sur lequel s'élèvent deux îlots et plusieurs roches, à l'O quelques degrés S de la pointe du S de l'île d'Aklin, et droit à l'O de l'île au Château, dans le débouquement de St.-Domingue, aux Antilles. Le passage ordinaire des vaisseaux est entre l'île au Château et les Mira-Por-Vos. La pointe du NE des Mira-Por-Vos est par 22°-8′-30″ N, et par 76°-50′ à l'O de Paris (*Bureau des longitudes*), et 76°-57′ suivant Chastenet de Puységur. C'est peut-être ici le lieu de remarquer qu'il s'est commis une erreur dans la table du Bureau des longitudes, publiée dans la *Connoissance des Temps*. L'îlot au Château y est porté par 74°-37′-50″ à l'O de Paris; certainement il faut lire: 76°-37′-50″ à l'O de Paris. Ainsi il faut bien se donner de garde de prendre la longitude de l'île au Château sur Chastenet, et celle des Mira-Por-Vos, sur le Bureau des longitudes; car on réduiroit le passage à 1 lieue ½ de largeur, tandis qu'il y en a vraiment 4; dimension que lui conservent les deux autorités que nous venons de citer. Nous ajoutons que c'est au Bureau des longitudes qu'il faut avoir confiance, et que, d'après sa détermination, l'îlot au Château et les Mira-Por-Vos sont portés 7′ trop à l'O sur la carte de Chastenet de Puységur.

2 * MIRA-POR-VOS, écueil situé dans l'Océan Pacifique du Nord, à l'O des îles Marianne, par 14°-20′ N, et par 139°-30′ à l'E de Paris. *La Pérouse, carte N°. 39).*

* MIRE (Coin de). C'est un gros îlot situé près de la pointe du NE de l'Ile-de-France. L'intervalle qui sépare cet îlot de la côte est tellement hérissé de dangers, que les pilotes mêmes n'y passent pas. Le canal est entre l'île Plate et le Coin de Mire. On le nomme ainsi, parce qu'il en a la forme. La partie de l'E est basse, et va toujours en montant jusqu'à la pointe de l'O, qui forme un petit morne coupé à pic du côté de l'O. Il faut observer que la partie du N pousse au large quelques récifs par le travers du milieu de ce petit îlot; en consé-

quence, on doit lui donner un peu de tour en cet endroit. Il faut aussi prendre ce moment pour serrer les bonnettes ; car on n'a pas plutôt doublé la pointe de l'O du Coin de Mire, qu'il faut serrer le vent pour accoster la pointe aux Canonniers. On doit aussi se tenir paré sur les drisses ; car la brise qui s'engouffre entre le Coin de Mire et la terre, est sujette à donner des raffales capables de démâter.

* MIRÉ, ou MIRAY, baie. C'est elle qui fait l'entrée du lac Miré ; elle est au N de la baie Menadou, et au S de la baie Morriene, au NO de l'île Scatari, sur la côte de l'E de l'île du cap Breton, Amérique du NE. Lat. du milieu de la baie, 46°-3'-30" N. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine. Voy.* SCATARI, île qui est à l'entrée de la baie. La pointe qui sépare la baie Morriene de la baie Miray, se nomme cap Brûlé.

* MIRELLE ee nomme aussi TAYONIS. Cet endroit est au N du golfe de la Sydre, golfe que l'on connoît mal. Mirelle est à 3 ou 4 lieues au S de Bengazi, sur la côte du N de Barbarie, dans la Méditerranée. *Voyez* BENGAZI.

* MIRLINA, petite île entre Corfou et Mandracha.

* MIRRICK, cap sur la côte du NO d'Afrique, au SE du grand banc du cap Blanc. C'est lui qui fait la pointe du SO de l'entrée de la rivière Saint-Jean. Ce cap projette au large une batture de sable qui ne permet pas de l'approcher. Sa latitude est de 19°-4'-30" N. *Fleurieu.* Il est 35' plus E que le cap Blanc, suivant la carte de Fleurieu. *Neptune Oriental. Voyez* CAP BLANC, par le Bureau des longitudes, Nos. 1 et 12.

* MISCO. C'est une petite île presque réunie à la pointe du N de l'île de Chipagan, qui fait l'entrée du S de la baie des Chaleurs, dans le golfe de Saint-Laurent. L'ouverture de cette baie se mesure depuis le cap du Désespoir jusqu'à l'île Misco. Cette dernière est en dedans, c'est-à-dire à l'O du banc des Orphelins. *Voyez* CHALEURS (baie des). La pointe du N de l'île Misco est par 48°-4' N. *Position déterminée à bord du Norwich, en* 1760. Sa longitude est de 66°-50' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

* MISENE, cap sur la côte d'Italie, tout auprès de Naples, entre Cumes et Pouzzole. *Voyez dans Virgile l'étymologie de ce mot.* Lat. 40°-48' N, long. 12°-7' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MISMÈRE, havre sur la côte de Suffolk, 2 milles au S de Dunwich, un peu au S de la Maison de l'Ecluse.

MISPALU, deux petites îles près de la côte de la Nouvelle Guinée. La plus grande est par 0°-20' S, et 130°-10' à l'E de Paris ; la plus petite, par la même latitude, est par 130°-7' à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

* MISSISSIPI, rivière fameuse de l'Amérique du Nord, dont l'embouchure est dans la partie du N du golfe du Mexique. Ce fleuve baigne les murailles de la Nouvelle Orléans. *Voy. ce mot.* Il prend sa source très-loin au N, dans l'intérieur de l'Amérique, au milieu des peuplades sauvages dont ce pays est rempli. Son cours n'est pas encore très-bien connu : on sait seulement que la navigation en est dangereuse, dans le temps des grandes eaux, à cause de la quantité d'arbres et d'îles flottantes qu'il entraîne avec lui. Indépendamment de ses embouchures proprement dites, il communique à la mer par plusieurs autres rivières secondaires qui prennent leur source dans son lit, telle que la rivière du Vermiou, la rivière de Paquemine, et la rivière des Chetes. Il communique aussi au lac Maurepas par la rivière d'Ibberville ; et par ce moyen il se jette dans le lac Borgne, passe au S de la baie des Pascagoulas, et communique à la baie de la Mobile. Pour entrer dans cette rivière il y a plusieurs passes ; savoir, la rivière au Bastien ; c'est la plus à l'O. De cet endroit, en continuant à l'E, on trouve la passe du SO, peu fréquentée ; ensuite celle du S, pareillement peu fréquentée ; celle du SE, qui vient après, est abandonnée ; de là, en remontant vers le N, on trouve la passe de l'E ; ensuite celle à Sauvol, et enfin la passe à la Loutre. De toutes ces passes, celle de l'E est la seule dont nous puissions prendre connoissance. Il faut venir relever une balise qui marque l'entrée de cette passe, on la laisse à bâbord, et on laisse à tribord un petit îlot. On trouve en canal 9 pieds de basse mer, sur la Barre. On ne tarde pas à augmenter d'eau ; et, continuant à ranger les îles qu'on a à bâbord, c'est-à-dire au S, on a bientôt gagné 30 pieds d'eau ; on en trouve 50 aussitôt qu'on peut ouvrir la passe du SE. De cet endroit à la Nouvelle Orléans, il n'y a plus de dangers. L'embouchure de l'E de cette rivière peut se chercher par 29°-6' N, et par 91°-35' à l'O de Paris. *Belin.* Nous ajouterons que la terre dans les environs est excessivement basse, et qu'à peine on peut l'apercevoir de 2 lieues.

* MISTERIOSA, banc de sable surmonté d'un récif, à l'O de la Jamaïque, à l'entrée du golfe de Honduras, par 18°-37'-30" N, et 85°-34' à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786.

MISTICA, baie sur la côte de l'O de l'île de Scio, dans l'Archipel.

MIXENS, banc de sable, 2 ou 3 milles au S de la pointe du S de Selsea, qui se trouve à l'E de l'entrée du port de Chichester : il assèche de basse mer. Au S de ce banc il y en a deux plus petits : c'est entre ces deux bancs et celui de Mixens qu'est le canal de Looe. *Voyez* LOOE.

MIXOAL, nee des Moluques, droit au N de Ceram, dont elle est peu éloignée.

1 MIZEN, pointe sur la côte de l'E d'Irlande, au N de Donaghmore. C'est au N de la pointe Mizen, et à peu près à 1 mille de distance, que se trouve le banc du Glaskerman. La pointe Mizen est à 1 lieue ½ au N d'Arklow ; elle sert de marque pour arriver à la pointe d'Arklow, en passant en dehors ou en dedans du banc : on trouvera les marques qu'il faut prendre pour cet effet à l'article GLASKERMAN.

2 MIZEN, pointe sur la côte du S de l'Irlande, 6 lieues au SE du cap Clear, dont elle est séparée par la grande baie de Baetry. La pointe des Trois-Châteaux est à peu près à 1 lieue au N de la pointe Mizen ; et sur la grève il y a trois tours qu'on n'apperçoit que de très-près. On compte 5 lieues de la pointe Mizen au cap Clear. Lat. N, 51°-25', long. 12°-3' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 5 heures.

1 * MOBILE (île de la), à l'embouchure de la rivière du même nom, dans la Floride de l'Ouest, au fond de la baie de la Mobile.

2 * MOBILE (baie de la), sur

la côte de la Floride de l'Ouest, au N du golfe du Mexique, et un peu à l'E de la rivière du Mississipi, dont elle est séparée par un intervalle de 24 lieues. Ces deux rivières coulent bien à l'E l'une de l'autre; mais leurs embouchures gissent entr'elles NE et SO. Les rivières des Perles et Pascagoula aussi entr'elles. Le cours de toutes ces eaux est à peu près du N au S. On entre dans la baie de la Mobile par un canal étroit, entre une petite pointe à l'E et l'île Dauphine à l'O. *Voy.* ILE DAUPHINE. Cette passe est difficile; elle gît NNO et SSE, entre deux bancs de sable; et lorsque l'acore de ces bancs n'est pas balisé, on ne peut y entrer qu'avec le secours de la sonde, en tenant bien le milieu du canal. La baie gît N et S; on y trouve de 14 à 16 brasses; elle est nette et sans aucun danger. Le fort de la Mobile est dans la partie du NE de la baie, près de l'embouchure de la rivière, par 30°-49′ N, et par 90°-21′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine de* 1786. *V.* PENSACOLA.

3 * MOBILE, rivière qui reçoit dans son cours celle de Pensacola, et qui se jette dans le fond de la baie de la Mobile. *Voy.* l'article précédent.

* MOÇANDON, cap sur la côte du N d'Arabie, dans le golfe Persique. C'est entre ce cap et le cap Jask que se trouve l'entrée du golfe. Le cap Moçandon n'est pas net, et on ne doit pas chercher à l'approcher, à cause de la quantité d'îlots dont il est environné. Il est droit au S des îles de l'Arek et d'Ormus. On passe entre ce cap et l'île Mamet-Salamet; mais il y a aussi passage entre cette île et la côte de Perse. Nous conseillons de ne pas approcher la côte d'Arabie depuis le cap Filam, et de se tenir à 2 l. de terre; car, si la carte ne marque point de dangers cachés, cependant la côte est tellement hérissée d'îlots, qu'il ne convient pas de l'approcher, de peur de rencontrer inopinément quelques dangers inconnus. La pointe du cap Moçandon est par 26°-14′ N; mais l'îlot le plus au N que l'on ait à doubler est par 26°-16′ N. *Floch de la Carrière.* Long. 53°-15′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MOCHA se prononce MOKA, ville de l'Yémen et sur la côte de la Mer Rouge, à 13 lieues en dedans du détroit de Babel-Mandeb, par 13°-16′ N, et par 40°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* l'article BABEL-MANDEB; observez que l'autorité du Bureau des longitudes est préférable à toutes celles que nous avons citées.

Mocha est une petite ville, comparée à celles d'Europe; mais c'est une grande ville pour l'Arabie; elle est bâtie en briques, et de loin, son apparence est bien trompeuse et supérieure à la réalité. Depuis le détroit, la côte est aride; mais l'approche de Mocha se reconnoît à un grand bois de dattiers qui s'étend jusqu'à près de 2 lieues au S de la ville: c'est la seule végétation qu'on apperçoive sur tout ce pays; en conséquence on ne peut pas se tromper sur les approches de la rade.

Aussitôt qu'on apperçoit le pavillon du fort du N, il faut hanter le large, et s'entretenir par 16 brasses au moins, pour éviter les bancs de sable en dedans desquels se trouve la rade de Mocha. Cette rade est circulaire; elle forme un secteur dont la corde est un grand banc de sable interrompu aux extrémités. Les deux bouts du secteur sont surmontés de deux forts qui servent à défendre le mouillage. D'après cette description, il est facile de voir qu'on y entre par deux passes; mais comme cette côte est peu saine, les pointes poussent au large des battures qui ne permettent pas de les approcher; en conséquence il est difficile de chenaler par la passe du S, parce qu'il faut passer entre les bancs qui avoisinent le fort et le grand banc qui abrite la rade. Cette passe est assez directe; mais elle est étroite, et rien n'en indique l'entrée. Il faut bien la connoître pour oser y donner; elle est d'ailleurs peu profonde, et ne convient qu'à de moyens vaisseaux. Il est cependant avantageux d'y passer quand on le peut, parce qu'elle est au vent de la rade, et que rien ne peut empêcher d'arriver du premier coup en bon mouillage.

La passe du N est entre le fort du N et le grand banc; il faut prolonger ce banc, comme nous venons de le dire, par 16 brasses, et laisser courir au N sans craindre de dépasser la ville, jusqu'à ce qu'on relève le minaret de la grande mosquée à l'ESE du Compas. On aura alors doublé la pointe du N du banc. Si un accident détruisoit ce minaret, ou si les Compas étoient affolés par une cause quelconque, il faudroit laisser courir un peu plus que moins au N, pour être sûr de parer le danger; et dans ce cas on viendroit prendre connoissance de la face du N de la ville, et on ne rapprocheroit de terre que lorsqu'on pourroit appercevoir la porte de Babel-Mandoudi. Cette manœuvre feroit à la vérité dépasser la ville; mais c'est un petit inconvénient; car la violence du vent contraint souvent à prendre ce parti.

Lorsque les vents du S règnent avec force, il seroit impossible, en rangeant même de très-près la pointe du N du grand banc, d'attraper le mouillage, tant à cause du vent qu'à cause des marées. On laisse alors porter sous le vent du fort du N, et l'on mouille dans une grande et superbe baie, sur le brassiage que l'on veut, fond de sable, et bonne tenue. On attend dans cet endroit la nouvelle ou pleine lune, époques auxquelles les vents et les courans ne manquent pas de renverser et de souffler du N. On appareille alors, et l'on vient mouiller devant la ville par 6 et 7 brasses. On doit avoir bien soin de porter la plus forte au S, et de tenir toujours la grande en mouillage. On doit donner une grande touée à l'ancre du S; car les brises y sont quelquefois d'une violence prodigieuse: on affourche N et S.

On ne doit pas appareiller de Mocha avant le 10 juin, lorsqu'on veut sortir de la mer Rouge. Nous avons méprisé cet avis; nous en avons appareillé le premier de juin; il nous en a coûté quarante jours de fatigue pour attraper Socotora, et nous avons été forcés de rentrer deux fois dans le détroit.

Comme on ne peut partir de la Mer Rouge qu'avec des vents du N, l'appareillage ne seroit pas possible de la rade; car on ne pourroit doubler la pointe du N du banc. Il est donc d'usage de profiter d'un jour de vent de S pour aller mouiller au N du fort du N. On attend dans cet endroit le moment du départ, et on y est assez au vent pour doubler tout sans crainte.

2 MOCHA, île sur la côte du Chili, par 38°-30′ S, et par 75°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île est un peu au S de la rivière Impériale, et au N de Baldivia; elle est fertile, et se voit de très-loin; sa longueur est de 3 ou 4 lieues N et S. La partie du N est basse, et descend graduellement jusqu'à une longue pointe de sable sur laquelle il y a une roche qui ressemble à une voile. La pointe du S est plus escarpée; on y voit quelques rochers de diverses hauteurs. Quant à la partie de l'O, l'approche en est

défendue par des écueils qui s'étendeot jusqu'à 3 lieues au large.

MOCKBEGGAR'S-HALL, sur la côte de Norfolk, à moitié chemin entre Wintertoo et Haseborough. A peu de distance de terre, vis-à-vis de cet endroit, il y a un haut fond sur lequel on peut passer; mais il y a un petit canal dans lequel on trouve 2 brasses, entre ce haut-fond et la terre. On en trouve 6 et 7 en dehors du banc.

MOCOMOKO. C'est le oom de la petite rivière Oreooque, située un peu au SE de la grande, 4 lieues à l'O d'Amacum.

MOCUPE. *Voy.* Mozupa.

MODENA. *Voy.* Menina, rivière.

* MODERA, baie sur la côte du SO de l'île de Sel, une des îles du cap Vert : elle est au S de la baie de Palmera. Toute cette partie de la côte est tellement covirunnée de récifs, et sur-tout la pointe du S de l'île, qu'il faut donner beaucoup de tour avant que d'approcher le mouillage. On y est à l'abri du trait du veat par la terre, et les récifs y reodent la mer belle. *Voyez* L'Ile de Sel.

* MODI, très-petite île située à la pointe de l'E de l'île Portepore, à l'entrée du S du golfe de Corinthe. La poiote du N de l'île Modi est par 37°-31′ N, et par 21°-4½′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* MODON, ou Mavon, ville à la pointe du S de la Morée, 6 lieues droit à l'O de Coron, par conséquent par 36°-47′-26″ N, et par 19°-20′ à l'E de Paris. *Position prise sur celle de Coron, donnée par le Bureau des longitudes.* Nous conseillons aux vaisseaux qui veuleot aller à Medon de prendre uo pilote à l'île Sapience.

MODOOENATE, petit îlot de rochers arides, à ¼ lieue de la côte de l'E de l'île Morotaï, l'une des îles Sandwich, daos la mer du Sud. *Voy.* Morotai.

* MODRIL, port de la province de Grenade, sur la côte du S d'Espagne, dans la Méditerranée. Modril est au fond d'une petite baie à l'O du cap Sacratif, à peu près à moitié chemin eotre le cap de Gattes et Gibraltar. Il y a otouillage à Modril depuis 7 jusqu'à 18 brasses. Lat. N, 36°-46′, long. 5°-33′ à l'O de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

MOELI. C'est une des îles Comore; elle fait le triangle avec les îles d'Anjouao et de Mayote. Il y a quelques îlots au S de Moeli. La pointe du N est par 12°-30′ S, et par 41°-18′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MOEOTIS. C'est le Palus-Méotide des anciens. *Voy.* Asopu.

MOFFEN, petite île presque droit au N de la baie Liefde, daus la partie du N de l'île du Spitzberg, à un peu moins de 3 lieues au N de la Grève Rouge. Son diamètre est d'à peu près 2 milles. On n'y voit aucune verdure; mais le milieu est occupé par uo grand lac presque toujours gelé. La sonde doooe 13 brasses à 2 milles dans l'O ¼ NO de l'île. Le food varie; il est alterootivement de roches, de vase claire, brune, et de coquilles brisées. Autour de cette île les sondes soot pareilles à celles des côtes voisines.

MOGADOR, île à l'entrée d'uoe petite rivière sur la côte du royaumoe de Maroc, entre le cap Cantio et le cap Geer, à peu près à 17 lieues dans le N ¼ NE de ce dernier, par 31°-27′ N, et par 11°-56° à l'O de Paris. *Borda.* De l'île Mogador à l'entrée de la rivière de Maroc, la côte git au NE ¼ N 13 lieues 2 tiers. Vis-à-vis de la pointe du NE de l'île Mogador, il y a une grande chaîne de roches qui part du continent, et qui s'étend au large. Ces écueils sont d'autant plus dangereux qu'on les croiroit séparés de terre, parce qu'ils soot hors de l'eau dans le voi-inage de l'île, et qu'ils sont sous l'eau auprès de la côte. En venant du N, il faut passer eotre l'île et les rochers que l'on voit sur l'eau : en ran eant ces derniers, qu'on laissera à bâbord, on y trouvera 5 brasses. C'est une chétive relâche : à moins d'un pressant besoin, il est inutile de la rechercher. La pointe du S de eette île pouose du côté de terre une petite batture de récifs, et au S de ce récif il y a un autre banc qui se projette au large 1 lieue ¼. Comme cette île est dans la bande des vents alisés, on sort ordinaireotent par le S; eo conséqueoce, il faut ranger la côte de préférence, jusqu'à ce que l'on ait dépassé ee baoe, au-delà duquel on peut gagner le large.

* MOGANE, île du Débouquement de Saint-Domingue, au N de la petite Inague. Lorsqu'on a doublé la petite Cayque sous le vent, on serre le veot pour doubler au vent la pointe de l'E de Mogane. Cetta pointe est saie, et met au large de grandes battures de récifs à près de 2 lieues de la côte. Depuis la pointe du SO de la petite Cayque jusqu'à la pointe des récifs de la pointe de l'E de Mogane, il y a 14 lieues ½, au N ¼ NO 4° O du monde. Il arrive souvent qu'on est obligé de laisser porter sous le veot de cette île. *Voy.* la positioo de la petite Cayque. Cette même pointe de récifs est à 16 lieues 3 quarts au N ¼ NE 4° E de la pointe de l'E de la petite Inague. *Voyez ce mot.* Nous ne donnons ni la latitude, ni la longitude de la pointe de l'E de Mogane, parce que le Bureau des loogitudes ne l'iodique pas : il donne au eontraire la positioo de la pointe du SO de la petite Cayque, et de la poiote de l'E de la petite Inague; et, de peur de commettre une erreur, nous n'osons donner la positino de Chasteoet de Puységur. Mais si cet Officier diffère de 7′ avec le Bureau des longitudes dans la positiun des Mira-Por-Vos, l'erreur peut être générale, et non relative. Tout le débouquement peut être porté trop à l'O, et les distances, ainsi que les gissemens, peuveot cependant être exacts. C'est pour cette raison que nous avons préféré dooner la route et la distance de la poiote de l'E de Mogane à la pointe du SO de la petite Cayque, et à la pointe de l'E de la petite Inague. Nous observons que les marées courent quelquefois avec violence entre ces îles, et dans ee cas il faut être très-bon voilier pour doubler Mogane au vent; mais comme cela n'arrive pas toujours, on peut essayer de passer au vent, sauf à arriver, si l'on voit que l'oo ne puisse doubler. On peut même revirer, et louvoyer si le temps est maniable : il suffit, daos cette manœuvre, de prendre garde que les dangers les plus au S de Mogane sont par 22°-15′ N (*Chastenet de Puységur*), et que l'on ne doit pas courir la ooit plus N que 22°-10′. Le jour, la vue de terre avertit de l'approche du danger. La pointe du SO de l'île est saine; on peut la ranger. La pointe NO est par 22°-24′-30″ N, et par 75°-9′-58″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position diffère, d'avec celle de Chastenet, de toute la longueur de l'île; différence plus grande que daos les endroits que nous avons déjà oommés. Ainsi, jusqu'à ce que la position de la poiote de l'E de Mogaoe soit bien svérée, nous ne pouvons donner de route bien exacte, et digne d'une confiance suos réserve, pour sortir par ce débouquement. Les gisse-

mens que nous avons cités plus haut sont pris sur la carte de Chastenet ; le navigateur intelligent sentira comment il doit faire cadrer cette autorité avec celle du Bureau des longitudes, et les routes qu'il doit cingler suivant le vents et les courants, à la force desquels il faut toujours avoir égard.

MOGARA, petite île sur la côte du Frioul, dans le golfe de Venise, par 45°-37′ N, et par 10°-54′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* MOHANZA, cap un peu à l'O de la branche de l'O de l'entrée de l'Indus. C'est de la pointe des Géants au cap Mohanza que se mesure l'ouverture de l'entrée du golfe de Cutch, ou du Guzurat. Ce cap est par 24°-20′ N, et par 63°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Nous sommes forcés de convenir que toute cette côte n'est pas fort exacte dans le *Neptune oriental.*

MOHAWK, rivière de l'Amérique du Nord, dans la province de New-York. Elle est connue dans la géographie à cause de sa grande cataracte. Il y a quelques bons mouillages près de son embouchure.

1 MOINE (rivière du), à l'O de la baie de Hudson. Son embouchure est au N de celle de la rivière Churchill.

2 MOINE (le). C'est une roche grosse et haute sur l'eau, que l'on apperçoit au S de la partie de l'O de l'île Heligeland, ou l'île Sainte, à l'entrée de l'Elbe. Elle est à 8 lieues ½ au N de la bouée la plus au large de l'entrée du Veser, chose à remarquer, car il y a une autre roche sous l'eau très-dangereuse, à 1 mille dans le SSE du Moine. On en passe au large en se tenant par 8 et 9 brasses ; on en sera le travers quand l'île cache le Moine ; mais on sera en bonne eau par 10 et 11 brasses, quand on verra le Moine au large de l'île.

3 MOINE (baie de la pointe du), à la pointe de l'E d'Antigue, aux Antilles.

4 MOINE (baie du), dans l'île de Saint-Christophe. Il y a trois criques de ce nom dans la même île ; savoir, deux au NE et une au SO.

5 MOINE (froc du), sommet de montagne près de la partie du SE d'une île inhabitée, par 18°-18′ S, et par 139°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Ile douteuse.

6 MOINES (trois), trois îlots au N de la baie de Sainte-Marie, au S de la pointe de Saint-François, sur la côte de l'O d'Afrique.

7 MOINES, sur la côte du Pérou. C'est une roche au dessus de l'eau ; elle sert à en faire reconnoître quelques autres sous l'eau, au large du port Cavalla. *Voyez ce mot.*

8 MOINES. Ce sont plusieurs îles et roches noires qui s'étendent depuis la pointe de l'E jusqu'à celle de l'O de la baie des Tempêtes de Tasman, près de la pointe du S de la terre de Diemen, un peu au S de la baie de l'Aventure.

9 MOINES (les), à l'O de la baie do Panama, entre la pointe Mala et la pointe Higuera, à peu près à 2 lieues de la dernière. Les moines sont à ½ lieue l'un de l'autre, et le plus près de terre en est à 1 lieue. Les vents du SO font ordinairement briser la mer sur un récif situé au large de ces îles.

10 MOINES (les). Ce sont des roches au nombre de quatre, près de l'île Tercere, une des Açores. Elles sont à 2 milles dans le SE de 2 îlots acores, que l'on nomme îles aux Cabris. Il y a des brisans près des Moines ; mais il y a entre ces roches et les îles aux Cabris un canal de 2 milles de large par 9 brasses. Il y a encore une autre roche sous l'eau, à portée de fusil, dans le S des îles aux Cabris.

11 MOINES, roches sur la côte du Pérou, près du cap Lorenzo. On peut les ranger d'aussi près que l'on veut sans crainte. Elles sont açores aussi bien que le cap.

1 MOISE, pointe près du cap de Bonavista, dans la baie de Bonavista, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Cette pointe est au S des rochers que l'on nomme Sweers.

2 MOISE (temple de), dans l'île de Candie. On le nomme mont Ida.

1 * MOISIE (roche). Elle ne découvre jamais. Elle est tout auprès de ce qu'on nomme le Sillon, batture de roches qui réunit l'île Taber à la côte de Bretagne, au NO de Bréhat.

2 MOISIE (rivière), se jette dans le fleuve Saint-Laurent, 5 lieues à OSO de la petite rivière Saguenay.

3 * MOISIE (basses de pierre), dans le NO de Bréhat, entre les Heaux et la basse de Manducastrec.

MOITIÉ-CHEMIN, mouillage qui se nomme, dans le pays, *Half-Way*, dans la rivière de la Tamise. Pour être en bon mouillage dans cet endroit, il faut amener l'église de Barking ouverte de la largeur d'une voile par la pointe Dagenham, par 17 ou 18 pieds. Au surplus, on ne fait jamais de mouvemens dans cette rivière sans le secours d'un pilote.

MOJAN, petite île dans un des canaux de l'entrée de Stockholm, sur la côte de Suède, dans la Baltique.

MOKA. *Voy.* Mocha, N°. 1.

MOKA-LONGA, rivière sur la côte de l'E de Malac, au N, en tirant vers l'O de l'île Pepy.

MOKANKURIE. C'est une des plus petites Kuriles. *Voyez ce mot.*

MOKANROUSKI, une des Kuriles. *Voyez ce mot.*

1 MOLA, sur la côte d'Italie, dans le royaume de Naples, entre Gaëte et le cap de la Roque, à peu près au N du cap Misène. Il y a bon mouillage par 9 et 15 brasses vis-à-vis de Mola ; mais il est rare qu'on y aille, parce qu'elle est si près de la baie de Gaëte, qu'il n'en coûte pas davantage de mouiller dans cette rade qui est beaucoup meilleure.

2 MOLA (cap de la), sur l'île de Minorque. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Mahon. Le cap de la Mola fait l'entrée de l'E du port Mahon. Il y a dessus une tour de vigie qui sert à le faire reconnoître. Il est par 39°-51′-10″ N, et par 2°-5′-13″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MOLATA (Saint-Pedro di), petite île près de la côte de Dalmatie, non loin de Zara, au NO de l'île Longo. Le milieu de Molata est par 44°-34′ N, et par 13°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MOLD, île et roche sur la côte du NO de Cornwall, à l'E de la pointe Pentyre, qui forme la pointe de l'E du havre de Padstow.

* MOLE. On nomme ainsi le port Saint-Nicolas, qui forme la pointe de l'O de Saint-Domingue, par 19°-49′-20″ N, et par 75°-43′-3″ à l'O

de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Nicolas (Saint-).

1 * MOLÈNE, île contiguë à celle de Hannet, située entre la pointe Saint-Mathieu et l'île d'Ouessant. Tout ce parage est un archipel inextricable de roches. Il n'y a que les habitans de ces petites îles qui puissent y reconnoître des passages pour les bateaux; mais il y a cent contre un à parier qu'un vaisseau qui s'y trouveroit malheureusement engagé, seroit perdu sans ressource. L'île Molène s'élève sur un massif de roches, sur lequel on distingue l'île Hannet, le Boisseau de Molène, l'île aux Chrétiens, et l'île de Trielen. Nous ne donnons aucune marque pour ces îles, car elles sont hors du trajet des vaisseaux. Nous observerons seulement que dans le NO de Molène, entre cette île et celle de Balanec, il y a un canal dans lequel on trouve 3 brasses d'eau, et qui gît au NE ¼ E du monde, sans déviation, entre les rochers sans nombre qui remplissent cet endroit. Ce canal pourroit offrir une ressource à un petit bâtiment qui seroit inopinément affalé parmi ces écueils.

2 * MOLÈNE, petite île sur la côte de Bretagne, à l'entrée de la baie de Lanion. Elle est environnée de rochers. *Voy.* l'Hirondelle, le Crafaun et la Basse Commanos. Une ligne tirée par le milieu de l'île Molène jusqu'au moulin de Lan, rencontre le rocher de l'Hirondelle.

MOLETTA, roche à l'embouchure du havre de Livourne, sur la côte d'Italie. *Voy.* Livourne.

* MOLEWALE. C'est un endroit situé sur la côte du NE de Ceylan. Nous ne pouvons dire de quelle nature est cet établissement, chose d'ailleurs assez inutile pour la géographie. Molwale n'est essentiel à connoître qu'à cause du banc qui s'étend parallèlement à la côte à une distance d'à peu près 3 lieues. Ecoutons le *Neptune oriental.*

« De Rio-Carti à Molewale, la » distance est de 5 lieues ½ au NO. » On peut mouiller entre les deux, » la tenue y est fort bonne. De » Molewale il s'étend un banc à 3 » lieues au large, qu'il ne faut pas » approcher plus près que par 9 » ou 10 brasses. Cependant, comme » il est fort accore, il faut, » pour l'éviter, se tenir à 4 lieues » de terre, où il y a 11 et 12 » brasses, fond de corail. Quand » on a presque doublé ce danger, » le fond se trouve de sable et de » coquillage, mêlé de gravier et » de corail. A cinq lieues de terre, » le fond est de sable et peu de » coquillage. Ce banc étant doublé, » il faut, pour aller à la pointe de » Pedre, se rallier de la côte où » l'on n'a rien à craindre. Tant » qu'on entretient 6 brasses, fond » de sable, on est encore sur la » queue du banc; s'il est de vase, » on pourra alors côtoyer la terre » à une portée de canon, par 7 ou » 8 brasses, même fond; mais on » s'en écartera un peu plus, aux » approches de la pointe de Pèdre, » à cause des dangers qui l'envi- » ronnent.

» De Molewale à la pointe de » Pèdre, on compte 14 lieues au » NO et NO ¼ N. On rangera la » côte comme je l'ai enseigné dans » l'article précédent, sans s'en » écarter davantage, afin d'éviter » une roche sous l'eau qui n'est » qu'à 9 pieds de profondeur, et » un banc situé au large de la côte, » dont les profondeurs sont iné- » gales ». *Extrait du Neptune oriental.*

Nous sommes fondés à croire que le banc de Molewale est à une distance de terre plus considérable que celle indiquée par M. D'après de Mannevillette. Nous étions partis de Pondichéry sur le vaisseau les *Amis-Reunis* que nous commandions, et après nous être élevés jusque par les Sept Pagodes, nous revirâmes avec des vents de NE, les amures à bâbord; nous nous croyions assez au vent pour porter ¼ dans la voile, espérant diminuer notre dérive: cependant, telle fut la violence des marées, que le surlendemain à la pointe du jour nous nous trouvâmes à 3 lieues de terre par 10 brasses. A cette rencontre inopinée, notre premier mouvement fut de mouiller, d'autant plus que les vents refusèrent à ce moment. Nous observâmes à midi 9°-42′ de lat. N. La nuit suivante nous appareillâmes; mais le fond ayant monté rapidement de 4 brasses, nous mouillâmes de nouveau et nous restâmes deux jours dans cette position; enfin les vents ayant soufflé par accident de la partie du S au SSE, assez pour nous faire filer un nœud et demi, nous appareillâmes courant à l'E, ayant devant nous nos bateaux pour nous indiquer la brassiage; nous sondions nous-mêmes avec la plus grande exactitude; la mer étoit assez limpide pour nous laisser distinguer le fond; nous tirions 14 pieds d'eau, et nous ne trouvâmes jamais moins de 3 brasses ½ sans compter le plomb et l'patalingure, ce qui équivaut à plus d'un pied. Après avoir navigué pendant 2 lieues sur le sommet de ce banc, nous tombâmes tout d'un coup par 30 brasses, et dans deux coups de plomb nous perdîmes le fond: à ce moment, nous ne voyions plus la terre.

Nous ne pouvons dire si c'est à l'irrégularité de la forme du banc, ou si c'est à sa véritable distance de terre que nous sommes redevables d'avoir trouvé 30 brasses en dedans du banc à 3 lieues de la côte, et de n'avoir perdu l'accore extérieur du banc, que hors de vue de terre. Mais il est certain que dans tout ce parage, nous pensons que les dangers s'étendent jusqu'à 5 lieues. Nous avons poussé nos recherches jusqu'à envoyer notre grand canot à terre, afin de mesurer la distance de notre mouillage jusqu'au rivage.

MOLINERO, cap sur la côte du SE de l'Espagne, dans la Méditerranée. C'est lui qui ferme à l'O la baie de Malaga. Il y a quelques roches sous l'eau à la pointe; il faut leur donner du tour. On trouve graduellement de 3 à 15 brasses d'eau dans la baie, à mesure qu'on approche de Malaga.

MOLINES, entrée d'un ruisseau sur la côte du SO de Saint-Christophe, aux Antilles.

MOLINEUX, havre sur la côte du SE de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud. Le havre Molineux est entre le cap Saunders et la baie du Sud-Est. La côte gît en cet endroit NE et SE. Le fond du port est par 46°-21′ S, et par 167°-37′ à l'E de Paris. *Grand plan de Cook, premier Voyage.*

MOLIVO. C'est un château sur la côte de l'E de l'île Metalin; il sert de marque pour passer entre cette île et la côte d'Asie.

MOLLUQUES. Ce sont des îles qui produisent le girofle et la muscade. Elles forment un petit Archipel, dont les principales îles sont Céram, Amboine et Bourro. Elles sont au S de Gilolo, à l'E de Célèbes, à l'O de la Nouvelle Guinée, et au N de la Nouvelle Hollande.

* MOMBAZE, ville sur la côte de l'E d'Afrique, rendue fameuse par la relâche de Vasco de Gama,

et par les perfidies qu'il y essuya. Les habitans de cette ville ont conservé le caractère traître qui pensa être funeste à l'Amiral portugais; on ne peut encore communiquer avec eux que les armes à la main. Mombaze est dans une île enclavée dans les terres, par conséquent environnée d'un petit bras de mer qui forme un port excellent: l'entrée en est défendue par un fort de chaque côté. La passe est fort étroite, exactement au milieu des deux forts, au large desquels, des deux côtés, il s'avance une batture de roches entre lesquelles il faut passer. Le milieu de cette passe est par 3°-51′ S, *Neptune oriental* n°. 12 bis. ce qui ne s'accorde pas avec l'instruction du même ouvrage qui la place par 4° S.

MOMENDALE, île sur la côte de Norwège, 10 lieues au N de Drontheim.

* MONACO, sur la côte de l'Italie, au N de Saint-Soupir, qu'on nomme aussi Saint-Soupiers, et au S de Ventimille, au SO de Gênes et au NE d'Antibes, par 43°-46′ N, et par 5°-2′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a mouillage devant Monaco, mauvaise tenue, et très-près de terre, par 20 et 25 brasses. On y est à l'abri des vents de NO, N et NE.

* MONAHIGAN. C'est une île qu'on nomme aussi Montmie; elle est droit au S de la baie de Pentagouet, sur la côte de la Nouvelle Angleterre, au SO de la baie de Fundy ou baie Française. L'île Monahigan est environnée de récifs dans le S et dans l'E. Elle forme à peu près un triangle avec les îles Mentinecost et l'île Southock. La pointe du N de l'île Monahigan est par 43°-48′ N, et par 70°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780, ordre de Sartine.*

MONANCE, port de marée sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, entre Crail et Ellyness. Cette côte est pierreuse jusqu'à une encablure de terre.

MONAQUI, île sur la côte du SO de Corse, 5 lieues à ONO de Saint-Bonifacio. Dans cet intervalle, il y a quelques roches qui forcent à s'en tenir au large. Le golfe de Talabo en est à 4 lieues dans le NO.

* MONASTIOR. Ce sont des îles situées au fond du golfe de Saros. Elles sont au nombre de trois. Il y a mouillage en dedans de ces îles par 25 et 30 brasses; les deux plus petites sont au NE de la grande. La pointe du S de cette dernière est par 40°-40′-40″ N, et par 24°-17′-44″ à l'E de Paris. *Belin.*

1 * MONDEGO, cap sur la côte de Portugal 16 lieues au NNE des Barlingues, par 40°-22′ N, et 11°-13′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine* 1786.

2 * MONDEGO, rivière sur la côte de Portugal une lieue ½ dans le SE du cap du même nom. Cet intervalle est rempli par la rade de Buarcos. Il faut observer que du cap Mondego il y a une batture de sable qui s'avance au SO près d'une demi-lieue, et à laquelle il faut donner du tour. Les deux pointes qui forment l'entrée de la rivière ont pareillement chacune un banc de sable qui s'avance de manière que le canal, pour entrer dans la rivière, gît au NE ¼ N bien au milieu de l'espace compris entre les deux pointes. On entre dans la tête des bancs quand on relève l'hermitage au SE ¼ S.

MONDELLE, cap sur la côte du N de Sicile. C'est entre lui et Monte-Gerbino que se trouve la baie de Palerme. Le cap Mondelle est à l'O de Palerme ou pour parler plus exactement, au NNO du mouillage. On apperçoit de ce parage une tour près du cap de Galles à l'O duquel il y a mouillage dans une petite baie des deux côtés de l'île Donzelle située au milieu de cette petite baie, tout auprès du plein.

* MONE (la). C'est une petite île située entre l'île de Portoric et celle de St.-Domingue. La position de cette île est importante à connoître, soit qu'on traverse ce détroit, ou qu'on le prolonge. Le milieu de la Mone est par 18°-6′ N, et par 70°-9′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONEKTON, fort. *Voyez* GILLINGHAM. Nous avons déjà dit comment il falloit gouverner après avoir paré les roches de Bembridge, pour se rendre aux bouées *Dean* et *Horse*. Voyez HORSE. Il nous reste à observer que lorsqu'une flotte est mouillée sur Spit-Head, on ne peut pas facilement reconnoître la situation du fort Moueckton, et le relever. On supplée à cette marque et l'on chenale également en gouvernant à peu près au NO, et en tenant une marque située sur la dune de l'île de Wight, en vue au dessus des arbres.

MONEY, pointe. C'est la seconde pointe à bâbord en entrant dans le port de Kinsale, sur la côte du S d'Irlande.

* MONFIA, petite île sur la côte de l'E d'Afrique, dont elle n'est éloignée que de 4 lieues. Elle est à 12 lieues dans le NNE de Quiloa, sur la côte du Zanzibar. Elle est environnée de plusieurs autres petites îles. La pointe du S de Monfia est par 8°-1′ S, et par 38°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Le banc de St-Lazare s'étend depuis Monfia, en allant au N, presque jusqu'à l'île Zanzibar.

MONGON, cap sur la côte du Pérou, mer du Sud, 10 lieues au N du port de Guarmey. Quatre lieues au N de Mongon on trouve l'île Vermejo. La côte depuis le cap est haute et coupée de mondrains avec de grandes taches de sable blanc. On reconnoît le cap Mongon à une grande montagne dont il est surmonté. Si on le relève au SE, il paroît plat comme une table. Si on le relève à l'ENE, il paroît rond et un peu haché. Quand on l'amène au NE, il commence à s'unir.

2 * MONGON (petit cap). C'est la pointe la plus méridionale de l'île de St.-Domingue. C'est au S de ce cap que se trouve l'île de la Bête. Les bateaux très-pratiques osent seuls passer entre l'île et le cap, car tout cet espace est rempli de récifs. La position du cap Mongon est sous ce rapport moins essentielle à connoître que la pointe du S de l'île la Bête, puisque c'est cette dernière que l'on vient chercher, quand on veut doubler cette partie de la côte. Nous avons déjà dit aux art. Mogane et Mira-Por-Vos, que le débouquement de Chastenet de Puységur, étoit en général porté 7′ trop à l'O, suivant le Bureau des longitudes; Nous regrettons de ne pouvoir donner ici la position d'un point aussi important que le cap Mongon, d'après une autorité irrécusable, telle que celle du Bureau des longitudes: nous ignorons combien la position du petit cap Mongon s'éloigne de la vérité, sur la carte de Chastenet de Puységur; mais en comparant les autres positions de St.-Domingue, nous trouvons des différences telles, avec le Bureau des longitudes, que nous n'osons prononcer. Par exemple, le cap Engano est porté sur cette carte

20′ trop à l'O, et d'un autre côté, le cap Tiburon est porté 8′ trop à l'O. Il y auroit donc une erreur de 12′ sur la longueur totale de l'île. Dans cette incertitude nous nous bornons à donner la position du petit cap Mongon, purement et simplement, sans répondre en rien de son exactitude. Lat. 17°-56′ N, long. 73°-59′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puysegur.* Un peu au NNO du petit cap Mongon, la côte forme une légère saillie au large. On nomme cette projection grand cap Mongon. On ne le distingue pas quand on vient de l'E; il n'est sensible que quand on vient du N. Il est éloigné d'une lieue du petit cap Mongon. Il faut observer que les marées sont violentes dans ce parage, et que leur gissement général de l'E à l'O se subordonne aux sinuosités de la terre.

MONICK, banc de sable dans le Zuyder-zée. Ce banc est étroit, et se prolonge au S de la queue du Brée ou Banc Large. Quand on passe par ce canal, il faut avoir soin de ranger de très-près les bouées du Creyl et du Frees-Plat, pour éviter le banc Monick, autrement le banc du Moine, sur lequel on toucheroit, si l'on se répandoit un peu trop à l'O.

MONIGO-PORTO, petit port sur la côte de la Dalmatie en dedans de l'île Ozero dans le NNE du cap Pula, dans le golfe de Venise. Il y a mouillage, mais le fond est mauvais.

MONITOU, deux îles qui se trouvent dans le lac Michigan, lac renfermé au milieu de l'Amérique du N, dans les derrières du Canada, avec le lac Supérieur, le lac Huron, le lac Erié et le lac Ontario. Ces positions sont totalement étrangères à la marine, et nous n'en parlons que pour obéir au texte. Les îles Monitou sont par 44°-55′ N, et par 87°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MONMOUTH. C'est une des îles Baschi ou Baschées. *Voy.* l'art. BASCHI, N°. 1. Voy. aussi l'*Appendix*. L'île Monmouth est droit au S de l'île d'Orange et au SO de l'île Crafton.

MONNERON, île à l'entrée de la Manche de Tartarie 13 lieues et demie dans le NO du cap de Crillon qui fait la pointe du N du détroit de la Pérouse, sur la côte de Tartarie, côte du NE d'Asie. La pointe du S de l'île Monneron est par 46°-17′ N, et par 139°-47′ à l'E de Paris. *La Pérouse, carte* N°. 46.

MONNIKEDAM, sur la côte de l'O du Zuyder-zée en dedans de l'île Mareken. C'est une marque pour le banc Muyden ou Muyer, sur l'acore du S du canal qui conduit à Amsterdam. Quand on a amené Monnikedam à l'O du port Schytledocks, et la maison de Muyden entre Weesp et l'église de Muyden, on est le travers du banc en sortant d'Amsterdam. Le canal gît alors au NE ¼ E, ou à peu près; et dans ce canal, à l'E de la pointe Tyoort, on ne trouve que 9 pieds d'eau. Monnikedam est par 52°-35′ N, et par 2°-34′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Ce village est 10 millee au NE d'Amsterdam.

* MONOPIN, montagne, se voit du détroit de Banca. Elle est sur la côte de l'E de Sumatra, par 2°-3′ S, et 103°-2′-30″ à l'E de de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONOPOLI, sur la côte NE d'Italie dans le golfe de Venise, au NO de Brindisi presqu'au N de Tarente. Monopoli est entre Ostuni et Pollignano.

* MONORO, port du golfe du Guzurat. L'Auteur anglois n'en dit pas d'avantage, et nous ne trouvons aucune autorité sur cet endroit. En conséquence nous n'en dirons rien, nous n'en certifierons pas même l'existence.

MONSOR, petite ville sur la côte de l'O d'Afrique près de Fedalle. *Voy. ce mot.*

* MONSTER-SOUND, cul-de-sac qui se dégorge dans une baie au N de la rivière Valckenberg et de l'île Gidderoe. Monster-Sound est entre Gottenbourg et Varberg, sur la côte de Aland en Suède, dans le Catégat.

* MONT DE SINGE (le), sur la côte de Barbarie, dans le détroit même de Gibraltar, environ 4 lieues dans l'ENE d'Alcassar, *voy. ce mot*, et à pareille distance dans le SO de la pointe de Cire.

1 MONTAGNES (île des trois). C'est une île de l'Archipel du St.-Esprit dans la mer du Sud, 17 lieues dans le SE 5° S du port Sandwich de l'île Mallicolo. L'île des Trois Montagnes a 4 lieues de circonférence, et à la pointe de l'O il y a un récif qui se projette au large à 5 milles dans l'O ¼ NO.

2 MONTAGNES (île des deux). C'est une île de l'Archipel du St.-Esprit dans la mer du Sud.

3 MONTAGNES (quatre). On nomme ainsi quatre montagnes qui se touchent, dans un gissement à peu près ENE et OSO, et qui se termine à l'ENE au cap Monte. Elles commencent à peu près au cap St.-Paul.

4 MONTAGNES (cap des trois), sur la côte du Chili 10 lieues au S de Guasco, par 43°-30′ S. *L'Auteur anglois.*

1 MONTAGU, cap dans la partie du NO de la mer Welcome ou mer Bien-Venue, qui forme la branche du N de la baie de Hudson, Amérique du Nord. C'est la pointe du N de l'entrée de la baie Wager. Le cap Montagu est à peu près par 66° N, long. 90°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MONTAGU, cap sur l'île de Sandwich, ou Géorgie du Sud, dans l'Atlantique du Sud, à peu près 8 lieues au N du cap Bristol, par 58°-33′ S, et par 29°-6′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 MONTAGU, une des îles de l'Archipel du St.-Esprit dans la mer du Sud.

4 MONTAGU, port sur la côte de la Nouvelle Bretagne, mer Pacifique du S, par 6°-16′ S, et par 147°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6, d'accord avec l'Auteur anglois.*

5 * MONTAGU, île au S de l'entrée de la rade du Prince Williams sur la côte du NO de l'Amérique. On passe des deux côtés de l'île, à l'E entre elles et le cap Hinchinbrook. Il y a une factorerie Russe dans ce canal, sur l'île de Hinchinbrook. On passe aussi à l'O entre l'île Montagu et l'île Verte, et entre la même île Montagu et l'île Latourhe; mais cette passe est semée de dangers, et quoique la route ait été frayée par Vancouver, quoiqu'on y trouve le port Chalmers, nous croyons qu'il est plus prudent de prendre la passe de l'E. Le récif le plus S de la pointe du S de l'île Montagu est par 59°-45′-40″ N, et par 149°-38′ à l'O de Paris. *Vancouver, carte* N°. 9.

MONTANAROXA. C'est la pointe du SO de l'île Lancerote une des Canaries.

1 * MONTE (cap de). Il y en a deux. Le premier est le moins considérable; il est situé entre le petit Popo et le cap Saint-Paul, sur la

côte des Esclaves, royaume d'Ardra, à l'entrée du golfe de Benin. Il termine à l'ENE, ce que l'on nomme les Quatre Montagnes. Il est à peu près sous le méridien de Paris, peut-être quelques minutes à l'O, et par 6°-3′ N. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

2 * MONTE (cap de), sur la côte de Quoja au NO du cap Mesurade, côte occidentale d'Afrique. Le cap de Monte est à l'ESE du banc de Ste.-Anne situé à l'entrée de la rivière Sierra-Lionne. Il fait la pointe du S de l'entrée d'une petite rivière qui, s'élargissant en dedans de son embouchure, prend le nom de lac Plitzoge. Lat. 6°-37′ N, long. 11°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750. Quand on est à 3 lieues dans le SSO du cap de Monte. Il paroit comme une haute terre boisée, descendant régulièrement des deux côtés.

1 MONTE-CHRIST, île de la Méditerranée près de la côte d'Italie, par 42°-20′-26″ N, et par 7°-57-55″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MONTE-CHRIST, sur la côte du Pérou. C'est une montagne très-remarquable au S de la pointe Cames. *Voy. ce mot.*

3 * MONTE-CHRIST, île sur la côte du N de Saint-Domingue. Elle fait partie du groupe dans lequel sont compris les sept Frères, un peu à l'O de la Grange. Pour la position. *V.* LA GRANGE. Un vaisseau qui relève la Grange au S, 3 lieues, est au large du haut-fond de la Grange, et peut gouverner au SO ¼ O du monde, pour passer au large des Sept frères et de l'île de Sable; mais si on avoit passé entre la terre et le haut-fond de la Grange, si l'on étoit à une petite distance au N de terre, à une lieue par exemple, droit au N de la Grange, il faudroit laisser courir à l'O du monde 3 lieues, avant de songer à rapiquer au S; cette route feroit passer au large de Monte-Christ et des dangers environnans. Les vaisseaux qui ont affaire au fort Dauphin, et dans la baie de Mancenille, doivent passer au N et à l'O de Monte-Christ, des Sept Frères et de l'île de Sable; car il n'y a pas de passage entre Monte-Christ et la terre. Le petit espace qui les sépare est rempli de récifs.

1 MONTEGO, cap sur la côte d'Or 2 lieues à l'E ¼ NE de l'entrée de la rivière Volta. Trois lieues plus loin vers l'E, on voit une terre basse, en apparence très-boisée. C'est le cap St.-Paul. En continuant toujours à l'E, on arrive au bout de 19 lieues au petit et au grand Popo situé tout auprès de la rade de Juda. *Voy.* VOLTA.

2 MONTEGO, baie sur la côte du NO de l'île de la Jamaïque entre la baie d'Orange et la Longue Baie.

* MONTEREY (baie de), sur la côte de l'O de l'Amérique du Nord au S du port Saint-François, par 36°-35′-30″ N, et par 124°-2′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La baie de Monterey est parfaitement nette; son ouverture est très-considérable, et regarde le SO. Elle est comprise entre la pointe des Cyprès et la pointe du Nouvel An. On mouille devant le Presidio dans la partie du S; mais en général cette baie est trop vaste pour que la mer y soit jamais bien belle, quand il vente grand frais. La petite baie de Carmel est immédiatement au S, et la pointe de cette rade lui est commune.

* MONTE-SANTO (cap de). C'est la pointe du SE de l'entrée du golfe de Contesse dans le N de l'Archipel, par 40°-30′ N, et par 22°-25′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel de la marine.*

MONTEVIDEO, ville sur le bord du N de la rivière de la Plata, au Paraguay. *Voyez* les articles PLATA, BUENOS AIRS, (et CONCEPTION à l'*Appendix*. *Voyez* aussi MALDONADO. Pour arriver à Montevideo, il faut ranger le cap Sainte-Marie et passer au large de l'île Lobos; de là on rangera la côte du N pour éviter les bancs du milieu de la rivière, dès qu'on aura doublé l'île de Flores. Il n'y a plus de dangers jusque devant Montevideo, situé par 34°-54′-48″ S, et par 58°-34′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MONTI (baie de), sur la côte du NO d'Amérique. C'est la Pérouse qui l'a nommé la baie de Monti. Elle est au SE de la pointe de la Boussole et dans le NO du cap Beau-Temps et du Port des Français. La pointe du N de son entrée est par 59°-43′ N, et par 142°-41′ l'O de Paris. *La Pérouse*, N°. 17. Il y a tout lieu de penser que cette baie est celle de Behring de Vancouver, dans laquelle se trouve le port Mulgrave. Si cette conjecture est juste, la pointe dont nous venons de donner la position se nomme pointe Manby. Elle est portée sur la Carte à grand point de Vancouver, N°. 8, par 59°-42′ N, et par 142°-16′ à l'O de Paris, ou 139°-51′ à l'O de Greenwich; maintenant comment faire cadrer cette position avec celle du Bureau des longit, qui la fixe à 132°-16′-15″ à l'O de Paris, ainsi que nous l'avons dit à l'art. Manby. Nous avons lieu de croire que c'est une faute d'impression, et nous pensons pouvoir donner la position de Vancouver comme la meilleure.

2 * MONTI, cap sur la côte de l'O de la Manche de la Tartarie au SSE du cap Duché et au NNE du Pic du Receveur, sur la côte de la Tartarie Chinoise, par 50°-30′ N, et par 139°-33′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONT-OLYMPE, sur la côte du NO de l'Amérique. *V.* OLYMPE. Par 47°-50′ N, et 125°-46′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONT SAINT-ELIE. *Voyez* ÉLIE. Nous y avons donné la position par Vancouver: nous la donnons ici par le Bureau des longitudes. Le Mont Saint-Elie est par 60°-21′ N, et 142°-57′-35 à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* ELIE, *à l'Appendix.*

MONT SAINT-MICHEL. *Voy.* MICHEL.

MONTONI, île sur la côte du Frioul dans le fond du golfe de Venise à l'E de Venise.

* MONTPELLIER, ville de France près de la côte du Languedoc dans la Méditerranée, par 43°-36′-29″ N, et par 1°-32′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longit.* Nous ne connoissons Montpellier sous aucun rapport maritime.

* MONTREAL, ville du Canada sur une île du même nom du fleuve St.-Laurent. On la nomme aussi ville Marie. L'île de Montréal est entre le lac St.-Pierre et le lac St.-François, à 35 lieues au dessus de Quebec. La ville est par 45°-46′-30″ N, et par 75°-32′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.* Il est inutile d'entrer dans aucuns détails nautiques sur la navigation du fleuve St.-Laurent jusqu'à Montréal, ce seroit beaucoup, si un vaisseau pouvoit monter sans pilote jusqu'à Quebec. Ainsi il est de la prudence d'en prendre un dès le bas de la rivière.

MONTROSE, rivière sur la

côte de l'E d'Ecosse. Sa largeur n'est que d'une encablure. Son embouchure déferle d'un bord à l'autre sans interruption, quand les vents soufflent du large contre un jusant. Il est très-dangereux dans ce moment d'essayer d'y entrer. La ville est au fond d'un port, qui forme un bassin semi-circulaire derrière une jetée, par 56°-4m' N, et par 4°-56' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. De la rivière Montrose à Tod-Héad (*Tête du Crapaud*), le gissement est au NE 4 lieues. Il y a plusieurs bons mouillages entre deux. Pour entrer dans cette petite rivière, assez peu importante pour la navigation, il faut se tenir au large jusqu'à ce qu'on la tienne bien ouverte à O ¼ SO. On appercevra alors dans les terres trois petites Montagnes et une maison située sur une petite île en dedans de l'embouchure de la rivière. Il faut amener cette petite maison par la montagne du milieu et gouverner droit par cette marque.

* MONTSERRAT, petite île aux Antilles, 6 lieues au SO de l'île d'Antigue entre l'île Saint-Christophe et la Guadeloupe. Cette dernière n'en est éloignée que de 7 lieues ½. L'île Montserrat est à 2 lieues dans le SSE d'un gros îlot qu'on nomme la Redonde. Cette île appartient aux Anglois. La pointe du NE est par 16°-48' N, et par 64°-56'-40" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Il n'y a point de port, et les mouillages y sont assez mauvais. On est obligé d'y charger les vaisseaux avec les mêmes précautions qu'à St.-Christophe, et avec des embarcations pareilles.

1 * MONTUCK, pointe de l'E de l'île Longue côte de New-York, Amérique du Nort-Est. C'est elle qui fait l'entrée du S du détroit de Long-Island. L'endroit le plus rétréci de cette entrée est au NO de la pointe de Montuck, entre l'île Plumb, et celle des Pêcheurs. La pointe de Montuk est le meilleur point d'atterrissage de tout ce passage. Elle est par 40°-56'-30" N, et par 74°-3' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine*.

2 MONTUK (fausse pointe), à peu près à une lieue dans le NO de la véritable pointe Montuk. A peu près une lieue ½ dans le NO 5° N de cette fausse pointe, il y a un petit haut-fond de roches sur lequel on ne trouve que 16 pieds d'eau.

MONTVENDRE, port sur la côte de Valence, droit au N de Valence, et un peu au S de Casteloe. Il y a un feu sur la côte, immédiatement au N de Montvendre. Cette place est sur une petite rivière, à peu près 9 lieues au SO du cap d'Oropeso.

1 * MONUMENT (baie du), dans la partie du SO de la baie de Barnstaple, Amérique du Nord-Est. Cette baie est à notre avis la même que la baie Barnstaple. La pointe du Monument la ferme au N, et forme la pointe du S de l'entrée de la baie de Plymouth comprise entre cette pointe et celle de Gurnet. La ville de Sandwich est au fond de la baie Monument, 13 lieues dans le SO du cap Cod. La pointe Monument est par 41°-51' N, et par 72°-34' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine*.

2 MONUMENT (île du), au N de l'île Montagu, Archipel du St.-Esprit, mer du Sud. *Voyez* MONTAGU. L'île du Monument est une roche pyramidale et inaccessible.

MONZORA, île sur la côte de l'O d'Afrique au S de Terra-Gorda et au N de la rivière St.-Jean.

MOONOS, baie aux Orcades. Il y a bon mouillage. Elle est au S de la baie Kirkwal.

MOOR, baie sur la côte de l'O d'Irlande au N de la rivière Shannon, dans un enfoncement de côte qui gît au NE depuis la pointe Loop, par 52°-38' N, et par 11°-55' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

MOORE. C'est une crique de l'île de Man et de la dépendance du port de Douglas.

MOORING, pointe, en français POINTE A FOUSCHE, sur la côte du S de l'île St.-Christophe aux Antilles, demi-lieue dans le SE de Basse-Terre.

MOORMOUNT, terre très-haute et très-remarquable sur la côte de l'E d'Ecosse, en dedans de Peter-Head. On peut la voir de 10 à 11 lieues de beau temps. Si l'on s'en tient à vue par 13 brasses, on sera paré du danger nommé Ratre-Briggs.

MOOSE, rivière dans la baie de Hudson, Amérique du Nord. Il y a un fort et une factorerie près de son embouchure. Cette rivière vient du S se jeter dans le fond de la baie St.-James, par 51°-28' N, et par 80°-50' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Elle est navigable, et à peu près à 4 lieues au dessus du fort, elle se divise en deux branches. On remonte cette rivière jusqu'à une cataracte qui tombe de 50 pieds. Elle est encore navigable très-haut au dessus de cet endroit.

1 * MORANT, cayes au large de la Jamaïque; nous présumons que ce sont les mêmes que Belin nomme Rasas ou les Grenouilles. Il y a passage entre elles et la terre. Elles sont à 5 lieues dans le SE de la pointe Morant. *Voyez* POINTE MORANT.

2 * MORANT, pointe. C'est la pointe du SE de la Jamaïque. Elle sert de point de départ et d'arrivée aux vaisseaux qui ont affaire au Port-Royal. En conséquence cette position a paru si importante que le Bureau des longitudes l'a publiée. Elle est par 17°-58' N, et par 78°-35'-44" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Le port Morant est à peu près à 4 lieues dans l'O de ce cap et sur la côte du S de l'île. A l'embouchure de ce port se trouve la petite île nommée Good-Island, en français, la Bonne-Île. Les deux pointes sont défendues par un fort. La rivière Morant est à 2 lieues plus loin dans l'O, c'est-à-dire à peu près à 6 lieues de la pointe Morant. La côte y forme un enfoncement où l'on peut mouiller.

* MORBIHAN. C'est cet espace compris en dedans des terres, et qui conduit à Vannes ainsi qu'à Auray. L'entrée du Morbihan est à un peu moins de 2 lieues dans le NE de la pointe de Quiberon, entre la terre de Ruys et l'entrée de Crac. César nomme l'entrée du Morbihan, *Mare Conclusum*. Ce fut en cet endroit qu'il défit la flotte des Vanuetais. On entre dans le Morbihan par un goulet fermé par les deux pointes de Loumaria. Il faut ranger le côté de l'E; car du côté de l'O, le fond découvre aux grandes marées, et il est couvert de rochers. Le canal est entre la pointe de l'E et le petit Mouton. Au S se trouve la basse Saint-Gildas, qu'il faut laisser à tribord, passant entr'elle et l'île du Mélian. L'entrée du Morbihan est au N de l'île de Houat; la navigation de cet endroit n'est faite que pour des embarcations de peu de conséquence; on prend des pilotes à Belle-Île.

* MOREBAT, cap sur la côte d'Arabie, dans la mer de l'Inde. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article DORAA. Le cap Morebat

est

est par 16°-37′ N, et par 53ª-11′ à l'E de Paris. *D'après de Manvillette.* Il est à 5 lieues dans le SSE de la ville du même nom, située dans le fond de la baie du même nom.

MORECAMBE, baie à l'embouchure des rivières d'Udden et Leven, dans le Lancashire.

* MORÉE, péninsule de la Turquie d'Europe. C'est la partie du midi de la Grèce; c'est le Péloponèse des Grecs. L'isthme qui sépare la Morée du continent, sépare le golfe de Lépante du golfe de Corinthe. Cette péninsule se termine au S au cap Matapan. *Voy. ce mot.*

1 * MORENA, petite île près la pointe du NE de Candie, dans la Méditerranée, c'est-à-dire un peu au large du cap Sidero. Elle forme partie d'un groupe de roches et d'îlots qui ne permettent pas d'accoster la terre depuis le cap Salomon.

2 MORENA, cap sur la côte du Chili, Amérique du Sud, par 23°-45′ S. *L'Auteur anglois.* Cette position répond à 72°-35′ à l'O de Paris. *Sur la carte de l'an 6 du dépôt général de la marine.* Le cap est haut, et dans le NE il y a un bon mouillage en dedans d'une petite île. En doublant ce cap, il faut se tenir paré sur les drisses, et donner un peu de tour à cause des rafales pesantes qui tombent inopinément des montagnes. Du cap Morena au port de Mexillones, il y a 3 lieues au N ¼ NE; 5 lieues plus loin on trouve Atacama. La terre continue de monter, en allant vers le N, jusqu'à ce qu'enfin elle tombe à pic. Cet endroit forme l'entrée du port de Cobeja. *Voy. ce mot.*

MORESBY, C'est un port un peu au dessus de White-Haven, dans le Cumberland.

MORICAMBE, bras de mer sur la côte de Cumberland, à l'entrée du détroit de Solway. C'est un golfe assez spacieux qui gît au SE; sa pointe de l'E se nomme Boulness.

MORIENNE, baie sur la côte de l'E de l'île du cap Bretou. Elle est séparée de la baie Miré par le cap Brûlé. *Voy.* MIRÉ.

1 MORGO. C'est une des petites îles sur la côte du Frioul, dans le fond du golfe de Venise.

2 MORGO, île de l'Archipel. *Voy.* ARONGO.

* MORGOPOULE, petite île de l'Archipel, au N de Nanfia, au SO de l'île Morgo, et à l'O de la pointe du S de l'île Nio. La pointe du NE est à 5 milles de la pointe Vata, ou Vatti, dont nous avons parlé à l'article ARONGO. Cette pointe du NE est par 36ª-46′ N, et par 23°-56′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

MORGUE, fort sur la pointe du S de l'entrée du port de Baldivia, côte du Chili. *V.* BALDIVIA.

* MORLAIX, ville maritime qui fait un grand cabotage, sur la côte du N de Bretagne. Elle est sur une petite rivière qui se jette au fond de la baie du même nom, dont l'entrée est au château du Taureau, un peu à l'E de l'île de Bas. *Voyez* TAUREAU. On entre dans cette baie par plusieurs passes. *Voy.* ILE DE BAS, et NOTRE-DAME DE CALLOT. Les vaisseaux tirant 10 et 12 pieds d'eau peuvent facilement remonter jusqu'à Morlaix à l'aide de la marée; ils échouent entre deux quais sur fond de gravier; il s'y construit même des vaisseaux assez considérables. Le pont où se termine le port est par 48°-33′ N, et par 6°-8′-30″ à l'O de Paris. *Grande carte du dépôt de la marine, rédigée sur les Triangles de France.* Le fond de la baie de Morlaix consiste dans un canal étroit; on peut y mouiller par-tout. Le fond est de vase demi-molle, et quand bien même on seroit jeté à la côte, un vaisseau ne peut éprouver aucun accident, puisqu'il entreroit jusqu'à la percinte dans la vase. Il reste de basse mer 3 brasses ½ d'eau en canal. Quand on veut entrer dans la baie de Morlaix, la première chose qu'on doit faire est de chercher une grosse marque blanche située sur le haut de la côte, dans le fond de la baie. Il faut en prendre connoissance avant de relever l'île de Bas, à l'O du monde. On relèvera cette marque par la côte de l'O de l'île petite Reguel; alors on gouvernera droit au S, jusqu'à ce qu'on tienne l'île aux Oiseaux, à l'O. Cette route aura fait parer les Trépieds, le Pot-de-Fer, et Harnizou. (*Voyez* les TRÉPIEDS, pour savoir quand on en sera au S). Quand on aura dépassé les marques du Pot-de-Fer (*voy.* POT-DE-FER), on n'aura plus rien à craindre jusqu'à la roche Harnizou. Lorsqu'on sera le travers de l'île aux Oiseaux, on se décidera à passer, suivant le vent, à l'E ou à l'O des îles Reguel, de l'île Ricard, et de l'île aux Femmes, qui forment un groupe au milieu de la passe. De quelque côté que l'on entre, aussitôt que l'on aura doublé l'île Ricard, ou l'île aux Femmes, il faudra venir reprendre la marque du fond de la baie, droit au S du Monde, c'est-à-dire à l'O du château du Taureau; il suffira de la tenir ouverte à l'O de ce château pour n'avoir rien à craindre. On range le Taureau à une encablure; et, dès qu'on est en dedans, on mouille où l'on veut dans la baie, en prenant cependant garde que de haute mer on ne voit pas le canal, et qu'en mouillant hors de ce canal on échoueroit de basse mer. On est obligé de prendre un pratique si l'on veut remonter la petite rivière jusque devant la ville.

MORMOUNT, haute montagne sur la côte de l'E d'Ecosse. C'est une marque pour parer une ceinture de roches, qui s'avance au large dans le NE de Ratterhead. Cette montagne a l'apparence d'une selle; il faut la tenir au dessus des dunes de la côte. Cette distance fera passer assez au large; mais si le temps n'étoit pas clair, il faudroit se guider à la sonde, et s'entretenir par 12 ou 13 brasses.

1 MORNE (pointe du), sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est la pointe du NO de la baie Halifax. Elle est tout auprès du cap Sandwich, qui sépare cette baie de celle de Rockingham. La terre entre deux court 3 lieues ½ au N ¼ NO. Elle est haute, crevassée, et inégale. On reconnoît la pointe du Morne à une grosse roche ronde qui touche la pointe, mais qui, vue à quelque distance, en paroît détachée. *Voyez* CAP SANDWICH).

2 MORNE (île du), au large de la pointe du S de Mindanao. C'est la même que Sirangam. *Voy.* SIRANGAM.

3 * MORNE (pointe du), à la pointe du NO de l'île Célèbes, sur le détroit de Macassar, tout auprès de la pointe Donda, qui fait l'entrée de l'E de ce détroit. *Voyez* DONDA, *à l'Appendix.* La pointe du Morne est par 1°-20′ N. *L'Auteur anglois.* Celle que nous prenons pour pointe du Morne, sur la carte du dépôt de la marine de l'an 6, est par 1°-12′ N, et par 118°-48′ à l'E de Paris.

4 MORNES (les Sept), sur la côte de l'O d'Afrique, au S du cap Mirrick. Elles s'étendent jusqu'à la baie Tanit; ce qui comprend un espace d'un peu près 10 lieues.

5 MORNES (pointe des Cinq), sur la côte du NO d'Amérique. *Voy.* l'Ile Cenizas.

MORNE-AU-DIABLE, pointe du S de l'entrée de la rivière de l'Artibonite, sur la côte de l'O de Saint-Domingue, dans le golfe des Gonaïves. Le Morne-au-Diable est à 7' dans le N¼NE du cap Saint-Marc. *Voyez* Cap St.-Marc.

MORNE-PAGOUA. C'est un cap sur la côte de l'E de la Dominique, aux Antilles.

1 MORO, château. C'est le premier des deux forts qui défendent l'entrée de la Havanne à l'île de Cube. *Voy.* Havanne. Ce château est situé par 23°-10' N, et par 84°-33'-56" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * MORO (golfe de Campo di Moro), sur la côte du SO de l'île de Corse, entre le cap de la Yasse et le cap Negret. Nous ne voyons aucun danger qui défende l'entrée de ce golfe, si ce n'est près des pointes auxquelles il faut donner du tour.

* MOROKINNE, petite île au large de la pointe du SO de l'île Mowée, aux îles Sandwich, dans la Mer Pacifique du Nord. Elle est entre cette île et celle de Tahoorowa. La Pérouse a passé à terre de Morokinne, c'est-à-dire entr'elle et l'île de Mowée. Le mouillage ordinaire de Mowée est dans le SE de Morokinne, à peu près à 2 lieues de distance. Le milieu de cette petite île est par 20°-41' N, et par 159°-11' à l'O de Paris. *La Pérouse, Carte N°.* 13.

MOROSQUILLO, baie au S de Carthagène, sur la côte de Terre-Ferme, golfe du Mexique.

* MOROTAÏ, une des îles Sandwich, dans l'Océan Pacifique du Nord. La pointe O de cette île est par 21°-10' N, et par 159°-37' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MOROTAY, île au N de Gilolo, au SE des Philippines. La pointe du N de Morotay est par 2°-45' N, et par 126°-25' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elle est séparée de Gilolo par un petit canal dont l'entrée du N n'est pas nette; elle est à 25 lieues dans le SO¼O de l'île Lord-North.

1 MORRIS, île sur laquelle il y a un fen. C'est une des deux îles situées entre Charleston et le bras de mer de Stono. L'autre île se nomme Terre du Cercueil (*Coffin Land*). Pour éviter le haut-fond de Stono, il faut tenir le feu de Morris ouvert par Coffin Land, et s'entretenir par 6 brasses.

2 MORRIS (baie). Il y a deux baies de ce nom, l'une sur la côte du S, l'autre sur la côte de l'O de l'île d'Antigue, aux Antilles.

1 MORT, petite baie sur la côte du N du Devon. La pointe Bag en fait la pointe du SO, et elle se termine au NE au cap Mort.

2 MORT. *Voy.* Corfe à Mort.

3 * MORT (Coffre à), île. C'est une des plus petites des îles Vierges, aux Antilles. Elle est entre l'île de Pierre et l'île du Tonnelier, au SSE de l'île Tortole, par 18-11' N, et par 66°-46' à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

4 MORT (île du), auprès de la factorerie de Benin, sur la côte de l'O d'Afrique. C'est la sépulture des Européens qui meurent dans cet endroit.

5 MORT (baie du), sur la côte du SE de Terre-Neuve. C'est une petite crique dans les environs du cap Stear, entre le havre de Saint-Jean et la baie Bull.

6 MORT (le), sur la côte du S de Cornwall. C'est une pointe de terre bien connue, et dont nous avons eu occasion plusieurs fois de parler dans cet Ouvrage; il est entre Falmouth et le port Fowey, à peu près à 4 lieues au SO de ce dernier, et 3 lieues dans le NE¼E du port de Falmouth, et 7 lieues dans le même aire de vent du cap Lézard; on peut appercevoir le Mort, quand on est par 24 brasses, le travers du Start, quoique dans cette position on en soit à 14 ou 15 lieues de distance. La sonde donne 3 brasses fond de sable à 3 lieues au large du Mort. C'est une terre double surmontée d'une montagne fonde qui décline en talus vers l'O. Vers l'extrémité O de cette terre on apperçoit un moulin avec quelques petites maisons, et un clocher. Ces indices, et plus que tout cela, sa situation, ne permettent pas de s'y méprendre. Il est par 50°-14' N, et par 7°-12' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 5 heures ½. Le flot porte au NE depuis le Lézard, ensuite à l'ENE jusqu'à Ram's-Head: le jusant porte à l'opposé.

7 MORTS (baie des). *Voyez* Trépassés.

* MORTAGNE, village sur la côte de l'E, dans la rivière de Bordeaux; il est situé entre celui de Saint-Surin et celui de Saint-Romain, droit vis-à-vis la Goulée. Il y a, au milieu de la rivière, entre Mortagne et la Goulée, un petit banc qui n'est que la prolongation du banc de Cadourne, et qui cependant en est séparé par un petit interstice: ce petit banc se nomme Banc de Mortagne. De cet endroit jusqu'à la rade du Verdon, le milieu de la rivière est occupé par une suite de petits bancs que, sous différens noms, nous regardons comme une prolongation du banc de Cadourne.

1 * MORTIER, pointe sur la côte de l'O de la baie de Plaisance, sur la côte du S de l'île de Terre-Neuve. Elle est par 47°-5' N, et par 57°-20' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

2 * MORTIER, petit banc de sable sur lequel il y a 10 brasses d'eau. Le milieu de ce banc est à 2 lieues ½ dans le SSE de la pointe Mortier de l'article précédent. Ce banc n'est pas dangereux; cependant, comme on peut inopinément y recevoir un coup de mer, il est inutile de le chercher. Il y a passage des deux côtés, et 40 brasses entre lui et la terre.

MORTO, île sur la côte du Pérou; on la nomme aussi Sainte-Claire. Elle est dans la baie de Guayaquil, 4 lieues suivant les uns, et 6 lieues suivant les autres, au NNE de Tumbez.

* 1 MORTON, baie. C'est une petite crique au S du cap Morton, entre ce cap et la pointe Look-Out, sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande. *Voy.* l'article suivant.

2 * MORTON, cap sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, au S du cap de Sable, et au N de la pointe du Danger. Quand on vient du S, les approches du cap Morton peuvent se reconnoître à la montagne Warning, située à 30 lieues dans le S; mais si l'on vient du N, on le reconnoîtra à trois montagnes qu'on nomme les Verreries, situées dans l'O du cap Morton, au fond de la baie de la Verrerie. Quand on veut aller à la baie de Morton, située au S du cap, il faut ranger le cap de préférence; car la pointe Look-Out est sale. Il ne faut pas s'écarter, entre ces deux pointes, plus que moitié de la distance qui les sépare. Le cap Morton est par

2°-3′ S, et par 151°-19′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.* La carte du dépôt de la marine le place par 151°-12′; mais cette légère différence est due à la petitesse de l'échelle de cette carte.

3 MORTON, baie sur la côte du NO de l'île de Nièvre, située près de la pointe du SE de Saint-Christophe, aux Antilles.

* MORTORI, île de la Méditerranée, par 41°-4′-42″ N, et par 7°-16′-11″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est sur la côte du NE de l'île de Sardaigne, dans les environs de l'île de la Madeleine.

MORUGO, rivière. C'est un petit ruisseau qui se jette à la mer, au NO d'Issequibo, sur la côte de Surinam, Amérique du Sud.

* MORUIL, petite île que la mer délace tout autour, à marée basse. Ce n'est qu'un îlot, ou, si l'on veut, un rocher dans la baie de Trégastel, au N de celle de Lannion. L'île Moruil est absolument nulle pour la navigation; elle ne trouve place ici que pour l'exactitude de la nomenclature.

* MORUES (baie des), sur la côte de l'Amérique du Nord-Est, dans le golfe de Saint-Laurent. Elle est entre la baie Gaspé et la baie des Chaleurs, un peu au N du cap du Désespoir et de la Table de Roland. Son ouverture est entre l'île Plate au N, et les îles Percée et Bonaventure au S. *Voyez* Bonaventure, N°. 3.

MORUM-GANI, rivière dans une anse sur la côte du NO de Madagascar, 12 lieues au NNE du vieux Masselage, par 14°-28′ S, et par 45°-42′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* On mouille à l'E de la pointe, dès qu'on peut amener une petite île qui paroît comme une roche E et O, avec la pointe de l'O. Ce mouillage est à 1 lieue de la pointe. Toute cette côte est si peu connue, qu'il est de la prudence d'envoyer des bateaux sonder en avant.

* MOSCOS, îles au N de la pointe Tavay, qui forme l'entrée de la rivière Tavay. Les îles Moscos sont au nombre de quatre, et gissent à peu près N et S. Elles sont situées sur la côte de l'E de la baie de Bengale; la plus N est par 13°-57′ N, et par 95°-17′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MOSELLE, rivière d'Allemagne qui se jette dans le Rhin, près de Coblentz.

MOSGRET, île sur la côte du N de la baie de Gallway, côte de l'O d'Irlande, à bâbord en entrant dans la baie Coniehin. Il y a 14 et 15 brasses entr'elle et les roches de Hitty-Roes; de l'autre côté elle délace.

MOSKOE. *V.* Marlstsoom.

1 MOSQUITES (baie des), à la pointe du SE de l'île de St.-Christophe, aux Antilles.

2 MOSQUITES, crique sur la côte du N de la Jamaïque, aux Antilles.

3 MOSQUITES, crique sur la côte de l'O d'Antigue, aux Antilles.

1 * MOSQUITO, une des îles Vierges, aux Antilles. C'est une petite île située sur la côte du N de la Vierge Gourde. *Voyez ce mot.*

2 MOSQUITO, pointe. C'est la pointe de bâbord en entrant dans le canal de la baie du Port-Royal, à la Jamaïque. On la reconnoît à ses magasins à poudre, et à une batterie de 80 canons qu'on y a bâtie pour défendre la passe très-étroite en cet endroit.

3 MOSQUITO, pointe à l'entrée de la rivière Issequibo, sur la côte de la Guyane Hollandoise. *Voyez* Issequibo.

* MOSQUITOS (côte de). Elle est à l'O de la côte de Honduras, et c'est sur la côte de Mosquitos qu'est situé le cap de Gratias-à-Dios. *Voy. ce mot.*

* MOSSEL (baie), suivant les Hollandois; elle se nomme aussi Baie Foamosa suivant les Portugais. Elle est sur la côte du S d'Afrique, et s'ouvre sur le banc des Aiguilles; elle est à peu près à moitié chemin entre la baie Saint-Blaise et la baie de Lagoa: elle est abritée au S par la pointe Delgada. Cette baie est importante à connoître, et les vaisseaux qui veulent doubler le cap de Bonne-Espérance en venant de l'E, peuvent souvent être forcés de chercher une relâche sur cette côte, lorsque la tempête s'oppose à la continuation de leur voyage. Nous allons copier ce que dit M. D'après de Mannevillette:

« La pointe Delgada est par 33°-» 54′ à 55′ S; elle gît avec le cap » Das-Serras à l'E, 12 lieues de » distance. En y allant de l'O à » l'E, on la reconnoît à une pointe » fort mince, d'où elle a tiré son » nom, et qui tombe à la mer en » un petit morne avec deux récifs » au pied. Ce petit morne paroît » être un îlot, à moins d'en être » fort près, d'autant plus qu'il est » joint à la terre ferme par une » langue de sable fort rase, et sans » aucune verdure, qui a de lon-» gueur une course de cheval.

« Quatre lieues avant d'arriver à » la pointe, est la rivière dont j'ai » fait mention. Il y a entre les » deux, au bord de la mer, une » dune de sable plus large en son » milieu qu'à ses extrémités, d'où » la côte va diminuant de plus en » plus. On y distingue des bandes » étroites de terre blanche qui s'é-» tendent entre la verdure, et pa-» roissent des chemins prolongés, » et non de haut en bas. Cette » même pointe, en parcourant la » côte du côté de l'E, fait l'effet » de deux îlots; mais les meilleures » reconnoissances sont les monta-» gnes du lointain, qui se voient » de fort loin, parce qu'elles sont » fort hautes, et taillées en scie à » dents pointues et si égales, qu'elles » ne s'élèvent pas plus les unes que » les autres; il y en a seulement » une entr'elles qui ressemble au » rocher de Sintra: outre qu'il est » reconnoissable par sa figure et » par sa hauteur, il l'est encore en » ce qu'à 3 lieues de là, vers l'O, » on voit les cinq mamelles bien » faites dont j'ai fait mention.

« Le long de cette pointe, du côté de » l'E, est la baie Formose, ou Mos-» sel, qui a 5 l. d'ouverture. C'est » un bon port pour les vents d'O: » il est à l'abri, à cet égard, depuis » le S jusqu'au NE. La meilleure » reconnoissance, outre celle de » la pointe Delgada, est le pic que » j'ai dit ressembler au rocher de » Sintra. Ce pic doit rester au N » pour entrer; alors on sera par le » travers de la baie; et en s'éloi-» gnant de la pointe Delgada envi-» ron d'un trait d'arbalètre, tout » ce qu'on peut craindre se voit. » On ira mouiller par les 9 à 10 » brasses, où on trouvera un sable » net; car de 15 à 20 brasses, il est » sale; et de là, en dehors, le fond » est net, de sable fin. Ce fond va » en augmentant à la mer.

« J'entrai dans cette baie par le » côté de l'E, rangeant la terre de » près, et j'en sortis par l'O. Der-» rière le mouillage, il y a un » enfoncement dans les terres, que » nous prîmes tous pour un lac. » Le vent d'E qu'il fit ne me permit » pas de m'en assurer, ne voyant » pas de sûreté à m'éloigner de ma » chaloupe. De cette baie, tirant

» vers l'E, la côte est de sable » jusqu'au cap Das-Serras, et 4 l. » avant d'y arriver, il y a une » rivière ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* MOSTAR, sur la côte de la Dalmatie, golfe de Venise, par 44° N. *L'Auteur anglois.* Cette position repond, sur la côte de la Dalmatie, à 14°-25′ à l'E de Paris (*Carte du dépôt de la marine*), près de Saint-Arcangelo.

MOSTIL, île de Russie, dans la mer de Penzinskoe, par 60°-21′ N, et par 152°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MOT, crique sur la côte de Surinam, à un peu plus qu'un tiers de la distance comprise depuis la pointe Brain jusqu'à Marawina. Sur la côte de l'E de cette crique il y a un feu pour annoncer l'arrivée des vaisseaux que l'on voit au large: ce signal s'accompagne de coups de canons. Lat. 6° N, long. 57° à l'O de Paris. *Capitaine Stedman.*

MOTHER (*Bank*), banc de la Mère. C'est un long banc de sable situé en dedans de l'île de Wight, et qui s'étend depuis la pointe de l'E de la rivière Newport à Cowes, jusqu'au S de la rade de Spithead. C'est le mouillage ordinaire des transports et des vaisseaux marchands qui viennent à Portsmouth. On trouve de 4 à 7 brasses d'eau à l'ancre du N de ce banc; mais au NE de Cowes, on ne trouve que 3 brasses. Il y a moins d'eau en approchant de l'île de Wight, et dans quelques endroits il n'y a que 11 pieds de basse mer. La pointe de ce banc est à l'O ¼ NO de la bouée No-Man's-Land; et en dedans de ce banc, à l'O quelques degrés N de sa pointe, il y a un canal qui s'enfonce à l'O, jusqu'à la crique de Fishbourn: on trouve 10 brasses à l'entrée de ce canal; mais le brassiage diminue; on n'en trouve plus que 6 à l'entrée de la crique. Depuis cette embouchure, le canal devient parallèle à la côte. On y trouve encore 4 brasses ½ le travers de la crique de Wolton; le fond monte graduellement ensuite, et le canal vient se terminer à peu près à moitié chemin entre cette dernière crique et la pointe de l'Obélisque.

* MOTIKLEI, golfe dans la mer d'Ochotsk, entre le cap Daginskoi et la côte. La profondeur de ce golfe est de 40 milles, et sa largeur de 12 à 16. Lat. de 59°-20′ à 59°-36′ N, long. de 145°-14′ à 146°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MOTINA. C'est une étendue de côte à l'O du Nouveau Mexique, au NO d'Acapulco. La côte Motina commence à la rivière Sacatulca, et finit à une haute pointe perpendiculaire qu'on nomme Tachisi.

MOTIR, une des Moluques; on la nomme aussi Mutiel, mais plus souvent Timor. *Voy.* Timoa.

MOTOUA, une des plus petites Kuriles. *Voy. ce mot.*

* MOTRICO, mauvais petit havre sur la côte de Guipuscoa, un peu à l'O de Deba, entre le cap Machicaco et Saint-Sébastien, par 43°-19′ N, et par 4°-39′-45″ à l'O de Paris. *Don Vincente Tofino.* Les barques qui ont affaire à Motrico peuvent chercher ce havre à peu près à 2 lieues ½ dans l'E de Guetaria; et, si l'on vient de l'O, on le trouvera tout auprès de la petite île Atalaïa, à 5 lieues 3 quarts dans l'OSO du cap Machicaco.

* MOTUARA, île dans le détroit de la Reine Charlotte, au détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. L'île Motuara est à l'entrée de l'Anse du Vaisseau, entre l'île Longue et l'Anse des Cannibales. Au N de Motuara, il y a une basse environnée de roches; en conséquence, il convient de passer de préférence entre l'île Longue et Motuara. Comme la position de l'Anse du Vaisseau est déterminée par le Bureau des longitudes, nous renvoyons à cet article pour la position. *Voyez* aussi Charlotte, détroit.

MOTUGOGO. C'est le nom du cap Bret; c'est aussi celui d'un petit îlot percé, situé à 1 mille dans le NE ¼ E du cap. *Voy.* Bret, cap.

MOUCHERON, petite île dans le golfe de Guinée, au fond d'une petite baie comprise entre le cap Estivas et le cap Saint-Jean. Elle est dans le NE de la petite Corisco. *Voy.* Coaisco, Estivas, et Saint-Jean, cap.

* MOUCHOIR CARRÉ. C'est un banc environné de récifs, surtout dans la partie du N. Il est situé à 20 lieues dans le NNE de la pointe Isabélique, côte du N de St-Domingue, et entre les Cayes d'Argent et les îles Turques. La partie de l'O de ce banc a été sondée; on y a trouvé 12, 13 et 14 brasses. Comme il est fort rare que l'on puisse déboucher au vent, cet écueil n'est pas très-dangereux; cependant des vaisseaux qui viendroient du N, et qui voudroient embouquer par les Cayques, doivent apporter une attention particulière à l'éviter. Il en est de même de ceux qui, partant du Cap Français avec une brise favorable de l'E, pourroient s'élever jusqu'au débouquement des îles Turques; enfin les croiseurs, en temps de guerre, doivent, dans leurs bordées du N, éviter de tomber dans ses eaux. Le Mouchoir Carré et les Cayes d'Argent sont les écueils les plus dangereux de tout le débouquement. L'ancre du NE est par 21° N, et par 73°-11′-20″ à l'O de Paris. L'ancre du SO est par 20°-53′ N, et par 73°-15′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

*MOUDANIA, golfe dans la partie du SE de la mer de Marmara. La ville de Moudania, qui lui donne son nom, est sur la côte du S du golfe. Le golfe de Moudania est barré à son entrée par l'île Calolimène, qui pousse une batture très-dangereuse dans le SO; en conséquence il faut passer au N de cette île, et la ranger de préférence, à cause d'une basse qui se trouve à la pointe du cap Bos-Bourdiou.

*MOUDI, baie. Nom qu'on donne assez improprement au bras de mer qui sépare l'île de Porca de la côte Malabar, au S de Cochin, et au N de Calicoulan.

1 MOUL, cap en Ecosse, sur la côte de l'E des îles Shetland, par 60°-24′ N, et par 3°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MOUL, pointe sur la côte du N de l'île Papa-Westra.

* MOULACHIQUE. C'est la pointe du SE de Sainte-Lucie, aux Antilles. *Voyez* Sainte-Lucie. A l'O de cette pointe est le vieux port; à l'E est un mouillage sous l'îlot Maria, qu'il faut amener du SSO au SSE.

1 MOULIN (îles du), au nombre de quatre, près de l'entrée du NO du détroit de Hudson, Amérique du Nord, au N ¼ NO de l'île Nottingham, et au S ¼ SE du cap Comfort; par 64°-30′ N, et par 81° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MOULIN (île du). C'est une petite île dans la branche du N de la baie Chignictou.

3 MOULIN (baie du), sur la côte de l'E de l'île Stronsa, aux

Oreadrs; elle est nette. C'est une bonne relâche. Il faut éviter avec soin la roche Boe qui ne découvre que dans les grandes marées; elle est à ¼ mille au NNE de Odnes-Ness. Pour cet effet, en entrant un range le côté du N, à moitié chemin entre Odnes-Ness et Grice-Ness. On gouverne ensuite à l'O jusqu'au mouillage, par 4 brasses ½ fond de sable et de coquilles.

4 MOULIN (baie du), sur la côte de l'O de l'île de St.-Vincent, aux Antilles.

5 * MOULIN, petite île basse dans la mer du Sud. Nos cartes françaises la connoissent sous le nom des îles Huon. C'est un groupe d'îlots et de dangers qu'un appelle grand récif et îles Huon. Cela fait partie de l'Archipel du St.-Esprit. Ces écueils sont dans le NO de la Nouvelle Calédonie, par 19°-32′ S, et par 181° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 * MOULINS (pointe des), sur la côte du SE d'Espagne dans la Méditerranée, dans l'ENE de Gibraltar, et à peu près à 4 lieues dans le SO de Malaga, par 36°-37′-15″ N, et par 6°-48′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est le premier cap que l'on rencontre sur la côte de Grenade, en venant de Gibraltar.

MOULS, petite île sur la côte de Cornwall, un peu au N de l'embouchure de la rivière Aland.

* MOUNES-NESS, cap sur la côte du SE de l'île Unst, une des îles Shetland, par 61°-5′ N, et par 5°-22′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Nous nous sommes fait un devoir de suivre l'Auteur dans toutes les positions qui concernent l'Angleterre; cependant nous ne pouvons nous empêcher de remarquer la différence qui existe entre cette position, et celle de la carte de Verdun, Borda, et Pingré. Suivant cette carte, le cap Mounes-Ness seroit par 60°-36′ N, et par 3′-6′ à l'O de Paris. Nous ne prononcerons pas entre ces deux autorités, parce que la carte française annonce que cette position est déduite d'une observation faite à la mer avec un octant par d'autres navigateurs. Si cette autorité n'est pas assez authentique pour nous décider, au moins est-elle suffisante pour nous inspirer des doutes.

MOUNOFAI. *V.* Tongataboo. C'est une île qui lui est contiguë.

MOUNT, pointe sur la côte de la province de Galles, à la pointe du NE de l'entrée de la rivière Tivy; il y a une petite île nommée île Cardigan, en dedans de la pointe.

MOUNTAIN-SPRING-BAY (baie de la source de la Montagne), sur la côte du N de la Jamaïque.

MOURNING. *Voy.* Deuil, *à l'Appendix.*

1 MOUSE, boüée. *V.* Souais.

2 MOUSE. *Voy.* Souais du Milieu.

3 MOUSE. *Voy.* Souais (rivière de la).

4 MOUSE, roches. *V.* Souais (roches de la).

5 MOUSE-EAST. *Voy.* Souais de l'Est (île de la).

6 MOUSE-HARBOUR. *Voy.* Souais (port de la).

7 MOUSE-HOLE. *Voy.* Souais (trou de la).

8 MOUSE-WEST. *Voy.* Souais de l'Ouest.

1 * MOUTON, port sur la côte de la Nouvelle Ecosse, dans la partie du SO. Ce port est ouvert au SE; il est immédiatement au SO du port Rossignol. L'abri du port Mouton se trouve derrière l'île aux Cannes. Cette île est saine; on peut la ranger tout autour, ainsi qu'un petit îlot situé dans le fond de la baie. On peut ranger ce dernier au large; mais il n'y a pas de passage à terre. On peut entrer dans le port Mouton des deux côtés de l'île aux Cannes; on trouve de 7 à 9 brasses en passant par le S. La pointe du S de cette île est par 43°-48″ N, et par 67°-4′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 MOUTON (baie du), sur la rive du N du fleuve St.-Laurent, par 48°-25′ N, et par 75°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 MOUTON (baie du), dans la grande baie des Trépassés, à la pointe du SE de Terre-Neuve. C'est celle que les cartes françaises nomment baie de Biscaye. *Voy.* Baie de Biscaye, N° 2.

4 MOUTON, île à l'entrée de la rade de Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande. Il faut prendre garde aux roches Noires, situées 1 lieue à l'O de cette île, et à ½ lieue de terre. Le canal qui la sépare de la côte est étroit; mais on y trouve 5 brasses d'eau: de l'autre côté de l'île, il y a mouillage par 5 ou 6 brasses, bon fond, dans une espèce de fosse.

5 * MOUTON, roche à l'entrée du Cap Français. *Voy.* cet article.

6 * MOUTONS (île aux), dans la baie de Conquerneau, au NNE des Glenans, sur la côte du S de Bretagne. *Voy.* Glenans.

MOUTOU, île de l'Océan Pacifique du Sud, à 40 lieues de l'île OEtheroa. * Nous ne concevons pas comment un Dictionnaire géographique, fait pour être consulté, principalement sur les positions, peut dire quelque chose d'aussi vague. Le docteur Malham ne nous dit seulement pas de quel côté doit se trouver cette île Moutou. Nous traçons un cercle de 40 lieues de rayon autour de l'île OEtheroa, et dans tout cet intervalle nous ne trouvons que l'île Toubouai, éloignée de 34 lieues dans le SE, et dont la latitude est sous le tropique.

* MOWÉE, nous l'écrivons Mowi. C'est une des îles de Sandwich, dans l'O can Pacifique du Nord. Elle est placée entre l'île Owhyhi et l'île Morotaï. La pointe de l'E de l'île Mowi est par 20°-50′-30″ N, et par 158°-2,′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MOWI. *Voy.* Mowée.

* MOWTOHORA, île située dans la baie de l'Abondance, sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, à un peu plus de 2 lieues de la pointe de la Haute Terre: une ligne tirée de cette pointe par l'île Mowtohora, rencontreroit l'île Blanche, située à 7 lieues ½ au large; et cette même ligne, continuée dans l'intérieur du pays, se dirige sur le mont Edgecumbe. *Voy. ce mot*, N°. 5. Il y a passage entre l'île Mowtohora et la pointe de la haute terre; mais il faut observer qu'à 1 lieue dans l'O de l'île, il y a une batture de roches assez dangereuses, à terre desquelles il faut passer par 10 brasses: on en trouvera 6 et 7 entre l'île et la batture, et 18 entre l'île et la pointe. Depuis cette île jusqu'au cap *Run-Away* (cap de la Fuite), la côte est nette. Latit. 37°-50′ S. Pour la longitude, *voy.* Mont Edgecumbe. *Cook, premier Voyage.*

MOXILLONES (pointe), au Pérou, par 23°-5′ S, et par 72°-45′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position est

nécessaire pour déterminer celle d'Atacama et de Colija.

MOYL, havre sur la côte du NO d'Irlande, 6 lieues à l'O du port et de la baie Clenock, au fond de cette grande baie qui se trouve entre le cap Telling et Broad-Haven.

* MOZAMBIQUE, canal; on nomme ainsi tout l'espace qui sépare l'île de Mozambique de la côte d'Afrique. Il faudroit un volume pour traiter cet article de manière à résoudre toutes les difficultés qui se trouvent dans la navigation de ce parage. Le *Neptune oriental* est sans contredit l'ouvrage le plus parfait qu'on puisse consulter à cet égard; nous allons en extraire tout l'article, car nous ne pourrions rien dire d'aussi bon; et ce parage est si important, les marins ont si souvent occasion de consulter les autorités qui en parlent, que nous regardons comme un devoir de leur offrir ici l'instruction entière de M. D'après, d'autant plus que plusieurs vaisseaux sont dépourvus de son ouvrage. C'est D'après de Mannevillette qui parle.

« On connoît deux moussons ou » saisons dans le canal de Mozambique; celle du SO qui commence en avril et continue jusqu'en novembre, et celle du NE, qui succède et dure jusqu'en avril.

« Pendant la mousson du SO, qui est la plus belle saison, les vents soufflent du SO do SE, ainsi que de l'ESE modéré et sans violence, le long de la terre on en a les brises. S'il survient alors des tempêtes, elles viennent du NNO, du NO et de l'ONO; mais quoiqu'il vente grand frais, elles sont de peu de durée. Au large des côtes on y trouve quelquefois des vents de la partie du N.

» Les courans, dans cette saison ont leurs cours vers le S, le long de Madagascar. Ils portent quelquefois vers le N, mais rarement.

« La mousson du NE se fait sentir dès les premiers jours de novembre au N de Madagascar, ainsi qu'aux environs des îles de Comore, d'Anjouan et de Mayotte mais vers la baie de Saint-Augustin, elle ne commence qu'à la fin du mois. Cette baie est dangereuse en cette saison, parce que les vents qui viennent souvent du N et du NO soufflent droit dans la baie, où ils rendent la mer fort grosse.

» Cette même mousson du NE va rarement plus vers le S que la baie St.-Augustin, et seulement par cas fortuit, lorsque la disposition du temps annonce quelques tempêtes. C'est le vent du SE qui règne en la partie du S de Madagascar pendant toute l'année, à la fin de novembre, en décembre, janvier et février. Ce même vent de SE souffle très-fort, et lorsqu'il passe au S et au SO, il est accompagné de pluie.

» C'est principalement pendant cette mousson du NE, que survient dans le canal de Mozambique les plus fortes tempêtes. Quand les vents du SE et du S qui règnent en dehors sont forts, et qu'ils vont du côté du N, ils rencontrent ceux du NE et du NO, et de leur choc mutuel s'ensuivent des tourbillons violens et des ouragans; le ciel est alors couvert de nuages épais, la pluie est abondante et la mer très-agitée.

» Pendant la mousson du NE, les courans dans le canal de Mozambique portent vers le S, tout le long de la côte d'Afrique et même au large. Leur vitesse ordinaire est de 7 à 8 lieues en 24 heures; mais à la côte de Madagascar, ils remontent en sens contraire, et portent vers le N.

» Les vaisseaux qui vont au canal de Mozambique, après avoir doublé le cap de Bonne-Espérance et s'être assurés de leur point, soit par la vue de la terre, soit par la sonde du banc des Aiguilles, doivent continuer la route de l'E et ne quitter le parallèle de 35° de lat. qu'après avoir atteint 33° de longit. orientale, méridien de Paris; alors on peut remonter vers le N, en faisant d'abord valoir la route l'ENE, ensuite le NE, le NNE et le N, de façon à prendre connoissance de la partie du SO de Madagascar, par 24°-30' de latit.

» Lorsqu'on approche de Madagascar, il ne faut point, pendant la nuit, atteindre la latitude de la partie du S de cette île, qui est par 25°-36', pour ne pas risquer de l'aborder dans le cas d'une erreur imprévue vers l'E, entre le cap Ste.-Marie et le banc de l'Etoile. La côte porte sonde à 8 ou 9 lieues au large, et on y trouve de 40 à 25 brasses fond de sable et de gravier. Le banc de l'Etoile est 24 lieues à l'ONO du cap Ste.-Marie et par la même latit. que je l'ai marqué sur ma carte; ce qui a été vérifié sur le vaisseau l'*Adour*, commandé par M. de Belléme, qui pensa s'y perdre pendant la nuit du 27 au 28 mai 1765; faisant route au NNO, il tomba subitement de 30 à 8 brasses entre les brisans. Il est bon d'observer que la sonde ne s'étend point à l'O de ce banc, et qu'à un ½ de lieue des roches on trouve 80 à 90 brasses. Plusieurs bâtimens ont passé à terre. Le canal a 3 lieues de largeur, et il suffit de ranger Madagascar à une lieue et ½ ou 2 lieues au plus pour ne pas le craindre. Les roches les plus écartées sont à environ 5 lieues au large. L'atterrage que je conseille par 24°-30' de latit. ne contient aucun danger. La côte est assez unie et de moyenne hauteur. On la rangera à 2 lieues, jusqu'à découvrir l'île Sablonneuse qui est à l'entrée de la baie St.-Augustin, par 23°-42' de lat., et 41°-50' de long. orientale. Elle est basse, couverte d'arbrisseaux, environnée de brisans, et le rivage est de sable blanc. On découvre du côté du N de la baie de Saint-Augustin, une montagne en forme de table, que les Anglois appellent la Salle de Westminster et qui est l'objet le plus remarquable. *Nous l'avons traitée à l'article* TABLE.

» Il est imprudent, quand on donne dans le canal de Mozambique, de négliger de rectifier son point par la vue de la terre; Sans cette précaution, on risque de tomber inopinément, ou sur la Basse Juive qui est au milieu du canal, ou sur les dangers de la côte d'Afrique, ou bien sur ceux qui sont du côté de Madagascar. Ainsi lorsqu'on aura atteint, en s'élevant au N, 25° de latit., il faut cingler à l'E ou bien à l'ENE pour reconnoître Madagascar, avant que de monter le canal.

» De la vue de l'île Sablonneuse, étant à 3 lieues au large, on fera d'abord valoir la route le NO ¼ N jusque par 22°-30' pour s'écarter de la côte de Madagascar, qui s'étend plus à l'O que toutes les anciennes cartes ne le marquent. On la fera ensuite valoir le N ¼ NO, et le N jusque par 16° de lat. On passera par ce moyen à l'E d'un rocher situé par 21°-27' de lat. à 28 lieues de distance de la

» côte de Madagascar, et à l'O de » tous les dangers qui environnent » cette île, tels que St-Christophe, » Jean-de-Nove, et autres dangers » vus en août 1756, par les vaisseaux » le *Chesterfield*, le *Walpool* et » l'*Hector*. Ce dernier est par 16° » 13′ de lat. S, et sous un méri» dien de 30′ à l'O de l'île Sablon» neuse. Cet écueil n'a qu'un demi » tiers de lieue de diamètre, et il » y a un rocher au milieu contre » lequel la mer brise beaucoup. » Ces vaisseaux eurent 30 brasses » d'eau quand ils le virent, et en» suite gouvernant au NE en l'ap» prochant, ils trouvèrent 19, 20, » 12, 10, 7 et 6 brasses à demi» encablure des brisans, ensuite » 7 ½, 12 et 25 brasses à 2 ou 3 » lieues à l'O dudit écueil, ensuite » point de fond à 40 brasses. Ces » vaisseaux avoient eu connoissance » la veille de l'île St.-Christophe » qui est à 24 lieues au S 5° O de » l'autre écueil.

» Jean-de-Nove, à qui j'avois » mal à propos donné le nom de » Saint-Christophe, sur mes an» ciennes cartes, est plus à l'O par » 17° de lat. Cette île fut rencon» trée le 27 juin 1740, par le vais» seau *la Paix*, qui avoit trouvé » 10 lieues à l'E ¼ SE différentes » profondeurs de 7 à 15, 20 et 30 » brasses. Elle est basse, sablon» neuse, coupée d'arbrisseaux et » entourée de récifs à plus d'une » demi-lieue au large, et le tout » peut avoir 2 à 3 lieues de circuit. » On peut l'appercevoir de 3 à 4 » lieues. Elle est d'un degré 45′ » à l'O du méridien d'Anjouan.

» Cette île a été vue, le 7 » juin 1769, par le vaisseau *le* » *Marquis de Sancé*. On estime » qu'elle peut avoir environ une » lieue d'étendue entre les deux » pointes qui se prolongent du N » au S. Au milieu, il y a une demi» lieue de terrain qui paroît un peu » plus élevé par le bois dont il est » couvert. Les brisans s'étendent à » deux tiers de lieue du côté du S, » et vers l'extrémité, on voit une » grosse roche noire élevée d'envi» ron 9 à 10 pieds. Du côté du N, » les brisans ne se prolongent guère » qu'à un tiers de lieue. On y voit » aussi un petit rocher blanc sur » lequel la mer brise et qu'on pren» droit, à 2 ou 3 lieues d'éloigne» ment, pour un vaisseau à la voile. » Il est prudent de ne pas passer » la latitude de cette île pendant » la nuit.

» Plusieurs vaisseaux, et sur-tout » les Anglois, font valoir la route » le NO ¼ N, en partant de la vue de » l'île Sablonneuse, jusque par 16° » en se méfiant de l'île St.-Chris» tophe et de l'écueil du Chester» field, lorsqu'on approche de leur » latitude. Cette route est égale» ment bonne, et l'on passe à une » distance suffisante de Madagas» car et des dangers qui l'envi» ronnent.

» Lorsqu'on aura atteint 16° de » latitude, supposant qu'on soit » un degré plus O que l'île Sa» blonneuse, il faudra faire valoir » la route le NE ¼ N pour prendre » connoissance de l'île Mayotte, » dont le milieu est situé par 13° » de latit. S, et 55′ à l'E du méri» dien de l'île Sablonneuse. Si l'on » étoit plus O qu'on ne l'a sup» posé, il faudroit faire valoir la » route le NE, jusqu'à reconnoître » cette île qui a un pic du côté du » S, fort remarquable. A sa pointe » du N, on voit un gros îlot et 2 » autres plus petits. Si par l'effet » de quelques courans imprévus on » tomboit du côté de l'E de cette » île, il est bon de savoir qu'il y a » un récif à l'ENE 4 à 5 lieues. » Il fut vu en 1713, par les vais» seaux *le Lys*, *le Brillac* et *les* » *Deux Couronnes*; et lorsque la » pointe du N de Mayotte restoit » au NO ¼ O du compas et celle » du S au SO ¼ O 6 à 7 lieues, ce » récif restoit au NO ¼ N à 2 lieues » de distance. Le reste de l'île pa» roît des montagnes dispersées.

» L'île d'Anjouan est au NO de » celle-ci, et il n'y a que 10 à 11 » lieues de la pointe du N de » Mayotte à celle du S d'Anjouan, » qui a à peu près la forme d'un » triangle. Elle est plus haute que » Mayotte, sur-tout par son milieu. » Sa latit. est de 12°-15′. Pour aller » au mouillage on rangera la côte » du SO, le long de laquelle il y » a un récif très-acore. On laisse » du côté de l'O Moely éloignée » d'Anjouan de 10 lieues, et au » S de laquelle il y a plusieurs » îlots.

» A la pointe du NO d'Anjouan, » on voit un îlot en forme de ma» melle qu'il faut ranger de près, » ainsi que le reste de l'anse qu'il » borne du côté de l'O. On com» mence à trouver le fond dès que » l'on est N et S de cet îlot par 20 » à 25 brasses.

» Une lieue à l'E ¼ NE de l'îlot, » il y a un récif contigu à l'île » sur lequel on voit la mer briser. » Il s'en écarte d'une portée de » fusil, et a environ 2 encablures » de l'E à l'O. Lorsqu'on l'aura » doublé, il faudra ranger de près » la terre pour se rendre au mouil» lage qui est vis-à-vis une plage » de cocotiers, où on laissera tom» ber l'ancre de terre par 10 brasses » fond de sable brun vaseux. On » affourche SE ¼ S et NO ¼ N, » l'ancre du large par 25 brasses » fond de sable noir, et de cette » position, on relève la pointe du » N de l'îlot des Mamelles à » l'ONO 3° N 3 lieues, l'entrée » de la petite rivière qui tombe » dans l'anse du mouillage au » S ¼ SE 2° S 4 lieues, la tour de » la mosquée de la ville à l'E 2° N, » la pointe du NE de l'île au NE » 2 lieues un tiers, le milieu de » l'île Comore au NO 3° O 20 à » 22 lieues.

» On ne sauroit trop recom» mander d'avoir soin de ranger » de près la côte depuis l'île aux » Mamelles, sans cela on risque » de manquer sa relâche. Il faudra » seulement veiller les huniers, à » cause des raffales qui s'échappent » par les vallées de la montagne.

» Cette île abonde en rafraîchis» semens, et les habitans sont affa» bles; mais l'air du pays est très» malsain, et on ne s'en garantit » qu'en ne couchant point sur l'île, » c'est à quoi ceux qui relâchent » doivent faire attention, pour ne » pas perdre une partie de l'équi» page par les fièvres malignes qui » en sont les suites, et il est bon » de quitter la terre avant le cou» cher du soleil.

» L'établissement des marées est » à 4 heures 30′, le flot porte au » NO et le jusant à l'E, ce qui toute» fois n'est pas bien réglé. La va» riation y étoit, en 1765, de 18°- » 30′ NO.

» Pendant la mousson du SO, » les petits vents variables et les » calmes sont fréquens entre ces » îles. Le courant en général porte » au SO, ce qui a été éprouvé » par plusieurs vaisseaux, d'un » temps calme.

» Lorsqu'on part de l'île d'An» jouan pour aller aux Indes, on » peut faire valoir la route le NNE » jusque par 7° de lat., et pourvu » qu'on ne prenne pas plus de l'E, » il n'y a rien à craindre. Au sur» plus, comme la latit. des îles » Aldabra est connue, on peut s'en » méfier, dans la supposition d'une » erreur vers l'E qui peut d'autant » moins avoir lieu, qu'on a éprouvé » au contraire que le courant por-

» toit au SO dans les environs de » ces îles.

» C'est sans doute l'incertitude » de la position d'Aldabra et de » Natal, qui a engagé plusieurs vaisseaux à ne faire valoir la route que » le N ¼ NE en partant d'Anjouan; » mais depuis ce temps-là ces îles » ont été reconnues. Aldabra a été » visitée par les Sieurs Grossin et » Picault, en 1743; ils mouillèrent du côté du N, après avoir » vu la petite île qui est au SE.

» Ces mêmes îles, ainsi que Cosmoledo, ont été vues en 1756, » par la frégate *le Cerf*, capitaine, » M. Morphey. En 1762, M Grandmaison, en partant d'Anjouan, » ayant fait valoir sa route le » NE ¼ N, prenant de l'E, tomba » près des récifs d'Aldabra, qui » n'étoient pas alors marqués sur » ma carte. L'île Natal a été vue par » le Sieur Baril, dans un petit bâtiment qui alloit aux Indes. Ces » autorités semblent devoir suffire » ici pour l'existence et la position » de ces îles.

» La basse de Patram a été vue » par le vaisseau *le Pitt* en 1758, » par 4°-30′ de latitude S, et 50′ » plus E que le méridien de l'île » Comore.

» En 1758, le vaisseau *Latham* » a vu un écueil à l'E de l'île » Zanzibar, et par 6°-57′ de lat., » et sous un méridien de 7°-10′ à » l'O du cap des Basses.

» Le banc d'Ambre situé sous la » ligne équinoxiale a été vu par » plusieurs vaisseaux anglois, et » notamment par la *Panthère*, en » 1760, et suivant un milieu pris » entre les points. Cet écueil, que » quelques uns d'entr'eux disent » avoir vu à sec, seroit par 49°-» 15′ de notre longitude.

» Après avoir fait route au NNE » du monde en partant d'Anjouan, » quand on sera par 7° de latit., si » on fait ensuite valoir la route le » NE ¼ E, on rejoindra celle que » font tous les vaisseaux qui vont des » îles de France et de Bourbon, » ou de Madagascar, aux Indes, et » on coupera comme eux la ligne, » par 52°-30′.

» De cette position, on cinglera » vers le canal dès 9°-30′ et on ira » atterrer à la côte de Malabar ». *Extrait du Neptune oriental.*

2 * MOZAMBIQUE, ville, Colonie portugaise. Elle donne son nom à un canal sur la côte duquel elle est située. Mozambique est sur l'île de Mozambique, sur la côte du SE d'Afrique, par 15ª-2′ S, et par 37°-58′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons cet Auteur.

» Mozambique est une petite île » qui peut avoir une lieue de tour. » Elle s'étend du SO au NE, » entre deux pointes de la terre » ferme. Celle du S s'appelle la » pointe de Mangale, et celle du NE » la pointe de Pannoni, d'où s'étend une basse sur laquelle il y a » trois îlots. La forteresse de Mozambique est sur la pointe du » NE de l'île, et au SO de la forteresse est le couvent de St.-Antoine qui sert de marque pour » entrer dans le port. Sur la terre » ferme, au NO de l'île de Mozambique, il y a une montagne qu'on » appelle le Pain, et à l'E de cette » montagne, il y en a une autre » unie au sommet et que l'on appelle la Table. Quand on vient » du SO, on voit ces deux montagnes séparées l'une de l'autre, » et la Table paroît au NE du » Pain; mais quand on vient du N, » le Pain est vu par dessus le milieu de la Table.

» Vis-à-vis de l'île Mozambique, » à environ une ½ lieue du côté » de la mer, il y a deux petites » îles basses, avec quelques bouquets de bois. Ces îlots sont cernés de récifs et gissent l'un et » l'autre NNE et SSO. Celui du » NNE s'appelle l'île St.-Georges » et l'autre l'île St.-Yago. Les petits » bâtimens peuvent passer entre ces » deux îlots pour aller à Mozambique; mais les grands vaisseaux » doivent y entrer en passant au N » de l'île St.-Georges, entr'elle et » le récif qui s'étend au large de » la pointe Cabaceira. Quand on » va par ce canal, il faut se donner de garde du récif qui s'étend » à l'ENE de l'île St.-Georges; » c'est pourquoi il n'en faut pas » approcher par moins de 7 brasses. » En continuant d'entrer dans le » canal, sitôt qu'on découvrira la » plage qui est du côté de l'O de » l'île St.-Georges, ayant toujours » le plomb en main, on pourra » mouiller dès qu'on trouvera un » fond de sable. De là on pourra » tirer quelques coups de canon » pour appeler un pilote pratique » qui connoisse l'entrée de Mozambique, attendu qu'il n'est » pas prudent d'y aller sans en » avoir une parfaite connoissance ». *Extrait du Neptune oriental.*

MOZUPA, montagnes sur la côte du Pérou. Elles sont 7 lieues dans l'ESE des montagnes Etin. *Voyez ce mot.*

MUCAROS, île près de la côte du N de Cube. Cette île est insignifiante.

MUCK, petite île près de la côte de l'E d'Irlande, par 54°-51′ N, et par 7°-56′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MUCKGRY, rocher dans le détroit de Forth en Ecosse, à l'O d'Edimbourg. Il y a passage entre cette roche et l'île Cramond, en rangeant la côte du S; ensuite on gouverne à ONO, jusqu'à ce qu'on découvre la ville de Queen's-Ferry.

MUCKRIS, pointe sur la côte du N de la baie Donégal en Irlande, à lieues à l'OSO de Killybais.

1 MUD, île. *Voy.* Vase.

2 MUD, pointe. *Voyez* Vase (pointe de).

MUFFIN, île sur la côte du Spitzberg, par 80°-19′ N, et par 8°-55′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MUGGEL, ou Mughall, petite île près de la pointe du S de l'entrée de la baie de Dublin. On la nomme quelquefois petite Dalkey. *Voyez* Dalkey. On trouve la passe pour franchir la barre de Dublin quand on amène l'île Muggel au S; alors on peut donner dedans cap au NNO.

MUGGERTS, baie, entre les baies Youghall et Dungarvon, sur la côte du S d'Irlande.

MUJÈRES-KEY, ou l'Ile des Femmes, à la pointe du NE du Yucatan, 5 lieues dans le SE du cap Catoche. Elle est comprise en dedans des limites de ce haut fond qui environne le Yucatan, et qui renferme l'île Cozumel, les Alcranes, etc. Ce haut-fond est navigable; la sonde y donne de 20 à 30 brasses.

MULATRE, pointe sur la côte du SE de la Dominique, aux Antilles. Elle est un peu au SO du Morne aux Frégates.

MULATTO, pointe au S d'Ancon, située à 6 lieues dans le N de Callao, sur la côte du Pérou. *Voy.* Ancon.

1 MULES (les), groupe de petites îles près l'isthme de Darien. On les nomme Las-Mulatas; elles sont tout auprès de la pointe St-Blas, à l'E de Porto-Bello.

2 MULES

2 MULES (pointe des), sur la côte du NE de l'île de Cube, à l'O de la rade et baie de Nipes, 10 lieues à l'ESE de la baie du port du Père.

1 MULGRAVE, pointe, ou si l'on veut, cap, situé sur la côte du N d'Amérique, au NE du détroit de Behring, par 67°-45′ N, et par 167°-29′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 * MULGRAVE, port, suivant Dixon. Il est probable que c'est le même que la Pérouse a nommé baie Monti. *Voy.* l'article MONTI.

MULHEAD, pointe aux Orcades; elle fait l'entrée de l'E du détroit de Stronza.

MULL, île. C'est une des Hébrides, à l'O d'Ecosse, par 56°-26′ N, et par 8°-32′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Cette position est prise à la pointe du SO de l'île.

* MULLET, île sur la côte de l'O d'Irlande, par 54°-12′ N, et par 12°-40′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

MULL-SOUND. C'est un passage au N de l'île de Mull, entre cette île et la terre. L'ouverture de ce canal est par 56°-50′ N. *L'Auteur anglois.*

MULROY, baie sur la côte du N d'Irlande, 2 lieues à l'O de Loughswilly.

MULVIA, rivière qui se jette dans la Méditerranée, sur la côte de Barbarie, par 2°-30′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nos cartes n'en parlent pas. Cette position répond entre la Marse et Arebibo, à moitié chemin entre le cap Falcon et le cap Tegalo.

MUMBLES, petite baie dans la partie du S de la province de Galles, à l'O de la pointe Mumbles, dans la partie de l'O de la baie Swansea, presque droit au N d'Ilfracombe, dans le Devonshire.

MUMBY, baie sur la côte du N de la Jamaïque.

MUNIKSWEEN, îles sur la côte d'Allemagne, au large de la pointe du NE de Groningue, près de l'entrée du port d'Emden.

* MUNNING, pointe. C'est l'extrémité du NE de l'île Chatam, dans la mer du Sud. Cette pointe ferme à l'E une baie située à 12° de l'E vers le N du cap Young, et dans laquelle il y a mouillage par 20 brasses, à 1 mille de terre, par 43°-48′ S, et par 180°-42′ à l'E de Paris. *Vancouver.*

MURANO, petite île qui renferme une ville du même nom située à ½ de lieue de Venise. Murano fut jadis fameuse par les manufactures de lunettes. Pour la position, *Voy.* VENISE.

MURGA-MORGA, rivière sur la côte du Chili, au S de la pointe du S de la baie Quintero, à peu de distance de l'embouchure de la rivière de Chili. La rivière Murga-Morga n'est pas navigable; mais on y peut faire de l'eau.

* MURMUGON, pointe de terre auprès de laquelle se trouvent les îles St.-Georges, sur la côte de Malabar. La pointe de Murmugon et celle de l'Aiguade renferment entr'elles l'entrée de la baie dans laquelle se trouve l'île de Goa. *Voy.* ST.-GEORGES et GOA.

* MUROS (rivière de). Elle se jette au fond d'une baie située sur la côte du NO d'Espagne, dans l'ESE du cap Finistère, et dans le NNE du cap Corrobedo. L'entrée de la baie de Muros est entre Monté-loiro et la pointe de Castro. Cette baie est sans abri de vent d'O et de SO, à moins qu'on ne se réfugie dans la petite crique de St.-Joan de Sierras. Les caboteurs qui veulent entrer dans cette baie, doivent prendre connoissance du cap Corrobedo ou de celui de Finistère, soivant le vent qui souffle. Il ne faut point entrer en dedans d'une ligne supposée tirée du cap Finistère au cap Corrobedo, jusqu'à ce qu'on tienne Monté-loiro au NE du monde; et ce[illegible] pour éviter la basse Meixido et les dangers qui environnent les îlots Bruhios et Besonas. Si le temps est clair, et les vents de la partie du NNO, il suffira d'amener la pointe de Monté-loiro par celle de Santa Catarina, qui fait la pointe du S de l'anse de Bornalla. On peut gouverner sur cette marque, et entrer hardiment dans la baie. On peut ranger les Leichous d'aussi près que l'on veut; mais on aura soin de ne pas s'en écarter, à cause de la basse de Bayo, qui se projette plus d'un tiers de lieue dans l'O ¼ NO de la pointe de Castro. La passe a, dans cet endroit, 2 milles ½ de large. Si, par un accident quelconque, on étoit affalé vers le S de l'entrée, on pourroit risquer de passer au milieu de la basse de Bayo; il y a un petit canal dans lequel on trouve 12 brasses d'eau. On mouille dans la baie par-tout où l'on veut.

MURR, groupe d'îles sur la côte du SE de Labrador, entre la grande Mecatina et la grande pointe de Mecatina. *Voy.* MECATINA, pour la position.

1 MURRAY (*Frith*), ou détroit de Murray, sur la côte de l'E d'Ecosse. C'est un grand golfe compris entre la pointe Buchan-Ness au SE, et le cap Dungahy au NO. Les ports d'Inverness et de Cromartie sont dans le fond de ce golfe, qui reçoit plusieurs rivières d'Ecosse et le lac Lockness, qui se jette dans le détroit de Murray par la rivière Ness, à l'embouchure de laquelle est la ville d'Inverness.

2 * MURRAY, port à la pointe du SE de l'île St.-Jean, dans le golfe de St.-Laurent. Ce port est ouvert au NE; la pointe du S de l'entrée est par 46°-4′ N, et par 64°-32′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

3 MURRAY, îles. On nomme ainsi plusieurs petites îles réunies sur la côte du SO du comté de de Kircudbright en Ecosse, à l'entrée de la baie Fleet, 4 lieues dans le NNE de la pointe Burrow.

MURRY, ou PORTLE MURRY, sur la côte du S de l'île de Man, à l'O de la pointe d'Espagne. Le mouillage n'y vaut rien. Cette place dépend du havre de Derby.

MURU, port sur la côte du S de l'île Niphon au Japon, 25 lieues dans l'O de Meaco.

MUSA, une des îles Shetland, à peu près à 1 mille au NE de la pointe Nonnaise. Il y a un canal entre cette île et la terre, dont la direction est au NO ¼ N, et NNO.

1 MUSCLE, banc à l'entrée du havre de la Trinité, dans la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Ce banc est assez facile à éviter; il s'élance depuis la pointe cachée derrière une petite île qu'on laisse à bâbord en entrant, et il se projette dans le NO à une distance de la pointe, égale au tiers de la largeur de l'entrée du port; il suffit donc de ranger la côte de l'E.

2 MUSCLE, banc sur la côte de Caernarvon. On sera le travers de ce banc quand on tiendra l'un par l'autre Dinasdinchlea, et les dunes de Dinchlanas. Pour l'éviter, il faut tenir la pointe Abermenay ouverte par la maison la plus à l'E de Caernarvon.

3 MUSCLE, ou Mussel, baie sur la partie du N de la côte du Spitzberg, à l'E quelques degrés N de la grève rouge, qui forme la pointe de l'O de la baie Liefde, à peu près à l'ESE de l'île Moffen. La pointe de l'O de la baie Muscle est par 79°-54′ N, et par 12°-40′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*.

* MUSCONI, petite île collée à la côte d'Asie, à l'entrée d'un golfe qui se trouve droit à l'E du cap Baba, dans l'Archipel, et dans le NE de l'île Metelin. Nous n'avons point de cartes assez détaillées sur cette partie, pour donner aucune instruction sur cette île.

MUSEBURG, sur la côte de l'E d'Ecosse; 3 lieues au SO ¼ O de Guillaness, sur la côte du S du détroit de Forth. Museburg est une baie assez profonde; la côte entre elle et Guillaness renferme plusieurs villes, telles que Port Seyton, Prestonvans, Fisherrough, et Musselbourgh.

MUSKETO, crique, ou cove, au Groenland, par 64°-55′-13″ N, et par 55ᵈ-16′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Les marées y sont de 10 heures.

MUSQUACORE, port sur la côte de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord.

MUSSELBURG, sur la côte du S du détroit de Forth. *Voy.* Musselburgh. Musselburg est à l'entrée de la rivière Esk, 2 lieues à l'E d'Edimbourg, par 56° N, et par 5°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois*.

MUSSEL-SCARS, à l'acore du large d'un banc qui se trouve au S de l'entrée de la rivière Tay, sur la côte de l'E de l'Ecosse.

MUSSEQUOIF. C'est une petite baie sur côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord.

* MUXACRA, sur la côte de Murcie, en Espagne, et dans la Méditerranée. Cette ville est dans la partie du SO du grand enfoncement que forme la côte entre Carthagène et le cap de Gatte. Elle est par 37°-10′ N, et par 4ᵈ-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine*.

MUYDEN, banc de sable sur la côte du S du Zuyder-zée. C'est la partie de l'O d'un banc qui prolonge la côte, et qu'on laisse à tribord en sortant d'Amsterdam. Il commence vis-à-vis la pointe de Tyoort, et se prolonge dans le NE.

MUYER, banc de sable. C'est le milieu du banc situé à l'E de Mayden, au large de Muyerborg.

* MUZON, cap sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-42′-30″ N, et par 134°-51′-15′ l'O de Paris. *Bureau des longitudes*.

* MYCONI, île de l'Archipel, entre l'île de Naxos et celle de Tino. Cette île renferme plusieurs baies; les deux principales sont, Panorme au N, et Myconi à l'O. Cette dernière est par 37ᵈ-27′ N, et par 23°-27′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine*. La fameuse Delos en est à 1 lieue ½ dans le SO.

MYNSEN, banc dans le Zuyderzée. Il est marqué d'une balise au S de Wuert. *Voy.* ce mot.

* MYO, petite île, une des Moluques. Latit. N, 1°-20ᵐ, longit. 124°-32′ à l'E du Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MYRMIDONIA, l'ancien nom de l'île Egine, dans l'Archipel. *Voy.* Egina.

MYRTE, île dans la baie de Nassau, sur la côte de la Floride, par 27°-50′ N, et par 86°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois*. * Nous n'en trouvons aucun vestige sur les cartes françaises.

MYSTIC, rivière qui vient, du NO, se jeter dans le port de Boston, Amérique du Nord-Est. Son embouchure est entre la pointe Charlestown et l'île Noddles. L'entrée de cette rivière ne contient qu'un très-petit brassiage, qui diminue très-vite. Le milieu est occupé par un banc de sable, au SO duquel on trouve 2 brasses qui bientôt se réduisent à quelques pieds.

N

NAARDEN, port de Hollande, dans la partie du S du Zuyder-zée, 11 milles à l'E d'Amsterdam, par 52°-20′ N, et par 3°-31′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

NAB. C'est une baie qui se termine, au S, au cap des Esquimaux, auprès de cette partie de la baie de Hudson, qu'on nomme mer Bienvenue.

NABALIA, petite île du lac de Tennis, en Egypte.

NABO. *Voyez* Nero.

* NACAVARI. C'est une île située au N des îles Nicobar, et qui fait partie de leur groupe. Elle n'est pas fréquentée. *V.* Nicobar et Carnicobar.

* NACCARIE, île de l'Archipel, à lieues au SO de l'île de Samos, près de la côte d'Asie. Naccarie est tout auprès de l'île Formi, et au N de Patmos. L'île Naccarie gît SO et NE 4 lieues à tiers. La pointe du SO de cette île est par 37°-27′-30″ N, et par 24°-7′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NACRI, île de l'Archipel, presque contiguë à l'île Lipso. Au S de Samos et à l'O de Patmos, il y a mouillage entre Nacri et Lipso au NE d'une grande baie située sur la côte du NE de Lipso. La pointe du N de Nacri est par 37°-25′ N, et par 24°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NADIGSDA, une des Kuriles, au N de l'île Matmai.

NAES. C'est une des pointes de la baie de Cardiff; cette baie s'ouvre entre la pointe Naes et la pointe Worms, sur la côte du N de la Manche de Bristol.

NAFFDOY, sur la côte du N de la baie de Gallway, côte de l'O d'Irlande. Les îles Convit et Conkete sont au large de ce port.

* NAGA (Punta). Cette pointe forme l'extrémité du N de l'île de Ténériffe, aux Canaries. Elle est haute, et quand on la relève à OSO, elle paroît tomber assez brusquement du côté de l'O. On apperçoit au large trois roches: la plus grosse est près de terre; la plus petite est au large. La côte, en tirant vers l'E, conserve une médiocre hauteur, et se dessine en trois corps de montagne, au delà desquels elle tombe assez brusquement et forme une petite pointe peu élevée qu'on nomme Antequerra. Aussitôt qu'on a doublé cette pointe, on a connoissance de la rade de Santa-Cruz. La pointe Naga est par 28°-37′-30″ N, et par 18°-30′ à l'O de Paris. *Borda.*

NAGG's-HEAD, pointe la plus au S de l'île Saint-Christophe, aux Antilles. On trouve 8 et 11 brasses tout auprès de terre.

* NAHANT, baie, pointe et roche sur la côte de la Nouvelle Angleterre, dans le NE de Boston, Amérique du Nord (les cartes françaises écrivent *Nachant*); cette pointe ferme la baie du côté de l'E, et à l'E de la pointe est la roche Nahant ou Nachant. Depuis la pointe, en venant vers le SO, il y a une chaîne de roches qui barre la baie et qui ne laisse qu'un passage très-étroit pour y pénétrer. La pointe est à 3 lieues dans l'ENE de Boston. *Voyez ce mot.*

NAHANTICK, baie sur la côte de Connecticut, Amérique du Nord, à l'O de l'embouchure de la rivière Tamise. Cette baie se termine à l'O à la pointe Nahantick.

NAINATIVA, tout petit îlot près de la pointe du NO de Ceylan.

NAIRNE, port d'Ecosse, à l'entrée du cul-de-sac de Murray, 10 milles à l'E d'Inverness, par 57°-33′ N, et par 6°-11′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

NAKENS, lieu où l'on a planté quelques balises pour indiquer le canal de Boom, à sa jonction avec le canal de Boom de l'O, entre la pointe de l'E de l'île Vlie et la pointe de l'O de l'île Schelling. *Voy.* Rosse.

* NAKKEHOVED, deux feux situés près d'Elseneur, à l'entrée du Sund. *V.* l'article Coll, Koll, et Kullen.

NAMDO, petite île de la Baltique, sur la côte de Sudermanie, dans l'entrée de Stockholm, par 59°-10′ N, et 16°-12′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* NAMOKOKI. C'est un nom que Tasman a donné à une des îles des Amis, dans la mer du Sud: nous ignorons à laquelle.

* NAMSEN, baie sur la côte de Norwège, par 64°-35′ N. *L'Auteur anglois.* Cette position répond à 9° à l'E de Paris. *Sur la Carte de Verdun, Borda, Pingré.*

NANCA, île, pointe et rivière dans le détroit de Banca. La rivière est au SE de la pointe 2 lieues. L'île est au large de la pointe 1 lieue; on la range par 10 et 11 brasses. Il y a un petit banc entre l'île et la pointe, qui rendroit ce passage imprudent à tenter. A la pointe du NO de l'île, il y a quatre roches qu'il faut prendre garde à ne pas approcher. La pointe du S de l'île est par 2°-26′ S, et par 103°-17′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* On y peut faire de l'eau et du bois. L'île Nanca est entre la pointe Nanca et la troisième pointe du détroit.

NANCHE, sur la côte de l'O de Formose, côte de Chine. *Voy.* Formose.

* NANFIA, île de l'Archipel, au N 5° E du cap Saint-Jean de Candie. Elle est entre l'île Santorin et celle de Stampalie. Cette île gît E et O; sa longueur est de 2 lieues ½. La pointe de l'E est par 36°-30′ N, et par 23°-59′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NANFREPOULE, petite île située à 2 tiers de lieue dans le S de l'île Nantia, Archipel. *Voyez* Nantia.

* NANGASAKI, ville sur la côte de l'O de l'île Kiusiu, au Japon, par 32°-5a′ N, et par 126°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

NANGLE, baie dans le havre de Milfort, ¼ lieue au SSE de l'île Stack. Il y a bon mouillage partout. *Voyez* Milford.

NANG-SU, petite île près de la côte de Chine, par 25°-6′ N. *L'Auteur anglois.*

NAN-HOANG-TCHIN-TAO, petite île près de la côte de Chine, par 38°-18′ N. *L'Auteur anglois.*

NANJEMOY, port dans le Maryland, Amérique du Nord. C'est un de ceux où il est permis aux étrangers de décharger leur cargaison, excepté ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance et au delà.

NANKIN, ville de Chine, au fond d'une baie, à l'entrée de la mer Jaune, sur la côte du NE de Chine. Elle est arrosée par la grande rivière Kiam, sur la rive du S de laquelle elle est bâtie. C'est l'entrée de cette rivière qui fait la baie de Nankin. La ville est par 32°-4′-40″ N, et par 118°-27′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

NANSAN, petite île sur la côte de Chine, par 26°-5o′ N. *L'Auteur anglois.*

NANTASKET, rade à l'entrée de Boston, côte du NE d'Amérique. *Voyez* Alderton (pointe).

* NANTES, ville très-commerçante de France sur la rivière de Loire. Les vaisseaux un peu considérables ne peuvent y remonter, et sont forcés de s'arrêter à Paimbeuf. *Voyez* Paimbeuf; *voyez* aussi Loire. Les principaux dangers de l'entrée de cette rivière, et ceux auxquels on pourra trouver des instructions pour se rendre à Nantes, sont Belle-Île, pointe Lomaria, Houat, Hedic, les Cardinaux, le Gouinas, le Beniguet, le Crouic, Guerande, la Banche, le Pilier, le Charpentier, et Saint-Nazaire. *Voyez tous ces mots.* La ville de Nantes est située par 47°-13′-0″ N, et par 3°-5a′-59″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nantes est une grande, belle ville, et peut s'assimiler aux grandes capitales.

* NANTIAN ou Nimtam. C'est une petite île située 7 lieues dans l'E de la grande île Fortune, et à peu près 20 lieues dans le SO de Priaman, ville située sur la côte du SO de Sumatra, dans les mers de l'Inde. Lat. de Nantian 1°-15′ S, long. 97° à l'E de Paris. *Neptune oriental, carte n°. 9.*

NAN-TING-SU, petite île près de la côte de Chine, par 24°-10′ N. *L'Auteur anglois.*

1 * NANTUCKET, île au S du cap Malebar, et à l'E de l'île Martha's-Vineyard. Il y a un feu sur cette île; la pointe du NE est par 41°-15′ S, et par 71°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 * NANTUCKET, banc de sable au SSE de l'île Nantucket, à laquelle il est presque réuni, c'est-à-dire qu'il n'en est séparé que par un petit canal d'une ⅛ lieue de large. Il est au S du banc Nouvelle Rose et Couronne, et au SO du banc de Saint-Georges. La pointe du S du banc de Nantucket est par 40°-31′ N, et par 71°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

NAOS (Porto de), sur le milieu de la côte de l'E de Lancerote, une des Canaries. Ce port et celui de Cavallos sont les deux meilleurs mouillages de l'île. Lat. N 29°, long. 15°-53′ à l'O de Paris. *Borda.* On y arrive entre deux rangées de roches sur lesquelles on a bâti deux balises en pierre, qu'il faut amener l'une par l'autre pour donner dans la passe. Il n'y a que 18 pieds d'eau de haute mer sur la barre; en conséquence, un vaisseau qui tire plus de 15 pieds ne doit pas songer à entrer dans ce port.

NAP DE GRAYLAND, sur la côte de l'O de l'île de Yell, par 60°-56′ N, et par 3°-5o′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* NAPLES, capitale du royaume du même nom, en Italie, par 40°-5o′-15″ N, et par 11°-51′-3o″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Naples est bâtie dans la partie du NE d'une baie qui porte son nom; sa largeur est de 10 lieues: c'est ce qu'on nomme le golfe de Naples. L'ouverture de ce golfe est entre les îles Ischia et Capri; la distance entre ces deux îles est assez grande pour que la houle du SO y rende la mer dure. Le mont Vésuve est dans la partie du SE de ce golfe; le port de Naples est derrière une jetée qui peut mettre 500 vaisseaux à l'abri; l'extrémité de ce môle est surmontée d'un très-beau phare. Nous consultons, sur la baie de Naples, le *Petit Flambeau de la mer.*

« Le cap Misen est la pointe du » NO du golfe de Naples; de la » pointe de l'E d'Ischia à ce cap, » il y a 2 lieues au NE; le cap » Misen est une pointe qui avance » beaucoup en mer; elle est fort » nette du côté du S; mais vers la » NE elle est très-sale; car tout le » long de la terre jusqu'à Pouzole, » il y a des bancs qui s'étendent à » un grand quart de lieue au large, » et qu'il faut éviter en s'écartant » de terre. Du cap Miseu à la petite île Nixita, la route est NNE » 4 lieues. Il y a mouillage tout » autour de l'île par 3 ou 4 brasses » d'eau. Quand on part de la pointe » du SE de l'île Ischia pour aller à » Naples, il faut faire route au » NE ¼ E, jusqu'à ce qu'on soit » proche de Monte-Grego. C'est » une montagne qui est double, et » qui paroît comme deux pains de » sucre; elle est à 8 lieues d'Ischia. » Quand on est proche de cette » montagne, on reprend du N » jusqu'à ce qu'on soit en dedans » du môle de Naples. On y mouille » par 4 ou 5 brasses, et l'on peut » s'amarrer à terre, si on ne veut » pas mettre d'ancre dehors. De » Monte-Grego à Naples, on » compte 2 lieues au N ¼ NO; » du côté du S de Monte-Grego » est la petite ville de Castellamer. » Il y a un bon havre et un bon » château; on mouille par 3 et 4 » brasses d'eau, fond de sable et » de vase en dedans du môle. *Voy.* » Castellamer. De Naples à l'île » Capri, la route est au S ¼ SO » 6 lieues. Cette île fait la pointe » du SE de l'entrée de la baie de » Naples; et celle d'Ischia, la » pointe du NO; d'une île à » l'autre, il y a 4 lieues. L'île » Capri est à une petite lieue du » cap Alinasi, ou Almafri. *Voyez* » Almafri. On ne passe pas entre » le cap et l'île; et le milieu de » cet intervalle est occupé par une » autre petite île ».

* NAPLES DE MALVOISIE. *Voyez* Malvoisie.

* NAPLES DE ROMANIE, ou Napoli di Romania. C'est l'ancienne *Napulie.* Cette ville est au fond du golfe du même nom. Ce golfe forme un enfoncement dans le NE, et c'est dans cet endroit que se trouve la ville, par 37°-26′ N,

et par 20°-58′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Le golfe est net ; on peut ranger sans crainte l'île Especi et celle du Diable, ainsi que toute la côte de la Morée.

NAPOULE (golfe de), entre Antibes et Fréjus, sur la côte du S de France, dans la Méditerranée, en dedans des îles Ste.-Marguerite. * Le *Petit Flambeau de la mer* n'en parle pas.

* NAQUEVILLE, pointe de terre au N du Cottentin, au NO de Cherbourg, entre le basse de Bann et la pointe de Querqueville.

* NARAGANSET, baie située à OSO de la baie Buzzard, au NE de la pointe Montuck, et au N de de l'île Block ou Manisses, dans la province de Rhode-Island. L'ouverture de cette baie est entre la pointe Seakonoet et la pointe Judith ; elle renferme l'île Rhode-Island, l'île Connonicut, et plusieurs autres. Elle reçoit les rivières de la Providence et de Taunton. *Voyez* les articles Province, Bristol, N°. 2, Rhode-Island, et Connonicut.

* NARBONNE, ville sur la côte du Languedoc, dans la Méditerranée. Il y a 2 lieues de la ville au bord de la mer ; elle y communique par un canal qui se réunit aussi au canal de Languedoc. Cette ville donne son nom à tout l'enfoncement de la côte depuis le cap de Creux jusqu'au cap Couronne : c'est ce qu'on nomme golfe de Narbonne. La ville est par 43°-10′-58″ N, et par 0°-39′-59″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 NARBOROUGH, île sur la côte du Chili, à peu près 37 lieues au S de l'île de Chiloë, par 45°-12′ S, et par 76°-28′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Elle fait partie de l'Archipel de Guaiteeas.

2 * NARBOROUGH, une des Gallapagos, près de l'île Albemarle. *Voy.* Gallapagos et Albemarle.

* NARCONDAM, île à l'E de la pointe du N de la grande Andaman, dont elle est éloignée d'à peu près 25 lieues ; elle est droit au S de la pointe de Negraille, dans la baie de Bengale, 22 lieues dans le SE des îles Cocos, et 28 lieues dans le S ¼ SE de l'île Préparis, par 13°-19′ N, et par 91°-36′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet Auteur s'exprime ainsi dans son instruction du *Neptune Oriental* :

« Vingt-cinq lieues à l'E ¼ SE » de la pointe du N des Andamans, » et 22 lieues au SE des îles Cocos, » par 13°-19′ de latitude, on ren- » contre l'île Narcondam. Elle est » haute ; on peut la découvrir de » 18 lieues en mer. En l'approchant » on apperçoit un petit rocher qui » joint presque sa pointe du S, et » un autre plus gros du côté de l'E. » Cette île, considérée par son » peu d'étendue, n'est, pour bien » dire, qu'un haut rocher qui a » paru fort sain à ceux qui l'ont » fréquenté de près ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* NARENTO, ville et golfe à l'extrémité de l'enfoncement formé sur la côte de la Dalmatie, par l'isthme de Sabioncello, en dedans des îles Lesnia et Lahrasa. L'ouverture du golfe de Narento est à une petite lieue de la pointe du SE de l'île Lesnia. Le golfe remonte au N, et c'est dans le fond que se trouve la ville, par 43°-9′ N, et par 16°-4′ à l'E de Paris. *Carte de l'Italie, du dépôt de la marine.*

* NARGEN, île dans le golfe de Finlande, au NE de la pointe Surp, qui fait l'entrée de la baie de Revel. *Voy. ce mot.*

1 * NARROWS. Ce mot signifie *etroit*. Il est devenu de mode dans la géographie angloise de le donner à tous les bras de mer, tous les passages rétrécis, quelquefois même à des canaux, mais plus particulièrement à des passes difficiles entre les bancs. Nous allons en citer trois ; il y en a de plus un quatrième à la pointe du SE de l'île de St.-Christophe, aux Antilles. C'est le détroit qui sépare cette île de celle de Nièves.

2 NARROWS, ou Canal Neuf, près de la côte du S de la Tamise, entre Reculver et Hampton. Suivant quelques personnes, sa largeur n'excède pas une encablure ; le côté du N est marqué de bouées : c'est celui qu'on laisse à bâbord en descendant ; il y a un petit banc de sable à tribord. Sa longueur est d'un tiers de lieue ; il gît entre la pointe de l'O du banc Spell et du banc Last. Ces deux pointes assèchent de basse mer. On trouve 3 brasses en canal ; mais dès qu'on approche d'un côté ou de l'autre, on n'en trouve plus que 2. Il faut gouverner à l'E ¼ SE 5° S, pour passer entre la bouée du Searn et la bouée de l'E du Last. Ces deux bouées sont éloignées d'un demi-mille l'une de l'autre ; elles sont toutes les deux noires, et leur gissement respectif est SO ¼ S, et NE ¼ N. Leurs marques sont le moulin de Chislet par l'église de Reculver, au SSO quelques degrés S. Cette marque sert aussi pour faire passer dans le canal qu'on nomme Searn-Swatch. La traverse *Cross Bank* est à ½ mille dans l'O ¼ SO 5° S du passage Narrows ; il n'y reste que 5 ou 6 pieds de basse mer. Pour l'éviter, il faut ranger la bouée du Spell ; la bouée de l'O de ce banc Spell est blanche ; les marques pour la trouver sont d'amener la partie de l'O de Bishopton, par un enfoncement de la côte au S presque 5° O ; et la pointe de l'E de la maison Grove, la moins élevée, par une barraque à bateau au SE ¼ E 3° S. Quand on a vidé le Narrows, et que l'on prolonge la côte, il ne faut pas approcher la terre plus que 3 ou 4 brasses. Le banc de Margate ne doit pas s'approcher plus près que 3 brasses, et on s'entretiendra par 5 brasses dans les environs du Spit, et plus à l'E.

3 NARROWS, chenal pour entrer dans Spithead. C'est une passe qui est marquée par les bouées Dean et Horse (*le Doyen et le Cheval*). On les laisse à tribord en entrant, c'est-à-dire au NE ; le côté de bâbord de cette passe est marqué par la bouée de No-Man's-Land, et celle du Warner au SO. Le Narrows est à peu près à 5 lieues dans l'ONO 5° N des Owers ; il y a 12 ou 13 brasses entre les bouées à mi-canal, dans l'endroit le moins profond. Le brassiage général est de 15 à 17 brasses. Les deux bouées de tribord, en entrant, sont noires ; celles de bâbord sont blanches. Il ne faut pas approcher la bouée de No-Man's-Land plus près que 12 brasses.

4 NARROWS, près de la partie du NO du Spitzberg. Au SE de l'île du Trou de Cook, le passage est entre cette île et une autre qui lui reste au S. Dans quelques endroits, leur distance n'est pas d'un mille ; il y a sur cette deuxième île trois grosses montagnes ; celle de l'O est la plus haute. *Voyez* Trou de Cook.

NARVA, ville maritime de la Livonie, sur une rivière très-rapide qui porte le même nom, et qui passe entre Narva et Invagorod, dans la partie du SE du golfe de Finlande, par 58°-23′ N, et par

26°-30′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

* NARZAPOUR, rivière sur la côte de Coromandel, entre Mazulipatnam et la pointe de Godvari, par 16°-22′ N. *D'après de Mannevillette.*

« De Mazulipatnam à Narzapour, la route est à l'E ¼ NE, » 13 lieues ½. *V.* Mazulipatnam. « De Narzapour à Godvari, la » côte gît à l'E 13 ou 14 lieues ; » vis-à-vis de Narzapour on rencontre un banc à 1 lieue de terre. « Il y a à l'entrée, et sur la barre » de cette rivière, 8 à 9 pieds » d'eau. Environ 7 lieues à l'E de » Narzapour, on voit deux pagodes blanches, qu'il est à propos » de ne pas confondre avec celles » qui sont 1 lieue à l'O de la pointe » de Godvari. Plusieurs navigateurs » s'y sont mépris, faute d'avoir fait » attention que celles de Godvari » sont au nombre de trois ». *Extrait du Neptune Oriental.*

Quelques cartes placent 3 lieues au S de Narzapour, un banc que les uns dépeignent de roches, et les autres d'un fond mol, et sur lequel il n'y a pas moins de 5 brasses ½ d'eau. Le *Neptune Oriental*, dont nous empruntons ce passage, semble regarder l'existence de ce banc comme douteuse ; et dans tous les cas, dit-il, on prévient les accidens en naviguant la sonde à la main. Nous pouvons assurer qu'il existe ; nous avons passé dessus en 1791, sur le vaisseau les *Amis-Réunis*, que nous commandions ; nous y avons trouvé 4 brasses d'eau, l'Atalingure franche, ainsi que le plomb. Le fond étoit de vase olivâtre très-molle, et dans laquelle le plomb entroit tout entier. Nous le traversions de l'O à l'E ; nous entrâmes dessus vers les 7 heures du matin, hors de vue de terre, et nous ne le quittâmes qu'à 10, pareillement hors de vue de terre. Nous estimons avoir constamment filé 4 nœuds pendant tout ce temps ; et, d'après une aussi grande étendue, nous ne croyons pas impossible qu'il s'y trouve quelques roches que des navigateurs aient pu rencontrer ; ce qui auroit donné lieu aux Mémoires qu'a consultés l'Auteur du *Neptune Oriental.*

Le banc dont nous parlons ici ne peut être dangereux pour un vaisseau de commerce ordinaire ; mais nous croyons qu'il pourroit être fatal à un vaisseau qui tireroit plus de 20 pieds d'eau.

NASCA, ville en ruines dans les environs de Lima, sur la côte du Pérou.

NASH, pointe sur la côte du N de la Manche de Bristol ; on la nomme quelquefois pointe Ness. Elle est 5 lieues à l'O de la pointe Cardiff. Le banc Nash est à ¼ mille au large de la pointe ; il s'étend dans l'ONO jusqu'à 7 ou 8 milles. Si l'on tient l'île Barry du côté de l'E ouverte en dehors de la pointe, on parera le banc. La pointe est par 51°-23′ N, et par 6°-50′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

NASHAWN. C'est la plus au NE des îles Elisabeth, à l'entrée de la baie Buzzards, côte du NE de l'Amérique. *Voyez* Elisabeth, N°. 8.

*NASKYTUKKET. C'est une des innombrables et insignifiantes baies de la côte du NE de l'Amérique.

NASQUIROU, rivière sur la côte du Labrador, Amérique du Nord, au NO de la rivière des Esquimaux.

1 * NASSAU, baie, se nomme aussi la baie du Sr.-Esprit, sur la côte de la Floride de l'Est, golfe du Mexique, entre la baie de Carlos et la baie de Saint-Joseph. Toute cette partie est si peu connue, que nous n'osons donner aucun détail sur cette côte. La seule carte que nous puissions consulter sans une défiance absolue, c'est le Routier du dépôt de la marine de 1786. Il donne à cette baie le nom de Tampa, et place un petit îlot au large de la pointe du S de l'entrée, par 27°-51′ N, et par 86°-23′ à l'O de Paris.

2 * NASSAU (baie), très-grande baie au S de la Terre de Feu, à l'extrémité méridionale de l'Amérique. Elle est immédiatement à l'E du faux cap Horn, qui la ferme à l'O. Il ne faut pas oublier que le véritable cap Horn est la pointe du S de l'île Hermite, et que la pointe méridionale de la Terre de Feu a quelquefois été prise, mal à propos, pour le cap Horn, d'où lui vient le nom de faux cap Horn. La baie Nassau est grande, capable de contenir les flottes les plus nombreuses ; elle paroît nette ; mais elle est trop peu connue pour que nous puissions entrer dans aucune particularité à son égard. L'esprit de découverte qui y a conduit quelques navigateurs, ne les a portés qu'à en constater l'existence, sans entrer dans les détails. *Voy.* Cap Horn.

3 NASSAU, cap sur la côte de Surinam, au NNO d'Issequibo. *Voy.* Daooge, et Pourason.

4 NASSAU, fort. *Voy.* Nera.

5 * NASSAU, île, 20 lieues au large de la côte de l'O de Sumatra, dans les mers de l'Inde. Elle est environnée de plusieurs autres petites îles ; sa longueur est de 15 lieues du N au S. La pointe du S est par 0°-39′ S, et par 99° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

6 NASSAU, détroit dans les mers du Nord, par 69°-55′ N, et par 55°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

NATA, dans la baie de Panama, sur la côte du S de l'isthme de Darien. Il y a un petit port d'où l'on retire des provisions pour les habitans de Panama. *V.* Chama, N°. 2. Lat. 8°-12′ N. *L'Auteur anglois.*

1 * NATAL. Nous sommes forcés, pour traiter cet article, de recourir au *Neptune Oriental*, que nous allons transcrire, et nous allons comprendre sous le même nom la côte de Natal, les deux pointes de Natal, et le port Natal.

La côte Natal est une portion de côte située à l'ENE du cap de Bonne-Espérance, sur la côte du SE d'Afrique. Elle commence vers le S, à la première pointe de Natal. On y remarque quatre rivières principales, telles que celles de Saint-Jean, de Saint-Cristien, des Fournis, et Sangue. Au delà de la dernière pointe Natal, qui termine cette terre vers le N, se trouve le port de Natal.

« La première pointe est par 32° ; » elle s'étend avec la dernière au » NE, et prend du NE ¼ N environ 45 lieues. On la reconnoît » à une grosse pointe de roche, » et à 4 ou 5 lieues de la mer le » terrain est tout garni de grands » arbres. Quand cette pointe reste » au NO, on voit par dessus trois » petites montagnes rondes ; et à » 1 lieue au delà au NE, il y a un » bois qui descend jusqu'à la mer ; » son sommet est ondé, et on y » remarque un intervalle sans bois, » et trois autres montagnes plus » grandes que celles qui les précèdent.

« Toute cette terre de Natal est » grosse au bord de la mer, parsemée de taches de sable entre » les rochers et les récifs dont elle » est formée ; elle n'a point de port,

» seulement quelques rivières; mais » aucune n'est capable de recevoir » de grands navires. La mer est » profonde, et le fond net; il y a » seulement un petit îlot fort près » de terre. Le lointain présente des » montagnes ondées, vertes, dis- » tinguées par taches, avec plu- » sieurs arbres entre lesquels on » trouve, dans la vallée, des oliviers » sauvages, et au bord des rivières, » de la menthe, de la berle et autres » plantes d'Europe. Le terrain est » gras, et en grande partie propre » pour la culture : c'est pourquoi » il est fort peuplé, et on y trouve » de grands troupeaux de bestiaux » domestiques et sauvages. Ainsi » va la côte jusqu'à l'autre pointe, » qui est par 30°. Celle-ci git avec » celle de la Pêcherie au N ¼ NE » 12 lieues. Cette seconde pointe » de la terre de Natal se recon- » noît à une pointe médiocrement » grosse, où l'on apperçoit, du » côté de l'O, des terres argileuses » et des dunes de sable au bord de » la mer. Quand on la prolonge » elle paroît courir ENE et OSO; » ce que je remarque parce que la » terre de Natal forme trois pointes, » savoir : les deux dont j'ai parlé, » et une autre presqu'au milieu de » celle-ci, et la côte va formant » des anses vers chacune des deux » premières ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * NATAL, cap. C'est un nom qu'on a quelquefois improprement donné à la pointe du N de Madagascar. Cette pointe n'est plus connue aujourd'hui que sous le nom de cap d'Ambre. *Voyez* Ambre.

3 * NATAL, petite île au N de Madagascar, 19 lieues au NNE des îles Aldabra, au NO de Cosmoledo, et droit au N de l'Assomption, par 8°-28′ S, et par 44°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

4 NATAL, port. *Voy.* la position de la deuxième pointe Natal. (article Natal, N°. 1).

5 NATAL, pointe au S de Rio Grande, sur la côte du Brésil. *Voy.* Maces (château des trois).

* NATASHKWEN, rivière sur la côte du Labrador, à l'O de la pointe du Mont-Joli, droit au N de la pointe du SE de l'île Anticosti, dans le golfe de Saint-Laurent. Il y a un grand banc de sable qui s'étend depuis cette rivière jusqu'à celle de Goynish; et entre ce banc et la côte de Mont-Joli, il y a deux petites îles qui rétrécissent l'entrée de la rivière Natashkwen; mais ces îles nous paroissent saines, et nous croyons qu'on peut les ranger. L'entrée de la rivière est par 50°-4′ N, et par 64°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

NATCHITOCHES, rivière de la Louisianne, qui donne son nom à une peuplade sauvage. Elle se jette dans le Mississipi, à la pointe Coupée.

* NATIVIDAD, port sur la côte de l'O du Mexique, dans la mer du Sud, 25 lieues au SE du cap Corientes. Nous avons quelque lieu de penser que c'est le port Saint-Yago, par 19°-20′ lat. N, et par 103°-18′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

NATIVITE, pointe de l'E du canal de Noël, sur la côte du S de la terre de Feu. *Voy.* Noël.

NATOLICA, petite île près de la côte de l'Albanie à l'entrée du golfe de Patra sur la côte de l'O de la Grèce, mer Méditerranée. L'île Natolica est au S de l'île Candelle. *Voyez* Candelle à l'*Appendix*, par 38°-40′ N, et par 19° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NATON. C'est le port Neptune. *Voy.* Neptune et Ancia.

* NATE (la), toute petite île de l'Archipel entre l'île de Sira, et celle de Delos; par 37°-20′ N, et par 23°-13′ à l'O de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* NATUNAS, île environnée d'un groupe d'îlots. On n'en connoît que la partie du SE, tout le reste n'est même pas tracé sur la carte de Dalrymple. Cette terre est à 43 lieues dans le NE ¼ E de l'île Anambas. *Voy. ce mot.* La pointe du SE de l'île Natunas est par 3°-50′ N, et par 9°-10′ à l'O du méridien Bangnay. *Dalrymple.* Banguay est par 115°-6′ à l'E de Paris.

* NAU (la), cap. Le cap la Nau est sur la côte de Valence, dans la Méditerranée, par 38°-44′-40″ N, et par 2°-9′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

NAVA, cap dans le royaume de Naples tout auprès du cap Colonne au SE de l'Italie.

NAVARINS (baie des). C'est l'ancien Pylos. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Modon. La baie des Navarins est sur la côte de l'O de la Morée. On peut trouver un pilote à l'île Sapience.

* NAVAZE, île droit à l'O du cap Tiburon qui fait la pointe la plus O de St.-Domingue. Cette île est droit à l'ENE corrigé, 19 lieues de la pointe Morant, qui forme la pointe la plus O de la Jamaïque. La Navaze est saine à l'E, au N et au S; mais la partie de l'O est environnée d'un récif. Le milieu est par 18°-20′ N, et par 77°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

NAVEL, île sur la côte de Laponie. Elle est haute. Sa longueur est d'une ¼ lieue. Il y a bon mouillage derrière. On y entre par le S, et jamais par le N. Les Naturels la nomment Roske-Oftro.

NAVE STONE. C'est un écueil dont la roche la plus au large est à une lieue dans l'E ¼ NE du fanal de l'île Fairn. *Voy.* Crumstone.

* NAVIGATEURS (îles des). C'est un Archipel ainsi nommé par Bougainville dans son voyage autour du monde. Il renferme un groupe d'îles situées entre l'Archipel Dangereux et l'Archipel du St.-Esprit, dans la mer du Sud, au NE des îles des Amis, et des îles Fidji. Les principales îles des Navigateurs sont Pola, Oyolava et Mahouna. Les autres en très grand nombre sont moins considérables.

NAVIRE (case), ou plutôt Cask Pilote. *Voyez* Pilote.

NAVY, petite île sur la côte du N de la Jamaïque.

NAXIE, île du milieu de l'Archipel tout auprès de l'île Paros. C'est l'ancienne Naxos. Elle est environnée de tous les côtés d'une quantité de petites îles, excepté vers le NO, le passage des vaisseaux qui veulent se rendre du cap Saint-Ange à Samos est de ce côté. Il y a une profonde baie avec une ville, sur la côte de l'O de Naxie. Cette ville conserve le nom de l'île. L'entrée de la baie est ouverte au SO; elle fait face à l'île de Paros. Il convient d'y entrer par le N. Il y a dans le SO de cette île une belle tour de marbre qui s'élève sur un rocher au milieu d'un tas de ruines imposantes, que l'on suppose être celles d'un temple de Bacchus. La ville de Naxie est par 37°-7′ N, et par 23°-33′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* NAXKOW, ville dans une baie profonde, mais embarrassée

Digitized by Google

d'éeneils, sur la côte du S de l'île Laland, une des îles du Danemarck, dans la Baltique au S de l'île de Zélande. L'entrée de la baie de Naxkow s'ouvre sur le grand Belt, en face de l'île Langeland.

NAXOS. *V.* Naxie.

* NAZAIRE (St.-), village sur la côte du N de l'entrée de la rivière de Loire. Quand on a dépassé la Pierre Percée, on court au NE entre le banc des Morées et le banc de Saint-Marc, laissant le petit Charpentier à bâbord, et l'on côtoie la terre jusqu'à 1 lieue de Saint-Nazaire. Nous avons copié dans le *Petit Flambeau de la Mer* tout ce qui concerne l'entrée de la Loire. *Voyez* Loire.

1 * NAZARETH (baie de). C'est encore une de ces baies imaginaires, que quelques voyageurs Portugais ont dit exister sur la côte de l'O d'Afrique. Celle-ci seroit à l'E du cap de Lopès, mais nous n'y ajoutons aucune foi, jusqu'à ce que cette côte ait été observée par une mission particulière. Au N de cette baie, il y a une rivière à laquelle on a donné le nom de rivière Nazareth. L'île Fanias doit se trouver à son embouchure. *Voyez* Fanias. Nous n'avons pas plus de confiance dans la rivière Nazareth que dans la baie; nous ne savons si l'une et l'autre existe, et dans tous les cas, nous n'en pouvons donner la position précise.

2 * NAZARETH, bancs. On a cru pendant long-temps que les bancs de Nazareth existoient au NE de l'île de France; et l'Auteur anglois, dont nous empruntons le cadre de notre ouvrage, trompé par cette vieille tradition, ne craint point de nous les donner comme certains. Les deux seuls bancs qui existent dans ce parage, sont Saya-de-Malha et Corgados-Grajos; nous ne concevons pas comment *Malham* a pu ignorer qu'après les meilleures observations ces bancs avoient été supprimés du *Neptune Oriental*, du vivant même de M. D'après de Mannevillette. Il ne suffit pas, pour faire un bon Dictionnaire, de compiler les bonnes et mauvaises autorités, c'est le choix judicieux qu'on en fait qui détermine la confiance à laquelle a droit un ouvrage de ce genre. Quelque estimable que nous paroisse l'Auteur du Dictionnaire anglois, nous croyons son ouvrage rédigé trop à la hâte, par plusieurs collaborateurs, et souvent sur des autorités infidèles. Nous n'entrons dans ces détails que par égard pour ceux qui, trouvant les bancs de Nazareth déterminés avec précision dans l'Ouvrage anglois, pourroient être surpris de ne pas les trouver ici.

1 * NAZE, toutes les fois que l'on trouve ce mot, cela signifie Pointe ou Nez, les Anglois disent Ness. Il y a plusieurs caps qui portent ce nom Le Naze, par excellence, se nomme, dans la langue du pays, Neuss, en y ajoutant l'article Der, on en a fait Derneuss. Ce cap porte aussi le nom de Lindes-Ness. *Voyez* Nauss. Les Français l'appellent assez ordinairement le Naze-de-Norvège. Il y en a un autre sur la côte d'Essex. *Voyez* les articles Golnhamore, Gunfleet et Harwich. Il y en a encore une autre sur la côte de Glarmorgan's-Hire. *Voyez* Nash (pointe).

2 * NAZE, cap, ainsi nommé par quelques voyageurs, sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près une lieue au SE du cap Rouge, et 4 lieues dans le NO de Portudal, au SE du cap Vert.

NEATH, rivière et port dans la baie de Swansea 5 lieues dans l'ONO de la pointe Nash, dans la province de Galles comté de Glarmorgan, par 51°-37′ N, et par 6°-7′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

NEB, rivière sur l'île de Man, se jette à la mer au château de Pell.

* NEBO, cap au Japon, sur la partie du NO de l'île Niphon. On le nomme indifféremment Nebo ou Nabo. Lat. 39°-50′ N, long. 140°-5′ à l'E de Paris. *Grande carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* NÉBULEUSE, baie à la pointe du NE de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, droit au N du cap Campbell. *Voy.* Campbell, N°. 2. Nous n'avons aucun détail sur la baie Nébuleuse.

1 * NECKER ou Nicker, petite île au N de la Vierge-Gourde, une des îles Vierges, aux Antilles. Cette île Necker n'est qu'un rocher situé par 18°-25′ N. *Verdun, Borda, Pingré. Voy.* Gourde (Vierge).

2 * NECKER, port. C'est la Pérouse qui l'a nommé ainsi. Il est probable que c'est le port Guibert de Dixon. *Voy.* Banks, N°. 6. Il se nomme aussi port Banks. De ces trois noms nous ne pouvons savoir lequel prévaudra. Quelque fondés que nous soyons à croire que le port Necker soit le même que le port Guibert de Dixon, nous nous croyons cependant obligés de remarquer, que sur la carte N°. 17, de la Pérouse, le port Necker est un peu au N du port Guibert; en conséquence, il seroit possible que ces deux ports fussent réellement distincts; nous avons sous les yeux le grand plan N°. 8. de Vancouver, cette position se trouve sur la côte d'une île de l'Archipel du Roi Georges III; mais ce Navigateur n'a pris aucune connoissance ni du port Guibert, ni du port Necker; nous observerons que si l'on excepte le cap Cross, les deux Navigateurs dont nous parlons ici ne se sont accordés sur aucuns des noms de cette île. En conséquence pour éviter toute erreur, sans trancher la difficulté, nous dirons que le port Guibert est par 56°-37′ N, et le port Necker est par 56°-43′ N. *La Pérouse.* Voyez Guibert et Banks.

3 * NECKER, petite île que l'on peut regarder comme faisant partie de l'Archipel de Sandwich, dans l'Océan Pacifique du Nord. Cette île a été découverte par la Pérouse, le 4 novembre 1786. Elle est située par 23°-34′ N, et par 166°-52′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île Necker est saine du côté du S; elle l'est aussi du côté du N; mais il y a un îlot au large de cette partie de la côte. Il y a pareillement un îlot à la pointe de l'E; mais il est environné de récifs. On ne doit pas l'approcher. Il en est de même de la pointe de l'O, dont les brisans s'étendent à près d'une encablure au large. De l'île Necker, en faisant route à l'O ¼ NO 22 ou 23 lieues, on rencontre la basse des Frégates Françaises, danger fort à craindre, quand on vient de l'E. *Voy.* Frégates (basse des). Cette position, ainsi que celle du Piton du banc des Frégates Françaises, ont été déterminées par la Pérouse, et confirmées par le Bureau des longitudes.

NEEDHAM, pointe sur la côte du SO des Barbades aux Antilles.

NEEDLES. Les Anglois qui chercheront ce mot le trouveront aux articles Aiguilles et Eguilles.

NEEDSORE, pointe sur la côte de Hants dans la Manche, 4 milles à ONO de Cowes de l'île de Wight.

NEGADA. *V.* Anegada.

* NEGAPATNAM, jadis le boulevard des Hollandois, sur la côte de Coromandel, par 10°-44′ N, et

N, et par 77°-42′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cette place est tombée aux mains des Anglais. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« De Calimère à Negapatnam la » distance est de 6 lieues ½, et le » gissement N et S. On voit entre » les deux un bois épais, garni de » broussailles à l'infini. Il n'y a » point d'autre remarque qu'une » église, à environ une lieue au S » de Negapatnam. Elle est bâtie » sur le bord d'une petite rivière » qu'on ne découvre point en ran- » geant la côte ; à peine de grande » maline monte-t-il 4 pieds d'eau » sur sa barre, ainsi je n'en ferai » aucune autre mention. Nega- » patnam est au N du fort, au S du- » quel on voit l'embouchure d'une » grande rivière fort commode » qui peut recevoir de moyens bâ- » timens. Il y a au N de la ville » une grande pagode, appelée Pa- » gode-de-Chine, sur laquelle est » planté un mât ou bâton de pa- » villon. Dans le SE de ce bâton » de pavillon, il y a un banc à la » distance de 2 lieues deux tiers, » la Pagode-de-Chine restant alors » au NO ¼ N, et la terre du l'O à » la distance d'une lieue ½. Il faut » prendre garde que, dans cet en- » droit, il y a beaucoup de terres » noyées, et qu'on doit ranger » au moins à 2 lieues ½ la terre » qu'on prend pour le bord de la » mer, et qu'on ne peut décou- » vrir dans cet endroit.

» Le passage entre la terre et ce » banc seroit dangereux pour un » gros vaisseau, la profondeur » n'étant que de 22 à 23 pieds » d'eau. On trouve 16 à 17 pieds » sur le plus haut-fond du banc. » Son étendue est d'environ une » ½ lieue de diamètre, et sa forme » est ronde. On mouille devant » Negapatnam par 5 et 6 brasses. » Le fond par ce travers est fort » plat. A 4 lieues au large on ne » trouve pas plus de 6 à 7 brasses » de profondeur.

» De Negapatnam à la rivière » de Carical, on compte 3 lieues ½, » le gissement au N 5° O. En co- » toyant, on entretient 6 ou 7 » brasses. *V.* Karikal ». *Extrait du Neptune oriental.*

*NEGOMBO ou Negumbo, place sur la côte de l'O de Ceylan au N de Colombo, par 7°-20′ N, *D'après de Mannevillette.* A 3 lieues et demie de terre, on trouve, entre Negombo et Colombo l'acore d'un banc sur lequel il y a de 12 à 19 brasses d'eau. La longueur de ce banc est de 5 lieues, et sa largeur d'un peu plus d'une lieue. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« De Cayaoel à Negombo, la » route est au S ¼ SO à la distance » de 2 lieues. De la partie du N, » la terre semble former un enfon- » cement. Si l'on est par le travers » de Cayaoel, il faut porter un » peu au large, à cause d'une chaîne » de roches qui se trouve entre ce » lieu et Negombo, et se tenir à » 2 lieues de la côte par 7 ou 8 » brasses de profondeur, jusqu'à » ce qu'on ait relevé Negombo au » SE ¼ S. Par ce moyen on évite » un rocher qui est au NNO du » bâton de pavillon, ou de la pointe » N du fort. Il y a au pied 6 brasses » d'eau, et 2 sur ce rocher. Quand » on vient de la partie du S pour » aller à Negombo, on doit mettre » le fort au SE, et gouverner » dessus jusqu'au mouillage, sans » prendre plus N. Negombo se re- » connoît à une pointe la plus » avancée de la côte, sur laquelle » est un bois épais de cocotiers. » De cette pointe un récif de ro- » ches s'étend un peu au large.

» De la pointe en dehors de » Negombo à Colombo, on compte » 6 à 7 lieues au S ¼ SE. On ren- » contre par-tout bon fond, excepté » par le travers d'une petite rivière, » où une pointe de rochers s'a- » vance deux tiers de lieue au large. » Il faut garder 10 et 12 brasses » de profondeur ». *Extrait du Neptune oriental.* Voy. Colombo.

NEGRA BOCA, banc de sable au large de la rivière de Lima sur la côte du Pérou, au SSO de la rivière Cadavayllo.

NEGRAILLE. *V.* Negrais.

* NEGRAIS ou Negraille, île sur la côte d'Ava à l'entrée de la rivière d'Ava, sur la côte de l'E de la baie de Bengale. Il y a deux îles de ce nom. On les nomme grande et petite Negraille. Il y a un port sur la côte de la petite Negraille dont nous allons rendre compte. La pointe Negraille proprement dite est par 16° N, et par 91°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Au N de cette pointe on trouve une autre rivière, avec une pointe toute semblable que l'on a nommée Fausse Negraille. Cette dernière pointe est par 16°-30′ N. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« Les vaisseaux qui viennent du » l'E, après avoir doublé l'île du » Diamant, feront route pour ran- » ger la pointe du S de la grande » île de Negraille, remarquable » par un gros rocher élevé sur » l'eau qui en est fort proche, et » par sa montagne sur laquelle est » bâti un édifice ou pagode ; ensuite » on tiendra le vent pour côtoyer » la partie occidentale de cette île, » dont le gissement est au N ¼ NO » 3° ou 4° O, prenant garde à un » banc de sable sur l'acore duquel » il y a 4 brasses d'eau. Il est situé » à une lieue à l'ONO de la pointe » du S dont je viens de parler.

» La côte de l'O de Negraille » est de moyenne élévation, hachée » au sommet qu'on apperçoit de 9 » à 10 lieues en mer. Il y a tout » le long quelques petites îles.

» La profondeur, depuis le bout » du S jusqu'à 5 lieues plus N, est » de 45 brasses, à 4 lieues au large, » et de 12 à une lieue. Vers le » bout du N, le fond manque à 4 » ou 5 lieues, et on ne le trouve à » 40 brasses qu'à 2 lieues ½ ou 3 » lieues de distance.

» En quittant l'île de Negraille, » on continuera de s'élever au N, » sans perdre de vue la côte d'Ava » qui a devant soi quantité d'îles » et quelques dangers qu'on assure » être tous apparens. Le plus à » craindre est situé par 17°-6′ de » latit. N, à 5 lieues de la terre » ferme. C'est une petite île basse, » environnée de rochers sous l'eau » qui avancent à une lieue ½ au » large. On la nomme le Buffle. » *Voyez* Buffle N°. 2.

» Depuis l'île Negraille jusqu'à » celle de Chedube, la côte d'Ava » ne porte point de sonde au large. » Les navigateurs qui en vont pren- » dre connoissance y feront atten- » tion, afin de ne la pas aborder la » nuit, de crainte de quelqu'un des » dangers qui l'environnent. Cet » avis est sur-tout pour ceux qui » se confient trop sur l'estimation » de la distance.

» Les vaisseaux qui vont au Ben- » gale, en retour de la Chine, de » Manille, ou de quelques autres » endroits situés à l'E, en passant » par le détroit de Malac, pendant » la mousson du NE, doivent s'é- » lever au N autant qu'il est possi- » ble, et prolonger les côtes du » Queda et de Tenasserim, afin de » prendre connoissance de Ne- » graille, et delà dirigez leur » route vers Chedube.

» Quand on viendra de l'O, et » qu'on sera à la rue de la pointe

» du S de la grande île Negraille, » ou fera route vers cette pointe, » et l'on se donnera de garde en » l'approchant du petit banc de sable » qui s'avance une lieue à l'ONO, » pour lequel il est à propos d'avoir » la sonde à la main. On peut le » côtoyer par 5 et 6 brasses, et sur » cette profondeur aller ranger » cette pointe du S qu'on reconnoît par un gros rocher presque » contigu, et par une petite pagode » située sur la montagne. Au défaut de cet enseignement la discontinuation de la côte, et l'île » du Diamant qu'on voit au large, » suffisent pour ne s'y pas méprendre. On continue de côtoyer » la partie du S et de l'E de cette » île, jusque par le travers de la » pointe du NO de la petite Negraille; alors on quitte le côté » de bâbord, et on vient sur tribord ranger cette pointe de la » petite Negraille, en dedans de » de laquelle on mouille par 10, 8 » ou 6 brasses d'eau, par le travers » d'une terre basse. En faisant cette » route, on ne doit pas approcher » la grande Negraille, à cause » d'un banc de sable très-acore, » placé par le travers d'un enfoncement rempli d'arbres qui se » voient de ce côté-là.

» De la petite Negraille à l'île » du Diamant, à plus de trois quarts » de la distance de l'une à l'autre, » règne un banc assez acore du » côté du NO, qui rend l'entrée » du port dangereuse, et oblige, » pour se garantir, de ranger la » grande Negraille, sans aller plus » au large que les 6 brasses ½ de » profondeur, parce qu'à 7 brasses » on échoueroit aussitôt, comme il » est arrivé au vaisseau du roi l'*Indien*, commandé par M. de Pradine, qui s'y perdit en 1698, » présumant par l'augmentation de » la profondeur qu'il étoit dans le » meilleur canal.

» On prétend qu'il y a un canal » entre la partie du S du banc dont » je viens de parler et l'île du » Diamant; mais je ne conseille pas » d'y passer, même dans un moyen » vaisseau.

» En venant de la partie de l'E, » pour entrer dans Negraille, on » passe à une lieue et ½ au S de » l'île du Diamant, sans l'accoster » de plus près, à cause du banc de » roches qu'elle jette au S. Après » l'avoir doublé, il ne faut pas » arrondir trop tôt pour se mettre » en chenal, ou risqueroit de tomber sur sa pointe du SO. La » meilleure route est de continuer » la bordée jusqu'à relever la pointe » du S de la grande île Negraille » au NE; et la conservant dans » cette direction, on fera route » pour l'approcher, et pour la » côtoyer.

» Le côté de l'O de la petite » Negraille est bas, rempli de beaucoup d'arbres et de broussailles. » La pointe de l'E, au contraire, » est élevée en montagnes d'où il » descend de bonne eau ». *Extrait du Neptune oriental.*

3 * NÈGRE, cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au SSE de la Galite, entre la garde de Bizerte et le bastion de France, par 37°-15′ N, et par 6°-45′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

2 * NÈGRE, cap sur la côte de l'O d'Afrique. Ce cap existe bien véritablement, et sa position seroit d'autant plus importante à déterminer, que c'est l'atterrissage ordinaire des vaisseaux qui veulent arriver par la grande route à la côte d'Angola. Nous négligeons d'entrer dans aucun détail sur ce cap, de peur d'induire les marins en erreur, s'ils nous accordoient trop de confiance. Nous nous bornerons à donner sa position, ainsi qu'elle est indiquée sur la carte du dépôt de la marine de 1754, et nous nous croyons obligés de prévenir les navigateurs qui nous consulteront, que nous regardons cette situation comme défectueuse, ainsi que tout le détail et le gissement de la côte sur cette carte, suivant laquelle le cap Nègre seroit par 16°-3′ S et par 7° à l'E de Paris.

3 * NÈGRE, pointe de l'E de l'île du cap Nègre, située entre la pointe aux Rochellois et l'île aux Moutons, à l'entrée d'une grande baie, sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord-Est, par 43°-37′ N, et par 67°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780.*

4 NÈGRE (pointe). C'est la pointe la plus E de l'île de Nièvre, aux Antilles. *Voyez* Nièva.

5 * NÈGRES (pointe des). C'est la pointe du NO de l'entrée de la baie du fort de France, jadis fort Royal, à la Martinique.

* NEGREPONT. C'est la plus grande île de l'Archipel. Le point de cette île le plus important à connoître pour la navigation, c'est le cap Doro qui la termine au SE. *Voyez* Doro. L'île de Négrepont est l'ancienne Eubée; elle est séparée de l'ancienne Achaïe par un canal extrêmement étroit qu'on nommoit autrefois Euripus. Pour l'utilité de ceux qui consultent les auteurs anciens, nous observons que le cap Doro est l'ancien promontoire de Capharée; l'île se termine vers le NO au cap Litar: c'est l'ancien Cenæum. La capitale de l'île se nomme Négrepont; elle est sur le détroit d'Euripus ou de Négrepont, par 38°-29′ N, et par 21°-38′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

Le vieux Négrepont est plus à l'E au fond d'une baie, vraisemblablement sur les ruines de l'ancienne Chalcis. Le nouveau Négrepont est la résidence du beigler-bey.

* NEGRET, cap sur la côte du SO de l'île de Corse. C'est entre lui et le cap de la Yasse que se trouve le golfe de Campo de Morro. Le cap Negret est par 41°-35′ N, et par 6°-54′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NEGRIL. C'est l'extrémité de l'O de l'île de la Jamaïque; aux Antilles. On y distingue deux pointes sous le nom de pointe Négril du Nord et pointe Négril du Sud. Nous regrettons de ne pouvoir définitivement prononcer sur leurs positions, ce qui nous empêche de déterminer exactement la longueur de la Jamaïque.

1 NEGRO, pointe sur la côte de l'E de Minorque, dans la Méditerranée.

2 NEGRO, pointe sur la côte du Brésil, 3 lieues au SSE de Rio-Grande, et 14 lieues du cap Saint-Roch. * Nos cartes françaises n'en parlent pas.

3 NEGRO, rivière qui termine à l'O la Guyanne, sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud.

4 * NEGROS, île. C'est une des Philippines; elle est entre Mindanao et l'île Panay, au SSE de Manille. Le milieu de l'île Negros est par 10° de lat. N, et sa pointe de l'O, sous cette même latitude, est par 120°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

NEHEOV. *Voyez* Onneov.

NEKOTAN, une des Kuriles.

1 NELSON, fort sur la côte de l'O de la baie de Hudson au Labrador, Amérique du Nord. Il est à l'embouchure de la rivière Nel-

son, au S du fort Churchill, par 58°-12′ N, et par 95°-2′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 NELSON, rivière. C'est une branche de la rivière des Hayes, dont elle est séparée par l'île des Hayes. *Voyez ce mot.*

NEOMINOS, rivière sur la côte du Pérou, 13 ou 14 lieues dans le NO de Bonne-Aventure, par 4°-30′ N. L'île de Palme est à l'entrée de cette rivière, mais elle n'est pas saine; il est dangereux de l'approcher. On compte 20′ lieues au NO depuis cette rivière jusqu'au cap Corientes.

1 NEPEAN, cap sur la côte d'une des Arsacides de Surville, qui font partie de l'Archipel de Salomon. *Voyez* Edystone, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes.

2 NEPEAN, petite île vis-à-vis le port Hunter. Cette île n'est qu'un écueil très-petit situé sur la côte du S de la petite île Norfolk, dans la mer du Sud.

NEPTUNE, port. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Ancio. Il faut ouvrir ce port au NNO quelques degrés O, avant que de donner dedans, à cause des ruines de l'ancien port de Néron.

NERA ou Neso, se nomma aussi fort Nassau. Il est à l'extrémité de l'O de l'île Banda, dans les mers de l'Inde, au S de Ceram. *Voy.* Banna.

* NERVA, petite île au fond du golfe de Finlande, au sommet d'un angle dont les rayons seroient alignés sur l'entrée de la Narva, et sur celle de la Neva. *Voy. l'Appendix* pour la position.

NESS, pointe au N de l'Ecosse, à peu près au SE de la pointe Dungsby.

NESSA, île qui sépare la baie d'Embden en deux canaux. *Voyez* Emden.

NESTIN, pointe de la côte de l'île Pomone, une des Orcades. On la laisse à tribord en entrant dans Deer-Sound. Il y a quelques roches au large de cette pointe; pour les éviter, on tient le milieu du canal, et après avoir doublé la pointe, on lance au N jusqu'à ce qu'on la tienne à l'E ¼ NE, et on mouille par 5 brasses de basse mer. *Voyez* Daaa, n°. 2.

* NEUF (passe des). On nomme ainsi l'espace compris entre Malique et les Laquedives. C'est ordinairement le passage des vaisseaux qui veulent tenir sur la côte de Malabar en venant de l'O. On peut aussi passer au S de Malique, entre cette île et les Maldives. On nomme ce canal, passe des Sept. Le nom de ces passes vient du parallèle sous lequel elles se trouvent. *Voyez* Malique.

* NEUSS (cap Der-). C'est la pointe la plus méridionale de la Norwège, et c'est elle qui forme l'entrée du Schager-Rack. On nomme le cap Der-Neuss indifféremment Der-Nenss, Naze, Ness ou Lindes-Ness. Nous regrettons bien sincèrement qu'une position aussi importante ne soit pas déterminée par le Bureau des longitudes; heureusement nous pouvons consulter la carte de Verdun, Borda et Pingré, et si cette autorité n'est pas aussi authentique que celle du Bureau des longitudes, cependant on peut y ajouter foi. Ce cap est par 58° N, et par 4°-40′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingre.*

* NEUVA (Bayamo-), baie sur la côte du NE de l'île de Cube. Il y a une ville au fond de cette baie par 21°-55′ N, et par 78°-50′ à l'O de Paris. *Belin.* La baie de Neuva-Bayamo est au NO de celle de Manati, entre celle-ci et celle de Neuville du Prince. Les montagnes de Bayamo servent à faire reconnoître ce parage. C'est un bon port.

1 NEUVE (Terre). *V.* Terre Neuve.

à NEUVE, baie. *Voy.* Canty.

1 NEWARK, banc de sable au large des bancs qui renferment la rade de Yarmouth, sur la côte de Norfolk en Angleterre. La pointe du S de ce banc est à l'E 5° N 3 lieues du clocher de Yarmouth, et la pointe du NE est au NE 5° E de ce même clocher; elle est aussi à l'E 5° N 2 lieues ½ du feu de Winterton. La pointe du S assèche de basse mer. Pour passer au N de ce banc, lorsqu'on est au large de Leostoff, il faut se tenir à 4 milles de terre, et gouverner au NNE jusqu'à ce que Yarmouth reste à O ¼ SO. De ce moment, on gouvernera au NNO jusqu'à ce que la pointe de Winterton reste à O; on est alors paré de tout. Il faut seulement prendre garde à des hauts-fonds qu'on nomme Overfalls, et qui sont dans la NE de la pointe du N de ce banc: la canal entre lui et les bancs de Yarmouth a 4 milles de large; on y trouve de 16 à 18 brasses. Le banc marque toujours, même de haute mer; la mer y brise dans une longueur de 4 ou 5 milles.

2 NEWARK, Overfalls. Ce mot signifie à proprement parler *saut de sonde.* Ce sont diverses sommités de sable entre lesquelles il y a des intervalles plus profonds, et sur le haut desquelles on ne trouve que 5 brasses; il y en a 18 ou 19 à leur acore. On trouve ces bancs 4 ou 5 lieues dans le NNE 5° E du feu de Winterton.

3 NEWARK, baie à l'O de la ville de New-Yorck. Elle est contiguë à la Nouvelle Jersey.

4 * NEWARK, ou Newerk, petite île au large de la pointe du SO de l'entrée de la rivière de l'Elbe, par 53°-55′-19″ N, et par 6°-11′-9″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

NEWARP, banc de sable sur la côte de Suffolk. Il y a un feu flottant à 1 mille dans le NE ¼ N de sa pointe du N; depuis ce feu, l'acore de l'E gît au SSO. Quand on veut doubler ce feu par le S, il ne faut pas l'amener plus à l'E que le N ou le N ¼ NE, jusqu'à ce qu'on l'ait dépassé de 3 ou 4 milles. Alors, si l'on gouverne au SSO, on passera en dehors du banc Holm. S'il venoit largue et moitié flot, on pourroit gouverner au SSE en doublant le feu, parce que le flot porte à cet aire de vent; mais l'ebe porte à l'opposé. Il faut donc prendre plus de l'E, et pour parer ce banc il faut une brise faite; si les vents soufflent de l'ENE, il faut hâler au vent et amener les deux feux l'un par l'autre. On viendra au Lof dès que le gros feu de Haseborong restera à ONO. Le feu de Newarp est à un ¼ mille au S ¼ SO 3° O de la pointe du S du banc de Haseborough. De ce même feu, on compte 15 lieues au SO 3° S jusqu'au feu de Leostoff, et 3 lieues à OSO 5° S jusqu'à l'église de Yarmouth, 2 lieues à O ¼ NO 5° N jusqu'au feu de Winterton.

NEWBERN, en Virginie. Ce port est, comme celui de Nanjemoy, ouvert aux étrangers, excepté à ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance et au delà.

NEWBERRY, port sur la côte des Massachusset, Amérique du Nord-Est. Ce port est assez indifférent à la navigation. On ne le connoît que par quelques salaisons,

sur-tout par celle des Esturgeons. On le nomme aussi Newbury.

NEWBIGGEN, pointe, 11 milles au N du château de Tinmouth, et à peu près 8 milles au S de l'île Coquet.

NEWBOROUGH, petite crique sur la côte de l'E d'Ecosse, à moitié chemin entre Girdle-Ness et Buchan-Ness. Cette crique ne convient qu'à de tout petits bâtimens.

1 * NEWCASTLE, baie entre le cap York et Orford-Ness, à la pointe du N de la Nouvelle Hollande. Le milieu de cette baie est occupé par deux îles qui s'élèvent sur une même base; elle est en dedans de cette chaîne d'îlots et de dangers qu'on nomme le Labyrinthe, et dont toute cette côte est comme revêtue. La baie Newcastle est peu connue.

2 NEWCASTLE, île sur la côte du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord. Il y a sur cette île un fen qui consiste en un seul canal.

3 NEWCASTLE, sur le bord du N de la rivière Tine, dans le Northumberland. C'est un port fameux par l'exportation du charbon de terre. Les vaisseaux de 300 et 400 tonneaux remontent jusqu'à la ville; ceux qui sont plus considérables s'arrêtent à Shields. La ville est par 55°-3′ N, et par 3°-47′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 3 heures 15′.

NEWCOMB. *Voy.* Barnard.

NEWDEEP, canal pour entrer dans le Zierick-zée, sur la côte de Hollande. Pour faire ce canal, il faut prendre connoissance de deux phares bâtis en pierres, situés un peu au S des balises, sur la partie de l'O de l'île Schowen. Il faut amener la tour de dedans à la longueur d'une barre de cabestan, au S de celle du large, et donner dedans en les conservant ainsi jusqu'à terre. On passera, de cette manière, dans le canal qui sépare le Newsand du Hide, par 16, 17, et 18 pieds. Si l'on tenoit les deux tours l'une par l'autre, cette marque feroit passer par 10 et 12 pieds sur la queue du Hide.

NEWENHAM, cap. C'est la pointe du N de la baie de Bristol, sur la côte du NO de l'Amérique, par 58°-41′-30″ N, et par 164°-59′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La marée porte fortement au NO sur cette côte; elle y est de 12 heures. Lorsqu'on est à 17 lieues dans le S de ce cap, et à 4 ou 5 lieues des terres du travers, on trouve un banc de sable sur lequel il y a 6 brasses. Il y a un haut-fond de roches qui découvre à moitié marée, au large de ce banc.

NEW (*Ground*). C'est un banc de sable à l'E du port de Wexford, situé à la partie du SE d'Irlande. *Voy.* les articles Maquerita et Gazmore, N°. 1 et 2.

1 NEWHAVEN, ville petite, mais très-peuplée du comté de Sussex, en Angleterre. Le port de cette ville est petit, mais commode, à l'embouchure de la rivière Ouse, près de Seaford.

2 NEWHAVEN, ville sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. Elle est au fond d'une baie située dans le détroit qui sépare le continent de l'île Longue, 2 lieues dans le NE de Milford, par 41°-13′ N, et par 75°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

3 NEWHAVEN, à peu près 1 mille à l'O du port de Leith. *Voyez ce mot.*

NEWKEY, pointe à l'E ¼ NE de Mount's head, et au SO ¼ S d'Aberistwith, dans la baie de Cardigan, côte de Galles.

NEWLAND, ou Roche Noire, sur la côte du NO de Cornwall, au large de l'entrée du port de Padstow.

1 NEWPORT, sur la côte du NO du comté de Pembrocke, dans la rivière de Neuern, par 52° N, et par 7°-32′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées sont de 7 heures.

2 NEWPORT, dans la rivière Usk, sur le bord du N de la Severn, à 5 lieues ½ de Bristol. On le nomme aussi Iska. Cette ville n'est pas considérable; mais le port est bon.

3 NEWPORT, capitale de l'île de Wight; elle se nommoit jadis Medina. Ce nom est resté affecté aux parties de l'E et de l'O de l'île. Cette ville est au centre de l'île de Wight, par 50°-40′ N, et par 3°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

4 * NEWPORT, capitale du Rhode-Island, Amérique du Nord-Est. Cette île est située à côté de celle de Connonicut, dans la baie de Naraganset. Le havre de Newport est bon et commode, par 41°-32′ N, et par 73°-26′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

NEWRY, port d'Irlande dans la baie de Carlingford, par 54°-5′ N, et par 9°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois. Voyez* Carlingford.

NEWSAND, banc de sable. C'est celui dont il est question à l'article Newdeep. *Voy. ce mot.*

NEW SPITTS, bancs dans l'embouchure de la Tamise; ils sont marqués par une bouée mouillée 7 milles dans le SO ¼ O de Gunfleet.

1 * NEWTON (*Kirk Newton*), en Ecosse, par 55°-54′-30″ N, et par 5°-45′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 NEWTON, port dans le Glamorganshire, 4 milles à l'E de Pile.

1 NEWTOWN, sur la côte du N de l'Ile de Wight. C'est une crique entre Yarmouth et Cowes. Cette crique peut, de haute mer, recevoir des vaisseaux de 500 tonneaux. C'est la meilleure relâche de l'île, et cependant elle est peu fréquentée, parce que la ville est dans le plus grand état de délabrement.

2 NEWTOWN, pilier élevé en 1789 dans l'île de Man, à 1 lieue du bord de la mer. C'est une marque pour les pilotes.

3 NEWTOWN (*Ards*), sur le lac de Strangford en Irlande, 2 lieues ½ à l'E de Belfast, et 29 lieues au N de Dublin.

NEW-YORK. *Voyez* York-New.

NEVA, rivière qui se jette dans le fond du golfe de Finlande, et sur les bords de laquelle est bâtie la ville de Pétersbourg, capitale de la Russie. Les gros vaisseaux s'arrêtent à Cronstadt; mais pour y parvenir, il faut franchir une grande quantité d'écueils situés au large. *Voy.* Pétersbourg. *Voy.* sur-tout Cronstadt à l'*Appendix.*

NEVERN, rivière dans la province de Galles au NE de la pointe St.-David. Elle se jette à la mer au dessous de Newport.

NEVIL, baie sur la côte de l'O de la baie de Hudson, à l'O quelques degrés N du cap Diggs et de l'île Mansel, qui sont situés à l'entrée de la baie. Pour y entrer, il faut doubler le cap Southampton. *Voyez ce mot.* On gouvernera en-

suite droit à l'O, jusqu'à ce qu'on arrive en vue de petites îles qui sont à l'E de la baie, et parmi lesquelles on en distingue une plus grande que les autres. On double ces îles par le N; et en rangeant la grande terre à tribord, on ne tarde pas à ouvrir la baie. Lat. 62°-30′ N, long. 97°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

NEVILLE (port), sur la côte du NO de l'Amérique, 20 lieues en ligne directe de Nootka, et sur la côte du N de l'île de Quadra et Vancouver.

* NEZ (grand), le GRAND-NEZ. C'est une pointe sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande. Elle est contiguë au cap St.-Georges, et à peu de distance du Colombier. *Voy.* GROSSES. N°. 14.

NIARBLE, crique de l'île de Man, dans la paroisse de Kirk-Patrick, et de la dépendance du port Derby.

* NIAS (PULO-NIAS), île qui fait partie de la chaîne d'îles située au large et parallèlement à la côte de l'O de Sumatra. Elle est environnée de petits îlots, et d'autres dangers qui ne permettent pas de l'approcher sans précaution. Sa longueur est de 17 lieues. La pointe la plus au S est par 0°-30′ N, et par 95°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* NICARAGUA, grand lac dans la Nouvelle Espagne, endedans des frontières du Mexique, et 100 lieues dans le NO de l'isthme de Panama. Ce lac communique à la mer par la rivière Nicaragua qui prend sa source dans le lac, et qui vient se jeter dans le grand enfoncement compris entre Corthagène et le cap Gratias-a-Dios. On a longtemps dit que l'isthme de Panama joignoit l'Amérique du Nord à l'Amérique du Sud; mais la véritable séparation est à Nicaragua. Cet isthme n'a guère que 2 lieues de large, et s'il étoit coupé, on si l'on y ménageoit un canal, on pénétreroit du lac de Nicaragua dans le golfe de Papagayo. La ville de Nicaragua est au fond du lac de ce nom, par 10°-49′ N, et par 89°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

* NICE, ville sur la côte de France dans la Méditerranée à l'embouchure du Var. Son port ne peut recevoir que de petits vaisseaux. Il est à l'O de St.-Soupiers, par 43°-41′-47″ N, et par 4°-56′-22″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Le *Petit Flambeau de la mer* dit que l'on mouille devant cette place par 30 brasses, et si près de terre qu'on amarre une aussière aux murailles de la ville.

* NICERO, petite île de l'Archipel au SSE de l'île Stancho, au SO du cap de Greo et au NO de l'île de Rhode. L'île Nicero est environnée de plusieurs autres petites îles, dont les principales sont Gali et Madona. Elle est fort peu éloignée dans le NO de Piscopi. On mouille à Nicero, entr'elle et un petit îlot qui se trouve sur la côte du NO. L'île renferme en outre deux assez belles baies, l'une au N et l'autre à l'E. La pointe du N de cette île est par 36°-39′ N, et par 25°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NICK's (YOUNG-NICK's-HEAD). C'est la pointe du SO de la baie de la Pauvreté. *Voy.* PAUVRETÉ.

* NICOBAR. Il y a deux îles de ce nom. On les distingue en grande et petite Nicobar. Elle font partie du petit Archipel qui se trouve au NO de Sumatra dans la baie de Bengale. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. CARNICOBAR. Les îles Nicobar forment groupe avec toutes les îles comprises entr'elles et Carnicobar. Ce groupe est percé de divers canaux, dont les principaux sont le canal Sombrere et le canal St-Georges. Le premier sépare l'île Catchoule de la petite Nicobar. Le second sépare les deux îles Nicobar. On relâche à ces îles pour des rafraîchissemens. Il faut chercher le mouillage sur la côte du N de la grande Nicobar. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« Les îles Nicobar sont situées » au S du canal Sombrero. La plus » méridionale est la plus grande; » elle a environ 9 lieues de longueur. Celle du N contient autant d'étendue de l'E à l'O, » mais beaucoup moins du N au S. » Ces îles forment entr'elles un » très-beau détroit de 6 à 7 lieues » de longueur, que l'on nomme le » canal St-Georges. Son gissement » est ENE et OSO. Les vaisseaux » quelque grands qu'ils soient, y » peuvent passer sans péril, s'ils » tiennent une égale distance de » l'une à l'autre île. A chaque extrémité de ce canal, il y a un » petit îlot qu'il faut laisser au S, » soit en entrant, soit en sortant. » A la pointe du N de celui du » côté de l'O, il y a un écueil qui » s'étend un demi-quart de lieue. » Le passage entre cet îlot et la » grande île Nicobar est trop dangereux pour être pratiqué. On » doit aussi passer au N de l'autre » îlot qui est à la bouche de l'E, » à cause d'un Récif au milieu du » canal, qu'on voit au S, et qui » rend ce passage périlleux.

» Les vaisseaux qui entrent ou » qui sortent du détroit de Malacca, » et ceux qui partent d'Achem pour » aller vers l'O, passent ordinairement au S de Nicobar, dont » l'extrémité S est par 6°-51′ de » lat. N, et 91°-45′ à l'E de Paris. » La distance et le gissement avec » Pulo-Ronde qu'on voit au N » d'Achem sont de 24 lieues au SE. » Cette île de Nicobar a plusieurs » bon ports, tant du côté de l'O, » qu'au dedans du canal St.-Georges. Son terrain est élevé et se » peut découvrir de 10 ou 12 lieues » en mer. Elle est peuplée ainsi » que celle des environs. Lorsqu'il » fait beau temps, les habitans ne » manquent guère, en échange » d'autres denrées, de porter des » poules et d'autres rafraîchissemens aux vaisseaux qu'ils apperçoivent ». *Extrait du Neptune Oriental.*

1 NICOLAS (St.-), en Russie, sur la mer Blanche, par 63°-56′ N, et par 38°-50′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Le port de St.-Nicolas est à l'embouchure de la Dwina, 8 milles au dessous d'Archangel.

2 NICOLAS (St.-), baie sur la côte du N de Java, mer des Indes. C'est la première baie que l'on rencontre à l'O de la baie Bantham.

3 * NICOLAS (St.-), cap. C'est la pointe qui fait l'entrée du N de la baie du Môle à St.-Domingue. *Voy.* MÔLE ST.-NICOLAS.

4 NICOLAS (St.-). C'est un canal situé entre le banc Corton et le banc Knowl, ou la *Traverse*, à l'entrée de Yarmouth, côte d'Angleterre. *V.* HOLMS-HEAD.

5 NICOLAS (St.-), île. C'est celle que l'on nomme Drak, à l'entrée de Plymouth. *Voy.* DRAK.

6 * NICOLAS (St.-). C'est une des îles du cap Vert. Elle forme un groupe avec les îles St.-Vincent, Ste.-Lucie et Saint-Antoine. Ces quatre îles gissent SE et NO. L'île St.-Nicolas est celle du SE. A la pointe du SE de cette île, il y a un îlot; et la petite île Chaon est à trois quarts de lieue de la pointe de l'O de l'île St.-Nicolas. Il y a dans le NO de cette île une baie

que l'on nomme Terafal ; mais l'entrée en est obstruée par un banc de sable. Comme cette île est dans la région des vents alisés, toute la partie du NE n'est pas bien connue parce que le vent y bat en côte. Il a été tout simple de chercher de l'abri sur la côte de dessous le vent, c'est-à-dire sur celle du SO. On y a trouvé trois principaux mouillages. Le premier qu'on rencontre en venant du SE se nomme Perguica ; la pointe du S n'en est pas nette. Plus loin dans le NO, vers le milieu de l'île, se trouve la baie de Fudersal. Les deux pointes en sont sales. On n'y peut entrer que la sonde à la main en tenant le milieu de la baie ; et enfin à lieues au NO se trouve l'anse de Baraghisi, qui nous parut le meilleur mouillage de l'île, sauf la qualité du fond que nous ne connoissons pas. La pointe du SE est par 16°-18′ N (*Fleurieu*), et par 20°-20′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, et *Pingré*.

7 * NICOLAS (pointe Saint-). C'est la pointe la plus N de l'île de Java ; c'est elle qui fait l'entrée du NE du détroit de la Sonde. Elle est par 5°-50′ S, et par 103°-21′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*. *Voy.* ce que nous en disons à l'art. Batavia. Elle sert de point de départ pour venir chercher cette place. Il y a petit fond tout auprès ; mais en la rangeant à portée de canon, on peut s'entretenir par 8 et 12 brasses.

8 NICOLAS (St.-). Port sur la côte du Pérou, au N du port St.-Jean, 6 lieues au SSE du port Cavalla. On n'y trouve ni eau ni bois. Si on étoit forcé d'y entrer pour chercher de l'abri, il faudroit donner bon tour à la pointe du vent ; car il se projette au large quelques batturcs qui sont dangereuses.

9 * NICOLAS (St.-), ou Rio-Lampla, petite rivière sur la côte d'Afrique, dans le golfe de Guinée, entre le cap Formose et le Galebar. Toute cette côte est si peu connue que nous n'osons rien dire de cette rivière.

10 NICOLAS (St.-). C'est l'un des nombreux bancs de sable qui obstruent les environs de Yarmouth, sur la côte d'Angleterre ; mais dont la connoissance est peu nécessaire pour pénétrer sur cette rade.

NICOLO, petite île du golfe de Venise. *Voy.* Tabmitti.

* NICOMÉDIE, ville de l'Asie Mineure. Elle se nomme aujourd'hui Ismid. Elle est au fond du golfe d'Ismid, ou golfe de Nicomédie, sur la côte de l'E de la mer de Marmara, l'ancienne Propontide. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. Marmara. Nicomédie étoit jadis la capitale de la Bythinie. C'est encore aujourd'hui une place de commerce considérable et florissante ; mais les vents violens de la partie de l'O y font grossir la mer, et y occasionnent un ressac dangereux. Lat. 40°-41′-25″ N, long. 27°-20′ à l'E de Paris. *Belin. Voy.* Ismid.

NICOYA, ville du Mexique dans la province de Costa-Rica. Cette ville n'est pas un port de mer, mais ses denrées se transportent au golfe des Salines sur de grandes pirogues, par le moyen d'une petite rivière qui y communique. Nicoya est par 10° N, et par 87°-44′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la Marine de l'an* 6.

* NIDINGEN, îlot sur la côte de Suède dans le Schager rack, par 57°-18′-21″ N, et par 9°-34′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Le feu de Nidingen et l'île Maëlstrand, ou Marstrand, sont les deux points dont il importe de prendre connoissance quand on veut aller à Gottembourg. *V.* ce mot. Nidingen se nomme sur quelques cartes Nyng. Cet îlot n'est pas net au N et au S ; mais il est sain à l'E et à l'O. Il est droit par le travers de Monster-Sound, et 9 lieues dans le SSE, 5° S de Maël-Strand.

NIÈBE, rivière assez considérable embarrassée d'îles et de sable. Elle se jette à la mer dans la baie de Nièbe, située sur la côte du S de St-Domingue, au N ¼ NE du cap la Béate, dans cet enfoncement de côtes compris entre le cap Mongon et la pointe des Salines.

NIEBLA, fort. *Voy.* Consal, pointe.

NIÉPER. *Voy.* Boristhène et Kamson.

NIESTER. *Voy.* Dniestr. *V.* aussi Akerman, ou Baloorod.

* NIEUPORT, ville sur la côte de Flandres, par 51°-7′-41″ N, et par 0°-24′-53ᵃ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. C'est un port de mer ; on le reconnoît à son clocher carré, surmonté d'une petite flèche. Il ne monte que 13 pieds d'eau à Nieuport, et les environs sont tellement embarrassés de bancs de sable, qu'il y faut absolument un pilote.

NIEVA. Iles au SO de la baie Méprise, sur l'île de Bonne-Fortune, côte du NE du détroit de Hudson.

NIEVA-TERRA, près de la pointe de l'E du détroit de Hudson, Amérique du Nord, par 62°-4′ N, et par 69°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois*. Les marées y sont de 9 heures 50′.

* NIEVE, petite île à la pointe du SE de Saint-Christophe, aux Antilles, dont elle est séparée par un canal fort étroit. Cette île est peu considérable ; elle est de la dépendance de Saint-Christophe. Sa longueur n'est que de 2 lieues, sur 1 ½ de large. On y mouille à Charleston, située dans la partie du SO. Pour la position, *voyez* Saint-Christophe. La pointe du NO de l'île de Nièvе se nomme le Donjon. Cette pointe est à 3 quarts de lieue dans l'E du cap Vert. C'est cet espace qui forme le canal entre les deux îles. Le milieu en est occupé par l'île à Rats. L'île de Nièvе est, comme les autres Antilles, soumise aux ouragans, et les mouillages ne sont pas tenables dans cette saison.

* NIGANICHE, baie sur la côte du NE de l'île du cap Breton, Amérique du NE. La pointe du S de cette baie se nomme cap Enfumé, ou cap Niganiche. Il ne faut pas le confondre avec le cap Fumi. Ce dernier fait la pointe du S de la baie d'Aspé. Le cap Enfumé de la baie Niganiche est par 46°-41′ N, et par 62°-28′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

* NIGER, rivière d'Afrique dont on ne connoît ni la source, ni l'embouchure, suivant le dernier Voyage de *Mungo-Park*, envoyé exprès pour vérifier ce fait. Le cours de ce fleuve est à peu près E et O ; il traverse tout le centre de l'Afrique dans une longueur très-considérable, et disparoît ensuite sous la terre.

NIGERILLO, hauts-fonds situés au large du port Canoa. *V. ce mot.*

NIGG, baie entre Gregs-Ness et Girdle-Ness, à la pointe du S de la baie Aberdeen. La baie Nigg n'est pas praticable : il n'y a pas de mouillage.

* NIGHTINGALE. Ce mot signifie Rossignol. C'est un nom que quelque navigateur anglois a donné à un des îlots de Tristan d'Acunha.

* NIKOPING, une des principales villes de Suède, dans la pro-

vince de Südermanie, 18 lieues au SO de Stockholm, 11 lieues de Telge, 9 lieues au NE de Norderkoping, et 11 lieues au NE ¼ N de Suyderkoping. L'entrée de Nikoding est extrêmement difficile; elle est au milieu d'une multitude infinie d'îles et d'îlots. L'entrée de la passe est à 3 l. dans l'OSO de Hertshoc. *Voyez* ce mot. *Voyez* aussi Hzianamaa. Nicoping est par 58°-51′ N, et par 14°-35′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.* Voy. l'*Appendix*.

* NIL, rivière d'Egypte, et si bien connue que nous n'avons rien à en dire. Le Nil se jette dans la Méditerranée par plusieurs embouchures; l'une à Dimiette, l'autre à Rosetta. *Voy.* Damiette; c'est la bouche Pélusiaque. *Voy.* aussi Rosette; c'est la bouche Canopique. Les alluvions constantes de ce fleuve ont formé à son embouchure une terre nouvelle qu'on nomme Delta. Ce monument de la nature n'est point conjectural: les preuves en sont consignées dans Homère, dans Plutarque, dans Pline, etc. Nous nous abstenons d'une plus grande dissertation sur cette rivière, qui a fixé l'attention des voyageurs modernes, et sur laquelle on a tant écrit qu'il n'est plus possible de rien ignorer de ce qui la concerne.

* NINGO. Ce sont deux places qu'on nomme Petit Ningo, et Ningo Grande. Ces deux places sont sur la Côte-d'Or, entre Acra et la rivière de Volta. Pompernay est entre les deux Ningo. Toute cette côte gît sensiblement ENE et OSO.

NINGPO ou Liampo, port sur la côte de Chine, par 29°-57′-45″ N, et par 117°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est le principal port de cette partie de la côte de Chine. On peut y prendre des pilotes pour Pekin. Dès qu'on a doublé la pointe Ki-To, on fait dépendre la route quelques degrés plus N que l'O: il n'y a aucuns dangers que ceux qui sont à la vue. On apperçoit l'île Carrée droit de l'avant. En suivant cette route, on ouvrira la rivière, et l'on pourra relever la pointe de l'E de l'entrée au SO ¼ S, à 1 lieue de distance.

NINHAY, sur la côte de Chine, par 37°-10′ N. *L'Auteur anglois.*

* NINON (rade de la). On nomme ainsi le mouillage de la baie de Brest, sur la côte du N de la baie, entre le goulet et le port. Cet endroit est particulièrement affecté aux vaisseaux de guerre, à cause de la bonté de la tenue.

NIMTAN. *Voyez* Nantian.

* NINUNDIVA. C'est l'île à Vache, au NO de l'île de Ceylan. *Voy.* Vache (île à).

* NIO, île de l'Archipel, au S de Naxie, et au N de Santorin. L'île Nio est hachée d'une infinité de criques et de baies qui forment d'excellens mouillages. La navigation est assez facile entr'elle et l'île Santorin; mais le canal est beaucoup plus rétréci dans le N entr'elle et Nacarie, petite île située au milieu du passage qui la sépare de Naxie. La pointe du S de l'île Nio est par 36°-43′ N, et par 23°-37′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NIPHON. C'est la plus grande île du Japon; elle se termine au N au cap Sangaar, et au SO elle est presque contiguë à l'île Kin-Siu. Ses principales positions sont Meaco, Jedo, Nabo, le cap Sangaar et le cap Noto. *Voyez ces mots.*

NIQUESSA, golfe sur la côte de Nicaragua, au S du cap Gratias à Dios. Il se termine au S à la pointe Blanche, et reçoit la petite rivière de Laro. *V.* Gratias a Dios.

* NISIDA, petite île située près de l'entrée de l'O de la baie de Naples. Le *Petit Flambeau de la Mer* la connoît sous le nom de Nixita. *Voy. ce mot.*

NITH, rivière d'Ecosse, qui n'intéresse en rien la navigation.

NIVE (la), petit ruisseau qui se jette dans l'Adour, à Bayonne.

NIXITA. *Voy.* Naples.

NIZAM-PATNAM, sur la côte de Coromandel, entre Petapili et la Petite Sipeler, sur une des bouches de la rivière Chrichna, au SO de Mazulipatnam, par 15°-54′ N. *D'après de Mannevillette.*

NOB, canal au-dessous de la Nore, à l'embouchure de la Tamise. *Voyez* Reme (canal de la).

* NOCEIER, basse au large de la baie de Lanion, au SE, 3 quarts de lieue de la basse Pongaro; on l'évitera facilement en prenant soin de ne pas se trouver dans les marques ci-après. Du sommet de la basse, on relève au SO du monde, la pointe Arcoestel; la ligne du relèvement doit passer par dessus la roche Maison, par dessus celle de Château de Primel; elle range la pointe de Ste.-Barbe et celle de Dipen. Enfin, pour faire mieux comprendre ce relèvement, la pointe Arcoestel, qui fait l'entrée du NE de la rivière de Morlaix, doit se montrer entre la pointe de Dipen et le petit îlot qui en est au large. De l'autre côté, il faut relever à peu près à l'E ¼ NE du monde le château du Lan, par le clocher de Notre-Dame de la Clarté; on l'appercevra un peu au N de Trégastel.

* NOCERA, place sur la côte d'Italie, dans le royaume de Naples, 9 lieues dans le NE du cap Vaticano, par 39°-6′ N, et par 14°-23′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NODDLES, petite île dans le port de Boston, Amérique du Nord-Est.

NODWAY, rivière qui se jette dans la partie du SE de la baie de James, au S quelques degrés O de la rivière Rupert, dans la partie la plus S de la baie de Hudson.

* NOÉ (arche de), île environnée de récifs, dans la partie du N. C'est un des principaux dangers de la baie False. *Voy.* False (baie).

1 * NOEL, île. C'est la même que l'île Moai. *Voy. ce mot.*

2 * NOEL (île de), dans l'Océan Pacifique du Nord. C'est une île absolument isolée, par 1°-57′-45″ N, et par 159°-55′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * NOEL (havre de), sur la terre de Kergueleu, par 48°-41′-15″ S, et par 66°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 * NOEL (port de), sur la côte du SO de la Terre de Feu, à peu près à moitié chemin entre le canal de Sainte-Barbe et le cap de Horn, par 55°-21′-57″ S, et par 72°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

NOGUEFORD, canal sur la côte de Norwège, sur la côte du NE de l'île Roof, une des cinq îles au N de Broad-Sound. Ce Sound gît au SE, et se jette dans la rivière Romsdale.

1 NOIR (cap), sur la côte du SO de la Terre de Feu, un peu au N du canal de Sainte-Barbe, par 54°-31′-30″ S, et par 75°-36′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est une roche très-haute et escarpée; elle fait la pointe du

SO d'une grande île située à 1 lieue ou 1 lieue ½ de terre.

2 NOIR (cap), sur la côte de l'E de Terre-Neuve. C'est la pointe du N de la baie de Torbay, 4 lieues au SSE du cap Saint-François, par 47°-41′ N, et par 54°-53′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

3 NOIR, haut-fond très-dangereux, au large de la pointe des Salines, en dedans du cap de Chite, côte du Sud de l'île de Chipre. Ce danger ne se voit pas, parce qu'il est recouvert de cinq ou six pieds d'eau; mais on le reconnoît facilement, parce que la mer y brise continuellement.

1 NOIRE (baie), sur la côte du SE de Labrador, dans le détroit de Belle-Ile, par 51°-41′ N, et par 59°-4′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

2 NOIRE (pointe), sur la côte de l'E de Terre-Neuve, dans la partie du N de la baie de la Conception, 3 lieues ½ au N de Carbonnière. Latit. 48°-5′ N, longit. 55°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

3 NOIRE (pointe), sur la côte de l'île du N de la Nouvelle Zélande, au N du cap *Turnagain* et au S de l'île Stérile, à peu près par 40°-15′ S, et par 174°-58′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

4 NOIRE (pointe), sur la côte de l'O d'Afrique, entre le cap Cavallos et le cap de Palme. Il y a sur la pointe un arbre élevé qu'il faut amener au NNE: on mouille alors par 18 à 20 brasses.

5 NOIRE (pointe), sur la côte de l'Amérique du Nord-Est, au SO du cap Elizabeth. La pointe Noire ferme au NE la baie Salco.

6 NOIRE (pointe), au SE du cap Chidley, qui forme la pointe du N de la côte de Labrador. La pointe Noire est par 59°-20′ N. *L'Auteur anglois.*

7 NOIRE (pointe), au Spitzberg, par 78°-14′ N, et 8°-13′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* La variation y est d'environ 15° NO. Cette pointe est à peu près au NO de Bell-Sound.

8 NOIRE (pointe). C'est la pointe la plus N d'une île située près de l'extrémité du NO de ce qu'on nomme Terre du Nord-Est, par 80°-27′ N, et par 15°-38′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

9 NOIRE, rivière, 20 lieues à l'E du cap Honduras.

10 NOIRE (roche), près de la pointe du N d'Antigue, entre la baie Humphrey et la pointe Boon.

11 * NOIRE (mer). C'est l'ancien Pont Euxin. On peut la regarder comme une Méditerranée; elle est située entre l'Europe et l'Asie; elle commence au canal de la mer Noire, au dessus de Constantinople, et va finir au détroit de Zabach, qui la sépara de la mer d'Azoph. Parmi toutes les rivières qui viennent s'y jeter, on en compte trois principales, qui sont, le Danube, le Dniester, et le Dnieper. Elle baigne les côtes d'une partie de la Turquie d'Europe et de la Turquie d'Asie, de la Mingrelie, de la Circassie, du Kuban, de la Crimée, de la Servie, et de la Bessarabie. Les Russes y ont une marine assez considérable, dont le département est à Cherson. *V.* Chersos. Elle peut avoir à peu près 15° de l'E à l'O, et 6°-30′ du N au S. *Voy.* Mer, N°. 4.

12 * NOIRE (roche). C'est une roche qui délace de basse mer, et qu'on laisse à bâbord en entrant dans la rivière de Tréguier. L'entrée de cette rivière est à l'E de l'île d'Er; le passage est difficile au milieu d'une grande quantité de rochers. Le canal ordinaire est entre la roche Dourguy et les Petites Têtes; mais avant d'être rendu dans cette partie du canal, on a à craindre le Corbeau et les Roennou. Ainsi, du travers, c'est-à-dire à l'O des Epées, il faut tâcher de reconnoître la roche Noire, et de la relever par le milieu du bois de Trozel, situé un peu à l'O du village de Pleubian, et gouverner dessus: cette marque fera parer tout. *Voy.* Tazouiza.

13 * NOIRES (les roches). Ce sont plusieurs pierres situées sur la côte du N de Bretagne, dans le NO de Brehat, et à l'entrée de la rivière de Tréguier. Elles sont environnées de plusieurs autres écueils, au point qu'on ne peut les approcher d'aucun côté; en conséquence elles ne sont point dangereuses.

14 * NOIRES (pierres), à Saint-Malo. *Voy.* Saint-Malo.

* NOIRMOUTIER. C'est une île située sur la côte de France, un peu au S de l'entrée de la rivière de Loire. Elle reçoit son nom d'une abbaye qu'elle renferme, et située par 47°-0′-5″ N, et par 4°-34′-22″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Entre cette île et la terre, il y a une baie qu'on nomme baie de Bourneuf, et dans laquelle les vaisseaux peuvent mouiller. Cette relâche, au surplus, n'est pas fréquentée. *V.* l'article Bourneuf. Écoutons ce que dit le *Petit Flambeau de la Mer*: « Quand » on va de Belle-Ile à la baie de » Bourneuf, il faut diriger sa route » pour prendre connoissance du Pilier; aussitôt qu'on peut le relever à 1 lieue ½ dans le SE, on » gouverne à l'E ¼ NE jusqu'à ce » que le couvent de Noirmoutier » reste par le château; alors le banc » des Morues est doublé, et on peut » commencer à rapporter vers l'ESE » jusqu'à ce qu'on soit en dedans » de la pierre du Moine: on la » double par le côté que l'on veut, » et quand on est le travers de » Grave, on peut mouiller où l'on » veut par 6 ou 7 brasses d'eau. » Les marées y sont d'environ 4 » heures ».

Il faut observer que cet ouvrage a plus de cent ans, et que la variation a augmenté considérablement. Il faudra y avoir égard dans le calcul de la route qu'il indique.

NOLIS, petite ville d'Italie, 12 lieues au SO de Gènes, par 44°-12′ N. *Carte du dépôt de la marine.* Au S de cette petite ville, il y a un cap qui porte le même nom; on le reconnoît à une petite chapelle dont il est surmonté.

1 NO-MAN, île de l'Amérique du Nord, à peu près 5 milles au S de la pointe de l'O de l'île Martha-Vineyard. *Voy. ce mot.*

2 NO-MAN, petite île sur la côte du Chili, à peu près 20 lieues au N de l'île Narborough. *Voy. ce mot.*

3 NO-MAN, bouée blanche, à peu près droit au N, en inclinant un peu vers l'O, de la pointe du banc du port Brading. C'est celle dont il est question dans l'article suivant; il faut envoyer vent devant, quand on louvoie dans ce canal, aussitôt qu'on est au dessous de 6 brasses; et quand on vient de Spit-Head pour mouiller sur Ste.-Hélène, on fera dès ce moment le SSE, si le vent le permet, pour éviter les hauts-fonds qui se trouvent dans le canal. Il est d'usage que, lorsqu'on se trouve à peu près par le travers de cette bouée, on ne l'approche pas plus près que 12 brasses. Comme elle est mouillée sur la pointe du NE du banc, on

peut

peut gouverner au NO. ¼ N et ensuite à ONO, pour se rendre depuis cette bouée jusqu'à la rade de Cowes. Dans cette route, on aura soin de se conserver en vue du moulin que l'on apperçoit sur l'île de Wight. Quand on veut éviter le banc Ryde-Middle, il faut ranger la terre près de la baie Stoke, jusqu'à ce que le moulin à vent de l'île de Wight reste au S ¼ SO ou SSO.

NO-MAN's-LAND, banc de sable au SE de la rade de Spit-Head, côte d'Angleterre. La bouée de ce banc est la marque de bâbord qui indique le canal, pour entrer sur la rade quand on vient de l'E et du S. La bouée Horse se laisse en même temps à tribord.

1 NOMBRE DE DIOS, port sur la côte du N de l'isthme de Panama, un peu à l'E de Porto-Bello. Cette ville est au fond d'une baie assez profonde située au S ¼ SE de l'île Bastimentos, par 9°-22′ N, et par 81°-53′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786. Cette baie est trop ouverte au N, aussi préfère-t-on de mouiller sous l'île Bastimentos, ou même à Porto-Bello. En conséquence, Nombre de Dios est peu fréquenté; il faut donner un grand tour à la pointe de l'O qui n'est pas nette: en la doublant, on appercevra dans le NO une haute roche qu'il faut ranger, pour éviter les dangers de la pointe de l'O. On y mouille depuis 5 jusqu'à 8 brasses, bon fond, et on y fait de l'eau dans une petite rivière qui se jette dans la partie de l'O de la baie.

2 NOMBRE DE DIOS, sur la côte de l'O du Mexique, dans l'Océan Pacifique du Nord, sous le tropique. *Voy.* Piastla, c'est le même.

* NON (cap de), sur la côte du NO d'Afrique, par le travers de l'île Fortaventure des Canaries. Toute cette côte est nette et n'offre aucun détail intéressant à la navigation. Ce cap est par 28°-41′ N, et par 13°-37′ à l'O de Paris. *Borda.* Neuf lieues au SE ¼ S de ce cap, on trouve l'embouchure de la rivière de Non. Nous ne connoissons pas les dangers de son entrée, s'il en existe; mais M. de Borda nous apprend que, pour la reconnoître, il faut relever par le milieu de cette embouchure une petite montagne située à 2 lieues en dedans des terres, et au pied de laquelle coule la rivière vers le N. En la relevant ainsi, elle doit rester à 45° du S vers l'E, avec un compas qui varie de 17°-30′ NO.

NONA, ville de la Dalmatie, dans le golfe de Venise, 6 lieues au N de Zara.

NONNAISE, pointe aux îles Shetland, à peu près 1 lieue au S de l'île Mussa. *Voy. ce mot.*

NOORBLE. C'est une des criques de l'île de Man. Elle est de la dépendance du port de Derby.

NOORT, sur la côte du Chili, mer Pacifique du Sud. *Voy.* Coquimbo. C'est à l'embouchure de la rivière de Noort que se trouve la baie de Coquimbo.

* NOOTKA ou Noutka, port sur la côte du NO de l'Amérique, c'est-à-dire sur la côte de l'O de l'île de Quadra et Vancouver, par 49°-36′-6″ N, et par 128°-46′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation, en 1778, y étoit de 19°-45′ NE: les marées y sont de 12 heures 20′. L'entrée en est large et belle, mais le milieu en est embarrassé d'une multitude d'îles et d'îlots; il faut donner dedans à moitié de l'ouverture, entre la pointe des Brisans et celle des Amis, et quand on pourra relever cette dernière au N, on l'approchera aussi près que l'on voudra et l'on viendra mouiller en dedans, et au N sur une petite rade que l'on nomme l'anse des Amis. *Voy.* Amis *à l'Appendix.*

* NORBURG, ville de Danemarck, par 55°-3′-53″ N, et par 7°-25′-37″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 NORD (cap), sur la côte du N d'Irlande, par 55°-15′ N, et par 10°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 *NORD (île du). C'est une toute petite île, au N du détroit de la Sonde, et collée sur la côte de l'E de Sumatra. La partie du SE de cette île n'est pas nette; on doit lui donner du tour. Il y a mouillage au SSO, entr'elle et les îlots de la pointe Logoek. Le milieu de cette île est par 5°-36′-20″ S, et par 103°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

3 * NORD (pointe). C'est la pointe du NO de l'île Langara, sur la côte du NO de l'Amérique. Cette île termine au N les îles de la reine Charlotte. C'est entre la pointe Nord et le cap de Muzon que se trouve le passage qui conduit à l'entrée du canal de l'Observatoire. La pointe Nord est située par 54°-20′ N, et par 135°-20′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

4 NORD (pointe), sur la côte de l'O d'une île triangulaire qui git au N quelques degrés O de la pointe du NO de la terre du NE au Spitzberg.

5 NORD, roches, à peu près 1 lieue ½ dans l'ENE du port de Strangford, sur la côte de l'E d'Irlande; c'est une batture de roches qui se projette au large, au moins une lieue dans le NNE; plusieurs se font voir de mer haute; il est difficile de passer entr'elles et la terre, sans être très-pratique.

6 NORD (roche). On nomme ainsi la plus N de deux roches situées au NE des Saltées, près de la pointe du SE de l'Irlande; la plus S se nomme *Tuns.*

7 NORD (pointe du banc du), au large de l'embouchure de la Tamise, à 6 ou 7 milles de terre on trouve 9 brasses par son travers quand on relève le feu du Foreland du N à ONO, ou même à ONO 5° N, et Saint-Pierre, ouvert par la jetée de Broad-Stairs à l'O ¼ NO 5° N; mais il faut avoir une attention particulière à ne pas amener ces relèvemens plus au N. Le prime flot porte avec force sur la pointe du banc du N et le dernier ébe porte au Bunthead.

8 NORD (Bouée du Spit du). Cette bouée est noire et se trouve au canal de la Reine, dans la Tamise; elle est à 2 milles dans l'E 5° N d'un point situé à moitié canal entre les bouées Wedge et Tongue. Pour en passer à 3 quarts de mille au N par 12 brasses, il faut amener le moulin de Minster par une maison dans la baie Westgate, au S quelques degrés E; et le moulin Redding par la dune du N au SE ¼ S 3° E; de ce relèvement on compte 4 milles ¼ au SE 5° E jusqu'à la bouée de l'E de Margate qui est pareillement noire.

9 * NORD (cap), sur la côte de Cochinchine. C'est le véritable nom sous lequel les cartes, généralement parlant, reconnoissent un cap, auquel les Anglais ont dernièrement voulu donner celui de nouveau Gibraltar. (Nous en avons parlé à l'article Gibraltar.)

10 *NORD (cap). C'est la pointe la plus N de l'Europe; c'est elle qui termine la Laponie, vers le N, et c'est ce cap qu'il faut doubler quand on veut entrer dans la mer Blanche,

ou quand on veut se rendre vers la nouvelle Zemble ; il est situé par 71°-10′ N, et par 23°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est ce cap qu'en Europe on nomme par excellence Car Nord.

11 * NORD (cap), Géorgie du S, dans l'Atlantique du S, par 54°-4′-45″ S, et par 40°-35′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

12 * NORD (cap). C'est la pointe la plus N de la nouvelle Zélande, Océan Pacifique du S, par 34°-22′ S, et par 179°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

13 * NORD (cap). C'est la pointe la plus NE de l'île Royale, ou île du cap Breton, au S du golfe de Saint-Laurent. Le cap Nord termine au N la baie d'Aspé ; il est situé par 47°-4′ N, et par 62°-23′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de 1780.*

14 NORD (cap du). C'est la pointe du NE d'une petite île, toute voisine de l'île Maraca, à l'entrée de la rivière des Amazones, côte de l'O de l'Amérique ; le cap du Nord est par 1°-45′ N, et par 52°-15′ à l'O de Paris. *Carte de 1786 du dépôt de la marine.*

15 NORD (port), fait partie de Fairhaven, au Spitzberg. *V.* Fairhaven, N°. 2.

16 NORD (banc du). C'est le banc le plus N de ceux qui se trouvent sur la côte de l'E. d'Irlande ; la partie du N de ce banc est en général large d'une lieue ; mais la partie du S n'a que 2 tiers de lieue. Le milieu de ce banc est vis-à-vis Wicklow. *Voy.* ce mot.

1 * NORD-EST (cap). C'est le cap le plus NE de l'Asie ; il est au NO du détroit de Behring ; à peine est-il accessible, car les glaces l'environnent encore en juillet ; mais le 29 août 1778, Cook l'approcha, et détermina sa position par 68°-56′ N, et par 178°-28′-30″ à l'E de Paris. (Cette observation a été adoptée par le Bureau des longitudes.)

2 * NORD-EST (terre du), au Spitzberg. Le capitaine Phipps la place depuis 79° jusqu'à 81° N. *Voy.* l'article Hinlopen. Ce parage est si foiblement connu, que nous ne pouvons pas entrer dans de plus grands détails à son égard.

* NORDER-KOPING, ville sur la côte de Sudermanie, dans la Baltique ; nous ne pouvons donner aucun détail précis sur toute cette côte ; nous nous bornerons à dire, que cette ville est située par 58°-35′ N, et par 13°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Nous espérons obtenir des détails plus précis sur toute la Baltique ; s'ils nous viennent assez à temps, nous les insérerons à l'Appendix. *Voy. l'Appendix.*

* NORDSTRANT, île du Danemarck, sur la côte de l'O du duché de Sleswick, un peu au N de l'embouchure de l'Elbe, et à l'entrée de Husum. Cette île a été entièrement couverte par la mer en 1634. Elle est environnée d'autres îlots et petites îles, et d'un grand banc de sable. Il y a passage au N et au S ; mais il seroit imprudent de s'y risquer sans le secours d'un pilote. On peut s'en procurer à Héligeland. La pointe du S de Nordstrand est par 54°-38′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

NORE (la), mouillage bien connu dans la Tamise. *Voy.* l'art. Bractail, N°. 23. Le feu de la Nore est établi sur une embarcation, par 51°-34′ N, et par 1°-19′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 12 heures. *Voyez* l'article Espagnol, N°. 10.

1 * NORFOLK, dans la Virginie, Amérique du Nord. Ce port est sous la protection de deux citadelles, et de plusieurs autres ouvrages. Pour entrer à Norfolk, il faut doubler le cap Henri, à l'entrée de la baie de Chesapeak (*voy. ces deux mots*), et laisser courir jusqu'au fort Georges ; mais auparavant de parvenir jusque là, on fera bien de prendre un pilote ; car aussitôt qu'on a doublé le cap Henri, les dangers sont si multipliés, qu'il faut une connoissance parfaite du local pour y naviguer. Norfolk est par 36°-53′-45″ N, et par 79°-1′-15″ à l'O de Paris. *Grande Carte du dépôt de la marine de 1780.*

2 NORFOLK, port sur la côte du NO de l'Amérique ; le cap Edgecumbe en fait la pointe du N. *Voy.* Edgecumbe, N°. 2.

3 * NORFOLK, île dans la mer du Sud, au S de la Nouvelle Calédonie, par 29°-1′-45″ S, et par 165°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île pourroit être de quelques ressources aux navigateurs ; car on y trouve de la mâture : elle est d'ailleurs bien boisée.

1 * NORMAND, cap. C'est le cap le plus N de la grande île de Terre-Neuve : il est à l'O du cap Bauld, qui termine au N la petite île Quierpon. Le cap Normand termine au N la baie du Pistolet, et fait l'entrée du S du détroit de Belle-Isle en entrant par le NE. Il est par 51°-41′ N, et par 58°-18′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Verdun*, etc.

2 * NORMAND (île du). C'est une des Vierges, aux Antilles : elle fait partie de cette chaîne qui gît E et O, et qui comprend l'île du Tonnelier, le Coffre-à-Mort, l'île de Pierres, l'île du Normand, et l'île de Witch. La pointe du SE de l'île du Normand est par 18°-10′ N, et par 66°-49′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

NORMANDE, roche à l'entrée du canal de Sainte-Maria, aux Sorlingues, à peu près à une encablure de la batture Espagnole. On la laisse à tribord, et la batture à bâbord.

* NORMANDIE, jadis province de France avant la nouvelle dénomination, et dont les côtes s'étendent sur la Manche, depuis l'embouchure de la Somme jusqu'au mont Saint-Michel, dans la baie de Cancale.

* NORMANDS (pierre aux). C'est une roche qui se trouve au milieu de la rade de Saint-Malo : elle porte aussi le nom de Pierre de Rauce. *Voy.* tous les articles relatifs à la rade de Saint-Malo. Ses marques sont de relever la Corbière par la pointe du Moulinet à Dinar ; et d'un autre côté, la balise de la Merrière par le milieu de Bizeul.

NORONHO. *Voyez* Fernand-Noronho.

* NORTE. (*Boca del*). *Voy.* Bravo. C'est une rivière qui se jette dans le golfe du Mexique, au S de l'île de Saint-Joseph. L'Auteur la place par 26° N, Bellin la nomme rivière Bravo, et la place par 26°-15′ N ; mais la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine, à laquelle nous donnons une bien plus grande confiance, en raison de l'exactitude que nous avons reconnue dans toutes ses autres positions, place la rivière Bravo par 24°-30′ N, et par 100°-48′ à l'O de Paris. Nous ne balançons pas à adopter cette position de préférence.

NORTHESK, rivière dont l'embouchure est située au NE 5° N, 4 milles de l'entrée de Montrose, sur la côte de l'E d'Ecosse. *Voy.* Montrose.

Digitized by Google

* NORTHUMBERLAND, îles sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, mer Pacifique du Sud. C'est une chaîne d'îles qui se prolongent sur la côte, depuis la pointe de l'île ou cap Townsend, jusqu'au cap Palmerston. Cet espace de côte renferme l'île Longue, la baie des Golfes, la baie des Bas-fonds, le canal Large, et celui de la Soif.

* NORTON-SOUND, golfe ou port sur la côte du NO d'Amérique, par 64°-30'-30" N, et 165°-7'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'ouverture de ce golfe est comprise entre le cap *Darby* et celui de *Denbigh*. Voy. *ces mots.*

NORTWICK, sur la côte de Hollande, 1 lieue ½ de Catwick. Il y a un fen établi sur une tour clocher. Il y a une autre ville du même nom, plus au N et dans l'intérieur du pays; elle a pareillement un clocher carré surmonté d'une petite balise, et sur le milieu de l'église il y a un plus petit clocher. En faisant attention à cette remarque on ne prendra pas l'un pour l'autre. Le clocher de Santford est à 3 lieues de Nortwick.

NORWALK, ville, rivière, et baie, sur la côte du N du détroit de l'île Longue, près de Farfield, Amérique du Nord-Est. Il y a aussi plusieurs îles du même nom dans ce parage. *Voy.* FAIRFIELD.

1 NORWICH. Cette ville n'est pas sur la côte; mais elle communique à la mer. Le commerce y est considérable, et les manufactures florissantes.

2 NORWICH, Amérique du Nord-Est, dans la province de Connecticut, sur le bord de l'O de la Tamise, au dessus de la Nouvelle Londres, et près du confluent des deux principales branches de cette rivière. On y voit un pont d'une seule arche, ayant les deux bouts appuyés sur deux rochers, et assez élevé pour que les vaisseaux à la voile passent dessous.

* NOSE, cap sur la côte d'Egypte, dans la mer Rouge. Ce cap est formé par de hautes montagnes séparées par un petit canal d'une demi-lieue de large, de l'île de l'Emeraude, sur la pointe du N de laquelle on apperçoit une mosquée. Il y a des brisans, vus en 1777, à 5 lieues dans le NNE. Le cap Nose est par 23°-57'-10" N, et par 33°-22' à l'E de Paris. *Rosili.*

NOSS, pointe, 11 milles à peu près au NE de Clyth-Ness, sur la côte de l'E d'Ecosse.

1 NOSSE. C'est une des îles Shetland, au N de l'Ecosse, à l'E de l'île Brazey: elle sert de marque pour entrer dans le détroit de Brazey. L'établissement des marées est d'un peu moins de dix heures.

2 * NOSSE est un nom commun à Madagascar. Les principaux endroits ainsi nommés sont ci-après:

* NOSSE, île sur la partie du NO de Madagascar, à l'ouvert de la baie de Mangueli, par 13° S, et 46°-52' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* NOSSE-GUMBY, petite île au S de l'île de Nosse, qui fait le sujet de l'article précédent.

* NOSSE-ADOMBALA, banc situé au large de la côte d'Antavarés, sur la côte de l'E de Madagascar, entre la pointe de *Watte* et la pointe *Itempoulou*. Le milieu de ce banc est par 18°-31' S. *D'après de Mannevillette.* Il y a un autre petit banc presque contigu, et au S du premier, et la sonde donne 16 brasses entre ce banc et la terre.

* NOSSE-MALASSE, village sur le lac de *Nosse-Be*, sur la côte de l'E de Madagascar.

* NOSSE-BÉ, lac assez considérable sur la côte de Madagascar. L'entrée en est trop embarrassée de sables et d'îlots pour qu'on puisse y pénétrer. Ce goulet est vis-à-vis du banc de *Nosse-Faon.*

* NOSSE-FAON, banc sur la côte de l'E de Madagascar, au large de l'ouverture du lac de Nosse-Bé, et au N du banc *Nosse-Adombala.* Le milieu de Nosse-Faon est situé par 18°-25' S. *D'après de Mannevillette.*

Il y a bien encore quelques endroits qui portent ce nom; mais ils tiennent plus à la géographie générale, qu'à la géographie maritime.

* NOTAYRAMA. C'est une des Maldives, la quatrième depuis Kelay, sur le côté de l'E de l'Attol du Nord, par 6°-49' N. *D'après de Mannevillette.*

* NOTO, cap. C'est le point le plus remarquable de la côte du NO de l'île Niphon ou Japon. Il est situé par 37°-36' N, et par 135°-34' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le cap Noto ferme dans la partie de l'O une baie profonde dont l'ouverture est remplie par les îles Sado. Le cap Noto n'est pas net; il y a un îlot à 6 ou 7 lieues au large dans le NNO. L'intervalle qui le sépare du cap est rempli de récifs et de hauts-fonds entre lesquels il seroit imprudent de se risquer. En conséquence, les vaisseaux qui feroient route pour le détroit de la Péronse, doivent se contenter de prendre connoissance du cap Noto à bonne distance dans l'O, si cette vue leur étoit nécessaire pour rectifier leur point.

* NOTOU, petite ville et mouillage sur la côte de l'E de l'île de Scuteness, sur la côte de Norwége, et à l'entrée de la grande baie de Stavenger. Le canal, qu'on nomme passage de Bergen, est au S de cette île, et la petite anse de Notou est au N du mouillage du grand Warder. On reconnoît Notou à son église blanche environnée de quelques maisons; on y mouille par 10 brasses bon fond, et c'est une bonne relâche de tous les temps; on y est toujours en appareillage, car il y a passage aux deux extrémités de l'île.

NOTRE-DAME (baie de), *Nostra-Senora*, sur la côte du Chili, 30 lieues de Copiapo, 20 lieues au SSE du cap Georges, ouverte aux vents de NO, et sujette aux violentes raffales des montagnes.

NOTTEBURG, port de l'Ingrie. La ville de Notteburg est sur une île de la rivière Nava, près de la côte de l'O de Ladoga; cette ville étoit la capitale de la province avant Pétersbourg, à l'E de laquelle elle est située, à 9 lieues de distance.

NOTTEGAMEW. Les Français prononcent NOTTEOAMIOU. C'est une petite île, à l'entrée d'une rivière qui se jette au fond d'une baie sur la côte du Labrador, dans la partie du NE du golfe de Saint-Laurent. Cette île est à peu près à 5 lieues dans le SE ¼ E de la petite Mecatins. *Voy. ce mot.*

NOTTINGHAM, île près de l'entrée du détroit de Hudson, du côté de la baie, au S ¼ SE de l'île Mill, ou l'île du Moulin, à l'O de l'île Salisbury, et au N des îles Diggs, qui sont à l'O du cap Diggs. La pointe de l'E de l'île Nottingham est par 63°-35' N, et par 79°-53' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 10 heures.

NOUGOUNOUGOU, petite île à peu de distance de Mechaha. *Voyez* TONOATABOU.

* NOUNE (rivière de), sur la côte de l'O d'Afrique, entre Rio-Grande et Sierra-Liona. Son embouchure est à 6 lieues dans le NO du cap de Verga, et à peu près 17 lieues dans l'ENE des Alcatras. Cette rivière est assez grande à son embouchure; mais elle est embarrassée de bancs de sable, les pointes sur-tout n'en sont pas nettes. Celle du S est par 10° N, sur la Carte du Dépôt de la Marine, de 1753; mais elle est par 10°-9′ N, sur une Carte dressée par l'Ingénieur Lapie, publiée par Labarthe, sur les Mémoires de Lajaille. Mais comme Lajaille avoit été envoyé par le Gouvernement pour visiter cette côte en 1784 et en 1785, toutes ses observations ont dû être envoyées au Bureau des Cartes, dont l'approbation étoit indispensable pour déterminer la confiance du public; et comme cette Carte n'en est point revêtue, nous n'osons nous appuyer de son autorité, malgré le nom très-imposant de Lajaille. La même Carte place cette pointe par 16°-10′ à l'O de Paris; mais celle de la marine la place par 15°-47′. Nous n'hésitons pas à nous ranger à cette dernière opinion, jusqu'à ce que la question soit décidée sans retour.

NOUVEAU (passage). C'est un nom qu'on a donné au canal qui conduit depuis le havre de Pickersgill, dans la baie obscure, jusqu'à l'île Brisemer, dans le canal du N. *Voy.* Dussy.

1 * NOUVEL-AN (île du), sur la côte du N de l'île des États, au NO de l'entrée du havre du Nouvel-An.

2 * NOUVEL-AN (havre du), sur la côte du N de l'île des États, 5 lieues deux tiers du cap St.-Jean. Indépendamment des îles du Nouvel-An, il y en a 5 autres à l'entrée du port; elles gisent NNE et SSO. Les deux plus grandes sont aux extrémités, et les trois petites sont au milieu. On peut passer des deux côtés; il y a 20 brasses à l'O, et 30 à l'E. Après avoir dépassé la dernière, on entre dans un cul-de-sac qui gît E et O, et dans le milieu duquel on trouve 45 brasses. Il y en a 12 tout à terre. On est bien à l'abri dans le port du Nouvel-An, mais pour peu qu'il vente du N, la mer y est excessivement dure. Ce port est par 54°-48′-55″ S, et par 66°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 NOUVEL-AN (pointe du). C'est la pointe du N de la baie de Monterey. *Voyez* Montrey.

NOUVELLE-ORLEANS. *Voy.* Orleans.

1 NOUVELLE ou Neuve ou Nova, île sur la côte de terre ferme, à l'entrée de Carthagène. *Voy. ce mot.*

2 * NOUVELLE (l'île nouvelle). On a prétendu avoir découvert une île dans l'Océan de l'Inde, au SE de Madagascar, et au NNO des îles Saint-Paul et Amsterdam, par 32°-30′ S, et par 55°-55′ à l'E de Paris. Mais les autorités ne sont point assez authentiques pour ajouter foi non seulement à la position, mais même à l'existence de cette île. Depuis que la navigation de ces parages est ouverte aux caboteurs de l'Amérique, on ne peut plus, sans imprudence, consulter les Journaux des navigateurs, et s'en rapporter à eux pour aucune observation, à moins d'en connoître les auteurs. Tout nous porte à croire que cette île n'existe pas, et nous conserverons cette opinion jusqu'à ce que sa position soit constatée par une autorité qui nous paroisse authentique.

3 * NOUVELLE (île), sur la côte du SE de la terre de Feu, entre l'île Evouts et la baie Valentin. L'île Nouvelle gît NE et SO; sa longueur est d'une lieue, et sa largeur d'un mille; il y a une autre petite île, ou, si l'on veut, un îlot à sa pointe du SO. Cette île est 15′ plus au N que l'île Evouts. *Voy. ce mot.*

4 * NOUVELLE-ÉCOSSE. C'est un nom que les Anglois ont donné à cette grande presqu'île que nous avions nommée Acadie, et qui se trouve au S du golfe de St.-Laurent. Cette péninsule est réunie au continent de l'Amérique, par un isthme compris entre la baie Verte, au N, et la baie de Beaubassin, au S; elle est presque contiguë à l'île Royale, ou île du cap Breton, dont elle est séparée au NE par le petit détroit de Fronsac, dont la largeur n'excède pas un tiers de lieue. Cette presqu'île renferme une quantité considérable de baies, et de ports plus beaux les uns que les autres; la plus grande et la plus belle baie est celle des Mines. *Voyez ce mot.* Les deux principaux ports sont le Port-Royal, et le port de Chibouctou. C'est à ce dernier que se trouve la ville de Hallifax. L'étendue de cette presqu'île, du N au S, se mesure depuis le cap Saint-Louis, jusqu'au cap de Sable, et de l'E à l'O, depuis le cap Sainte-Marie, jusqu'au port de Canseau. C'est entre cette presqu'île, et la côte d'Amérique que se trouve la grande baie Française que les Anglois ont nommée baie de Fundi. La côte du SE de la Nouvelle Ecosse est environnée de bancs, savoir: banc du cap de Sable, banc de la Hève, banc à l'Ours, banc du cap Saint-Cendre, banc de la Baie de toutes îles, banc de Canseau, banc du Milieu, banc et île de Sable.

5 * NOUVELLE ZEMBLE. C'est une île de la mer Glaciale, séparée de la côte du N de Russie, par le détroit de Nassau; elle s'étend depuis 70°-15′ N, jusqu'au cap Is, par 77° N. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse.* La navigation dans ces climats glacés est si peu active, que nous n'avons aucun détail sur tout ce qui concerne ses côtes.

1 NOVE (port), c'est le port Balême. *Voy. ce mot.*

2 NOVE (porto). *Voy.* Porto Novo.

NOVIGRAD, petite ville de la Dalmatie Vénitienne, 13 lieues au N de Zara.

1 NOYÉE (île). C'est l'île Negada. *Voy. ce mot*, et Anaoana.

2 * NOYEE, (île). C'est un petit banc sur lequel s'élèvent deux têtes de roches: ce danger est droit au S de la pointe de Négraille, et 3 lieues au SSO de l'île du Diamant. *Voy.* Négraille et Diamant. Le milieu de l'île Noyée est par 15°-40′ N, et par 91°-40′ à l'E de Paris. *Daprès de Mannevillette.*

NUBLADA, petite île à l'ESE des îles Sandwich, entre Rocca-Partida, et roc de Saint-Bartholomeo. La Nublada est par 16°-30′ N, et par 142°-47′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an 6.*

* NUBOL ou Nubal, petite île sur la côte du Danemarck au N de l'embouchure de l'Elbe. C'est une de ces petites îles qui environnent l'île de Nordstrant, et qui se trouvent au N du canal de Hevar, par lequel on se rend à Husum. L'île Nubol est une des îles qu'il faut ranger en lui passant au S, entre le Hever et le Quade; elle est au SO de l'île Nordstrant, au S du village qui est sur la pointe de l'O, et au NE de Heligeland, île dont nous avons rendu compte.

Digitized by Google

NUMET, presqu'île qu'on range et qu'on laisse à tribord, quand on entre à Rinkioping, sur la côte de l'O du Jutland. Au S de Numet, il y a un canal qui conduit dans un lac ou baie intérieure, qui se trouve derrière la montagne Bleue; l'entrée de ce canal est par 55°-54′ N, et par 5°-42′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NUN (*Deeps.*) C'est une batture de roches aux Sorlingues; on les voit de mer basse. Elles sont à une demi-lieue dans le NE ¼ N de Crim.

NUNHIDE, havre à une lieue de Hastings. Ce fut à Nunhide que Guillaume le Conquérant débarqua son armée lorsqu'il fut faire la conquête de l'Angleterre; ce débarquement eut lieu quelque temps avant la bataille de Hastings.

1 NUT, roche entre la grande Crow, et l'île Verte, aux Sorlingues. Quand on a passé la grande Crow, qu'on range de très-près par tribord, on gouverne sur l'île Verte, jusqu'à ce que la roche Nut, reste à deux encablures dans le NO.

2 NUT, île, droit au S de la pointe du château de New-Yorck, en dedans du canal de New-Yorck et près de l'île Longue; cette île est petite; elle est dans le NNE du Coin jaune; il faut la ranger de près et la tourner, pour mouiller sur la rade de New-Yorck.

* NYBORG, ville de l'île de Fionie, dans le Danemarck à l'O de l'île de Zélande. Nyborg est sur la côte de l'E de Fione, 3 lieues droit à l'E d'Odensée. *Voyez ce mot.* L'entrée de la baie de Nyborg est dans le grand Belt; il n'y a aucun danger caché; on trouve 5 et 7 brasses en dedans des pointes.

NYSTADT, petite ville dans une baie du golfe de Bothnie sur la côte de la Finlande du Nord, 21 lieues au S de Biorneburg.

O

OACHATE, port près de la pointe du S de l'île Ulietea, dans la mer du Sud. *Voy.* Ulietea, dans l'Archipel de Taïti.

OAITIPIHA, baie sur l'île d'Otaïti. *Voy. ce mot.*

OATARA, petite île boisée au SE de l'île Ulietea. *Voy. ce mot.*

OAZE-EDGE, bouée dans la rivière de la Tamise, 2 lieues à l'E 5° N du feu de la Nore. Entre cette bouée et celle du banc Rouge, il y a un haut-fond circulaire, que l'on nomme le Spill; ce haut-fond reste au S de la bouée de Oaze-Edge, et cette bouée est à l'O 5° S, 1 lieue ½, d'une autre bouée mouillée sur la pointe du NE du banc Rouge. Pour passer entre la bouée de Oaze-Edge, et le banc Rouge, il faut relever, quand le temps le permet, un arbre arrondi par le sommet, que l'on apperçoit sur l'île *Grain*, et le tenir dans la vallée qu'on apperçoit sur la haute terre, entre des monticules près de la pointe de l'O de l'île Grain. Cette remarque fera parer tous les dangers. La pointe de l'E de Oaze-Edge et la balise de Blacks-tail sont à peu près au N 5° E de l'église Mous hole.

OBRESTAD, récif qui se trouve trois lieues dans le NO ¼ N du compas, de la pointe Walbert, sur la côte de Norwège.

1 * OBSERVATOIRE, bras de mer, dont la pointe du SO se nomme pointe de Galles, sur la côte du NO de l'Amérique. Ce bras de mer commence entre la pointe Maskelina et la pointe de Galles, dans le Sound de Chatam. Il s'enfonce 7 lieues au NE, jusqu'à la pointe Ramsden; en cet endroit, il se divise en deux branches. Celle de l'O se nomme canal de Portland, celle de l'E se nomme entrée de l'Observatoire. On peut pénétrer facilement jusqu'à l'anse du saumon, au delà de laquelle on trouve ce bras de mer embarrassé d'îles et de récifs. L'anse du saumon est par 55°-16′ N, et par 129°-30′ à l'O de Greenwich; c'est-à-dire par 132° à l'O de Paris. *Vancouver.* La variation étoit de 25°-18′ NE, lorsque Vancouver l'a visitée. La mer y marne de 16 pieds. L'établissement des marées y est d'une heure 18′.

2 * OBSERVATOIRE (île de l'). Les naturels la nomment Pudyoua. Elle est sur la côte du NE de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du Sud, par 20°-18′ S, et par 162°-21′-14″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est très-basse; il y a un canal dans le grand récif, qui s'étend au NO jusqu'à l'île Huon. *Voy.* Calédonie. Dans ce canal, M. d'Entrecasteaux a trouvé de 10 à 12 brasses; il a mouillé à ¼ mille de l'île Pudyoua, et de son mouillage, il l'a relevée à 3°-15′ de l'E vers le S.

3 * OBSERVATOIRE (île de l'), ainsi nommée par la Pérouse; elle est dans la baie de Castries, sur la côte de l'O de la manche de Tartarie, au S de l'île Basaltes. *Voy.* Castries.

OBSLO. *Voy.* Anslo.

* OBY, rivière considérable de la Russie. Elle prend sa source dans le pays des Kalmouks, et vient se jeter dans la mer Glaciale, à l'E de la Nouvelle Zemble. Son embouchure forme un golfe profond qu'on nomma Obskaja-Guba. La pointe du NO de ce golfe se nomme Drovenoi-Noss. *Voyez* ce mot à l'Appendix.

* OCCACOKE (île). Nous en avons parlé à l'article Hatteras; elle est sur la côte de l'E de l'Amérique du Nord, dans la Caroline septentrionale. Ce n'est qu'un petit sillon de terre gissant dans une forme angulaire, dont le cap Hatteras forme le sommet. L'espace compris entr'elle et le continent, forme le détroit de Pamticoé; on y pénètre par l'entrée d'Occacoke; c'est un canal qui sépare cette île d'une autre située plus au S, et sur laquelle se trouve le cap Look-Out. L'entrée d'Occacoke est dangereuse, à cause des bancs de sable et des îlots qui s'y trouvent. Nous regrettons de n'avoir aucune instruction sur ce passage, et de ne pouvoir mieux le faire connoître aux marins. *Voy.* les articles Hatteras, Look-Out et Pamticoé.

* OCÉAN. Nous avons rendu compte de cette dénomination dans la traduction de l'introduction angloise.

OCHO-RIO. Baie sur la côte du N de la Jamaïque à ONO de la pointe Gallina.

* OCHOTSK, ville de la Sibérie dans le NO de la mer d'Ochotsk, à laquelle elle donne son nom, et que l'on connoît aussi sous le nom de mer de Lams. La mer d'Ochotsk est fermée au SO par l'île Seghalien, à l'E par le Kamstchatka, et au S par les Kuriles. La ville d'Ochotsk est par 59°-20′-10″ N, et par 140°-53′50″ à l'E de Paris. *Bureau des Longitudes.* La mer d'Ochotsk se termine dans le NE au golfe de Penzins, qui pénètre jusqu'à Kaminoi.

* OCOA, grande baie située entre la pointe des salines et la baie de Neybe, sur la côte du S de Saint-Domingue, au NE de la Béate. Cette baie n'est pas fréquentée, parce que le pays adjacent n'offre encore aucune spéculation au commerce.

OCONA, port sur la côte du Pérou, 11 lieues au NO de Quilca, et 14 lieues au SE d'Attico. *Voy.* Quilca et Attico. *Voy.* aussi Arequipa.

* ODENSÉE, capitale de l'île Finnie ou Funen. *Voy.* Funen. Odensée est au fond d'une grande baie, dans laquelle se jette une petite rivière qui passe au pied de la ville. Lat. 55°-18′ N, longitude

8°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ODER. C'est une rivière d'Allemagne, qui se jette sur la côte du S de la Baltique.

ODNES NESS aux Orcades, deux milles ½ au NNE de la pointe Lamb, et deux lieues dans le NE ¼ N de Tres-Ness. La roche Boe est à un demi-mille dans le NNE d'Odnes-Ness. *Voy.* Gaice-Ness.

* OELAND, île longue et étroite de la Baltique; elle est près de la côte de Smalande, en Suede, dont elle n'est séparée que par un canal étroit, encore est-il embarrassé d'îles et d'îlots qui en rendent la navigation extremement dangereuse; on le nomme Calmar-Sound. L'île d'OEland est importante à connoître aux marins qui font la navigation de la Baltique. On a élevé sur ses côtes plusieurs tours de remarque, qui servent à faire reconnoître les différens parages où l'un peut se trouver. Il y a un feu sur la pointe du S de l'île; il est situé par 56°-12′-40″ N, et par 14°-4′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe du N de cette île est par 57°-22′-20″ N, et par 14°-46′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Un Navigateur qui s'en rapporteroit, sans réflexion, aux positions que nous venons de citer, et qui donneroit sa route en conséquence, pourroit fort bien payer cette confiance par un naufrage, sur-tout vers la pointe du Sud; le banc qui environne cette pointe s'avance jusqu'à 4 lieues au S, et celui du N s'avance à plus de deux lieues dans le N; il est donc essentiel de combiner sa route avec les marées et le vent, de maniere à passer à grande distance de terre, et ne rien craindre de ces deux bancs.

OENEMACK, pointe du S de la baie de Bristol, sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-30′ N, et par 165°-50′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

* OESEL, île de la Baltique, à l'entrée du golfe de Livonie, au N de la côte de Courlande. L'île d'OEsel est réunie à celle de Dagho, par un banc de sable, qu'on nomme Hondswick. On passe entre cette île et la côte, par le canal qu'on nomme Mone-Sound; la pointe de l'E d'OEsel est environnée de récifs, qu'on nomme Pater noster, et dont nous avons rendu compte à l'article Monesound; la pointe du S est inabordable, à cause du banc Dwael; indépendamment de ce grand danger, il y en a un autre contigu à l'île, et qui se projette dans la forme d'une langue étroite, jusqu'à quatre lieues ½ dans le SSO de la pointe de l'île. La ville d'Arensburg (*Voy. ce mot à l'Appendix*) est sur la côte du SE de l'île d'OEsel, par 58°-15′-9″ N, et par 20°-7′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Toute cette côte est sale au S d'Arensburg; ce parage est occupé par l'île à Briques, et quantité de bancs qui sont plus au S; il y a bien un canal entre l'île OEsel, et la petite île à Briques, mais nous ne conseillons pas de le prendre, à moins de le bien connoître. La prudence veut qu'on passe au large de tout. Les vaisseaux qui, venant de la Baltique, veulent entrer dans le golfe de Livonie par le S, doivent ranger de préférence la côte de Courlande. *Voy.* les articles Donnes-Ness, Lyelacort, et Dormburo.

1 OESTER. De trois bancs qui sont au NNO de la chapelle de l'O, OEster est celui du milieu; on les nomme collectivement les bancs du NO; le Brée-Bank est le plus au large; OEster est à peu près à 4 lieues de terre; sa longueur est de 2 lieues du OSO, à l'ENE, et sa largeur un mille; il y a dessus, de 6 à 10 brasses; le banc le plus en dedans des trois se nomme Stone-Bank; entre ces deux derniers, on trouve de 12 à 20 brasses.

* OESTER-GARDE, ou Garde de l'Est, sur la côte de l'E de l'île Gothland, dans la Baltique; il y a mouillage au N d'une petite île basse, par 7, 8 et 10 brasses; cet endroit est à l'ENE de la Garde de l'Ouest, située sur la côte de l'O de l'île Gothland.

1 * OEUF (port de l'); il y a deux ports de ce nom sur la côte de la Nouvelle Jersey, Amérique du Nord; on les nomme grand et petit port de l'OEuf; ces ports sont en dedans de la chaîne d'îles dont cette côte est bordée; le petit est plus au N; il est séparé du grand par 3 îles, dont les deux plus N sont séparées par l'entrée de Brigantine. Le grand port de l'OEuf est au N de l'entrée de Corton; ces positions sont au N de l'entrée de la Delaware. Indépendamment des îles dont cette côte est bordée, il y a, au large, une grande quantité de bancs de sable, parmi lesquels la navigation est soumise à une grande connoissance pratique. Le grand port de l'OEuf est par 39°-19′ N, et par 76°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1778, ordre de Sartine.*

2 OEUF (île de l'). C'est une petite île parmi les Hébrides; on la nomme *Egg*, dans la langue du pays; elle est au S de l'île Sky.

3 OEUF (île de l'), 3 ou 4 lieues dans le NE de la pointe de la Trinité, sur la côte du N du fleuve de Saint-Laurent, à peu près 30 lieues dans le NE de Tadoussac. *Voyez* ce mot. L'île de l'OEuf et l'île au Bossu sont contiguës.

4 OEUF (l'île de l'), à l'embouchure de la petite rivière Maurice, qui se jette dans la partie du N de la baie de la Delaware, au NNO du cap May. Cette île est de peu de conséquence pour la navigation.

5 OEUF (île de l'), sur la côte du SO de la terre de Feu, dans le port Clerke.

6 OEUF. *Voyez* Chateau de l'OEuf.

7 OEUF. *Voy.* l'Ovo.

OGAVRAITH (pointe). Il y a bon mouillage tout auprès, dans la rade Aberport, quand on relève la pointe Crubbach au N.

OGHAO, île de la mer du Sud. *Voy.* Annamoka.

OHAMANENO, port dans l'île d'Ulietea, une des îles de la Société, dans la mer du Sud; il est sur la côte de l'O de l'île; on y entre par un canal de deux encablures de large, entre deux îles basses de sable; on y mouilla par 28 brasses. Ce port est petit, mais il est préférable au deux autres que renferme la même île. On y fait aisément de l'eau et des provisions. Les deux autres ports sont au S de celui-ci, et peu éloignés de la pointe du S de l'île. On les reconnoît au voisinage de 3 petites îles boisées, situées près de leur entrée. *Voy.* Ulietea.

OHAMENE, belle baie, sur la côte de l'E d'Otaha, une des îles de la Société, dans la mer du Sud. *Voy.* Otaha.

OHERURUA, baie sur la côte de l'O de l'île d'Otaha. *Voy.* ce mot.

* OHETEROA, île de la mer du Sud, dans l'Archipel de Taïti; il n'y a de mouillage que sur la côte de l'O, encore le fond y est-il sale. Elle est par 22°-27′ S, et par 153°-7′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OHETUNA, port de l'île Ulieta. *Voy.* ce mot.

* OHEVAHOAH, île dans la mer du Sud; c'est une des marquises de Mendoce; elle est par 9°-40′-40″ S, et par 141°-21′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OHIO, rivière de l'Amérique du Nord qui prend sa source dans les Appalaches, et se jette dans le Mississipi, dans les environs du 37° N.

* OHITAHOU. C'est une des marquises de Mendoce, dans la mer du Sud; on y trouve la baie de la Résolution, située par 9°-55′-30″ S, et 141°-28′-40″, à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 OISEAU, petite île d'Irlande, 8 milles au S de New-Town, dans le Lough de Strangford.

2 OISEAU, îlot, aux Bermudes.

3 * OISEAU ou BIRD, petite île aux îles Sandwich, près de l'île Montaigu, à peu de distance du tropique par 23°-6′ N, et par 164°-12′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 * OISEAU (l') île de l'Archipel Dangereux, dans la mer du Sud, située entre l'île Furno et les douze Groupes, par 17°-50′ S, et par 145°-5′ à l'O de Paris. *Carte du Bureau de la marine, de l'an* 6.

5 OISEAU (l'île de), tout près du cap Nord, à la Georgie du Sud. *Voy.* CAP NOAN, pour la position.

6 OISEAUX (îles aux). Ce sont de petits îlots, situés sur la côte du N de l'île d'Antigue, aux Antilles.

7 * OISEAUX (îles aux). Aujourd'hui île de Funck. *Voy.* AVES n° 2. Il s'y est glissé une erreur de latitude, *lisez* 49°-5s N. *Voyez* FUNCK.

8 * OISEAUX (île des). *Voy.* AVES, n°. 1.

9 * OISEAUX (îles des). *Voy.* AVES, n°. 3.

10 OISEAUX (île aux). Petite île près de celle du grand Menan, à l'ouverture de la baie française, Acadie.

*11 OISEAUX (îles aux), dans le golfe de Saint-Laurent, au NE des îles de la Madeleine; ces deux petites îles sont droit à l'E de l'île Brioo. La pointe du N de la plus N, est par 47°-55′ N, et par 62°-43′ à l'O de Paris. *Capitaine Holland.*

12 OISEAUX (îles aux), 4 lieues dans le NO du cap Grenville, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *Voyez* GRENVILLE.

* OKI, île sur la côte du N de l'île Niphon, au Japon; elle est contiguë à trois autres, à l'entrée d'une grande baie et à peu de distance de Cowenara, la pointe du N de l'île Oki; est par 36°-20′ N, et par 130°-55′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

OKUJESSO. *Voy.* JESSO, et SEGHALIEN.

* OLCHO WOE, petite île à l'E de la pointe du N de l'île de la Compagnie, dans le canal de la Boussole; l'île Olcho woe, et celle de Berezo woe, forment l'entrée du SE de ce canal. Le milieu d'Olcho woe est par 46°-15′ N, et par 149°-54′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

* OLÉRON, île sur la côte de l'O de France, dans ce qu'on nomme la baie de Biscaye; cette île est grande et assez bien peuplée. Elle est séparée de la côte par un grand canal, navigable quoique embarrassé de plusieurs bancs. C'est ce qu'on appelle, dans la langue familière de la marine, un courreau; on y entre par le S, par le pertuis de Maumusson, et c'est ce pertuis qui baigne la pointe du S de l'île d'Oléron. *Voy.* MAUMUSSON; mais ce passage ne peut convenir qu'à des embarcations; les marins, en général, le négligent. La partie d'Oléron essentielle à connoître, c'est la pointe du N, sur laquelle on a bâti un superbe phare, nommé Chassiron; cette position a été déterminée par le Bureau des longitudes. *Voy.* CHASSIRON. Le feu de Chassiron sert aux vaisseaux qui veulent entrer au pertuis d'Antioche. *Voy.* ce mot.

Le pertuis d'Antioche est fréquenté par les vaisseaux qui se destinent pour la Rochelle; mais surtout par ceux de la marine de l'Etat, de Rochefort, dont le mouillage ordinaire est à l'île d'Aix. *V.* ce mot. Nous regrettons de ne pouvoir donner ici des détails sur le banc des Pales, et sur celui des Dames. Pour le surplus *voy.* les articles BAOUAGE et MARENNES. Il y a un fort beau château avec une ville, sur la côte de l'E d'Oleron; cet endroit est fréquenté par les caboteurs. Nous ne trouvons aucunes instructions propres à conduire un marin sur ce mouillage. L'île d'Oléron fournit un peu de vin; mais son grand commerce consiste en sel.

* OLIERRIE, haute île sur la côte du N de la Laponie, dans une baie entre Kelduin, et Tyry Biry. Les détails de cette côte ne sont pas connus.

OLINDE. *Voy.* FERNAMBOUC.

1 OLIVA, ville de Poméranie, dans la Prusse Polonaise; il y a un port avec une baie, sur la côte du Sud de la Baltique, un peu moins de 3 lieues à l'O de Dantaick; pour la position *voy.* DANTZICK.

2 OLIVA, ville et rade foraine, sur la côte d'Espagne, dans la Méditerranée, au SE de Valence, entre Gandia et Denia. Oliva est par 39° N, et par 1°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

OLIVES (banc des), à l'entrée de la rivière de Bordeaux. *Voyez* BORDEAUX à l'Appendix. *Voyez* aussi GRAVA n°. 2.

OLIVIENS, récif près de l'île Billiton, à peu près au NE du détroit de la Sonde, par 3° S, et par 106°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* * Cette position cadre avec les dangers qui environnent l'île Billiton; mais comme les cartes françaises ne nomment point ce récif, et que nous ne savons sur quelle autorité ou le nomme Oliviens, nous croyons plus prudent, pour éviter toute erreur, d'engager les marins qui naviguent dans ce parage, à consulter la carte de Daprés, n°. 44, et à s'en rapporter à la route du vaisseau le *Mascarin.*

* OLIVIER, pointe à l'entrée du port du même nom, près du cap Sainte-Marie, qui fait la pointe du SE de l'île Metelin, jadis Mitylène. *Voy.* METELIN, île de l'Archipel.

* OLLEQUEDO. *Voy.* l'article BOJADOR. Nous observerons que les cartes françaises nomment cette pointe, Lagedo. *Voy. ce mot.*

OLLEROS, sur la côte du Pérou, 6 lieues au NNO de Porto-Cavalla, et 6 lieues au SO de Morroquemada. *Voy.* CAVALLA. Il y a quelques roches au dessus de l'eau près de la pointe Olleros. On peut aller sous le vent de ces roches, et mouiller dans une petite baie. On y est à l'abri des raffales occasionnées par les montagnes.

* OLONNE, ville sur la côte de l'O de France, par 46°-29′-52″ N, et par 4°-7′-5″ à l'O de Paris.

Bureau

Bureau des longitudes. Position prise aux Sables. La ville d'Olonne est un port de cabotage ; il s'y fait quelques expéditions pour le commerce de la morue ; mais ces expéditions sont en petit nombre ; ce-cependant c'est, en général, un port qui mérite de la considération ; on en reconnoît les approches au faîte d'une église très-élevée qui se montre au dessus des sables de cette côte. Quand on vient à Olonne, il faut prendre garde à des écueils fort dangereux, situés au large, et qu'on nomme Barges d'Olonne. *Voy.* Barges. Nous consultons le petit flambeau de la mer, pour ce qui concerne le havre d'Olonne.

« Le havre d'Olonne est à l'E » des Barges ; c'est un havre de » marée, dans lequel les navires » assèchent ; il ne faut y entrer que » de pleine mer ; il est situé entre » deux bourgs ; celui de l'E se » nomme les Sables d'Olonne et » celui de l'O, se nomme la » Chaume ; ce côté s'avance davantage en mer, que celui de » l'E, en faisant une grande » pointe, sur laquelle il y a une » petite église carrée, avec un petit clocher pointu, que l'on » nomme Saint-Nicolas. Entre » cette église et le château qui est » plus en dedans et du même côté, » il y a un banc qui s'écarte assez » loin de terre ; il faut en conséquence banter le côté des sables » d'Olonne, et faire le NO jusqu'à ce qu'on soit en dedans de » ce banc, et près du château ; » alors on peut suivre le mi-canal, » en approchant les sables d'Olonne, pour donner du tour au » banc de la Chaume. Il faut aussi » se donner garde d'une pointe qui » est au côté des sables ; elle met » un peu au large, et pour l'éviter, il ne faut pas approcher de » trop près la côte en cet endroit ; » les marées sont de 3 heures à » Olonne. Dans l'été, lorsqu'il fait » petit et beau temps, on mouille » entre Olonne et les Barges, par » 6, 8, et 10 brasses ».

* OLUTORA, rivière au fond d'une baie, sur la côté du NE du Kamtschatka, par 61°-20′ N, et par 164°-55′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 15.

* OLUTORSKOI (pointe), ou Nose, sur la partie du NE du Kamtschatka. Cette pointe est dans le NE de la baie d'Awatsha, par 59°-48′ N, et par 166°-55′ à l'E de Paris. *La Perouse*, n°. 15.

* OLYMPE, montagne très-élevée et fourchue sur la côte du NO d'Amérique. Ses deux sommets sont condamnés à des neiges perpétuelles ; elle est par 47°-50′ N, et par 125°-46′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* OMANEY. C'est la pointe du S d'une grande île, que l'on nomme Archipel du roi Georges III, sur la côte du NO de l'Amérique ; c'est entre ce Cap et le cap Décision, que se trouve l'entrée de Christian Sound. Le cap Omaney est par 56°-9′-40″ N, et par 136°-42′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le grand plan de Vancouver n°. 8, se rapporte parfaitement avec cette position ; nous la reportons sur le plan n°. 17 de la Pérouse, et cela nous place 17′ à l'E du cap Tschirikow. Nous concluons que le cap Tschirikow de la Pérouse est le cap Omaney de Vancouver ; et comme nous ne voyons dans les environs du cap Omaney, aucune île que l'on ait pu nommer île Tschirikow, nous sommes fondés à croire que l'île Tschirikow, dont la position est publiée par le Bureau des longitudes, n'est autre chose que le cap Tschirikow de la Pérouse. *Voy.* ce que nous disons à l'article Tschirikow, où nous en donnons la situation. Les calculs de ces deux endroits, vérifiés au Bureau des longitudes, sont une nouvelle preuve des difficultés qui se présentent dans les voyages pour déterminer, d'une manière précise, les diverses positions que l'on visite.

OMARA, rivière sur la côte du Brésil. Son embouchure est à peu près par 5° S. *L'Auteur anglois. Voy.* Roca (St.) Cap et Basse.

* OMER (St.), petite ville de France, au dessus de Gravelines, sur la petite rivière Aa, qui se jette dans la Manche sur la côte de Flandres. On y arrive par un canal. Cette ville est par 50°-44′-52″ N. et par 0°-5′3″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* ce que nous avons dit aux articles Aa et Gravelines.

OMOA, port au fond du golfe de Honduras, Amérique, dans les environs du Coban.

* OMONVILLE (fosse d'), c'est une grande rade foraine, située entre la pointe de Naqueville et l'anse de Saint-Martin, sur la côte du N du Cotentin, à peu près à moitié chemin entre Cherbourg et le cap la Hague. An SE de cette rade, il y a des roches qu'on nomme Basses de Banne, et dont il faut se méfier.

ONECUTAN, une des Kuriles. *Voy. ce mot.*

ONEGA, lac dans la Finlande russe, au NE du lac Ladoga ; il s'étend depuis 61° jusqu'à 63° N. Sa longitude moyenne est de 32°-40′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* ONEHEOW, petite île dans la partie du NO de l'Archipel de Sandwich, mer Pacifique du Nord. Le mouillage est par 21°-49-30″ N, et par 162°-33′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ONEILLE, petite place à O ¼ SO, tout auprès du cap de Meille. *Voy. ce mot.*

ONIMAHOU, port sur la côte du SE d'Ulietea.

ONION, banc de sable, sur la côte de Suffolk, près des feux d'Orford-Ness. Pour éviter ce danger, il faut lancer au large et gouverner à l'E, depuis la bouée blanche de Whiting-Middle, jusqu'à ce qu'on ait doublé Orford-Ness, et jusqu'à ce qu'on découvre la terre de Dunwich, au large de Thorp-Ness.

* ONORE, place sur la côte de Canara. C'est la première place que l'on trouve en venant du S, après avoir doublé les îles aux Pigeons. Elle est à peu près à 30 lieues au S de Goa, par 14°-14′ N, et par 72°-4′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

ONRUST, petite île à l'embouchure du port de Batavia. C'est-là qu'est le carénage.

* OONIBA, sur la côte du N de l'île Niphon, au Japon, un peu à l'O du grand enfoncement formé par la côte, au S du cap Noto. Lat. 36°-10′ N, long. 134°-45′ à l'E de Paris. *La Perouse*, n°. 39.

OOPOA, petit port d'une encablure de large, à l'île Ulietea. *Voy. ce mot.*

OOROOP. C'est une des Kuriles. *Voy. ce mot.*

OOSHESHEER. C'est la plus S des Kuriles. *Voy. ce mot.*

OOSTER-HILL SAND, ou banc de Oosten-Hill. Il y a 3 bancs de sable devant l'île de Schowen, sur la côte de Hollande. Le travers du canal du havre de Brewers, celui dont nous parlons est le plus en dedans des trois ;

il est tout près de terre. Son gissement est à l'E, entre Schowen et Goerée. Dans quelques endroits, il n'y a pas plus de 6 pieds d'eau dessus. On en passe à l'O pour entrer dans le havre de Brewers. *Voy. ce mot.*

* OPARO, île dans la mer du Sud, au S de l'Archipel Dangereux, par 27°-36' S, et par 146°-31'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OPARRE, mouillage à l'O de la baie de Matavay, dans l'île d'Otaiti.

OPORTO. *Voy.* Porto.

* OPOUN, île de l'Archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, par 14°-10'-30" S, et par 171°-20'-1" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OPURURU, petite île comprise dans le récif d'Ulietea, Archipel de Taïti, dans la mer du Sud, 4 milles au NO de l'île Oatara. Elle est séparée de l'île Tamon par un canal d'une encablure de large.

1 * OR (rivière d'), sur la côte de l'O d'Afrique, est celle que l'on nomme Ouro. *Voy. ce mot.*

2 OR (rivière d'), sur la côte du SO de l'Afrique, à moitié chemin entre Assine et le cap Apollonia, à 5 lieues de chacune de ces deux places.

3 * OR, rivière au S de la rivière de Sants-Maria, isthme de Darien. Cette rivière est trop petite pour qu'on la connoisse bien. On présume, sans en avoir de certitude, qu'elle se jette à la mer du Sud, dans le golfe de Panama.

4 OR, (banc d'), sur la côte de l'O de Barbarie, à lieue au S du cap Cantin. Ce haut-fond est à peu près à 3 lieue de terre. Il est fort poissonneux.

5 * OR, (côte d'). C'est une partie de la côte de l'O d'Afrique qui se trouve comprise entre la côte de Quaqua et la côte des Esclaves. A la rigueur, elle ne s'étend que depuis le cap des Trois Pointes jusqu'à la rivière Volta; mais son nom est devenu générique, et l'habitude a prévalu de nommer ainsi toute le côte depuis les bancs de St.-Anne, jusqu'au cap Formose. Les Européens fréquentent re parage; ils en retirent de la poudre d'or, des esclaves, de l'ivoire et de la gomme. En général, le débarquement y est extrêmement périlleux, à cause d'une barre très-violente qui règne sur toute la côte. Ce débarquement s'opère à l'aide des pirogues du pays. Ces embarcations sont de la plus extrême vitesse. Cependant, malgré cette vitesse et l'adresse des Noirs, les accidens sont très-communs. Les naturels de la côte d'Or sont guerriers; plusieurs sont Mahométans, ou voisins de peuplades mahométanes. Les esclaves de cette nation sont doués d'une énergie que n'ont pas ceux de la côte d'Angola; aussi les vaisseaux qui les transportent dans les colonies Européennes sont-ils forcés de prendre les plus grandes précautions à leur égard.

Les objets d'échange sur la côte d'Or consistent en quelques toiles blanches et bleues, en beaucoup de tabac, en verroterie et en cauris des Maldives; et c'est peut-être une des remarques les plus extraordinaires, que des peuples, situés à l'extrémité de l'Afrique, emploient dans leurs échanges le même signe représentatif que les Indiens du bord du Gange. Nous ne connoissons aucunes recherches sur une particularité aussi étonnante. Nous ne la croyons cependant pas étrangère à la géographie; elle pourroit en outre fournir matière à l'Histoire, en décelant quelques communications antérieures entre ces peuples. Car au Bengale, la monnoie courante, celle du peuple, est le même cauris, qui sert au même usage sur la côte d'Or.

La géographie n'est point encore satisfaite des connoissances imparfaites qu'elle a acquises sur toute la côte d'Afrique, depuis le cap Vert jusqu'au cap de Bonne-Espérance, en y comprenant la côte d'Or. Nous avons soin d'en prévenir à tous les articles qui concernent les diverses positions de cette côte, dont nous sommes forcés de rendre compte. Nous le disons ici en général, et nous pensons que depuis le Sénégal jusqu'au cap de Lopès Gonsalvo, les latitudes sont assez justes, sans être rigoureusement précises; quant aux longitudes, elles sont toutes défectueuses. A l'égard de la partie située au S du cap Lopès Gonzalvo, comme la navigation y est moins active encore, les renseignemens ont été plus rares, et les cartes en sont encore plus défectueuses. Nous n'ajoutons foi à aucune position, pas même aux latitudes, sur cette partie; et s'il nous étoit permis d'en juger sur notre propre expérience, nous penserions que la côte forme un grand enfoncement entre le cap Nègre et le cap Lopès Gonzalvo, et nous croyons que le fond de cette espèce de golfe est situé plus de 4° à l'E du méridien indiqué par les cartes dont nous sommes en possession. Nous nous sommes apperçus en naviguant sur cette côte, jusqu'à Malembe, que le gissement étoit beaucoup plus à l'E que la carte; il est à désirer que toute cette partie soit relevée avec soin par ordre du Gouvernement, pour l'utilité de la marine.

7 OR (baie d') sur la côte de Laponie, un peu au N des 7 Iles. Le mouillage y est bon, de vent de S; mais très-ouvert aux vents de NE.

8 * OR (montagnes d') se nomment aussi Matas de Sant-Yago. Elles sont au NE de la rivière Belta, à peu près 17 lieues dans le NE du cap Bojador, par 26°-12' N, et par 16°-4' à l'O de Paris. *Borda.*

9 OR (rivière d'), à la pointe du S de l'île de Sainte-Lucie, aux Antilles.

10 OR (île d') à l'embouchure du golfe de Darien, sur la côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud.

ORAN, ville assez considérable sur la côte de Barbarie. Elle est au fond d'une baie abritée au NO par le cap Falcon. Le château de Sainte-Croix, qui fait partie des fortifications de cette ville, est par 35°-44'-27" N, et par 2°-59'-39" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ORANAY. *Voy.* Ranay.

1 ORANGE (caye d'). C'est une des îles Baham, par 24°-28' N, et par 81°-57' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Cette position répond aux environs de l'île du Chat.

2 ORANGE (baie d'), située dans la partie du NO de la Jamaïque, entre la baie de Montégo et la pointe Négrille du Nord.

3 * ORANGE (baie d'), sur la côte du Petit Nord, côte du NE de Terre-Neuve, au N de la baie Blanche, à peu près au SO de Belle-Ile, et à ONO de l'Ile Ste.-Barbe. La pointe du S de l'entrée de la baie d'Orange est par 50°-31' N, et par 58°-42' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

4 * ORANGE (cap d'). C'est la pointe de l'E de l'entrée de la ri-

vière d'Oyapock, sur la côte de la Guyane Française, Amérique Méridionale, à peu près 22 lieues au SE ¼ E de Cayenne, par 4°-15′ N, et par 53°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

5 ORANGE (fort), sur la côte d'Afrique. Il est bâti près d'un village que les Noirs nomment Suconda.

6 ORANGE, une des îles Bashées. *Voy. ce mot à l'Appendix.* *Voyez* aussi Bachi, n°. 1.

ORANMÈRE, île sur la côte de l'O d'Irlande, au S de Loag-coran, par 53°-24′ N, et par 15° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* ORBITELLO; les Français prononcent ordinairement Orbitelle. C'est une ville sur la côte du SO d'Italie, à peu près 17 lieues au NO de Rome; elle est au fond d'un golfe formé par une étroite péninsule, qui se termine à Montargentat. Orbitelle a un bon port. Cette ville est par 42°-29′ N, et par 9°-29′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Nous ne connoissons aucun danger dans les environs de ce port, sur lequel on peut gouverner dès qu'on a doublé le cap Montargentat. *Voyez ce mot*, et Argentaro.

* ORCADES. C'est une espèce de petit Archipel, ou, si l'on veut, un groupe d'îles situé au N de l'Ecosse. La plus grande se nomme l'île Pomone; la plus N se nomme Fair-Hill. La navigation au travers de ces îles est soumise à des difficultés qui requièrent un pilote. Nous n'en connoissons que trois points qui soient déterminés d'une manière précise. Ce sont l'île Fair-Hill, située à moitié chemin entre les Orcades et les îles Shetland; l'île Ronaldsha du N, et l'île Strumness. Pour éviter au lecteur la peine de chercher ces trois articles, nous donnons ici les trois positions. Le cap Ronaldsha sur l'île Ronaldsha du N, est par 59°-20′ N, et par 5°-5′-30″ à l'O de Paris. L'île Strumness est par 58°-56′ N, et par 5°-51′-20″ à l'O de Paris. L'île Fair-Hill, que les Anglois nomment Fair-Island, est par 59°-28′ N, et par 4°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* ORCHILLA, petite île au N de la province de Caracccas, côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud. Cette île est à ONO de la Marguerite, et au NNE 5° E du cap Cordelera. A proprement parler, c'est une des îles sous le vent des Antilles. Il y a trois petites îles sur sa côte du N, du reste elle paroît saine. Sa pointe du S est par 11°-58′ N, et 68°-3′ à l'O de Paris. *Belin.* Cette île n'est propre à rien; on n'y trouve pas même d'eau potable.

ORD, cap dans le comté de Kent, en Ecosse. Il termine cette grande chaîne de montagnes dont le pays est environné; il est remarquable par ses hautes falaises perpendiculaires. De ce cap à la pointe Tarbet, ou Tarbet-Ness, on compte 17 milles au SO ¼ O, lat. 58°-10′ N, long. 5°-57′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

ORDADA, roche sur la côte de l'O de l'Amérique, côte du Pérou, à l'E de la Bosse, roche située à 4 milles dans le S ¼ SE du port de Callao. Elle est voisine de quelques autres plus petites. On trouve de 9 à 16 brasses dans leurs environs.

* OREGRUND, port de Suède, dans le golfe de Bothnie, vis-à-vis de la petite île de Grinson, à peu près 2 lieues ½ au SE de Forsmark, par 60°-21′ N, et par 16°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Les vaisseaux qui vont à Oregrund doivent passer au N de l'île Grinson; il en est de même de ceux qui se destinent pour Forsmark, car le canal au S de Grinson est tellement rempli d'îlots et d'écueils, que la navigation y est périlleuse. *Voyez* Grinson *à l'Appendix.*

* ORENOQUE, grande rivière de l'Amérique du Sud. Les Espagnols la nomment Oronoko, et pour nous conformer à cette orthographe, nous renvoyons à l'article Oronoko. *Voyez ce mot.*

ORESTONE. *V.* Mewstone, c'est la même. *Voyez* aussi Loanstone.

1 ORFORD, ville de la province de Sulfolk. Ce fut jadis un port, mais il est aujourd'hui dans les laisses de la mer; les ruines de son château servent encore de marques aux vaisseaux.

2 * ORFORD, cap aux îles Malouines. Il est dans le SO de tout le groupe. C'est la pointe la plus O de la grande île de l'O; il est au SE 5 lieues du cap Percival, par 51°-57′ S, et par 64°-2′ à l'O de Paris. *Cook, deuxième Voyage*, n°. 62.

3 ORFORD, cap sur la côte du NO de l'Amérique, par 42°-52′ N, et par 126°-45′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce cap est très-facile à reconnoître; il est à l'extrémité d'une terre basse et qui se projette au large. Il y a quatre îlots de pierre détachés autour de ce cap; ces îlots sont environnés de plusieurs roches dangereuses sous l'eau. La plus au large est à 4 milles et à 38° du S vers l'O du cap. La sonde donne 45 brasses à l'accore des brisans. Près de ce cap, le courant file 1 nœud et ½ au N.

4 ORFORD, cap. C'est la pointe du SE de la Nouvelle Bretagne, par 5°-34′ S, et par 149°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 ORFORD-NESS, sur la côte de Suffolk, en Angleterre, par 52°-17′ N, et par 1°-14′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 9 heures 55′. Il y a un feu sur cette pointe, au SO de laquelle on peut mouiller à l'abri des vents du NE. La pointe Orford-Ness est à 4 lieues dans le N 5° E de Long Sand-Head. Il y a 13 ou 14 brasses en canal entre deux; ce brassiage continue jusqu'à ce que le feu reste du NNO 5° O au NO 5° N, ou jusqu'à ce que l'église et le château d'Orford restent au NO; on sera alors à 3 lieues de la pointe du Ness, et l'on aura évité la pointe de l'O du banc Sheepwash-Bawdsey. Les marques de la pointe du N de ce même banc sont de relever le château d'Orford au N ¼ NO 5° O, et le feu au N 5° O. Ce feu sert aussi pour le banc Whiting. *Voy. ce mot.*

2 ORFORD-NESS. C'est la pointe du NO de la baie Shelburne, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande.

* ORIENT. Nous avons fait cet article au mot L'orient; pour éviter toute autre répétition, nous renvoyons à l'article Blavet, où l'on trouvera la description de la baie, et la position publiée par le *Bureau des longitudes.*

ORIHOU, petite île haute, tout auprès de la côte du N de l'île Oneheov.

* ORISTAN, baie sur la côte de l'O de Sardaigne, dans la Méditerranée, on la nomme aussi l'Oriston; on y entre par une ouverture étroite, entre le cap St.-Marc et le cap de Napoli, au S ¼ SE, 2 lieues de la petite île de Maudeventre, que l'on ne doit pas confondre dans la Géographie avec celle de Maldeventre. Le milieu de cette entrée est par 39°-45′ N, et par 6°-25′

à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

ORLANDO, ou cap d'Orlando, sur la côte du N de Sicile, un peu à l'O du cap Calvo, par 38°-18′ N, et par 12°-44′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 ORLÉANS, île dans la rivière de St.-Laurent, au-dessus de Quebec, elle est au milieu de la rivière, le canal est au S de l'île; car au N il n'y a pas suffisamment d'eau même pour les bateaux. Les vaisseaux d'un grand tirant d'eau ne doivent y passer que sur le coup de la grande mer, à cause de quelques bancs de sable qui s'y trouvent. La pointe du SO de l'île se nomme pointe d'Orléans, et delà jusqu'à la pointe Levi, la côte est semée de roches et de dangers dispersés vaguement; en conséquence, il est prudent d'y prendre des pilotes.

2 * ORLÉANS (Nouvelle), à la Louisianne, dans une île du Mississipi; le pays est fertile, et fut jadis l'espérance de la France; ces espérances peuvent aujourd'hui se réaliser puisqu'elle vient de rentrer en possession de tout ce territoire. Lat. 29°-57′-45″ N, longit. 92°-18′45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ORLOGENESS, pointe sur la côte du NE de Laponie, 11 lieues au SSE, 5° S de Lombascho. La côte est nette dans tout cet intervalle, mais il n'y a point de mouillage. Il y a eu large de la pointe Orlogeness, une roche qui s'avance à une portée de canon en mer, il en découvre une partie de basse mer. Il faut s'en tenir au large et au Sud, on la reconnoît à trois îles; deux desquelles sont à 2 lieues ½ au S de la pointe. La troisième est à 2 lieues ½ au S de ces deux premières: et cette troisième île est à ½ lieue au N de la rivière Ponuoy. C'est dans cette partie de la côte que se trouve le banc Knock-John. *Voy.* ce mot.

ORMSHEAD. Il y en a deux, le petite et la grande. La petite est au dehors du détroit de Menay sur la côte de Galles; c'est celle qui ferme à l'O une grande baie qui se termine à la pointe de l'O de la rivière Dee; elle est à l'E du cul-de-sac de Conway. La grande Ormshead est à la pointe de l'O de ce cul-de-sac, au dedans de l'île Priestholm: cette grande Ormshead se voit de loin, elle est très-haute et escarpée sur la mer, elle sert de point de reconnoissance sur toute cette côte.

* ORMUS, cette île est très-fameuse dans les Mille et une Nuits, et dans tous les contes arabes; c'est peut-être un témoignage de sa grandeur passée, et sous ce rapport, elle appartiendroit plutôt à l'Histoire qu'à la Géographie, dans laquelle elle ne mérite aucune considération. C'est une petite île dont le circuit est d'environ 10 lieues. Ce n'est à proprement parler qu'un rocher sur lequel on ne trouve pas une goutte d'eau, si ce n'est celle que les pluies y font tomber et que les habitans reçoivent dans des citernes, où ils la conserrent soigneusement. Nous ignorons à quelle cause elle doit la substance saline dont elle est recouverte, tout ce que nous savons, c'est qu'en plusieurs endroits, le sol est enduit d'une couche de sel de deux pouces d'épaisseur; l'île entière, vue du large, est d'une blancheur qui la fait croire couverte de neige: l'île d'Ormus est à l'entrée du golfe Persique, elle est au fond de l'enfoncement de la côte située au N du cap Mocandou; elle est très-près de terre, c'est-à-dire, à peu près à 1 lieue et ½ dans le voisinage de Bender-Abassi, que l'on nomme aussi Gomron; elle est à 4 lieues ½ dans le N ¼ NE de l'île l'Arek, et un peu moins de 4 lieues dans le NE de la pointe du NE de l'île Kismis; il y a passage pour les vaisseaux entre l'Arek et Ormus, et entre cette dernière et Kismis; il y a mouillage dans toute cette partie du golfe, et l'on trouve 10 et 13 brasses d'eau au N d'Ormus. La pointe du S de l'île n'est pas très-nette, on fera bien de lui donner un peu de tour; nous conseillons à ceux qui veulent y aller, de passer de préférence entre Ormus et Kismis, et de remonter en N presque jusqu'au mouillage de Bender-Abassi, avant que de revenir à l'E au mouillage d'Ormus. Cette île est par 26°-58′-30″ N. *Floch de la Carrière.* Nous n'avons, sur sa longitude, aucune autorité précise; nous la trouvons par 53°-23′ à l'E de Paris, sur la carte générale de D'après de Manuevillette; mais cette carte est à trop petit point pour mériter une confiance absolue.

ORODUS, ou d'Osonus (rivière). *Voyez* cap de Non.

* ORONOKO, ou en français Oaenoque. C'est une grande rivière de l'Amerique méridionale dont elle arrose la partie du N, elle vient se jeter à la mer par une quantité d'embouchures qui forment entr'elles autant d'îles séparées; elles sont toutes placées au S de l'île de la Trinité, c'est-à-dire, dans le golfe de Paria. L'endroit où toutes ces bouches aboutissent, ou plutôt le point où elles se séparent est vis-à-vis St.-Thomas, que les Espagnols nomment St.-Thomé; toutes ces bouches ne sont pas également praticables, la grande entrée est au S de toutes les autres; mais pour celle-là, ainsi que pour toutes celles qui sont navigables, il faut le secours d'un pilote; de la pointe Amacure, qui fait l'entrée de cette branche, il y a, en ligne directe, 50 lieues à l'O 5° S jusqu'à St.-Thomé. Nous n'osons donner aucun détail sur les entrées de cette rivière, de peur d'induire en erreur ceux qui nous accorderoient leur confiance; nous conseillons aux vaisseaux destinée pour St.-Thomé, ou pour toute autre partie de l'Orenoque, de chercher un pilote à la Trinité ou à Demérari. Ce conseil est motivé sur ce qu'il est impossible de mettre en panne au large pour en attendre un, à cause de la rapidité des courans qui ne tarderoient pas à dépaler un vaisseau. D'un autre côté, il seroit peut-être dangereux de chercher un mouillage assez près de cette côte basse et noyée, pour que les pilotes du pays pussent avoir connoissance du vaisseau mouillé, et venir à son bord. Le milieu de la grande entrée est à 5 lieues dans le NNE de la pointe Amacure, par 8°-37′ N et par 61°-15′ à l'O de Paris. *Carte de 1786 du dépôt de la marine.* Le canal de cette passe git à OSO 5° S jusqu'en dedans de la première île. L'Orenoque en général est extrêmement rapide, il faut se munir de fortes ancres et de bons cables. Le fond y est généralement de rase et la tenue bonne.

ORONSA. C'est une des Hébrides, à l'O de l'île Jura, on y voit une ancienne abbaye et quelques tombeaux très-curieux.

* OROPEZA, cap qui termine au N le golfe de Valence sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée; on le reconnoît à un vieux château rond situé sur sa pointe. Il est droit à l'ONO des Colombrettes, et au NE, quelques degrés N de Valence, par 40°-5′-33″ N, et par 2°-11′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La navigation est libre tout autour.

* OROTAVA, port sur la côte du NO de Ténériffe, une des Canaries. Soit erreur de M. de Borda, soit faute d'impression, ce port est nommé Loroteva sur sa carte. Nous

avons suivi son orthographe quand nous en avons parlé à Garagnico. *Voy. ce mot.* Nous nous conformons ici à son véritable nom, et nous suivons en cela le Bureau des longitudes. On peut mouiller à Orotava pendant l'été seulement, et même en cette saison le débarquement y est difficile, à cause du ressac qui règne à terre. Dans tout le reste de l'année, cette rade est tellement exposée aux vents de NO, qu'il est imprudent d'y mouiller. Orotava est par 28°-25′ N, et par 18°-55′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, et Borda.*

* OROULONG, mouillage à l'île Pelew, par 7°-18′ N, et par 132°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Pelew.

* ORPHELINS (banc des), grand banc situé à l'entrée de la baie des Chaleurs, dans le golfe de Saint-Laurent. Il paroît qu'il est très-poissonneux. On y trouve de 24 à 45 brasses d'eau. En partant de l'île Miscou, si l'on cingle à l'ENE, on le traversera par le milieu.

ORRIACK, grande roche de Norwège, à 2 ou 3 lieues au N de Kyn. Quand on la voit du large, elle ressemble à une montagne ronde; elle est 4 lieues au S de la pointe du S de Stadland, dont elle est séparée par un grand canal par lequel on passe pour aller à Bergen d'un côté, et de l'autre à Scuteness. A l'entrée de ce canal, un peu en dedans de la pointe du S, il y a une petite baie le travers d'une balise. On peut y mouiller pour prendre un pilote. On y est à l'abri de tous les vents, excepté du S.

* ORRIO, petite rivière dont l'embouchure est à un peu moins de 2 lieues, à l'O ¼ SO de l'entrée de Saint-Sébastien, sur la côte de Guipuscoa, côte du N de l'Espagne. La rivière Orrio est séparée du petit port de Guettaria, par la petite île Mairruari. Lat. 43°-17′-45″ N, long. 4°-25′ à l'O de Paris. *Don Vincente Tofiño.*

ORTACH, grosse roche très-remarquable, à une lieue dans le NO ¼ O 5° O de la pointe la plus O des îles Aurigny, et 4 milles à l'ESE des Caskets.

* ORTEGAL, cap sur la côte de Galicie, côte du NO de l'Espagne. C'est un des promontoires les plus fameux de ce paragn, et un des plus importans à connoître, et cependant il y a bien peu de temps que cette côte a été examinée avec soin, et que les détails en sont connus, Grecesaux soins du Gouvernement Espagnol, et aux travaux de Don Vincente Tofiño, la Géographie n'a plus rien à désirer sur cette partie. Le cap Ortegal est une haute terre, hachée de falaises, du haut en bas, et qui tombent brusquement à la mer, de quelque côté qu'on le relève. Il faut bien prendre garde à ne pas le confondre avec le cap de Los-Aguillones, qui en est voisin. Ce dernier, pointu par le sommet, tombe à la mer, par une pente douce, hachée de différentes éminences, et se termine enfin à un gros rocher tout noir. On reconnoîtra facilement le cap Ortegal à la Vigie de la Capelada dont il est surmonté. Au surplus, toute cette partie de la côte est hérissée de roches et de petits îlots, jusqu'à une certaine distance au large, et nous croyons de la prudence de s'en tenir à peu près à une lieue, ou deux tiers de lieue. Cette côte est du nombre de celles que l'on nomme côtes de fer, c'est-à-dire, qu'il n'y a pas de fond au large; on ne commence à le trouver que lorsqu'on arrive au N du cap Prior, et si l'on en excepte les petits vaisseaux qui se destinent pour la petite baie de Sainte-Martha, à l'E, ou pour celle de Cédeïra, à l'O, nous ne croyons pas qu'il soit nécessaire de ranger le cap Ortegal de très-près, car ceux qui ont affaire au Ferrol, et à la Corogne, attaquent principalement le cap Saint-Adrian, et le cap Prior. Le cap Ortegal est par 43°-46′-40″ N, et par 10°-8′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y suivent le vent.

* ORTONA, sur la côte du NE d'Italie, dans le golfe de Venise, entre Pescara et Lanciana; il y a un port à Ortone, à l'entrée d'une petite rivière. Cette place est par 42°-35′ N, et par 12°-31′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ORUBA, petite île près de la côte Terre Ferme, Amérique méridionale. C'est une corruption du mot Aruba. *Voy.* cet article.

ORWELL. C'est une rivière qui se jette à la mer, entre Harwich, et le fort Languard. Le confluent de cette rivière, avec celle de Stour, est dans leur embouchure même; de sorte qu'il n'y en a qu'une qui est commune aux deux rivières. De gros caboteurs peuvent remonter jusqu'à Ipswich. Le mouillage d'Orwell est à l'endroit même du confluent.

* OSAKA, port situé à Tribord, en entrant dans la rivière de Meaco, sur la côte du SO de l'île Niphon, au Japon; l'embouchure de cette rivière est au fond d'une grande baie, dont l'entrée est barrée par l'île Awadsy. Osaka est par 34°-5′ N, et par 133°-5′ à l'E de Paris. *La Perouse*, n°. 39. *Voyez* Meaco.

1 * OSNABRUG, petite île de l'Archipel de Taïti, qui fait partie de l'Archipel Dangereux. Cette petite île est à l'E, quelques degrés S, 25 lieues de l'île Otaïti, par 17°-48′ S, et par 149°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il n'y a point de mouillage, et à peine peut-on y débarquer. Les Naturels la nomment Maïtea. *Voy.* ce mot. *Voy.* aussi Dezana.

2 * OSNABRUG, petite île de la mer du Sud, qu'il ne faut pas confondre avec celle de l'article précédent. La première est l'île Maïtea, ou Dezana, nommée Osnaburg, par le capitaine Wallis; celle-ci a reçu son nom du capitaine Carteret; elle est au S de l'Archipel Dangereux, et à 145 lieues dans le SE ¼ E de la première; elle est par 22°-12′ S, et par 143°-45′ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

OS-NA-MONG, île à l'O de la pointe du S de l'île Chututan. *Voy.* ce mot. * Nous ne pouvons garantir aucune de ces positions. *Voy.* aussi Chusan.

OSTEFLÉERS, ou Oxtail, en français, *Queue de Bœuf.* C'est une marque pour entrer dans Browers-Haven. *Voy.* ce mot. lorsque l'on tient le clocher de Rents, à toucher Woolsack, on Blenk, on aperçoit Bommene, un peu au N d'Ostefleers.

* OSTENDE, port de Flandres, de la dépendance des Etats de l'Empereur d'Allemagne avant la guerre qui vient de se terminer. Cette ville a un port en dedans des bancs de sable dont toute cette côte est recouverte; elle est à peu près à distance égale, entre Nieuport et Bruges; elle appartient aujourd'hui à la France. Lat. 51°-13′-59″ N, long. 0°-34′-53″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port est barré d'un banc, sur lequel il n'y a que 6 pieds d'eau; mais en dedans de la barre, il y en a suffisamment, même de mer basse, pour de très-gros vaisseaux. Le mouillage en dedans de la barre est bon; on dit comme les bancs sont sujets à changer de position, par l'effet des

nuvées, il convient d'y prendre des pilotes.

OSTIE, port aujourd'hui comblé, à l'entrée du Tibre, sur la côte d'Italie. Il fut jadis fameux, quand les plus gros vaisseaux consistoient en galères d'un petit tirant d'eau; il est situé par 41°-45'-35" N, et par 9°-56'-20" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

OSTRAFORD, rocher dangereux, à très-petite distance de la côte de Norvège. Il faut se tenir à 8 ou 10 lieues au large, pour éviter tous les dangers de cette côte.

* OTAHA, île qu'on peut regarder comme ne faisant qu'une avec celle d'Ulietea. Ce sont bien deux îles distinctes, mais qui s'élèvent sur la même base; il n'y a point passage entr'elles deux, si ce n'est pour des pirogues. Il y a sur cette île deux havres et une grande baie. On y parvient par des interstices qui se trouvent dans la grande chaîne de récifs dont ces deux îles sont environnées; l'un de ces havres, situé dans la partie du SE de cette île, se nomme Ohemène; celui de la partie du SO se nomme Oherurua. Ce dernier est tout auprès de la baie Apotopoto. *Voy.* ULIETEA *pour la position.*

* OTAITI, île de la mer du Sud. C'est le principale des îles de la Société qui font partie de l'Archipel Dangereux; elle est fameuse par les voyages de Bougainville et de Cook, et par les descriptions poétiques qu'on nous en a données. Il paroît que cette petite île est très-fertile, et qu'on y trouve quelques rafraîchissemens. Les habitans ont profité de la leçon que leur donna le capitaine Wallis sur le *Dauphin*. Cet officier fut obligé de faire contre eux usage de son artillerie; devenus plus sages et mieux éclairés sur leurs intérêts, les insulaires ont accueilli avec la plus grande hospitalité tous les voyageurs qui les ont visités depuis, M. de Bougainville, et après lui, le capitaine Cook, y ont reçu l'accueil le plus amical, et il paroît qu'on ne peut, aujourd'hui, rien reprocher à ces demi-sauvages, si ce n'est une disposition invincible au vol. L'Ile d'Otaïti pourroit être regardée comme la jonction de deux îles distinctes: car la partie que l'on nomme Tierrabou forme comme une île séparée, réunie à la grande île par un petit isthme. Elle est dans le SE de la partie que l'on nomme Opoureonu. Dépourvu de mémoires sur les côtes de cette île, M. de Bougainville l'aborda au vent, et ne tarda pas à s'en repentir. Tous ses cables y furent coupés, et cette circonstance abrégea son séjour dans l'île. En 1769, le capitaine Cook y fut envoyé pour observer le passage de Vénus; il s'établit dans la baie de Matavai, située dans la partie du NNO de l'île; il y trouva bon fond, bon mouillage, et c'est en effet le seul endroit où il convient d'aller mouiller. Cette baie est abritée au NE par la pointe Vénus, sur laquelle fut placé son observatoire; le résultat de ses observations, adopté par le Bureau des longitudes, place cette pointe par 17°-29'-17" S, et par 151°-30'-30" à l'O de Paris.

OTAKONTAIA, petit îlot à 4 lieues de l'île Wattiou, dans la mer du Sud. *Voy.* WATTIOU.

OTCHIER, baie sur la côte de Terre-Ferme. *Voy.* CALDESO n°. 2.

* OTGESHOLM, île à l'entrée du golfe de Finlande, du côté du S. Elle est à 5 lieues dans l'ENE de Syburchs-Ness, qui forme la pointe du N de l'île d'Aghu. C'est entre l'île Otgesholm, et Grass-Ground de l'Ouest, que l'on passe pour entrer dans le golfe de Livonie par le N. L'île Otgesholm n'est pas nette; elle est environnée, de tous les côtés, de récifs qui ne permettent pas d'en approcher; elle est à un peu moins de 3 lieues dans le NO de la petite Roge, pointe de terre sur le côte d'Esten Ingrie. Cette distance n'offre pas un passage libre; le milieu est occupé par un grand haut-fond dont le sommet est découvert. En conséquence, il ne convient pas de passer de ce côté de l'île Otgesholm, à moins d'être très-pratique. Il y a un feu sur cette île.

OTHEAVANNA. C'est une rade dans le SO de l'île Bolabola. *Voy. ce mot*, pour le position. L'entrée de ce port est le seul endroit de l'île qui ne soit pas environné de récifs; l'entrée n'a pas deux encablures de large. Le fond y est de pierres; mais en dedans il est net. On y trouve 26 et 27 brasses et il ne faut y donner qu'avec le flot. Ce canal est entre deux îles; celle du NO n'est pas nette, et pousse des battures au canal; il faut l'éviter avec soin.

* OTONG-JAVA, ou BASSE DE LA CHANDELEUR. C'est un groupe d'îlots, qui fait partie de l'Archipel de Salomon, dans la mer du Sud; il est droit au N de la pointe Praslin, et à l'E de l'île Bouca, qui termine au NO l'île de Bougainville. Cette basse gît N et S; la pointe la plus N est par 4°-45' S; la pointe du S est par 6°-15', aussi S; et leur longitude est la même, par 155°-45' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

OTOQUE, petite île sur le côte de l'O du nouveau Mexique, dans la baie de Panama, 17 lieues au S de cette ville; elle se trouve dans le chemin de Panama, à la pointe Chame, qui termine la baie à l'O. De cette île à celle de Inaguas, on compte 2 lieues.

* OTRANTE, ville à la pointe du SE du Talon d'Italie, immédiatement à l'entrée du golfe de Venise; la ville est un peu à l'O du cap; ce dernier est au N du cap Sainte-Marie: c'est vraiment lui qui fait l'entrée du golfe de Venise, et cette entrée se trouve resserrée entre lui et l'île Fano; la position du cap d'Otrante est extrêmement importante à la navigation de ces parages; nous regrettons qu'elle ne soit pas assez authentique, pour mériter une confiance absolue; il nous eût été flatteur de la trouver dans le table du Bureau des longitudes. Nous le trouvons placée par 40° 3' N, et par 16°-41' à l'E de Paris. *Sur la Carte du dépôt de la marine.*

OTTER, baie sur la côte du S de Terre-Neuve, près du cap de Raye, entre la baie Swift, et la baie de l'Ours.

OUDEVER, haute terre, 18 lieues au SO ¼ S du compas, de la partie de l'E de l'île Moon, ou île de la Lune.

OUEN (Saint-), baie sur la côte de l'O de Jersey, entre la pointe de la Corbière et celle de l'Etat.

* OUESSANT, île dont la connoissance est de la plus grande importence aux marins de toutes les nations; c'est elle qui fait l'entrée du S de la Manche; elle est habitée, mais ses habitans sont pauvres; l'île n'est pas fertile; elle ne possède d'ailleurs que quelques bateaux de pêche, car elle est tellement environnée de dangers, qu'après avoir pris connoissance de son feu, les vaisseaux s'en éloignent; il y a cependant un assez bon mouillage dans le NE, et un autre au SO; mais nous ne connoissons qu'un

Digitized by Google

nent exemple, où, dans un cas désespéré, une frégate y a mouillé sous la conduite d'un pilote du pays. Elle est à peu près au S quelques degrés E du cap Lezard. Depuis cette île jusqu'à la pointe St.-Mathieu, il règne une chaîne continue d'îles et de dangers inextricables pour tout autre que pour des bateaux pêcheurs. Il y a cependant un passage entre l'île Beniguet et la pointe Saint-Mathieu; c'est ce qu'on nomme le passage du Four. *Voy.* Four. Le feu d'Ouessant est par 48°-28'-8" N, et par 7°-23'-21" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 OUEST (havre de l'), au N du banc Goa, à l'embouchure de la rivière Tey, 1 mille au SO du havre de l'Est; ces petits havres ne conviennent qu'à des bateaux.

2 OUEST (roches de l'). La partie du SE de cet écueil est à 2 milles dans le NNE 5° E de la bouée mouillée sur la pointe de l'E de Gunfleet; les roches de l'O ont plus d'une lieue de longueur; elles gissent O ¼ SO, et E ¼ NE; leur largeur est de plus de 2 milles; c'est entre ces roches et Gunfleet, que se trouve le canal de Goldmore; la pointe de l'E du banc de Corck est au N ¼ NO 5° O de ces roches; quand on louvoye, il ne faut pas les approcher plus près que le point d'où l'on peut relever l'église d'Alderton, par celle de Bawdsey; et en louvoyant dans le canal Goldmore, il faut virer des deux côtés par 5 brasses, ou tout au plus par 4 brassées et ¼.

3 OUEST (baie de l'), sur la côte du N de l'île de Fernando-Pô. *Voyez ce mot.*

4 OUEST (baie de l'), sur la côte du NE de l'île Jean-Fernandez. *Voy. ce mot.*

5 OUEST (baie de l'), dans le détroit de la Reine Charlotte, au détroit de Cook. *Voy.* Charlotte n°. 8.

6 OUEST (bouée de l'), ou Bouée du milieu. Elle est à l'embouchure de la Tamise, et à 1 mille de la balise de Whitaker; cette bouée et cette balise gissent entr'elles NO 5° N, et SE 5° S. On trouve 8 et 9 brasses au milieu du canal entre deux.

7 * OUEST (cap de l'); par 46° S, et par 164°-22' à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.* Le cap Ouest fait la pointe du SO de l'île du S de la Nouvelle Zélande. Il est 3 lieues au S de la pointe du S de la baie Obscure. *Voy.* baie Obscure, et Dusky. Quelque confiance que nous inspire un nom aussi justement célèbre que celui de Cook, nous sommes forcés de regarder cette position comme douteuse. Nous fondons cette opinion sur la longitude publiée par le Bureau des longitudes, pour les différents points de la baie Obscure. Le havre Pickers-Gill qui est le plus à l'O, est par 163°-58'-9", il s'ensuivroit une erreur de 23'61" dans l'observation de Cook, ou peut-être seulement dans le calcul de son observation.

8 OUEST (port de l'), sur la côte du S de la Jamaïque, au N de la pointe Portland, et au S de la baie de Biggs; il y a bon mouillage, mais il est ouvert au S, et au SE.

9 OUEST (pointe de l'), haut-fond dans le canal qui conduit de Kevitsen à Brewer-Haven. *Voy. ce mot.*

10 OUEST (grande terre de l'). On a nommé ainsi la côte de l'O de la baie de Hudson, en Amérique du Nord.

11 OUEST (rivière de l'). Cette rivière se jette dans la baie de Guilford, sur la côte du N du golfe de l'île Longue, en dedans des îles Faucon, et un peu à l'E de la rivière Brentford.

12 OUEST (île la plus). C'est une caye, ou si l'on veut un îlot de roches, situé sur la côte du N de l'Amérique du Sud. *Voy.* Barbadó.

13 * OUEST (baie de l'), sur la côte de l'E de Cuméoje, dans le N de la fausse Varella.

14 * OUEST (îles de l'). Ce sont les Açores. *Voy.* Azores.

15 * OUEST-INDE, ou Verde Ende. C'est la pointe la plus O de l'île de Java, c'est-à-dire, qu'il y a trois pointes à peu près sous le même méridien; la plus N se nomme pointe du Capucin; celle du milieu est la pointe de l'Ouest, ou si l'on veut, fin de l'Ouest. (West-Ende). Cette pointe est par 6°-48' S, et par 102°-45' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez les articles Flores et Ende de l'*Appendix*, où nous corrigerons des erreurs qui s'étaient glissées sur cette position.

* OUNALASHKA, îles sur la côte du NO de l'Amérique, par 53°-54'-45" N, et par 168°-47' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est la plus grande des îles Aléutiennes; pour se faire une idée de ces îles, *voy.* Aleutiennes.

* OUNALASKA, petite île sur la côte du NO de l'Amérique, à l'entrée du Sound de Norton, par 64°-31' N, et par 164°-7' à l'O de Paris. *L'Auteur.* L'île et la position sont douteuses.

OURRI, île, se nomme aussi Nouvelle Austory. C'est une des îles de la Reine Charlotte, dans l'Océan Pacifique du Sud. *Voyez* Charlotte, n°. 7. Elle est à l'E de la Nouvelle Sark, ou Nouvelle Cers, par allusion aux îles de Jersey et Guernesey, dans la Manche.

1 OURS (port de l'), dans l'île de Sardeigne, et dans la partie du N. Elle est en dedans de la Madeleine, et au SE du cap de Santa-Reparata.

2 * OURS (anse de l'), sur la côte du SE de Terre-Neuve, un peu moins de 7 lieues dans le N du cap de Raze. C'est une de ces hachures de la côte, située entre l'anse de Broyle et le cap Ferryland, par 47°-3' N, et par 55°-9' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

3 * OURS (port à l'), sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, entre le port Joly au SO, et l'île aux Cannes au NNE. Le milieu du port à l'Ours est par 45°-45' N, et par 67°-11' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

4 * OURS (baie aux), à la pointe du NO de l'île Anticosti, c'est-à-dire, par 49°-47' N, et par 56°-48' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.* En entrant dans cette baie, il faut ranger la pointe du N; car celle du S, que l'on nomme pointe du Nord-Ouest d'Anticosti, n'est pas nette. Il y a mouillage aussi pour de gros vaisseaux au N de la pointe du Nord de cette baie.

5 * OURS (cap), se nomme aussi cap de Bear, c'est-à-dire que quelques cartes françaises lui ont conservé le nom anglois. C'est lui qui fait la pointe du SE de l'île Saint-Jean, dans le golfe de Saint-Laurent. Il gît à peu près E et O avec le cap Saint-Louis, et à peu près au N de l'île Pictou. Le cap de

l'Ours fait la pointe du S de l'entrée du havre de Murray, par 46°-1'-30" N, et par 64'-30' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780, ordre de Sortine.*

6 OURS (île de l'), dans la baie de Bantry, près de la pointe du SO d'Irlande. *Voy.* Bantry. Dans cet article, on l'a nommée du nom anglois.

7 OURS (île du grand), dans la baie de Hudson, Amérique du Nord, par 54°-34' N, et par 83°-40' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 12 heures.

8 OURS (île de l'), sur la côte du Groënland, par 74°-28' N, et par 20°-40' à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

9 OURS (détroit de l'), sur la côte de l'O du Groënland de l'O, par 63°-20' N, et par 51°-20' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

10 OURS (l') et les Ourses, sur la côte de Chine. C'est un petit groupe d'îlots et de roches, peu éloigné de terre, à l'O des îles Quee-San, un peu au S des îles Tcheou-Chan. L'Ours est à peu près à 5 lieues dans l'O de la roche Holderness; sa longueur est de 2 milles du N au S. Elle est par 29°-2 1/2' N. *L'Auteur anglois. Voyez* Chusan.

11 * OURS BLANC (baie del'), sur la côte du S de l'île de Terre-Neuve. L'entrée de cette baie est en N des îles Burgeo, par 47°-37' N, et par 59°-50' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

12 * OURS BLANCS (pointe des). C'est la pointe de l'E de l'entrée de la rivière Saint-Pierre, sur la côte de Labrador, à l'entrée du détroit de Belle-Ile par le NE. *Voy.* l'article baie des Chateaux. Si l'on relève Belle-Ile au S 4 lieues, en cinglant à l'E corrigé, on rencontrera l'entrée de cette rivière par 52°-5' N. *Voyez* Belle-Ile, n°. 3.

1 OUSE, rivière d'Yorkshire. Elle se jette dans la rivière Humber.

2 OUSE, rivière sur la côte de Norfolk. Elle se jette dans la baie Lynn.

3 OUSE, rivière de Sussex, se jette à la mer près Seaford. Newhaven est un port formé par son embouchure.

1 OUTARDE (rivière de l'), dans la rivière de Saint-Laurent. Les îles Osier sont au confluent de ces deux rivières, par 49°-28' N. *L'Auteur anglois.*

2 OUTARDE (baie de l'), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, mer du Sud. Elle est située entre la baie de Hervey et le cap Capricorne. Pour entrer dans cette baie, on peut ranger la pointe du S aussi près que l'on veut; mais il y a des roches à la pointe du N, à laquelle on fera bien de donner un peu de tour. Le milieu de cette entrée est par 24°-4' S, et par 208°-20' à l'O de Greenwich, ou 149°-40' à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

OUTER, rochers, se nomment aussi Outwares. Ces écueils sont sur la côte de Norwège, à 11 lieues au N de Jelleford; ils se projettent au large à 3 ou 4 lieues de distance; ils sont à 4 lieues 1/2 dans le S de l'île que l'on nomme la Vieille Coldo. Le port de South-Ford est dans cet intervalle. *Voy.* South-Ford.

OUTER-RIB. *Voy.* Witterab.

OUTKLIPPERS. C'est ce que nous nommons les Rochers. Nous en avons donné la position exacte à l'article Hannoe. *Voy. ce mot.*

OUTLOOKERS. C'est l'écueil que nous nommons les Rochers. *Voyez* ce mot.

OUVERTE, baie sur la côte de l'O de l'île du S de la Nouvelle-Zélande, au NE de la pointe Cascade. *Voyez* ce mot n°. 2.

* OUVRE-L'OEIL, roche tout-à-fait isolée et par conséquent fort dangereuse, dans la Méditerranée droit à l'E de l'île de Malte 33 lieues, et au SE, 27 lieues du cap Passaro, qui fait la pointe du SE de l'île de Sicile, par 35°-49' N, et par 14°-17' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

OUYATOISKA, baie à l'entrée d'une petite rivière, au N des îles des Esquimaux, sur la côte du N du golfe de St.-Laurent, au N d'Anticosti.

OVALE, baie sur la côte du NE de Bornéo, au S des îles Sainte-Claire.

* OVERFALS. Ce sont des bancs dont nous avons souvent parlé aux articles qui concernent la côte d'Angleterre; ce sont des sommités sur le banc de Wells, au NE de la côte de Norfolk et du Nez de Winterton. On n'y trouve pas plus de 13 à 14 pieds d'eau. *Voy.* Wells.

* OVERFLACKES, île sur la côte du Brabant, en dedans de l'île Goevée, à l'entrée de la Meuse.

OVO (castel del'). C'est le château de l'OEnf. *Voy.* Chateau.

OWER, banc de sable sur la côte de Norfolk, 2 milles en dehors du banc Lemmon, sa longueur est d'une lieue, il est recouvert de 9 pieds d'eau de basse mer; il est acore des deux côtés, car on trouve 22 brasses d'eau entre lui et Lemmon.

OWERS, banc au SE 5° S de Culver-Cliff, près de la pointe de l'O de l'île de Wight, dont il est éloigné de près de 5 lieues. Il assèche quelquefois de basse mer, il est acore, et on fera bien de ne pas l'approcher plus près que 12 ou 14 brasses. On sera paré de sa pointe de l'O du moment qu'on pourra relever le gros clocher de l'église de Chichester en N 1/4 NO, ou le moulin de St.-Rook, situé sur les dunes par les arbres Stranges au N 3° E. On pourra alors gouverner à ONO 5° N vers la rade Sainte-Hélène, cette route fera parer le Middle-Ground et le Puller, qui sont à 3 ou 4 milles dans l'O 1/4 NO du banc Owers; les marques de la pointe de l'E de ce banc sont d'amener l'église de Chichester au-dessus des arbres Stranges au N 1/4 NO 5° O; la hauteur de Hembridge est à 10 milles dans l'O 1/4 NO 5° N, et lorsqu'on se trouve par 12 ou 14 brasses, le travers du banc Owers. La route pour aller à Spithead est à ONO 5° N, 6 lieues; un vaisseau qui vient de l'E, et qui relève Shoreham, sur la côte de Sussex, à l'ENE, peut mettre le cap au SSO jusque par 18 brasses, ensuite à OSO, cette route le fera passer en dehors du banc Owers; ce banc est situé par 50°-39' N, et par 3°-5' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

OWHARRÉE, port dans le partie du N de la côte de l'O de Huaheine. *Voyez* ce mot.

* OWYHI. C'est une île de l'Océan Pacifique du Nord, et la principale des îles de Sandwich; c'est-là que fut assassiné le capitaine Cook. La pointe du N de cette île est par 20°-17' N, et par 158°-19' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La baie de Kerakekoua, située sur la côte de l'O de l'île, est par 19°-28'-2" N, et 158°-20'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Kerakekoua.

OX, roche, un mille à l'E de Elly,

Elly, sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, à peu près à un demi-mille de terre. Elle ne découvre qu'aux très-grandes marées. Pour en passer en dehors, il faut ouvrir Kingborn-Ness en dehors de Elly-Ness.

OXEFIORD. C'est une des places où les vaisseaux vont charger, dans le Long Sound, sur la côte de Norvège : ce port est sur la côte de l'E de Drom-Sound ; quand on sera le travers d'Oxefiord, on pourra relever les montagnes Drommel à ONO.

OXFORD, ville du Maryland, Amérique du Nord.

OXHOLM, petite île dans la Baltique. *Voy.* Grasholm.

OXSCARS, groupe de rochers, à peu près ½ de lieue dans le S de Carcraig, et à la même distance, dans le SE de la pointe de l'E de Inchcolm dans le détroit de Forth.

OXWICK, pointe sur la côte de Galles, dans le comté de Clamorgan, au N de la manche de Bristol, entre la pointe Penart et Mumbles à l'E, et la pointe du port Inon à ONO ; dans le S quelques degrés E de la baie de Caermarthen, et à l'O quelques degrés S de la baie Swansea. Il y a mouillage par 7 et 10 brasses dans la partie de l'E de la baie, à l'abri des vents d'O et du N.

* OYAPOCK, rivière au SSE de Cayenne, sur la côte de la Guyane française ; l'entrée de cette rivière est formée par le cap d'Orange à l'O duquel elle se jette à la mer. *Voy.* Oyapoc.

1 * OYE (île d'), sur la côte de l'O de l'île de Ilhé. *Voy.* l'article St.-Martin. *Voy.* aussi l'article Pertuis.

2 * OYE, sur la côte de Flandres, un peu à l'O de Gravelines. On reconnoît cet endroit à son clocher, et à un moulin à vent situé entre lui et le bord de la mer. Oye est entre Gravelines et Waldaw. Quand on le relève droit au S du monde, on peut donner sur la queue du banc du Duck, et venir chercher les marques que nous avons données pour l'entrée de Dunkerque ; mais dès qu'on approchera 10 brasses, on ne poussera pas plus à terre, à cause du banc des Vallons.

1 * OYES (anse des), petite anse dans le port de Noël, sur la côte du SO de la terre de Feu.

2 * OYES (anse aux), petite baie dans la baie Obscure, nouvelle Zélande. Elle est dans la partie du NO de cette baie, et au N de l'anse des Cormorans. *Voy.* baie Obscure et Duski. *Voy.* aussi Cormorans (anse des) et consultez le grand plan de Vancouver.

3 * OYES (îles des), sur la côte de l'E de Terre-Neuve, tout auprès du cap Broyle. *Voy. ce mot.*

* OYOLAVA. C'est une île de la mer du Sud. Elle est située entre l'île Pola et l'île Mahouna, dans l'Archipel des Navigateurs, par 14°-2′- S, et par 173°-42′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* OZAMA, rivière sur la côte du S de Saint-Domingue. C'est sur le bord de l'E de cette rivière que se trouve la ville de Santo-Domingo, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes. *Voy.* Domingo.

* OZERO, île à la pointe du NO du golfe de Venise. Elle est longue et étroite, elle gît NNO et SSE ; elle est placée au NNE de l'île Saint-Zego, à l'O de l'île de l'Arbre, et au SO de l'île de Cherso. Il y a 3 îlots entre Ozero et St.-Zego. *Voy.* Mosino.

P

PACASMAYO ou PARAMAYO. On nomme ainsi une certaine étendue de côte, au Pérou, entre Malabrigo et Cheripe; cette côte est basse et sablonneuse; on y trouve de temps en temps quelques pointes de rochers et de petits monticules; au milieu de tout cet espace, il y a une roche plus haute que tout le reste; elle est tout auprès de terre; on peut mouiller par 12 brasses sous le vent de cette roche, mais le fond est sale, et d'ailleurs la mer y est si dure, qu'on y jette rarement l'ancre.

PACATUCK, rivière sur la côte de Rhode-Island, Amérique du Nord; le port de Stonington est sur le côté de l'O de son embouchure, au N de l'île des Pêcheurs, et un peu à l'E de la rivière de la Tamise. *Voyez* STONINGTON.

PACHACAMA. C'est le nom des Farellones, sur la côte du Pérou; ces rochers consistent en plusieurs petits îlots de roches; il y a au S une petite pointe basse en forme de selle qui sert à faire reconnoître l'endroit. *Voy.* LOS REYES (pointe de) ou POINTE DES ROIS. *Voy.* aussi FARELLONES.

PACHEA. C'est la plus au N des îles du Roi; on les nomme aussi les îles de la Perle. Elles sont toutes basses et boisées, et à 12 lieues de Panama. Il y a mouillage par 17 brasses à 1 lieue de cette île.

PACHECO, île dans la partie du SO de la baie de Panama.

* PADANG, ville et baie, sur la côte de Sumatra, au S de Priaman; la pointe de l'entrée de la baie est par 0° 40′ S. *D'après de Mannevillette.*

* PADARAN, baie sur la côte de la Cochinchine; écoutons D'après de Mannevillette: « La baie » Padaran est par 11°-25′ lat. N, » vers le NE de Pulo Cecir de » terre; et plus loin dans la même » route par 11°-47′ lat. N, on » voit le faux cap Varella; il paroît haut avec un rocher sur son » sommet, semblable à la guérite » d'une sentinelle; les Portugais » lui donnent le nom de Faux, » pour le distinguer de celui qui » est plus vers le N; au dessus de » la montagne, on découvre une » longue vallée de sable. *Voy.* VARELLA.

» Entre la baie de Padaran et le » cap Varella, s'étend une baie, » au N ¼ NO, dont le fond est très-» mauvais. A son embouchure, il » paroît un îlot également cerné » de dangers ». *Extrait du Neptune Oriental.*

PADDAR, rivière de la presqu'île de l'Inde, qui se jette dans le fond du golfe de Cutch.

PADRES. *Voy.* l'article MOINES dans la baie de Panama.

PADRIA-BOCA, dans l'île de Cube, à l'E de la pointe et du récif Jaco. Lorsque la plus haute montagne reste par la pointe de l'E de ce canal, on la relève au SO 5° S.

* PADRON, cap sur la côte d'Angola, au S de l'entrée du Zaire. De quelque importance qu'il soit pour la Géographie, de connoître l'entrée de cette rivière, on n'y a cependant encore fait aucune observation qui puisse nous autoriser à en déterminer la position avec exactitude; nous ne nous lassons point de répéter que toute cette côte n'est point connue, et qu'on ne doit ajouter aucune foi aux positions que nous publions ici. La dernière carte que l'on possède au Bureau de la marine est de 1754; sur cette carte le cap Padron est porté par 5°-52′ S, et par 8°-42′ à l'E de Paris.

PADSTOW, sur la côte du NO de Cornwall; quoique ce port ne soit pas fréquenté, c'est cependant le meilleur qu'on puisse trouver entre Lands-End, et Bude-ford. Padstow est à 3 lieues dans le NE de St.-Ives; Tregarnon en est à 1 lieue dans l'O; toute cette côte n'est pas nette, et on fera bien de ne pas la ranger. Quand on veut entrer dans Padstow, il faut nécessairement y prendre des pilotes.

* PAGANA, ville sur la côte du Sud de la Morée, sur une petite rivière qui se jette au fond de la grande baie comprise entre le cap Matapan et celui de Saint-Ange. Ce port est assez fréquenté; il est par 36°-48′ N et par 20°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PAGET, port aux Bermudes. *Voy. ce mot.*

* PAGO, grande île sur la côte de Dalmatie dans le golfe de Venise; elle est au SE de l'île d'Arbre, et au NO de Zara; les îles Scurda, Scampontilla et Saint-Pedro di Molata, en sont au large. L'île di Pago est au large de Pescha, et de Jablonisch, deux places de la côte de Dalmatie. Les vaisseaux qui voudroit aborder cette île doivent prendre connoissance ou de l'île Saint-Pedro di Molata, ou de celle de Saint-Zego. *Voy.* ces deux articles pour la position. Le canal qui sépare cette île de la côte n'a pas plus d'une lieue de large; l'île gît SE et NO, 13 lieues. Sa largeur moyenne est de 2 lieues ½.

* PAGODE (baie de la), sur la côte de la Cochinchine, au N de la fausse pointe Varelle, un peu plus d'une lieue, immédiatement au N de l'îlot des Pêcheurs. « La baie » de Saint-Philippe et celle de » Soutines, deux baies qui semblent arides, sont également au » N de cet îlot. Par leur travers, » les terres voisines sont passablement hautes et escarpées. Mais » dans l'intérieur elles sont plus » élevées. Entre la baie de la Pagode, et la véritable pointe Varelle, on découvre sur la côte » plusieurs dunes de sable blanc ». *Extrait du Neptune Oriental.*

Digitized by Google

2 * PAGODE, sur la côte de Coromandel. *Voy.* Chelambaram à l'*Appendix*.

3 * PAGODE. *Voy.* Jagernat à l'*Appendix*.

4 * PAGODE (Noire). C'est un point de reconnoissance très-important de la côte de Coromandel, et qui sert à indiquer les approches de la fausse pointe des Palmiers, à l'entrée de la baie de Bengale. Cette Pagode est exactement par 19°-50′ N. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons le Neptune oriental : « 4 lieues à l'E ¼ NE de la » Pagode de Jagrenat, on voit la » Pagode Noire, qui, de loin, ressemble, comme la première, à » un grand vaisseau à la voile; » mais de plus près, elle a moins » d'apparence en largeur. Quand » on la relève au NNE, elle paroît » divisée en deux édifices, réunis » par le bas, et séparés par le sommet, qui se terminent en pointes. » A la distance d'environ une lieue » à l'O ¼ SO, il y a une autre petite Pagode, située, ainsi que » celle-ci, sur une terre unie, » roussâtre, sans aucun bois. Cette » circonstance fait aisément reconnoître la Pagode Noire de celle » de Jagrenat. Outre ces marques, » à environ une lieue à l'OSO de » la petite Pagode, on découvre » encore, entre l'une et l'autre, » une butte de terre, avec quelques arbres clair-semés; et quoiqu'il y en ait aussi une, à peu » près semblable une lieue au dessus de Manikpatnam, on ne peut » s'y méprendre, pour peu qu'on » fasse alors attention à l'éloignement où l'on est de la Pagode » Noire, et à son apparence différente de celle de Jagrenat ». *Extr. du Neptune oriental.*

5 * PAGODE (Petite). Elle sert à faire reconnoître la pointe du S de l'entrée de la rivière Negraille. *V.* Negraille.

6 * PAGODES (les sept). Elles sont situées sur la côte de Coromandel, entre Sadras et Coblon ou Covolam. Ecoutons *D'après de Mannevillette* :

« On compte 2 lieues au NE ¼ N » de Sadras aux Sept Pagodes, » qui ne sont remarquables que » très-proche de la côte. Il y en a » 5 sur des hauteurs ou rochers » escarpés sur le terrain, dont on » ne voit que le sommet, à cause » d'un bois touffu qui les couvre; » une est tellement sur le bord de » la mer, qu'elle bat au pied. La » septième a été ruinée par la mer; » elle étoit autrefois sur un rocher » à un quart de lieue du rivage.

» Des 7 Pagodes à Covolam ou » Coblon, le chemin s'étend 5 » lieues ½ au NNE 2 à 3° N ». *Extrait du Neptune oriental. V.* Coblon. Les 7 Pagodes sont par 12°-42′ N. *D'après de Mannevillette.*

PAGUISA, sur la côte du Pérou, 10 lieues au N de Cobeja, et 2 lieues des Algodonales. *Voy.* Cobeja et Algodonales. L'aiguade de Paguisa est à 15 lieues de Cobeja, dans la baie d'Atacama. Toute cette côte est haute, montueuse et rocheuse, et gît au NNE.

* PAILLOURI (cap). C'est une pointe de la côte de Grèce qui s'avance dans la partie du N de l'Archipel. Ce cap termine vers le SE une longue péninsule, qui sépare le golfe de Cassandre de celui de Salomon. Du cap Paillouri, la route à l'E corrigé conduit à Lemnos, et en cinglant au NE, on prolongeroit la côte de l'Archipel, en rangeant les caps suivans, qui sont tous sur la même ligne; savoir, le cap Paillouri, le cap Drapano, le cap Falso, le cap St.-Georges, le cap de Monte-Santo et l'île Tasse. Cette route conduiroit enfin dans la baie de Lagos. Le cap Paillouri est droit au N de l'île Scopoli; il est situé par 39°-58′ N, et par 21°-42′ à l'E de Paris. *Archipel du dépôt de la marine.*

* PAIMBŒUF, petite ville qu'on laisse à tribord en remontant la rivière de Loire. Les vaisseaux, qui ne peuvent remonter jusqu'à Nantes, à cause de leur trop grand tirant d'eau, sont contraints de s'arrêter à cet endroit; ce n'étoit d'abord qu'un misérable village, que l'activité du commerce a fait insensiblement grossir, et qui s'est enfin élevé jusqu'au rang d'une ville du troisième ordre. Paimbœuf est situé par 47°-17′-15″ N, et par 4°-21′-46″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* les articles Loire et Nantes.

PAITA. *Voy.* Payta.

PAITANG ou Patanoa. C'est la pointe du SO de la baie de Bonthain. *Voyez* ce mot.

* PAIX (port de), sur la côte du N de Saint-Domingue, droit au S du milieu de la Tortue; il est abrité au NE par la pointe du Carénage. Le port de Paix est peu fréquenté; ce n'est, à proprement parler, qu'une Cale, nom que l'on donne à Saint-Domingue aux endroits où vont charger les caboteurs. Cependant, si tout le commerce ne se concentroit pas dans les grandes places, le port de Paix seroit susceptible d'acquérir quelqu'importance. La pointe du Carénage est située par 19°-56′ N, et par 75°-51′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PAKEFIELD, rocher qui sert de marque pour parer le banc Barnard, il faut ouvrir ce rocher et l'église de Leostoff l'un par l'autre.

* PAKENHAM, pointe dans le Sound du prince William, sur la côte du NO de l'Amérique, par 60°-59′ N, et par 149°-51′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

PAKERORT, pointe sur laquelle il y a un feu à l'entrée du port de Rogerwick. *Voy.* ce mot.

* PALAIS. C'est le principal port de Belle-Ile, et la capitale de l'île, elle est sur la côte du N, au fond d'une anse ouverte au NE. Pour la position, *voy.* l'art. Belle-Ile : le mouillage est défendu par une assez bonne citadelle, et la ville est plus considérable qu'on auroit droit de l'espérer d'une aussi petite île. Il y a un môle derrière lequel on est à l'abri; mais les plus petites embarcations ne peuvent y entrer que de mer haute. A une demi-lieue dans l'E, quelques degrés N de la citadelle, se trouve une roche qui ne découvre jamais, et qu'on nomme la Basse-Palais. Il faut éviter de mouiller dans ses environs, et ranger la pointe Talifer par 6 et 6 brasses et ½, pour venir mouiller sous la volée de la citadelle.

* PALAMBAM ou plutôt Palimbam, rivière sur la côte du NE de Sumatra, à l'entrée du NO du détroit de Banca. *Voy.* ce mot. Nous nous permettrons ici d'observer, avec *D'après de Mannevillette*, que la troisième pointe du détroit est un peu plus élevée que les autres; elle se distingue par un rivage de sable roux qui se trouve au pied.

« De son travers, on cinglera à » l'E ¼ NE vers la quatrième pointe, » éloignée de 6 lieues 2 tiers, à l'E » 5° N. On prend ainsi un peu » plus N que le gissement de ces » deux pointes, pour éviter l'acore des bancs de la rivière de » Palimbam, qui commencent immédiatement après la quatrième » pointe. Aux environs de cette der-

» nière, on trouve souvent un fond » inégal de 12 à 8 et 6 brasses, » dont on ne doit point s'étonner, » parce qu'en lençant un peu vers » le N, il augmente tout-à-coup.

» La première entrée de rivière » qui se montre eu delà de la que- » trième pointe, n'est pas la véri- » table embouchure de celle de Pa- » limbam; mais on la rencontre » bientôt après, ainsi que la se- » conde qui se divise en deux » branches. Les Hollandais ont un » établissement à 14 ou 15 lieues » en dedans; leur principel com- » merce est en poivre, calin et » rottin.

» Quatre lieues au NE ¼ N de la » quatrième pointe, il y a un dan- » gereux écueil formé par plu- » sieurs têtes de roches, environ- » nées de sable hors de l'eau. J'ai » été le reconnoître et j'ai trouvé » 20 brasses de profondeur à une » longueur de vaisseau de son » bord.

» J'observerai ici que les marées » entrent et sortent de la rivière de » Palimbem avec beaucoup de re- » pidité, sur-tout dans la saison » des pluies qui y causent de » grands débordemens. Alors les » eaux paroissent troubles aux en- » virons; il flotte sur leur surface » plusieurs racines, quelquefois » même 3 ou 4 arbres entiers, en- » tourés de buissons, ressemblant » à des îles flottantes, que la » violence des courants entraîne » à la mer. En passant devant cette » rivière, on prendra garde à l'ef- » fet du flot, qui pousse vers les » bancs, et à celui du jusant, qui » jette du côté de l'île Banca, où » les fonds, comme je viens de le » dire, sont dangereux. Outre les » différens écueils que l'on ren- » contre, il y a un banc considé- » rable de gravier qui se prolonge » une lieue et demie eu SO de la » pointe occidentale de cette île; » tout auprès se trouve aussi une » roche qui n'a que 9 à 10 pieds » d'eau.

» En cinglant de la troisième » pointe vers la quatrième, lors- » qu'on est avancé de façon que la » montagne de Monopin reste en » NNO, il faut gouverner au NO » ¼ O pour ranger les bancs de la » rivière de Palimbam; mais soit » de jour, soit de nuit, qu'on n'en » approche pas au dessous de 8 » brasses ». *Extrait du Neptune oriental.*

* PALAMOS, ville sur la côte de Catalogne en Espagne, par 41°-51'-10" N, et par 0°-44'-45" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* PALERME, ville capitale de la Sicile, sur la côte du N de l'île. L'observatoire de cette ville est par 38°-6'-45" N, et par 11°-1'-30" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est au fond d'une baie qui reçoit une petite rivière; les vaisseaux s'y mettent à l'abri derrière un môle. *Voyez* GALLO, cap n°. 3.

* PALES (les). C'est un banc de sable près de la côte d'Oleron. *Voy.* OLERON. Nous ne pouvons donner aucun détail sur ce banc, quoique nous sachions qu'il est très-important à connoître; il est au S du mouillage de l'île d'Aix.

PALESTRINE, petite île, de celles qu'on nomme Lagunes, près de la ville de Venise.

PALETUVIER (baie du), à l'île Tabago; elle peut recevoir des vaisseaux de 150 tonneaux.

* PALIACATE, ville appartenant aux Hollandais, sur la côte de Coromandel, par 13°-35' N, *D'après de Mannevillette.* Cette petite ville est totalement ruinée depuis que le commerce de Madras a détruit le sien; elle est en dedans d'un banc qu'il faut doubler au N pour entrer dans son mouillage. Un peu au S du banc sont les roches de Trifou; il y a passage entre ces roches et le banc; mais il n'y a pas de débouché au N du banc: ainsi il seroit imprudent, après avoir doublé au N les roches Trifou, d'accoster la terre pour se rendre à Paliacate entre le banc et la côte. *Voy.* l'art. TRIFOU.

Ecoutons ce que dit *D'après de Mannevillette*:

« Le banc de Paliacate s'étend » le long de la côte; les vaisseaux » qui font route à 3 lieues de la « côte ne doivent craindre ni ce » banc, ni celui de Trifou. Il y a » sur le banc de Paliacate 12 pieds » d'eau sur l'endroit le plus élevé, » à peu près à une lieue de terre.

» En rangeant le côte, on trou- » vera qu'aux approches de Trifou » la sonde diminue d'une brasse à » chaque coup de plomb, en son- » dant sans interruption. Ainsi, » soit de jour, soit de nuit, sitôt » qu'on s'apperçoit de cette dimi- » nution, il faut porter en large » pour passer en dehors du banc de » Paliacate, et ne pas l'approcher » par moins de 10 brasses d'eau.

» Pour aller mouiller devant Pa- » liacate, on aura soin de ne pas » gouverner sur la terre, qu'on ne » relève le pavillon de ce comptoir » à l'O ¼ SO. Par ce moyen, on » pourra en toute sûreté l'appro- » cher, on trouvera de 8 à 6 brasses » de profondeur. Cette instruction » doit s'entendre dans le cas d'un » vent du S; car s'il régnoit du » côté du N, il faudroit relever le » pavillon au SO, sur-tout dans » un vaisseau qui tire 16 pieds » d'eau et au dessus. Dans un petit » bâtiment, ce banc n'est point à » craindre du large; au surplus, il » est de la prudence de ceux qui » n'ont pas une pratique suffisante » de cette côte de prendre égale- » ment leur sûreté dans les uns et » dans les autres.

» Le bout du N du banc du » large est au SE ¼ S de l'entrée » de la rivière de Paliacate; à tiers » de lieue au S de cette rivière, il » y a le fort de Gueldres, qui ap- » partient aux Hollandais. Le mouil- » lage ordinaire est à l'E ¼ SE du » pavillon par 5, 6 ou 7 brasses de » profondeur.

» Le gissement de Trifou à Pa- » liacate est au N, et la distance » de 5 lieues et demie. La côte » entre l'un et l'autre est basse au » bord de la mer; dans le terrain, » on voit de hautes terres, que les » navigateurs appellent les mon- » tagnes de Paliacate.

» De Paliacate à Sicara Horié, » la côte gît N ¼ NO, 8 lieues ». *Voy.* ARMOGON. *Extrait du Neptune Oriental.*

1 PALLISER, cap sur la côte de la nouvelle Bretagne, dans l'Océan de l'Inde, à peu près au N du cap Buller, par 4°-22' S, et 149°-5' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. De cet endroit, la côte coort au SO, dans une ba e profonde, au-delà de laquelle elle court au N ¼ NO, jusqu'au cap *Stephens.*

2 PALLISER, cap à l'extrémité de l'E du canal de la Reine Charlotte, dans le détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la nouvelle Zélande, 8 lieues dans l'E ¼ SE du cap Tierawite. *Voy.* CHARLOTTE, n°. 8 *canal de la Reine.* La terre entre les deux caps est haute, et de loin ressemble à deux ouvertures de baies.

3 PALISER, île de l'Archipel Dangereux, dans la mer du Sud. * L'Auteur anglois nous renvoie aux îles Pernicieuses, qu'il croit

être les mêmes. Dans ce cas, elles seroient dans la partie du N de l'Archipel Dangereux, entre les îles du Prince de Galles, et Carlshoff; il seroit même possible que les îles Carlshoff ne fussent autre chose qu'une partie des îles Pernicieuses, ou du moins qu'elles leur fussent contiguës. La latit. moyenne des îles Pernicieuses est par 15°-30′ S, et leur long. est à peu près par 148°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

4 * PALLISER (port), dans la terre de Kerguelen, que Cook a nommée l'île de la Désolation. *Voy.* Kerguelen, et Désolation.

PALLIZZI, pointe sur la côte de l'E de Sicile. Il y a 65 brasses aujourd'hui au large de cette pointe; il n'y en avoit que 25 auparavant le grand tremblement de terre du 5 février 1783. La même différence de brassiage a lieu à milles plus au large, vers la pointe Spartivento, en Calabre. Dans tout ce parage, la mer fut dans une ébullition continuelle pendant le tremblement de terre.

1 * PALMA, petite île sur la côte d'Afrique, au NO du cap de Palme, droit au S du petit Sestre, et 4 lieues au SE ¼ E de l'entrée de la rivière Sestos; on ne doit point essayer de passer à terre de l'île Palma. *Voy.* l'article Caonos. Cette île reçoit son nom d'un grand palmier qu'on apperçoit au milieu de son sommet.

2 * PALMA, rivière sur la côte du Sud de la baie de Campêche, 16 lieues à l'O de Tabasco.

* PALMARIA, petite île de la Méditerranée, au S de Piombino, entre l'île Cerboli, et l'île d'Elbe, par 42°-48′ N, et par 8°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* PALMARIN, petite place sur la côte de l'O d'Afrique, au N de l'entrée de la rivière de Gambie. Palmarin est sur la branche du N de l'entrée de la rivière Barsalum. On compte 26 lieues au SE 5° E, depuis le cap Vert, jusqu'à Palmarin. Cette place est immédiatement au S du banc de Joale.

* PALMARINHO, pointe à l'entrée de la baie de Saint-Paul de Loanda, sur la côte d'Angole. *Voy.* Loanda, et les raisons pour lesquelles nous n'osons rien statuer sur les positions de cet endroit.

1 PALMAS, petite île sur la côte de l'O du Mexique, vis-à-vis de la rivière Néominas, 20 lieues au S ¼ SE du cap Corientes.

2 * PALMAS, rivière de las Palmas, sur la côte de l'O du golfe du Mexique, sur une partie de la côte assez peu connue, par 24°-32′ N. *Belin.*

3 PALMAS, une des Philippines, au SE de Mindanao, par 5°-33′ N, et par 125°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur.* * Nos Cartes n'en parlent pas.

4 * PALMAS-LAS, Capitale de la grande Canarie. *Voyez* Canarie, n°. 1.

1 PALME, Capitale de l'île de Gomère. *Voy.* ce mot.

2 * PALME (cap de). C'est un des principaux points de la côte d'Or, à laquelle il n'appartient pas, strictement parlant. C'est la pointe la plus S de la côte d'Ivoire, ou côte des Dents; cette position devroit être déterminée avec soin; mais malheureusement on n'a point de donnée suffisante, pour décider la confiance absolue du navigateur. Nous trouvons ce cap par 4°-27′ N, et par 8°-24′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750. Les courants sont extrêmement violens sur toute cette côte; le cap est environné de roches et d'îlots: en conséquence, il ne faut pas ranger la terre de près; on fera bien de s'en tenir à une lieue, jusqu'à ce qu'on puisse le relever au NNO, ou de l'autre côté au NNE: mais ce dernier cas est rare, car les courants portant violemment au SE; on l'attaque ordinairement par l'O; on dit qu'on le reconnoît à 3 petits mondrains, et à un bouquet de palmiers, qu'on apperçoit à une grande distance au large. Les dessins que nous avons lui donnent, au contraire, la forme d'une terre presque du même niveau, à cela près de quelques inégalités; on peut consulter à cet égard, la carte ci-dessus du dépôt de la marine.

3 * PALME (golfe de), à la pointe du SO de l'île de Sardaigne, entre le cap Tolare, et l'île Saint-Antiogo. La petite île du Taureau est au large de ce golfe, et une autre, qu'on nomme la Vache, est au S de l'île Saint-Antiogo. Il ne faut pas se tromper au cap Tolare, cette méprise est d'autant plus facile, que du cap Malfétan, on apperçoit à l'O, la petite île Rousse que l'on peut prendre pour la Vache; si l'on faisoit cette erreur, on chercheroit en vain le golfe de Palme, puisqu'il est à l'O du cap Tolare. Le seul moyen de prévenir cette erreur, c'est de se ressouvenir que ce cap est le plus au S.

4 * PALME (île de). C'est la plus O des Canaries; sa capitale se nomme Sainte-Croix; elle est sur le côté de l'E, mais le point déterminé avec précision, est Tassacorte, sur la côte de l'O: cet endroit est par 28°-35′ N, et par 20°-18′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île de Palme s'étend depuis la pointe Turco, par 28°-52′ N, jusqu'à la pointe Funcsliente, par 28°-30′ N. *Borda.* Cette île est très-montueuse, et quand on la voit de loin, on ne distingue ni vallées ni plaines; on n'apperçoit qu'une masse ronde. Il est d'usage que les vaisseaux qui naviguent dans ces parages viennent rectifier leur point à la vue de cette île, surtout lorsqu'ils vont à l'Amérique. Comme c'est la plus au large des Canaries, ils y prennent un nouveau point de départ, et dirigent sur-le-champ leur route vers l'O.

Lorsqu'on vient du N pour mouiller à Ste-Croix, il faut laisser courir dans la baie, jusqu'à ce qu'on soit au S du pont, alors on peut mouiller par 14 et 20 brasses, tout auprès de terre; quand on y affourche, on porte deux ancres au large, et une ancre à jet à terre; la grosse se mouille vis-à-vis d'une grosse roche blanche, sur laquelle on voit une croix à l'E de la ville. *Voyez* Sainte-Croix n°. 18.

* PALMERIE, petite île de la Méditerranée, tout auprès, et à l'O de l'île de Ponce, au SSO du Mont-Cercelli. L'île Palmerie est la plus O de ce groupe situé à l'entrée du golfe de Naples. Le milieu de cette île est par 41°-2′ N, et par 21°-4′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PALMER, baie sur la côte de Kent, entre White-Ness, et Fore-Ness, au S du Foreland du N.

1 * PALMERSTON, cap sur la côte du NE de la nouvelle Hollande; c'est au large de ce cap que se trouve l'île Northumberland; latitude S, 21°-30′, longitude 146°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Depuis le cap Townsend, jusqu'au cap Palmerston, l'intervalle est rempli par la baie des golfes.

2 PALMERSTON, petite île de la mer du Sud, entre les îles des

Navigateurs, et l'Archipel Dangereux, par 18° S, et par 165°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. On peut y faire des rafraîchissemens, quoique le débarquement y soit difficile : mais on n'y a pas trouvé d'eau. Il faut d'ailleurs attendre les bateaux sous voiles, car il n'y a pas de mouillage.

* PALMES, île sur la côte du NE de la nouvelle Hollande, auprès de l'île Magnétique, à l'entrée de la baie Halifax. *Voy.* Magnétique, et Halifax.

1 PALMETTO, baie et pointe sur la côte du SO de l'île de Saint-Christophe aux Antilles.

2 PALMETTO, pointe la plus N de la Jamaïque. *Voy.* ce mot.

* PALMIERS, de toutes les pointes qui portent ce nom, celle-ci est la plus importante à connoître, la plus susceptible d'une méprise, et la plus fertile en naufrages. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Fausse-pointe. Nous nous croyons obligé de copier ici tout l'article du *Neptune oriental*.

« Depuis vis-à-vis la Fausse-» Pointe, par 14 ou 15 brasses, la » route, pour atteindre cette même » profondeur, à l'E de la pointe » des Palmiers, est au NE 18 » lieues. Il faut se méfier des ma-» rées : les jours des nouvelles et » pleines-lunes, le coup de pleine » mer est à huit heures 30′, la ma-» rée porte à l'ONO, et au NO au » commencement du flot : à moitié » flot elle porte au N, et aux trois » quarts du flot, au NNE et au » NE. Le jusant prend son cours en » sens contraire. Le meilleur fond » à entretenir est de 14 à 16 brasses, » fond de vase; cependant, si dans » cette route on rencontroit un » fond différent, il ne faudroit pas » s'en étonner. Environ 5 lieues » au NE ¼ E de la Fausse-Pointe, » faisant route au NE, j'ai trouvé » un fond de sable roux pendant » plus de 3 lieues, et ensuite fond » de vase jusqu'à la pointe des Pal-» miers. Le changement de sable » avertit des approches du banc de » cette pointe; il est de sable fin » dur. E et O du banc il est de sa-» ble, gravier, et coquillages rom-» pus, grains sans forme comme » du poivre concassé. Souvent on ne » rencontre, par 17 ou 18 brasses, » qu'un fond de sable vaseux, roux » et noir, avec du coquillage brisé : » plus près de terre, par 11 et 12 » brasses, c'est du sable et du gra-» vier roux. Lorsque, pendant la » nuit, on trouve ce dernier fond, » il faut arrondir le banc en gou-» vernant au N et N ¼ NO : quand, » sur cette route on a atteint le fond » de vase, on connoît aisément si » le banc est doublé, parce qu'alors » la profondeur ne diminue que » d'une brasse et un quart dans l'es-» pace d'une lieue. Elle diminue au » contraire fort vite lorsqu'il n'est » pas doublé. Si les vents sont de la » partie de l'O, on doit serrer le » banc par 10 et 11 brasses, sans » rien craindre. On a un fond de » sable fin, mêlé souvent de gra-» vier; quelquefois il est inégal, et » de 10 à 7 brasses et demie : alors » il faut prendre garde de venir à » 5 brasses. On approche de bien » près l'acore du banc, et les bri-» sans se font voir distinctement » sur la partie la plus haute.

» On doit être attentif à ne se » pas écarter du banc dans la Mous-» son de l'O, parce qu'on court » risque de perdre fond, par les » vents qui règnent alors de cette » partie, et par les courans qui vont » à l'E; si le cas arrivoit, on man-» queroit son voyage, et l'on seroit » obligé d'aller hiverner à Chati-» gam, d'où l'on ne pourroit sortir » qu'en novembre ou décembre.

» Au contraire, lorsque les vents » règnent du S au SE, comme il » arrive souvent en avril, mai et » juin, il faut entretenir la profon-» deur de 16 à 17 brasses, jusqu'à » ce qu'on ait doublé la pointe du » banc la plus avancée à la mer.

» L'îlot de la pointe des Palmiers » est très-reconnoissable; en venant » de la partie du S, il en paroît » fort écarté, quoiqu'éloigné d'une » demi-lieue au plus. Si on étoit » abattu dans l'enfoncement entre » la Fausse-Pointe et cet îlot, de » façon qu'on l'aperçût du N vers » l'E, il faudroit aussitôt prendre » du large pour ne pas s'engager » dans un coude que forme le banc » à lieues au SE ¼ E de cet îlot, » et par lequel on peut l'appro-» cher d'assez près par 12 brasses, » sans s'appercevoir d'aucune di-» minution.

» Dans le cas du vent de la partie » du S, cette instruction est de plus » grande importance que dans tout » autre temps, parce qu'alors on » auroit beaucoup de peine à s'en » relever.

» Le sieur de Latouche, dans » ses Mémoires, fait mention d'un » banc situé à l'E ¼ SE, à 9 lieues » de la Pointe des Palmiers, sur » lequel on lui a dit qu'un vaisseau » s'est perdu. Un capitaine Danois » lui a certifié avoir vu ce banc à » sec, et qu'ayant été porté au large à » l'aire de vent ci-dessus, le fond » lui augmenta jusqu'à 60 brasses; » qu'ensuite il diminua peu à peu » jusqu'à sa vue. » *Extrait du Neptune oriental.*

* PALMISTES (Pointe de), petite pointe basse et couverte de palmiers qui sert d'abri du côté de l'O, à la rade de Cabende, sur la côte d'Angola. *Voyez* Cabende.

* PALOMAS-MAS. La pointe nas Palomas est dans la partie du S de la grande Canarie; elle est à quelques secondes moins au S que la pointe Arguinegui. *Voyez* Canarix, n°. 1.

PALOMÉNOS, très-petites îles sur la côte du Pérou, vers du Sud, 3 milles à l'O du cap St.-Laurent. On trouve 13 ou 18 brasses tout autour.

PALORMO (Porto). C'est un bon port de la Dalmatie, dans le golfe de Venise; ce port est dans l'île de Lesina, mais on ne peut y entrer qu'avec le secours d'un pilote. Il est imprudent de mouiller au large sur cette côte, à cause des roches dont le fond est semé.

1 * PALOS, petite ville d'Andalousie, à l'entrée de la petite rivière de Trina, à peu près au NO de l'entrée du Guadalquivir : l'entrée de Palos exige absolument le secours d'un pilote. Cette ville est par 37°-12′ N, et par 9°-7′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * PALOS (cap), sur la côte de Murcie, à l'E de Carthagène, dans la Méditerranée, par 37°-37′-15″ N, et par 3°-8′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les Fourmigues sont tout auprès de ce cap.

PAMPUS. C'est le bras de mer qui conduit du Zuyder-zée au port d'Amsterdam; un vaisseau qui sort de ce port, et qui tire plus de 10 pieds d'eau, doit relever le clocher de Diemen, que l'on aperçoit sur la côte du SE du canal un peu au dessus d'Amsterdam; on l'amènera au dessus de la pointe de Tyoort, et on le conservera dans cette position, aussi long-temps qu'on pourra le voir; cette marque fera chenaler droit; lorsqu'on ne pourra plus apercevoir le clocher, on relèvera l'église de Marken, et on la tiendra en dehors de la terre d'Edam, jusqu'à ce que le clocher de

Zuyder-Wooms'apperçoive en delà de Keunigherbeurt; on nomme ainsi un groupe de maisons situées entre le port d'Udam et Durgerdam. On gouvernera alors à l'E sur la terre jusqu'à ce que l'église neuve d'Amsterdam reste par Durgerdam; on gouvernera de manière à conserver ce dernier relèvement jusqu'à ce que l'église de Wist reste derrière le château de Muyden: on conservera encore cette marque jusqu'à ce qu'on puisse appercevoir Edam en dehors de la pointe de l'E de Marken; et quand on sera le travers de la pointe de l'E de Marken, on gouvernera au NE, en dépendant de l'E, faisant route pour Urk éloigné de 7 lieues.

* PAMTICOE, grande rivière de la Caroline du N, Amérique du NE. L'embouchure de cette rivière forme un bon port. Celui-là et celui qui est à l'embouchure de la rivière Roanoke qu'on nomme aussi Albemarle, sont les deux seuls ports de la Caroline du N.

Au large de l'embouchure de la rivière de Pamticoe, il y a un grand espace qu'on nomme détroit de Pamticoe; ce détroit est compris entre la côte et l'île Occacoke. *V.* ce mot et l'article Atteras, cap.

1 PAN, canal sur la côte de Hollande entre la troisième et la quatrième bouée, dans le canal du N de la Meuse; on y trouve 14, 15 et 16 pieds en canal, le fond monte graduellement à la côte du NE, et en louvoyant, on peut mordre dessus, le plomb à la main.

2 PAN, banc de sable qu'on nomme aussi Girdler, dans la Tamise. *Voyez* Girdler. *Voy.* aussi Standing et Swinging-Beakon.

* PAN-NAVIA, petite île à l'entrée du golfe Pan-Navia, qu'on nomme aussi Can-Navia ou Porto de Geripo, au fond du golfe de Guinée, à peu près à l'ESE de l'île de Fernando-Po, par 2°-48′ N, et par 7°-7′ à l'E de Paris. (*Carte du dépôt de la marine de* 1750). Nous n'ajoutons aucune foi à cette carte, la seule cependant que nous ayons sur cette partie.

PAN-PATCH, Bouée dans la Tamise. C'est une marque pour le canal de la Reine, elle est à peu près à 1 mille dans l'E ¼ SE de la balise la plus E, près de laquelle le banc Pan assèche avec un fond de roches. Il faut donner à cette bouée ¼ de mille de tour. *Voy.* l'art. Knowl.

PAN-SPECK, petit haut-fond de sable à ¼ de lieue dans le N ¼ NO de la bouée Pan-Patch. Ce petit haut-fond est presqu'à sec de mer basse.

PANACA, volcan sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 3 lieues du volcan de Sansonate ou Sonsonate. La montagne de Panaca est voisine de trois ou quatre autres petits pains de sucre. Pour entrer dans le port de Sonsonete, il faut les amener les uns par les autres: avec ces marques, on peut laisser courir dedans. Mais pour être en bon mouillage, il faut relever la montagne de Panaca au N ¼ NE, par 7 brasses; et N et S un quart de lieue de l'embouchure de la rivière. *Voyez* Sansonate.

PANAMA, ville et baie sur l'isthme si connu qui joint l'Amérique du Nord à celle du Sud. La ville est au fond de la baie par 8°-54′-50″ N, et par 82°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a une bonne rade devant la ville, à l'abri des trois îles Perica. Le seul inconvénient de cette rade est de n'être pas défendue par la ville, dont elle est éloignée de près de 3 lieues, intervalle dans lequel il se trouve un long banc de sable mêlé de roches, sur lequel plusieurs vaisseaux ont fait naufrage. Il gît NE et SO avec le port Perica; et lorsqu'on relève la montagne de Patilla au N, on est par son travers; il faut alors lancer au large jusqu'à ce qu'on la relève au NNO, et le port de Panama au N. Alors on parera le banc qu'on laissera à tribord. Les marées y sont de 3 heures. On entre dans la baie de Panama par la Mer Pacifique du Nord, entre la pointe Mala et la pointe Garachina. *Voy. ces deux mots.* Le golfe renferme plusieurs îles au travers desquelles la navigation est assez facile. Le côté de l'E de la baie est assez peu fréquenté; il n'est pas net, on n'y trouve ni port ni abri. Depuis Lima jusqu'à Panama, le vent ne varie pas plus d'une pointe, et la mer est assez constamment belle.

* PANAMARIBO ou Paramaribo, petite place dans la Guyane Hollandoise, un peu à l'O de Surinam, à l'embouchure d'une petite rivière, dont les environs sont de difficile accès, à cause d'un banc de sable dont la côte est environnée. L'embouchure de la rivière est par 5°-52′ N, et par 57°-35′ à l'O de Paris. *Grand routier de* 1786 *du dépôt de la marine.*

* PANARIE. C'est une des îles Lipares, dans la Méditerranée, entre la Sicile et l'Italie. *V.* les art. Lipari, Vulcano, Salini, et Stromboly. Panarie est entre Stromboly et Salini.

* PANAY, une des Philippines, entre l'île Mindoro et l'île Negros. La pointe du S de l'île Panay est à peu près par 10°-30′ N, et par 120° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* PANETURE ou Panture, rivière sur la côte de l'O de Ceylan, 3 lieues ½ au S de Galketin. « Pour aller de l'une à l'autre, on » aura soin d'entretenir les 18 brasses » de profondeur, parce que, plus » près par 10 brasses, le fond se » trouve de roches. Panture est » une rivière connoissable par deux » rochers élevés au dessus de la » surface de l'eau; ils sont du côté » du N de l'entrée, à environ deux » portées de canon au large. Le » mouillage est vers le S de ces » roches par 10 et 12 brasses, à ¼ » de lieue de la côte. De Panture » à Caliture, le gissement est au » S ¼ SE 3 lieues ½ ». *Extrait du Neptune oriental.*

* PANEITAN. C'est le nom indien de l'île du Prince, dans le détroit de la Sonde.

* PANGAIMATOU, petite île sur laquelle fut dressé l'observatoire de M. d'Entrecasteaux. *Voyez* Tongatabou.

PANGESANI, île contiguë à l'île Bouton, au SE de l'île Célèbes. *Voy.* Bouton, pour la position.

*PANGIL ou Panguel, baie sur la côte du N de Mindanao, une des Philippines, à peu près par 8° N, et 121°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PANGIMODOU, petite île dans le port de Tongataboo. *V. ce mot.* On mouille à ¼ de lieue de cette petite île. Nous présumons que cette île est la même que Pangaimatou.

* PANIANE, place sur la côte de Malabar, entre Tanor et Polvur, à peu près à 16 lieues au N de Cochin, par 10°-48′ N, et par 73°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

PANJAN ou Poujano, île près du détroit de la Sonde. *V.* Bantam.

*PANJANG (pointe), se nomme aussi pointe du Diamant, au détroit de Malac. *V.* Diamant, n°. 1.

*PANORA, pointe environnée de

trois rochers ou îlots qui font l'entrée du S du Vieux Mouillage, sur la côte du NO de Madagascar.

* PANORMO, golfe dans la mer de Marmara; on y entre par l'E. C'est lui qui sépare le continent de la presqu'île de Cyzique. La ville de Panormo est sur la côte du S; elle fait face à celle de Peramo, située sur la presqu'île. *Voy.* l'art. Marmara.

* PANSANG. *Voyez* Pulo-Pansang.

PANTHER, roche marquée d'une bouée, au milieu de la baie de Plymouth, au S en inclinant vers l'O à ½ de mille du banc Knap. Les marques de ce danger sont d'amener la pointe de l'E d'une tache blanche, qu'on apperçoit à l'O de la citadelle de Plymouth, par une grande maison située au dessus de Plymouth, sur la route de Tavistock. Si l'on veut en passer à l'E, entr'elle et le Shovel, il faut amener la pointe de l'E de la même tache blanche par la grosse tour de la vieille église de Plymouth. *Voy.* Plymouth.

* PANUCO, ville sur la côte de l'E du Mexique, au fond du golfe du Mexique, 17 lieues du bord de la mer, sur une rivière qui porte son nom, et qui, bien qu'elle soit navigable pour de très-gros vaisseaux, ne peut en recevoir, à cause de la barre qui obstrue son entrée. Panuco est à peu près sous le tropique du Cancer, par 101°-15′ ou 20′ à l'O de Paris. *Position vague prise sur la carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* PAOON, une des plus petites îles de l'Archipel du Saint-Esprit. C'est cette petite île située entre Aubrim et Api, à l'E de Mallicolo, par 16°-28′ S, et par 166° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

PAPAGAYO, golfe sur la côte du SO du Mexique, dans l'Océan Pacifique du Nord. *V.* ce que nous avons dit à l'article Nicaragoua.

* PAPER-CASE, place à la pointe de l'O de l'entrée de la rivière Olibato, située au fond d'une espèce de golfe, dont le cap de Lopez-Gonzalvo fait la pointe de l'O. Nous ne pouvons garantir ni la position, ni même l'existence de Paper-Case. Toute cette partie est mal connue, et les cartes en sont dressées sur des autorités peu authentiques.

PAPINACHOIS, baie sur la côte du N de la rivière Saint-Laurent, Amérique du Nord, 4 lieues au NE de la baie Laval, 5 lieues au SO de la rivière Sainte-Marguerite.

* PAPON, pointe du S de l'entrée du bassin d'Arcasson. On nomme passage du Papon, le canal situé entre cette pointe et l'île Terray. *Voy.* Ascassox; écoutons le Petit Flambeau de la Mer : « Pour » passer au S de l'île Terray, il » faut en ranger les bancs à la » sonde par 4, 5 et 6 brasses, et » amener, l'un par l'autre, deux » grands mâts de navire, qui sont » plantés sur la terre. Quand on » les tient ainsi, il faut courir » dessus, jusqu'à ce qu'on soit » en dedans de l'île, qu'on laisse » à bâbord, c'est-à-dire, au N. » L'aire de vent de ces marques » est à l'ENE, quelques degrés » N. Quand on est en dedans de » l'île, il faut gouverner au NNE, » prenant un peu du N, jusqu'à la » pointe du S, qui est en dedans » du havre, il faut lui donner du » tour à cause d'une pointe de » sable qui s'avance au large; il » faut observer que des deux côtés » de l'île Terray, il ne reste que » 2 à 3 brasses d'eau, de basse » mer. Les marées y sont de » 3 heures 45′.

» On reconnoît qu'on est proche » d'Acrasson, parce que la terre » au N de l'entrée, est basse, » unie, et sans arbres. Celle du S, » au contraire, est composée de » hautes dunes de sable, qui pa- » roissent comme de petites mon- » tagnes ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

PAPUDA, sur la côte du Chili, 5 lieues au N des hauts-fonds de Quintero; il y a grande eau, bonne tenue, avec une entrée facile; on compte 4 lieues de cet endroit au port Liga. *Voy. ce mot.*

* PAQUEMAR, cul-de-sac sur la côte de l'E de la Martinique, entre la pointe du Vauclain, et la pointe Macre. La vue de la montagne du Vauclain sert à faire reconnoître ce cul-de-sac.

* PAQUES (île de), dans la mer du Sud, par 27°-8′-30″ S, et par 112°-11′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est peu considérable; son apparence est extrêmement hachée quand on la relève au N; il y a un îlot et un piton à la pointe du SO; on passe en dehors de tout, et l'on vient mouiller sur la côte de l'O, par 30 et 38 brasses, en face de quelques morays, dans un endroit qu'on a nommé baie de Cook. On peut jeter l'ancre au N de *la pointe Troisième.* Cette pointe n'est pas nette, et il faut se donner de garde de l'approcher. La variation y est de 3°-21′ NE.

La Géographie a peu de chose à attendre d'une connoissance plus particulière de cette île, mais l'histoire naturelle pourroit y gagner quelque chose. La curiosité du voyageur y est vivement excitée par les monumens les plus étonnans, quoique grossiers; et son étonnement redouble quand il compare le degré d'abrutissement dans lequel languissent aujourd'hui ses habitans, à l'état de civilisation dans lequel devoit vivre un peuple capable de concevoir et d'ébaucher de pareilles sculptures. Ce sont des figures colossales sur l'origine desquelles l'imagination ne peut se faire aucune idée. *V. les Voyages de la Pérouse et de Cook.* Les habitans sont comme tous les insulaires de la mer du Sud, fort enclins au vol.

* PARA, ville dans la rivière des Amazones, Amérique Méridionale; elle est sur la côte du S de la branche de la rivière des Amazones, à laquelle elle donne son nom, et que l'on nomme par conséquent rivière Para; cette ville est à l'E de l'île Maranhao, qui porte plusieurs noms dans la géographie; on la connoît sous ceux de St.-Jean, ou Juannes, ou enfin Marajo, quelquefois même on la nomme l'île Para. Nous ne prononçons sur aucun de ces noms, ils peuvent tous être vrais, et nous ne savons quel est celui qu'il faut préférer. Ce parage est au surplus assez peu connu; le seul point déterminé avec précision, c'est la ville de Para; on peut partir de là pour déterminer toutes les positions voisines. Cette ville est par 1°-28′ S, et par 51° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PARACA, baie sur la côte du Pérou, 40 lieues dans le SE de Callao; la baie de Paraca est au S de Pisco. Plusieurs vaisseaux dépalés de Cangallan s'y sont réfugiés. *Voyez* Cangallan. Il y a dans cette baie une montagne qu'on appelle Morro-Paraca; plusieurs vaisseaux l'ont prise pour Morro-Quemada; cette méprise leur a été funeste; pour les distinguer, il faut savoir que la terre aux environs de Paraca est unie, et qu'il n'en est

pas

pas ainsi de celle de Morro-Qnesnada. L'île Lobos d'ailleurs ne ressemble point à l'île Cangallan, ou St.-Gallan. La pointe de Paraca est nette. Il faut la ranger à un ¼ de lieue, car il y a un haut-fond qui se projette jusqu'à ¼ lieue dans le SSE de l'île de St.-Gallan.

* PARACELS. C'est un grand amas d'îles, de roches, et de hauts-fonds, près de la côte de Cochinchine; on l'a jusqu'ici cru si dangereux, qu'on ne l'a pas approché assez près pour le bien visiter; on le connoît si peu que, dans les meilleures cartes, on le renferme dans une ligne vague, ponctuée comme pour indiquer aux navigateurs d'en éviter les approches. On peut à peu près en déterminer l'étendue, depuis 10°-45′ N, jusque par 16°-30′ aussi N; sa longitude moyenne est d'à peu près 307° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Le seul point qui soit connu, c'est Pulo-Cambie de mer. *Voyez* CAMBIE à l'*Appendix*. *Voyez* aussi ce que nous avons dit à l'art. AYNAM. *Voy.* aussi TINNOAA, pour la direction des courans.

PARAGESI. C'est un nom que le capitaine Robert a donné sur sa carte, à la baie de St.-Georges, dans l'île St.-Nicolas, une des îles du cap Vert.

* PARAGUA, grande île, entre les Philippines et Bornéo; nous ne pouvons donner aucuns détails sur sa côte; tout ce que nous savons, c'est que la pointe du N de cette île, est voisine des îles Calamianes, par 11°-30′ N, et par 117°-30′ à l'E de Paris. La pointe du S se termine tout auprès de l'île Balabac, par 8°-15′ N, et par 115°-4′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île se nomme aussi Palawan; ses côtes nous paroissent dangereuses, et si l'on en croit la carte de Dalrymple, il n'y a pas de passage au N, entr'elle et les Calamianes; il paroît aussi qu'il n'y en a pas au S, entr'elle et l'île Balabac; mais on peut passer au S de cette dernière, en rangeant de près les îles Banguey, et Balambangan.

* PARAGUAY (rivière du). C'est la même que la rivière de la Plata, sur la côte du SE de l'Amérique du Sud; elle porte le nom de Plata à l'embouchure, un peu plus haut celui de Parana, et vers sa source celui de Paraguay.

PARAMONGUILLA, cap ou pointe sur la côte du Pérou, mer Pacifique du Sud, à peu près à 1 lieue au vent de la rivière Baranca. Cette pointe se compose d'une haute roche blanche, qui, de loin, ressemble à un vaisseau sous voile; quand on l'a dépassée on voit à 1 lieue sous le vent, une pointe noire, basse, qui d'abord paroît avoir été séparée de la terre, quoiqu'elle y soit réunie; sous le vent de cette pointe basse, il y a une esplanade de sable, vis-à-vis de laquelle on peut mouiller par 6 et 7 brasses quand on est dépalé par les courans.

PARAMOUSIR. C'est une des Kuriles.

PARAQUET. *Voy.* BATELLERIE.

1 PARAYBA, rivière sur la côte du Brésil, Amérique du Sud; son embouchure est au S de la pointe Lucena ou Luena. *Voy. ce mot.* Voyez aussi ce que nous avons dit au mot FRANÇAIS (port), n°. 7.

2 * PARAYBA ou rivière PARAYBA DU SUD. C'est une rivière qui se jette au S de la côte du Brésil, au N du cap St.-Thomé; la petite île des Français est près de son embouchure par 21°-30′ S, et par 44° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753. Nous avons lieu de penser que notre Auteur a pu se tromper sur la position de cette rivière, et qu'il l'a confondue avec celle de l'article précédent; si cette conjecture est fausse, du moins n'est-elle pas sans fondement; il nous paroît vraisemblable qu'il ait pris l'île des Français, pour le port des Français, que nos cartes ne connoissent pas, et en pointant la position de cette rivière, il aura fait l'erreur de prendre celle du S, pour celle du N. C'est la seule manière dont nous pouvons expliquer les contradictions qui se trouvent entre la carte et sa description.

* PARCELAR (mont). C'est une montagne située sur la côte du SO de la presqu'île de Malaye, dans le détroit de Malac. *Voy.* ARROS, que l'on doit plutôt nommer ARU. *Voyez ce mot.* Il faudroit dépasser de beaucoup les bornes d'un Dictionnaire, si l'on vouloit entrer dans tous les détails essentiels à la navigation, dans le détroit de Malac, et relatifs à la vue du mont Parcelar. A peine en dirions-nous assez en copiant tout l'article dans le *Neptune Oriental.* Nous nous bornons à dire, qu'on l'a mal à propos nommé quelquefois île Parcelar; l'Auteur anglois, que nous suivons, a commis cette erreur, et nous l'avons commise, après lui, à l'art. ARROS; nous la rectifions ici. Ecoutons D'après de Mannerillette; nous allons donner un extrait de ce qu'il dit sur cet article.

» Le mont Parcelar, que quelques uns appellent mal à propos, » Pulo-Parcelar, est situé par 2°-30′ » lat. N; et comme il s'élève seul » sur une basse terre, couverte de » bois, il en paroît plus remarquable; il sert de marque pour » passer entre les bancs des îles » d'Aru, et la côte de Malaye, et » l'on compte 14 lieues de ces basses » terres à Pulo-Jamar.

» Les marées sont très-fortes » entre les bancs du N et du S; » le flot porte au SE ¼ E, et le » jusant à l'opposé. L'établissement » des marées est de 7 heures 30′. » Dans le milieu du canal entre le » banc du N, et le banc du S, il y » a un banc de sable très-dangereux, et sur lequel il n'y a que » 2 brasses ½ à 3 brasses; de ce banc » le mont Parcelar reste à l'E 3° S, » et l'on commence à découvrir » d'en bas, les arbres qui sont sur » la basse terre, au pied de ce » mont. Pulo-Jamar reste alors à » 9°-30′ de l'O vers la N.

» Quand on traverse des îles » d'Aru, au mont Parcelar, avec » des vents contraires, et qu'on est » obligé de louvoyer, tous les marins conviennent qu'on peut relever le mont Parcelar à 9° des » deux côtés de l'E, entre les extrémités des grands bancs du N » et du S; mais si l'on est assez » vers l'E pour, de dessus le gaillard, perdre de vue Pulo-Jamar, » avant qu'on puisse voir les basses » terres des environs du mont Parcelar, alors, il ne faut pas aller » dans la partie du N au delà de l'endroit d'où l'on peut relever le » mont Parcelar à l'E; car si le » mont Parcelar reste à l'E 3° S, » on seroit sur le banc de 2 brasses » et ½ à 3 brasses, dont on a parlé » ci-dessus; on peut cependant, sans » danger, passer du côté du S, en » amenant le mont Parcelar à l'E » 5°-30′ N, ou bien à l'E ¼ NE; » quand on est à la vue des basses » terres, on ne doit naviguer dans » les environs de ce mont, que la » sonde à la main.

» Lorsqu'on a un vent favorable » pour traverser des îles d'Aru, il » faut prendre garde au transport » des marées, et gouverner de façon à tenir Pulo-Jamar à l'O

» 5°-30′ S ; c'est le meilleur relè-» vement jusqu'à la vue des basses » terres qui environnent le mont » Parcelar ; alors on peut le relever » à l'E ¼ NE, ou plus au N.

» Après avoir doublé les bancs, » il faut continuer de courir à » l'E. 5° S, jusqu'à 1 lieue ½ de » distance de la basse terre, ensuite » on pourra cingler, en prolon-» geant la côte jusqu'au cap Ra-» chade. » *Extrait du Neptune oriental.*

* PARECE-VELA, basse au S du Japon ; elle est tout auprès d'un autre danger, que l'on nomme Vela, situé à 113 lieues dans l'O ¼ NO de la plus N des îles Mariannes, et à peu près à 127 lieues à l'E ¼ SE d'une autre basse nommée Abre-Ojo, par 21°-8′ N, et par 137°-12′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 43. *Voyez* VELA.

PARENSO, baie au S de Trieste, dans le golfe de Venise, au N de Rovigno, par 45°-15′ N, et par 11°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a des roches entre Parenso et Rovigno ; il faut leur donner du tour.

* PARGAS, banc long et étroit, situé à moitié canal, entre le cap Vert et les îles du cap Vert. Ce banc est recouvert d'un très-grand brassiage, et par conséquent n'est pas dangereux. Il gît N ¼ NE, et S ¼ SO. Sa pointe du S est par 14°-48′ N. Sa pointe du N est par 17°-38′ N. *Carte du dépôt de la marine de* 1786. On passe dessus ce banc, sans crainte.

PARHAM, port sur la côte d'Antigue, aux Antilles.

* PARIA (golfe de). C'est celui qui sépare l'île de la Trinité, de la côte d'Amérique, que l'on nomme en cet endroit côte de Paria. *Voyez* ANNSLUSIE.

PARINA. C'est une pointe au NO du port de Payta, sur la côte du Pérou. De cette pointe à Payta, la côte forme une grande baie ; la terre en est basse ; on y voit seulement de distance en distance quelques monticules blancs ; il faut éviter cette baie ; on est sujet à y éprouver un calme plat ; elle contient d'ailleurs plusieurs hauts-fonds amassés par les alluvions de la rivière Coquimao. Au N de la pointe Parina, la terre a le même aspect ; mais il y a un haut-fond au large de la pointe, et un peu au vent. En cet endroit, la terre présente l'apparence de deux petites îles. Il faut mouiller sous le vent de la pointe, par 12 brasses. Entre cette pointe et le cap Blanc, il y a plusieurs criques ou baies, telles que Malacca, et Talara, qu'on nomme aussi Falara.

1 PARK, rade au SE de l'île de Selsea. Pour y entrer, il faut tenir l'église de Chichester ouverte par les arbres de Strange, au N 5° O, ou au N ¼ NO. Ce mouillage est meilleur que celui des Dunes. On y trouve de 4 à 5 brasses, quand le bec de Selsea reste à 2 ou 3 milles dans l'O ¼ SO 5° S. Les marées sont de 10 heures 30′ ; tous il y a 8 heures de jusant.

2 PARK, entre la pointe de Selsea, et la pointe d'East Barrow. Quand on a passé cette dernière en venant de l'E, il faut amener l'une par l'autre, au N ¼ NE, l'église de Chichester, et un bouquet d'arbres, situé à Pagham, on peut mouiller alors par 4 ou 5 brasses, bon fond, à peu près à 2 milles de terre. Si le vent debout contraint à louvoyer, il faut avoir soin de passer à l'E du feu flottant, et ne pas l'amener plus S que le SSO, jusqu'à ce qu'on en soit à 2 milles dans le NNE, on peut alors donner dedans. Lorsqu'on veut sortir par le canal de Loo, il faut relever la pointe la plus O de la grève, située au large du port de Selsea, et l'amener par l'église de Pagham, jusqu'à ce que le Semi et le Semioot, situés sur l'île de Wight, soient tout juste ouverts au S de Culver-Cliff ; quand on aura 10 brasses, on pourra donner dans la rade de St.-Hélène.

PARK-DIKE. *Voyez* EMMANUAL (pointe).

PARKGATE, sur le bord du N de la rivière Dee, au dessous de Chester ; c'est le rendez-vous des paquebots d'Angleterre pour l'Irlande.

* PARME, dans l'île de Majorque, par 39°-23′-30″ N, et par 0° 20′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est au fond d'une grande baie, sur la côte du SO de l'île.

* PAROS, île de l'Archipel, tout auprès de l'île de Naxos, à peu près à moitié chemin, entre la Morée et la côte d'Asie. Le port Ste.-Marie est à la pointe du NE de l'île, par 37°-7′-30″ N, et par 23°-27′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

PAROWROAH, port à l'E de celui de Taloo, sur la côte du N de l'île Eimeo, dans la Mer du Sud. *Voy.* EIMEO.

PARR, pointe sur la côte du NE de l'île de St.-Christophe aux Antilles.

PARRET, rivière sans port dans le Sommerset, en Angleterre.

* PARTIDA ROCCA, petite île de l'Océan Pacifique du Nord, dans le SE des îles de Sandwich, par 16°-28′ N, et par 148°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Elle est directement à l'O 5°-30′ de la Nublada.

2 PARTIDA ROCCA. *Voy.* SOCORRO. Le capitaine Colnet a vu une roche qu'il nomme Rocca Partida, à 16 lieues à l'O 15° N de la pointe du SO de l'île Socorro.

PARTIDO, petite île dans le golfe de Campeche. *Voyez* CASESTES.

PARTIFACK, havre sur la côte du S de la manche de Bristol, 10 lieues au S ¼ SO de la pointe Hartland. Ce port peut recevoir des vaisseaux de 200 tonneaux quand la mer est haute.

* PARTRIDGE (cap) ou CAP AUX PERDRIX, dans la baie Blanche, à Terre-Neuve. *Voy.* DER (cap).

PARTNER STILL, chaloe de roches qui découvre après 4 heures de jusant. Elle est sur la côte du Northumberland, à bâbord de l'entrée du port de l'île Holy. *V.* HOLY.

* PASCHU ou PAXU, ou même PASEU, ou peut-être Pascu. Petite île au SSE de Corfou. Elle est presque contiguë à une autre de la même grandeur, qu'on nomme Anti-Paschu. Au S de cette dernière, il y a un gros îlot. Les vaisseaux qui sortent du golfe de Venise pour aller dans le Levant, après avoir rangé l'île de Corfou, prennent quelquefois connoissance de celle-ci ; l'îlot du S est par 39°-3′ N, et par 18°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PASSADO, cap sur la côte du Pérou, quelques minutes au S de l'équateur, 4 lieues au NO de la baie de Caraccas. C'est une haute terre double qu'on aperçoit fort loin en mer ; la pointe du cap forme quelques crevasses, qui de loin lui donnent l'apparence d'une selle. A 6 lieues du cap Passado, on voit une

petite pointe de roche blanche, c'est le cap Baleine. Près de cette pointe, il y a une petite baie avec plusieurs mondrains; il y a un petit port sous le vent de la baie, les petits mondrains en font reconnoître l'entrée.

Depuis le cap Passado, la côte s'enfonce et court au NE ¼ E, ensuite au NE : elle revient ensuite brusquement au NO former le cap Saint-François, à 22 lieues dans le N ¼ NE du cap Passado.

1 PASSAGE, dans le havre de Waterford, dans la partie du S de l'Irlande. C'est un village qui sert de marque pour un banc qui commence un peu en dedans de l'embouchure de la rivière, et qui s'étend au N jusqu'à ce village.

2 PASSAGE (fort) petite ville sur la côte de l'O de la baie de Kingston, à la Jamaïque.

3 PASSAGE (île du), dans le détroit de Pitt, sur la côte de la Nouvelle Guinée, et sous le vent du détroit de Watson.

4 * PASSAGE, port sur la côte du N d'Espagne, par 43°-20′-30″ N, et par 4°-14′-15″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* Le Passage est un des meilleurs ports de l'Espagne quand on est dedans; mais c'est un de ceux dont l'abord est le plus difficile. Cette côte est du nombre de celles qu'on nomme Côte de Fer; c'est-à-dire, qu'il n'y a point de sonde au large. L'entrée du Passage n'est à proprement parler qu'une crevasse entre deux montagnes escarpées; et comme rien ne peut la faire reconnoître à quelque distance au large, la seule manœuvre qu'on ait à faire, est de venir prendre connoissance de Montorgueil, montagne au pied de laquelle est bâti Saint-Sébastien. La nuit, on peut s'entretenir à la vue du feu de l'île Sainte-Claire, située à l'entrée de Saint-Sébastien, en observant que les marées sur toute cette côte n'ont point de direction déterminée, et qu'elles suivent le vent. Les pilotes du pays sont extrêmement alertes, et leurs bateaux sont de l'espèce nommée Biscayenne. Ces embarcations sont excellentes, et viennent à bord des vaisseaux dans les plus mauvais temps.

Si, contre toute vraisemblance, on n'avoit point de pilote, on pourroit se présenter à l'entrée du Passage, en prenant bien garde à ne pas accoster la pointe de l'O. Mais pour y entrer de cette manière et sans secours de terre, il faudroit avoir vent sous vergues: car pour peu que le vent dépende d'un côté ou d'autre, le revolun des montagnes envoie des rafales qui peuvent masquer un vaisseau dans le milieu de la passe, et le jeter d'un côté ou d'autre. La prudence et l'usage veulent qu'on vienne carguer et serrer brusquement toutes les voiles à la fois, sous la pointe de l'E de l'entrée, d'où l'on se fait remorquer par les bateaux du pays, jusqu'à ce qu'on soit en mouillage. On allonge ensuite des touées, à l'aide desquelles on se hale en place. La tenue est bonne dans le passage, le fond y est excellent et net, et le brassiage propre aux plus gros vaisseaux. On peut se dispenser d'y mouiller, la plupart des vaisseaux s'amarrent à terre. Le seul inconvénient de ce port, quand on est une fois dedans, c'est de recevoir de tous côtés des rafales extrêmement pesantes, et d'y éprouver quelquefois un ressac assez violent pour démarrer les vaisseaux, et les mettre en danger, malgré toutes les précautions que l'on puisse prendre.

5 PASSAGE (île du), dans le détroit de Malac. *V.* Carimon.

6 PASSAGE, île à l'entrée du port de Cobecq, près de la partie du NO de Portmic. Cette île remplit pour ainsi dire l'entrée de la rivière, et ne laisse aux vaisseaux qu'un petit canal à l'E.

7 * PASSAGE (île du). C'est une des îles Vierges. Elle est environnée de plusieurs îlots et rochers, et d'un haut-fond qui occupe toute la côte du NE. La pointe du S paroît saine, elle est par 18°-12′-30″ N, et par 67°-29′-10″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Cette île est à peu près au milieu entre la Caravelle et la plus S des Cayes du Tropique.

8 PASSAGE (canal du petit), entre les Fourmis et l'île Sainte-Marie-des-Açores. *Voyez* les Fourmis.

9 PASSAGE, pointe dans le havre de Wexford, en Irlande.

10 PASSAGE du Savetier. *Voy.* Cossa's ou Corea's.

PASSAMADA, petite île sur la côte du S de Candie, dans la Méditerranée, à l'entrée d'une baie située à l'E de la pointe Aguisa.

* PASSAMACADIE, île, ville et rivière, sur la côte du NO de la baie Française, Amérique du NE, entre l'Acadie et le continent. L'entrée de la baie est à peu près au NO du cap Sainte-Marie. Cette entrée est remplie par les îles des Loups, l'île du Grand Menane, l'île Passacamadie et une multitude d'autres plus petites, entre lesquelles il y a de 16 à 22 brasses d'eau. La ville de Passamacadie est située dans une crique profonde, à l'embouchure d'une rivière du même nom, par 45° N, et par 69°-10′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartines de* 1780.

* PASSARO (cap). C'est la pointe du SE de la Sicile, par 36°-41′ N, et par 13°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PASSAU, rivière de la Nouvelle Jersey, Amérique du Nord; il n'y a pas de ports, et la navigation y est interrompue par ses cataractes.

PASSIENCE, baie sur la côte de Chine, par 16°-35′ N. *L'Auteur anglois.*

PASSO. C'est une calle, ou si l'on aime mieux, une petite baie, sur la côte du SE de Sardaigne, dans la Méditerranée, au N du cap Carbonnaire et en dedans l'île Serpentaire.

PATAGOA, sur la côte du Brésil; c'est une rivière. *V.* Inoentos.

* PATAGONS (terre des). C'est la côte la plus méridionale de l'Amérique. Elle se termine au détroit de Magellan.

PATAM (cap), sur la côte de Malac, par 7°-27′ N. *L'Auteur anglois.*

PATANI (place), dans le golfe de Siam. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Liqor. Patani est par 6°-55′ N, et Ligor par 8°-15′ N. *D'après de Mannevillette.*

* PATANOR, rivière dans le golfe de Siam, sur la côte de Malaye, droit à l'O de Pulo-Cornom. C'est à la rivière Patanur que viennent finir les îles Larchins, par 9°-54′ N. *D'après de Mannevillette.*

PATATE (grande baie), sur la côte du S de l'île Saint-Cristophe aux Antilles, près de la baie des Frégates, à l'E de la rade de Basse-Terre.

PATCHA-SAN, île à l'entrée de la mer Jaune, sur la côte de Chine. On en passe à l'E par 30

brasses, en faisant route pour le golfe de Pe-che-lee. Latitude 30°-30′ N. *L'Auteur anglois.*

PATCHES (danger). On peut le regarder comme ne faisant qu'un avec le banc Giovelin. *Voy.* ce mot.

1 * PATER-NOSTER. Groupe d'écueils entre Borneo et l'île Célèbes, au NNE de l'île Laut, par 2°-28′ S, et par 116°-15′ à l'E de Paris. *Position prise au milieu du Groupe sur la Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Ce parage est peu fréquenté.

2 * PATER-NOSTER, banc semé de rochers, à la pointe de l'E de l'île d'Oesel, au N du golfe de Livonie. Nous en avons rendu compte à l'article Mone-Sound, ou détroit de la Luoe. *Voyez* Grass-Grouno.

3 * PATER-NOSTER, groupe considérable d'îlots et rochers, au NO de l'île Marstrand, sur la côte de Baluus, dans le Schager-Rack. Du feu de Schagen, qui termine le Jutland vers le N, à la pointe du S des Pater-Noster, on compte 16 lieues ½ à l'ENE 4° N, et de cette même pointe du S, il y a 2 lieues ½ à l'E 3° S jusqu'à la pointe la plus voisine de l'île Marstrand. Le canal est entre Marstrand et le Pater-Noster. *Voy.* Marstrand.

4 PATER-NOSTER, c'est un nom qu'on donne quelquefois aux pierres de Lek, situées dans le NO de Jersey. *Voy.* Lek.

PATERSON, haute montagne haclue sur la cote du N de l'île Chatam.

PATHAHECOCKS (rocher ou îlots), sur la côte de Chine. *Voy.* Cuusan.

1 PATIENCE (fort), sur la côte d'Afrique, golfe de Guinée; il appartient aux Hollandais.

2 * PATIENCE (cap), sur la côte du SE de l'île Tehoka, que l'on nomme aussi Seghalien. C'est entre ce cap et celui d'Aoiwa que se trouve le golfe Patience, à l'entrée duquel on voit la petite île Roben, environnée de récifs. Le cap Patience n'est pas net, on doit lui donner du tour. Si quelques vaisseaux vouloient pénétrer dans le fond du golfe de Patience, nous croyons qu'il ne faut pas chercher à passer entre le cap et l'île Roben. Le cap est par 48°-25′ N, et par 144°-33′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

3 PATIENCE (golfe). *Voyez* l'article précédent.

4 PATIENCE (petite île), dans la baie de Narraganset, province de Rhodes-Island, Amérique du NE; elle peut avoir un mille sur deux.

* PATIRA (petite île), dans la rivière de Bordeaux, vis-à-vis de Paulliac. Le canal des vaisseaux est au S de cette île. C'est une sommité, un endroit plus haut qui s'élève sur les bancs situés au milieu de la rivière, bancs qui se prolongent depuis Blaie jusqu'à Royan, sous différens noms, tels que Cadournes, Saiot-Surin, etc. *Voyez* Gadournes.

PATNA, aldée du Bengale, fameuse par ses manufactures. Elle est sur les rives du Gauge.

* PATMOS, petite île de l'Archipel, au SSO de Samos, entre l'île Nacarie et l'île Lipso. Patmos n'est guère qu'un amas de rochers arides. Le principal mouillage est sur la côte de l'E par 37°-22′-30″ N, et par 24°-25′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine* de 1738.

PATOMAC ou Patowmao, ou même Potowmack, rivière de la Virginie, Amérique du Nord. Sa largeur est de près de 3 lieues; on la remonte à peu près 70 lieues. Les marées y sont régulières, et marnent de deux pieds. Elle se jette dans la baie de Chesapeack, par 37°-56′ N. *L'Auteur anglois.*

* PATRAS (golfe), qui fait l'entrée de celui de Lepante. C'est au moyen de ces deux golfes que le Peloponèse, aujourd'hui la Morée, est une presqu'île. Il y a une ville à l'endroit où les terres du N et du S forment un étranglement, et ne laissent entr'elles qu'un goulet étroit pour passer d'un golfe dans l'autre. Cette ville est défendue par un château situé par 38°-16′ N, et par 20°-8 à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 PATRICK (île ou roche), sur la côte du NE d'Irlande, un peu au S de la pointe Killard, au N de la pointe Hoatte, près de Dublin, par 53°-35′ N, et par 9° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 PATRICK (port), en Ecosse, petite ville du comté de Wigton. *Voy.* Port Patrick.

* PATRIXFIORD (ville), dans l'île d'Islande, par 65°-35′-45″ N, et 26°-29′55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est dans la partie du NO de l'île, au N du golfe de Breyde-Ford.

* PATRON, pointe du Patron St.-Grégoire, sur la côte du S d'Afrique, au SO de la côte de Natal, et au NE de la grande baie de Lagoa; il y a un îlot au large de cette pointe, par 33°-35′ S, et par 24°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Cette » pointe du Patron est double, les » deux extrémités gisseot avec la » première terre Natal, NE et » SO, 25 lieoes; leur reconnois- » sance est deux pointes de sable » jointes, coupées à pic à la mer, » avec un bois ras au sommet; il » y a au pied un petit îlot de la » grandeur d'une caravelle; ce doit » être en cet endroit que Barthé- » lemy Dias posa, ou plaça le » Patron nommé Saint-Grégoire, » quand il fut découvrir cette côte, » par ordre du roi Don Juan II, » d'autant qu'on a écrit qu'il l'a- » voit mis dans une île, en re les » îles Chaons, et la rivière de l'In- » fant; et comme dans ce parage, » il ne s'en trouve aucune autre, » je lui en ai donné le nom. Une » lieue au NE de ces pointes, la » côte en forme aussi une autre » couverte de bois, et outre cela » dans les ondes des montagnes, il » y a une bande de verdure dis- » tinguée des autres qui l'environ- » nent, laquelle descend, et tombe » directement à la mer, à un en- » droit où il y a des basses fort » près de terre. Plus loin on voit » un grand arbre seul, fort touffu » au sommet, situé sur les mon- » tagnes du lointain; entr'elles et » la mer il y a des taches blanches.

» Du côté de l'E, toute la côte » est garnie de dunes de sable; le » lointain est une chaîne de mon- » tagnes ondées et affaissées, avec » des taches vertes de prairies, et » quelques grands arbres qui pa- » roissent des chênes; 8 lieues » avant que d'arriver à la rivière » de l'Infant, on découvre au ri- » vage quelques ouvertures de ri- » vière, et 3 lieues au delà, il y » a des terres argileuses, au pied » desquelles est le rocher qu'on » nomme Desfontaine. Ce rocher » a une gorge si basse dans son mi- » lieu, que le reste semble isolé; » tout le terrain au dessus de lui » est vert, et semé d'arbres fort » épars ». *Extrait du Neptune oriental.*

PATTAHAN, rivière de Sumatra, elle se jette dans le détroit de Malac, par 0°-28′ N, près de

l'île Mandol. *D'après de Manneville.*

PATTENWEEN, petit havre sur la côte du Nord, du cul-de-sac de Forth, entre Fifeness, et Elleness. Il y monte 10 ou 11 pieds d'eau dans les grandes marées. C'est le même que Pittenween. *Voyez* Pittenween.

PATTI, petit port du val du Diable, en Sicile, 16 lieues à l'O de Messine.

PATURAGE (pointe du), sur l'île de Ste.-Hélène, dans l'Atlantique du Sud; on la relève au S ¼ SO 5° O, quand on est au mouillage.

PATUXEN, rivière du Maryland, Amérique du Nord; Annapolis est bâti sur ses bords; elle se jette dans le N de la baie de Chesapeak, au dessus de la rivière Patomak.

1 PAUL (baie de St.-), sur la côte du NE de l'île de Malte, Méditerranée. *Voy.* Malte.

2 * PAUL (baie de St.-), dans l'île de Bourbon, aujourd'hui île de la Réunion. *Voy.* Bourbon. Quand on vient mouiller sur cette rade, il faut donner du tour à la pointe aux Galets; du mouillage, on doit relever cette pointe depuis le N jusqu'au N ¼ NE du monde.

3 * PAUL (baie de St.-), sur la côte du NO de la rivière de Saint-Laurent, Amérique du Nord, 6 L. au dessous du cap Tourmente.

4 * PAUL (baie de Saint-), sur la côte de l'O de Terre Neuve, entre la tête de Vache, et la pointe Verte, par 49°-49' N, et par 60°-14' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Verdun, Chabert, Fleurieu, et autres.*

5 * PAUL (cap Saint-), dans la Méditerranée, sur la côte d'Espagne, à peu près au S d'Alicante; au large de ce cap, il y a une petite île qu'on appella île St.-Paul, et au large de l'île, deux rochers auxquels il faut donner du tour. Les rochers, l'île, et le cap gissent à peu près à l'ESE 2 lieues; la pointe la plus au large des Brisants est par 38°-15' N, et par 2°-14' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

6 PAUL (cap Saint-), sur la côte de l'O d'Afrique, cinq lieues de la rivière Volta, par 5°-52' N. *L'Auteur.* Ce cap est bas, il a une queue de sable qui assèche; la terre est tellement hachée dans ses environs, que de loin cette queue de sable paroit comme une île.

7 * PAUL (Saint-Pierre et Saint-Paul). Tous les endroits qui se nomment ainsi, sont renvoyés à l'article Pierre.

8 PAUL (St-Paul et Amsterdam), deux petites îles situées dans l'Océan Indien, tout auprès l'une de l'autre. *Voy.* Amsterdam. St-Paul en est au SSE, à peu près 12 lieues; on y peut mouiller sur la côte de l'E, par 25 brasses, à un mille de terre. On débarque au fond d'une petite crique.

9 PAUL (Saint-), de Loands. *Voyez* Loanda.

10 * PAUL (Saint-), petite île, à l'entrée du golfe de St.-Laurent, au N de l'île du cap Breton, 3 lieues au NE ¼ N du cap Nord, par 47°-12' N, et par 62°-22' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Verdun, Chabert, Fleurieu, etc.*

11 PAUL (Saint-), île dans la baie de Panama, Océan Pacifique du Nord; c'est la plus au S des îles Pelières; il y a aur la côte du N de cette petite île, une crique parfaitement à l'abri, dans laquelle on pourroit au besoin caréner.

12 PAUL (Saint-), rivière sur la côte de l'O d'Afrique. *Voyez* cap Mesurade.

13 PAUL (Saint-) de Léon. *Voy.* Pol de Léon.

PAURY, ou Posouaah, dans le golfe de Benin, 5 lieues au NE ¼ N de Quitta, 25 lieues dans l'O 8° S de Whydah, ou Juida.

* PAUVRETÉ (baie de la), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande; les Naturels la nomment Taonéroa; son ouverture a 2 lieues de large, et se trouve entre la pointe de Young-Nicks, et celle de Tettuamotu. On trouve dans la baie de 6 à 9 brasses de profondeur, sans dangers, fond de sable et bon mouillage; le vent du SE y donne en plein; toute la côte est défendue par une très-grosse barre qui rend le débarquement fort difficile. On reconnoit cette baie à une petite île, tout auprès de la pointe de Tettuamotu; la terre des environs est haute, et dans la baie on voit de hautes falaises blanches; la terre est assez basse dans le milieu, mais les montagnes s'élèvent dans le lointain; le meilleur mouillage est dans le NO de la baie, devant une petite rivière, dans laquelle les bateaux peuvent entrer de beau temps. Mais quand la mer est dure, il s'y forme une barre difficile à franchir; la meilleure manœuvre à faire, dans ce cas, est de se présenter à la pointe du NE, c'est là où se trouve le meilleur passage. La pointe de Young-Nicks est par 38°-45' S, et par 181°-36" à l'O de Greenwich, c'est-à-dire, par 185°-36' à l'O de Paris. *Cook, premier voyage, tome 3, planche n°. 7.*

1 PAVILLON, petite île de la côte du Pérou, mer Pacifique du Sud, entre Cobeja, et la rivière Lora.

2 * PAVILLON. *Voy.* les articles Louis (port), et France (île de).

3 PAVILLON, baie du Pavillon blanc, à la pointe du NO de l'île Saint-Christopha aux Antilles.

PAVOASAN. C'est le nom de la petite ville de Saint-Thomé, dans le golfe de Guinée. *Voyez* Thomé (Saint-). *Voy.* aussi Anna Cussès, et Anne, n°. 13.

PAVONE (Porto), dans l'île de Nisida. *Voy.* Nisios. *Voyez* aussi Naples et Ischia.

1 PAXAROS ou Pajasos, sur la côte du Chili, au S de Coquimbo. Ce sont 3 ou 4 grosses roches; la plus grosse est au large; on la nomme Paxaronimo; elle est à peu près à 2 milles dans le NO ¼ N de la pointe Tortugas, qui ferme le port de Coquimbo. Un vaisseau qui, sortant de Coquimbo, tomberoit en calme, et seroit entraîné vers l'île Paxaronimo, devroit éviter d'y mouiller, si cela étoit possible, à cause du grand brassiage, et de la mauvaise qualité du fond. On trouve, tout auprès, 40 à 45 brasses, fond de roches, dans lesquelles les ancres s'engagent au point qu'on ne peut pas même les relever par l'Oring.

2 PAXAROS, île sur la côte de la Californie, par 30°-18' N, *L'Auteur.* * Cette latitude répond à Vélicata, par 118°-40' à l'O de Paris. *Sur la Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

3 PAXAROS (los), ou les îles des Oiseaux. Ce sont de petits îlots situés à peu près à 8 lieues dans le NNO de la baie de Coquimbo, sur la côte du Chili, et à 7 lieues dans le SSE de Guasco, ou Huasco. Il faut s'en tenir fort au large, parce que les marées

portent dessus très-violemment. Ces iles sont au nombre de 6 ou 7. L'île de choros est à 4 milles, entre ces îles, et Guasco.

* PAXAMACADI se nomme aussi Paximacadi, petit îlot, à la pointe du SO de l'île du Mile, dans l'Archipel. *Voy.* Mile.

PAYTA. C'est un petit port de la dépendance de Quito, sur la côte du Pérou, par 5° S, et par 83°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il y a une petite baie défendue par un fort. Le pays est stérile, mais c'est le meilleur mouillage de toute la côte. *Voy.* Cotonna.

*PAZAROS (rocher). C'est une des larrones, entre Gugan et Anatajan. *Voy.* ces mots. Lat. 17°-28′ N. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* PEARCE, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-5′ N, et par 132°-40′ à l'O de Paris. *Vancouver.* Elle est sur la partie du NO de l'Archipel de Pitt, au SE de l'île Stéphens, entre la pointe Hunt, et le cap Ibbetson. Il n'y a pas de passage pour des vaisseaux, entre cette pointe et l'île Stéphens, et tout ce parage est extrêmement hérissé de roches. Cette position est près de l'entrée du détroit de Chatam.

PEARH, pointe sur la côte de l'O d'Antigue aux Antilles.

PE-CHE-LEE. C'est le nom du golfe de Pékin. *Voyez* ce mot.

1 PÊCHEUR (banc du), sa pointe de l'E est à 5 lieues ½ au SO 5° S de la pointe du cap Derneuss. *Voyez* (Neuss der). Sa largeur est de 3 lieues; et de cet endroit il s'étend jusqu'à 15 lieues dans le NO ¼ O; on y trouve de 30 à 35 brasses.

2 PÊCHEUR (baie du), sur la côte du Groenland, à peu près 36 lieues au S de Bonne-Espérance. Il s'y est établi une colonie en 1754; on la renouvela 4 ans après, mais elle languit.

3 * PÊCHEURS (château des), sur la côte de Barbarie, à l'O, et tout auprès de Penon de Velez. *Voy.* ce mot, pour la position.

PEDÉE, rivière de l'Amérique du Nord, dans le SO du cap Féar. *Voyez* ce mot.

* PÉDRA, ou Piédra Punta, pointe de pierre, 35 lieues en dedans du cap Saint-Antoine, qui fait l'entrée du S de la rivière de la Plata, sur la côte du Paraguay; elle est au SSO de Montevideo. Il y a un canal de ce côté, pour remonter jusqu'à Buenos-Aires.

1 PÉDRAS, pointe sur la côte du Brezil, 7 lieues à peu près dans l'ESE de l'île Saint-Jean, environ par 0°-40′ S. *L'Auteur anglois.*

2 PÉDRAS, rivière sur la côte du NO de la pointe de Pédras, qui fait l'entrée du S de la rivière des Amazones; on la nomme aussi quelquefois rivière de Pierre. C'est la même dont nous avons parlé à l'article Para, nom sous lequel elle est pareillement connue.

3 * PÈDRE (pointe de). C'est la pointe du N de l'île Ceylan; elle est par 9°-53′ N, et 78°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette. Voy.* l'article Molewale; *écoutons D'après de Mannevillette* :

« De Molewale à la pointe de Pèdre, on compte 14 lieues au NO, et NO ¼ N, on rangera la côte comme il est dit à l'article Mollewale, sans s'en écarter davantage, afin d'éviter une roche sous l'eau, qui n'est qu'à 9 pieds de profondeur, et un banc situé au large de la côte, dont les profondeurs sont très-inégales.

« Le gissement du rocher avec la pointe de Pèdre, est E ¼ NE, et O ¼ SO 2 lieues et ½ à 3 lieues.

« En venant du S, si on étoit contrarié par les vents, de façon qu'on ne pût ranger la côte à la distance ci-dessus, il vaudroit mieux passer en dehors du banc, et du récif, et se tenir à 4 lieues au large, par 9 et 10 brasses, jusqu'à ce que la pointe de Pèdre soit à l'OSO; ensuite Gouverner à l'O, sans prendre du S, que quand cette pointe restera au SO, autrement on tomberoit sur un fond inégal, qui diminue quelquefois de 2 brasses à chaque coup de plomb; au lieu qu'on n'en trouvera pas moins de 4 et ½ à 5 brasses, en se conformant à cette instruction. Cependant, si faute de la suivre, on se trouvoit à 4 brasses, fond de sable, et roche, on ira alors au large, jusqu'à ce que le fond soit de sable, mêlé de corail et de coquillage, par 5 brasses et ½ à 6 brasses.

« Quand la pointe Pèdre reste au S ¼ SE à 4 lieues ½ de terre, on peut y mouiller; le fond est de sable fin à 4 brasses et ½.

« Mais lorsque cette pointe reste au S ¼ SO, et qu'on veut approcher la côte, si l'on est obligé de louvoyer, il ne faut pas à la bordée du large, relever la pointe plus vers l'O, qu'au SO; et dans cette terre, plus vers le S que le SSO: par ce moyen on évite ce danger.

« La partie du N de la pointe de Pèdre se reconnoît à une église, et à quelques maisons bâties dessus; les terres se prolongent à l'O ». *Extr. du Neptune oriental.*

2 PÈDRE (cap de la). C'est la pointe la plus E de l'île Majorque. *Voy.* ce mot.

PÉDRE-HEAD, sur la côte de l'E d'Ecosse, 8 lieues au N d'Aberdeen, 2 lieues des bullers de Buchan, par 57°-29′ N, et 3°-48′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

* PEDREPOLI. C'est un port sur la côte de la Caramanie, à peu près au N du milieu de l'île de Chypre. Ce port est dans la partie du NO d'un golfe qui renferme un autre port nommé Pedrola. Nous n'avons aucuns détails géographiques sur ces deux endroits, ni rien d'exact sur leur position.

5 PEDRO (basse de Santo-), sur la côte d'Afrique, entre le cap Rouge et la rivière de Sierra-Linne. * Nos cartes n'en parlent pas.

2 PEDRO (Blanco-). *Voyez* Blanche (pierre), n°. 15.

3 PEDRO (baie de Saint-), sur la côte du NO de l'Amérique, dans le canal de Sainte-Barbe.

4 PEDRO (Saint-), canal. *V.* Pedre (île et fort Saint-), à Cadix.

5 * PEDRO (Saint-), île. C'est une des Marquises de Mendoce, entre l'île Christine et la Dominique.

6 PEDRO. Il y a deux pointes de ce nom sur la côte du S de la Jamaïque. On les nomme grande et petite Pedro.

7 PEDRO (Saint-), pointe sur la côte du Chili, 14 lieues au SSO de la pointe Galère. *V.* Galère, n°. 3.

8 PEDRO (fort Santo-), vieux château ruiné, sur la côte du NE de Majorque.

9 PEDRO (Saint-), port sur la côte du Chili, auprès de la pointe du même nom. *Voyez* Pedro, n°. 7. Il s'y jette une petite

rivière qui porte aussi le nom de rivière Pedro.

10 PEDRO (Saint-), rivière qui se jette à la mer dans le golfe du Mexique, par 21° N. *L'Auteur anglois.*

11 PEDRO (Saint-), se nomme plutôt Serranilla. *Voyez ce mot.*

PEDROLA. *Voy.* Perrepoll.

PEEL, rade sur la côte du NO de l'île de Man, par 54°-12′ N, et par 7° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* De Pegl au feu de Copeland, il y a 35 milles au NO 3° N, et 25 milles au N ¼ NO 3° O, jusqu'au cap de Galloway qui forme la pointe la plus S de l'Ecosse, sur la côte de l'O.

* PEGU ou Produ (rivière du). Cette rivière commence à être fréquentée par le commerce ; elle se trouve dans la partie du NE du golfe du Bengale. La pointe de l'O de son embouchure est par 16°-26′ N, et par 94°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cette rivière porte aussi le nom de Sirian. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Negraille. On compte 56 lieues de l'embouchure de cette rivière jusqu'à l'île du Diamant. La côte gît d'abord à l'E ¼ SE, et à l'ESE jusqu'à la rivière de Baragou; ensuite à l'ENE. Ce n'est qu'une suite d'îles séparées par différens canaux et différens bancs. Les vaisseaux qui se destinent pour cette rivière ne peuvent pas suivre une meilleure instruction que celle du *Neptune oriental*, pour les Voyages de Merguy. Les Péguviens exercent un pouvoir très-absolu et de grandes vexations, sur les vaisseaux qui viennent y faire le commerce. La moindre est celle de les forcer à mettre à terre leur gouvernail et leurs voiles, afin qu'ils ne puissent leur échapper ; et cependant, telle est l'avidité du lucre, qu'on se soumet à tout ce qu'ils exigent, et que les vaisseaux de côte y vont aujourd'hui en très-grand nombre. Nous ne pouvons donner aucun détail sur les dangers de la rivière, nous ne les connoissons pas. On y trouve des pilotes assez intelligens.

* PEIGNES (les), trois petits îlots de l'Archipel, situés à 1 lieue dans le SE de l'île du Mile. *Voy. ce mot.* Il y a passage entre les Peignes et l'île; mais il vaut mieux passer au S de tout.

PEI-HO, rivière au fond du golfe de Pékin; elle est barrée à son embouchure. On la nomme quelquefois la rivière Blanche. Elle se jette à la mer par 39° N. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont fort irrégulières : en août 1793, le jour de la nouvelle lune, le bas de l'eau fut à 9 heures 40′ du matin; la mer s'éleva de 10 pieds jusqu'à 1 heure après midi, moment de la pleine mer; elle resta à son plein jusqu'à 4 heures : le vent souffloit modérément de la partie de l'E.

* PEINTURE (anse à la), sur la côte de l'O de l'île Royale, que l'on nomme aussi l'île du cap Breton, à l'entrée du S du golfe de Saint-Laurent. L'embouchure de la petite rivière qui se jette dans cette anse, est par 46°-27′ N, et par 63°-16′ à l'O de Paris. *Carte à grand point de 1780 du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

* PEKIN, capitale de la Chine. L'observatoire impérial est par 39°-54′-13″ N, et par 114°-7′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville donne son nom à la mer Jaune, qu'on appelle par conséquent golfe de Pékin. Elle est sur la rivière Pei-Ho. *Voyez ce mot.* Les vaisseaux de l'ambassade de Macarteney étoient mouillés par 38°-51′ N. La variation y étoit de 1°-20′ à 3o′ NO.

PELAGOSA ou Pelugosa, petite île à peu près au milieu du golfe de Venise, au N ¼ NO 10 lieues ½ du cap de Vieste, à peu près à moitié chemin entre ce cap et l'île Lissa, par 42°-27′ N, et par 14°-3′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* PELÉE, île à l'entrée du port de Cherbourg. *Voyez ce mot.*

* PELEGRIN (château), sur la côte de Syrie, dans la Méditerranée, un peu au N de Césarée, entre cette place et le cap Carmel. *Voyez ces deux mots.* On mouille sous le château pas 6 et 7 brasses.

* PELEN, roche dans la partie du SE du grand plateau de la Parquète, à peu près au SO de la roche Toulinguet, et droit dans le SE du feu de Saint-Mathieu.

PELERIN (île du), dans la rivière de Saint-Laurent, Amérique du Nord, au dessous de l'île des Coudres.

2 * PELEW, îles de l'Océan Pacifique du Nord. C'est un petit groupe situé à l'E de Mindanao, au N de la pointe du NO de la Nouvelle Guinée. Il paroît faire partie de l'Archipel des îles Carolines, qui n'est pas encore bien connu. Les îles Pelew étoient à peine soupçonnées avant le naufrage du paquebot *l'Antilope*, venant de Chine, qui s'y perdit en 1783. Le récit de ce naufrage leur donna de la célébrité. Ouroulong est situé par 7°-18′ N, et par 152°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * PELEW, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, dans la rade du Prince William. Elle fait la pointe du SO d'une anse située entre le port Wells et le port Walden, par 60°-51′ N, et par 149°-23′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

3 * PELICAN, havre dans la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Il y a deux bancs de ce nom, séparés par un intervalle de 8 lieues. On les connoît sous le nom de vieux et nouveau Pélican. Le vieux est le plus au N, par 47°-17′ N, et 55°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

Dans cette baie, il faut flotter les cables avec soin pour les empêcher de se raguer sur le fond, circonstance qui l'a fait abandonner pour le nouveau Pélican, où le fond est net.

2 PELICAN. Ce sont des cayes sur la côte du S de la Jamaïque. Elles sont petites et fort peu élevées au dessus de l'eau; elles sont au large de la pointe du même nom, à l'O du port Royal.

3 PELICAN, petite île à la pointe du SO d'Antigue, aux Antilles, vis-à-vis du fort Johnson.

4 PELICAN, roche dans la baie de la Fuite, *Runawai*, sur la côte de l'O d'Antigue, aux Antilles. Elle est vers la partie du NO de l'île, et sous l'eau, circonstance qui la rend dangereuse, et qui mérite l'attention des marins qui navigueut dans ces parages.

5 PELICAN, écueil près de la partie du SO de la Barbade, aux Antilles. Ce danger ne s'étend pas au delà de ¼ mille de terre.

PELTING-SCARS. *Voy.* l'art. suivant.

* PELTING-SOUND. C'est un canal qui passe au milieu des roches qui environnent Pelting, au SE d'Elsingfors, sur la côte du N du golfe de Finlande, à peu près à moitié chemin entre Elsingfors et Wiborg. Ce canal conduit à Pelting, petite ville située sur une île,

à l'entrée d'une rivière qui paroit faire la frontière entre la Carélie et la province de Nylande. Le canal de Pelting, ou le Pelting-Sound, est au NO 2 lieues ½ des roches les plus méridionales du même nom, et à peu près au SSO 3 lieues ½ de la ville de Pelting. Cette dernière roche est par 59°-59′ N, et par 24°-43′ à l'E de Paris. Les roches les plus méridionales sont sous le même méridien, et par 59°-40′ N. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

PELUSE ou PELUSIUM. C'est l'ancien nom de Damiete. *Voy. ce mot.*

PEMAQUID, pointe très-connue sur la côte de l'Amérique angloise.

1 PEMBROKE, dans la province de Galles, par 51°-43′ N, et 7°-15′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 PEMBROKE, cap dans la baie de Hudson, Amérique Septentrionale, par 62°-57′ N, et 84°-20′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PEMBROKE, cap. C'est la pointe du SE des Iles Malouines. *Voyez ce mot.*

* PEMPOUL, petite baie qui reçoit un ruisseau, à l'entrée de la rivière de Saint-Pol de Léon. *Voyez ce mot.*

PENARTH, baie à l'O de la baie de Swanses, sur la côte du N de la baie de Bristol. Elle est renfermée entre la pointe Penarth à l'E, et la pointe Oxwich à l'O. Il y a bon mouillage par 7 et 10 brasses, à l'abri des vents de l'O. La pointe Penarth est sur la côte du Glamorganshire, à l'O quelques degrés N, 4 ou 5 milles de la pointe Mumbles.

* PENAS, et selon les anciennes cartes, PINAS; cap sur la côte des Asturies, au N de l'Espagne, dans la baie de Biscaye, par 43°-42′ N, et par 8°-6′-25″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* C'est un promontoire d'une hauteur médiocre, qui se projette beaucoup au N du gissement général de la côte; il y a dans le SO, à peu près à deux lieues, une assez grande entrée de rivière qui conduit à Villa de Aviles. *Voy.* AVILES. De l'autre côté, à peu près à 1 lieue ½ se trouve la ville et la baie de Luanco. Toute cette côte est hérissée de dangers près de terre; mais autour du cap, ils s'étendent jusqu'à 1 lieue au large. Le cap lui-même jette une grande batture de récifs, sur laquelle se lèvent plusieurs îlots. On nomme cette masse de dangers Romanilla. Plus loin, vers le NE, il y a une basse sur laquelle on trouve 15 pieds d'eau, et qu'on nomme Somosllungo, il y a passage entre cette basse et Romanilla; mais en général on passe en dehors de tout, à une lieue et demie de terre. Du côté de l'O, il y a une petite île environnée de roches et de dangers dessus et dessous l'eau, c'est l'île de Cerbosa; cette île s'élève sur un plateau au large duquel, dans le NO, il y a une basse qu'on nomme Los-Conos. Il y a 4 brasses dessus et 33 brasses à l'ancre. Règle générale, sur toute la côte d'Espagne, comme sur toutes les côtes de Fer, on doit éviter de passer sur les dangers quoique recouverts d'une quantité d'eau suffisante, parce qu'il y règne ordinairement une lame sourde, de celle qu'on nomme lames de fond; ces lames s'élèvent brusquement et inopinément, et l'on est sujet à y recevoir des coups de mer. Nous croyons prudent de donner 4 ou 5 lieues de tour au cap de Penas, et dans tous les cas, de ne jamais l'approcher plus près que deux lieues. On peut consulter la carte du dépôt de 1793 qui ne laisse rien à désirer.

PENCARNE, pointe sur la côte du NO de Cornwall, à l'O de Padstow; elle fait la pointe de l'O d'une petite crique située à l'embouchure d'un ruisseau, dans le SO de la Vache et des Veaux. *V.* COW-AND-CALVES, n°. 2.

PENDRAGON, village au N de Worcum, sur la côte de Frise, dans l'E du Zuyder-zée, à peu près à l'ESE de Mackum; c'est une marque pour la bouée d'Ighelboeck et pour passer la queue de la pointe Waert, qui forme la pointe du banc Broad. *Voyez* BROAD, n°. 7.

* PENDUS (Pointe des). C'est une pointe extrêmement connue des marins; c'est elle qui ferme au NO la baie de la Table au cap de Bonne-Espérance; elle est ainsi nommée, parce qu'on y a vu longtemps des squelettes de quelques criminels qui s'étoient révoltés contre les officiers de leurs vaisseaux, qu'ils avoient ensuite assassinés. Ils furent pris et subirent la peine due à leur crime; on les exposa sur cette pointe pour servir d'exemple aux matelots. La pointe aux Pendus est nette, on peut la ranger de près, mais il n'est pas toujours facile de la doubler lorque les vents soufflent du SE; la violence de ces vents a souvent chassé des vaisseaux en pleine mer, et leur a fait manquer leur relâche; nous allons faire part de quelques observations, fruits de notre expérience; et nous nous y croyons d'autant plus fondés que le cap de Bonne-Espérance est aujourd'hui le rendez-vous de tous les vaisseaux qui vont dans l'Inde; que cette ville est destinée, par sa situation, à devenir un jour l'*Emporium* général du commerce d'Asie et d'Europe, et que par conséquent on ne peut trop en connoître la baie.

Une routine défectueuse a fait contracter aux Hollandais l'habitude d'arriver depuis cette pointe jusqu'à l'île Robin, lorsque la violence des vents de SE ne leur permet pas de louvoyer dans la baie, pour gagner le mouillage. Cette manœuvre est mauvaise. Le mouillage de l'île Robin est sans abri; la tenue n'y est pas excellente; le fond est semé d'ancres perdues, et il n'y a pas de chasse: plusieurs vaisseaux ont été forcés de couper leurs cables pour n'être pas jetés sur les rochers de l'île. La meilleure manœuvre que l'on puisse employer en pareil cas, c'est de ranger la côte depuis la baie des Bois, jusqu'à la pointe aux Pendus, et de rester sous la terre, à l'abri du revers de la montagne de la Table. Il faut y mettre en cape; on y éprouve un calme presque plat, quelle que soit la force du vent par ailleurs; les retours de la marée portent à terre, et le peu de brise qu'on éprouve portant au large, on n'a jamais rien à craindre. On passe ainsi la nuit, et il est bien rare que vers les 4 heures du matin, il ne s'élève pas une petite brise du NO, dont on profite pour gagner en toute diligence, le mouillage de la baie. L'avantage de cette manœuvre consiste dans la promptitude, puisqu'il suffit d'appuyer les bras et les écoutes pour faire route, et que l'on évite la peine d'un appareillage qu'on n'auroit souvent pas le temps de faire, car le renvoi de NO ne dure quelquefois pas une heure.

Si l'on craignoit la proximité de la côte, ou si par un démâtage ou un dégréement, on appréhendoit de ne pouvoir assez bien tenir la cape et d'être emporté dans le NO, il faut donner hardiment dans la baie, et mouiller à bout de bord. La force du vent et le peu de voiles qu'on est obligé de porter, feront assez dériver pour conduire en bon

mouillage;

mouillage; cet endroit est exactement à moitié chemin, entre la pointe aux Pendus et l'île Robin; le fond y est net et de sable, à bonne distance de la côte, c'est-à-dire, à peu près à 6 encablures par 22 ou 23 brasses. La tenue y est assez bonne, et l'on y a près d'une lieue de chasse. On peut de cet endroit gagner le mouillage de la baie, dans bien moins de temps que de l'île Robin, circonstance qui n'est pas d'un petit avantage; car on voit bien souvent des vaisseaux détenus 15 jours et plus à l'île Robin, appareiller tous les matins, avec une petite brise du NO, et forcés d'y retourner, par le vent de SE, qui les surprend en chemin.

Lorsqu'on territ sur la côte d'Afrique, avec une fort brise de l'O, il est important d'entrer tout de suite au Cap; de peur d'être pris dans la nuit de vent de SE; et de manquer ainsi la relâche. Dans ce cas, il faut entrer de nuit; pour cet effet, il faut prendre connoissance, s'il est possible, de la pointe aux Pendus, et la relever avant la nuit. On peut ensuite hardiment laisser courir pour la doubler à $\frac{1}{4}$ de lieue dans le N, en sondant avec soin dès qu'on verra la terre au S; cette pointe est basse, et pendant la nuit, on ne peut pas toujours juger à la vue, quand elle est doublée; mais avec les marques suivantes, un vaisseau connoîtra toujours sa position; dès qu'on sera par son travers, le pic de la montagne du Diable se détachera de la montagne de la Table, et l'on sera par 20 brasses, fond de roches; on ne tardera pas à diminuer d'eau, et l'on arrivera bientôt par 10, 8 et 7 brasses, fond de sable; c'est la sonde de la baie. Le fond s'entretient de roches, tant que l'on est au N de la pointe. Dès que l'on verra la tête du Lion se détacher de la Table, la pointe sera doublée, et l'on pourra gouverner au S, pour gagner le mouillage. Aussitôt que l'on aura dépassé la lat. de la pointe, le fond deviendra de sable. Ces marques sont visibles, quelque noire que puisse être la nuit.

Une autre routine des Hollandais leur prescrit de ne jamais sortir par la pointe aux Pendus; les autres navigateurs les imitent, et il est d'usage de sortir par l'île Robin. Cette manœuvre n'a point d'inconvéniens pour les vaisseaux qui vont dans le N; mais ceux qui veulent doubler le Cap, allongent leur trajet de deux ou trois jours, et s'exposent à perdre beaucoup plus de temps, par l'effet des vents de SE. Il seroit, en effet, imprudent de sortir par la pointe aux Pendus, quand la brise n'est pas bien déterminée; mais lorsqu'elle souffle bien en plein dans toute la baie, sans intervalle, on peut hardiment passer au S de la Baleine, sans craindre l'accalmie de la Table. Dans cette manœuvre, on serrera le vent aussitôt que le Lion restera au S; on n'a d'ailleurs rien à craindre de la Baleine; il y a passage entr'elle et l'île Robin, et mouillage tout autour par 20 brasses; elle brise pour peu qu'il vente; en conséquence on ne peut pas la rencontrer inopinément. Pour la position, *voyez* Cap de Bonne-Espérance, n°. 5. La pointe aux Pendus est à peu près 3′ plus au N, et sensiblement sous le même méridien.

1 * PENE (cap de), sur la côte du S de Terre-Neuve, à peu près à l'O du cap de Raze. C'est le cap de Pène qui sépare la baie de Ste.-Marie de la baie des Trépassés, par 46°-38′ N, et par 55°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, etc.*

2 PENE ou Pesar, pointe du NO de Sardaigne. *Voy.* Asinara.

PENGHLAS (pointe). C'est une marque pour parer la pointe de l'O du banc Sambuh, entre Aberdovy et Barmouth. Cette pointe est basse, verte et au S de la baie Barmouth. Il faut la tenir en dedans d'une haute montagne, sur laquelle on apperçoit une pointe très-remarquable.

PENGUIN-HINGAN. Pointe au N du château Aberistwith. *V.* Ginvatin.

PENHA. C'est un pic remarquable sur la côte d'Afrique, entre le cap Bójador et la baie Garnet.

* PENICHE, placé sur la côte du Portugal, en dedans des Bourlingues, sur le cap Carboeiro; les anciennes cartes donnent le nom de Peniche au cap lui-même; mais la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine rectifie cette erreur. Peniche est le nom de la ville, Carboeiro celui du cap. La ville est par 39°-24′ N, et 11°-35′ à l'O de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.* Le cap est sous la même latitude, et 2′ plus O en y enprenant l'îlot.

* PENISCOLA, ville espagnole de la province de Valence, sur la côte de la Méditerranée, 5 lieues au NE du cap Oropezo, par 40°-22′-40″ N, et par 1°-50′-45″ à l'O de Paris (*Bureau des longitudes*). Ce mouillage est dangereux de vent de dehors; aussi n'y mouille-t-on jamais sans porter deux ancres au large.

PENKEMAS. Pointe du SO de l'entrée de la rivière Tivy. *Voyez* Cardigan.

PENKILAND (pointe). C'est une marque pour parer la pointe de l'O du banc Sarn-Brig. *Voyez* Barnsay (île).

PENLÉE, pointe à la partie du SO de la baie de Plymouth, 4 lieues dans le N ¼ NE du fanal d'Eddystone; c'est cette pointe qui termine au S la baie Causond. *Voyez ce mot.* On prend souvent la pointe Penlée pour celle de *Ram-Head*, ou Tête du Bélier. *Voyez* Ram-Head. On la reconnoît à une petite tour située sur une éminence, il y a quelques roches au large, mais à peu de distance, elle est très-distincte de celle de Ram-Head, qui lui reste à O 5° S, à peu près ¼ lieue. Il ne faut pas l'approcher jusqu'à ce qu'on relève l'église de Maker au N.

* PENMARK, pointe sur la côte du S de Bretagne, au SE de la baie d'Hodierne, et à peu près à l'O des îles Glenan. Au large de cette pointe, il y a des roches que l'on nomme Etocs du Penmark. Comme ces rochers ne mettent pas à plus d'une lieue en mer, ils ne sont pas extrêmement dangereux, quoiqu'il soit d'usage de terrir sur cette pointe quand on veut aller à l'Orient; mais il suffit de se tenir à une lieue et demie au large pour n'avoir rien à en craindre. L'écueil le plus dangereux de ce passage, est la Jument. *Voy. ce mot.* La pointe de Penmark est par 47°-48′ N, et 6°-47′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, rédigée sur les triangles de France.* La basse Bourbiec, la plus au S dans les Etocs, est par 47°-46′-30″ N; pour n'avoir rien à craindre quand on vient terrir sur Penmarch, on peut s'entretenir par 47°-43′ ou 44′, même par 40′ N, on sera sûr de ne pouvoir on manquer la vue, et de passer au large de tous les dangers qui environnent cette pointe. Écoutons le *Petit Flambeau de la mer.*

« Depuis Hodierne jusqu'aux » Etocs, la côte court au SE, pre-

» nant un peu du S et faisant une » grande anse. C'est tout haute » terre, jusqu'auprès des Etocs : la » terre est alors toute basse, on y » voit une ville et plusieurs églises. » A ½ de lieue dans le SSO de » de cette ville, il y a un grand » nombre de rochers dessus et des- » sous l'eau. A terre de ces ro- » chers, il y a quelques passages » pour des barques de cabotage ; » mais ils sont fort difficiles et ils » ne sont connus que des gens du » lieu. Tout le long de la côte, de- » puis les Etocs, jusqu'à la rivière » de Pont-l'Abbé, la côte est pleine » de bancs et de rochers qui mettent » plus d'un quart de lieue au » large ».

Il y a déjà quelque temps que les vaisseaux de l'Orient ont perdu l'habitude de terrir sur Penmark ; ils aiment mieux venir prendre connoissance de Grois.

PENN, port de la Delawarre, Amérique du Nord. On y reçoit les vaisseaux étrangers, excepté ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance et de l'Inde.

PENNARMOUTH, dans le havre de Milford. *Voyez* Nargle.

PENNINIS. C'est la pointe la plus S de Sainte-Marie des Sorlingues ; il ne faut pas l'approcher plus près que 3 brasses. La balle de Laine (*Woolpack*) en est à un peu plus d'un demi-mille dans le NO, et la batture espagnole à peu près à la même distance dans l'O ¼ SO.

PENNY (île), dont la pointe de l'E reste à OSO 2°-30′ O 7 milles du pavillon blanc placé sur la pointe du NO de l'écueil Seaskar.

* PENOBSCOT ou Benobscot, se nomme aussi Pentagouet. C'est une grande baie dans laquelle se jette la rivière de Pentagouet, sur la côte du NE d'Amérique, droit à l'O du cap Sainte-Marie de la Nouvelle Ecosse. Cette baie est remplie d'une multitude d'îles : on y entre le cap au NNO, entre l'île Fox et l'île Haute. La ville de Pentagouet est tout auprès de celle de Saint-Sauveur ; ces deux places sont séparées par la rivière Casteene, 2 lieues ½ à l'E de l'embouchure de la rivière de Pentagouet. Lat. de la ville, 44°-22′ N, long. 70°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

*PENON DE VELEZ, port sur la côte de Barbarie. L'îlot est par 35°-11′-45″ N, et 6°-33′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PENRIDWY, pointe sur la côte de l'O de la baie de Traëthmawe, au NE de l'île Bardsey.

PENRYN, en dedans du port de Falmouth, du côté de l'O, par 50°-10′ N, et par 7°-19′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

PENS, rochers, deux groupes d'îles à la baie de Hudson, au NO du cap Henriette-Marie. On les nomme Pens de l'Est et Pens de l'Ouest. Le groupe de l'O est au large de la crique Howard, et au SE du cap Tatuam. Ce cap fait l'entrée de l'E de la rivière des Hayes.

* PENSACOLA, ville, rivière, et baie dans la partie du N du golfe du Mexique, tout auprès de la baie de la Mobile, dans la Floride de l'O. *Voy.* la Mobile. *Voy.* aussi Pensacola, à l'*Appendix*. Nous espérons obtenir sur cette place des renseignemens plus certains que ceux que nous avons en ce moment.

PENSANCE ou Penzance, haut-fond de la baie Mount, en Cornwall. C'est un bon port derrière une petite chaussée ; il ne peut recevoir que de petits vaisseaux : on y assèche au bas de l'eau. Lat. 50°-5′ N, long. 8°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées sont de 5 heures.

1 PENTECOTE, ruisseau sur la côte du S de Saint-Christophe, aux Antilles.

2 * PENTECOTE, île dans l'Archipel de Taïti, mer du Sud, par 19°-26′ S, et par 140°-13′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* PENTELERIE, île de la Méditerranée, entre la Sicile et la côte d'Afrique, 15 lieues ½ à l'E ¼ SE corrigé du cap Bon. Cette île gît à peu près E et O, la partie de l'E inclinant un peu vers le S. Sa longueur est de 4 lieues, et sa largeur 1 lieue ½. La pointe du NO est par 36°-34′ N, et par 9°-54′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* A 4 lieues dans le NE ¼ E de la pointe du NE de Pentelerie, il y a un haut-fond de pierres, par 37° lat. N, et par 10°-7′ à l'E de Paris. *Même carte.* Ce danger est isolé, et fort à craindre.

PENTIRE, pointe près de l'entrée du havre de Padstow. *Voyez ce mot.*

PENTLAND, détroit qui sépare la pointe de Caith-Ness des Orcades ; ce détroit a 4 lieues de large. La marée y court avec une telle violence, qu'il n'y a point de vaisseau capable de la refouler, quelque fort que puisse être le vent.

PENTLAND-SKERRIES, à la pointe du N d'Ecosse, par 58°-40′ N, et 5°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* On y a bâti deux phares en 1794 ; on y allume des lampes à reverbères. Les marées y sont de 11 heures. Le phare du N est plus élevé que celui du S ; leur distance est d'onze toises ; ils gissent SSO 3° O, et NNE 3° E du compas. L'aiguille y varie d'à peu près deux pointes NO. Ces feux étant dans une position extrêmement importante pour la navigation, nous croyons devoir donner les relèvemens les plus essentiels des environs.

De la tour la plus élevée, c'est-à-dire de celle du N, on relève la petite Skerries au S ¼ SO 5° O à mille ¼ ; l'extrémité du haut-fond de cette même petite Skerries, au SE ¼ lieue ; la longueur de la petite Skerries, en y renfermant le haut-fond, est d'à peu près ½ lieue ; la pointe Dungsby reste à OSO 4 lieues ½ ; la pointe Noss au SO ¼ O 14 milles ; la pointe du N de l'île Stroms, une des Orcades, au NO ¼ O 6 milles ¼ ; et la pointe du SO de la roche Locher, au N ¼ NO 3 milles ½ ; l'île de Copenshu reste au NE ¼ E 3° E 17 milles. Tous ces relèvemens sont du compas.

* PENTRES (pointe de), dans le fond de la baie de Douarnenez, presqu'au pied de la montagne de Menchon. Cette pointe divise en deux un grand enfoncement renfermé entre la pointe de Pembelec et celle de Talagrip. Il y a 5 brasses d'eau au large de la pointe Pentres ; le fond paroît net, mais ce mouillage est sans abri, et la baie, en général, n'est pas fréquentée.

* PENUIS, et quelquefois Penvis, pointe sur la côte du S de la Bretagne, à l'O de l'embouchure de la Vilaine, dans le Morbihan. C'est une petite pointe que l'on aperçoit entre la terre de Ruis à l'O et l'entrée d'une petite rivière à l'E ; mais cette petite rivière n'est pas encore la Vilaine, et il ne faut pas s'y méprendre, car alors on prendroit la pointe Penets pour celle de Penuis, erreur qui deviendroit bien fatale, puisque la pointe de Penuis sert de marque pour passer entre les Cardinaux et le Four. *V.* Fous, n°. 1.

PENVENKELS, port en dedans de l'île Bardsey, à la pointe du SO de la baie Trachmawr.

PENY (pointe de), sur la côte de Coromandel, au N de Gangapatnam. La côte n'est pas saine en cet endroit. *Voy.* GANGAPATNAM. Il faut se tenir au large par 15 brasses.

* PEPCHIDIACHICH, pointe sur la côte de la Nouvelle Écosse, golfe de Saint-Laurent, au S de la grande baie des Chaleurs, dans les environs de l'île et de la baie de Caraquet. *Voyez* CARAQUET.

PEPUS ou PEYPUS, lac en Livonie. Il communique au golfe de Finlande par une petite rivière.

PEPYS, îles. Ce sont les îles Malouines. *Voyez* MALOUINES.

* PERA (Pulo), petite île à l'entrée du NO du détroit de Malac, par 5°-51′ N, et 96°-27′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Écoutons cet Auteur: « De » Pulo Ronde à Pulo Pera, on » compte 68 lieues à l'E 5° S; » cette dernière n'est qu'un gros » rocher aride situé au SSO 15 à » 16 lieues de Pulo Bouton, et » éloigné de 25 lieues de la côte » de Malaye. Quand on vient de l'O » pour entrer au détroit, on prend » connoissance de Pulo Ronde, si- » tué au NO de Sumatra. *Voy.* » Acnaw. De la vue de cette île, » soit qu'on en passe au S ou au » N, on fera route pour recon- » noître Pulo Pera. Si l'on vouloit » aller à la rade de Queda, il fau- » droit laisser Pulo Pera 5 à 6 lieues » au S, et faire route à l'E, pour » prendre connoissance de Pulo » Lada ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 * PERCÉE (pointe de la). C'est une pointe située sur la côte de Normandie, dans la Manche, dans l'O de l'ouverture de l'embouchure de la Seine, 13 lieues ½ à l'O ¼ SO 3° O du cap de la Hève. Il y a, au large de cette pointe, tout auprès de terre, une roche nommée roche Gontier; mais ce danger, ainsi que tous ceux de la côte, depuis la pointe de la Percée jusqu'à la rivière de Touques, sont si près de terre, qu'on n'a rien à en craindre, pour peu qu'on se tienne par 6 brasses.

2 * PERCÉE, île en dedans de la petite île Bonaventure, à la pointe du S de l'entrée de la baie des Morues, et tout auprès, dans le NNE du cap de Désespoir, qui fait la pointe du NE de la baie des Chaleurs, sur la côte du Canada, golfe de Saint-Laurent. La terre dont elle est voisine est plate, et se nomme la Table de Roland.

3 PERCÉE (Pierre), sur la côte du Perou, les Espagnols la nomment Orodada-Pena; c'est une marque pour entrer dans le port de Callao, il faut se tenir un peu au vent de l'île de Callao; on donne ensuite dans le canal de Bouqueron, entre l'île et la pointe de Callao, et on laisse courir dedans jusqu'à ce que la partie de l'île, en terre de Morro-Solar soit cachée par la Roche-Percée; on a placé des croix sur ces deux pointes. Quand on les tient, l'une par l'autre, on peut courir sans danger. Ce canal gît au NO, et la Pierre-Percée doit toujours se tenir droit derrière. Il y a une grosse roche que l'on apperçoit entre deux grandes îles. Quand on la cache par la partie du S de la plus grande île, alors on est à coup sûr paré de tout.

4 PERCÉE (Roche), à l'entrée de la rivière de Loire. *V.* ce mot.

PERCH, rocher dans le port de Baltimore. *Voy.* ce mot.

* PERCIBAL, cap aux îles Malouines, par 51°-47′ S, et par 63°-32′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PERCY, sur la côte du NO de l'Amérique, à ONO du cap Northumberland, qui fait la pointe du SO de l'île Gravina.

* PERDRIX, île aux Perdrix de d'Entrecasteaux, petite île du détroit d'Entrecasteaux sur la terre de Van-Diemen, par 43°-23′ S, et par 145° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

PERDUE (île), sur la côte de la Guyane, à une lieue et demie dans l'E de l'île Bout, au N de Cayenne, l'île Perdue n'est plus qu'un rocher; on assure que c'étoit autrefois une île dont partie a fait naufrage. On la nomme indifféremment Île-Perdue, ou Enfant-Perdu.

1 PERE (Croix du), caye sur la côte de l'île du Cube. *Voy.* l'art. CROIX à *l'Appendix.*

2 PERE (île du), sur la côte de Norvège, elle se nomme Farder dans la langue du pays. *Voyez* FARDER.

3 PERE, île à peu de distance de Cayenne, à 2 lieues dans l'O ¼ NO de la Mere et des Filles. Les Connétables, autres îlots, en sont pareillement peu éloignés. Pour la position, *voyez* CAYENNE.

* PEREGRINO, île vue par Quiros en 1606. Cette île est inconnue aujourd'hui, il est à croire qu'elle porte un autre nom. Celui de Peregrino ne se trouve que dans le Journal de Quiros; on la suppose dans le NE d'Otaïti, et qu'elle fait partie des îles de la Société.

PERES (Constantin), île sur la côte du Chili, c'est sur elle qu'est bâti le fort Mansera. Derrière cette île, il y a un passage par lequel les bateaux peuvent entrer à Baldivia. *Voy.* ce mot, mais sur-tout l'article CORRAL.

PERGA, ville et port très-commode sur la côte d'Albanie, la ville est bâtie sur un rocher, situé vis-à-vis la pointe du SE de l'île de Corfou; par conséquent un peu au S de Butrinto. *Voy.* ce mot pour la position.

PERGUICO, port. C'est un mouillage sur la côte du S de l'île St.-Nicolas, une des îles du cap Vert. *Voyez* NICOLAS. *V.* aussi VERT, cap.

PERICA, ce sont des îles situées dans la baie de Panama.

* PÉRIL (Porto), place sur la côte de Caramanie, entre Porto-Cavalère et Selefy, 5 lieues au NO ¼ O de l'île Provençale, au N de la partie de l'E de l'île de Chypre.

* PERIM, île qui forme le détroit de Babelmandel, on la nomme aussi Mehun. Consultez avec attention l'art. BABELMANDEL, nous y avons dit tout ce qu'on pouvoit dire de l'île Périm.

PERLES (îles aux), dans la baie de Panama. *Voy.* PAUL (St.), n°. 11.

PERNAU ou PARNOUT, ville et port dans le golfe de Livonie, sur la rivière Pela. *Voyez* ce mot.

* PERNICIEUSE, île de la mer du Sud, elle fait partie de l'Archipel Dangereux, c'est probablement la même que l'île Pallisser; il seroit même possible que l'île Pallisser et l'île Carlshoff fissent partie des îles Pernicieuses. Nous observerons ici qu'à l'article Carlshoff nous avons suivi le texte anglais; nous renvoyons à l'article CARLSHOFF à l'*Appendix.* Les îles Pernicieuses sont par 15°-30′ S, et par 148°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de*

l'an 6. *Voy.* Parisséa, n°. 2, *voy.* aussi Cuiens à l'*Appendix*, et Chiens, n°. 2.

PÉROUSE (le), pointe dans l'O du cap Banks, qui fait l'entrée du NE de la baie Botanique, sur la côte de l'E de la Nouvelle-Hollande. *Voy.* Botanique, n°. 2; il y a une petite île, tout à terre, auprès de cette pointe; les noms de Banks, Solander et la Pérouse, que l'on retrouve à la baie Botanique, rappellent aux navigateurs, à l'autre bout du globe, des souvenirs chers aux sciences et à la marine.

* PEROUSE (détroit de la). C'est un détroit qui sépare l'île de Jesso de celle de Seghalien, sur la côte de la Tartarie Chinoise. Après avoir reconnu toute la manche de la Tartarie, M. de la Pérouse, voulant se rendre au Kamtschatka, passa par ce détroit, auquel il donna son nom. Ce détroit est au S du cap Crillon (*voyez ce mot*), et au N du pic de Langle, que l'on apperçoit sur l'île de Jesso. Le nom de ce détroit rappelle à la marine le souvenir d'un brave officier, qu'elle a perdu bien malheureusement, et dont elle étoit en droit d'attendre les plus grands services.

* PERPETUA, cap sur une partie très-saine de la côte du NO de l'Amérique. Vancouver y a passé du 26 au 28 avril 1792; il n'y place pas un rocher. Ce cap est à peu près à moitié chemin entre le cap Grégori et le cap Foulweather, ou cap Mauvais Temps. *Voy.* Mauvais Temps. Ces deux positions sont déterminées par le Bureau des longitudes. En conséquence, celle du cap Perpetua doit être à peu près exacte. Vancouver le place par 44°-12′ N, et 125°-50′ à l'E de Greenwich, c'est-à-dire 126°-16′ à l'O de Paris.

* PERPIGNAN, ville française du Roussillon, sur la côte de la Méditerranée; par 42°-41′-59″ N, et par 0°-33′-35″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * PERROQUETS (île des). C'est une petite île au milieu de l'Archipel des Bissagos, à l'entrée de la grande rivière sur la côte d'Afrique. Cette île n'est point sur le passage des vaisseaux; elle est entre l'île Caregue au N, et celle du Bacacha au S. *Voy.* grande Rivière, n°. 12; nous y avons indiqué le canal à suivre. *Voy.* aussi Bissagos, Baluma, et Aracaste. Tous ces articles renferment les instructions nécessaires pour entrer dans la rivière.

2 * PERROQUETS (île des), petite île dans la baie Obscure, située un peu à l'O de l'île des Pigeons, à l'entrée du havre Facile. On en passe au N par 30 et 35 brasses, et on hante de préférence la côte de l'île de la Résolution. *Voyez* baie Obscure, et havre Facile.

3 PERROQUETS (îles aux), dans la rivière de Gabon. *Voy. ce mot.*

* PERSIQUE, golfe dans lequel se jette l'Euphrate. *Voy.* les art. Ormus, Moçandon, Bassora, et Jask, cap. L'intérieur de ce golfe est mal connu: nous n'avons d'autorité sur son compte que le *Neptune oriental*, où l'on trouve un plan dressé par Floch de la Carrière, sur lequel les latitudes seulement sont exprimées.

PERTETE, baie sur la côte de Terre-Ferme, à l'O de la baie de Honda. Il n'y a pas d'eau pour de grands vaisseaux.

1 PERTH-AMBOY. *V.* Amboy.

2 PERTH-AMBOY, baie, Amérique du Nord-Est, sur le bord de l'O de la rivière New-York, en dedans de l'île Staten, à l'embouchure de la rivière Raritan, 8 ou 9 lieues au SO de la ville de New-York, sur la côte de l'E de la Nouvelle Jersey. C'est un bon port capable de contenir cinq cents vaisseaux. Il est avantageusement situé pour le commerce; cependant il languit. Il y a une ville sur la côte de cette baie, par 40°-35′ N, et par 77°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* PERTUIS-BRETON. *Voy.* Bretos, n°. 5; *voy.* aussi Antioche. Ce sont deux passages pour entrer en dedans de l'île d'Aix et de l'île d'Oleron. Ils sont tous les deux fréquentés par les vaisseaux qui vont à Rochefort ou à la Rochelle. Nous sommes entrés dans quelques détails sur ce qui les concerne, à leur article; mais comme on ne peut trop multiplier les instructions sur les passages dangereux, nous allons copier ici ce que dit le *Petit Flambeau de la Mer.*

« D'Olonne au Pertuis-Breton, » la côte court à l'ESE environ 6 » lieues; c'est toute terre basse, » tant du côté du Poitou, que de » l'île de Rhé. On peut suivre le » milieu du canal entre les deux » terres, ou approcher la terre » ferme de plus près, à cause du » banc de Saint-Martin qui s'avance » presqu'au milieu du canal, droit » au NE. Quand on tient l'église » de Saint-Martin au SSO, on peut » approcher de l'île de Rhé, et » mouiller devant Saint-Martin, » depuis 3 jusqu'à 6 brasses, fond » de vase et de sable.

» Du côté de la terre ferme, » droit à la pointe de la Tranche » qui fait l'entrée de la baie de » Marans, il y a des bancs qui » s'avancent à 1 grand quart de » lieue au large, il faut s'en donner » de garde. Quand on a passé la rade » de St.-Martin, et qu'on veut » aller à la Pallisse ou à la Rochelle, » avec un grand navire, il faut approcher la terre ferme, et laisser » les deux tiers de l'eau du côté de » l'île de Rhé, à cause d'un banc » de sable et vase, qui est à moitié » canal, sur lequel il y a de mer » basse, 15 à 16 pieds d'eau. Mais » au N d'icelui il y a 5 ou 6 brasses. Ce banc n'est pas fort dangereux à cause qu'il est mou, mais » néanmoins il est bon de n'y pas » toucher. Quand on est passé ce » banc, et qu'on a la pointe du » Plomb, qui est celle de l'extrémité de la baie Marans, du côté » de l'E, au NE, alors on peut » rapprocher la terre de l'île de » Rhé, et mouiller à la rade de » la Pallisse, si on veut, sous le » fort de la Prée, par 6 ou 7 » brasses d'eau, fond de vase; on » bien aller à la rade du Ché-de-» Bois, en suivant toujours le milieu du canal, jusqu'à ce qu'on » ouvre la Rochelle, alors on est » dans la rade où l'on mouille par » 5, 6, 7 ou 8 brasses d'eau, fond » de vase. Quand on part de St.-» Martin, dans un navire tirant » 11 ou 12 pieds d'eau, s'il est » basse mer, on ne fait point de » compte du banc dont nous venons de parler, et par conséquent, on en fait encore moins » de pleine mer, car il y a de l'eau » dessus, pour passer sans aucune » crainte: il y a aussi passage entre » ce banc, et l'île de Rhé, par 4 » brasses d'eau de basse mer; mais » de la pointe de l'île de Rhé, il » s'étend un banc de sable et vase, » bien loin en mer; ce qui fait que » ce passage n'est pas large. Les » grands navires attendent ordinairement la marée pour passer sur » ce banc.

» Quand on louvoie, soit pour » entrer, soit pour sortir du Pertuis Breton, les marque que l'on

» doit observer pour éviter le banc » de St.-Martin, qui est de gros » cailloux, et sur lequel il ne reste » que 5 à 6 pieds d'eau de basse » mer dans l'endroit le plus pro- » fond, sont comme suit.

» Quand on court la bordée sur » l'île de Rhé, et que l'on com- » mence à voir les premières mai- » sons du bourg de l'Oie, par le » clocher d'Ars, alors il faut don- » ner vent devant; car si l'on at- » tendoit que ce clocher restât » par le milieu du bourg, on se- » roit sur le banc de St.-Martin. » Quand on tient la bordée de » terre, on peut laisser courir par » 8 ou 9 brasses; car en dehors » de ce banc, c'est-à-dire, à l'O, » on trouve 12 à 14 brasses, au » milieu du canal. Quand on re- » lève le clocher d'Ars par un » moulin qui est au bout du S de » l'Oie, alors on est en dedans » du banc, et on peut gouverner » sur la rade où l'on mouille, » comme il est dit ci-dessus.

» A la pointe de l'O de l'île de » Rhé, il y a un grand banc de » roches qui ne découvre point, » et qui porte bien ½ de lieue au » large. Ce banc se nomme Ba- » leine d'Ars. *Voy.* Baleine (tour » de la), à l'*Appendix*. Depuis » ce banc, jusqu'à environ moitié » de l'île en allant vers le S, il » y a des rochers qui s'avancent ½ » de lieue au large, et à l'extré- » mité du SO de l'île, il y a un » banc de roches qu'on nomme » champ Charbon, éloigné d'une » ½ lieue de terre. Il y a encore un » banc qui s'avance un grand » quart de lieue en mer, devant » le village de Ste.-Marie, situé » sur la pointe du SE de l'île: » il faut y faire particulièrement » attention quand on passe par le » pertuis d'Antioche.

» Environ à une petite ½ lieue » dans le SE de l'île, il y a un » petit banc sur lequel il ne de- » meure que deux ou trois pieds » d'eau de basse mer, et de grande » mer il assèche. Il est rond, et son » diamètre est d'une portée de » mousquet: on le nomme Lavar- » din. *Voy. ce mot.*

» Quand on entre par le pertuis » Breton, et qu'on veut aller à la » Rochelle, il faut ranger de pré- » férence la terre de Caleu, jus- » qu'à ce qu'on ait caché le pointe » du Plomb, on toute la côte de » la baie de Marans, par la pointe » des Repenties; alors on peut » cingler droit sur la rade de Ché- » de-bois. *Voy. ce mot.* Si l'on entre » par le pertuis d'Antioche, il faut » tenir la tour de la Lanterne en » vue, et ne pas l'amener par le » pointe de Ché-de-bois; car cette » marque mettroit sur le Lavar- » din.

» Du milieu de cet écueil on re- » lève la pointe de Ché-de-bois, par » la pointe de la Lanterne, et la » pointe des Repenties, par celle » du Plomb. Il suffit même de voir » le partie de l'E de la baie de Ma- » rans au large de la pointe des » Repenties. Il y a 5 à 6 brasses » d'eau tout autour du Lavardin.

» Quant au pertuis d'Antioche, » il est large de deux lieues: il est » indiqué par la tour de Chassiron. » *Voyez* Antioche, n°. 1, et » Chassiron. Au bout de la pointe » du N de l'île d'Oléron, il y a » un grand banc de roches qu'on » nomme les Antiochais; ce banc » porte à ½ de lieue dans l'ONO. » En conséquence, il ne faut pas » venir plus au S que la moitié du » Pertuis; on fera même bien de » ranger de préférence l'île de Rhé, » toutefois en prenant garde à la » pointe de Ste.-Marie, dont il est » question un peu plus haut. Quand » on est en dedans de cette pointe » on se sert des marques que nous » venons d'indiquer pour parer le » Lavardin; il n'y a point d'autre » danger pour aller sur la rade de » Ché-de-bois ».

* PESARO, sur la côte du N d'Italie, dans le golfe de Venise, entre Ancône et Rimini, par 43°-55′-1″ N, et 10°-33′-21″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

PESCADE, pointe dans la baie d'Alger, à peu près 4 milles dans le SE du cap Caxim; elle est au N de la ville, et le fond est sale depuis cette pointe jusqu'à l'entrée du môle.

PESCADORES. *Voy.* Pescadores.

* PESCHEUR (grand et petit). Ce sont deux îlots situés à l'entrée de l'O de la baie de Wiborg, dans la province de Carélie, dans l'angle du NE du golfe de Finlande. Le petit Pescheur est le plus à terre; il est à un peu plus de ½ de lieue dans le SSO de la pointe Corsness, qui ferme la baie au SO. Du petit Pescheur au grand, on compte 1 lieue ½ au SO. Les vaisseaux qui veulent entrer dans cette baie doivent ranger ces deux îlots, ainsi que l'île Sommers située à 5 lieues ¼ dans le SO ¼ S corrigé du grand Pescheur. Cette manœuvre a pour but d'éviter un banc considérable de roches, qui s'étend de l'E à l'O, et dont la pointe du NE est à un peu plus de deux lieues dans le SO du grand Pescheur. On n'oubliera pas aussi qu'il faut faire entrer l'heure de la marée dans le calcul de cette route. Les vaisseaux qui veulent passer au N de ce banc, peuvent ranger les roches Mouvaises, situées à peu près à 4 lieues dans l'O ¼ SO du grand Pescheur.

* PETAPILI. Quelques cartes le nomment indifféremment Petipoli ou Potipoli. Nous suivons l'orthographe du *Neptune oriental*. C'est une petite place située sur la côte de Coromandel, dans l'O de Masulipatnam, entre la pointe Sipeler et Médépili, par 15°-54′ N. *D'après de Mannevillette.*

« De Médépili à Petapili, le gis- » sement est ENE 6 lieues ½; à » une lieue à l'Ode la ville, coule » une petite rivière, et vis-à-vis on » voit un bois de palmiers remar- » quable en ce qu'il est plat et uni, » d'où on la nomme Table de Pe- » tapili. La côte en cet endroit » forme un enfoncement, dont les » anciennes cartes et les routiers ne » font point mention. Après avoir » couru à l'ENE, depuis Médé- » pili jusqu'à Petapili; elle s'étend » ensuite à l'ESE 3° ou 4° S, jus- » qu'à la rivière de Sipéler, qui » paroit être la principale embou- » chure du Chricna, et delà à » l'ENE 7 lieues ½ jusqu'à la pointe » de Divi. Environ à moitié che- » min de Petapili à la rivière Sipe- » ler, on voit aussi une des em- » bouchures du Chricna, sur la- » quelle est Nisampatnam: on » trouve peu de profondeur vis-à- » vis de cette rivière, et à son en- » trée, il y a des brisants.

» Les vaisseaux qui vont à Ma- » sulipatnam, doivent faire atten- » tion au différent gissement de » cette côte, lorsqu'ils passent au » N du banc de Médépili, et après » avoir côtoyé de Médépili à Peta- » pili par 9 brasses, il faut ensuite » gouverner au SE et même au SE » ¼ S, s'il en est besoin, pour » doubler la rivière de Sipeler; » devant laquelle on aura 7 brasses » à deux lieues au large.

» Si on vouloit passer au large du » banc de Médépili, il suffiroit de pro- » longer la côte jusqu'à Divelan; et » lorsque le montagne de Ceraro » restera au NO ¼ N, ou gouver-

» nera au NE, ayant soin de son-
» der et d'entretenir au moins 12
» brasses, en rangeant l'acore du-
» dit banc. Quoique le fond soit
» dur, il n'y a point de danger;
» mais si la profondeur augmente
» ensuite, et que le fond devienne
» plus mol, il faudra faire prendre
» du N à la route à proportion, afin
» de se rallier de la côte vers la ri-
» vière de Sipeler; on préviendra
» par là l'effet des courans, qui
» portent au NE, et quelquefois
» plus E, sur-tout quand la mous-
» son de l'O est dans sa force. Sans
» cette précaution, on risqueroit,
» comme je l'ai déjà dit, de tom-
» ber sous le vent de Masulipatan,
» et de le manquer.

» Les deux différentes routes
» qu'on vient de donner peuvent
» se faire l'une ou l'autre, depuis
» le mois de Juin jusqu'en Oc-
» tobre. Je traiterai ci-après de
» celles qui conviennent aux autres
» mois ». *Extrait du Neptune Oriental.*

On fera bien de ne jamais fréquenter tous ces parages, sans être muni de l'excellent ouvrage de M. D'après.

* PÉTERSBOURG, capitale de la Russie, sur la Neva, par 59°-56′-23″ N, et par 27°-59′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Pétersbourg n'est pas un port de mer, il ne peut guères y remonter que des embarcations; son port est à la petite ville de Cronstadt, un peu en dedans de l'embouchure de la Neva; il y en a encore un autre sous le château de Cronslot. *Voyez* CRONSLOT et CRONSTADT.

PETIT BÉ, îlot auprès de St.-Malo. *V.* les articles BÉ et GRAND.

PETIT GOAVE. *V.* GOAVE.

PETIT PORT ou PORTÈTE, sur la côte du Pérou, un peu au N de l'Équateur, 5 lieues au SE du cap Saint-François, entre ce cap et le cap Passado. La pointe du N du cap Saint-François porte aussi le nom de cap Porteto. Il y a mouillage près de terre par 5 brasses; mais il faut naviguer dans cet endroit la sonde à la main, à cause des bancs Portètes. On peut y faire de l'eau. La terre du Petit Port est haute, elle décline en allant vers le S; la brise souffle ordinairement avec force au cap Portète, depuis midi jusqu'au soir; il calme ensuite, sur-tout depuis Mai jusqu'en Décembre.

PETITE BAIE, sur la côte du NE de Saint-Christophe, aux Antilles.

* PETITE INAGUE. *Voyez* INAGUE. La pointe de l'E de cette île est par 21°-29′ N, et par 75°-15′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est entr'elle et la pointe du SO de la Petite Caïque que se trouve le débouquement, nommé le débouquement des Caïques. *Voy.* l'article MOORA, HOOSTRA et CAÏQUES. *Voy.* aussi CAYE, n°. 1er.

PETITE TERRE. C'est une petite île située à la pointe du SE de la Guadeloupe, au S de la Désirade. *Voy.* l'article GUADALOUPE. *Voy.* aussi MARIE-GALANTE.

* PETRA (cap), sur la côte de Natolie. C'est lui qui forme la pointe du N du golfe de Stancho; il est par 37°-1′ N, et par 25°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine. Voy.* tous les articles STANCHO.

* PETRELS (îles des), dans la baie Obscure, à la pointe du SO de la Nouvelle Zélande. Elles sont au N de l'île de l'Ancre, vis-à-vis de l'entrée du havre de l'Ancre, et presque droit à l'E de la pointe des Cinq Doigts. *Voy.* les articles OBSCURE, DUSKI et autres.

PETTEN, sur la côte de Hollande, 3 lieues au N de Castricum; c'est un petit clocher, en terre duquel on en voit deux autres; il est un peu au N de Hondbosch, et 4 lieues dans le S ¼ SO de Huysdown.

PETTENWEEN. C'est un petit port de marée, entre Crail et Ellyness, sur la côte du N du détroit de Forth. Les marées y sont d'une heure et demie.

PETTYCUR, port d'Écosse, à un mille de Kinghorn, sur la côte du N de l'entrée du cul-de-sac de Forth; c'est à cet endroit que débarquent les passagers de Leith.

PEVENSEY (baie, havre et banc), sur la côte de Sussex, au N de la pointe de l'E des Sept Rochers. *Seven Cliffs. Voy.* SEVEN CLIFFS, CLIFF n°. 2, et COOKMORE. La ville est au fond de la baie, dans le SO de Hastings, par 50°-49′-11″ N, et 1°-59′-46″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le banc du même nom est à 4 milles dans le NE 5° E de Beachy-Head, il n'y reste que 8 pieds d'eau. Pour l'éviter, il faut amener l'église de Pevensey au N ¼ NE, et la pointe Beachy au NO, en prenant soin de ne pas approcher au-dessous de 7 ou 8 brasses. Ce danger est au large du Rattan. *V. ce mot.* Il y a plusieurs opinions sur la distance et les relèvemens de cet écueil, nous donnons la préférence à celle que nous venons d'énoncer.

PEVERELL, batture de roches qui se projette au large de la pointe de Peverell, sur la côte de Dorset-Shire; ce danger est presqu'à fleur d'eau, et on peut le voir en passant auprès. On l'évite en donnant un peu de tour à la pointe, et en se tenant par 4 ou 5 brasses à moitié flot; mais il faut bien la connoître pour l'approcher autant. Les bâtimens de côte se tiennent beaucoup plus au large. La pointe de ce nom fait la pointe du S de la baie Swanage, au S du port de Pool, 4 lieues dans l'OSO des Aiguilles, roches situées à la pointe de l'O de l'île de Wight. A l'O de cette pointe, la terre est haute, on la nomme terre de St.-Alban.

PEWET, une des 3 îles au SO de Harwich. Cette île n'est séparée de la terre que par un petit ruisseau, dans lequel le flut se fait sentir.

* PEZEAUX (pointes des), à peu près au S de la pointe de Toulinguet, sur la côte de l'extrémité de l'O de la Bretagne. Les vaisseaux qui passent par Toulinguet en sortant de Brest, laissent à bâbord la pointe et les roches des Pezeaux, et Toulinguet et la roche Pelen à tribord. Les roches nommées les Pezeaux s'étendent dans le SSO de la pointe, elles ne sont point dangereuses, parce qu'on les voit; la plus au S sert de marque pour la Vandrée, la Parquette, et le Menian. Lorsque de l'ONO on relève cette roche par le moulin de Dinan, on est dans les marques de la Parquette. *Voy. ce mot.* Lorsqu'on la relève par les dernières maisons de l'E du village situé au fond de la baie de la Tavelle, on est dans le relèvement du Menian; enfin, quand on relève la seconde roche du S des Pezeaux, par le clocher de Crodon, on est dans les marques de la Vandrée.

PFERDMARKT, banc de sable qui se projette au large de la pointe de l'E du port de Sluys, sur la côte de Flandres; ce banc est très-acore. Il y a une bouée sur sa pointe, et on la voit en gouvernant dans le canal de Weilings, entre le banc intérieur et Cadsant. Il faut laisser

cette bouée à bâbord, et relever le clocher de Saint-Lambert, en dehors des dunes du S de Cadsant, jusqu'à ce qu'on soit le travers de Sluys.

1 PHARE (île du), dans la baie de Boston. *Voy. ce mot.*

2 * PHARE de Messine. Nous en avons rendu compte au mot Messine. Ce Phare, si utile aux navigateurs, est situé sur la pointe du NE de la Sicile. Nous l'avons indiqué sommairement à l'article Fare; nous regrettons de ne pouvoir donner sa position d'une manière authentique; nous sommes forcés de suivre la carte que nous avons sous les yeux. Suivant elle, ce Phare seroit au N de Reggio, par 38°-16′ N, et par 13°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 * PHARE (île du), dans la Méditerranée, en face d'Alexandrie; c'est la fameuse île du Phare dont il est tant question dans les anciens écrivains : on y avoit bâti une tour qui passoit pour une des 7 merveilles du monde. C'est elle qui a donné le nom générique de Phare à tous les feux destinés à guider les vaisseaux sur les côtes. *V.* Alexandrie, n.° 1.

* PHANU, île. *Voy.* Fanoe à l'*Appendix*, *voy.* aussi les articles Manoos et Rupen.

PHILADELPHIE, capitale de la Pensylvanie, côte de l'Amérique du NE, par 39°-56′-55″ N, et par 77°-36′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle est au confluent de la Schuylkill, dans la Delaware. Il y a de l'eau pour les plus gros vaisseaux, et ses chantiers, ses arsenaux, ne laissent rien à désirer pour l'abondance et pour la commodité.

* PHILIOU ou plutôt St.-Filiou, c'est une petite place trois lieues au SSE de Palamo, sur la côte de Catalogne dans la Méditerranée; il y a mouillage dans une petite baie, mais la pointe du N est sale.

1 * PHILIPPE (St.-) de Benguela, colonie Portugaise sur la côte d'Angola. *Voyez* Benguela. Nous y avons donné nos observations; mais nous sommes bien loin de les présenter comme autorité suffisante, et nous ne nous lassons pas de répéter que toute cette côte n'est pas bien connue.

2 * PHILIPPE (St.-) et Saint-Jacques, baie de St.-Philippe et de St.-Jacques, sur l'île de la terre du St.-Esprit, dans l'Océan Pacifique du Sud? *Voy.* Esprit (St.), n°. 1; nous avons déjà dit que les Anglais vouloient donner à cet archipel le nom de Nouvelles-Hébrides, nous en ignorons la raison. Mais il nous semble que celui du St.-Esprit est bien aussi bon; d'ailleurs c'est celui que suivent les cartes du dépôt de la marine. La baie de St.-Philippe et de St.-Jacques est à dix lieues dans le NO ¼ O, 3°-15′ N de la pointe de l'E de l'île, c'est ce qu'on nomme le cap Quiros. La baie est nette par-tout, mais sans fond, si l'on excepte le voisinage de la côte. Cette côte est basse presque par-tout dans l'intérieur. Le port de la Vera-Crux est dans cette baie, qui se termine dans le NO au cap de Cumberland. *Voy.* pour la position de ces deux endroits, l'article Crux, n°. 2. Cet archipel fut découvert par Quiros en 1606. *Voy.* Quiros.

3 PHILIPPE (Iles), ce sont deux îles de l'Océan Pacifique du Nord, vues par le capitaine Hunter en 1791, elles sont à peu près à 5 milles l'une de l'autre; mais cet intervalle est rempli par une langue de sable qui les réunit. Latit. 8°-6′ N, longit. 137°-43′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* * La carte du dépôt de la marine de l'an 6 les place par 137° à l'E de Paris.

4 PHILIPPE (St.-) fort dans l'île de Minorque. *Voy.* ce mot. Il est à bâbord de l'entrée du port Mahon. *Voy.* Mola (cap de la).

5 PHILIPPE (St.-), fort qui commande le passage du N de l'entrée de Maranhan, sur la côte du Brésil. *Voy.* Maranhao.

6 PHILIPPE (St.-), pointe en dedans de Port-Royal, Caroline du Sud, Amérique du Nord. *Voy.* Royal (Port).

1 PHILIPPET, crique de sable à tribord de l'entrée de Mahon, à Minorque, en dedans du cap de la Mola. *Voyez* ces mots.

2 PHILIPPET fort, au-dessous du fort St.-Philippe à Minorque, il y a, entre ce fort et le cap de la Mola, une ouverture qu'on a quelquefois malheureusement prise pour l'entrée de Mahon.

PHILIPPEAU, baie sur la côte du N du golfe S.-Laurent, auprès du détroit de Belle-Ile, par 51°-20′ N, et par 58° à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* * Cette position est absolument fausse, et répond à la partie du N de la baie aux Lièvres; sur la côte de l'E de Terre-Neuve, là lat. de 51°-20′ N, indiquée par l'Auteur, ne rencontre la côte de Labrador que par 60°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.* Cela répond au port de Brest entre la baie des Esquimaux et celle de Shecatica.

1 PHILIPPINE, petite ville de Guatimala, dans la Nouvelle-Espagne, au fond d'une baie, sur la côte de l'Océan Pacifique du Nord, par 12°-50′ N. *L'Auteur anglois.* Cette position répond à 92°-15′ à l'O de Paris. *Sur la carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

2 * PHILIPPINES (îles). C'est un Archipel considérable qui sépare l'Océan Pacifique du Nord de ce qu'on nomme la mer de Chine; elles commencent à la pointe du S de Mindanao, et s'étendent jusqu'au N de Luçon; c'est-à-dire, depuis 5°-44′ N, jusque par 18°-50′ N. Un méridien, tiré par 120° à l'E de Paris, le traverse à peu près par le milieu. Suivant la tradition du pays, leur nombre monte à 1200; mais sur cette quantité, celles de Luçon, de Mindanao, de Paragua, de Samar, Panay, Negros, Mindoro, et quelques autres sont les seules qui méritent l'attention du Géographe. C'est dans l'île de Luçon que se trouve la baie de Manille, principal établissement de la Compagnie espagnole des Philippines; la ville de Manille donne quelquefois son nom à l'île entière, et il n'est pas rare qu'on dise l'île de Manille pour l'île de Luçon; nous nous sommes quelquefois exprimés de cette manière. *Voy.* l'art. Beauvaine. L'intérieur de cet Archipel est mal connu, les marées y sont prodigieusement violentes; les vents y suivent à peu près la marche des moussons, c'est-à-dire, qu'ils règnent de l'O depuis mai jusqu'en septembre, c'est la saison des pluies, sur-tout en juillet et août; depuis octobre jusqu'en avril, les vents soufflent de l'E avec beau temps.

3 PHILIPPINES (Nouvelles), se nomment aussi les îles Pataos; c'est un groupe situé entre les Moluques, les Philippines et les Mariannes; elles sont au nombre de 87, entre la ligne et le tropique du N. * Ces îles Pataos ne seroient-elles point les îles Pelew qui font partie des îles Carolines; c'est exactement la même position, et nous n'en connoissons pas d'autres.

1 * PHIPPS, baie sur la côte de Coehinchine, immédiatement au N de la baie de la Pagode, et au S de la pointe Varelle, par 12°-28′ N. *Dalrymple.* Cet Auteur la nomme baie St.-Philippe. L'île des Pêcheurs est droit à l'entrée.

2 PHIPPS, cap sur la côte du NO de l'Amérique; c'est la pointe du SE de la grande baie de Behring. *Voyez* Behring baie, n°. 2. Le cap Phipps n'est pas net, il faut lui donner du tour.

* PIASTLA. C'est une place sur la côte de l'O du Mexique à l'entrée de la mer Vermeille, immédiatement sous le tropique du cancer, par 109°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

PIAVA, rivière qui se jette dans le golfe de Venise, auprès de Venise.

1 * PIC de Langle. *Voyez* Langle. Il est par 45°-20′ N, et 139°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * PIC de Lamanon. *Voyez* Lamanon. Il est par 47°-45′ N, et 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous pensons qu'il y a erreur d'un degre en latitude, par faute d'impression.

3 * PIC du Receveur. *Voyez* Recaveur. Il est par 49°-33′ N, et 138°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 * PIC de Tarquinio. *Voyez* Tarquinio. Il est par 19°-52′-57″ N, et 79°-7′-57″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * PIC de l'Etoile. *Voyez* Étoile. Il est par 14°-29′ S, et 165°-49′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

6 * PIC de Ténériffe. *Voyez* Ténériffe. Il est par 28°-17′ N, et 19° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 * PIC (île du), aux Açores, entre Fayal, et Tercère, au S de l'île Saint-Georges. Cette île reçoit son nom d'une montagne pointue, dont le pic est par 38°-27′ N, et par 30°-48′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette montagne peut se voir de 24 à 25 lieues, de beau temps.

8 * PIC (canal du). C'est un détroit qui sépare l'île de Jesso-Chicha de l'île des Etats, près de la côte de Tartarie, au NE du Japon. L'entrée de ce détroit, du côté du SE se nomme cap Canal; le canal du Pic a reçu son nom d'une haute montagne en forme de pic, située sur l'île de Jesso. Cette montagne se nomme pic Antoine. Dès qu'on le relèvera à l'O du monde, en venant du S, il faudra ne pas venir davantage à l'O, et ranger de préférence la côte de l'île des Etats. Mais si l'on vient du N, il faudra ranger la côte de l'île des Etats, jusqu'à ce que le pic Antoine reste à l'O ¼ SO. Le milieu de ce Canal est à peu près par 44°-30′ N, et par 144°-50′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

PICA, sur la côte du Péron, mer du Sud, 12 lieues droit au N de la rivière Lora. L'île de Goano est entre deux, et la terre y est haute et escarpée. Il y a plusieurs roches près de terre, mais en général la côte est saine, et l'on peut mouiller vis-à-vis d'une falaise blanche que l'on voit auprès de la grève. Cara-Paca, ou si l'on veut, Cara-Poucha est à 5 lieues dans le N de Pica.

1 PICKERSGILL, crique dans le Port de Noël, côte du S de la terre de Feu, au N du port Clerke. Le canal qui conduit du port Clerke à l'anse de Pickersgill, paroit étroit avec des roches au milieu. Quand on les a passées, il faut les ranger du côté de l'E, pour éviter une île et un banc situés du côté de l'O. Dès qu'on a doublé ces derniers, il faut revenir subitement à l'O, pour entrer dans l'anse de Pickersgill. On y trouve de 12 à 10, et 8 brasses. *Voy.* Noel.

2 PICKERSGILL (île), au large du cap Disapointment, dans la Géorgie du Sud. *V.* Disapointment, n°. 2. C'est une des îles Vertes.

3 * PICKERSGILL, havre dans la baie Dusky, ou baie Obscure. *Voyez* ces mots. Il est situé par 45°-47′-27″ S, et par 165°-58′-9″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Son entrée est en dedans de l'île des Ecrevisses; il y a passage des deux côtés de l'île; mais il faut observer que toute la côte du Sud de l'île des Ecrevisses est sale; la pointe qui lui est opposée est pareillement sale, et pour entrer dans ce havre, sans crainte, il faut ranger à un peu plus de demi-encablure l'îlot que l'on apperçoit au S de l'île des Ecrevisses; on gouverne ensuite sur la pointe des Astronomes, et l'on mouille par-tout où l'on veut. On peut aussi passer à l'O de l'île des Ecrevisses; ce canal n'a pas une demi-encablure de large; on peut y mouiller par 4 brasses ½ ou 5 brasses. Parfaitement à l'abri, et dans la plus belle position pour y faire de l'eau et du bois.

1 PICOS, île dans l'Atlantique du Sud, un peu au N du Tropique; son existence est incertaine, et les Cartes du dépôt de la marine l'annoncent comme telle; on la suppose par 16°-30′ à l'O de Paris. Cette île est à vérifier.

2 PICOS, petite île à peu près à l'E de la pointe du S de l'île Kiu-Siu, au Japon.

PICOSA se nomme aussi Pisana. Ce sont de hautes montagnes, à 7 lieues dans l'intérieur des terres, sur la côte du Péron, entre la rivière Colanche, et l'île Solango, un peu au S de l'Equateur; elles servent à reconnoître la côte, et s'étendent jusqu'à la rivière Colanche.

* PICTOU, petite île située à l'entrée de la baie de Pictou, au large du cap Porc-Epic, entre ce cap et celui de l'Ours, qui fait la pointe du SE de l'île Saint-Jean, au golfe Saint-Laurent. Cette île est à moitié canal dans l'OSO du cap Saint-Louis.

* PIELWORM, petite île auprès de celle de Nuhol, à l'entrée de la Hever, à peu près dans le NE de Heligland. *Voy.* Heven.

* PIER (pointe). C'est la pointe de l'O du canal de la Soif, dans le baie des Golfes, en dedans des îles Northumberland, entre le cap Townsend, et le cap Palmerston, sur la côte de l'E de la Nouvelle-Hollande. *Voyez* Canal de la Soif.

1 * PIERRE (Saint-), banc au S de Terre Neuve. C'est sur ce banc que s'élèvent les îles Saint-Pierre et Miquelon, à l'entrée de la baie de Fortune. *Voy.* Miquelon.

2 * PIERRE (Saint-), île tout auprès la petite Miquelon. *Voyez* ce mot, c'est-à-dire l'île Miquelon du S. L'île Saint-Pierre en est dans le SE. Elle est par 46°-46′-30″ N, et 58°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les Français sont établis sur cette île pour la pêche de la morue.

3 * PIERRE (Saint-), baie sur la côte du S de l'île du cap Breton. La ville de Saint-Pierre est bâtie sur le petit isthme qui sépare la

mer,

mer, du lac Labrador; la baie proprement dite, se nomme port Toulouse. *Voy.* ce mot. Cette position est par 45°-36′-45″ N, et 63°-10′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de* 1780.

4 * PIERRE (Saint-), baie et village sur la côte du N de l'île Saint-Jean, dans le golfe de Saint-Laurent. Cette baie est ouverte à l'O, mais l'entrée en est extrêmement difficile, à cause des bancs de sable qui la remplissent. Un peu en dehors de la baie, on en trouve une autre, qu'on nomme baie Sauvage, mais qui ne mérite aucune attention de la part des navigateurs. Le milieu de l'entrée de la baie Saint-Pierre est par 46°-28′ N, et par 64°-54′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

5 * PIERRE (Saint-), très-petite île, au S du fort Hamerst. *Voy.* Saint-Jean, n°. 3, à l'entrée de la baie Hillsboroug, qui fait l'entrée de Charlotte-Town, et du port de la Joie. *Voy.* Hillsboroug, Port la Joie, et Hamerst. L'entrée de la baie est entre l'île Saint-Pierre et la pointe de Prim. Cette petite île est par 46°-6′ N, et 65°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

6 PIERRE (havre de Saint-), sur la côte du N de Labrador, par 56°-30′ N, et 63° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous regardons cette position comme douteuse, car sur la Carte de Verdun, Borda, Pingré, cette longitude, placée sous le parallèle indiqué, tombe en dedans des terres. Notre doute, au surplus, ne porte que sur la longitude.

7 * PIERRE (île de). C'est une des îles Vierges, entre le Colfre à Mort, et l'île du Normand, au S de Tortole; le milieu de l'île de Pierre est par 18°-11′-20″ N, et par 66°-48′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda*, et *Pingré.*

8 PIERRE (port de Saint-), sur la côte de l'E de Guernesey, abrité et défendu par le château Cornet.

9 * PIERRE (port de Saint-), au Paraguay. *Voy.* Péuas-Punta.

10 * PIERRE (Saint-), baies et îles sur la côte de Labrador, au NO de Belle-Île, entre le cap Charles, et la baie des Châteaux. La plus N de ces îles est par 52°-8′ N, et par 57°-55′ à l'O de Paris. L'entrée de la baie est dans l'OSO de cette île; par 52°-5′ N, et par 58°-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

11 * PIERRE (St.-) et St.-Paul. C'est l'Établissement des Russes, dans la grande baie d'Awatska, au Kamtschatka. *Voy.* Awatska. Cet établissement se nomme aussi Petro-Paulowski, il est par 53°-1′-20″ N, et par 156°-28′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Au large de ce port, il y a un écueil qui se prolonge dans le SO de la pointe de la ville; on l'évite en rangeant de près la côte de l'Est. Ce port est petit, mais commode, propre au carenage; il peut contenir une demi-douzaine de vaisseaux amarrés à 4 amarres.

12 PIERRE (St.-) et St.-Paul, rivière au fond du golfe de Campêche. *Voy.* Tabasco.

13 * PIERRE (île et fort St.-), au S de Cadix, sur la côte d'Andalousie. Elle est à l'entrée du S du canal qui sépare l'île de Léon de la côte d'Espagne. La petite île de Saint-Pierre pousse une batture dans le SE, et en outre, il y a une roche au large dans l'O, qui ne permet pas d'en approcher; il faut donc toujours la ranger par le N. Il y a en outre plusieurs autres dangers qui s'étendent depuis la SSE de cette île jusqu'à l'O ¼ SO, à une distance de plus d'une lieue. Lat. N 36°-21′-20″. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. *V.* Cadix.

14 * PIERRE (Blanche). Écueil situé au N de l'île de Bintam, à l'entrée du détroit de Sincapour, du côté de l'E. « C'est un gros rocher escarpé couvert de fiente d'oiseaux, qui le fait paroître » blanc; et que l'on peut ranger » sans courir aucun risque, du côté » du N, à ½ de lieue, ou à ¾ » lieue de distance. La profondeur » augmente dans ce canal depuis 28 » et 30 jusqu'à 35 brasses. Le passage qu'on trouve au S, entre la » Pierre-Blanche et l'île Bintam, » est rempli d'écueils; il faut prendre celui du N qui n'en renferme » aucun. La Pierre Blanche est à » 3 lieues dans le SSE de la pointe » Romanie, qui termine dans le SE » la presqu'île de Malaye.

» En venant de l'île St.-Jean » à la Pierre Blanche, on évitera » aussi de fréquenter le côté du S, » dont le fond est également dangereux, après avoir doublé la » Pierre Blanche, si elle reste au » SO. On peut gouverner au NNE, » pour arrondir et passer à une » distance convenable du banc de » la pointe Romanie, en prenant » soin d'entretenir 16 à 17 brasses » par son travers. Il n'y a rien à » craindre ni de nuit, ni de jour.

» Lorsqu'on vient de l'E pour » entrer dans le détroit de Malac, » et que l'on approche le banc de » la pointe Romanie, au moment » où l'on se trouve par 7 brasses de » profondeur, à la vue de cette » pointe, on découvre les îlots qui » en sont voisins. Il faut prendre » garde de ne point ranger le banc » au dessous de 15 brasses; mais » quand le mont Barbasset restera » à l'O et O ¼ NO, la montagne » située sur l'île Bintam, au S ¼ SO » 2° ou 3° O, et la Pierre Blanche au SO ¼ S, 2 ou 3 lieues; » on pourra alors arrondir en gouvernant au SSO, puis, au SO ¼ S, » et au SO jusqu'à l'O, on laissera » la Pierre Blanche à bâbord. Le » fond augmente par son travers » depuis 20 jusqu'à 30 brasses.

» De la Pierre Blanche ou de » son travers, on doit gouverner, » pour entrer au détroit, à l'O jusque devant la rivière de Joor; » puis à l'O ¼ SO, pour ranger la » pointe du S de l'île de St.-Jean, » sur laquelle s'apperçoivent quantité d'arbres de haute futaie, et » un îlot du côté du S, il faut s'entenir par 20 à 18 brasses, et dans » re trajet ne pas se répandre vers » le S. *Extrait du Neptune Oriental* ».

15 * PIERRE (à fusil), île près de la côte de l'E de l'île du cap Breton, au large du cap Percé, et presqu'à l'entrée de la baie Morienne, *Voy. ce mot.* La Pierre à Fusil est à peu près à ¼ lieue de terre par 46°-10′ N, et par 61°-59′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

16 * PIERRE (percée). *Voy.* Toulingnet à l'entrée de Brest.

17 * PIERRE (St-), fort à la Martinique. Ce petit fort a donné son nom à une ville très-considérable, que le commerce a beaucoup agrandie et enrichie. Elle est au N de la baie du Fort Royal, qu'on nomme aujourd'hui Fort Français. Le mouillage de cette rade est fort peu étendu, car le fond est prodigieusement acore. Il est d'usage de jeter l'ancre depuis le milieu de la ville jusque vers la partie du S, à une encablure de terre. Le cable de cette ancre se prend en croupière, et c'est sur elle que l'on appareille en partant; on envoie ensuite une amarre debout à terre,

et on reste amarré de cette manière, sans jamais éviter. La rade du fort St.-Pierre a l'inconvénient de n'offrir aucun abri dans les ouragans; aussi n'y voit-on pas un vaisseau dans l'hivernage.

18 * PIERRE (St.-) île. Elle est située au large de la pointe du SO de la Sardaigne dans la méditerranée, à peu près au SSO du port Obscur, et au NO tout auprès de l'île Saint-Antiogo. La pointe du SO de l'île Saint-Pierre est par 39°-1′ N, et par 6°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

19 * PIERRE LAYE et PIERRE LONGE. Ce sont deux écueils situés l'un près de l'autre, gissant N et S, directement à l'E, ½ de lieue de la roche la plus S du Bec de la Chèvre, à l'entrée de la baie de Douarne-Nez, sur la côte de Bretagne.

20 * PIERRES (les trois), dans la Manche, tout auprès de la côte de Normandie, au NO de la pointe de Barfleur, en dedans du Grand-Reguier. *V. ce mot.*

21 PIERRE (porto, ou porto Pedra). C'est une crique dans l'île de Fayal, une des Açores. *Voyez* FAYAL. Cette crique ne peut être utile qu'aux bateaux qui font le cabotage de cette côte; cependant en usant de précaution, on y fait entrer de petits navires, qui vont y carénar dans la belle saison.

1 * PIGEON, île dans la baie Obscura; c'est cette île, et celle des Perroquets, qui fait l'abri du havre Facile. *V. ce mot.*

2 PIGEON, rivière, se jette dans le port de la Trinité, sur la côte du NO de l'Amérique. On la nomme dans le pays Portolas.

3 * PIGEONS, île dans la grande baie de Trinquemalay, dans l'île de Ceylan. Quand cette île aux Pigeons reste par l'île aux oiseaux, on est paré des dangers de la pointe de Norwège. *V.* TRINQUEMALAY.

4 * PIGEONS (île aux) sur la côte de Canara, « huit lieues au » NO de l'entrée de la rivière de » Barselor, par 14°-4′ de la- » titude N. Quoique petite, on » peut l'appercevoir de 8 ou 9 » lieues en mer. Elle est située » à l'OSO de la rivière de Ba- » tecala, et éloignée de 2 lieues ½ » de la plus prochaine terre, où » l'on voit encore tout le long quelques petits îlots. L'île aux » Pigeons a un rocher ou îlot au » SE et un autre à l'E.

» A l'E, 5° S de l'île aux Pi- » geons, environ 2 lieues ½, il y a » une petite île très-haute, sur la- » quelle s'élève un pic en forme de » pain de sucre. On la nomme l'île » aux cochons. *Extrait du Nep- » tune Oriental.*

5 * PIGEONS (île aux). Il ne faut pas la confondre avec celle de l'art. 3. « De la pointe du bâton du » pavillon de Trinquemalay à l'île » aux Pigeons, le gissement est au » N ¼ NO, 8 à 9° O 4 lieues. Cette » île n'est en quelque façon qu'un » rocher environné de plusieurs » autres; sur le plus grand, il y a » plusieurs arbres et broussailles.

» De l'île aux Pigeons à la ri- » vière de Crux, on compte une » lieue ½.

» Quand on vient du N, on peut » ranger l'île aux Pigeons par 21, » 22 ou 24 brasses à ½ ou ¾ de lieue. » Il n'y a point de passage entre » elle et la grande terre, à cause » des roches dessus et dessous l'eau. » On trouve à une demi-lieue de » cette île 22 brasses; et en allant » vers elle, 20, 17, 16, à un ⅓ de » lieue de distance. Quand on trou- » ve par son travers 36 ou 38 » brasses, on est sur l'acore du » fond. A l'autre coup du plomb » on trouve 40 ou 42 brasses; en- » suite point de fond. On doit le » conserver pour y mouiller en cas » de calme, ou de courans con- » traires ».

» Depuis l'île aux Pigeons, jus- » qu'à la pointe Elisabeth, on range » la côte par 18 à 20 brasses. Les » profondeurs sont très-inégales » entr'elles.

6 PIGEONS. Petite île dans la baie du Fort Royal, à la Martinique, aujourd'hui Fort Français.

1 * PIGNON, roche située à l'entrée de la baie de Concarneau, et à l'E des Glenans. *V.* l'article GLENANS.

2 PIGNONS de Sainte-Anne; rochers tout-à-fait à terre, entre Fontarabie et St.-Jean de Luz, au fond de la baie de Biscaie.

* PILARES, ou PILLAR, ou PILLIER (cap du). C'est la pointe du NO de la Terre de Feu; c'est entre lui et le cap Victoire qu'est l'entrée du NO du détroit de Magellan. Le cap Pilares est par 52°-46′ S, et par 77°-14′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* PILEN. On dit que c'est une petite île dans les environs de l'île Taumago, dans l'Océan Pacifique du Sud.

PILLAU, petite ville sur la Baltique. C'est le port de Konisberg; car la rivière n'est navigable jusqu'à cette ville que pour des bateaux. Les vaisseaux s'arrêtent à Pillau, 22 l. dans le NE de Elbing.

1 PILLIER, cap à l'entrée de la baie de l'Aventure, sur la côte du S de la Nouvelle Hollande.

2 * PILLIER, îlot de roches, au NO de l'île de Noirmoutier, au S de l'entrée de la Loire. Il y a une tour par 47°-2′-32″ N, et par 4°-41′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Le Pillier sert aux pilotes de la rivière; c'est une marque pour plusieurs écueils. *Voy.* les art. LOIRE et NOIRMOUTIER.

PILO, sur la côte du S de l'île de Chypre entre le cap de la Grecque, et le cap de Chypre.

* PILOTE (case à). On nomme ainsi une pointe à la Martinique, entre le fort Royal et le fort Saint-Pierre, sur la côte d'O. Il y a mouillage vis-à-vis de cette pointe. C'est un des principaux points de la côte de l'O de cette île.

PILOTO se nomme SALINAS DEL PILOTO. C'est un mouillage sous le cap Corientes, côte occidentale du Mexique, Océan Pacifique du Nord. *Voyez* COURANS (*Corientes*), à l'*Appendix*. Il est au SE du cap; on y est parfaitement à l'abri des vents du NO. C'est une ressource pour les vaisseaux qui trouvent, en doublant le cap, des vents de NO trop violens pour tenir la mer; ils peuvent y relâcher parfaitement à l'abri.

* PILSTART ou PELSTAARTS, petite île de la mer du Sud, au S de l'île des Amis, dont, à la rigueur, on pourroit la regarder comme faisant partie. Nous ne savons rien sur le détail de ses côtes. Elle est par 22°-23′ S, et par 178°-21′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * PIMENT (pointe à). Pointe de terre qui fait l'entrée du N de la baie aux Tortues, sur la côte de l'île de France. Elle projette au large des battures très-considérables qui forcent à lui donner beaucoup de tour, soit qu'on veuille entrer dans la baie des tortues, soit qu'on veuille louvoyer sur la côte.

Digitized by Google

2 PIMENT. *Voyez* Port a Piment.

1 PINACLE. On nomme ainsi plusieurs grands pilliers de roches, d'une grosseur et d'une hauteur égales, et situés sur la côte du S de l'île Staples.

2 * PINACLE, île à peu de distance de l'île Gore, au S du détroit de Behring. *Voy.* Gore et Behring. Cette île a dû être vue par Cook; mais soit qu'on ne l'ait pas reconnue, ou qu'on lui ait donné un nom différent, elle ne se trouve plus sur les cartes, pas même sur celles de Cook.

3 PINACLE, roche sur la côte du NO de l'Amérique, entre le cap Flatterie et la petite île Tatouche. *Voy. ce mot.* Au S de l'entrée du détroit, supposé de Juan de Fuca, on suppose que la roche dont nous parlons est celle à laquelle Fuca a donné le nom de Pinacle.

* PINAM (Pulo), ou Pulo Pinang, île assez considérable sur la côte de l'O de la presqu'île de Malaye, à l'entrée du NO du détroit de Malac, droit E et O de la pointe du Diamant, de Sumatra. Coutous D'après du Manneveillette. « Les vaisseaux qui n'ont pas dessein d'aller à Queda, peuvent » passer au S de Pulo Pera et faire » route vers Pulo Pinang, qui en » est éloigné de 23 lieues à l'ESE. » Le fond, en ce trajet, diminue » graduellement de 58 brasses jusqu'à 21, que l'on trouve à 3 l. » de Pulo Pinang.

» Cette île a 5 lieues de longueur » du N au S, entre 5°-31′, et 5°-16′ de lat. Il y a au S deux petits » îlots, dont le plus éloigné n'est » qu'à 1 lieue de l'île. Ceux qui veulent y faire de l'eau, y mouillent » par 10 brasses de basse mer, » fond de vase. De là, la pointe » du S de Pulo Pinang reste à l'E » 5° S 1 lieue, et l'îlot du large » à ½ lieue au SSE; l'anse de sable » où on fait le bois au NE 5° N; » celle où on fait l'eau au NE ¼ N » 4° E à ½ lieue. Cette île, en général, est haute et montagneuse; » elle est séparée de la côte de Malaya par un petit canal où passent » ordinairement les petits bâtimens » du pays, qui font le commerce » de cette côte.

» De la vue de Pulo Pinang, il » faut prendre son cours vers Pulo » Jara qui gît 26 à 27 lieues au S » de Pulo Pinang. Les profondeurs » entre l'une et l'autre sont de 30 » à 40 brasses.

» Vingt-deux lieues au SE ¼ S » 3° ou 4° S de Pulo Pinang, gît » Pulo Dindin ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 PINAS, petite île à l'entrée de la baie de Triviglio, au fond du golfe de Honduras, un peu à l'E du golfe Dolce, tout auprès du port aux Chevaux.

2 PINAS, ou l'île des Pins, se nomme aussi Pinez. *Voyez ce mot.*

3 PINAS, port auprès de la pointe de l'article précédent, 12 lieues au N ¼ NO de port Quemada. C'est une haute terre double, hachée et inégale, pleine de crevasses. Cet aspect est celui de presque toute la côte vue du large. Il y a, un peu en dedans du port, deux roches auprès l'une de l'autre: il y a passage des deux côtés; mais le meilleur canal est entre deux. Dans la partie du S du port, il y a quatre ou cinq petites îles auxquelles il faut donner du tour. A l'entrée, on voit une grande baie dans laquelle il y a mouillage sur bon fond; de cet endroit, vers le SE, il y a une belle grève avec une ville à tribord, et la rivière Salada à bâbord. On peut faire de l'eau et du bois dans cette rivière, près de laquelle il y a une petite crique où un vaisseau pourroit caréner; mais il faut se tenir sur ses gardes, à cause des naturels du pays qui sont cruels, traîtres, et voleurs. De Porto Pinas au cap Garachina, on compte 7 l. *Voyez* Garachina.

4 PINAS, pointe sur la côte du SO de la partie du S de l'isthme de Darien, au SSE de la baie de Panama, par 6°-15′ N, et 80°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Cette position est directement à l'entrée d'une petite baie située entre le golfe de Saint-Michel, et la baie de Bonaventure. Cette petite baie est le port Pinas de l'article suivant.

5 * PINAS. C'est l'île de Pin, suivant Belin. Elle est droit à l'E du cap des Courans, sur la côte du SO de l'île de Cube, au S de Batabaro, et au SO de la grosse Pointe. Elle s'élève sur un amas de dangers inextricables, et que l'on nomme le Jardin. Il ne faut pas que cette conformité de nom le fasse confondre avec le Jardin de la Reine: ce sont deux positions extrêmement différentes. Il n'y a point de navigation autour de l'île du Pin, et sa position n'est que d'une très-médiocre importance à connoître. Les points les plus essentiels de son voisinage sont bien connus, et suffisent à ceux qui naviguent dans ces parages. Ce sont le cap des Courans, n°. 2, ou Coupe à Pic; le cap Saint-Antoine, n°. 15; et le cap de Crux. *Voy.* ces trois articles.

1 * PINGUIN, île. On a quelquefois donné ce nom à l'île Robin. *Voy.* l'art. Pennus et l'art. Roux. Les anciennes cartes lui ont donné le nom de Cornellia; le seul usité aujourd'hui est celui de Robin.

2 PINGUIN, petite île sur la côte des Patagons, 3 lieues au SE du port *Désiré*. *Voyez ce mot.*

3 PINGUIN, petite île près de la pointe du S de la baie de l'Aventure, Nouvelle Hollande. *Voy.* Aventure.

PINHAY, sur la côte de l'E de la Corée. Cette place est située au fond d'une baie, par 37°-29′ N, et par 126°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* L'île Dagelet est à peu près à 40 lieues droit dans l'E de cette baie. *Voy.* Dagelet.

1 PINS (île des), sur la côte du N de l'isthme de Panama, un peu au NO du golfe de Darien, entre Acla et l'île d'Or, un peu au SE de la pointe des Bouquerons, *los Boquerones*. L'établissement d'Acla étant abandonné, l'île des Pins est en conséquence de peu d'importance pour la navigation. Lat. 9°-4′ N. Long. 80°-12′ à l'O de Paris. *Belin.*

2 PINS (île des), à la pointe du SE de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du Sud, au S de l'Archipel du Saint-Esprit. Elle est tout auprès de l'île Botanique. *V.* île Botanique. *Voy.* aussi l'article Charlotte n°. 4. L'île des Pins est par 22°-18′ S, et 166°-18′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * PINS (pointe des), ou pointe Pinos, sur la côte de l'O de l'Amérique du Nord. C'est la pointe du S de l'entrée du port de Monterey. Voy. *l'Atlas de la Pérouse* n°. 34. *Voy.* aussi l'article Montesey. La pointe des Pins sépare la grande baie de Monterey de l'anse de Carmel, au fond de laquelle est la Mission de Saint-Charles. Depuis la pointe des Pins jusqu'à celle du Nouvel An, qui termine la baie vers le NO, l'espace est libre et sans dangers quelconques. La position que nous avons donnée à l'article Monterey,

publiée par le Bureau des longitudes, est celle du Présidio. La pointe des Pins est par 36°-38′ N, et par 123°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette pointe n'est pas très-nette; il y a quelques roches et des îlots à peu près à une encablure au large.

4 PINS (rivière des), à l'E quelques dégrés S de la rivière Allabrolies, sur la côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud. *Voy.* Allabrolies.

* PIOMBINO, ville au fond d'une très-grande baie sur la côte du SO d'Italie, par 42°-55′-27″ N, et par 8°-10′-47″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette baie est au SE de Livourne, et à l'E ¼ NE du cap Corse. La ville est sur une péninsule qui divise le fond de la baie en deux. Chacune de ces deux parties renferme d'excellents ports. A peu près à moitié chemin entre la pointe de Livourne et Piombino, il y a une roche qu'on nomme roche de Vade, et sur laquelle il ne reste que 8 ou 10 pieds d'eau. Elle brise beaucoup quand il vente. Pour l'éviter, il faut courir au S depuis la Maloure ou Malora et ne pas la fermer par la pointe de Livourne, jusqu'à ce qu'on puisse voir l'île de Capraia prête à arriver par le cap Corse, on est alors au S de la roche, et on n'a plus rien à craindre.

On nomme aussi de Piombino le passage entre la pointe de Piombino et l'île d'Elbe. Dans ce passage, il y a deux petites îles, nommées Palmaria et Cerboli. *Voy. ces mots.* On peut passer des deux côtés et entre les îles. On y allume un feu.

1 * PIPERI (petite île), la plus au large de celles qui gissent à l'ENE du golfe de Volo, dans l'Archipel, au NE de Nègrepont. La petite île Piperi est tout auprès et au SE de l'île du Diable, et au NNO de l'île Saint-Georges d'Esquirre. Les vaisseaux destinés pour le canal des Dardanelles, et qui se trouveroient emportés hors de leur route par un violent vent d'E, pourroient en avoir involontairement connoissance. Elle est saine, et la navigation paroît libre tout autour. Elle est à 10 lieues dans le NNO de la pointe des Dangers du N de l'île Saint-Georges, et à 10 lieues ½ droit dans l'OSO de l'île Saint-Estrate.

2 * PIPERI, petite île de l'Archipel. Cette île, ainsi que celle de Cherfopoule, est située au S ¼ SE de Termie, au NE de Cherfo, et au NNO de Chiffante. *Voy.* Chiffante et Charo à *l'Appendix.* Piperi est par 37°-16′ N, et par 22°-43′- à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* PIPESTAVES, pointe de l'E de l'entrée de la rivière Connecticut, Amérique du Nord-Est. *Voyez* Connecticut (rivière). Il y a au milieu de cette rivière un écueil qui force à ranger de préférence la pointe Pipestaves. Cette pointe est par 41°-13′ N, et par 74°-33′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

* PIPLEY ou Piply, rade en fond de la baie de Balassore, au Bengale. *Voy.* Balassora. Il y a un banc au large de Pipley, auquel il faut faire attention. Si, malgré ce que nous avons dit à l'article Balassore, un vaisseau, après avoir manqué les Pilotes, se trouvoit emporté à l'O des Brasses, du côté de Balassore, il trouveroit Pipli ou Pipley environ 9 lieues à l'E ¼ NE, 5° N de la rade de Balassore; en faisant cette route, on entretient la profondeur de 6 brasses de basse mer. « Pipley se reconnoît par une » pagode, à l'O de la rivière du » même nom et par une touffe » d'arbres tout auprès, qui suffisent » pour la faire remarquer. Si on ne » voyoit pas la pagode, il faudroit » relever les arbres au NO ¼ N pour » être en bon mouillage. Si dans » un petit vaisseau, on rangeoit la » côte par une moindre profondeur » il faudroit prendre garde à un » banc situé vis-à-vis cette rivière, » et qui avance 1 lieue ½ au large » de la côte ». *Extrait du Neptune oriental.* La rade de Pipley étoit le mouillage ordinaire des pilotes du Gange, lorsque M. *D'après de Mannevillette* a écrit son *Neptune oriental*; aussi prescrit-il aux vaisseaux qui vont au Bengale, la route qu'ils doivent faire pour les trouver depuis la pointe des Palmiers. Mais depuis ce temps, les pilotes ont pris l'habitude de se tenir à la tête des Brasses, et l'on s'exposeroit à les manquer si l'on faisoit route pour la rade de Balassore; nous croyons pouvoir assurer les marins qu'ils peuvent donner toute confiance à ce que nous avons dit aux articles Brasses et Balassore.

* PIRAMO, port du golfe de Venise, à l'E de Venise, au S de Trieste et du cap d'Istrie, par 45°-26′ N, et 11°-44′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 PIRATES (baie des), dans l'île de Tebago; on y peut faire de l'eau. On mouille par 35 ou 40 brasses au large, et l'on se toue dedans.

2 PIRATES (baie des), dans la rivière de Sierra-Lionne. *Voy. ce mot.*

* PIRGO, place sur la côte de l'Albanie, dans le golfe de Venise, par 41°-15′ N, et par 17°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PIROGUES (rivière aux), sur la côte du Brésil, près de Rio Grande.

1 * PISANG-PULO ou Pisang, île dans le détroit de Malac. C'est un des points les plus importans de ce passage, parce qu'il sert de marque de reconnoissance. Ecoutons *D'après de Mannevillette.*

« Du Mont-Formose à Pulo-» Pissang, le gissement direct est » au SE 5° S, et la distance de 9 » lieues; le banc de la rivière For-» mose étant doublé, on gouver-» nera toujours au SE ¼ E, et bien-» tôt on découvrira cette île, dis-» tante de la terre ferme d'environ » 2 lieues. Elle forme un canal qui » n'a pas moins de 4 brasses de pro-» fondeur. Du côté de l'O de Pulo-» Pissang sont 3 autres petites îles; » la principale fournit de l'eau, et » les chaloupes y abordent facile-» ment de pleine mer dans une anse » située au côté du SSE. Les vais-» seaux passent ordinairement en » dehors de ces îles.

» A une lieue au large de Pulo-» Pissang, on trouve 18, 20, 24 » brasses fond de vase; c'est la » sonde du chenal, qui, depuis le » mont Formose, est à peu près la » même.

» En traversant du Mont-For-» mose à Pulo-Pissang, et à 5 l. » au NO 5°-30′ O de cette île, on » reconnoît un haut-fond, sur le-» quel on trouve 7 brasses de pro-» fondeur.

» A l'OSO de Pulo-Pissang, 2 l. » au large, on rencontre un banc, » fort dangereux par sa profondeur » inégale, qui, du côté du NO, » change subitement de 25 à 4 bras-» ses. On doit présumer le même » danger dans toute son étendue. Ce » banc s'étend plus au N que ne le » marquent la plupart des cartes de

» ce détroit ; son passage est très-» dangereux entre la côte de Sumatra, qui se découvre au SO. Je » ne conseille pas de le tenter. Si » en allant de Malac à Pulo-Pissang, on tomboit pendant la nuit, » par quelque transport de marée, » à l'O de ce banc, il faudroit porter au SE et ranger son acore de » ce côté-là, sans approcher la côte » de Sumatra ; ensuite continuer » de même, jusqu'à relever Pulo-» Pissang au NE ; alors on pourroit prendre de l'E, cingler vers » la côte du Malaye, et rejoindre » le bon canal ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * PISSANG ou Pulo-Pisang, petite île au S du détroit de Sincapour, bien au S du golfe de Siam, entre Pulo Aor et Pulo Timon, par 2°-45′ N, et par 101°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* PISANI. C'est la pointe la plus O de l'île de Chypre. Elle est au NO du cap Baffa. *Voy. ce mot.* Il seroit possible que le cap Pisani fût le même que le cap Albifane, qu'on nomme aussi Albiana. *Voy.* Albiana.

* PISATELLO, rivière d'Italie. C'est l'ancien Rubicon, si fameux par le passage de César, quand il se détermina à marcher sur Rome. Cette rivière se jette dans le golfe de Venise, entre Ravenne et Rimini.

PISCA. *Voy.* Pisco.

* PISCADORES, îles situées sous le Tropique, entre la côte de Chine et l'île Formose. *Voy.* ce mot. On les nomme aussi Pong-Hou. *Voy.* l'article Anov. Les Piscadores se composent d'un groupe considérable de bancs-fonds et de roches, parmi lesquelles on distingue deux îles principales. La longitude de la pointe de l'O de la plus O, est de 117°-20′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 43. Ce parage est en général peu fréquenté, et le *Neptune Oriental*, dans son instruction, ne dit rien sur ces îles, parce qu'elles sont hors du trajet des vaisseaux qui vont à Canton ; en conséquence, nous ne pouvons entrer dans beaucoup de détails sur ce qui les concerne.

Les cartes nouvelles, sur-tout celles de la Pérouse, font mention d'un banc assez considérable qui se trouve au SO des îles Piscadores ; banc dont on ne connoît pas les limites, et sur lequel on marque de 12 à 18 brasses. Il n'en est pas question sur les anciennes cartes, pas même sur celles de *Dalrymple* ; peut-être ce banc est-il d'une origine récente, peut-être aussi doit-il son existence à des causes qui ne sont pas du ressort de la géographie.

2 PISCADORES, groupe d'îles au NO des îles Mulgrave ; elles font peut-être partie des îles Caroline, situées dans l'Océan Pacifique du Nord. L'étendue des Piscadores est à peu près de 20 lieues du N au S, et de 30 lieues de l'E à l'O. Le milieu de ce groupe est par 10°-55′ N, et par 165°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 PISCADORES, deux grandes roches sur la côte du Pérou, près d'un cap crevassé que l'on voit entre Ocona et Attico, par 16°-40′ S. *L'Auteur anglois. Voyez* Attico.

4 PISCADORES (roches), sur la côte du Pérou, 5 lieues au NNO du port de Callao. La terre, depuis Callao jusqu'à la roche Francisca, est basse ; mais cette roche est haute, et la côte continue ainsi en allant vers les Piscadores. Elles sont au nombre de six, et de loin toutes paroissent blanches. Celle du NO est la plus grande, elle gît E ¼ NE, et O ¼ SO avec la roche Hermigo. Le port de Chancay est à 3 lieues dans le NO de la grande Piscadore, et le port de *Ancon de Rhodas* est à une lieue dans l'E de cette roche. Pour y entrer, il faut passer au NO de la grande Piscadores. *V.* Callao.

PISCATAQUA. On l'appelle quelquefois par corruption Piscataway. C'est une baie et rivière sur la côte du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord, auprès de Portsmouth, capitale de cette province. Il s'y fait un commerce assez considérable. Il y a à l'entrée une île d'un mille de long : on la nomme Newcastle. Portsmouth est sur la côte du S de l'entrée de cette baie, au N de la baie de Boston. Le milieu de l'île de Newcastle est par 43°-7′-30″ N, et par 72°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

PISCATAWAY, ville de la Nouvelle Jersey, Amérique du Nord, 2 lieues en dedans de l'embouchure de la rivière Raritan, près de l'extrémité de l'O de Long-Island. *Voy.* Raritan.

PISCO, ville et port sur la côte du Pérou, par 13°-45′ S, et par 78°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Entre l'île de Cangallan et la terre, il y a un passage fréquenté par les vaisseaux qui vont à Cangallan ou à Pisco. Ce canal est sain, excepté vers la partie du SO, où il y a quelques roches un peu dangereuses ; mais comme la largeur du canal est à peu près de deux milles, on peut sans crainte se tenir au milieu. Toute la côte, depuis Chinca jusqu'à Pisco, est nette, et l'on peut y mouiller. Depuis le canal dont nous venons de parler, c'est-à-dire depuis la pointe de Paraca, on range la côte, cap au NE, pour venir à Pisco ; mais quand on y vient du large, la route est à l'E ¼ NE, entre l'île de Chinca et celles de Ballesta ; la première est à 3 l. droit dans l'O du mouillage devant la ville. La meilleure tenue est quand on relève l'île de Chinca au NO, celle de Ballesta au SO, et Cangallan par dessus. Il y a long voyage entre Chinca et Pisco, excepté à une lieue ¼ droit vis-à-vis de cette dernière. Les alluvions, dans le temps des pluies, y ont amassé un haut-fond. La rade de Pisco est assez grande pour mettre toute la marine d'un royaume parfaitement à l'abri. Les vents de nord qui sont si dangereux plus au S, ne soufflent que rarement à Pisco, et dans ce cas, ils sont modérés ; on n'y ressent jamais d'autres vents qui puissent endommager les vaisseaux à l'ancre, et la mer y est parfaitement belle. On fait du bois et de l'eau une ¼ lieue au N de la ville ; mais les vaisseaux qui veulent se mettre en tonture, donner une demi-bande, ou goretter et donner un suif, ceux mêmes qui veulent caréner, vont au S dans la baie de Paraca.

* PISCOPI, petite île de l'Archipel, au NO de Rhodes, entre Carchi et Nicero. Le milieu est par 36°-26′ N, et par 25°-23′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* PISE, ville d'Italie au N de Livourne et de Viarreggio, au SE du golfe de Spezzia, par 43°-43′-7″ N, et par 8°-3′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Entre Pise et Livourne, la côte est malsaine ; il s'élance au large une longue pointe de sable qui force les vaisseaux à passer au large de la Maloure. *Voy.* ce mot.

PITCAIRN, île isolée dans la mer du Sud, dans le SE de l'Archipel Dangereux, par 25°-22′ S, et par 135°-41′ à l'O de Paris.

Bureau des longitudes. Cet Océan n'est pas connu au S de Pitcairn et de l'île de Pâques; la côte du S de Pitcairn est bordée de roches. On trouve de 20 à 25 brasses, fond de Corail, entre 1 mille et ½ mille de la pointe du SO; il n'y a ni rivière, ni port. Ses montagnes peuvent se voir de 15 lieues dans le SE.

PITCH de Portland, dans l'île de la Jamaïque. On le retrouvera à l'article PORTLAND.

* PITON. Il y a plusieurs montagnes de ce nom; en général, il se donne à toutes les sommités plus élevées que celles qui les environnent. Pour les principaux Pitons, *voyez* les articles SAINTE-LUCIE, ILE DE FRANCE, les SALVAGES, et l'île et banc NECKER ou BASSES DES FRÉGATES FRANÇAISES.

PITSING, rivière de Laponie, qui se jette dans une baie, entre Wardhuus et la pointe Keger, sur la côte du NE de la Laponie. *Voy.* KEGES, et pour la position, WARDHUUS. La baie qui reçoit la rivière Pitsing renferme plusieurs criques ou havres propres aux vaisseaux.

* PITT (Archipel de), sur la côte du NO de l'Amérique, en dedans de l'île de la Reine Charlotte, entre 58° et 59° N. *Vancouver.*

PITTENWEEN, petit port d'Écosse, district de Fife, sur la côte du N, près de l'entrée du culde-sac de Forth, par 56°-12′ N, et par 5°-9′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*; 8 lieues dans le NE d'Édimbourg. C'est le même que Pattenween.

PITTO (cap), se nomme aussi cap de Bonne-Espérance; il est sur la côte de l'E de Chine, 6 lieues au SO de la baie Wirenger. Cette baie est à 40 lieues dans le SO d'Amoy. *Voy.* ce mot.

PIZ. *Voy.* RUY-PIZ.

PIZPOLADE, petite île dans le Sound de Biorko. Le canal est à un tiers de la distance comprise entre l'île et la terre; le brassiage variera depuis la seconde balise, de 12 à 7, et donnera encore 12 brasses.

* PIZZO (ville), en royaume de Naples, dans le golfe de Sainte-Eufémie, 4 milles de Monte-Leona, par 38°-47′ N, et par 14°-25′ à l'E de Paris. *Carte de l'Italie, du dépôt de la marine.*

* PLACA, petite île dans l'Archipel d'Europe, au NE de l'île Plane, au NO des Frères, à peu près dans le N du cap Sidero de l'île Candie; l'île Placa et l'île Plane sont à deux lieues l'une de l'entre, leur gisement est NE et SO; nous n'avons sur ces îles aucuns détails géographiques. Placa est par 35°-56′ N, et par 24°-51′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 PLAISANCE, port sur la côte de la baie de Plaisance à Terre-Neuve, par 47°-14′ N, et par 56°-12′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.* C'est un beau port, très-spacieux, mais l'entrée en est si étroite qu'il n'y peut passer qu'un vaisseau à la fois. Le fond est bon, le brassiage suffisant, et l'abri excellent; il y a dans le goulet une chaîne de roches dangereuses qu'il faut laisser à tribord en entrant. On y ressent un violent courant, qui force les vaisseaux à se faire touer. Avant d'arriver au goulet, il y a une rade d'une lieue et demie d'étendue, mais elle est trop exposée aux vents d'O qui soufflent quelquefois avec violence.

2 * PLAISANCE, baie dans laquelle se trouve le port de l'article précédent. Elle est sur la côte du S de Terre-Neuve, c'est plutôt un grand golfe de 22 lieues de profondeur et de 15 lieues d'ouverture, entre le cap de Ste.-Marie et la pointe du Chapeau-Rouge. *Voy.* ces mots.

1 PLANE, île à la pointe du NO de l'île de Sardaigne. *Voy.* cap de PANA.

2 * PLANE, petite île de l'Archipel. *Voy.* PLACA.

3 * PLANE, petite île de la Méditerranée, sur la côte d'Espagne, dans le baie d'Alicante, elle e demi-lieue de long.

* PLANIER (Tour du), sur une petite île du même nom, à l'entrée de Marseille; par 43°-11′-49″ N, et par 2°-53′-33″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

PLANKBRIDGE ou PORT DE PLANCHES. C'est une petite place de la Virginie, où tous les vaisseaux étrangers sont reçus à décharger.

* PLANOSE, petite île de la Méditerranée, à l'E de l'île de Corse, au S de la pointe de l'O de l'île d'Elbe; l'île Planose est au N de deux roches qu'on nomme les Fourmigues; ces deux roches sont à peu près entre l'île Planose et celle de Monte-Christ. Il y a une autre roche à la pointe de l'E de l'île Plenose, et enfin, il y a une vigie droit à l'O des Fourmigues. Cette dernière vigie, en partant de la côte de Corse, est à un tiers de la distance entre cette côte et les Fourmigues.

1 * PLATA (la) île. C'est peut-être cette petite île qui se trouve au large du cap St.-Laurent, sur la côte du Pérou, au N du golfe de Guayaquil, par 1° S, et par 83°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Le mouillage est du côté de l'E dans une petite baie sablonneuse, par 18 ou 20 brasses à ¼ mille de terre. Elle est d'une hauteur modérée, sa côte de l'O est inabordable, et au large de la pointe du S, il y e quelques petits îlots.

2 * PLATA (le), rivière en Paraguey. Pour la position, *voyez* MALDONADO, MONTE-VIDEO, BUENOS AIRES, le cap ST.-ANTOINE, et le cap STE.-MARIE. *Voyez* aussi POINTE-DE-PIEDRE ou PUNTA-PIEDRA. Le milieu de cette rivière est rempli de deux grands bancs, mais il y e passage des deux côtés pour aller à Buenos-Aires. Nous conseillons le canal du N à cause des deux villes de Maldonado et de Monte-Video dont l'abord est facile, et où l'on peut se procurer des pilotes. Comme dans toutes les grandes rivières, la navigation de la Plata est soumise à des marées très-violentes.

1 PLATE (Pointe). On la nomme indifféremment Pointe Basse, au N de l'entrée du port Dauphin, sur la côte du NE de l'île du cap Breton; Amérique du Nord.

2 * PLATE (Basse), sur la partie du SO du grand Sterenet, dans le passage du Ras, entre l'île des Saints et la côte de Bretagne, au S de l'entrée de Brest; le Basse-Plate est à un demi-quart de lieue dans le SO du milieu des Barillots.

3 PLATE (île). C'est une île qui se trouve à moitié canal en dedans du port de Mahon à Minorque, Méditerranée. Il y a mouillage par 14 et 15 brasses à bâbord de cette île en entrant. De l'autre côté l'eau diminue de 8 à 3 brasses.

4 * PLATE (île). C'est une île située à la partie du NE de l'île de France, et qu'on laisse à tribord, en entrant par le passage ordinaire; de son travers on g u-

verne pour passer entr'elle et le Coin de Mire. *V.* France (Ile de).

5 * PLATE (ile), à l'entrée de la rivière de Rio-Janeiro. *Voy.* Rasa (Ile).

6 PLATE (pointe), sur la côte du NE d'Irlande, à l'O de l'île Copeland, à l'ouverture de la baie de Carrick-Fergus. Il y a une roche coulée à l'O de l'île Copeland, à ¼ de lieue dans le NE de la pointe Plate, et sur laquelle il ne reste pas plus de 3 pieds d'eau. Il y a un très-bon canal entre cette roche et la pointe; on y trouve de 7 à 8 brasses. Mais en approchant de terre, le fond devient sale, surtout vers le N; à ¼ de mille de la pointe la plus voisine, il y a encore une roche sous l'eau.

7 PLATE (roche), sur la côte de l'E de Terre-Neuve, à la pointe du N de Torbay. *Voy. ce mot.*

8 PLATE (île de la pointe) sur la côte du SE de l'île du cap Breton, à l'entrée de Lonisbourg. Le milieu de cette île est presqu'à l'E de la pointe Blanche.

9 * PLATE (port). Petit havre sur la côte du NE de St.-Domingue, au milieu de l'enfoncement, entre la pointe de Mascoury, et la pointe du Cas-Rouge, à peu près à 13 lieues ½ dans l'O du vieux Cap François, par 19°-44′-30″ N, et par 73°-8′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* La pointe de l'E est sale; il faut ranger le côté de l'O en entrant.

* PLATE-FORME, à Saint-Domingue. C'est une terre haute, située dans le NO de la baie des Gonaïves, au SE du cap à Fou, et sous laquelle il est d'usage de s'aller mettre à l'abri, lorsqu'après être parti d'un port de dessous le vent, on est surpris par un vent de N trop violent pour donner dans les débouquemens.

* PLATRESSES (les). C'est un banc sur lequel s'élèvent 3 roches assez dangereuses dans le passage du Four; elles sont à peu près au milieu de ce canal, et tout auprès de la Basanée; on est dans les marques de la pierre du S des Platresses, quand on peut relever la petite chapelle de St.-Sébastien par la pointe de Begleville, dans l'alignement des grosdes Fourches.

1 PLATTERS, banc à peu près à 1 mille à OSO 5° S du fort Languard. Ce banc assèche quelquefois; il y a 4 brasses tout auprès. *Voy.* Languard et Harwich.

2 PLATTERS (roches), 1 mille au N de l'île Holyhead, sur la côte de Galles. *Voy.* L'île Carry.

PLEASANT, pointe de l'E de l'embouchure de la rivière Sandwich, dans le port de Chibouctou, Amérique du Nord, droit à l'O de la pointe du NO de l'île Cornwallis. *Voy.* Chibouctou.

* PLEMONT (pointe). Ce doit être la pointe de Leck, à Jersey.

* PLEMPOUL, petit havre de marée, qui peut recevoir des vaisseaux de 300 tonneaux, les jours de grande mer, mais dont tout le commerce est restreint à un cabotage qui peut employer une douzaine de bâtimens. Il est sur la côte du Nord de Bretagne, au S de l'île de Bréhat. *Voy. ce mot.* Les dangers dont cette île est environnée, contribuent à rendre les approches de la baie de Plempoul extrêmement difficile; pour y entrer il faut pénétrer en dedans de la roche Menmarck et du banc Courtois. *Voy. ces mots.* De la pointe du N du banc Courtois, on gouverne à peu près au SO ¼ O 5° O corrigé, pour passer entre l'île Jaune et la pointe de Porteven. Les bâtimens d'un petit tirant d'eau, peuvent gouverner directement dans la baie, depuis cette pointe, mais ceux qui veulent profiter d'un petit canal formé par l'égoût du ruisseau de Plempoul, sont obligés de rapiquer au S ¼ SE, pour passer entre l'île St.-Riou, et un îlot qui se trouve N et S de la pointe de Guibec. Quand on est un peu plus S que l'île St.-Riou, on roudit sur tribord la sonde en mais en dépendant, pour passer entre ce même îlot et la pointe de Guibec; le canal suit alors le gissement de la côte, à peu près à moitié baie, jusques devant la ville. On échoue sur les vases, et l'on amarre le bout à quai.

* PLOMB (pointe du). *V.* tous les articles relatifs au Pertuis Breton, Repentie, Lavardin, Chéruzois, etc.

1 PLOUGH, roche sur la côte de Northumberland, près de l'île Holy, il y a passage pour aller dans le port de cette île, entre la roche et l'île, et entre la roche et Gullstone; la roche Plough est petite, et découvre à 1 heure ¼ de jusant. Quand on veut passer entre la roche Plough et celle de Gullstone, il faut relever le phare de l'île Farn, et l'ouvrir d'une voile à l'E de Megstone et entrer sur cette marque. La roche Plough est droit à l'E du château de l'île Holy, et on trouve 5 brasses de basse mer, entre la roche et l'île, à peu près à un ½ mille de terre de cette dernière, qu'on peut approcher jusque par 3 ou 4 brasses.

2 PLOUGH, rocher sur la côte du NE d'Irlande à ½ mille de terre dans Bally-Water, 8 milles dans le SSE de l'île Copeland. Pour l'éviter il faut donner un mille de tour à la côte quand on relèvera Grimsport-Key droit par une vieille maison sans toit; et l'on sera le travers de la roche quand Grimsport-Key restera en dedans de deux autres maisons que l'on apperçoit sur la côte. De cet endroit il faut amener le fond Foreland à peu près à une longueur de vaisseau en dehors de la pointe Noire, qui se projette au large de la côte.

* PLOUGOULIN, petit village dont le clocher sert de marque pour doubler les dangers de l'E de l'île de Bas. Quand on le relève par le moulin Krauel, et par la roche de Roscoff, on est paré du château aux Anglois, et l'on peut donner dans Roscoff. Ce village donne aussi son nom à une petite rivière qui se dégorge un peu au SSO de l'île de Bas, mais cette petite rivière ne peut recevoir que des bateaux pêcheurs. L'entrée d'ailleurs en est hérissée de roches; et quand bien même on parviendroit à mouiller à l'embouchure de cette rivière, on y seroit en perdition, si les vents soufflaient du NO.

1 PLUMB, île sur le côté du S de l'embouchure de la rivière Merrimack; c'est une île longue et étroite, près de l'entrée du port de Newbury, et sur laquelle on allume deux feux pour la sûreté des navigateurs. La pointe du N de cette île, est à 5 lieues dans le NO du cap Ste.-Anne, qui forme au N la baie des Massachussets, par 42°-50′ N, et par 72°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

2 PLUMB, petite île au large de la pointe du NE de l'île Long-Island, par 41°-6′ N, et par 74°-22′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. Cette île est à 3 lieues ½ dans le SE de l'embouchure de la rivière Connecticut, et à peu près à la même distance au S ¼ SO de l'embouchure de la Tamise, sur la côte de Connecticut.

3 PLUMB, îles, grande et petite, à la pointe du SE de la péninsule de Port-Royal, qui sert d'abri au port de Kingston, sur la côte du S de la Jamaïque. *Voy.* Kingston.

1 * PLYMOUTH, célèbre port sur la côte du S d'Angleterre. La ville est par 50°-22′-24″ N, et par 6°-28′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il faut distinguer à Plymouth trois endroits séparés. Le port de la marine royale : c'est ce que l'on nomme Hamoaze ou *Doc.* Nous en avons rendu compte à l'article Hamoaze. Dans l'E de Hamoaze il y a un port fréquenté par les bâtimens marchands : on le nomme Catwater. *Voy. ce mot.* Pour parvenir à l'entrée de Catwater et d'Hamoaze, il faut traverser ce qu'on nomme le Sound de Plymouth, espèce de golfe à l'entrée duquel se trouve la petite baie Causand, où les vaisseaux vont se mettre en appareillage. *Voy.* Causand. Le Sound de Plymouth gît à peu près N et S. Pour le gissement de son entrée, *voy.* Eddystone. En général, le milieu de la baie est semé de divers dangers sur lesquels il y a des bouées et des balises. La meilleure manœuvre à faire avec vent sous vergue, est de ranger la côte de l'O en entrant, et d'aller mouiller partout où la sonde indiquera le fond bon. *Voy.* les articles Penlée et Partza. Mais s'il falloit louvoyer, le plus prudent est d'aller mouiller dans la baie Causand, et d'y prendre un pilote. Le meilleur mouillage du Sound est de relever la vieille église de Plymouth par le bout de l'O de la citadelle, et l'île St.-Nicolas au NO. On aura 7 brasses, fond de gros sable, lorsqu'on relèvera la pointe Penlée dans le SO.

2 PLYMOUTH (baie de). Elle est renfermée en dedans de la baie du cap Cod, Amérique du Nord-Est. *Voy.* Cod et Barnstaple. La baie de Plymouth s'enfonce à l'O entre la pointe Gurnet et la pointe Monument. Elle renferme la ville de Plymouth, située par 41°-53′ N, et par 72°-41′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780.*

3 PLYMOUTH, ville, à Tabago aux Antilles. *Voy.* Tabago.

* PO, rivière d'Italie navigable jusqu'à quelque distance de son embouchure. Elle se jette dans le golfe de Venise par plusieurs bouches. On y trouve des pilotes. *Voy.* Commaccio et Volano, et *l'Appendix.*

* POCOKE, sur la côte du NE de la Nouvelle Zélande, mer du Sud. C'est la pointe du NO de la baie des îles, dont le cap Brett fait la pointe de l'E. *V.* Matuaso. *V.* aussi Bretts, cap. La pointe Pocoke est par 35°-9′ S, et par 172°-3′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

* POCOMAC, rivière et baie dans la partie de l'E de la baie de Chesapeak. Après avoir remonté au N, en entrant dans cette rivière, on range la côte de tribord, et on laisse la petite île Watts à bâbord, gouvernant un peu en dedans de la pointe de Watkin. Il y a mouillage par-tout.

POENNAMOO, TAVAI. C'est l'île du Sud de la Nouvelle Zélande. *Voy. ce mot.*

POGE (cap). Il y a un port entre lui et Martha's Vineyard; pour y entrer il faut passer à un mille du cap, et gouverner au S par 5 brasses, le long d'une grève de sable, du côté de l'O. On laissera courir jusqu'au fond où on pourra mouiller.

* POILON. La plus au S des îles Bissagos, sur la côte de l'O d'Afrique, en ne comprenant point Alcatras dans le groupe; car si cette île faisoit partie des Bissagos, ce seroit elle qui seroit la plus méridionale. L'île Poilon est sale, et ne doit s'approcher dans aucun sens, à plus de 3 lieues. La pointe du SO de cette île, est par 9°-59′ N, et par 17°-19′ à l'O de Paris. *Belin, corrigé en* 1765. De l'île Poilon jusqu'au cap de Verga, la route est impraticable en ligne directe : il faut descendre au S de tous les dangers, jusque par 20°-21′ N, comme si on vouloit aller à la rivière de Sierra Lione.

1 * POINTE RICHE, à Terre-Neuve. C'est la pointe qui sépare la baie de St.-Jean de celle d'Ingornachoix. En 1534, Jacques Cartier, de St.-Malo, la nomma Cap Double; le nom de Pointe Riche a prévalu. Elle est sur la côte de l'O de Terre-Neuve, par 50°-40′-10″ N, et par 59°-43′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Ingornachoix.

2 * POINTE d'EUROPE. C'est une pointe qui termine vers l'E la baie de Gibraltar, par 36°-6′-30″ N, et par 7°-59′-46″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * POINTE HOOD, sur le côte de la Nouvelle Hollande, mer du Sud, par 34°-23′ S, et par 117°-28′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Hoon, n°. 3.

4 * POINTE A GRAVOIS, à St.-Domingue, sur la côte du SO, par 18°-0′-55″ N, et par 76°-15′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Gravois (pointe à).

5 * POINTE JEREMIE, sur la côte du N de la presqu'île de l'O de St.-Domingue, par 18°-40′-30″ N, et par 76°-27′-8″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Jeremie.

6 * POINTE ISABELIQUE, sur la côte du N de St.-Domingue, par 19°-59′ N, et par 73°-30′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des long. Voyez* Isabelique.

7 * POINTE BARRO DE ARENA sur la côte du NO de l'Amérique, par 38°-56′ N, et par 125°-36′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Barro de Arena, *à l'Appendix.*

8 * POINTE BOISÉE, sur la côte du NO de l'Amérique, par 50°-5′-40″ N, et par 130°-3′15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Boisée (pointe), *à l'Appendix.*

9 * POINTE DE LA CONCEPTION, sur la côte du NO de l'Amérique, par 34°-30′-30″ N, et par 122°-27′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Concertion (cap), n°. 4. *Voyez* aussi cet article *à l'Appendix*

10 * POINTE GRENVILLE, sur la côte du NO de l'Amérique, par 47°-22′ N, et par 126°-41′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez Grenville.

11 * POINTE MANBY, sur la côte du NO de l'Amérique, par 59°-42′-45″ N, et par 132°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a faute d'impression. *Voy.* baie de Monty et Manby, *lisez* : 142°-16′-15″.

12 * POINTE MASKELINE, sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-42′ N, et par 132°-34′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Maskeline.

13 * POINTE DE LOS REYES, sur la côte du NO de l'Amérique, par 38° N, et par 124°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Reyes (pointe de Los).

14 * POINTE PINOS ou Pointe

des Pins, sur la côte du NO de l'Amérique, par 36°-38′ N, et par 123°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Pins (pointe des).

15 * POINTE SALE se nomme aussi Foul-Pointe. C'est la pointe du S de la grande baie de Trinquemalay, sur la côte de l'île de Ceylan. *Voy.* Trinquemalay.

« De l'île Provedien à la pointe » de SE de la grande baie de Trinquemalay, nommée par les Anglois Foul-Pointe, ou pointe » Sale; l'aire de vent est le NO » ¼ N 3° N, 7 à 8 lieues. La côte » est basse et boisée, avec un beau » sable blanc le long du rivage, » et on peut la ranger par 18 à 22 » brasses, sans craindre aucun danger; trois ou 4 lieues au S de » Foul-Pointe, il y a bon mouillage à ½ de lieue de terre, par » 14 ou 15 brasses.

» Le nom de cette pointe vient » d'un récif qui s'étend au NNO un » peu plus d'un sixième de lieue; » mais on ne doit rien craindre, » quand on n'en n'approche pas » par moins de 14 à 15 brasses.

» De Foul-Pointe, au mât de » pavillon de Trinquemalay, le » gisement est au NO 5° O, et » la distance 1 lieue ½. Quand on » range la côte de près, le fond » continue jusqu'à ce que le mât » de pavillon reste à l'O 5° N; » on le perd alors et pour le retrouver ensuite, il faut approcher de près la côte au N du » fort. On trouvera tous les autres » détails relatifs à cette pointe, » à l'art. Trinquemalay.

» Le premier danger auquel il faut » prendre garde en entrant dans » la baie de Trinquemalay, quand » on vient du S, est celui qui » s'étend au NNO de la pointe » Sale, ou Foul-Pointe, qui est » une pointe basse, unie et couverte de bois; on peut, pour » l'éviter, s'entretenir par 14 à 15 » brasses, jusqu'à ce que l'île » Ronde, qui est au fond de la » baie, soit ouverte de la largeur » d'une voile, du côté du S d'une » des pointes de la baie, nommée » la pointe de Marbre, qui alors » reste à l'O ¼ SO 3° S. On fera » route ainsi, en entrant dans la » baie, jusqu'à ouvrir l'entrée du » port, qui est du côté du N; il » est bon d'observer qu'on ne trouve » point le fond, en faisant cette » route, dès que l'île Norwège » reste du S vers l'E ». *Extrait du Neptune Oriental.*

16 * POINTE BOUTIN, sur la côte de l'O de l'île de Seghalien, par 51°-52′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Boutin (pointe). *Voy.* aussi ce mot à l'*Appendix*.

17 * POINTE VAUJUAS, dans la Manche de Tartarie, sur la côte de la Tartarie Chinoise, par 52°-12′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Vaujuas (pointe).

18 * POINTE MORANT, à la Jamaïque, par 17°-58′ N et par 78°-35′-44″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Morant et Jamaïque.

19 * POINTE BREBERIE, sur la côte de l'Afrique, à l'entrée du Sénégal, par 15°-53′ N, et par 18°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est la même que Barbarie. *Voy. ce mot.* Voy. aussi Sénégal.

20 * POINTE DES MOULINS, tout auprès et dans le SO de Malaga, sur la côte de Grenade, en Espagne, Méditerranée, par 36°-37′-15″ N, et par 6°-48′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez Moulins (pointe des).

* POINTE AUX CANONIERS, sur la côte de l'île de France. C'est la première que l'on range après avoir doublé le Coin de Mire: « Elle » gît directement au SO 2° O du piton du Coin de Mire. Il y a des » brisans ou rochers au large de cette » pointe, et qui s'avancent d'une » ½ portée de canon en mer. Il ne » faut pas, sur-tout d'un temps » foible, ou d'un temps calme, » accoster cette pointe, à cause » des remous de marée qui y sont » très-rapides. La roche la plus » au large se nomme le Loup; » quand on est éloigné d'une lieue » et ½ à l'O du piton du Coin de » Mire, on peut gouverner à » l'OSO du compas, pour ranger » le Loup; cette manœuvre peut » se faire de nuit comme de jour; » on allume ordinairement un feu » sur la pointe des Canoniers, dès » qu'on apperçoit des vaisseaux. » Quand ce feu restera au SE à la » distance d'une lieue, on aura » doublé le récif du Loup, et » l'on pourra accoster, et prolonger la côte, avec cette attention » de n'en pas approcher par moins » de 15 brasses de profondeur. Mais » comme on peut se tromper aux » feux différens des montagnes, il » convient mieux, après qu'on » aura doublé la pointe des Canoniers, de mouiller par 18 ou » 20 brasses, jusqu'au jour ». *Extrait du Neptune Oriental.*

22 POINTE ROUGE, sur la côte du SE d'Afrique. C'est la pointe du N de la rivière de Mafumo, qui se jette dans la baie de Lorenzo Marquez. *V. ce mot*, Ste.-Marie (cap), et Unhaca (île).

23 POINTE DOUBLE, sur la côte du NO d'Amérique, au SO du cap Barnabas; elle paroît être la pointe du N d'une baie profonde, qui se termine dans le S, au cap de la Trinité.

* POISSON (baie du), sur la côte de l'O d'Afrique, entre la côte et l'île des Tigres, au S du cap Nègre. Il y a une basse considérable à la pointe du S de l'île des Tigres: on la nomme Pointe des Basses. La côte paroît plus saine, et c'est elle qu'il faut ranger de préférence. Nous n'avons confiance, ni à l'existence de la baie, ni à celle de l'île; par conséquent, nous ne pouvons rien dire sur sa position. La pointe des Basses est portée sur la carte du dépôt de la marine de 1744, par 16°-37′ S.

* POISSONS (baie des), ou Fiusay, sur la côte du S d'Afrique, un peu au S de la baie Mossel; cette baie n'est d'aucune importance pour la navigation; c'est à la baie Mossel, qu'on nomme aussi Formose, que se rendent les vaisseaux qui naviguent dans ces parages.

* POL (St.-) ou Léon, ville sur la côte du N de Bretagne, dans la Manche, par 48°-41′-34″ N, et par 6°-18′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville seroit absolument nulle pour la navigation, si ses clochers très-élevés ne s'appercevoient pas du large; ils servent de points de reconnoissance pour toute la côte. Lorsqu'on territ dans les environs de l'île de Bas, ils sont sur-tout essentiels à relever quand on se trouve dans le parage des Triagots, roches très-dangereuses, situées entre Bréhat et l'île de Bas.

* POLA, île de l'Archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, par 13°-33′-50″ S, et par 174°-27′ 43″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * POLA (cap). C'est l'extrémité S d'une grande projection de terre qui divise en deux le golfe de Venise. Il est au SE de Rovigno, et à l'ONO de la petite île

St.-Zego; le cap Pole n'est pas net; il est environné d'une basse; on fera bien de lui donner du tour; la pointe la plus S du danger est par 44°-55′ N, et par 12°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

POLDER, dans le canal du N de la Meuse. C'est vis-à-vis du Polder, qu'est la sixième bouée qu'on rencontre, après la réunion des deux canaux. On la laisse à tribord en entrant. Il y a une maison à l'E de Polder, sur l'écluse, entre Swaert Wal, et la pointe de la Brille; on nomme cette maison Lucht.

* POLE (cap). C'est la pointe de l'E, de l'entrée de l'O, du détroit de Clarence, côte du NO de l'Amérique. Cette entrée est entre le cap Pole, et le cap Décision. Il y a plusieurs îles en dehors du canal; les principales sont l'île Warren et les îles du Couronnement. Le passage que Vancouver a choisi, est entre ces îles, en évitant la pointe du NO de l'île Warren, qui se nomme pointe Borlase. Il y a quelques roches entre Warren, et le cap Pole; en conséquence nous ne conseillons pas de tenter ce passage. La pointe du cap Pole est par 55°-58′-20″ N, et par 135°-53′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

POLE AND PIPER, banc de sable, ou haut-fond, sur la côte de Norfolk, à l'entrée de Blakney. Aussitôt que le clocher de Blaknay reste par un autre petit clocher, on apperçoit la première bouée du canal. Cette bouée est à la pointe du S du banc de *Pole-and-piper*, situé à l'O du canal. C'est sur ce banc que sont placées les balises qui marquent le canal de Wells.

POLEVOOT, banc de sable entre Oresand et l'île Showen, sur la côte de Hollande. Il y a une bouée à queue à l'acore de tribord de ce banc. Il y en a une autre à l'acore de bâbord, sur la pointe la plus E du Benjaert. Le canal pour aller à la pointe Showen est entre ces deux bouées; quand on y entre, il faut laisser à tribord toutes les bouées à queue, et toutes celles qui n'en ont point doivent se laisser à bâbord.

POLFELLO, cap sur la côte de Caramanie, droit à l'E de la pointe du N de l'île de Rhodes, dans la méditerranée; c'est ce cap qui termine au S la grande baie de Macri. * Le cap qui répond à cette description porte, sur la *carte du dépôt de la marine*, le nom de *Sept Cavi*.

* POLICANDRE, île de l'Archipel, entre l'île du Milo et l'île Santorin, au SO de Sequino, avec laquelle elle est presque réunie par une chaine d'îlots. L'île Policandre gît NE et SO; sa pointe du N est par 36°-39′ N, et par 23°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1738.

* POLICASTRO, ville au fond du golfe du même nom, sur la côte du SO d'Italie, dans le SE de Naples, immédiatement en dedans, et à l'E du cap Paline. *Voyez* PALINURE. Tout ce golfe est sain, et on peut y louvoyer sans danger, il y a mouillage par-tout. La ville est par 40°-3′ N, et par 15°-39′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

POLIERON, ou POLERON, île. C'est une des îles aux Epiceries, 20 lieues au S de Céram, et 33 lieues au SE d'Amboine. C'est une des îles Banda. *Voyez ce mot.*

POLKERRIS, baie entre Foï et le Mort, près de la pointe Predmouth. Elle est grande, profonde, et le brassiage régulier, depuis 12 à 6 brasses, fond de sable près de terre.

* POMBETOC, port sur la côte du NO de Madagascar, un peu à l'E du nouveau Masselage; l'entrée de ce port est remplie d'écueils qui ne paroissent pas en permettre l'entrée. Malheureusement nous n'avons pas de détails authentiques sur cet endroit, qui cependant est assez fréquenté. La pointe de l'O de l'entrée de Pombetoc est par 16°-25′ N, et par 44°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

1 * POME, petite île du golfe de Venise, c'est la plus O d'une petite chaine d'îles qui comprend Lissa, St.-André, et un haut-fond. *Voyez* ANDRÉ, n°. 4, et LISSA. L'île Pome est droit au N de l'île Tramiti, au NNO, 5° O de l'île Pelagosa; par 43°-7′ N, et par 13°-34′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

2 * POME (île), petite île sur la côte du N de Bretagne, au S des Sept Iles. Elle n'est environnée d'eau que de haute mer; en conséquence elle n'est d'aucun intérêt pour la marine, et ne mérite pas une plus simple description.

POMONE, c'est la principale des Orcades au N d'Ecosse. Elle a 8 lieues de long, sur 3 de large. Elle renferme la ville de Kirkwall, et deux très-bons ports; l'un se nomme Dear Sound, il est dans la partie du NE, et Kairston dans la partie du SO. La marée est très-violente entre la pointe de l'O de l'île Hoy et Pomone. Le clapotis pourroit y faire craindre des hauts-fonds, mais il n'en existe pas; le canal est sain par-tout, et ce clapotis n'est que le résultat de la vitesse du courant.

POMPONE ou POYNS TAGARANO. *Voy.* TAGARANO.

1 PONCE, petite île située auprès de deux autres que l'on nomme Senoria et Palmerie. Indépendamment de ces trois îles, il y a une roche dans le S de Senoria, que l'on nomme la Boute, et 2 rochers à la pointe du S de l'île de Ponce; tout cela fait un petit groupe dans le NO de l'île Ischia et de Mal-de-Ventre. *Voy.* PALMERIE et SENORIA. La lat. de l'île de Ponce est déterminée d'une manière précise, on peut y compter. Sa pointe du N est par 41°-1′-30″ N, et par 11°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* PONDICHERY, capitale des établissemens Français dans l'Inde, belle ville, grande et peuplée, alternativement riche et ruinée, suivant les chances de la guerre, tour à tour forte et démantelée, et ignorant encore quel sera son destin définitif; par 11°-55′41″ N, et par 77°-31′30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Pour les détails les plus récens sur cette ville intéressante, *voy.* les Voyages de Grandpré. Nous nous bornons ici à la partie nautique, qui fait l'objet de notre Dictionnaire.

La côte de l'Inde est à Pondichéry, comme par-tout ailleurs, c'est-à-dire, sans ports, et inabordable aux bateaux d'Europe. Il y règne une barre que les bateaux du pays peuvent seuls franchir; ces bateaux se nomment chellingues; ils sont construits sans membrures, et les planches qui les composent, sont cousues avec de la bourre de cocos; disposition qui les rend plus élastiques, et les empêche de se briser sous le coup de la lame. Indépendamment de ces embarcations, les Naturels en ont d'autres qu'on nomme Catimaron; ces dernières sont insubmersibles; ils se composent de trois pieds d'arbres, attachés ensemble, et sont destinés à la pêche et à la communication

de la rade, quand la barre ne permet pas aux chellingues de la passer; on las a quelquefois employés avec succès pour faire passer des lettres dans une place bloquée, à cause de la facilité qu'ils ont de naviguer entre la barre et le rivage, hors des atteintes des bâtimens du large.

En général le débarquement sur toute cette côte est assez dangereux, même à Pondichery, pour faire prendre aux Européens la précaution de frapper un oring avec une bouée, sur les objets précieux qu'ils envoient à terre.

Si l'on vient du S à Pondichéry, dans la mousson du SO, on la reconnoîtra de loin à la tour sur laquelle est son pavillon. En l'approchant on distinguera le dôme de l'Eglise des Jésuites, et l'on peut mouiller aussitôt qu'on relève à l'E du monde les premières maisons de la ville. Cependant on a l'attention de mouiller ordinairement plus au S, que le pavillon dans la mousson du SO, et plus au N dans la mousson du NE. En général, la partie du N de la rade est préférée à celle du S, dans laquelle les cables sont sujets à se couper sur des ancres perdues. Il y a une carcasse droit à l'E corrigé, du pavillon; elle est coulée depuis si long-temps que le sable la recouvre, et la sonde ne peut l'indiquer. Elle étoit ignorée à Pondichéry même jusqu'en 1790, époque à laquelle la capitaine de Grandpré mouilla droit dessus; tous ses efforts, joints à ceux de la frégate la *Méduse*, ne purent relever son ancre. Ainsi on doit éviter de mouiller dans cet aire de vent. Le mouillage ordinaire de Pondichéry est par 7 et 8 brasses à ½ de lieue de terre.

Quand on vient de l'E pendant la mousson du NE, si l'on attaque Pondichéry en latitude, en compensant l'effet des marées, on appercevra la ville d'assez bonne heure pour se préparer au mouillage; mais quand on vient du N, elle est cachée par la pointe de Conjimer, c'est alors le coteau qui en indique l'approche.

De Pondichéry au fort St.-David, le gissement est au SSO; prenant de l'O 4 lieues ½; et jusqu'à Conjimer la côte court au NNE 5° E. On affourcha sur la rade SE et NO, à cause des brises de terre et de mer. Mais dans la mousson du NE, on affourche NE et SO, la grosse au NE.

PONDIGO, rocher stérile et inhabité, dans le golfe Zeiton, sur la côte de l'E de la Grèce, en dedans de l'île de Nègrepont.

PONEY, sur la côte du SO d'Afrique. C'est un des deux petits établissemens hollandois à l'O de Pampram.

* PONGARDIVE. C'est une des nombreuses petites îles situées à la pointe du NO de l'île de Ceylan. Elle est de si peu de conséquence, que le Neptune Oriental n'en parle pas.

* PONGARO, roche. La plus au large de la baie de Lannion; (car nous ne regardons pas la Feuillie et les Triagons comme faisant partie des dangers de cette baie). Le Pongaro est au NO du Nocéier, un peu plus que ½ lieue, et au NE ¼ N ¾ de lieue de la grande Méloine; ses marques sont de relever vers le SE le moulin des Guelers, par le milieu de l'île de Milio. Ce moulin s'apperçoit au S de la paroisse de Treborden. De l'autre côté, vers le SO, il faut appercevoir la pointe Arcoestel en dedans de la petite île de Dipen. Cette ligne doit passer sur la partie du S de la grande Méloine; on peut naviguer tout autour de Pongaro, on trouve de 7 à 21 brasses à son acore.

PONOI, ville sur la côte de l'E de la Laponie, à l'entrée de la mer Blanche, et au N quelques degrés O d'Arcangel, par 67°-4'-30" N, et par 38°-49' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette place est à ½ lieue au S de la plus S des 3 îles Orlogeness, situées par le travers de l'endroit le plus étroit de l'entrée de la mer Blanche. Le milieu de cette entrée est occupé par le banc de Knock-John, situé à 3 ou 4 lieues de terre. Les marées y sont très-violentes et marnent de 18 pieds. La situation de Ponoi étant authentique et précise, c'est à elle que doivent se rapporter les positions voisines, telles que celles d'Orlogeness de l'île de la Croix, n°. 10, et celle du Nez du Chat. *V.* ces articles.

PONTA-DELGADA. *Voyez* DELGADA, n°. 2.

PONTÈQUE, pointe sur la côte de l'O du Mexique, Océan Pacifique du Nord. 10 lieues au N ¼ NE du cap des Courans. Une lieue au large de cette pointe, il y a deux îles qu'on nomme les Iles Pontèques; il y a passage entr'elles et la terre. A l'O de ces îles, il y a quelques roches et un banc de sable, sur lesquels la mer brise. Au bout du banc, il y a 2 autres petites roches; ces dangers ont tout ensemble 2 lieues d'étendue, et se nomment les roches Pontèques. Il y en a encore une autre petite sans nom et fendue par le milieu; à quelque distance, elle ressemble à un vaisseau démâté. Il y a passage entre cette roche et celle de Pontèque.

* PONTORSON, petite ville de France, sur un petit ruisseau qui se jette dans la baie de Cancale, et qui peut à peine recevoir des chaloupes.

1 POOLE, port d'Angleterre, dans le Dorset Shire, par 50°-42'-50" N, et par 4°-18'-54" à l'O de Paris. *Bureau des Longitudes.* L'entrée de Poole est droit à l'O de la pointe des Aiguilles, sur l'île de Wight. Ce port est barré, et sur le barre il ne monte que 17 pieds d'eau dans les grandes marées, et souvent il n'y en a que 15. Il n'en reste que 10 au bas de l'eau. On mouille souvent au dehors. La connoissance des marées est essentielle dans cet endroit, ainsi qu'à Southampton. Poole fournit des huîtres au marché de Londres.

2 POOLWASH-*Bay*, sur la côte du S de l'île de Man. La pointe d'Espagne fait la pointe de l'O de cette baie.

1 POPO, île dans l'Océan Indien, près de la côte du N de l'île de Ceram. Elle fait partie des îles de la Nouvelle Guinée, par 1°-11' S, et par 127°-38' à l'E de Paris. *Bureau des Longitudes.*

2 POPO, grand et petit, sur la côte d'Or, deux places d'assez peu d'importance sur la côte des Esclaves, tout auprès de Juida, à peu près à 17 lieues dans l'E de la rivière Volta.

* PORBAIL (havre de), petit port de marée qui ne peut recevoir que des barques. Il est situé sur la côte de Normandie, dans la Manche, à l'ENE de Jersey, sur le passage de la Déroute, 1 lieue ½ au SE du nez de Carteret. Ce havre est divisé en deux branches par une pointe de terre, sur laquelle est le petit village de Porbail, situé par 49°-20'-30" N, et par 3°-58'-57" à l'O de Paris. *Grande Carte du dépôt de la marine, redigée sur les triangles de France.* Le havre de Porbail est d'un accès difficile; la pointe du

S est environnée de rochers et on ne doit pas l'approcher. Quand on vient du Nord pour aller dans Porhail, il faut ranger les roches du Naz de Carteret, et ne plus quitter la côte, à cause du banc Felé. Quand l'on vient du S, il faut ranger pareillement la côte du moment que l'on relève le clocher de Saint-Germain à l'E. Ce havre n'est fréquenté que par des chasse-marées.

* PORCA, petite place sur une île qu'on nomme ordinairement Saint-Jean-de-Porca, au N de Calicoulan, sur la côte de Malabar, par 9°-10′ N. *D'après de Manneville.* Les Européens ne fréquentent pas ce parage. Il y a cependant une loge hollandaise; on en retire du riz et du poivre.

1 *PORCAS (cap). Les cartes françaises le nomment Ganzi. *V.* Alexanoretta.

2 * PORCAS (*Ila de*), ou l'île aux Cochons. C'est une toute petite île située à peu près sous le tropique, et sur la côte du Brésil; elle est immédiatement au S de l'île Grande, au S de l'entrée de la baie des Rois, à peu près au SO, 20 lieues de l'entrée de Rio-Janeiro.

3 PORCAS (*Morro*), ou Montagne des Cochons, au N de la pointe Higuera, sur la côte de l'O du Mexique. Cette pointe Higuera termine au SO, la péninsule qui forme la baie de Panama, entre cette pointe et la Montagne aux Cochons, il y a un haut-fond sur lequel la mer brise avec violence, quand il vente du SO. La queue de ce banc s'étend tout autour de la pointe Higuera, mais on trouve 15 brasses dès que le danger est doublé; il y a bon mouillage dans une baie sous le vent de la montagne de Porcas; de cette montagne à la pointe Mariato, on compte 12 lieues; et de Porcas à la pointe Burica, il y a 38 lieues au NO.

* PORCUS (cap), un peu en dedans de Centa. *Voy.* Tetouan. Nous ne trouvons rien de relatif à ce cap sur aucune carte, excepté celle de l'abbé Dicquemare, sur laquelle le cap le plus voisin de Tetousu, porte le nom de cap Porquillo. Mais la position de ce cap ne répond point à celle du cap Porcus, et sur la Carte du dépôt de la marine le cap Porquillo se nomme cap Négro; nous croyons donc que si le cap Porcus existe, il doit être un peu au S du mouillage de Ceuta, et faire la pointe du S d'une petite rivière à l'entrée de laquelle se trouve la petite île de Castellaya. Cette opinion de notre part est le résultat de la confrontation de la Carte de Dicquemare, avec celle du dépôt de la marine de l'an 6, et de ces deux cups avec ce que dit l'Auteur anglois.

* PORI, petita île, 1 lieue tout au plus dans le NO de Cerigotte. *Voy. ce mot.* L'île Pori est séparée par un tout petit intervalle d'un îlot qu'on nomme Poresti, c'est-à-dire petite Pori, et à pareil intervalle de Poresti, il y a une roche, et tout ensemble, c'est-à-dire, la roche, l'îlot et l'île, tout gît NE et SO, dans un intervalle d'un peu moins de 2 lieues. La roche est à 1 lieue ½ dans l'O de la pointe de l'O de Cérigotte.

PORLOCK, petit port de la Manche de Bristol, 2 lieues à l'O de Minehead; Porlock est environné de terre de tout côté, excepté vers la mer, par 51°-14′ N, et par 5°-52′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* POROLUSCHIR; c'est la plus grande des Kuriles. *Voy.* ce mot. La pointe du N de Poroluschir est à peu près 14 lieues dans la SSO du cap Lopatka. *Voy.* ce mot. La petite île Alayit est exactement au N de cette pointe. L'île Poroluschir gît NNE et SSO; sa longueur est de 14 lieues.

* PORQUEROLLE. C'est une des îles d'Hières. *Voy. ce mot.*

* PORSAL. C'est un mauvais petit havre de marée, sur la pointe de l'O de la Bretagne. Il ne seroit pas connu sans la quantité de roches qui l'environnent et qui portent assez loin au large, pour mériter l'attention des navigateurs, on les nomme roches de Porsal. Elles sont immédiatement à l'O des dangers de l'entrée d'Abreverack. *Voy. ce mot.* La plus au large de ces roches se nomme Penardeus. *Voy.* l'art. Foua, n°. 2: on sera N et S de Penardeus, si l'on amène le moulin Donec par le corps-de-garde de la pointe Roquestin. Le moulin Donec est à 2 lieues ½ dans le S de Penardeus. On l'apperçoit en NNO d'Aberilduc, et à l'OSO de Plourin. La pointe Roquestin est à moitié chemin entre Argenton et Portsal. Lorsqu'on tient le relèvement que nous venons d'indiquer, si l'on emène le clocher de Guitalmezeau, par la pointe du corps-de-garde de Porsal, on sera droit sur le danger: en conséquence, pour passer cette basse, ainsi que celle que l'on nomme Jarlot, il faut amener le moulin Donec par le clocher d'Aberilduc, en conservant le clocher de Guitalmezeau, par le corps-de-garde de Porsal; cette marque fera passer à un peu moins d'une lieue ½ au large de tous les dangers; nous observerons qu'une ligne tirée du clocher d'Aberilduc, par le moulin Donec est une barrière qu'on doit respecter dans le louvoyage; on n'a rien à craindre, tant qu'on s'en tient à l'O, et l'on pourroit venir impunément, sur cette marque, chercher l'île Guiet. *Voy.* les art. Foua, Bouzeau et Basse-mer.

PORSHUT, sur la côte du S de la rade du Roi; à tribord en entrant à Bristol, la pointa Porshut peut être regardée comme la pointe de l'O de l'entrée de cette baie.

PORTAGE (pointe). C'est la pointe du N de l'entrée de la baie de Miramichi, au Canada. *Voyez* Miramichi.

1 PORT A CHOIX. *V.* Choix (port à).

2 * PORT A L'ÉCU, sur la côte du N de Saint-Domingue, un peu à l'E de la pointe de Jean-Rabel, dans le SO de la Tortue. La pointe Est est par 19°-55′-8″ N, et par 75°-24′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PORT-ANGEL, ou Port aux Aanas. *Voy.* Anoelos. C'est le même.

4 PORT A PIMENT, sur la côte de l'O de Saint-Domingue, à l'O de la plate-forme, au NNO de St.-Marc ou NO de la baie des Gonaïves, entre la pointe à Coridon et la baie de Heune, par 19°-35′ N, et 75°-17′-18″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * PORT-A-PORT, sur la côte de l'O de Terre-Neuve, dans une grande baie qui n'est séparée de la baie St.-Georges que par un petit isthme très-étroit. Port-à-Port est au N de la baie St.-Georges, et au S de la baie des Iles. C'est un petit havre par 48°-43′ N, et par 61°-6′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, position déduite de celle du cap St.-Georges, instruction nautique.* Pour arriver à Port-à-Port, il faut d'abord doubler la pointe Longue, située par 48°-47′ N (*même Carte*). Mais entre cette pointe et le port, il y a deux bancs de sable tout auprès de l'entrée du port. Nous conseillons

de faire valoir la route l'E, depuis la pointe Longue, mais sur-tout de ne pas se répandre au N, à cause de deux autres bancs situés à 4 milles dans le NE de la pointe. On laissera courir jusqu'à terre, et l'on pourra ranger ensuite la côte en dedans des bancs, jusqu'à Port-à-Port, dans lequel on pourra donner sans danger.

6 * PORT-AU-PRINCE, capitale de la province de l'O de l'Ile St.-Domingue, par 18°-33′-42″ N, et 74°-40′-53″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est bâtie au fond d'un cul-de-sac, dans la partie de l'O de Saint-Domingue. La côte de cette île forme un grand golfe, entre le cap St.-Nicolas, et le cap Dame-Marie. La partie du N de ce golfe prend le nom de golfe des Gonaïves. C'est dans la partie du SE de ce grand golfe, qu'est située la baie du Port-au-Prince. A 9 lieues ½ dans l'O de cette ville, se trouve l'île de la Gonave, dont nous avons rendu compte à l'article Gonave. Depuis le pointe du SSE de cette île, jusqu'à la pointe de Léogane, la sonde donne constamment fond, par petit brassiage, sur un banc qui s'étend de l'une à l'autre, et sur lequel se prononcent quelques sommités mêlées de roches, sur-tout auprès de la pointe de l'île, qu'il seroit imprudent de ranger plus près que 2 lieues. Si ce banc étoit découvert il fermeroit entièrement la baie du Port-au-Prince du côté du SO et de l'O, elle ne seroit plus ouverte qu'au NO, et l'on y arriveroit par un intervalle de 4 lieues, qui sépare la pointe de l'E de la Gonave, de la pointe des Arcadins. *Voy. ce mot.* à *l'Appendix.* On mouille au Port-au-Prince, en dedans des petites îles qui sont situées au large du rivage. On amarre à 4 amarres devant et derrière, ainsi on n'évite point. Il y a dans la partie du SO un autre mouillage qu'on nomme rade des Négriers; on y mouille avec une croupière, et on n'y évite point non plus. Enfin au dehors des îles, il y a ce qu'on nomme la rade; c'est là que se tiennent les vaisseaux de l'Etat. Quand on veut entrer au Port-au-Prince, on met en travers, à 1 lieue ou 1 lieue ½ au large, et l'on appelle un pilote qui ne tarde pas de se rendre à bord. Mais si cependant il se faisoit trop attendre, rien n'empêche de venir chercher le mouillage de la grande rade, en évitant cependant de trop rourir la bordée du N, pour éviter les dangers de la pointe des Vases. Toutes les difficultés consistent à éviter les Arcadins quand on vient du NO; et lorsqu'on vient du SO, il n'y a point d'autres dangers à craindre que ceux de la pointe du SSE de la Gonave.

7 * PORT CHALMERS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 60°-16′ N, et par 148°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Chalmers à *l'Appendix.*

8 * PORT CHATHAM, sur la côte du NO de l'Amérique, par 59°-14′ N, et par 153°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Chatham à *l'Appendix.*

9 * PORT CLERCKE, à la Terre de Feu. *Voy.* Clercke, n°. 1. et pour sa position précise, *voy.* Port Noel.

10 * PORT CONCLUSION, sur la côte du NO de l'Amérique, par 56°-15′ N, et par 136°-43′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Conclusion à *l'Appendix.*

11 * PORT CORDOVA, sur le terre de Magellan, par 46°-45′ S, et par 69°-47′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Cornova à *l'Appendix.*

12 * PORT DE GRAY, port sur la côte du NO de l'Amérique; il se nomme aussi baie Gray. Lat. 47° N, long. 126°-13′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Gray.

13 * PORT DE LA RECHERCHE, tout auprès du cap Snd de Diemen, à la pointe du S de la Nouvelle Hollande. *Voy.* Diemen. Lat. 43°-32′-23″ S, long. 144°-46′ à l'E de Paris. *Voy.* Recherche (port de la).

14 * PORT DE LA SOLEDAD, aux Iles Malouines, par 51°-32′-30″ S, est par 60°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Soledad.

15 * PORT DE L'ESPÉRANCE. *V.* Esperance, n°. 9.

16 * PORT DE LOS REMEDIOS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 57°-21′- N, et par 137°-50′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Remedios de Los.

17 * PORT DE NOEL, sur la Terre de Feu, par 55°-21′-57″ S, et par 72°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Noel.

18 * PORT DE PAIX, sur la côte de Saint-Domingue. *V.* Paix (port de).

19 * PORT DES FRANÇAIS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 58°-37′ N, et par 139°-28′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Français, n°. 8.

20 * PORT DESIRÉ, sur la côte des Patagons, par 47°-45′ S, et 68°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Desiré, n°. 2. *Voy.* aussi cet article à *l'Appendix.*

21 * PORT DES SALINES, sur la côte du Sud de St.-Domingue, par 18°-12′-40″ N, et par 72°-57′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Salines. Si nous nous en rapportons à la Carte de Chastenet de Puységur, la point des Salines et le port Salines seroient deux endroits bien différens tant en lat. qu'en long.; mais comme cet auteur n'indique point de Port-Salines dans la position donnée par le Bureau des longitudes, nous ne savons si nous devons les prendre l'un pour l'autre. La position que nous donnons ici est celle de Port des Salines.

22 * PORT DISCOVERY, sur la côte du NO de l'Amérique, par 48°-2′-30″ N, et par 124°-57′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Discovery. *Voy.* le même article à *l'Appendix.*

23 * PORT DU NOUVEL-AN, dans l'Ile des Etats, par 54°-48′-55″ S, et par 66°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Nouvel-An.

24 * PORT DU ROI GEORGES, sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande, par 35°-5′-30″ S, et par 116°-54′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* George, n°. 37.

25 * PORT EGMONT, sur la côte du NO des Iles Malouines. C'est un superbe port, où l'on trouve de l'eau et du gibier en abondance, mais point de bois. L'entrée du port Egmont est par le N. On trouve depuis 25 jusqu'à 14 brasses au large des îles qui le mettent à l'abri. Il est situé par 51°-25′ S, et par 62°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

26 * PORT FARINE, sur la côte du N de l'Afrique. *V.* Farina Porto.

27 * PORT JACKSON, sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande, près de Botany-Bay, par 33°-52′-30″ S, et par 148°-39′-30″

à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Jackson, n°. 1.

28 * PORT LOUIS en France. *V.* Blavet. Par 47°-42'47" N, et par 5°-41'-14" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

29 * PORT MALESPINE, sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, par 45°-11'15" S, et par 69° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Malespine.

30 * PORT MARIE, petite baie sur la côte du N de la Jamaïque, un peu à l'O de la pointe Galina, entre cette pointe et la baie Anotto.

31 * PORT PADRE, près de la pointe de l'E de l'île de Cube, 7 l. dans le SE ¼ E, 5° E du port de Manatti. La terre, à l'O de ce port, est basse, mais acore; il s'y élève une petite montagne, à 6 lieues dans l'E de l'entrée du port, qu'elle sert à faire reconnoître.

32 PORT PATRICK. C'est un petit port du Wington Shire, près de la partie du SO de l'Écosse. C'est le même dont nous avons parlé à l'article Patrick. *Voy.* ce mot. Ce port est le rendez-vous des paquebots de passage entre l'Écosse et l'Irlande. Il y a un feu.

33 * PORT PRASLIN, à la Nouvelle Guinée, par 4°-49'-27" S, et par 150°-46'-30" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes V.* Praslin.

34 PORT PRAYA. C'est la baie de la Praye. Nous en avons rendu compte à l'article Saint-Jago. n°. 7. *Voy. ce mot.*

35 * PORT PROTECTION, sur le côte du NO de l'Amérique, par 56°-20'-30" N, et par 235°-45'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Protection.

36 * PORT ROYAL, baie sur la côte du S de la Jamaïque. La ville est par 18° N et par 79°-4'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Jamaïque. *Voy.* aussi les articles Kingston et Plums.

37 * PORT-ROYAL. C'est un nom que les Anglois ont donné à la baie de Matavai, sur la côte de l'île d'Otaïti; nous ne concevons pas quelle fureur on peut avoir de changer des noms consacrés par des voyageurs précédens et par les Naturels du pays. Ce nom de Port-Royal n'est connu que de quelques Anglois, et les autres nations ne l'ont point adopté; elles ont conservé celui de Matevai. Le même esprit de justice qui a fait rejeter ce nom dicté par l'orgueil, a fait recevoir celui que le capitaine Cook a donné à la pointe de cette baie, sur laquelle étoit placé son observatoire, lorsqu'il y fut observer le passage de *Vénus*; elle a conservé le nom de *Pointe de Vénus. V.* les articles Vénus, Otaïti et Matavai.

38 PORT-ROYAL, à la Nouvelle Ecosse. *Voy.* Annapolis.

39 * PORT-ROYAL, port sur la côte de la Caroline du S, Amérique du NE, dans le territoire de Beaufort, entre le détroit de Savannah et celui de Ste.-Hélène; son entrée n'est pas facile, il faut passer entre des bancs de sable qui projettent au large des îles de French et de Hunting; celui du N de ces deux bancs se nomme Cole's-Clare, et celui du S Martin's-Industry; l'entrée de Port-Royal au milieu de la passe entre les deux îles, est par 32°-11'-30" N, et par 83°-8' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1778.

40 PORT-ROYAL, petite ville sur la rivière Tappahanock qui se jette dans la baie de Chésapeak; par 38°-9' N, et par 80°-10' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1778.

41 * PORT-ROYAL, au fond et dans l'angle du SE de la baie de Campêche, golfe de St.-Laurent; ce port est à l'abri de la petite île de Port-Royal et de l'île Triste, il est à l'E du Lac des Guerriers, et au SSE de Porto-Escondido. C'est une de ces positions que l'on vient chercher sans la connoître. Les vaisseaux qui se destinent pour le Port-Royal prennent connoissance du cap Desconocida, qu'on nomme aussi Concededa et Condecedo. *Voyez* ce dernier mot. En rangeant la côte du Yucatan, on arrive au fond du cul-de-sac à l'entrée du Port-Royal, dans lequel on entre par le côté de l'E de l'île. Cependant, il faut observer qu'il y a une barre à l'entrée du port, sur laquelle il n'y a que 9 ou 10 pieds d'eau, circonstance qui en éloigne les gros vaisseaux. L'intervalle qui sépare l'île Triste de l'île de Port-Royal n'est pas assez profond pour admettre autre chose que des bateaux.

42 * PORT SAINT-ANTOINE, sur la Terre de Magellan, par 45°-2'-0" S, et par 68°-9' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Antoine (port Saint-) à *l'Appendix.*

43 * PORT SAINT-DIEGO, sur la côte du NO de l'Amérique, par 32°-42'-30" N, et par 118°-53'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* V. Diego, n°. 5. *V.* le même article à *l'Appendix.*

44 * PORT SAINT-FRANÇOIS, sur le côte du NO de l'Amérique, par 32°-48'-30° N, et par 124°-28'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* François (St.-), n°. 4.

45 * PORT SAINTE-HELENE, sur la Terre de Magellan, par 46°-32' S, et par 67°-49'-45" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Hélène (Sainte-), port, à *l'Appendix.*

46 PORT-SAINT-JEAN. *Voy.* Jean (St.-), n°. 14.

47 * PORT SAINT-JULIEN, sur la côte de l'Amérique du Sud, par 49°-8' S, et par 70°-3'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Julien (port de St.-)

48 * PORT SANTA-CRUX, sur la Terre de Magellan, par 50°-17'-30" S, et par 70°-51'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Sainte-Croix, n°. 6, et le même article à *l'Appendix.*

49 PORT-SEYTON. *Voyez* Seyton.

50 * PORT STEWART, sur la côte du NO de l'Amérique, par 55°-38' N, et par 233°-56'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Stewart.

51 * PORT VALDÈS, sur la Terre de Magellan, par 42°-30' S, et par 66°-0'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Valdès.

1 * PORTE (Grande et Petite). *Voyez* ce que nous avons dit aux articles St.-Malo, Crembre et Bé (Grand et Petit). La Grande Porte est une pierre située près du canal le plus profond de l'entrée de St.-Malo. Elle donne son nom à la passe, que l'on nomme en conséquence passe de la Grande Porte. On laisse cette pierre à bâbord, et la Cheminée à tribord; les marques pour venir chercher cette passe sont de relever le clocher de Paramé par le dernier moulin de la chaussée de St.-Malo. Et, si l'on en construisoit de nouveaux, il ne faut pas oublier que ce moulin est le plus voisin de Roche-Bonoe. On laissera courir dans cette marque, qui conduira jusqu'à la balise du Jardin. On doit appercevoir alors le bout

du bastion St.-Philippe au S du Petit Bé. On prendra tout aussitôt cette nouvelle marque en rangeant la balise du Jardin à deux longueurs de vaisseau, et l'on viendra ranger le Burou, comme on l'a dit ailleurs. Dans cette route, on aura soin de ne pas se répandre trop sur bâbord, afin de passer à bonne distance du grand et du petit Louvrois; en rangeant la balise du Jardin, il faut prendre garde de trop lancer sur tribord, à cause de deux pierres fort dangereuses, qui sont la Savate et la Traverse; il y a passage au N de la Grande Porte, entr'elle et un autre rocher que l'on nomme Pierre de la petite Portu. Cette seconde roche donne pareillement son nom au canal, que l'on nomme aussi Canal de la Petite Porte. Ce canal est assez direct; il faut relever la pointe du bastion du S de la ville de St.-Malo, à raser la pointe du S du Petit Bé. Cette marque conduira jusqu'au Buron, en observant cependant de la quitter un instant pour ranger la balise du Jardin, afin d'éviter la Traverse, ou si l'on aime mieux, on viendra sur cette marque chercher la balise du Jardin, d'où l'on relèvera le clocher de St.-Servan par le bout du bastion du S de St.-Malo. Cette marque peut convenir à la grande comme à la petite Porte. *Voyez* l'article Buaon. Au surplus, quelque bonnes que soient les marques que nous venons d'indiquer, nous croyons qu'elles ne peuvent être utiles que dans un cas pressé, et qu'aux marins du l'endroit même. Quant aux étrangers, nous leur conseillons de prendre toujours des pilotes, ne fut-ce qu'un pêcheur. Tous les bateaux de St.-Jagut peuvent rendre ce service, et leur nombre est si grand, les pilotes d'ailleurs sont si alertes, qu'on est rarement exposé au danger d'entrer sans leur secours: si cependant on ne les trouvoit pas dehors, avec un temps maniable, nous conseillons de louvoyer sous le cap Frehel, pour les attendre.

2 PORTE. C'est un nom qu'on donne quelquefois à Constantinople, par allusion à la cour du Grand-Seigneur qui porte son nom.

PORTENDIC (grand et petit). C'est la prononciation ordinaire du mot Portandie, ou port d'Addi; le petit Portandie est à 5 lieues au S du grand, c'est tout ce que nous avons à en dire; quant au grand Portandie, il est situé sur la côte de l'O d'Afrique, 19 lieues ½ au SSE du cap Mirriek, et à peu près 46 lieues dans le N ¼ NE de l'entrée du Sénégal; par 18°-6′ et quelques secondes N. *Neptune Oriental, sur les Observations de Fleurieu*, et par 17°-37′ à l'O de Paris. *Belin.* Il y a 3 bancs de sable à l'entrée du grand Portandie, entre lesquels il paroît y avoir passage pour entrer dans le petit enfoncement dans lequel est situé Portandie. Mais ces passages ne sont que pour des bateaux; on mouille en dehors de tout, par 6, 7 et 8 brasses, suivant le tirant d'eau.

PORTEZI, port à la pointe du N de l'Ile de Sardaigne, en dedans des îles de la Madeleine, à l'entrée d'une petite rivière, un peu à l'O de la petite île de Cabrera, et à l'O du port de l'Ours: il y a mouillage entre ces îles. Lat. 41°-8′ N, long. 7°-21′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PORTFERRY, sur la côte de l'E d'Irlande, au NNO de l'entrée du lac de Strangford. Il y a entre deux une chaîne de roches sous l'eau qui se montre à moitié marée; il faut tenir le milieu du canal, en observant qu'il y a un groupe de roches au dessus de l'eau, un peu plus à l'E du lac, et qu'on doit laisser à tribord. Le village est sur le côté de l'E, un peu au dessus de Strangford.

* PORTILLO, petit port, sur la côte du SE de l'île de Cube, un peu à l'E du cap de Crux, et à l'O de St.-Yago, entre la pointe de Hicacos et la rivière Tarquin, tout auprès des montagnes de Tarquin, et droit au N de la pointe Galline de la Jamaïque.

1 * PORTLAND, pointe sur la côte d'Angleterre. C'est le cap le plus S du Dorset Shire; il y a un feu sur cette pointe, située par 50°-30′-45″ N, et par 4°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 7.* Le feu de Portland est un des principaux de cette côte, c'est lui dont on recherche la vue quand on a doublé le Start, en entrant dans la Manche, et réciproquement. La côte forme à l'O de ce cap un enfoncement très-considérable, ce qui rend sa position d'autant plus importante, qu'en le quittant pour cingler vers le Start, on perd la terre de vue.

Du côté de l'E, entre Portland et le cap St.-Alban, il y a une baie considérable, sur la côte de l'O de laquelle se trouvent la rade et le château de Portland; cette position est à peu près au N du phare. Les contours de la terre étant dessinés de façon que la pointe de Portland s'allonge en saillie au bout d'une longue péninsule, que l'on peut arrondir de manière à l'amener droit au S.

Lorsqu'on range la pointe de Portland de près, soit qu'on veuille aller à la rade de Portland, ou ranger le cap St.-Alban; il faut prendre garde au banc Shambles. *Voy. ce mot.* Il y a passage entre le banc et la pointe, par 10 brasses; mais, dans ce cas, il faut ranger la terre de près. Les vaisseaux qui ne font que passer sur la côte, s'entretiennent par 30 brasses; cette profondeur fait passer à 2 lieues au large. Lorsqu'on veut mouiller sur la rade de Portland, il faut amener le clocher de Wiek, à une longueur d'anspect au dessus du haut rocher de Portland; on nomme raz de Portland, l'espace compris entre le feu et la baie de Burtun. La marée court violemment en cet endroit, et il n'est pas toujours prudent de s'y risquer, à moins d'un vent fait et d'une bonne brise. *Voy.* les art. Cuesiz et Buaon.

2 * PORTLAND (île de), petite île à la pointe du S de l'Islande, tout auprès du cap de Closterbay, qui lui reste à peu près un NO, par 63°-22′ N, et par 21°-14′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PORTLAND (pointe de), sur la côte des Massachussets, Amérique du NE. Il y a dessus un phare.

4 * PORTLAND (île de), sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande. Elle est à 7 lieues dans le S du cap Table, *voy.* ce *mot*, et tout auprès de terre; les Naturels la nomment Teahowray. *Voy. ce mot.*

5 PORTLAND, petite île à la Nouvelle Guernesey, sur la côte du N de l'île d'Egmont, une des îles de la Reine Charlotte, dans l'Océan Pacifique du Sud. *Voy.* Egmont, n°. 3.

6 PORTLAND (îles). C'est un groupe de petites îles, situées à la pointe de l'O de la Nouvelle Hanovre, au NO de la Nouvelle Irlande, mer Pacifique du Sud, par 2°-40′ S, et par 147°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Elles sont au nombre de 5 à 6, deux desquelles sont passablement grandes. Elles s'étendent à peu près 8 milles de l'E à l'O; elles sont plates, boisées, et paroissent réunies par des

récifs et des haut-fonds ; leur distance de la Nouvelle Hanovre est de 8 lieues.

7 PORTLAND (cayes). Ce sont deux petites îles, situées auprès de la côte du Sud de la Jamaïque, aux Antilles, et tout auprès de la pointe de Portland. *Voy.* l'article suivant.

8 * PORTLAND (pointe), sur la côte du S de la Jamaïque. C'est cette pointe qui fait l'entrée du S du vieux port. A l'E de cette pointe, il y a deux petites îles, qu'on nomme Cayes de Portland, par 17°-45′ N, et par 79°-20′ à l'O de Paris. *Belin* ; et par 80°-2′ à l'E de Paris, L'*Auteur anglois* ; 18 lieues dans l'O de la pointe Morant, ce qui le placeroit, d'après le Bureau des longitudes, par 79°-29′-44″ à l'O de Paris. Ainsi la position donnée par Belin, seroit encore plus près de la vérité que celle de l'Auteur anglois.

PORTLEMOUTH. *Voy.* Salcombe.

1 * PORTO, sur la côte du Portugal, se nomme aussi quelquefois Oporto. C'est une petite ville dans la rivière Douro. *V.* l'art. Leichon. L'entrée de cette rivière se nomme la Barre de Porto ; elle est située par 41°-11′-15″ N, et par 10°-59′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a une légère différence, entre cette position et celle que nous avons donnée à l'art. Leichon. La rivière Douro, ou rivière de Porto, est extrêmement fréquentée ; nous ne pouvons mieux faire que de copier le petit Flambeau de la mer, dont la description nous paroît très-satisfaisante.

« La rivière de Porto est une » rivière de barre, dans laquelle » on n'entre que de pleine mer ; » elle reçoit des vaisseaux de 300 » à 400 tonneaux. Du côté du N » de l'entrée de cette rivière, il y » a un château et un gros bourg, » en dehors duquel il y a plusieurs » roches qui portent à deux encablures au SO. Ces roches sont » la plupart sur l'eau, et celle » qui est la plus au large, ne couvre » jamais. On la nomme la Filegnera. On la laisse à bâbord en entrant. Du côté du S, ce sont toutes » basses terres de sable, sans aucune maison. Quand on veut entrer » dans cette rivière, il faut prendre » la petite église de l'Ange Gardien (c'est une tour carrée), » par une autre chapelle qui est » plus en terre sur une petite » montagne, et gouverner ainsi » jusqu'à ce qu'on soit proche d'un » rocher sur lequel est une petite » tour de pierre ; on la range le » plus près que l'on peut, en la » laissant à bâbord ; on prendra » garde à une maison blanche qui » est seule au SE de la côte, et » on ne la fermera jamais par le » cap du S de la rivière, mais on » la tiendra toujours ouverte, jusqu'à ce que la chapelle de l'Ange » Gardien reste par une petite » chapelle qui est dans le bourg de » St.-Jean d'Affose ; alors la roche » qui est à mi-canal est par le travers à tribord. Quand on a passé » ce danger, on peut suivre le » milieu du canal, jusque sous la » ville. Les marées y sont NE ½ E, » et SO ½ O. Il ne faut se présenter devant la rivière que de beau » temps, car la mer y est trop » grosse de mauvais temps ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

2 * PORTO, sur la côte du SO d'Italie, près d'Ostie, à l'embouchure du Tibre, par 41°-46′-44″ N, et par 9°-54′10″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* V. Ostie.

3 * PORTO-BELLO. C'est un des principaux établissemens des Espagnols, sur la côte du Nord de l'isthme de Panama, par 9°-33′-5″ N, et par 82°-10′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port est superbe, mais l'entrée en est étroite, elle est défendue à bâbord par une forte batterie, et à tribord par plusieurs autres petites fortifications. Au large de la pointe de l'O de l'entrée du port, se trouve l'île Drake, à peu près 1 mille dans l'O du fort de Fer ; et l'île Bonaventure est à peu près 2 milles au S de l'île Drake. La ville est dans l'angle de l'E, au fond de la baie ; l'aiguade est à la pointe de l'O de la ville, et le carénage à la pointe du Nord ; on mouille dans le port par 6 ou 8 brasses, bon fond, tout auprès de terre, sans aucune espèce de danger quelconque. En dedans de la pointe de l'E, il y a 4 petites îles boisées ; mais entr'elles et la terre, le canal est sain : on peut y passer sans crainte. Ce port fut nommé Porto-Bello, par Colomb, en 1502 ; le château de Lodo-Hierro, ou château de Fer, est comme nous l'avons dit, sur la pointe du N, ou de l'O de l'entrée (ce qui revient au même), le canal gissant SE et NO. La pointe du S est hérissée de roches, que l'on évite en se tenant au milieu du canal, dont le largeur n'est guère que ½ de lieue. On y trouve de 9 à 15 brasses, fond de vase argileuse, mêlée de chaux et de sable. Les gros vaisseaux mouillent au NO du château de St.-Yago de la Gloria, situé à 200 toises de la ville, et au S du port. Les petits vaisseaux qui veulent remonter plus haut doivent éviter un banc de sable qui se projette à 300 toises au large de la pointe St.-Jérôme.

4 * PORTO-CABELLO. *Voy.* Cabello.

5 * PORTO-FERRAJO, sur l'île d'Elbe, en Italie, par 42°-49′-6″, et 7°-59′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Elbe (île), n°. 1.

6 PORTO FIN. *Voy.* Fin.

6 * PORTO-GALETTE, en Espagne, sur la côte de Biscaye, par 43°-20′-10″ N, et par 5°-13′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette petite ville se nomme aussi Portugalette. Elle est sur la petite rivière d'Ybaicabal, *Voy.* Bilbao.

7 * PORTO-LONGONE, forteresse qui défend un port sur la côte de l'île d'Elbe, quelques minutes plus à l'E que Porto-Ferrajo. *Voy.* cet article pour la position.

8 * PORTO-NOVO, sur la côte de Coromandel, place où l'on a vû flotter tous les pavillons d'Europe à la fois, mais qu'on a fini par abandonner ; cependant comme elle est tout auprès de l'embouchure du Coloran, il est assez important à la navigation de la connoître. *Voyez* l'article Coloran. « Les Indiens » nomment Porto-Novo Parangui-» Peti. Quand on range l'accore du » banc de Coloran pour aller mouil-» devant cette place, il faut relever » les comptoirs Européens au NO » ¼ O avant de gouverner à ce rumb » de vent, afin qu'on soit sûr qu'on » a doublé la pointe du N du banc. » Porto-Novo est à 3 lieues et ½ » au NNO de la rivière Coloran ; » on mouille devant cette place, » comme sur toute la côte, par 8 » et 9 brasses, à ½ de lieue de terre ; » le barre y est un peu moins dure ; » le débarquement y est par conséquent plus facile.

» Au mois de juillet, quelquefois plutôt, ou plus tard, depuis » Tiron-Malei-Vachel jusqu'à Porto-Novo, les eaux sont troubles » et épaisses comme par un débordement ; cela surprend d'autant plus, qu'il pleut rarement » dans cette saison à la côte de » Coromandel.

» Coromandel. Ces eaux troubles » viennent de ce que le fleuve de » Caveri, dont la rivière de Co- » loran n'est qu'une branche, prend » sa source dans les montagnes des » Gatte, à la côte de Malabar, où » les pluies, alors très-fréquentes, » causent ce débordement, sur- » tout à Divi-Cotei, où cette ri- » vière a sa plus grande embou- » chure. Ses autres principales sont » à Negapatnam, à Caret-Cal, à » Tranquebar, et à Tirou-Malei- » Vaebel.

» De Porto-Novo à Saint-David, » le gisement est au N ¼ NE, » et la distance de 6 lieues ½ a. *Extrait du Neptune Oriental.*

9 PORTO-PIN, sur la côte du SO de Majorque. C'est une petite crique devant laquelle on mouille par 6 et 10 brasses, à l'abri des vents d'E et du N.

16 * PORTO-PRINCIPE. C'est ce que les cartes françaises nomment Neuville du Prince, sur la côte du NE de l'île de Cube, au N des montagnes de Bayamo, et un peu au NO du port de Bayamo. Cette ville étoit jadis florissante; il y a dans son voisinage des sources de bitume dont on fait usage pour les Vaisseaux, et dans la médecine.

10 * PORTO-RÉ, petite place dans un enfoncement que fait la côte, au NO de la Dalmatie, en dedans de l'île Cherso. Porto-Ré est voisin de Buccari; mais le peu de commerce de cet endroit, et la quantité d'îles, entre lesquelles il faut passer pour y arriver, font que cette place n'est pas fréquentée. Latit. 45°-20′ N, long. 12°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

11 * PORTO-RICO, que nous appelons Portorie, est une des îles du Vent, aux Antilles. Elle appartient aux Portugais, et se trouve à l'E de Saint-Domingue, et par la même latitude. Le petit Archipel des Vierges lui reste à l'O; il y a 4 positions déterminées avec précision sur cette île: la première est le port et la ville de Porto-Rico, situés sur la côte du N de l'île, par 18°-29′-10″ N, et par 68°-25′-34″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ensuite, la pointe de Saint-Jean, ou poiete du NE, par 18°-24′ N, et par 67°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe de l'aiguade ou poiute du NO, par 18°-27′-20″ N, et par 69°-25′-4″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe du SO, ou cap Roxo, par 17°-56′ N, et par 69°-29′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Il y a un superbe canal entre la pointe de l'aiguade et le cap Engano de Saint-Domingue. *Voyez* ENGANO. Les seuls dangers qui existent dans ce canal sont l'île Zachée, la Mone, et la Monique. Mais ces îles sont hautes, considérables, et se voient de loin. D'ailleurs leur position est déterminée avec précision. *Voyez* les articles MONE, et ZAENÉA. Cette île est sous le même climat que les autres Antilles, comme elles soumises aux brises de terre et de mer, ainsi qu'aux ouragans dans la mauvaise saison.

12 * PORTO-SANTO, île de l'Atlantique, au NE de l'île Madère; il y a passage entre les deux. Le milieu de cette île est par 33°-5′ N, et par 18°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port de cette île est sur la côte de l'O, et fait face au SO. Elle est environnée de plusieurs îlots assez considérables, mais tout à terre. De la pointe du SO de cette île, à la pointe de Saint-Laurent sur Madère, on compte 8 lieues ½ au SO 5° S.

13 PORTO-SANTO, île sur la côte du Pérou, 9 lieues au NO de l'île de Guanape, presqu'e vis-à-vis le port Fesrol, mais un peu au N, 1 lieue dans l'ONO du port et de la ville Santo ou Santa.

14 * PORTO-VECCHIO, sur la côte de l'E de l'île de Corse, dans la Méditerranée, par 41°-35′-20″ N, et par 6°-56′-22″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

15 * PORTO-VENERE, petit port d'Italie, entre le golfe de Gênes, et celui d'Especia, tout auprès des îles Palmeries, et du Tin, par 44°-6′ N, et par 7°-13′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PORTS-HEAD, pointe dans la Manche de Bristol, elle sert à faire parer un banc de sable situé à 3 milles dans l'O ¼ NO de l'île Flat-Holm. Pour cet effet il faut ouvrir la poiete au S de l'île.

1 PORTS-MOUTH, principal département de la marine anglaise, en Angleterre. Il y a un beau port avec une rade en dedans de l'île de Wigth. On trouvera tous les détails qui le concernent, aux articles Gosport, Spithead, Aiguilles ou *Needles*, Owers, Horse, Ste.-Hélène Rade, et No-Man'sland. La ville de Ports-Mouth est par 50°-48′-2″ N, et par 3°-25′-58″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Lorsqu'un vaisseau, en suivant les diverses marques que nous avons indiquées, a pénétré jusque sur la rade de Spithead; s'il veut entrer dans le port, il faut, après avoir passé entre les bouées Horse, et No-Man'sland, amener le milieu du Grand-Puits à Chaux. *Chalk-Pit*, par la montagne de Port-Down, à l'O du Château de Southsea. On viendra alors immédiatement au N quelques degrés O, pour chercher la bouée Spit, et dès qu'on sera par son travers, en la tenant à bâbord, on mettra le cap au NO ¼ N, par 2, 3, 4, et 5 brasses, à un jet de pierre de la grève, et l'on viendra chercher ainsi l'entrée du port. Les écueils du goulet sont assez dangereux, sur-tout ceux de Tribord. Il faut pour les éviter, tenir la Tache Blanche (*White-Patch*), ouverte au N du château, de manière à voir un peu en dedans de la pointe, la vieille église de Gosport.

2 PORTS-MOUTH, ville sur la côte de New-Hampshire, Amérique du NE. Cette ville est à l'entrée de la rivière Saumon, dans le havre de Piscataqua, par 43°-4′-15″ N, et par 73°-3′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voy.* PISCATAQUA.

3 PORTS-MOUTH, ville de Rhode-Island, 5 milles au SE de de Bristol, Amérique du NE.

4 PORTS-MOUTH, ville de la Virginie, Amérique du NE, dans une crique, sur la rive du S de la rivière James, et à l'O d'un petit ruisseau qui se jette à l'O de la baie de Lyn-Haven.

5 PORTS-MOUTH, petite ville assez commerçaete, au S de l'entrée d'Occacoke, sur la pointe du N de l'île, sur laquelle est le Cap Look-Out. *Voy.* OCCACOKE, et PAMTICOK.

6 PORTS-MOUTH, petit bourg dans la baie Rupert, à la Dominique aux Antilles.

PORT-SOY, port et ville de Banff-shire, en Écosse; il s'y fait un peu de commerce.

* PORTUDAL, place sur la côte de l'O d'Afrique, 15 lieues dans l'ESE du cap Vert, par 14°-20′ N, et par 18°-58′ à l'O de Paris. *Belin*, 1753. Immédiatemeet au S de la latitude de Portudal,

il y a un baoc que l'on nomme Ambouron ou Ambourou. *Voyez ce mot.* Il convient d'en passer au large. Les vaisseaux qui veulent aller à la pointe des Serennes, ou à Douarin, peuvent cependant en passer à terre, par 5 et 6 brasses, suivant la carte du *Neptune oriental.* Mais si l'on vouloit poursuivre plus au S, vers l'entrée de la rivière Gambie, ou celle de Joale, il faudroit laocer au large aussitôt qu'on auroit dépassé la pointe des Serennes, pour éviter les hauts-fonds qui s'avancent au large de la pointe des Pierres Blanches.

PORTUGAISE, rade, sur la côte du SO de l'île Bonavista, aux îles du cap Vert. *Voy.* Bonavista, n°. 4. On y mouille par 6 et 8 brasses, au SSO de la montagne de la Plate-Forme. Dans cette position, la pointe du S de la baie doit rester à milles au SE, et le débarquement ½ lieue au NE ¼ N.

PORZIC (pointe du). Cette pointe est dans la rade de Brest; elle est surmontée d'un moulin qui sert de marque pour le Mingan et les Fillettes. *Voy.* les art. Brest, Minoan, les Fillettes, et Basse Gounson.

1 * POSSESSION (baie de la), sur la côte du N de la Géorgie du Sud, entre la baie de Cumberland, et la baie des Iles. La pointe du NE est par 54°-6′ S, et par 39°-20′ à l'O de Paris. *Cook, en* 1775, *plan* n°. 63, *deuxième Voyage.* Il n'y a pas de fond dans la baie avec 34 brasses de ligne.

2 POSSESSION (île de la), près de la pointe du SE du détroit de l'Endeavour, à la pointe du N de la Nouvelle Hollande, par 10°-42′ S, et par 139°-4′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes* Quand on entre dans le détroit de l'Endeavour en venant de l'E, il faut la laisser à bâbord, et de l'autre côté on laissera à tribord deux autres petites îles rondes, qui lui restent à 2 milles dans le NO.

3 * POSSESSION (pointe de la). C'est une haute pointe de roche au N d'un détroit, sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande. Cette pointe est une péninsule unie à la grande terre par un sillon de sable très-étroit, dans la rade du Roi Georges III, 2 lieues dans l'O ¼ NO des îles Michaël-Mas, et Brise Mer.

4 * POSSESSION, grande baie sur la côte des Patagons, au détroit de Magellan, immédiatement en dehors et au N du premier goulet. La pointe Possession qui ferme la baie du côté de l'E, est la première que l'on rencontre à l'O du cap des Vierges. Il y a quelques rochers dans l'O de la pointe Possession; mais au delà, la baie est saine, on y trouve de 10 à 18 brasses, fond de glaise. La pointe de l'O est inabordable, à cause de la multitude de rochers qui l'environnent à grande distance. Cette pointe est à un peu plus de 2 lieues au N de l'entrée du goulet. Il y a au S de la baie un grand banc, sur l'acore de l'O duquel on trouve de 3 à 4 brasses. Il se prolonge jusqu'à 4 lieues ¼ dans le SO du cap des Vierges. Quand on est dans la baie de Possession, on n'a rien à craindre de ce banc, tant qu'on relève le mondrain remarquable situé à la pointe du S du goulet, au NNE 5° N, et l'on est trop près des récifs de la pointe de l'O de la baie, quand on relève ce mondrain au S quelques degrés E, et les Oreilles d'Ane au N. La pointe de Possession est par 52°-20′ S, et par 71°-59′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, plan* n°. 2.

POSTILLON. C'est la pointe d'un gros îlot de roche qu'on nomme Ste.-Anne, près de l'embouchure de la rivière de l'île St.-Thomas. Il y a une rade au N de la rivière et de la roche, dans laquelle on mouille par 9 et 14 brasses.

POTOE ou Potoy, près de l'entrée de Macao en Chine. A l'E de cette île, entr'elle et la grande Ladrone, il y a un canal dans lequel on peut passer. Cette île est petite et pierreuse; on dit que le fond n'est pas net au large de la pointe de l'O: ce fait est douteux, cependant il conviendroit de se tenir en garde, si l'on étoit à la fin du flot, avant d'arriver à la rade de Macao; mais après avoir doublé cette île, on pourroit mouiller par 6 brasses, Macao restant au NO, 3 lieues, et l'île Potoy, au S 5° O, 2 lieues. *Voyez* Ladrone et Macao.

POTOO (île), près de la côte de Chine. *Voy.* Chusan.

1 * POULE (cap de), c'est une des petites pointes qui se projettent dans le fond de la baie des Trepassés, à la pointe du SE de Terre-Neuve, entre le cap de Rase et le cap de Pene.

2 POULE (cap de), sur la côte du S de Sardaigne dans la Méditerranée, c'est la pointe de l'O de la baie Cagliari. Sa position est d'assez peu d'importance, car les vaisseaux qui viennent à Cagliari, prennent connoissance du cap Malletan, ou de l'île Castelace, près du cap Carbonnaire.

3 POULE, c'est un mot générique, qui, dans l'Archipel, veut dire, une petite île du même nom qu'une plus grande; ainsi on dit Cherso-Poule, petite Cherso, Morgo-Poule, petite Morgo, etc.

4 POULE. *Voyez* Belle Poule.

POULGUEN, village à l'entrée de la Loire; il donne son nom à une pointe qui sert de marque pour parer le banc du Four. *Voy.* les articles Foua, Croisic et Loire.

POUMARON, rivière à la Guyane. *Voy.* Cap Nassau.

1 * POURCEAUX (les), et suivant quelques cartes, Porcs, roches tout-près de la ville de Cadix, et qu'on laisse à tribord, en entrant sur la rade de cette ville; les Pourceaux sont exactement au S corrigé des deux marques de Rotta. Il y a passage entre les Pourceaux et le Diamant; c'est le canal ordinaire que suivent les vaisseaux. Dans ce canal, il faut laisser à bâbord le Diamant et la Galère. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Diamant, n°. 5; au surplus, toutes les marques que nous pourrions ajouter, ne seroient pas suffisantes; il convient de prendre des pilotes, aussitôt qu'on donne en dedans de la pointe de Saint-Sébastien.

2 * POURCEAUX (les), rochers sur la côte de Norwège, dans le Scagger Raek, à quelque distance dans l'OSO de l'île Farder. *Voy. ce mot.* Les Pourceaux sont tout auprès de terre, il n'y a pas de passage entr'eux et la côte.

3 * POURCEAUX (baoc aux), dans le passage du Four, au S ¼ SO des Platresses; c'est le danger le plus au large dans le NE de l'île Quemenes. Le banc des Pourceaux gît SE et NO; la pierre du SE ne couvre jamais, elle sert de marque pour tous les dangers que, par ce moyen, on évite facilement. A un peu moins d'une demi-lieue, dans le SE, se trouve la pierre du Conrlieu: on laisse tout cela à bâbord, pour venir chercher les Vinotières. *Voy. ce mot.*

* POUZZOL, tout auprès de Naples, dans le golfe de Naples, immédiatement en dedans de la

Digitized by Google

pointe du NO de la baie. *Voy.* Cap Misaina.

POVÉAN, rivière sur la côte de l'E de l'île Déar.

POW (grande), dans la rivière de Sherbrourgh, sur la côte de l'O d'Afrique. C'est un banc situé au milieu de la rivière.

POWTO, île sur la côte de Chine. Pour y aller, il faut laisser à bâbord les îles Pathahecocks; on mouille au port de Powto par 7 ou 8 brasses, et on peut y prendre un pilote pour Chusan.

POYANCE, baie sur la côte de l'E de l'île de Majorque, dans la Méditerranée. Elle s'enfonce entre le cap Formenton et le cap Alcudi, on y mouille depuis 4 jusqu'à 12 brasses, fond net, excepté vers la côte du S, où l'on trouve quelques roches sous l'eau; il est pareillement un peu sale dans les environs d'une petite île qui se trouve tout auprès, et en dedans de la pointe du large, du côté du N.

POYANKIPI, île. *Voy.* Kaeper-ost.

1 * PRACEL ou Placet, haut-fond semé de roches, dans le golfe du Mexique, presqu'à l'E du cap Gratias à Dios, au SO de la Jamaïque, à peu près au N de l'île Ste-Catherine, qu'on nomme aussi la Providence. Le Placet fait partie d'un groupe considérable de dangers, entre lesquels il y a passage; il est immédiatement entre les îlots et hauts-fonds de Serranilla, et l'îlot, et les basses de Quita-Seno, que l'on nomme aussi Desaminos. Le milieu du Placet est à 37 lieues droit dans l'E des îles Vicieuses.

2 * PRACEL, c'est un nom que l'on donne au grand banc de Bahama, il s'étend du SE au NO depuis la Caye Confite au SE, jusqu'aux roches d'Isaac au NO, renfermant les îles de Saint-André, Bimini, Berry, les îles Roques et les îles du Chat. L'espace compris entre ce banc et la côte du N de l'île de Cube, se nomme le Vieux Canal. Le Pracel est extrêmement dangereux, à cause de la violence des courans qui se font sentir dans tous ces parages.

PRALL, pointe sur la côte du S du Devonshire, à peu de distance du Start, par 50°-15′ N, et par 6°-18′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 5 heures 10′.

PRAM-PRAM, sur la côte de l'O d'Afrique, 2 lieues de Puny. *Voyez ce mot*, Pompeenny et Ningo.

1 * PRASLIN (port), sur la côte du SE de la Nouvelle Irlande, qui fait partie de la Nouvelle Guinée, dans la mer du Sud. Ce port est par 4°-49′-27″ S, et par 150°-46′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce port est tout auprès du cap Saint-Georges. *Voy.* Cap Saint-Georges, n°. 10.

2 * PRASLIN (pointe), sur la terre des Arsacides de Surville, c'est-à-dire, sur la côte du N de la grande île de l'Archipel de Salomon, par 7°-25′ S, et par 156° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Les habitans en sont traîtres et perfides; il y a plusieurs petites îles à 3 lieues de distance sur la côte.

PRATAS. *Voy.* Prayes.

* PRATERS. Ce sont des rochers qui forment un banc considérable dans les mers de Chine, à peu près 3°-30′ dans le SE ¼ E corrigé de Macao. Il y a sur ce banc 2 petites îles dont on n'approche point, parce qu'elles sont renfermées dans l'enceinte de ce banc de rochers. La position de ces écueils est très-essentielle à connoître; on en a déterminé deux points avec précision. L'extrémité NE est par 20°-57′-30″ N, et par 114°-37′-30″ à l'E de Paris. L'extrémité du SO est par 20°-42′ N, et par 114°-20′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 PRAYA ou Praye (baie de la). *Voy.* Saint-Jago, n°. 7.

2 PRAYE (le grand) se nomme aussi Mines à la Nouvelle Écosse. *Voyez* Mines (les), ou baie des Mines.

PREDMOUTH, baie sur la côte du S de Cornwal, à l'O du port Fowey, dans la partie de l'E de la baie de Trewardreth; il y a une pointe du même nom qui fait la pointe de l'O du havre de Fowey; à peu près à un mille dans le SE de cette pointe, il y a des roches sous l'eau que l'on nomme Boneys. Elles assèchent dès le commencement de l'Elbe; mais comme on ne peut les voir de mer haute, elles sont assez dangereuses. Il faut leur donner du tour: car on ne trouve que 7 ou 8 pieds entr'elles et la pointe.

PREGUICA ou Baie d'Eau douce, dans l'île St.-Nicolas. *Voy.* Nicolas (St.-).

PREHAIN (pointe). C'est la pointe de l'E de l'entrée du port de Kinsale, sur la côte du S d'Irlande; au large de cette pointe, il y a plusieurs roches que l'on nomme Bullman, dont les environs sont sales; il y a cependant passage entre ces roches et la pointe. On y trouve 4 brasses en rangeant la côte de préférence. *Voy.* Kinsale.

* PREPARIS, île environnée de dangers qui gissent N ¼ NE, et S ¼ SO. Cette île se trouve entre la pointe de Negraillo et la grande Andaman au golfe du Bengale. Ecoutons *D'après de Mannevillette*:

« Le milieu de l'île Préparis est » situé par 15° lat. N, environ 80 » lieues à l'Occident de l'île Tenas» serim. Son étendue contient en» viron 3 lieues NNE et SSO. A » chacune de ses extrémités on voit » un îlot ou rocher, dont l'un est » écarté de 4 lieues au SSO; en » sorte que ces îlots et l'île prin» cipale compreunent un espace » d'environ 9 lieues depuis 14°» 45′ jusque par 15°-8′. Ils sont » cernés de rochers à fleur-d'eau, » sur lesquels la mer brise conti» nuellement; ce qui rend leur » abord dangereux. Le terrain de » l'île Préparis paroît boisé, assez » uni et d'une élévation à pou» voir être vu d'un beau temps de » 8 lieues en mer ». *Extrait du Neptune oriental.*

PRESTON, banc de sable sur la côte de Lancashire, vis-à-vis l'embouchure de la rivière Ribble; il s'étend 5 lieues du N au S. Il y a passage en dedans par 3 et 4 brasses. Au surplus, comme la mer marne de 5 à 6 brasses, on peut sans crainte passer par-tout quand la marée est haute. Cependant, on fera bien de prendre des pilotes côtiers sur toute cette côte, depuis Holy-Head jusqu'à St.-Bees.

* PREVESA (la), ville dans le golfe de Lacrte. Elle est sur les ruines de l'ancienne Nicopolis, qu'Auguste fit bâtir sur le promontoire d'Actium, qu'on nomme aujourd'hui cap Figalo. Cette ville se nomme Prevesa-Vecchia. La Nouvelle Prevesa est droit vis-à-vis, à l'embouchure de la rivière Louro. Elle est située sur une montagne. Pour la position, *voyez* Laerte.

PRIAC (pointe), au large de laquelle se trouve l'île Dumet, à l'entrée de la Vilaine. Il y a passage entre l'île et la pointe, en prenant

garde aux Bayonnelles, roches qui s'avancent au large de la pointe.

* PRIAMAN, ville sur la côte de l'O de Sumatra, par 0°-21′ S, et par 97°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet auteur, dans son Neptune Oriental, ne donne aucun détail sur toute la côte occidentale de Sumatra, parce que toutes les instructions qu'il a pu recueillir sur cette partie, ne lui ont pas paru valoir la peine d'être publiées. Notre Auteur anglais est plus hardi, et donne beaucoup d'instructions, dont nous allons prendre les détails, qui nous paroissent mériter attention.

« On se tiendra à 35 ou 40 lieues » à l'O d'Achen, et on entretiendra cette distance jusque par 3° » N; on pourra gouverner alors » au S ¼ SE, et SSE jusque par » 1° N; ensuite prendre une pointe » plus à l'E pour passer la ligne et » arriver le travers du passage entre » la grande île Fortune et la petite » île Nantian; *cette dernière n'est* » *pas celle qu'il faut chercher, il* » *faut s'attacher à la pointe du N* » *de l'île Fortune, qui se trouve* » *par* 1°-3′ S; *de cet endroit, il* » *n'y a rien à craindre jusqu'à* » *Priaman*, ville sur laquelle on » peut mettre de suite le cap, en se » tenant en garde contre les courants, qui sont très-violents dans » cette partie. On compte 18 lieues » à l'E ¼ NE de cette île à Priaman. Mais il faut gouverner à » l'ENE, jusqu'à ce qu'on apperçoive les petits mondrains qui » s'élèvent sur la terre, et que l'on » voit avant de découvrir la côte » qui est trop basse et trop plate » pour qu'on puisse la voir de loin. » On l'accostera sur-le-champ et » quand on tiendra les mondrains » au NE, il faut sonder avec soin » et veiller les approches de plusieurs bancs de pierre et de sable. » Le plomb arrêtera, et quand on » les aura trouvés, on sera par 6 » brasses à 6 lieues de Priaman. » Les environs de cette rade sont » hauts, la terre s'y élève dans la » forme d'une selle, dont le milieu doit rester au NE ¼ E quand » on est à l'ancre.

« Il y a quatre îles en avant de la » rade, *celle du N se nomme* » *Pulo-Cassey*; il ne faut pas en » approcher par le N; mais en les » attaquant par le S, il y a un assez » bon passage *entre la première et* » *la seconde* ». Mais ces îles sont environnées de dangers au large, et nous croyons qu'il vaut mieux passer entre la côte et celle du S, en lui donnant du tour. Il y a des rochers à l'entrée de la rivière de Priaman, et qui ne permettent pas d'en approcher. Le meilleur mouillage est par 7 et 5 brasses, au milieu des 3 grandes îles.

Pour arriver de cet endroit à Bencoul, il faut prolonger la côte, entre le rivage et les îles du large, sans jamais s'exposer à passer entre les îles. Ces parages sont pleins de dangers, et ne sont pas connus. *V.* Bencoul.

PRICKLY PEAR, petite île sur la côte du N de la Vierge Gourde, aux îles Vierges. *V.* Gourde.

PRIESTHOLM, petite île sur la pointe de l'E de l'île Anglesea, à la pointe du N du détroit de Menay, qui fait l'entrée de la baie de Beaumaris. L'île Priestholm est rocheuse et aride. On y trouve beaucoup d'oiseaux de mer, sur-tout des Plongeons.

PRIETO-SIERRA, haut promontoire, avec une montagne sur la côte du Chili. *V.* Totoral.

* PRIM, pointe qui fait la pointe du SE de la baie d'Hillsboroug, sur la côte du S de l'île St.-Jean, au golfe de St.-Laurent. La pointe de Prim est au N de la pointe de l'O de l'île Darmet, et à l'E ¼ SE du cap Tourmente, qui fait la pointe du NO de la baie Verte, sur le continent. La pointe de Prim est par 46°-1′ N, et par 65°-12′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

* PRIMEIRA, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, au fond du golfe de Benin, au N de l'île de Curamo. C'est la première que l'on rencontre à l'O de la rivière du Benin. Nous ne pouvons rien dire de positif sur son existence et sur sa situation. Les cartes françaises la nomment Bimeira.

* PRIMEIRO, cap sur la côte d'Angola, au N de l'entrée de Mayombe. Les Portugais qui découvrirent cette côte donnèrent le nom de Primeiro à la première pointe un peu saillante qu'ils apperçurent en venant de Ste.-Catherine; et, continuant à prolonger la côte, ils nommèrent cap Secondo le second cap qu'ils rencontrèrent. Le cap Primeiro est une pointe de terre si peu reconnoissable, que nous avons mouillé tout auprès sans le reconnoître; circonstance d'autant plus dangereuse qu'il n'est pas sain, et qu'il y a une roche à quelque distance au large, sur laquelle il y a deux brasses d'eau, et sept tout autour: ainsi on ne la voit point briser, et la sonde ne l'annonce pas. L'enfoncement de la baie de Mayombe est la meilleure marque pour savoir où trouver le cap Primeiro quand on peut l'appercevoir; mais cela est impossible quand on vient du N. La seule précaution qui reste à prendre, c'est de ne jamais approcher en dedans de douze brasses. Le cap Primeiro est dans les environs de 3°-10 ou 12′ S. *Granpré.*

1 * PRINCE. (Ile du), petite île près de la côte occidentale d'Afrique. Les vaisseaux de la Côte-d'Or y relâchent assez ordinairement. La pointe du SO et celle du S ne sont pas nettes; les îles Tigueuses et le Diament en défendent l'approche. Le port de l'île du Prince est par 1°-37′ N, et par 5°-20′ à l'E du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * PRINCE (Ile du), dans le détroit de la Sonde, par 6°-36′-15″ S, et par 102°-55′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

10 PRINCE. *Voyez* Port-au-Prince.

4 * PRINCE DE GALLES (fort du). *Voy.* Galles, n°. 1.

5 * PRINCE DE GALLES (Ile du). *Voy.* Galles, n°. 2.

11 * PRINCE DE GALLES (cap du). C'est la pointe la plus O de l'Amérique du Nord-Ouest, c'est-à-dire c'est la pointe de l'E du détroit de Behring, qui sépare l'Asie de l'Amérique. Il y a mouillage sous ce cap par 7 brasses. On voit au large deux petites îles, derrière lesquelles il n'y a point d'abri. Lat. 65°-56′ N, long. 170°-10′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, carte n°.* 1.

12 PRINCE DE GALLES (Foreland du). C'est le cap Sud de la Nouvelle Calédonie. *V.* Calédonie, n°. 2; *voy.* aussi Pins (Iles des), pour la position.

3 * PRINCE ÉDOUARD (Iles du). *Voy.* Edouard, n°. 1.

6 * PRINCE GUILLAUME (Iles du). Ce sont les îles Fidji. *Voy. ce mot.*

7 * PRINCE GUILLAUME (Sound du), sur la côte du NO de l'Amérique. C'est un enfoncement considérable de terre qui se trouve à l'E de l'entrée de Cook: la pointe

du SE de l'entrée de ce grand enfoncement se nomme le cap Hinchinbrook. *Voy.* l'article Etats et Hinchinbrook. La position de ce dernier est déterminée par le Bureau des longitudes. On peut entrer dans le Sound des deux côtés de l'île Montagu.

9 * PRINCE HENRI, petite île de l'Archipel Dangereux, entre l'île Cumberland et l'île de l'Arc. *Voy.* Henri, n°. 1.

8 PRINCE WILLIAM HENRI (île du). C'est une petite île assez haute, dont le centre se nomme Mont Philippe. Elle est au N de la Nouvelle Guinée, et fut découverte en 1790 par les lieutenans Ball et Kiog. Lat. S 1°-32′, long. 147°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

PRINSEN'S, Cliffen, roches sur la côte de Cochinchine. *Voy.* Middelgotno. Ce sont des rochers situés par 1°-55′ N. *L'Auteur anglois.*

PRINCESSA, haut-fond marqué de deux bouées; celle du NO est blanche, et celle du SE est noire. Pour trouver la bouée blanche il faut, 1°. amener la pointe du NE du bastion du N du château de Sandown ouverte par la marque du plein de l'eau, placée à l'O de l'extrémité du SO de Culver-Cliff. Dans cette marque, on doit relever le bastion à l'O ¼ NO 2° 30′ O du compas; les secondes marques de la même bouée sont d'amener la haute tour carrée du château de Porchester, deux largeurs à l'E de l'extrémité de l'E des arbres que l'on apperçoit dans les lignes de Portsdown. Ces marques doivent se relever au N ¼ NE 2° 30′ N; pour trouver la bouée noire, les marques sont, 1°. d'amener la haute tour carrée du château de Southsea par la pointe de l'E de la plus O de la plus petite carrière à chaux de la montagne de Portsdown au N 2° 30′ E, et les secondes marques de la même bouée sont de relever la falaise d'argile rouge située un peu à l'O de la partie blanche et calcaire de Culver-Cliff, ouverte au S de l'extrémité du SO de Culver-Cliff. Cette marque doit se relever à ONO.

PRINCESSE ROYALE, port sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande, derrière une péninsule qui se termine à la pointe Possession. *Voyez ce mot*; *voyez* aussi Sound du Roi Georges.

* PRINCIPÉ (canal del), sur la côte du NO de l'Amérique. La pointe du NO de ce canal fait la pointe du N de l'île Banks. C'est le canal del Principé qui sépare l'île de Banks de l'Archipel de Pitt, vers les 53°-30′ de lat. N, et 132° à l'O de Paris. *Vancouver. Voy.* Banks.

PRINGLE, pointe sur la côte de Kerguelen, entre le cap Cumberland et la baie Blanche.

* PRIOR (cap), sur la côte d'Espagne, au SO du cap Ortegal. C'est le cap Prior qui fait le point d'atterrissage des vaisseaux qui veulent aller au Ferrol et à la Corogne. *Voy.* Fanal et Coroni; il est par 43°-34′-15″ N, et par 10°-31′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* PRISSE (île de la), au S du cap Lessepa, et du pic du Receveur, et près de l'île Blondelas dans la Manche de Tartarie, par 48°-58′ N, et par 139°-10′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse*, n° 39.

PROBY (cap). C'est la pointe du NE de l'île de la Nouvelle Jersey. *Voy.* Jersey (Nouvelle). Cette île se nomme aussi l'île Howe. C'est une des îles de l'Archipel de Salomon, dans les environs de Ste.-Croix. Le cap Proby est par 11°-12′ S, et par 164°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PROCELLAS (Bassas de). *Voy.* Bassas de Procellas, n° 2.

PROCITA, rocher à l'entrée du golfe de Naples, que l'on suppose avoir été séparé de l'île Ischia par un tremblement de terre. *Voyez* Ischia. Il y a un autre petit îlot avec une tour de garde près de la pointe de l'O de Procita. Il y a mouillage par 5 et 6 brasses, entre cette île et l'îlot, ainsi qu'au N de l'îlot; et enfin, vis-à-vis du château, sur la côte du SE de Procita, il y a une espèce de crique dans laquelle on mouille par 5 et 6 brasses. Il faut avoir soin de se tenir paré de la pointe de l'E et de celle du NE; toutes les deux sont sales.

PROCTOR, dans l'île d'Antigue, c'est la pointe de l'O du port de Falmouth; il faut la ranger de près en entrant.

* PRODE, petite île sur la côte de l'O la Morée, un peu au SO de l'île Stanfane, par 37°-7′ N, et par 19°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PRODINO, petit port en dedans de l'article précédent.

* PROFONDE (grande baie, et petite baie). Il y a trois baies de ce nom à l'île d'Antigue, l'une à l'O, l'autre au NO, et la troisième à l'E; il y a encore une baie de ce nom à la partie du N de St.-Christophe aux Antilles. Mais ces endroits sont de si peu de conséquence, qu'ils ne méritent de trouver de place ici que pour leur nom.

PROPONTIDE. C'est la mer de Marmara.

PROSPECT, port sur la côte de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord, au SO de la baie Chibouctou, à lieues au NE de la baie Ste.-Marguerite.

1 * PROTECTION, îles au large de l'entrée du port Discovery, dans le détroit supposé de Jean de Fuca, côte du NO d'Amérique. *Voyez* Discovery Port, et Port Discovery. *Voyez* aussi Discovery à *l'Appendix.*

2 * PROTECTION (port), à l'extrémité du NO de l'Archipel du prince de Galles, côte du NO d'Amérique, par 56°-20′-30″ N, et par 135°-45′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'entrée est bonne est facile, excepté une roche à 3 encablures dans le S ¼ SE, 1°-45′ E de la pointe Baker; et quand la mer est basse, on la reconnoit aux goëmons dont alla est recouverte.

* PROVEDIEN, gros rocher auquel on donne le nom d'île sur la côte de l'E de Ceylan, entre Vendelos et la baie de Trinquemalay, au NE ¼ N corrigé, d'une montagne qu'on nomme Pain de Sucre, par 8°-12′ Econtons *D'après de Manneville.*

« Le Pain-de-Sucre est une petite » montagne un peu avancée sur le » terrain, et vers le S de laquelle, » un peu au loin, il y a deux ou » trois autres petites montagnes. A » une portée de canon de la côte, » la profondeur est de 8 à 9 brasses; » mais le fond est sale en plusieurs » endroits; de Vendelos à l'île Provedien, le chemin est d'environ » 3 lieues au NO ¼ N, la côte en » ce lieu s'arrondit en s'avançant » au large; le fond est très-mauvais » pour le mouillage, on doit se tenir par 16 à 18 brasses, et ranger » la côte à 2 lieues et ½.

» L'île Provedien est un rocher » blanc qui ressemble à la voile » d'une chalupe ou barque du » pays, le fond sale continue encore » 5 lieues plus vers le N.

» De l'île Provedien à la pointe » Sale, le gissement est 3° N 7 à » 8 lieues, la côte est basse et » boisée, avec un beau sable blanc » le long du rivage, et on peut la » ranger par 18 à 22 brasses, sans » craindre aucun danger.

» 3 ou 4 lieues au S de la pointe » Sale, il y a bon mouillage à ½ de » lieue de la terre par 14 ou 15 » brasses ». *Extrait du Neptune oriental.* Voyez Pointe Sale.

1 * PROVIDENCE (île), dans l'Archipel de Bahama; c'est la seconde, en grandeur, de tout cet Archipel; c'est aussi la seule qui possède un établissement un peu considérable. Mais elle est de bien peu de ressource, et ses habitans sont contraints de tirer leur subsistance de la Caroline. Cette île est au milieu d'un dédale de rochers, parmi lesquels on ne peut naviguer, sans y être très-pratique. *Voyez* les articles Cocnons, n° 3, et Ethera. Nous n'indiquons point la position, parce que l'on n'attaque jamais cette île, et que l'on vient toujours terrir à l'entrée des canaux qui conduisent au milieu des dangers dont elle est environnée. Il y a trois passages principaux, le meilleur est entre la pointe du N d'Ethéra et la pointe du S d'Abaco. *Voy.* ces mots. Le second est au S de la grande île de Bahama, entre cette île et le grand banc de Bahama, ce second canal est plus long et plus dangereux que le premier. Le troisième est au N de l'île Longue, on passe entre cette île et celle de Rumkey, et l'on continue à prolonger l'île Longoe et tous les petits îlets qui forment une chaîne dans l'ONO, passant ainsi entre les îlets et l'île du Chat. Ce canal conduit dans la baie d'Exuma, d'où l'on se rend à la Providence. Enfin, le quatrième canal est très-dangereux et peu fréquenté; ce n'est, à proprement parler, qu'une petite coupure qui se trouve dans le grand banc de Bahama, et qui partant de la pointe de l'O de la Providence, prolonge les îles St.-André, et gissant à peu près au ESE, vient finir sur la côte de Cube à la caye Confite, dans les environs de la caye Romaine, à l'E de la caye de Crux, et au NO de Bayamo.

2 PROVIDENCE (la), baie sur la côte des Etats-Unis d'Amérique, dans le canal de Rode-Island, côte des Massachussets, il y a plusieurs îles dans ce canal; la ville de la Providence, située sur la rivière, est par 41°-50'-40" N, et par 73°-40' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PROVIDENCE (baie de la), sur la côte du NO d'Amérique. *V.* l'article Samoanoonha.

4 * PROVIDENCE (canal de la). C'est un nom donné par la reconnoissance du capitaine Cook à un interstice, entre la chaîne de rochers qui bordent la côte de la Nouvelle Hollande; la marée, le vent, la houle, tout le portoit rapidement à un naufrage inévitable, lorsque ce passage se présenta inopinément devant lui, par 12°-38' S, presque le travers du cap Weymouth, et par 141°-7' à l'E de Paris *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 PROVIDENCE (île de la). *V.* Catherine (Sainte), n°. 6.

6 PROVIDENCE, petite île au N de la Nouvelle Guinée, par 0°-19' S, et par 132°-55' à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ne la trouvons sur aucune carte française, parce que c'est un petit détail négligé; mais elle peut exister.

7 PROVIDENCE, rocher, droit à l'E de la pointe du S de l'île du Danger. *Voyez* Danger, n°. 1.

8 PROVIDENCE, (rivière de la) sur la côte du NE de l'Amérique. Elle se jette dans le N de la baie Naraganset. La rivière de la Providence se nomme quelquefois Patuxet. C'est à l'entrée de cette rivière que se trouve la baie de la Providence, n°. 1, *Voy. ce mot.*

PRUDENCE et PATIENCE, deux petites îles, voisines de Rhode-Island, dans la baie de Naraganset. L'île Prudence est à peu près à 5 milles dans l'O de Bristol, elle est à l'E de l'île Patience, et à l'O de l'île aux Cochons.

PTOLEMAIS, *voy.* Acon.

* PUDYOUA, à la pointe du NO de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du Sud, par 20°-18' S, et par 162°-21'-14" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Calédonie (nouvelle) à l'*Appendix.*

PUEBLA NUEVA, ou Ville Nouvelle, sur la côte de l'O du Mexique, entre le cap Barueo au NO, et Morro de Porcas au SE, droit au fond de la baie d'Eau Douce, 7 lieues au N ¼ NO de Baya Honda, ou baie Profonde; elle est sur une petite rivière qui se dégorge vis-à-vis d'une île située à 1 lieue de terre, et qui porte le nom d'île Puebla Nueva. Le canal est à l'E de l'île par 10 et 12 brasses d'eau, et gît NE et SO; immédiatement en dedans il y a une poi ntebasse, qu'on nomme Ehenchiera; c'est là que l'on bâtit les vaisseaux, et le mouillage est à une portée de mousquet plus haut. Du reste, on ne peut passer entre l'îlet et la terre, la mer y brise continuellement. L'île est par 8°-50' N, et par 85°-48' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* * Puebla Nueva n'est point indiquée sur la carte du Dépôt de la marine de l'an VI; mais cette position devant être plus méridionale que Baruco, ou Burica, nous croyons celle de l'Auteur anglois fausse, et nous pensons qu'elle doit être fixée par 8°-40' N, et par 86°-15' à l'O de Paris. *Voy.* Baruco.

PUERCOS (rio de) ou Rivière aux Cochons, sur la côte du NO de l'île de Cube, tout auprès et au N des Cayes Ste.-Isabelle, au SO de la baie de Honda.

PUFADERO, *voy.* Guatulco.

PUITS SANS FOND, *voyez* Botton-Less n°. 1.

* PULLA, dans l'île de Sardaigne, c'est le cap de Poule. *Voy. ce mot.*

PULLER, banc de sable, au large de la côte de Sussex. C'est le plus O de 2 bancs situés entre le banc Owers et celui de Mixen. Quoiqu'il y ait passage entre tous ces bancs, on ne conseille point aux vaisseaux de s'y risquer, à moins d'avoir un excellent pilote. On fera bien de se tenir très au large du banc Owers.

PULLHELY, sur la côte de Caernarvonshire, et dans la partie de l'O de la grande baie Traëth-Mawr. Pullhely est une petite baie qui gît au NO ¼ N, dans le fond de laquelle se jette une petite rivière qui y forme un assez bon havre, nommé havre de Traëth, ou *Traeth haven.* Il y a mouillage dans cette baie par 5, 7 et 10 brasses. Elle est au N de l'île Mercross; et dans la partie du SO de cette petite baie, il y a deux îlots qu'on nomme Stidwell.

* PULO-AOR, petite île au N du détroit de Malac, entre l'île Pissang et Pulo-Tingy, par 2°-42' N, et par 102°-20' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La position de cette île est la seule chose nécessaire à connoître. On se borne à en prendre connoissance quand on sort du détroit de Saincapour, en faisant route pour Chine.

« Un vaisseau qui revient de » Chine, et qui fait route pour

» l'Europe, après avoir apperçu » Pulo-Timon, dirigera sa route » pour passer à 5 ou 6 lieues à l'E » de Pulo-Aor. De cet endroit il » faut d'abord faire valoir la route » le SSE, et cingler 20 lieues à ce » rumb de vent, ensuite le S ¼ SE, » pour passer au large des bancs, » qu'on dit situés par 30′ de lat. » N, au NE ¼ N de l'Ile Lingen. » Quand ils seront doublés, on » gouvernera au S ¼ SO jusqu'à la » ligne équinoxiale, et on conti- » nuera ce rumb de vent, même au- » delà, pour passer suivant l'estime » 12 ou 13 lieues à l'E de Pulo- » Lingen.

» Si je conseille de tenir cette » route, ce n'est pas à cause des » dangers qui environnent la partie » orientale de cette île, car il n'y » en a point; je ne l'indique que » pour prévenir l'effet d'un courant » qui, dans cette saison, porte au » SO, de façon, que si on faisoit » une route directe de Pulo-Aor, » pour ranger seulement Pulo- » Lingen, à 3 ou 4 lieues, on ris- » queroit d'aborder la nuit et d'un » temps obscur, les îles Dominis, » ou la pointe de l'E de Lingen. » En suivant la route que je viens » de prescrire, j'estime qu'on pas- » sera toujours à 3 ou 4 lieues au » large de l'île Lingeu. *Extrait du Neptune orientale*».

* PULO-BRALA, petite île des mers de Chine, située à l'ouvert du golfe de Cambaye, tout auprès de la côte de Malaye, « par » 4°-57′ lat. N, 7 lieues de la côte de » Malaye, 30 lieues au NNO 5° N » de Pulo-Timon. Cette île est » haute et se découvre à 10 ou 12 » lieues de distance; on peut en » passer en dehors ou en dedans. » Dans le canal, entr'elle et la » terre, il y a de 20 à 25 brasses » de profondeur. Si on passe en » dehors, on prendra garde à un » petit récif qui s'avance une demi- » lieue au large de sa pointe du » N; c'est le seul danger qu'il y ait». *Extrait du Neptune oriental.*

3 * PULO-BUTON, dans le détroit de Malac. « Quand on a » passé les îles Leger, qu'on ap- » perçoit, de 6 ou 7 lieues, et qu'on » laisse à bâbord, on gouverne au » SE, pour prendre connoissance » de Pulo-Buton, éloigné de 27 à » 28 lieues au SSE de la pointe » du S de Junkseilon, et par 6°- » 35′ N». *Extrait du Neptune Oriental. Voy.* Pulo-Péra.

4 * PULO-CACOB, petite île dans le détroit de Malac, au N ¼ NE de l'île Carimon, près de la pointe Tanjoug-Bouro. *Voyez* Carimon. Écoutons *D'après de Mannevillette.*

« Il y a environ 4 lieues de » Pulo-Pissang, à l'île Cacob. » Entre ces deux îles on rencontre » un petit banc qu'on évitera en » s'éloignant un peu de la côte de » Malaye. La sonde dans le canal, » est de 20 à 18 brasses, fond de » vase; et quand on range cette » dernière à une lieue d'éloigne- » ment, on en a 16. Au delà de la » pointe de Tanjong-Bouro, la » côte de Malaye forme un enfon- » cement où se débouchent quel- » ques petites rivières, que borne » du côté de l'E une petite île, » appelée île des Corleuvres, » entre laquelle, et la pointe de » l'O de l'île Panjan, on trouve » l'entrée de l'ancien détroit de » Saincapour, et au S de cette » même pointe, on voit aussi l'en- » trée du nouveau détroit de Sain- » capour. La plupart des vaisseaux » préfèrent aujourd'hui le détroit » du Gouverneur qui est plus court » et moins dangereux.

» En doublant Pulo-Pissang, » quand on vient du NO, l'île » Carimon paroît au SE, à 7 lieues. » La route est alors de gouverner » au SE ¼ E, pour ranger Pulo- » Cacob. Cette île est rase, et cou- » verte de bois. Quand elle est » doublée, si l'on gouverne toujours » au SE ¼ E, on ne tardera pas à » découvrir 2 petits îlots séparés, » de grandeur et d'élévation à peu » près égales. On les nomme les » Deux Frères». *Extrait du Neptune oriental.*

5 * PULO-CAMBIR. *Voy.* Cambir, à *l'Appendix.*

6 * PULO-CANTON, île sur la côte de Cochinchine. *Voyez* Canton, n°. 2. Pour la position, *voyez* Batangan, cap.

7 * PULO-CAPAS. *V.* Capas, à *l'Appendix.*

8 * PULO-CARA. *Voy.* Cara, à *l'Appendix.*

9 * PULO-CÉCIR. *V.* Céeir, n°. 4 et 5.

10 * PULO-CONDOR, île, dans les mers de Chine, près de la pointe du S de la côte de Cambodje, par 8°-40′ N, et par 104°-11′-37″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Condor.

11 * PULO-CORNOM, île dans le golfe de Siam, au large des îles Larchins, un peu au SE de l'île Sancori. On range Pulo-Cornom, quand on va dans la rivière de Judia: le fond y est net, et les sondes régulières; elle est à 22 lieues dans le NO ¼ N de Pulo-Cara. La pointe du SE, sur laquelle on territ ordinairement, est par 9°-56′ N. *D'après de Mannevillette.* Cette île est à 18 lieues au N 2° O de la pointe du même nom. *Voy.* Cornon.

12 * PULO-DINDIM. Il y a deux îles de ce nom dans le détroit de Malac. On les connoit sous le nom de grande et petite Dindim.

» Vingt-deux lieues au SE ¼ S, » 3° ou 4° S de Pulo-Pinang, gît » Pulo-Dindim (c'est la grande). » La côte de Malaye, entre les deux, » est bordée d'un banc qui s'avance » 3 lieues au large en quelques » endroits. Ceux qui navigueront » de l'un à l'autre, avec un vent » favorable, se dispenseront par » cette raison de ranger la côte de » près; et s'ils sont obligés de lou- » voyer, ils prendront garde de ne » pas approcher le banc par moins » de 10 brasses.

» L'île Dindim a tout au plus » 2 lieues du N au S; son terrain » est élevé, et forme 3 ou 4 mon- » tagnes contiguës. Vis-à-vis de » cette île est le port de Pérach; » du côté du S on en voit une » autre petite (c'est la petite Din- » dim); à 5 lieues au S de cette » petite Dindim, sont les îles Sam- » bilang, ou les 9 îles. De la vue » de Pulo-Dindim on gouvernera » pour passer entre les îles Sambi- » lang et Pulo-Jara. La sonde » donnera sur cette route, pro- » gressivement de 28 à 42 brasses». *Extrait du Neptune Oriental.*

13 * PULO-JAMAR, petit îlot situé dans le détroit de Malac. » Au NE et NE ¼ E, environ 2 l. » du plus grand et du plus N des » îlots d'Aru, Pulo-Jamar a de » chaque côté deux touffes d'ar- » brisseaux. C'est lui qui sert de » marque pour traverser au Mont- » Parcelar avec lequel il gît E 4° » N, et O 4° S. Les marées pren- » nent leurs cours, en cet endroit, » au SE ¼ E pour le flot, et NO ¼ » O pour le jusant». *Extrait du Neptune Oriental.*

14 * PULO-JARA, petite île dans le détroit de Malac, à peu près le travers de la petite Dindim». » De la vue de Pulo-Pinang, il » faut prendre son cours vers Pulo- » Jara, qui gît 26 à 27 lieues au

» S de Pulo-Pinang. Les profon-» deurs entre l'une et l'autre sont » de 30 à 40 brasses. Pulo-Jara » est un petit îlot, rond, couvert » de grands arbres, et d'une élé-» vation à pouvoir être apperçus de » 7 à 8 lieues; il est éloigné d'en-» viron 9 lieues à l'O 2° S de la » plus S des Sambilang, par 3°-» 57' N ». *Extrait du Neptune Oriental.*

15 * PULO-LADA. *V.* LADA à *l'Appendix.*

16 * PULO-LOZIN, petite île à l'entrée du golfe de Siam. *Voy.* LOZIN.

17 * PULO-OUTCHOU. *Voy.* OUTCHOU.

18 * PULO-PANJANG, petite île de la mer de Chine, près de la pointe de l'E de l'île Bintam, à l'ESE. du détroit de Saincapour. Pulo-Panjang est environné d'îlots, de récifs, et de dangers; il ne faut point approcher cette île dans aucun cas. Il y a dans le SE 3 îlots considérables, qui s'étendent jusqu'à 2 lieues ½ au large de l'île. Le plus au large est par 0°-51' N. Il ne faut pas chercher à en prendre connoissance en revenant de Chine, dans le trajet de Pulo-Aor, aux îlots Dominis. *Voy.* l'article ARA. *Voyez* aussi DOMINIS, à l'*Appendix.*

19 * PULO-PANSANG, petite île, 16 lieues dans le NO ¼ O de la pointe de Camboje, dans la partie de l'E du golfe de Siam, et 18 lieues ½ dans le NO de Pulo-Ubi, par 9°-14' N. *D'après de Mannevillette.* La partie de l'O est la seule qui soit saine; par-tout ailleurs il y a des îlots et des récifs qui s'étendent à une lieue de terre.

20 PULO-PINANG. *Voyez* PINANG.

21 * PULO-PISSANG. *Voy.* PISSANG, n°. 2.

22 * PULO-RIDANG. *Voy.* RIDANG.

23 * PULO-RONDE, petite île près de l'entrée du NO du détroit de Malac. C'est une petite île au N de Pulo-Vai. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article PULO-PERA. Pulo-Ronde est par 6° N, et par 93°-6' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

24 * PULO-SAPATE, île des mers de Chine, à l'E de la côte de Camboje, par 10°-41'-30" N, et par 106°-55' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* SAPATE.

25 * PULO-TAYA. *Voyez* TAYA.

26 PULO-TIMON. *Voyez* TIMON.

27 * PULO-TINGY. *Voy.* TINGY.

28 * PULO-UBI, petite île dans les détroits de Chine. *Voy.* UBI.

29 * PULO-VARELLE au détroit de Malac. *Voy.* VARELLA.

30 * PULO-VARELLE, au N de Pulo-Timon, au S du golfe de Camboje, ou de Siam. *Voyez* VARELLA.

31 PULO-VAY. *Voy.* VAY.

PUNA, île dans la rivière de Guayaquil au Pérou; il n'y a point de passage pour de gros vaisseaux entre cette île et celle de Ste.-Claire, à peu près à moitié chemin entre l'embouchure de la rivière et Puna, il y a un haut-fond très-dangereux; le canal est tout auprès de terre, et à tribord en montant. La route est par 4 à 7 brasses au NE; ce canal est à peu près à 2 grandes lieues de la pointe Arena; quand on arrive vis-à-vis d'une falaise de chaux, près de la pointe supérieure de l'île de Puna, il faut accoster l'île et mouiller devant les maisons. De la pointe Arena jusqu'à la ville de Puna, il y a 8 lieues. Cette pointe Arena est elle-même sur l'île Puna.

L'île Puna est à 7 lieues dans l'ENE de Ste.-Claire, sa longueur est de 12 lieues, sa largeur de 4; lat. 3°-17' S, long. 85°-26' à l'O de Paris. *L'auteur anglois.* * Cette position ne répond pas à la Carte du dépot de la marine. *V.* GUAYAQUIL.

1 PUNTA (fort). *Voy.* LA HAVANNE.

2 PUNTA (del Guado), capitale de St.-Michel aux Açores.

PUNTALS, marques du mouillage de Cadix. *Voy.* CADIX.

* PUNY, ou PONTZANEY, sur la côte de l'O d'Afrique, 3 lieues à l'O de Niogo. C'est une des petites places qui tiennent aux détails de cette côte, sur laquelle on ne connoît rien d'exact.

PURBECK, île sur la côte du S d'Angleterre, dans la Manche, et dans la part e du SE du comté de Dorset, cette île contient plusieurs villes, et dans le fait c'est plutôt une péninsule qu'une île. Sa longueur est de 10 à 12 milles, sa largeur de 5 à 6 milles; ses côtes commencent à l'E de Lulworth, et tournant autour de l'île Peverell, remontent au N jusqu'au havre de Poole; du côté du S la terre se compose de très-hautes falaises, et vers la pointe de l'E se trouvent les baies Studland et Swanage.

PURCHES, île sur la côte du Spitzberg, dans le NO du passage qui vient de la pointe du N sur la côte de l'O du Spitzberg.

PURIFICATION (baie de la), sur la côte de l'O du nouveau Mexique. *Voy.* CHAMATTA.

PURMERENT. C'est une petite île de la rade de Batavia, sur laquelle est établi l'hôpital.

PUTSFAGRE, roche dans le golfe de Finlande, 5 lieues dans l'O des roches Epel, et 5 lieues dans l'E des roches Pelting. *Voy.* EPEL. Putsfagre sert à faire reconnoître la côte. De cette roche on peut appercevoir l'île de Highland, éloignée de 6 lieues, et située au large de Narve.

PYBUS, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, 10 milles ½ à 38° du N vers l'E de la pointe Nepean. *Voy. ce mot.*

PYE, petite île située sur la côte du NO de l'Amérique, entre l'entrée de Cook d'un côté, et le Sound du Prince William de l'autre. Une ligne tirée de la pointe Gore aux îles Chiswell passeroit sur l'île Pye, par 59°-19' N, et par 151°-53' à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 3.

PYKE, pointe qui ressemble à un pain de sucre, sur la côte du NO de l'Amérique, 3 milles au NNO de la pointe Elrington; au N° de la pointe Pyke il y a une baie assez bien abritée, mais il y en a une autre entr'elle et la pointe, dont l'ouverture étroite fait face au NE.

PYLSTAARTS. C'est la même que Pilstaarts. *Voyez ce mot.*

PYRAMIDES, sur la côte du SE de l'île des Etats dans la mer du Japon, au NE de l'île Chica. *Voy.* ETATS (îles des), à *l'Appendix.*

Q.

Q

QUA, rivière secondaire dans le vieux Kalabar. *Voy. ce mot.*

QUACK'S (*Deep*). C'est le plus N des deux canaux situés entre Gorée et la Brille, côte de Hollande; ce canal ne convient qu'aux petits bâtimens. Pour le trouver en venant de l'O, il faut relever le clocher de la Brille, droit à l'E, et gouverner dessus jusqu'à ce qu'on voie une grande maison de campagne, située un peu en dedans de la pointe de Quack, par les dunes de sable, les plus au S, que l'on voit au large de la terre de la Brille. Cette marque sera alors au SE; on la conservera jusqu'à ce que Oostefleet reste par les dunes les plus à l'O, ou les plus au S: alors on prolongera la côte en prenant un peu plus S, jusqu'à ce que Gorée soit tout-à-fait ouvert à l'E, ou si l'on veut, jusqu'en dedans des dunes. On aura passé alors la pointe la plus E du Hinder; c'est ce que les pilotes nomment Buyen.

* QUAD (cap), dans le détroit de Magellan, dans ce qu'on appelle la Longue Rue; il est au SE de la baie Bad-Shift et un peu au NO de l'île du Désespoir, par 53°-41′ S, et par 74°-13′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, carte* n°. 2, d'accord avec la carte du dépôt de la marine de l'an 6.

QUADE. *Voy.* Dunkerque.

* QUADRA, nom d'un amiral Espagnol, qui voulant donner un témoignage d'estime au capitaine Vancouver, désira qu'une île de leurs découvertes mutuelles, portât leur deux noms; en conséquence, on nomma île de Quadra et Vancouver, une grande île située sur la côte du NO de l'Amérique, séparée de terre par le détroit supposé de Juan de Fuca, et dont nous rendons compte aux articles Vancouver, cap Scott, pointe Boisée, Nootka et Nitinat. *Voy. ces mots.* Voyez Clayoquot à l'*Appendix*.

QUAILS ou Cailles, île de la baie de la Praye. *Voy.* St.-Yago, n°. 7.

QUANDLE, baie aux îles Shetland, dans le N de l'Ecosse. C'est la meilleure des trois baies situées entre la pointe Sumbrough, et la pointe Fitful; elle est à l'E de cette dernière: il y a bon mouillage par 6 et 8 brasses. La baie est fermée, elle n'a que 4 pointes d'ouverture.

QUANG-TCHOU-FOU. C'est le nom tartare de Canton, ou Cang-Tongh. *Voy.* Canton.

* QUAQUA (côte de). Elle fait partie de ce qu'on nomme généralement la Côte d'Or; mais en détaillant cette côte, la Géographie donne le nom de Quaqua, à la partie située entre le cap des Trois Pointes, limite de la côte d'Or, et la rivière St.-André qui termine la côte des Dents. Le cap Apollonia, le cap Laho et Axim, sont les trois principales positions de la côte de Quaqua. *Voy. ces mots.*

QUAQUE (St-Juan de), hautes montagnes de la côte du Pérou, au S du port Petit, ou Portète. C'est dans ces montagnes que sont les sources des trois rivières de Cojimes ou Coximes. *Voy.* Cojimes.

QUARANTAINE. On nomme ainsi toutes les îles, ou tous les lieux écartés, sur lesquels on dépose les malades attaqués de contagion, dans les ports du Levant. C'est ce qu'on nomme des Lazarets. L'île de la Quarantaine dont nous parlons, est celle de Minorque; elle est un peu plus petite que l'île Sanglente.

QUAX (*Deep*). C'est un canal qui passe entre le banc Plat, et la pointe du N du Hinder; pour ce canal il faut relever les arbres situés au N de la pointe Helvoet, et les ouvrir au N de la ferme de Quax.

* QUAY (St.-), petites îles dans la baie de St.-Brieux, sur la côte du N de la Bretagne; elles sont sur la côte de l'O de la baie; leur abord n'est point dangereux; elles sont au large de la pointe de St.-Quay, qui sert de marque pour les Barbotes. *Voyez* les articles Barbotes et Calmardiers.

QUEBEC, capitale du Canada, ville jadis fameuse sur la rivière de St.-Laurent, par 46°-47′-30″ N, et par 73°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est à peu près à 112 lieues de l'embouchure de la rivière, le fleuve fait vis-à-vis, une anse capable de contenir 100 vaisseaux de ligne; cependant sa largeur générale, même au dessus de la ville, est de 4 lieues, et vis-à-vis de Quebec, elle n'est que d'un mille. Ce rétrécissement lui a valu son nom, car dans la langue des Indiens, Québec signifie contraction.

L'anse ou bassin propre à recevoir les vaisseaux, est entre Québec et l'île d'Orléans. Ce bassin reçoit la petite rivière de St.-Charles, en sorte que la ville est placée entre cette rivière et le cap du Diamant. Le port devant la ville est sûr et commode: il y a 25 pieds d'eau. Dans l'hiver les vaisseaux amarrent tout auprès de la pointe du SE de la ville. On est sujet à y chasser quand il vente grand frais du NE; mais c'est sans danger. Dans les marées des équinoxes, le flot s'élève presqu'au niveau de la plate-forme; les marées sont de 7 heures 30′.

* QUEDA (côte de). C'est une partie de la côte du NO de la presqu'île de Malaye; sur cette côte on distingue deux endroits qui portent le même nom; le vieux Queda est tout auprès de la pointe du N du Pulo-Pinang; l'autre Queda est une petite île en dedans des îles Pulo-Lamavi, à peu près au SE de Junck Seilon, et le travers de Pulo-Lada.

QUEDAR, pointe sur la côte du Chili, mer Pacifique du Sud, 8 lieues au S du port St.-Pierre, et 4 lieues au N de la pointe Godoi.

QUEEN-CHANNEL. *Voyez* Reine (canal de la).

QUEENS BOROUG, ville du comté de Kent, à la pointe du SO de l'île Shepey, à l'embouchure de la rivière Medway, 4 milles au N de Milton, par 51°-20′ N, et par 1°-32′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Cette ville n'est connue que par ses huîtres.

* QUEEN'S FERRY ou PÉAGE DE LA REINE, ou PASSAGE DE LA REINE, ou SAC DE LA REINE; nous avons toujours employé dans le corps de l'ouvrage le mot Péage, parce qu'il est d'usage de payer une taxe aux passages de cette espèce. Celui-ci est dans le cul-de-sac de Forth en Ecosse, 3 lieues dans l'O ¼ SO de la rade de Leith. *Voy.* FORTH.

* QUELAY, la plus N des Maldives; c'est entr'elle et l'île Malique, qu'est la passe des Sept; l'île Quelay est à la pointe du NE de l'Atol du N, par 7°-18′ N, et par 71°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* QUELPAERT, île au S de la Corée, à l'O de l'île Kiu-Siu du Japon, par 33°-14′ N, et par 124°-15′ à l'E. de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 QUEMADA, port, sur la côte du Pérou, Océan Pacifique du Nord, 29 lieues dans le NNO du cap des Courans (*Corientes*). La terre entre deux est acore, sans mouillage. Le brassiage est considérable, le fond sale, et de roches. Tout le pays est aride et inculte, sans rivières ni villes. Les navigateurs doivent éviter cette côte. Du port Quemada au port Pinas, il y a 12 lieues au N ¼ NO, lat. 6°-30′ N. *L'Auteur anglois.*

2 QUEMADA LOMA, ou SILLON BAULÉ. C'est un canton montueux du Pérou, par 18° lat. S, à peu près. *L'Auteur anglois.* On reconnoit cet endroit, en prenant connoissance de la pointe de Hilo, quand on vient du large, et surtout quand on louvoie pour s'élever au vent. A l'extrémité, on diroit l'embouchure d'une rivière, parce que la terre est plate et basse, mais elle se relève de nouveau en allant vers le SE.

3 QUEMADA MORRO ou POINTE BAULÉE, sur la côte du Pérou, à peu près 12 lieues au NO ¼ N de Porto-Cavallos. La pointe Olleros est à moitié chemin entre les deux; Quemada est une pointe haute, mais cette pointe s'abaisse en dedans, et tout le pays des environs est plat et bas. Elle est par 14°-30′ S. *L'Auteur anglois.* Elle est presque toujours dans les nuages; depuis cette pointe jusqu'à Morro de Vejas, la côte court vers l'E en formant une grande baie. *Voy.* PARACA. *Voy.* aussi PORTO-CAVALLOS et L'ILE LOBOS. L'île St.-Gallan en est à 9 lieues. *Voy.* CANOAL-LAN.

* QUEMENES, petite île entre l'île Molène, et celle de Beniguet, au NO de l'entrée de Brest, et au N de l'Iroise. Toutes ces îles ne sont que des sommités sur une base de roches. L'île Quemenes est environnée d'une grande chaine de dangers, parmi lesquels s'élèvent deux petites îles, dont la plus grande se nomme Litiri; elle est à 2 lieues dans l'O quelques degrés N du Conquet. Avec de bons pilotes on peut passer entre l'île Quemenes et l'île Beniguet; mais on n'y trouve qu'une brasse au bas de l'eau. Il y a pareillement passage entre l'île Quemenes et l'île Trielen: il y a 3 brasses dans ce passage. Mais nous ne le conseillerons jamais, quelqu'expérimenté que soit un pilote, à moins qu'on n'y soit forcé, pour éviter le naufrage, ou l'ennemi.

* QUEMENOS, petite île qui touche presqu'à la pointe de Milfaut, à la pointe du SE de la baie de Plempoul, dans la baie de St.-Brieux. L'île Quemenos, prise par l'abbaye de Beauport, sert de marques pour le Calmardier. Il faut prendre garde à ne pas prendre le Hospic pour elle; il y a mouillage par 7 et 8 brasses, entre cette île et la pointe de Minar.

* QUEMER, banc de sable. Il y a dans le NO de l'entrée de la Somme, un banc de sable de la forme d'un fer à cheval, dont l'ouverture est au NE; la branche du NO de ce banc, se nomme le Battur, et la branche du SE se nomme le Quemer. Ce banc n'est point dangereux; on y trouve de 8 à 9 brasses au moins profond. Si on relève le clocher de Cuque et la pointe d'Hourdel au SE, on sera sur le milieu du Quemer. Si l'on relève le clocher de Cayeux au SE, on sera à l'acore du large du banc; et quand on relevera le clocher de Malassise au SSE, on sera à l'acore de terre. La position générale du banc est le travers de la pointe d'Auty.

QUEMOY, île, à l'entrée d'Emouy, sur la côte de Chine. *Voy.* AMOY.

* QUERIMBE, port et rivière, sur la côte de l'E d'Afrique, sur la partie qu'on nomme côte de Querimbe. Le mouillage est au N de l'île Oïbo, laissant au S l'île Querimbe. Au large de ce mouillage, c'est-à-dire, 10 lieues au large d'Oïbo, il y a un banc qu'on nomme banc de Saint-Lazare; toute cette côte est d'un accès difficile, il règne une chaîne de récifs qui la borde depuis la rivière Camonco jusqu'au N de Quiloa, renfermant les îles Querimbe, Oïbo et autres. Cependant la petite île Matemo n'est pas comprise en dedans de ces limites; mais elle est elle-même tellement environnée de dangers, qu'elle n'est pas abordable. Pour aller au mouillage de Querimbe, il faut passer entre les récifs d'Oïbo et de Matemo. Relevant à ONO 4° N corrigé l'entrée de la rivière Querimacosde ou Querimaconde, on y trouvera 5 brasses qui diminueront graduellement jusqu'à 3 ½; mais aussitôt qu'on aura passé le village d'Oïbo, et qu'on relèvera la crique au S, l'eau augmentera successivement jusques par 10 brasses. C'est le mouillage situé par 12°-20′ S. Un pilote pratique peut aller mouiller bien plus près de la rivière de Querimbe par 3 ou 4 brasses, dans l'ONO de la pointe du NO d'Oïbo. Mais ce mouillage est au milieu des bancs, et l'abord en est trop difficile pour qu'on puisse le conseiller. Les vaisseaux de l'Ile de France y vont quelquefois en traite.

* QUERMES ou plutôt COUERMES, mauvais petit port sur la côte du NO d'Espagne, au NE du cap Finistère, et au SO du cap Saint-Adrian. Ce petit port est dans une baie dont l'entrée se termine au SO à la pointe de Laxe, et au NE à la pointe de Roncudo. Le village de Couermes est au fond, vis-à-vis de la petite île de la Estrella. Pour entrer dans la baie, il faut tenir à peu près le milieu du canal, à cause des îlots et des roches qui environnent la pointe de Roncudo. La pointe de Laxe est pareillement malsaine; mais les rochers s'étendent peu au large. On peut mouiller dans le SO de la baie, en dedans de la pointe de Laxe, sous le fort et bourg de Laxe; mais le mouillage ordinaire est dans le NE, vis-à-vis de Couermes, à peu près dans l'ONO de l'île de la Estrella. Mais cette baie, en général, ne vaut rien, elle est ouverte aux vents d'aval. Il y a un petit haut-fond sur lequel on trouve 6 brasses, au milieu de l'entrée de la baie, il n'est pas à craindre; cependant, du moment que la sonde l'annonce,

on ne peut plus hanter le N jusqu'à ce qu'on l'ait doublé. Tous les dangers sont parés du moment que l'on relève la pointe de Roncudo à 1° du N vers l'O.

1 QUERNS ou Quernes, banc de sable sur la côte de Flandres, au N du banc Calloo. *Voy.* Calloo, n°. 2. Il gît au N jusqu'à Dounburg. Le canal qui les sépare se nomme East-Gat; on y trouve de 6 à 5 brasses. Pour prendre ce canal, soit qu'on veuille sortir ou entrer, il faut amener la chapelle de l'O par la pointe du N de la jetée de Walcheren. Le Land-Deep est un canal, dans lequel on trouve 3 brasses ½; c'est lui qui sépare le banc Quernes de la terre.

2 QUERNS, banc en dedans de celui de Goodwin. *V.* Goodwin. Il est à 1 lieue ½ dans le NNO 5° N de la pointe du Brake du N. Le Querns assèche de mer basse dans les grandes marées. Pour passer entre lui et Cross-Ledge, il faut amener le moulin de Deal un peu ouvert au N du château de Sandown, on trouvera dans cette marque un petit canal, dans lequel il y a trois brasses d'eau. Les marques de la pointe du N du Querns sont d'amener le clocher de Saint-Laurent une longueur de vaisseau au S de la Falaise, et celles de la pointe du Sud, sont d'amener le moulin situé près de Ramsgate, par la pointe du Nord de la jetée. L'endroit le plus profond du canal est en rangeant le Brake.

QUERO, banc dont l'extrémité du SO est à 26 milles dans l'ENE, 5° N de la pointe de l'E de l'île de Sable. Ce banc s'étend à l'E ¼ NE dans une largeur de 35 lieues; le plus petit brassiage se trouve à 5 lieues de sa pointe de l'E, il y a de 16 à 18 brasses fond de sable vasar. De cet endroit, le fond augmente régulièrement jusqu'à 60 à 70 brasses. L'acore en est très-roide. On tombe subitement par 90 ou 100 brasses. On en trouve 120 vers le S.

* QUERQUENIS, grand plateau, sur lequel s'élèvent deux îles, sur la côte de Barbarie, au NO de Tripoli, à l'OSO de Malte, et tout auprès de Caponle. Il y a des dangers à la pointe du N de l'île du N; mais nous ne pouvons donner aucuns détails sur ce qui concerne cet endroit. Un méridien tiré par 9°-11′ à l'E de Paris, passeroit par le milieu de ces deux îles. La coupure qui les sépare est par 35°-1′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

* QUERQUEVILLE, pointe sur la côte de Normandie, tout auprès de Cherbourg. *Voy. ce mot.*

QUESAN ou Quesan, petites îles dans les mers de Chine, à peu près par 29°-50′ N. *L'Auteur anglois.* Il y a mouillage sur la côte du NO de la grande île Quesan; il est probable qu'on peut s'y procurer des pilotes pour Chusan.

QUESCO on plutôt Quexo. *V.* Quexo.

QUEVETO. *Voy.* Alquivite.

* QUEXO, cap sur la côte du N d'Espagne. L'auteur que nous traduisons, trompé par de vieilles cartes et de méchantes autorités, en a parlé à l'article Kesgo. Nous avons supprimé son article, extrêmement fautif, pour le mettre ici à sa véritable place.

Nous avons en effet trouvé une ancienne carte plate, sans graduation, de toutes les côtes du N de l'Espagne. Elle est bien timbrée au dépôt des Cartes de la marine; mais elle n'est avouée de personne. Le cap en question s'y trouve sous le nom de Quesco; mais sa position y est extrêmement fausse, et toute la côte y est mal dessinée. Nous n'en parlons ici que pour tenir les marins en garde contre de pareilles autorités, et nous ne concevons pas comment l'Auteur anglois a pu puiser dans d'aussi mauvaises sources les articles d'un ouvrage aussi essentiel que celui-ci.

Nous consultons les plans de Dun Vincente Toffino, officier distingué de la marine espagnole, sur les observations duquel on a dressé en 1793 la Carte moderne du dépôt des plans et journaux de la marine. Le cap Kesgo ou Quesco n'est donc autre chose que le cap Quexo. Il est situé dans le NO de Santona, et à l'E quelques degrés S du cap d'Ajo. Le marin qui veut le trouver sur la carte, doit le chercher entre Santander et Santona par 43°-30′-54″ N, et par 5°-43′-50″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* La côte paroît saine depuis le cap d'Ajo jusqu'au cap Quexo. Mais depuis ce dernier jusqu'à la montagne de Santona, la côte est couverte d'îlots et de dangers; en conséquence, on fera bien de donner du tour à la pointe Garfanta et à celle de Brusco. On n'accostera pas la terre avant de relever Santona au S.

* QUIBERON, péninsule bien connue sur la côte du S de Bretagne, au N de Belle-Ile. Sa direction est N et S. Entre la pointe de cette péninsule et l'entrée du Morbihan, la côte forme un grand enfoncement qui se nomme en bas breton Menaroué. C'est la baie de Quiberon, superbe rade où l'on peut mouiller par toutes les profondeurs, depuis 4 jusqu'à 9 brasses, à l'abri de tous les vents, à l'exception de ceux du SE, qui n'y soufflent jamais avec violence. Mais si l'on est parfaitement à l'abri quand on est dans cette baie, il faut acheter cet avantage, en bravant les dangers de l'entrée. Les principaux écueils que l'on rencontre entre la pointe de Quiberon et l'île Houat, sont les Evarcères, la Teignouse, la Basse Nouvelle, le Gouinas (qu'il ne faut pas confondre avec celui du Four), et enfin, la basse Kerarion. On peut passer entre le Gouinas et les Evarcères par 18 brasses d'eau; mais ce passage est fort étroit et demande un pilote fort expérimenté. Tout l'intervalle qui sépare l'île Houat de l'île Hédic, est tellement hérissé de rochers sous l'eau, que nous ne présumons pas qu'il y ait passage pour un vaisseau de 200 tonneaux. Le meilleur passage pour entrer sur la baie de Quiberon est donc entre l'île Hédic et le Four, comme si on vouloit aller au Croisic. *Voy.* Croisic, Foua, Hénic, Loire, Houat, Belle-Ile et Cardinaux. La baie de Quiberon est peu fréquentée par le commerce; cependant, les vaisseaux qui pourroient y avoir affaire trouveroient des pilotes à Belle-Ile.

QUIBO ou Corsa, île basse et plate, sur la côte de l'O du Mexique. Il y a une baie entre cette île et celle de Quicara, à l'E de l'île del Cano; cette baie se termine à la pointe de Higuera. C'est l'endroit le plus commode pour les vaisseaux qui croisent sur ces mers. On trouve sur toute l'île Quibo du bois et de l'eau; il y a des cèdres assez considérables pour mâter un vaisseau du premier rang, et l'on peut mouiller assez près de terre pour y faire de l'eau avec un vat et vient; il y a cependant des endroits; où de haut-fonds s'étendent à quelques distances de terre. La latitude de la pointe du S de l'île est par 7°-19′ N. *L'Auteur anglois.* Les sondes de cette pointe sont de 38 brasses. L'établissement des marées est de 3 heures 30′; elles marnent de 2 brasses; mais il y a 7 heures de flot sur 5 heures d'ebe.

QUICARA, île contigüe à celle

de Quibo, sur la côte de l'O du Mexique, 15 lieues au SO de l'île Sebaco; elle est beaucoup plus haute que Quibo, et de son sommet, on découvre toute la côte des environs.

QUICK's-HOLE. C'est une ouverture à la pointe de l'O de la plus E des îles Elisabeth. *Voyez* ELISABETH, n°. 8. Il y a assez bon mouillage dans cet endroit. Il y en a une autre à peu près à 3 lieues dans l'ENE, près de la pointe de l'E de l'île; on la nomme Wood's-Hole. A peu près à moitié chemin entre ces deux ouvertures, il y a une belle anse de sable qu'on nomme anse du Prélat.

QUILCA, port sur la côte du Pérou, 10 lieues au NO du petit port de Xuly, par 17°-8′ S, et par 74°-16′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6. Ce port et celui de Chala sont au moins contigus, si ce n'est pas le même. *Voy.* CHALA. Cet endroit n'offre aucun danger, et nous n'avons aucun détail sur son compte, si ce n'est qu'il y a mouillage partout au large. Il y a une île à l'entrée de ce port, à la pointe du NE de laquelle on peut mouiller par 12 ou 15 brasses. On peut laisser tomber l'ancre à ¼ de mille de cette île, dès qu'on apperçoit la croix. *Voy.* CAMANA.

* QUILIMANE, rivière sur la côte du SE d'Afrique, par 18°-10′ de lat. S. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons cet Auteur. « L'embouchure de cette rivière a ½ » lieue de largeur entre les deux » pointes; celle du N s'appelle la » pointe de Taugalane, et celle » du SO la pointe des Chevaux » Marins, ou Quilimane de sel. » Cette embouchure est traversée » d'un banc de sable qui s'étend » tout le long de la côte depuis » Sofala. Cette rivière de Quilimane » a plus de 180 lieues d'étendue » dans les terres. La première habitation des Portugais est à 5 ou 6 » lieues de l'entrée du côté du N, » et de là jusqu'à Séna, qui est » l'habitation principale, on compte » 60 lieues, par les différentes sinuosités que fait la rivière. » Sena est par 17°-37′ lat. S. Il est » fort difficile de connoître l'entrée » de Quilimane, et les meilleurs » pratiques s'y trompent souvent ». *Extrait du Neptune oriental.*

* QUILOA. C'est une petite île qui a donné son nom à une grande baie, à une péninsule, et à une rivière situées sur la côte de l'E de l'Afrique, bien au N de Mozambique, par 8°-42′ S. *D'après de Mannevillette.* L'entrée de Quiloa est difficile. C'est une très-grande baie coupée par une péninsule qui s'avance au milieu, et qui l'a réduite à deux branches étroites de chaque côté, on y entre par un goulet, dont le milieu est occupé par une île, à terre de laquelle on mouille, et des deux côtés de laquelle on passe. Cette île elle-même est environnée de dangers, au large, au N, et au S; la pointe du S du goulet, sur laquelle on voit une pagode, est aussi très-sale, et si l'on vouloit passer au S de l'île, il faudroit prendre le milieu du canal, sans hanter ni un côté ni l'autre. Mais la pointe du N du goulet étant saine, on préfère entrer par ce côté en rangeant la pointe, la sonde en main. Dans cette route on aura soin d'entretenir de 30 à 40 brasses en dehors du goulet, et sur-tout de ne pas approcher trop près des arbres qui sont au large de la pointe, parce qu'ils sont en dedans d'une chaîne de récifs très-dangereux. La meilleure manœuvre, en venant du large, est de gouverner droit sur l'île, jusqu'à ce qu'on en soit à 1 lieue et ½ ou 2 lieues. De cette position on relèvera la pointe du N du goulet au NO, et l'on gouvernera droit dessus sans approcher l'île davantage. Les vaisseaux destinés pour Quiloa communiquent souvent avec l'île de Monfia, située à peu de distance dans le N. *Voy.* MONFIA.

* QUILTAO, une des Lacquedives, entre l'île Cadenso et celle de Metelar; le milieu de Quiltao est par 12°-5′ N, et par 70°-47′ à l'E de Paris. *Neptune oriental*

* QUIMPER, ville de Bretagne qui donne son nom à une petite rivière qui se jette à la mer au N des Glenans. Les petits caboteurs qui portent à Quimper des objets de consommation seulement pour cette ville, sont les seuls qui viennent mouiller à la rade de Benodet; la route pour y entrer est à l'O des Glenans, mais le passage est extrêmement rétréci entre la pierre du chenal et le Menbras; après avoir dépassé ces deux écueils, le reste de la rade est libre. La meilleure route à faire est de laisser à l'E la Basse-Roquerou, et de passer entr'elle et la Basse-Korecgreis. Quand cette dernière est passée en sortant, il n'y a plus de danger si l'on gouverne au SSO. La ville de Quimper est par 47°-58′29″ N, et par 6°-26′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* QUIMPERLAY, rivière qui reçoit son nom de la ville de Quimperlay; elle se jette à la mer au N de l'île de Groix. Elle y forme une petite baie à l'O de celle de Lorient, cette rivière n'est pas plus fréquentée que celle de Quimper. *Voyez ce mot.*

* QUINAM, partie de la côte de Cochinchine; on n'est point d'accord sur les limites de cette province, non plus que sur son nom, cependant nous croyons que les îles Cham-Callao, ainsi que le port de Touranne, sont sur la côte de Quinam.

* QUINCATS (les), rochers contigus aux Minguy, au large de la pointe de Maingard, entre St.-Malo et Cancale. Les Quincats ne sont point dangereux, parce qu'on les voit, et qu'ils sont très-hauts sur l'eau; mais à peu près à ¼ lieue dans l'O ¼ NO, il y a les roches Rochefort, dont il faut bien se donner de garde, quand on se rend de Saint-Malo, dans la baie de Cancale.

QUINDICOTE. C'est une des Maldives, elle forme la pointe du NE du second Attol, son milieu est à peu près par 6°-32′ N. *D'après de Mannevillette.*

QUIN-NONG, ou QUI-NINH, c'est la même que Chemcheu, *voy. ce mot.*

* QUINTERO, port sur la côte du Chili, un peu au S du port du Gouverneur, entre le port Papudo et Valparaiso, par 32°-35′ S, *Belin,* et par 74°-42′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

QUIQUIRINE, petite île dans le port de la Conception. *Voyez* CONCEPTION, n°. 5.

1 * QUIROS (îles). Quiros découvrit une grande quantité d'îles dans la mer du Sud. Elles furent nommées vaguement, îles de Quiros. On n'en connoît encore qu'une partie, qui se trouve dans l'Archipel d'Otaïti, parmi les nouvelles Cyclades de Bougainville, ou les Hébrides de Cook. *Buache,*

2 QUIROS (cap), c'est la pointe du SE de la grande baie de Saint-Philippe et de Saint-Jago, dans l'île du Saint-Esprit, mer du Sud.

* QUIRPON ou QUERPON, correction du mot Carpunt, nom qui fut donné par Jacques Cartier, à une petite île tout-à-fait au N de

Terre-Neuve, et droit au S de Belle-Ile. Il y a un port dans cette petite ile, tellement fermé et à l'abri, qu'il fait proverbe; et les marins qui vont à Terre-Neuve, disent souvent, *en parlant d'un port quelconque*, on y est à l'abri comme au Querpon. Ce port est par 51°-40′ N, et par 57°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Memoires de Fleurieu, Chabert et autres.*

* QUISIMO, ville au fond d'une baie, formée par l'enfoncement de la côte, entre le cap Carabuse et le cap Spada, à la pointe du NO de l'île de Candie. *Voy.* CARABUSA *à l'Appendix; Voy. aussi* SPADA.

* QUITO, capitale du Pérou. Cette ville n'est pas un port de mer; nous ne la nommons ici, que parce que sa position est déterminée d'une manière précise; et que nous y avons rapporté plusieurs autres situations. Cette ville est par 0°-13′-17″ S, et par 80°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* QUIXOME. C'est une île qu'on dit être à 3 lieues d'Ormus, à l'entrée du golfe Persique, et sur laquelle on dit qu'il croît une herbe empoisonnée; on dit aussi qu'on y trouve de bonne eau. Comme nous ne trouvons point cette île sur aucune carte, pas même sur le grand plan de Floch de la Carrière; comme on ne nous dit point d'ailleurs, dans quel aire de vent elle git avec Ormus, nous croyons que cette île n'existe point. Nous ne connoissons dans cette position que l'île de l'Arek, dont nous avons rendu compte.

QUOLAGH, baie sur la côte du S de l'entrée de la rivière de Kenmare, elle se termine à l'O à la pointe Cod, qui fait la pointe de l'E de la baie de Bally-Donagan. *Voy.* KENMARE.

QURAUMILLA, suivant les Espagnols, c'est Valparaiso. *Voy. ce mot.*

R

* Rabath. C'est le nom du nouveau Salé, ville sitnée sur la rive du S de l'entrée de la rivière Rébéta, dans le Royaume du Fez, sur la côte du NO d'Afrique. En venant du large, on a connoissance de sa tour; et un peu plus au S on apperçoit la tour d'Assan un peu plus haute et plus grosse. Sur la rive du N de cette même entrée, se trouve le Vieux-Salé, dont on apperçoit aussi la tour du large. Ces trois tours servent à faire reconnoître le parage. Nous en rendons compte à l'article Salé, nom sous lequel cette ville est plus généralement connue. Nous observerons seulement ici que la rivière sur le bord de laquelle sont bâties les villes de Salé, porte plusieurs noms dans la géographie. Borda la nomme Rébéta, Vosgien la nomme Guérou; c'est le même nom que Gbéron (l'un des deux est corrompu). D'autres la nomment Burrigrig; quant à nous, nous la nommons simplement rivière de Salé. Rabath est par 34°-5′ N, et 9°-3′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* RABENEC, petite île à l'entrée du NE de la baie de Lanion. Elle délace de mer basse; et de mer haute elle est tellement environnée d'autres îles, qu'elle est inabordable. En conséquence il est inutile d'en parler.

* RACARIE (île). Ce n'est qu'une espèce de gros rocher inhabité, et environné d'îlots situés au milieu de l'Archipel, entre l'île Nio, au S, et l'île Naxie, ou Naxos, au N. Elle est presque contiguë à l'île Squinose, dont elle est séparée par un petit canal, dans lequel il paroît y avoir passage.

RACE, pointe de l'O de l'île Boulan. *Voy.* l'article Granos Rivières, n°. 12.

1 RADE, de moitié chemin, ou Half-Way, dans la rivière de la Tamise. C'est un mouillage dont les marques sont de relever l'église de Barking, et de l'ouvrir d'une voile par la pointe d'Agenham. On y trouve de 17 à 18 pieds; on en trouve 21 un peu au dessus de la maison du péage. Mais il y a tout auprès de la rive du Sud, un haut fond, un peu au dessous de la Poudrière. Pour l'éviter, il faut tenir la montagne de Purfleet par la pointe de Jenning-trée.

2 * RADE (petite). C'est un nom qu'on donne à beaucoup d'endroits, lorsqu'il se trouve deux mouillages séparés dans un même port. Celle dont nous parlons ici est à Toulon. C'est cette rade qui est immédiatement en dehors du port, et qui se termine au fort de la Grande Tour, au NE, et au SO, au fort de l'Aiguillette. On trouve de 9 à 12 brasses entre ces deux batteries, et en approchant du port, le fond diminue graduellement jusqu'à 4 brasses. Nous observerons que la pointe de la Grosse Tour n'est pas nette. *Voy.* l'article Toulon.

3 * RADE (petite), à St.-Malo. La rade de cette ville s'étend depuis le Buron, jusqu'au pied de la citadelle. Lorsque la mer est haute, elle est belle et navigable par-tout, parce que la marée, s'élevant de 45 pieds, met de l'eau suffisamment sur tous les dangers. Mais de basse mer, la rade n'est plus, à proprement parler, qu'un canal qu'on peut, à la riguaur, regarder comme le lit de la rivière de Rance. Ce canal est coupé par une pierre qu'on nomme Pierre de Rance ou Pierre aux Normands. Toute la partie du large du canal se nomme la Grande Rade, et tout l'espace compris entre cette pierre, et la citadelle, est la Petite Rade. C'est un mouillage assez précaire en hiver; on y est continuellement en perdition si l'on vient à chasser pendant la nuit. On a, pendant le jour, la ressource d'entrer en rivière; mais il est possible qu'on soit tellement affalé sous les roches de la citadelle, que l'on ne puisse appareiller. Nous conseillons donc de toujours mouiller dans la Grande Rade pendant cette saison. On peut de cet endroit se rendre à volonté devant la ville, ou dans la rivière. On est droit sur la Pierre de Rance, quand on tient la pointe du Muulinet par le village de la Corbière, et la balise de la Mercière, par Bixeul (Il ne faut pas confondre ici la Corbière, avec la pointe des Corbières).

4 * RADE (petite), au Havre de Grace, à l'entrée de la Seine. C'est un mouillage situé près de la côte, vis-à-vis de Graville, et de Sainte-Adresse, au S du cap de la Hève, et au NO de la ville. La petite rade est renfermée en dedans du banc de l'Erlat, et au N du banc de la Jambe. *Voy.* l'article Havre de Grace, n°. 2.

RAËN, banc sur la côte de Flandres, au N de la balise angloise. Ce banc est plat, dur, et si large, qu'il faut une demi-heure pour la traverser. La pointe de l'O est la plus plate; elle somme régulièrement. Le Raën assèche de travers en travers; depuis cet endroit on le nomme le Raën Sec. Lorsqu'on relève Bruges, par les hautes dunes qu'on appelle Gallows, situées un peu à l'E de Blankenberg, on est au large de la pointe de l'O du Raën, par 5 brasses, fond régulier. Il y a un Canal qui traverse le Raën, et dans lequel on trouve deux brasses et demie de basse mer. On sera son travers lorsqu'on relèvera la Chapelle de l'O, un peu à l'E du Knock. La marque de la pointe de l'E de ce banc, qu'on nomme le Raën Sec, est de relever le château de Sluys, par la dune de l'E, au large de Cadsand.

RAGGED, ou Port Déchiré. Il fait partie de la baie Sainte-Catherine, à Terre Neuve, et il se trouve entre la baie et le havre de Sainte-Catherine. Il y a beaucoup de roches en dehors et en dedans; en conséquence il est peu fréquenté; il est 2 milles au N du

Digitized by Google

port Sainte-Catherine. Lorsqu'on veut y entrer, il faut laisser courir très-loin, jusqu'à ce qu'on soit dans le N de toutes les roches, et de toutes les îles. Le port reste alors ouvert, et l'on peut entrer, en passant entre une île ronde que l'on voit tout à terre, et une grosse roche noire, qui se trouve au large de la pointe du N de toutes les îles et roches hachées. On laisse ensuite courir jusqu'au milieu de ces îles, où l'on peut mouiller. On trouve de l'eau douce près de l'entrée du port. *Voy.* Sainte-Catherine, n°. 1.

RAGUSE, ville et port sur la côte du NE du golfe de Venise, côte de Dalmatie, un peu au NO de Cattaro. Toute cette côte est hérissée d'îles; il y en a jusqu'à l'entrée du port de Raguse, où l'on trouve celle de Cromina. Le mouillage est excellent dans le N de cette île. On reconnoît de loin Raguse, par une Église située sur une montagne, derrière la ville, et que l'on apperçoit de fort loin. Lat. N. 42°-50′ long. 16°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

RAIS. *Voyez* Diego Rais.

1 * RAJAPOUR, petite île sur la côte de Concan, côte de Malabar. Ecoutons *D'après de Mannevillette.* « De la pointe de Vigiador à » l'île de Rajapour, la côte gît au » NNO 10 lieues; cette île est » petite, mais haute et couverte » d'arbres; elle est à peu de dis- » tance du continent, et à 1 lieue » ½ au S de la rivière de ce nom. » Sa lat. est de 17°-3′ N; l'entrée » de la rivière est large et de » moyenne hauteur; de chaque » côté de la pointe Vigiador, on » peut ranger la terre à 1 lieue ½ » ou deux lieues, par 14 à 17 » brasses d'eau; à 4 ou 5 lieues » on trouve 25 brasses, et 30 ou » 35 brasses à 6 ou 8 lieues de terre, » fond de vase; 7 lieues au NNO » de l'île Rajapour, gît le cap d'O- » betelle ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * RAJAPOUR-DUNDÉ, port et rivière, sur la côte de Malabar, côte de Concan. Ecoutons *D'après de Mannevillette.* « Du fort Victoire » aux port et rivière de Rajapour, » la côte gît au NNO, 8 lieues; » elle est haute et saine. L'intérieur » des terres est montueux. On » rangera cette côte par 12 ou 13 » brasses, fond de sable et vase, et » on peut pousser la bordée jusque » par 8 et 9 brasses à ½ lieue ou ⅓ » de lieue de terre. A 1 lieue ½ et » 2 lieues, on trouve 17 à 20 » brasses. A 4 ou 5 lieues, 25 à 30 » brasses: à 6 ou 7 lieues, 35 à 40 » brasses: à 9 ou 10 lieues on trouve » 45 brasses. On dit que le port de » Dundé est beau, et en état de re- » cevoir des vaisseaux de toutes » grandeurs; l'entrée en est large; » il y a une petite île du côté du » N, et la terre est fort élevée de » chaque côté. Sa lat. est de 18°-17′ » N ». *Extrait du Neptune Oriental.*

RAKOWEENA, baie dans la grande baie d'Awatska. On ne peut y entrer et en sortir, qu'à coup de cabestan, à cause d'un danger qui en barre l'entrée. *V.* Awatska.

RALA, pointe sur la côte du NO d'Irlande, au NO ¼ O, 4 milles du havre de Sligo. Il y a quelques îles et des roches dangereuses autour de cette pointe, en allant vers le N, du côté de la pointe Ballaugen. *V.* Sligo.

RAM, entrement Rusch-anoram, banc de sable, dans les environs de la pointe Donnaginore, vis-à-vis une vieille muraille en ruines, qui ressemble aux restes d'une vieille église; 2 lieues ½ de la barre de Wexford, près de la côte du SE d'Irlande, à peu près à 1 mille de terre. Il y a passage des deux côtés, mais le meilleur canal est entre le banc et le grande terre par 6 ou 7 brasses.

* RAMADA, port, sur la côte de Terra-Firma, 33 lieues à l'E de Ste.-Marthe, à l'entrée de la rivière de la Hache, 14 lieues au SO du cap de la Vela, par 11°-48′ N, et par 74°-26′ à l'O de Paris. *Belin.*

* RAMADAN, pointe sur la côte de Barbarie dans la Méditerranée, tout auprès et au SSE du cap Soliman. La pointe Ramadan est au S du milieu de l'île Candie, par 31°-27′ N, et par 23° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* La pointe Ramadan est dans un enfoncement qu'on peut regarder comme une petite baie, au large de laquelle il y a une île.

* RAMAS, cap, sur la côte de Concan, un peu au dessus de l'entrée de Goa. Ecoutons *D'après de Mannevillette.* « Environ 4 lieues ½ » au NO ¼ N des Rochers aux Hui- » tres, on trouve le cap Ramas, » éloigné de 7 lieues ½ au S ¼ SE » de l'entrée ou barre de la rivière » de Goa. Ce cap est une haute » terre acore, sur laquelle il y a » un fort indieu. Il est par 15°-7′ de » lat. N; à 1 lieue au large on » trouve de 14 à 15 brasses; à 2 » lieues, 17 brasses, et à 5 ou 6 » lieues, 30 à 36 brasses ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* RAMENECOTE ou Ramanacos, petite île à la pointe du N de l'île Ceylan. « De la pointe de l'O » de Manar à Ramanancor, le che- » min est de 6 lieues ½ au NO ¼ N, » pour venir par les 6 brasses, fond » de vase; ensuite, faisant route » le long de l'île de Ramanancor, » on trouve 7 brasses. Etant à la » pointe du NE de ladite île, il » faut sonder sans cesse, car aussi- » tôt qu'on a atteint 5 brasses, le » fond diminue d'une demi-brasse » à chaque coup de plomb consé- » entif, et devient mauvais ». *Extrait du Neptune Oriental.*

1 RAM-HEAD ou Pointe du Belier, sur la côte du S de Cornwal, entre la baie Whitsand, à l'O, et le sound de Plymouth, à l'E; 4 lieues dans le N ¼ NE de la tour d'Eddystone, 3 ou 4 lieues à l'O du port de Looe 14 ou 15 l. dans le NE ¼ E du Lezard. En un mot la pointe de Ram-Head forme l'entrée de l'O de la baie de Plymouth. *Voy. ce mot.*

2 RAM-HEAD ou Pointe du Belier, sur la côte du S d'Irlande, à l'E de la rivière du havre Cross. *Voy.* Cross, n°. 2.

3 RAM-HEAD ou Pointe du Belier, sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande; elle a reçu son nom de sa ressemblance avec la pointe *Ram*, située à l'entrée de Plymouth, en Angleterre, c'est-à-dire qu'elle est basse et unie; la grève est d'un beau sable blanc, mais dans l'intérieur le pays est vert et boisé. Cette pointe est à 8 lieues ⅔ dans le SO du cap Howe. *Voy.* Howe, n°. 5.

RAMMEKINS, sur la côte de Hollande, et sur la côte du S de l'île de Walcheren, dans la province de Zélande, 4 milles au S de Middleburg, et 4 milles à l'E de Flessingue. Ce port étoit jadis un des meilleurs de toute la Zélande. L'établissement des marées y est d'une heure et ½. Lat. 51°-29′ N. *L'Auteur anglois.*

RAMOS, petite rivière sur la côte de l'O d'Afrique, 4 lieues au NNO de la rivière Doda ou Dodo, et 15 lieues du cap Formose. *Voy.* Dona.

1 RAMSAY ou Ramsey, baie à la pointe du NE de l'île de Man.

C'est un havre très-spacieux, capable de mettre à l'abri la flotte la plus considérable. On n'y est exposé qu'aux vents de NE ; la ville est sur une grève de sable peu solide, et si on n'y remédie, elle finira par être enlevée par la mer. Lat. 54°-17′ N, long. 6°-46′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* On y mouille par 10 ou 5 brasses, à l'abri du banc de Ramsay qui brise l'effort de la lame. La rivière Selby est au fond de la baie ; les marées y sont de 10 heures 30′. Il y a un phare.

2 RAMSAY ou Ramsey, île sur la côte de Pembroke, dans la province de Galles. La partie de l'E de cette île est haute ; mais elle est plus basse et plus unie dans la partie de l'O. Elle forme la pointe du N de la baie St.-Bride, au NO de la baie de Milford. Sa longueur n'est que d'un quart de lieue et sa largeur d'un demi-mille. *Voy.* Bains. L'île Ramsay est à 3 lieues dans le NNE de l'île Gresholm, 1 lieue au SE des roches qu'on nomme l'Evêque et ses Clercs, 16 lieues de la pointe de Carnaroot. *V. ce mot.* Par 51°-55′ N, et 7°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 RAMSAY ou Ramsey, île, sur la côte du S, et dans l'enfoncement d'une rivière d'Essex, qu'on nomme Malden-Water.

RAMSGATE, port sur la partie de l'E de la côte de Kent, dans l'île de Thanet, à l'entrée de la Tamise, 5 milles de Margate, et au SSO du Foreland du Nord, on y est très à l'abri ; il y monte de 15 à 16 pieds d'eau dans les grandes marées. Il y a un feu sur la pointe de la jetée de l'O. Il n'est pas toujours allumé, parce qu'il ne sert que pour l'entrée du port. On l'allume toutes les marées, dès qu'il y a 10 pieds d'eau entre la tête des jetées, et on l'éteint aussitôt que la mer s'est retirée au dessous de cette profondeur. Le jour, on y substitue un pavillon que l'on hisse, et que l'on amène aux mêmes points de la marée. La tour du feu sert de marque pour la bouée du Brakes ; et la partie du S de la falaise du N de Ramsgate, sert de marque pour la pointe du N du banc. *V.* Brakes. Nous avons donné toutes les instructions nécessaires aux articles Brakes, Deal, Dunes, Foreland et Margate. *V. ces mots.* Ramsgate est par 51°-20′ N, et par 0°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 10 heures 30′. Le banc White-Dyke est dans l'ONO 5/8 N ½ de mille de la pointe de la tête de la jetée de Ramsgate, mais on le pare en tenant le moulin de Ramsgate par la pointe de la jetée.

RAM's-SOUND. C'est un des nombreux détroits de la côte de Norwège, entre Stemmeshest et Dronstheim ; il est nécessaire d'y prendre un pilote.

RAMY, petite île, la plus au S des Smalls, au large desquels il y a un haut-fond qui gît NNO et SSE. *Voy.* Smalls.

RANAI ou Oranai. C'est une des îles Sandwich, dans l'Océan du Nord, 3 lieues des îles Mowi et Morotoi, et au SO du canal qui sépare ces deux îles. La partie du S est haute et crevassée, mais le reste de l'île a meilleure apparence. Elle est fertile ; les courants qui sortent de la baie de Kerakékoua, située sur la côte de l'O d'Owhyhi, et qui portent au SO depuis Ranai, commencent ici à porter au SE.

1 * RANCE, petite rivière, dont l'embouchure forme la rade de St.-Malo. *Voy. ce mot.* L'entrée de la rivière de Rance est rigoureusement parlant comprise depuis la pointe de la Cité jusqu'à celle du Moulinet. Cependant, quand la mer est basse, la rade de Saint-Malo n'est autre chose que la prolongation du canal de la rivière.

On trouve dans la rivière de Rance plusieurs ports ou criques utiles à la marine. Le port St.-Per, et celui de Solidor, sont favorables aux constructions. La rade de Solidor peut mettre à l'abri 8 ou 10 bâtimens, amarrés à 4 amarres. Il y reste 20 pieds d'eau de basse mer. Les vaisseaux plus considérables peuvent aller en Belle-Grève, derrière la pointe de Cancaval. La tenue y est bonne et la profondeur suffisante pour les plus gros vaisseaux. Les principaux dangers de cette rivière sont la Mercière, le banc de Solidor, Bizeuil et les Autiers. La rivière de Rance ne porte point de vaisseaux au delà de Belle-Grève ; mais les bateaux la remontent, dans les grandes marées, jusqu'au pont de Dinan.

2 * RANCE (pierre de) ou pierre aux Normands, sur la rade de St.-Malo. *Voy.* Petite Rance, Buson, et tous les articles qui concernent Saint-Malo.

RANCHENA, une des petites îles dans les environs de Quibo, sur la côte de l'O du Mexique, Océan Pacifique du Nord, par 7°-14′ N. *L'Auteur anglois.* Cette position répond à l'entrée du golfe de Saint-Michel, par 80°-55′ à l'O de Paris. *Sur la carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île est connue pour abonder en bois et en mâture.

RANCHEIRA, ville de la Nouvelle Grenade, sur la côte de Terre-Ferme, au S quelques degrés O du cap de la Vela, et au NE de la rivière de la Hache, par 12° N, et par 74°-8′ à l'O de Paris. *Belin.*

RANDAM, pointe, 5 lieues du Nouveau Pelican. Ces deux endroits gissent entr'eux SE et NO. En dedans de cette pointe, il y a une baie avec une rivière et plusieurs autres petites criques.

RANKIN, entrée, baie ou golfe, sur la côte de l'O, près de la partie du S de la mer Welcome ; qui fait la branche du N de la baie de Hudson ; à l'entrée de la baie Rankin se trouve l'île de Marbre, longue et étroite, au N quelques degrés E des îles qui ferment l'entrée de la baie Nevil. La baie Rankin s'enfonce au NO. Son entrée est par 63° N, et par 95°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

RANOUS, rochers tout près de terre, entre la baie de Biscaye et le cap de Raze, à la pointe du SE de l'île de Terre-Neuve.

RAPA, petit havre, se nommoit autrefois Rapini. Il est sur la la côte du S de la Morée, droit au N du cap Matapan.

* RAPALLO, golfe à l'E de Gênes, dans la Méditerranée. Il est au NE du port Fin. Ecoutons *le Petit Flambeau de la mer* : « La terre » à l'E de Porto-Fin, fait une » grande anse qui refait au N, et » dedans cette anse, les terres sont » de moyenne hauteur. On voit sur » la terre plusieurs maisons et villages ; mais il n'y a point de » mouillage dans cette anse, ni » même jusqu'à Porto-Spezzia ».

1 RAPHAEL (Saint-), cap. On a quelquefois donné ce nom au cap Samana, à Saint-Domingue. *V.* Samana.

2 RAPHAEL (Saint-), pointe. C'est la pointe de l'O de l'entrée du NO du canal de Saavedra, sur la côte du NO de l'Amérique.

RAPPAHANOCK, grande rivière de la Virginie, Amérique du NE, qui vient terminer un cours de plus de quarante lieues dans la baie de

Chesapeak.

Chesapeak. Elle est navigable jusqu'à plus de 12 lieues au dessus de son embouchure.

RARITAN, belle rivière navigable, dans la Nouvelle Jersey, Amérique du NE. Perth Amboy est à son embouchure. *V.* Perth Amboy.

* RASALGAT (cap). Il fait la pointe du SE de l'entrée extérieure du golfe Persique.

Écoutons *D'après de Mannevillette :*

« Le gisement de la côte d'Arabie, depuis la baie de Curia-Muria » jusqu'au cap Rasalgat, est au » NE ¼ N, et la distance de 115 l. » Elle est remplie d'écueils et de » dangers dont on connoît peu le détail. Ainsi on ne doit pas l'approcher, à cause qu'on y trouve de forts » courants qui pourroient y porter » si on étoit pris de calme. Les » vaisseaux pour la Perse, qui vont » prendre connoissance du cap Rasalgat, ne doivent pas atterrer » plus de 15 à 16 lieues au S de ce » cap, où la côte porte sonde à » environ 3 lieues en large.

» Le cap Rasalgat est la pointe » la plus orientale de la côte d'Arabie. Sa latitude, conclue sur » plusieurs observations faites à la » mer, est de 22°-25′ N. Quant à » sa longitude, j'ai cru, suivant ce » que j'ai dit dans la préface, devoir la fixer à 57°-30′ à l'E du » méridien de l'Observatoire royal » de Paris. Son extrémité est basse; » mais sur le terrain, il s'élève de » très-hautes montagnes qu'on aperçoit de 20 lieues en mer ». *Extrait du Neptune oriental.*

RASALMAB, dans la Méditerranée, sur la côte de Barbarie. C'est ce cap qui se trouva au NO de Tripoli, et au large duquel s'avance l'île Zerbi. Il est à peu près au S des îles Querquenis.

RASCARANSCHI, cap sur la côte du Val di Noto, en Sicile, dans la Méditerranée. Il est environné de petites îles, 5 milles à l'E de Camarana.

RASCHAOU, la plus au S des Kuriles.

* RASE, petite île à l'entrée de la baie de Rio-Janeiro. Elle est à peu près à 2 milles toises dans l'E de l'île Ronde. C'est entre l'île Rase et l'île Paya qu'est le passage ordinaire des vaisseaux. L'île Rase est saine et peut se ranger de tous les côtés.

* RASEBORG, ville sur la côte de Finlande, au N du golfe de Finlande, à l'E de Abo, en dedans d'un amas innombrable d'îlots et de rochers, au travers desquels les pilotes les plus expérimentés peuvent seuls trouver un chemin. La ville est située par 60°-25′ N, et par 20°-13′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

RASES (banc). C'est le dernier des cinq bancs situés entre l'île Walcheren et la côte de Flandres. Il y a quatre canaux différens pour passer entre ces bancs. Les Rases se prolonge sur la côte de l'O de l'île de Walcheren; il se divise en Rases de l'E et Rases du N; il ne reste sur l'un et sur l'autre que 2 pieds ½ de basse mer. Le fond y est plat à l'E et au S; on est le travers du canal qui les sépare, et dans lequel on trouve 2 brasses de basse mer, quand on peut relever la chapelle de l'O par les moulins de l'île de Walcheren. Cette île se reconnoît à son clocher carré. Le canal Spleet est d'un côté du Rases et le Bodkil de l'autre. Il y a passage entre le Rases de l'E et le Geer à l'E.

RASPO, au fond du golfe de Venise, droit à l'E de cette ville, un peu au SSE de Trieste, à l'O immédiatement après avoir doublé la pointe N de Civita-Nova.

RASSEN, banc de sable. C'est une branche du banc de sable à l'E du banc Honde. Il est très-acore, et dans quelques endroits il assèche. C'est sur la pointe du N du Rassen qu'on a placé la troisième bouée du canal du N de la Meuse, par 11 pieds d'eau. La quatrième bouée est sur la pointe du S du même banc, et au SSE de la troisième. On peut être certain d'avoir dépassé le Rassen, quand on peut relever les clochers de Munster et de Gravesend ouverts à l'E les uns des autres. *V.* Meuse et Honde.

1 RAT, petite île, près de la côte de l'E de l'entrée du havre de Milford, dans la province de Galles, et au N du magasin de Sainte-Anne. Son aspect ressemble beaucoup à celui de Mewstone de l'entrée de Plymouth; mais elle n'est pas si grande. Elle est éloignée à peu près d'un quart de mille dans l'E, d'une petite roche sous l'eau, recouverte de 17 pieds d'eau de basse mer. Il y a un bon canal entre deux par 4 brasses. L'île Rat est à une demi-lieue dans le SO du Stake, roche ecore, et que l'on voit au-dessus de l'eau.

2 RATS (île des), se nomme aussi Rolés, *voy. ce mot et l'art.* Saint-Thomé.

1 RATAN, *voy.* Rotan.

2 RATAN ou Rattan, roche coulée sur la côte de Sussex, à peu près une lieue à l'E ¼ NE 5° N de Beachy-Head, en dedans du haut-fond de Pevensey.

RATH, dune sur la côte de l'E d'Irlande, au S de la pointe Bray, entre cette pointe et Wicklow.

RATHLIN, île au large de la pointe du N d'Irlande, presque droit à l'O du Mull de Cantyre en Ecosse, un peu à l'O ¼ NO, ou ONO du Fair-Foreland, qui fait la pointe du NE d'Irlande; on peut naviguer tout autour. Il y a une belle baie dans le S, on y est à l'abri de tous les vents; le fond y est de beau sable fin. On ne voit pas la baie, quand on vient de l'O. De cette île, au port Ruseh, il y a 4 lieues à l'O ¼ SO. L'établissement des marées y est de 7 heures 30′. Lat. 55°-20′ N, long. 9°-1′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

RATHLINBEN, île sur la côte de l'O d'Irlande, au large du cap Telling, 7 lieues au SSO de l'île de Arran. On peut passer, sans danger, entr'elle et la terre.

* RATONEAU, c'est une des îles de l'entrée de Marseille. Ecoutons le *Petit Flambeau de la mer :*

« La baie de Marseille est fort » grande, elle renferme trois îles » assez considérables, au milieu » desquelles on mouille. Le mouillage ordinaire est cependant entre » les deux plus grandes, nommées » Saint-Jean et Ratoneau; elles ont » chacune une petite forteresse. La » troisième, qui est entre ces îles » et la terre, est la plus considérable ».

RATTERHEAD ou Pointe Ratter, sur la côte de l'E d'Ecosse, 2 lieues à l'ENE de Calkineh. Cette pointe est remarquable par une chaîne de roches qui se projette 1 mille au NE, et qu'il ne faut pas approcher plus près que 12 ou 13 brasses. On parera tout en relevant la haute montagne de Mormount, qui paroît comme une selle dans les terres; et en se tenant assez au large pour la découvrir par dessus les dunes de Ratterhead. On peut appercevoir cette montagne de 4 lieues en mer. Au N de cette pointe est la grande baie de Murray-Frith.

* RATTIER, petit banc à l'entrée de la Seine ; le grand canal de la rivière est entre ce banc et le banc d'Amfar. Le banc Rattier découvre au bas de l'eau.

RAVEN, c'est la pointe du N de l'entrée de Wexford, près de la pointe du SE de l'Irlande. *Voy.* WEXFORD.

RAVENGLASS, assez jolie petite ville du Cumberland, environnée de trois côtés par les rivières Esk, Ert et Mute. Les deux premières forment un bon port à leur embouchure ; il y a une grande perche placée à moitié du canal, pour indiquer l'entrée du port ; on y suspend des feux pendant la nuit quand cela est nécessaire. Ces trois rivières sont assez considérables, mais l'Esk est celle qui est navigable le plus loin de son embouchure. Ravenglass est par 54°-20′ N, et par 5°-30′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

RAVENNE, ville bien connue, sur la côte d'Italie, dans le golfe de Venise. Son port fut jadis fameux, il est aujourd'hui comblé ; la mer s'en est d'ailleurs retirée, ainsi Ravenne n'est plus un port de mer. A 5 lieues dans le NO ¼ N de cette ville, il y a le petit port de Commaccio. Si l'on ne peut plus entrer à Raveone, on peut toujours mouiller par 9 brasses, sous une pointe de terre dans le NNE de la ville. Le phare de Ravenne est en ruine, et ne peut plus servir ; il en est de même de celui de Puteoli. Ravenne est par 44°-25′-5″ N, et par 9°-50′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

RAXETIN, cap sur la côte du N de Barbarie dans la Méditerranée, à l'ESE du cap Razat, par 32°-22′ N, et par 20°-37′ à l'E Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

RAYA, *voy.* ARAYA *à l'Appendix.*

* RAYE (cap de), c'est la pointe du SO de l'île de Terre-Neuve. Ce cap est situé par 47°-37′ N, *Instructions nautiques*, et par 61°-33′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Fleurieu, Verdun et autres.* Il y a 17 lieues ½ à ONO quelques degrés O, depuis le cap de Raye, jusqu'aux îles aux Oiseaux. L'intervalle compris entre le cap de Raye et le cap Nord de l'île Royale, forme l'ouverture du golfe de Saint-Laurent.

RAYLEIGH, ville d'Essex dans une petite crique nommée Hadley, qui la sépare de l'île Canvey.

* RAZ, on donne ce nom à tous les passages rétrécis dans lesquels la mer court avec violence. Les principaux de la côte de France, sont le Raz de Blanchart, celui de Bréhat, et sur-tout celui de Saints ; ce dernier est un des plus importans à connoître et un des plus dangereux ; il est très-fréquenté en temps de guerre, parce qu'il évite de faire le tour de la grande chaussée de Saints, qui met très-au large, et que, par ce moyen, il peut soustraire un vaisseau à la vue des croiseurs ennemis. La pointe de Bretagne qui se projette le plus au large dans ce Raz, se nomme Bec du Raz, c'est une pointe extrêmement dangereuse, elle est environnée de plusieurs roches qui portent très-au large, c'est-à-dire à plus d'un quart de lieue. La plus O se nomme la Plate ou la Vieille, elle est sous l'eau, mais elle est contiguë au petit Courleau que l'on voit toujours ; en conséquence, il suffit, pour éviter la Plate, de donner un bon tour au Courleau. Soit qu'on vienne du N ou du S, les dangers principaux de ce Raz sont au nombre de 4, savoir, la Basse-Jaune, le grand Stevenet, la Vieille et le grand Corquet (je parle de celui qui est le plus au N, qu'il ne faut pas confondre avec celui de la baie d'Hodierne, tout auprès de la basse Minquinou.) Avant de donner les marques de ces écueils, j'observerai que, si l'on vient avec la marée, il faut parfaitement en connoître les retours, pour éviter d'être emporté avec rapidité sur les dangers ; nous croyons qu'il vaut mieux attendre les approches de la mer étale, et donner sur les restes d'une marée contraire pour mieux gouverner ; dans ce cas, on aura toujours attention, sur-tout si l'on vient du N, de ranger la Vieille de préférence, parce que, si l'on ne pouvoit refouler, on seroit plus près de terre, et d'un coup de barre, on pourroit se mettre en eau morte, dans la baie des Trépassés, au N, ou sous la pointe Bestre au S. Nous n'avons point de marques pour la Vieille, elle est à un peu plus d'un quart de lieue, droit dans l'O du Bec du Raz ; pour peu qu'on donne une demi-encablure de tour au petit Courleau, on n'a rien à craindre.

La Basse-Jaune est à peu près au NNE, ¼ de lieue du Bec du Raz, et ¼ de lieue de la roche Rocquelon, située tout auprès de la pointe Carnarvan. Ses marques sont de relever le Bec du Raz par le milieu de la roche Rocquelon ; et le moulin Kernaou, à l'E de la petite maison qui en est voisine.

Les marques du grand Cornet sont de relever le moulin Kerledec par la roche Commode, située tout auprès de la pointe Bestre et le milieu de la roche Rocquelon, entre le Fourhol et le grand Courleau. (Il ne faut pas confondre ce Fourhol avec celui du grand Stevenet.)

Le grand Stevenet est une basse considérable sur laquelle s'élèvent plusieurs roches ; les plus au SE sont celles qu'il est le plus important de connoître, quand on passe par le Raz, ce sont les Barillots, roches situées droit à l'O de la pointe Carnarvan, dont elles sont éloignées d'un peu moins d'une lieue. La roche du milieu du grand Stevenet est toujours visible, les Barillots en sont à un sixième de lieue dans le SE, et droit dans le NO ¼ de lieue de la pointe du Bec du Raz.

* RAZAT (cap), pointe de terre sur la côte de Barbarie, au S de la Morée, au NE de Bengazi, et à l'ONO du cap Bonandre, par 32°-49′ N, et par 18°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a une roche au large de ce cap, ce qui force à lui donner du tour.

* RAZE (cap de). C'est la pointe du SE de Terre-Neuve, et un des points les plus importans à déterminer, pour le sûreté des navigateurs qui fréquentent ces parages ; il est situé par 46°-40′ N, et par 55°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a quelques roches auprès du cap de Raze, à l'entrée de la baie de Biscaye ; et droit à l'E du cap de Raze, il y a un petit banc qui s'étend au N, presque jusqu'au cap Ballard, mais il n'est pas dangereux, parce qu'on y trouve 20 brasses d'eau.

A peu près à 17 lieues ½ dans l'E ¼ SE corrigé de la pointe du cap de Raze, il y a des roches situées sur l'acore du grand banc de Terre-Neuve ; on les nomme roches du cap de Raze ; la sonde donne tout autour de 25 à 40 brasses d'eau, et comme cette profondeur est le brassiage général de cette partie du banc, il s'ensuit qu'elles s'élèvent brusquement sur le fond, et qu'elles sont fort dangereuses la nuit, puisque rien n'en annonce l'approche ; ainsi les vaisseaux qui se destinent, n'importe pour quelle partie du golfe de St.-Laurent, pour St.-

Pierre et Miquelon, ou pour tout autre endroit des environs, et qui viennent pour cet effet prendre connoissance du cap de Raze, doivent avoir une attention particulière à éviter ces roches; ce sont les mêmes que les Anglois nomment les Vierges: elles sont à peu près à fleur d'eau, et quelques unes s'élèvent un peu au dessus des autres. Le milieu de ces roches est par 46°-28′ N, et par 54°-6′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Verdun, Chabert et autres.*

RAZOIR, port, près de la pointe du SO de la côte de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord-Est, entre le cap Nègre et le port Joly, en dedans du banc de Brown, par 43°-42′ N, et par 67°-27′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.*

1 * RE ou Ré (île de), petite île dans le golfe de Gascogne, presque vis-à-vis de la Rochelle; cette île produit du sel, et d'assez mauvais vin dont on fait de l'eau-de-vie, mais il y a beaucoup de commerce: elle est très-peuplée; sa capitale est à la citadelle de Saint-Martin; c'est entre l'île de Ré et la terre, qu'est situé le Pertuis Breton, et sur la pointe du N de l'île se trouve le fameux phare qu'on nomme tour des Baleines, situé par 46°-14′-49″ N, et par 3°-53′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* les articles Pertuis, Breton, Lavasnin, l'Ors.

RÉ. *Voy.* Posto-Ré.

READ'S-BAY. C'est une crique dans l'île des Barbades, entre Hole-Town, et Speight's-Town. On y mouille par 16 et 12 brasses, fond de vase, à l'abri de tous les vents, excepté de ceux de l'O.

1 REAL, cap, sur la côte du SO de l'Afrique, à peu près 3 lieues au N du cap des Oiseaux, dont il est séparé par la baie du même nom.

2 * REAL (rivière), ou si l'on aime mieux Rio-Real. C'est une rivière sur la côte du Brésil, entre la rivière St.-François au N, et la Baie de tous les Saints au S. Les cartes françoises la font connoître sous le nom de Sergipe, ou Segeripe. Belin place son embouchure par 11°-57′ S, et par 40°-10′ à l'O de Paris. Cette position étant assez importante à connoître, nous la rechercherons avec soin à l'Appendix. *Voy.* l'*Appendix.*

3 REAL. *Voyez* Montréal.

REALEJO, se nomme quelquefois Ria-Lexo. C'est une ville sur la côte de l'O du Mexique dans l'Océan Pacifique du Nord. La baie sur laquelle elle est bâtie, n'est séparée du lac Nicaragua, que par un fort petit intervalle. La ville est par 11°-58′ N, et par 90°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. On compte 12 lieues à l'ONO du port de Realejo à Consibina, et la même distance, au SE, du port St.-Jean. C'est un port très-fréquenté, mais barré dans son entrée, et difficile à découvrir du large. Il faut accoster la terre de bonne heure et le ranger de très-près. Cette côte est basse, plate et couverte d'arbres; on doit l'approcher jusqu'à ce qu'on puisse distinguer le sable du rivage. Cette précaution ne suffit pas toujours pour reconnoître l'entrée de la baie; il convient d'être bien certain de sa lat., avant d'attaquer la terre. La meilleure marque qu'on puisse donner, c'est d'amener au NE, le montagne du volcan del Vejo, située dans l'intérieur des terres, à 7 lieues dans le NE de Realejo, il faut alors gouverner au NE, directement sur cette montagne: en faisant route, on appercevra bientôt à une lieue de distance, une île basse d'à peu près ½ lieue de circonférence, et dont le sommet est applati; elle est droit au milieu de l'embouchure du port qu'elle abrite en rompant l'effort de la lame, qui sans cela, ne permettroit pas aux vaisseaux d'y mouiller. Il y a par-conséquent deux canaux, l'un au SE de l'île, l'autre au NO. Celui du SE est le plus large; mais celui du NO est le meilleur et le plus profond. C'est aussi le seul que l'on fréquente, et l'on abandonne celui du SE aux petits bâtimens du pays. On trouve donc celui du NO 5 ou 6 brasses de haute mer, et 4 brasses au bas de l'eau; pour y entrer, il faut ranger le côté de tribord, et venir presqu'à toucher les roches de l'île, parce que le canal, en cet endroit n'a pas plus d'une demi-encablure de large. Si les vents soufflent au SO, on peut donner dedans vent arrière, sans aucune autre précaution que de chenaler droit, dans le cas où l'un connût le canal; mais si, comme nous venons de le dire, on arrivoit près de l'île, sans pouvoir se procurer un pilote, il faudroit mouiller à l'ancre même des roches, le travers d'un terrain sur lequel on apperçoit divers emplacemens couverts de ronces et de buissons. On resteroit à l'ancre jusqu'au bas de l'eau. Alors les dangers de l'entrée étant découverts, on les relèveroit pour chenaler au flot; ensuite on appareilleroit à 1 heure de marée, et gouvernant droit sur une pointe de sable, que l'on voit sur la côte de bâbord, on traverseroit brusquement d'un côté à l'autre: c'est le gissement du canal; il faudroit ensuite ranger la terre de ce côté par 6 ou 7 brasses, jusqu'à la pointe suivante: on seroit alors en rade. La ville est à 3 lieues au dessus de l'embouchure de la rivière. Les vaisseaux doivent y prendre des pilotes, lorsqu'ils veulent y remonter. Mais un bateau peut tout de suite ranger le côté de bâbord, traverser une crique, une seconde, et enfin une troisième, qui paroît plus petite que les deux premières; 1 lieue ½ en dedans de cette troisième crique, se trouve la ville. Quand on part de Realejo, il faut gouverner au SO jusqu'à ce qu'on ait dépassé les îles Aferradores, qu'il faut laisser au NE. *V.* Aferradores.

* RECEVEUR (pic du), sur la côte de la Tartarie Chinoise, dans la manche de Tartarie, tout auprès du cap Lesseps, et de l'île Blondelas, par 49°-53′ N, et par 138°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 RECHERCHE (île de la). C'est une petite île, dans le NE de la Nouvelle Zélande, à 20 lieues des îles Curtis, et à peu près à 40 du rocher de l'Espérance. L'île de la Recherche est triangulaire; le milieu est élevé d'à peu près 500 toises au dessus de la mer; il y a dans le NO, et dans l'E, deux petits îlots. Peut-être trouveroit-on un mouillage et un débarquement, dans une petite crique entre la pointe de l'O et celle du NO de l'île. Il y a un petit ruisseau vers le S. Cette île est située par 29°-18′ S, et par 179°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

2 * RECHERCHE (port de la), à la pointe Méridionale de la terre de Diemen, au S de la Nouvelle Hollande, par 43°-32′-23″ S, et par 144°-46′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 RÉCIF (port du). C'est une coupure dans la chaîne de récifs qui borde la côte du Brésil. Cette coupure est à l'entrée du port de Fernambouc. *V.* ce mot.

2 * RÉCIF (grand), et Iles

Huon. Ce sont plusieurs petites îles environnées d'une longue chaîne de récifs, qui se projette au NNO de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du Sud. La pointe du NO de ce récif est par 17°-57'-24" S, et par 160°-16'-36" à l'E de Paris *Bureau des longitudes.*

RECRÉATION (île de la), petite île de l'Archipel Dangereux, trente lieues au NNO d'Otaïti, par 16° S, et par 152°-33' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île a 4 lieues de tour; elle est haute, mais inhabitée; on n'y trouve point de rafraîchissement; elle est à 25 lieues dans l'OSO du Labyrinthe.

RECULVERS. C'est une église surmontée de deux clochers que les marins nomment les Deux Sœurs. Ils sont situés à 4 lieues dans l'O de Margate, sur le rivage du S de la Tamise. C'est une marque pour descendre la rivière, depuis la Nore; quand on relève l'église Saint-Nicolas, droit par la pointe d'une grange située un peu à l'E de Reculvers, au SO ¼ O 5° O; c'est la marque de la bouée de l'O du Banc Espagnol, et de la bouée du Banc Rouge, ou *Red-Sand*; et lorsque l'on amène le monument de Waldershare, par le coin de l'O du cimetière de Reculvers, c'est la marque de la bouée de l'E du Spell. Indépendamment des marques que nous venons d'indiquer, ces clochers servent encore pour reconnoître la Balise Flottante (*Swinging Béacon*), quand on passe par le canal de la Reine. Elle est située au S ¼ SE, 5° E, de Reculvers. Ce sont encore ces clochers qui font reconnoître les bouées du Séarn, et du Wool-Pack. *Voyez* ces mots.

1 RED-BAY, ou Baie-Rouge, sur la côte du NE d'Irlande, c'est une espèce de bras de mer qui forme une péninsule, entre la baie Cashenden, au N, et la baie Glenarin, au S. *Voy.* Cashenden.

2 RED-BEACH, ou Galve-Rouge. C'est la pointe du N de l'île du Spitzberg; elle ferme à l'O la baie Lielde, et se trouve au NE de la baie de la Montagne Rouge, par 79°-53' N, et par 10°-12' à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 RED-CARE-CLIFF. C'est une montagne au N de Huntcliff-Foot, sur la côte d'Angleterre, 4 lieues à l'E de Tées, du côté de Whitby. Cette montagne est absolument rouge, et sert à faire reconnoître la côte.

4 RED-CASTLE, ou Château-Rouge, dans le lac de Londonderry, à tribord, en remontant vers la ville. C'est à ce château que commence un banc d'Huîtres, qui se prolonge jusqu'au mouillage des trois arbres, rade ordinaire des vaisseaux.

5 RED-CLIFF. C'est vraisemblablement Red-Besch, ou Red-Hill, sur la côte du NO du Spitzberg.

6 RED-CLIFF, limite de l'E de la baie Duff, au N des îles Trevenen. *Voy.* ce mot.

7 RED-HÉAD, sur la côte d'Ecosse, 4 lieues au NE ¼ N de la rivière Tay, à peu près un mille à l'E de la ville et du port d'Arbroth. On reconnoît cette pointe aux ruines d'un ancien château dont elle est surmontée.

8 RED-SAND ou Sable rouge. C'est un banc au SE de Lowestoffe ou plutôt Leostoffe, sur la côte de Suffolk, droit au N du banc qu'on nomme Knops. Sa longueur est de 2 milles du NNE au SSO, et sa largeur n'a pas plus d'une encablure. Il est recouvert de 2 ou 3 brasses d'eau, mais on en trouve 15 ou 16 entre ce banc et la terre, dont il est éloigné de 2 lieues. Un vaisseau se trouve sur la partie la plus haute du banc, lorsque l'église de Léostoffe est ouverte de deux voiles par la pointe du S de la ville. Le banc de Red-Sand est au NE ¼ E de South-Wold, et au SSE du bois de Gunton.

9 RED-SAND ou Banc rouge, sur la côte du S de la Tamise. C'est un banc long et étroit qui gît à l'E ¼ NE, parallèlement au banc Espagnol au S, et au banc Oaze-Edge au N. Il y a des canaux entre ces bancs; mais le Red-Sand s'étend bien plus à l'E que les deux autres. Le petit banc que l'on appelle Spile est au large de la pointe de l'O du Red-Sand, en approchant un peu la bouée de Oaze-Edge que l'on rencontre ordinairement la première quand on veut passer par le canal du Red-Sand, au S de cette bouée. La bouée de la pointe du NE du Red-Sand est à 4 milles dans l'E 5° N de la bouée de Oaze-Edge, et pour passer entre ces bancs, s'il fait beau temps, on peut prendre une bonne marque, en relevant un arbre rond situé sur l'île de Grane et en le tenant par une vallée que l'on apperçoit entre les petites montagnes sur la haute terre, près de la pointe de l'O de cette île. Quand on passe par ce canal, la sonde en main, il ne faut pas approcher Oaze-Edge plus près que 7 brasses, ni le Red-Sand plus près que 7 ou 8 brasses. On en trouvera 10 en canal. La pointe de l'E de ce banc est double, et c'est sur la branche du N que se trouve la bouée. Les marques de la bouée du Red-Sand à terre, sont la pointe de Land's-End, sur l'île de Shepey au SO, et le bois de St.-Nicolas de Gore ouvert au SE par l'église de Reculvers. De cette bouée, pour passer entre les bouées du Spell et du Woolpack, la route est au SE ¼ E, 3° S, 8 milles. *Voy.* Schivarino.

REDONARE (port de la), au NE de Saint-Boniface, qui fait la pointe du S de l'île de Corse, dans la Méditerranée, au N quelques degrés O après avoir doublé le cap Santa-Massa. Ce port est entre deux pointes; celle du S se nomme cap de l'Espensère; et la tour de la Redonare est sur la pointe du N. Ce port est petit, mais il y a mouillage par 12 brasses auprès de son entrée.

* REDONDE (la), petite île aux Antilles, à 2 lieues ½, au NNE de Montserrat. Le milieu de la Redonde est par 16°-54' N, et par 64°-42' à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingre.*

REDONDO, rocher à l'O de la partie du N de la baie Albemarle, une des Gallapagos, et au N du cap Berkeley. Les marées portent violemment au N dans cet endroit: c'est une haute roche, stérile, qu'on peut voir de 8 ou 9 lieues; et à 2 encablures au large, il y a 30 brasses d'eau. Latit. N 0°-13', long. 93°-51' à l'O de Paris. *Grand plan particulier de Vancouver.*

REEDY (île), au S de New-Castle, et au SO de Philadelphie, dans la rivière de la Delaware, vis-à-vis Salem, et sur la côte de l'O de la baie.

1 * REEF-HOLM. Ce sont deux petits bancs de sable qui sont sur la côte de l'O de l'île Gothland, dans la Baltique, au NNE des îles Karel. Les bancs Reef-Holm sont vis-à-vis et tout auprès de Westergarde, par 57°-22' N, et par 16°-18' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

2 REEF-HOLM, près de la pointe du N de la Laponie, entre Surrov et Jugen, à l'E de Surroy, au S de Ship-Holm. Il y a plusieurs îlots

entre ces places. Il y a passage autour de ces petites îles, et dans le SE il y a bon mouillage en dedans de l'île de Hamuner-Fast.

3 REEF-STONE. C'est un rocher sur la côte de Norwège. Il y a passage entre lui et l'île d'Aland, pour aller à Bergen, quand on vient de l'O par Gelleford. *Voy.* ce mot et Baaosa.

REEHOUA. C'est une des îles Sandwich. Elle est contiguë à celle d'Oniheow, à laquelle elle est réunie par un banc de Corail. *Voy.* Oniheow.

* REEKIANES. Cap sur la côte du SO de l'Islande. C'est l'extrémité de cette péninsule qui s'étend au S du golfe de Faxafiord. Les rochers des Oiseaux sont au large et au SO de cette pointe. Lat. N. 63°-56′, long. 25°-10′- à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* REFUGIO, port découvert par Don Martin de Mayorga, qui donna sa position par 18°-36′ S, et par 180°-8′ à l'E de Paris. Mais cette position doit nécessairement être fausse; il n'y a point de terre sous ce point. Il est vraisemblable que ce navigateur aura voulu parler d'un mouillage qu'il aura trouvé aux îles Fidji. *Voy.* ce mot.

REFULGATE. On a quelquefois donné ce nom au cap Razalgate. *Voy.* ce mot.

REGEALA. C'est le même que Gueder. *Voy.* ce mot.

1 REGGIO ou Via Reggio, 9 lieues dans l'ESE de Porto-Spezzia. Il n'y a point de port; mais il y a mouillage, sous une haute terre, par 7 ou 8 brasses. Dès que le vent tourne au S, on est obligé de quitter ce méchant endroit pour se réfugier dans le golfe de la Spezzia. De cet endroit à Livourne, la côte court au SE.

2 REGGIO, petite ville, dans le détroit de Messine. Il y a un port pour de petits bâtimens.

REGUA. Ce sont des îles qui forment un groupe situé par 59°-8′ de lat. N, et qu'on suppose par 151°-20′ à l'O de Paris. Cook en a passé à 20 lieues dans l'O, et Dixon à la même distance dans l'E.

REINE (canal de la), ou Queen's-Channel, dans la Tamise. C'est le plus au S de deux grands canaux formés par les bancs de sable situés près de l'embouchure au dessous de la Nore. On peut voir aux articles Nore et Espagnol les marques pour venir jusqu'au banc Espagnol. Quand on est à la bouée de ce banc, la route est à l'E 5° S, 4 milles, jusqu'à la balise flottante. *Swinging-Beacon.* On trouve dans ce trajet 2 brasses à 2 brasses ½ de basse mer. De cet endroit jusqu'au canal du milieu, entre la bouée du Knowl et la balise fixe (*Standing-Beacon*) située sur la pointe de l'E du banc Pan, la route est à peu près ½ lieue au même rire de vent. La bouée et la balise sont à peu près à ½ de mille l'une de l'autre. Leur gissement est N 5° E, et S 5° O. Il y a 4 brasses entre deux. Si l'on continue la même route par 4 brasses, à peu près 1 mille, on aura un tour suffisant pour doubler la bouée de Pan-Patch. Ce tour sera d'à peu près un quart de mille. Quand on en sera par le travers à cette distance, il faut laisser courir une lieue à l'E 5° N. Cette route fera passer par 5 et 9 brasses, à mi-chemin entre les bouées des bancs Wedge et Tongue. Cette dernière est blanche; elle est à l'E ¼ NE, 5° N, une lieue de la bouée du Pan-Patch, et à 2 milles au N ¼ NE, 5° E de la bouée Wedge, qui est rouge. Du milieu du canal, entre ces bouées, la route continue à l'E 5° N, 2 milles. On arrive alors le travers de la bouée du North-Spit, c'est-à-dire, près de ½ de mille, droit au N, par 11 brasses. Du travers et de cette distance de cette bouée, il faut gouverner une lieue ½ à l'E ¼ SE, 5° S, jusqu'à la bouée de l'E du banc Margate. Cette bouée est blanche; on est alors à l'extrémité du canal. Le courant porte ordinairement en chenal à l'ONO, 5° N; et près de la bouée de l'E, il porte au NO, 5° O. Les marées y sont de 12 heures. On doit prévenir les marins qu'ils doivent faire attention à l'heure à laquelle ils donnent dans ce canal; car ils pourroient s'y trouver surpris par la nuit, dans l'hiver; et cette position pourroit devenir dangereuse, si les vents soufflaient de l'E ou du NE; car n'ayant pas le temps de doubler la bouée de l'E pendant le jour, ils ne pourroient venir se mettre à l'abri sur la rade de Margate.

* REINIER. C'est le nom d'un officier de la marine angloise qui commandoit l'expédition dirigée par la Compagnie des Indes, contre les Moluques, dont il s'est emparé. On a donné son nom, par reconnoissance, à une des îles les moins connues jusqu'alors.

* REMART (basse du). C'est une basse à l'O de la pointe de Plongastel, dans la baie de Brest. Il y a passage entre cette basse et l'île Ronde, en rangeant l'île de préférence. Cette Basse est droit au NE, corrigé, de la pointe du N de l'île Longue, et au S ¼ SE, corrigé, de la batterie Royale, à l'entrée du port de Brest. Les marques de cette basse sont de relever, vers la SSO, le moulin du Fret, ouvert d'une voile, à l'E de l'île Longue; et de l'autre côté, c'est-à-dire vers l'ONO, il faut relever la balise de la Cormorandière, située au N de la pointe des Espagnols, à l'entrée intérieure du goulet, par les maisons que l'on apperçoit auprès de la pointe de Ledelec, à l'E de la batterie de Leon, et à l'O du Portzic; il y a un peu moins d'un quart de lieue d'intervalle entre l'île Ronde et la basse du Remart.

1 REMEDIOS (pointe), sur la côte de l'O du Mexique, au SE du golfe de Tecoantepec, cette pointe est basse et unie; il y a une roche tout auprès, avec plusieurs bancs de sable, dont plusieurs s'étendent sous l'eau à plus d'une demi-lieue au large. *Voyez* Sonsonate.

2 REMEDIOS (port de los), sur la côte du NO de l'Amérique, on y mouille par 18 brasses fond de sable, à portée de pistolet, de terre. En conséquence, malgré les dispositions hostiles des habitans, on peut y faire de l'eau et du bois, sous la protection des vaisseaux. Lat. 57°-21′ N, long. 137°-50′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* REMO (St.), ville sur la côte de Savoie, au NE d'Antibes; le petit Flambeau de la mer le nomme St.-Resme; il dit que cette ville, Bourdigner et Vintimillia, sont de mauvais mouillages, où l'on n'est à l'abri que des vents du NO; il ajoute qu'on mouille à St.-Resme pour charger quantité de fruits. Cette place est par 43°-49′ N, et par 5°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * RENARD (rivières). Il y a deux rivières de ce nom, que l'on nomme petite et grande rivière au Renard, elles sont voisines l'une de l'autre. La grande est à l'E de la petite, et toutes les deux sont à peu près au NO du cap des Rosiers, qui fait l'entrée du S de l'embouchure du fleuve St.-Laurent.

2 * RENARD (baie), quelques géographes se sont trompés, et l'ont

confondra avec l'anse du Griffon, si petit endroit, que nous ne croyons pas devoir en prendre connoissance.

3 * RENARD (basse du). C'est un écueil situé au large du Conquet, et immédiatement au N du mouillage de Lochrist; c'est l'écueil le plus au large de la côte, quand, après avoir passé entre les Vinottéres, on vient ranger la pointe de St.-Mathieu; les marques de cet écueil sont de relever le Corps-de-garde situé sur la pointe la plus voisine de la pierre de St.-Paul, immédiatement par la pointe du N de l'entrée du Conquet; et de l'autre côté, le moulin le plus au S du Conquet, à l'E corrigé, il faut ne pas confondre ce moulin avec celui du Bilon; on la reconnoîtra en se souvenant que celui dont nous parlons est au S, mais la plus voisin des dernières maisons du Conquet.

RENDEZ-VOUS (baie du), sur la côte du S d'Antigue, aux Antilles.

RENDON, petite île près de la pointe du N de la baie Kenmare, sur la côte du SO d'Irlande.

* RENNEL (rade de), sur la côte du NO de l'Amérique. Elle se trouve sur la côte de l'O de la grande île de la Reine Charlotte, au SE de l'île Hippa, et au N de la rade Cartwright. Il faut la chercher dans les environs du 53°-29′ N, et 134°-59′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan, n°.* 7.

RENOWES, port sur la côte de Terre-Neuve, à la pointe du SE de l'île, à peu près 7 lieues au N du cap du Raze. C'est une de ces nombreuses hachures qu'on trouve sur les cartes françaises aux environs du cap Ferryland. L'entrée de ce port est dangereuse; mais il s'y fait une grande pêche. On n'y trouve que 15 pieds d'eau. Il n'y a point de glaces flottantes à craindre, parce qu'on est à l'abri du courant, derrière une infinité de rochers. Il y a une petite île, à peu de distance de la pointe du SE de l'entrée du port; et à peu près à ½ lieue dans le SE ¼ E de la pointe du S, il y a une grande et haute roche, qu'on peut appercevoir de 3 lieues de beau temps; elle est saine de tous les côtés, et on peut la ranger à volonté. De la pointe de Renowes, à l'entrée du port Fermowes, il y a 1 lieue ½ au NE ¼ N, passant au large de toutes les pointes.

REPENTIE (pointe de la). *V.* Pertuis-Breton et les articles qui y ont rapport.

1 REPULSE, baie dans la partie du N de la baie de Hudson, c'est la dernière limite de la navigation dans ces parages; mais on n'a sur son compte aucuns détails satisfaisans.

2 REPULSE, baie. Il y a aussi une baie de ce nom sur la côte de l'île de Kerguelen, ou de la Désolation.

3 REPULSE, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, mer du Sud, en dedans des îles Cumberland, au N du cap Hillsborough, et au S du cap Conway. Cette baie est assez mal connue; cependant on sait qu'on y trouve de 8 à 13 brasses d'eau; mais peut-être y trouveroit-on quelque meilleur abri, soit dans les criques de la côte, ou parmi les îles qui environnent le cap Conway. Pour la position, *V.* Conway, Cumberland, n°. 11, et Hillsborough.

REQUENE, montagne sur la côte du Pérou; quand on va d'Etin à Ajunga on l'apperçoit. *V.* Etin et Aouja, ou Ajuoa. Cette montagne est haute, crevassée au sommet; elle est surmontée d'un pic du côté du S, et qui ressemble à un pain de sucre. On l'apperçoit à quelque distance du large; mais il faut prendre garde à ne pas le confondre avec une grosse pointe, que l'on apperçoit directement au dessus de Morro-Etin.

1 RÉSOLUTION (baie), se nomme aussi Madre de Dios. Cette baie porte aussi le nom de port de Mendana; elle est sur la côte de l'O de l'île Ohitahou ou Christine, une des Marquises de Mendoce; nous en avons rendu compte aux articles Christine, Dios, Mendana et Mendoce. Mendana l'a découverte en 1595. Le capitaine Cook, commandant le vaisseau la Résolution, y mouilla le septième jour d'avril, 1774; il lui donna le nom de son vaisseau. Les marées y sont de deux heures ½. La pointe du S de la baie est une roche, haute et escarpée, qui se termine en un pic, sur lequel on apperçoit un sentier; la pointe du N n'est ni si haute, ni si escarpée, elle gît au N ¼ NE 1 mille de la pointe du S. La baie a ½ de mille de profondeur; on y trouve de 12 à 24 brasses d'eau, fond de sable net; elle se divise en 2 anses, séparées par une pointe de roche; il y a dans chacune un ruisseau d'excellente eau. Le village des Indiens est dans celle du S, mais celle du N est plus commode pour faire du bois et de l'eau. C'est dans celle du N que se trouve la petite cascade dont parle Quiros, pilote de Mendana. Il y a mouillage à l'entrée de cette baie par 34 brasses, fond de sable, et on peut y laisser tomber l'ancre, quand les vents sont debout pour y entrer. Comme il y a plusieurs autres petites baies sur la côte de cette île, on pourroit se méprendre, mais on évitera cette erreur en se ressouvenant que la baie de la Résolution est à 15° du S, vers l'O de la pointe de l'O de la Dominique.

2 RÉSOLUTION, port, dans l'île de Tanna, océan Pacifique du Sud. *Voy.* Tanna.

3 RÉSOLUTION, cap, près de l'entrée de l'E du détroit de Hudson, Amérique du Nord. Ce cap est par 61°-29′ N, et par 67°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île de la Résolution en est peu éloignée.

* 4 RESOLUTION, île. C'est toujours le nom du vaisseau de Cook, qu'on ne s'est point lassé de semer sur toute la mer du Sud. Il est ici donné à une île de l'Archipel Dangereux, ou si l'on nime mieux, une des îles de la Société qui en font partie, par 17°-24′ S, et par 144° à l'O de Paris. *Carte dépôt de la marine.*

5 * RÉSOLUTION. C'est une île dans la baie Dusky, ou baie Obscure, ou plutôt c'est elle qui forme cette baie; c'est dans l'île de la Résolution qu'est le havre Facile. *V.* les articles Facile, et baie Obscure. La pointe des Cinq Doigts est aussi sur une projection de la même île.

1 RESTAURATION (baie de la), sur la côte du NO de l'Amérique, en dedans du canal de Burke.

2 * RESTAURATION, pointe. C'est une marque pour entrer dans le port Orchard, situé sur la côte du NO de l'Amérique, dans l'entrée de l'Amirauté, dont l'ouverture se trouve dans le détroit supposé de Juan de Fuca, au S de l'île Quadra et Vancouver, la sonde donne de 7 à 10 brasses dans tout le port Orchard. C'est un bassin dans lequel on est parfaitement à l'abri de tous les côtés. La pointe du S de l'entrée de ce port, est par 47°-37′ N, et par 124°-37′ à l'O de Paris. *Vancouver.* Les marées y marnent de 7 ou 8 pieds. Leur établissement est de 4 heures 10′. La variation, 19°-36′ E.

* RETIMO, sur la côte du N de Candie, Méditerranée, à l'E du

golfe de la Sude. La rade de Retimo est à plus de 2 lieues dans l'O du cap du même nom, et quand on double ce cap, il ne faut pas se méprendre à la vue d'une tour que l'on apperçoit un peu dans l'O, et qu'on nomme tour Sanguin. La rade de Retimo, est encore à plus d'une l. ½ dans l'O. Le cap Retimo est par 35°-27′-30″ N, et par 22°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* RÉUNION. C'est le nom que le Gouvernement Français donne aujourd'hui à l'île de Bourbon, dans la mer des Indes. *Voy.* Bourbon, n°. 2.

* REVEL, ville par 59°-26′-29″ N, et par 22°-25′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est dans le golfe de Finlande, sur la côte d'Estonie, province de Livonie. Elle est au fond d'une baie dont l'entrée est embarrassée de divers îlots et roches, comme tous les ports de ce parage. Le passage ordinaire est entre l'île Wolf et l'île Nargen. Mais il faut faire attention qu'à l'E de la pointe du N de Nargen, il y a une roche qu'il faut laisser à tribord en entrant, en observant que cette roche est droit au N de la plus E des deux îles Karel; on observera encore qu'au N de ces deux petites îles Karel, le banc qui règne le long de la côte, se projette en cet endroit et forme une pointe qui s'avance au large jusque dans une ligne supposée tirée depuis la plus E des Karel, jusqu'à la basse dont nous parlons, c'est-à-dire, droit au N; ainsi dans le louvoyage, il ne faut jamais courir assez à l'O pour relever cette petite île au S. Voilà pour les dangers de tribord. Ceux de bâbord sont encore plus difficiles; il y a un îlot environné de deux roches à peu près au N de la pointe de l'O de l'île Wolf; d'ailleurs il y a une autre grande basse, à quelque distance, au N du milieu de l'île Wolf, ainsi il ne convient point, de jamais amener l'île Wolf au S, il sembleroit, d'après ce que nous venons de dire, qu'il suffiroit de se tenir droit au N des clochers de Revel, et de gouverner dessus, pour éviter tous les dangers; mais en faisant cette manœuvre, il faut prendre bien garde à ne pas se mettre de trop bonne heure au N de Revel, car à 8 lieues dans le N de cette ville, à 3 lieues dans la NNO de l'île Wolf, et à pareille distance dans le NE 5° E de l'île Nargen, il y a une basse fort dangereuse, qu'on nomme Pierre de Revel; nous croyons qu'il convient de prendre des pilotes pour entrer dans ce port.

Revel est une belle et grande ville, riche et commerçante; sa rade est très-fréquentée par la marine russe.

* REVELLATE, ou Revellate, cap sur la côte du NO de l'île de Corse, dans la Méditerranée, à l'O de Calvi. C'est une péninsule réunie à la grande île par un isthme fort étroit. Mais le front de cette péninsule offre une très-grande surface à la mer.

REYBEIERA, baie ou port dans l'île de St.-Yago, au cap Vert, à l'O de la pointe Taburon, qui ferme au SO la baie de la Praye. Cette baie n'est pas fréquentée.

1 REYES. *Voy.* Anoan, n°. 5.

2 * REYES (pointe de los) ou pointe des Rois, sur la côte du NO de l'Amérique. C'est le promontoire le plus remarquable au S du cap Mendocin. Cette pointe est située par 38° N, et par 124°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on la voit à 5 ou 6 lieues de distance, elle ressemble à une île; la pointe de los Reyes est tout auprès de la baie de sir François Drake, un peu au N de l'entrée du port St.-Francisco, droit à l'O de l'entrée de ce port, et 4 l. ½ dans le SSO de la pointe de los Reyes, il y a 3 groupes de roches qu'on nomme Farellones. Ces roches gissent entr'elles SE et NO. *Voy.* Farellones. La pointe de los Reyes est droit au S de l'entrée du port de la Bodega. *Voy. ce mot.*

RHEOBOTH (baie), dans la Virginie, Amérique du Nord-Est, 5 l. au S du cap Hinlopen, qui fait la pointe la plus méridionale de la Delaware. *Voy.* Hinlopen.

1 * RHODE-ISLAND (île), à l'entrée de la baie de Naraganset, dans l'Amérique du Nord-Est, elle est contiguë à l'île Connonicut sur laquelle il y a un fanal: Rhode-Island est très-commerçante, sa capitale se nomme Newport. Pour la position, *voy.* Connonicut.

2 RHODE-ISLAND, petite île dans la Delaware, Amérique du Nord-Est, vis-à-vis d'un petit village qu'on nomme St.-Georges.

3 * RHODES, île de la Méditerranée, dans la partie du SE de l'Archipel, au S de la pointe du S de la Natolie, c'est-à-dire, du cap Volne; cette île est considérable, elle est fameuse dans les guerres de la religion, par les efforts que firent les Turcs pour s'en emparer. C'étoit à l'entrée de son port qu'étoit ce fameux colosse qui étoit regardé comme une des 7 merveilles du monde. L'île Ste.-Catherine est tout auprès de sa pointe du S, et de loin elle y paroît réunie, mais elle en est cependant séparée par un canal fort étroit. Les principales positions de cette île, sont le port de Rhodes situé sur la partie du N de l'île par 36°-24′ N, et par 26°-1′ à l'E de Paris; le cap Tranquille, qui fait la pointe du S de l'île, par 35°-55′ N, et par 25°-59′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Sur la côte de l'O, on trouve la baie de Lovini et les îles Gardei qui sont à l'entrée du golfe de St.-Nicolas; sur les côtes de l'E, les autres positions remarquables sont le cap St.-Jean, le cap Lindo et le port Paradis. La pointe du N de l'île est par 36°-27′ N, et par 26°-14′ à l'E de Paris. *Même carte.*

RHONE, rivière de France qui se jette dans la Méditerranée par plusieurs embouchures, qu'on nomme Bouches-du-Rhône, situées sur la côte de France, à l'O de Marseille.

RHUDDLAN (port), à l'embouchure de la Clyde. *V.* Clyde.

RIALEXA, ville de la Nouvelle-Espagne, sur une petite rivière qui se jette dans le lac de Nicaragua, les marais y rendent l'air malsain.

* RIBADEO, ville sur une rivière du même nom, qui sert de frontière entre la province des Asturies et celle de Galica; elle est sur la côte du N d'Espagne, entre le cap Ortegal et le cap de Penas; on reconnoît les approches de cette rivière à une montagne qui s'élève dans le fond de la baie formée par l'embouchure de la rivière, et sur laquelle on apperçoit une église ou une chapelle qu'on nomme Saint-Marcos. Ribadeo est à tribord en entrant, et Castrapol est à bâbord.

Il faut observer que l'entrée de cette rivière est entre plusieurs rochers et îlots, semblables à tous ceux dont cette côte est revêtue, la pointe de bâbord sur-tout est extrêmement sale et pousse au large une batture considérable, que l'on nomme Basse Canoaco; la pointe de tribord est formée par la pointe de l'île Pancha, qu'on peut ranger à volonté. La meilleure marque que l'on puisse prendre pour éviter les dangers de bâbord, et pour che-

naler droit, c'est de relever la chapelle de St.-Marcos, au SSE 5°-50′ E corrigé, et de gouverner sur cette marque, en la tenant toujours à ce même aire de vent, jusqu'à ce qu'on soit à trois-quarts de mille en dedans de l'île Pancha. On pourra mouiller alors, at prendre un pilote pour remonter jusqu'à Ribadeo. La pointe du NE de l'île Pancha, qui fait la pointe de l'entrée, est par 43°-34′-40″ N, et par 9°-19′-36″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

RIBBLE, petite rivière qui passe à Preston. *Voy. ce mot.*

1 RIBEIRA (ORANNE), ville sur le milieu de la côte du N de l'île de St.-Michel aux Açores; 20 lieues dans le N ¼ NE de cette ville, il y » une roche au dessus de l'eau qu'on nomma Carvel, au large de laquelle, à une portée de canon, il y a un récif.

2 RIBEIRA (ORANNE), village sur l'île de St.-Jago, une des îles du cap Vert.

* RICH ou l'Ile de Sir Robert Rich. C'est une des petites îles qui bordent la côte du NE de la Nouvelle Guinée, dans l'Océan Pacifique du Sud, par 5°-7′ S, et par 143°-38′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* Cette position n'est pas absolument juste, la Carte du dépôt de la marine ne marque point de terre dans l'endroit où tombent la latitude et la longitude susdites. L'île la plus voisine seroit une petite île située à quelques lieues dans le SE de l'île Volcan, par 4°-47′ S, et par 145°-30′ à l'E de Paris. Il est vraisemblable que c'est la même dont l'Auteur anglois a voulu parler.

RICHARDSON, baie sur la côte du SE de la Jamaïque, aux Antilles.

RICHE, pointe. Cette pointe se nommoit autrefois cap Double. Elle est dans la partie du NO de Terre-Neuve; elle sépare la baie d'Ingornachoix de celle de Saint-Jean. La première est au S, la seconde est au N; les petites îles St. Jean sont dans le NO de la pointe Riche. La plus au large en est à 7 milles dans le NNO; il y a 15 l. ¼ droit au NO, depuis la pointe Riche jusqu'à la baie de Shecatica, en traversant le détroit de Belle-Ile, et pour conserver les anciens noms, depuis le cap Double jusqu'au port de Jacques Cartier. La pointe est par 50°-40′-10″ N, et par 59°-43′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

RICHELIEU, petites îles que l'on trouve dans le fleuve Saint-Laurent, au delà du lac St.-Pierre, avant d'arriver à Montréal. Ces îles servoient autrefois de retraite aux Sauvages. *Voy* MONTRÉAL.

* RICHIBUCTO, rivière sur la côte du Canada, dans le golfe de Saint-Laurent. Elle se jette dans Forte-Baie, qui reçoit aussi la rivière Pipibus, au S de Miramichi. *Voy.* ce mot. Il y a plusieurs îles à l'entrée de Forte-Baie; mais elles paroissent saines. La pointe du N de cette entrée est par 47°-1′-30″ N, et par 67°-9′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

RICO, petite île à l'entrée du port de Porto-Rico, dans l'île de Porto-Rico. Il faut la ranger de près, parce que la pointe de l'O de l'entrée du port est sale jusqu'à moitié de la largeur du canal. C'est sur la pointe de cette île qu'est élevé le fort qui commande la passe. *V.* PORTO-RICO.

* RIDANG (grandes et petites), groupe d'îles contiguës, sur la côte de l'E de Malaye, au S du golfe de Siam, dans les environs de 6°-15′ N. Comme ces îles sont importantes aux vaisseaux qui veulent aller à Siam pendant la mousson de l'O, nous allons copier tout cet article dans le *Neptune oriental.*

» Les îles Ridang sont situées au » NO ¼ N de Pulo-Brala, et les » plus avancées au SE, à la distance de 10 lieues de cette dernière. Elles sont hautes, en grand » nombre, et s'étendent environ 16 » lieues au NO le long de la côte. » Quoiqu'elles laissent un canal de » ce côté-là, la plus sûr sera d'en » passer au large et de les côtoyer à » ½ lieue d'éloignement par 25 à 30 » brasses.

« En passant entre ces îles et la » terre ferme, lorsqu'on a doublé Pulo-Brala, on découvre le » long de la côte une île longue, » stérile et située par 5°-15′ N, et » nommée Pulo-Capas. On côtoie » sa partie de l'E, et de là on va » passer par un très-petit canal pratiqué entre deux îles les plus au » SO de cet Archipel. Celle du NE » est haute et ronde, avec quelques anses de sable. Ce passage » étroit porta en profondeur 9, » 10, 11 et 14 brasses. Voici l'extrait du Journal d'un Navigateur, » qui fera mieux connoître les précautions qu'il faut prendre pour » passer entre ces îles.

» Le 21 juin nous étions par le » travers d'une île longue et stérile, » par la latitude de 5°-15′ N, dans » la carte, un banc s'étend le long » de cette côte. Je n'en ai eu aucune connoissance, ni n'en ai vu » aucune marque. Nous sondions » de 22 à 18 brasses; le soir, sur » les 8 heures, nous avions passé » entre les deux îles de Pulo-Ridang les plus au SO, par la » sonde de 9, 10, 11 et 14 brasses, » courant au NO ¼ N. Elles sont à » distance de deux longueurs de » cable. De-là j'ai fait courir au » NNO, et quelquefois au N, » laissant à tribord les autres îles, » où la sonde donna de 14 à 25 » brasses depuis celle de tribord » jusqu'à une autre longue qui reste » à bâbord, et tout auprès la sonde » prend 22 brasses. Au NO de cette » île, il y en a encore deux grandes, » et à leur NO, 3 ou 4 îlots, parmi lesquels un s'élève fort haut, » en forme de pain de sucre. La » plus à terre de ces îles, est de » roche découpée au N, et la plus » au NO a une pointe de roche qui » s'étend un quart de lieue.

» Dans cet Attolon ou Archipel, » on compte 12 à 13 îles, entr'autres Pulo-Ridang, qui est » grande et haute. La plus N des » deux autres, entre lesquelles je » viens de dire que nous avons » passé, est haute, ronde et a quelques parées de sable. Il y a 9 à » 10 autres îlots plus au NO, éloignés de 5 à 6 lieues de Pulo-Ridang, dont 3 sont grands et 4 » petits. On les laisse à bâbord en » venant du S, pour ne point s'engager entre la Terre-Ferme et » cette dernière, à cause de quelques dangers qui paroissent par » le travers de ces îles. A une demi-lieue au delà, j'ai découvert » la basse terre de Malaya.

» Le 23, à midi, j'ai observé 6°-10′ lat. N. Cette côte court SE » et NO, un peu plus S et un peu » plus N. Elle est basse et ansée. » Le fond, depuis ces îles à la distance de 2 lieues de terre, est de » 18, 15 à 10 brasses. La nuit, le » vent de terre y souffle, et le » jour, on y éprouve des orages ». *Extrait du Neptune Oriental.*

RIDE-MIDDLE. C'est un haut-fond à peu près entre la côte d'Angleterre et la partie de l'E de l'île de Wight, c'est-à-dire, entre la pointe de Cowes et la Grande Terre, à peu près 2 ou 3 milles au

NO

NO de la baie Stoke. Pour l'éviter, il faut, quand on vient de la rade de Spit-Head, et qu'on fait route pour l'O, tenir South-sea-Castle ouvert d'une voile par le fort Monckton, jusqu'à ce que le château de Cowes de l'O soit en vue, et jusqu'à ce qu'on ait parcouru $\frac{2}{3}$ du chemin vers ce château. On peut alors gouverner droit sur le château de Hurst, et mouiller dans la rade de Cowes. Ce Ride-Middle est dans les environs de l'embouchure de la rivière de Southampton. C'est le plus E de deux bancs situés entre les Brambles et No-Man's-Land. Quand on vient de l'O depuis la bouée de No-Man's-Land, il faut hanter la côte d'Angleterre et ranger la baie Stoke jusqu'à ce que le moulin à vent de l'île de Wight reste au S ou même eu S $\frac{1}{4}$ SO.

RIDGE. C'est un des bancs qui sont situés près de l'embouchure du port de Harwich, entre les côtes d'Essex et de Suffolk. Il faut relever l'église de Bawdsey au N $\frac{1}{4}$ NE, quelques degrés N, et gouverner dessus jusqu'à ce que les deux feux de Harwich soient l'un par l'autre. En les tenant dans ce relèvement, on pourra passer entre le Ridge et le banc André, et se rendre au fort Languard. Il ne faut pas sur-tout ouvrir les feux l'un par l'autre; car le canal n'a pas plus d'une encablure de large, et sur les deux bancs le fond est dur et pierreux. Il y a 5 brasses à l'acore.

* RIGA, grande ville, fort peuplée, à l'embouchure de la Dwina, qui se jette dans le golfe de Livonie, mer Baltique. Les approches de cette rivière sont libres depuis le château Quernkaw à l'E, jusqu'à la pointe de Doemberg à l'O; et en général, dès qu'on a passé la pointe de Domes-Ness et l'île Runen, il n'y a aucun danger à craindre que ceux de l'entrée de la rivière. Si l'on vient de Pernau en prolongeant la côte, il n'y a point d'autre danger qu'un très-petit banc de sable, situé vis-à-vis de l'embouchure de la rivière Salis, ou Lemsaël.

Les deux pointes qui forment l'entrée de la Dwina ne sont pas nettes; elles prolongent chacune une batture, qui ne laisse entre elles qu'un canal fort étroit. On mouille des deux côtés de ces bettures par 5 à 10 brasses, et l'on y prend des pilotes, d'autant plus essentiels, que la Dwina charrie beaucoup de glaces pendant l'hiver, et que ces glaces font changer la situation des bancs. Cependant, si l'on étoit forcé d'entrer brusquement sans pilote, et de risquer le tout pour le tout, on pourroit essayer de donner entre les bancs, en relevant le clocher le plus O de Riga au SSE corrigé; mais alors même il ne faudroit pas laisser courir en dedans de la pointe du Nemund, le travers de laquelle il faudroit mouiller. Riga est par 56°-56′-32″ N, et par 21°-42′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* RIGAUD (port), 7 lieues au SO de Louisbourg, sur la côte du SE de l'île du cap Breton. L'île du Saint-Esprit est au large et au S de l'entrée de ce port, entre la baie de la Trombier et l'île Ancheron.

* RIMEN ou RUMEN. C'est un gros rocher qui se trouve dans la baie de Cancale, vis-à-vis de la pointe du Catelier. Il y avoit 2 rochers de Rimen; mais on ne fait plus mention du petit, et ce nom se donne par excellence au grand, sur lequel on a bâti une forte citadelle, pour protéger le mouillage de Cancale, depuis que la frégate la Daneë, poursuivie par l'escadre de Jhonston, s'étant échouée à la côte, fut prise à la vue des tronpes qui bordoient le rivage, et qui ne purent la sauver. La citadelle du Rimen est capable de repousser une forte escadre.

* RIMINI, l'ancienne Ariminum, tout auprès de Ravenne, dans le golfe de Venise. La mer s'est retirée de toute cette côte, et le port de Rimini n'est plus rien. La ville est par 44°-3′-43″ N, et par 10°-12′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

RINDE, sur la côte de Laponie. C'est un beau port, 5 lieues à l'E de Olinie; il y a quatre petites îles à l'entrée de ce port, à l'abri desquelles on mouille; mais on ne peut y entrer sans pilote, on peut le prendre à Olinie. La terre est si haute, que du large on la voit per dessus les îles, qu'on ne peut pas distinguer. Pour les reconnoître, il faut ranger la terre de près depuis Olinie. Il y a une très-grande baie un peu au S de Rinde, avec deux petites îles hautes au large; sur la plus N de ces îles, on voit une croix. On peut passer des deux côtés et se mettre à l'abri par 5 ou 15 brasses, sans craindre ni vent ni vagues. Il y a une île longue et basse, tout auprès de terre, entre Rinde et cette dernière baie; on en passe au large, quoiqu'il y ait un canal très-libre entre elle et la terre. Les 7 îles sont à peu près à 4 lieues au delà de cette dernière île.

RING (pointe). *Voy.* BALLY COTTON.

RINGIN (Saint-), une des îles Shetland, au N d'Écosse, 2 milles au N $\frac{1}{4}$ NO de l'île de Colsa, et 2 milles au S $\frac{1}{4}$ SE de la grande et de la petite Heora. L'île Saint-Ringin est réunie à la grande île Shetland par un petit isthme de sable qui couvre quelquefois de haute mer. Il y a mouillage au S de cet isthme par 7 et 9 brasses. On mouille aussi au N avec des vents d'E et de S.

RINGSEND (pointe), sur laquelle il y a un fort à bâbord, en entrant à Dublin, presqu'au S de la petite île de Clantarff, un peu plus d'un mille en dessous de la ville. Le canal passe droit sous le fort.

* RINKIOPING, grande ville sur la côte de l'O du Jutland. L'entrée de ce port est extrêmement difficile. La passe de Rinkioping est entre la pointe de la presqu'île de Numet, et le banc Gladdejaap. Nous pensons qu'il seroit imprudent d'en approcher sans pilote. Rinkioping est entre le banc de la Corne et celui du Juif. *V.* HORN, n°. 2, et JUIF. Lat. 56°-8′ N, long. 5°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 RIO (nouveau). C'est un banc de sable dans le canal du N de la Meuse, côte de Hollande. La cinquième bouée de ce canal est sur la pointe de l'E du banc Rio, par 11 ou 12 pieds, au SE $\frac{1}{4}$ S de la quatrième bouée. C'est à l'E de cette cinquième bouée que les canaux du N et du S de la Meuse se réunissent en un seul canal.

2 RIO DE VOLTA, ou RIVIÈRE DE VOLTA, à la Côte-d'Or. *Voy.* VOLTA.

3 RIO (el), passage qui sépare l'île Gracieuse, de Lancerote aux Canaries. *Voy.* LANCEROTE. *Voy.* GRACIEUSE, n°. 1.

4 RIO GRANDE, ou GRANDE RIVIÈRE. *V.* les articles GRANDE, n°. 12, 13, 14, 15 et 1. Il y en a encore une autre de même nom, qui se jette à la mer, sur la côte de Terra Firma, entre Carthagène et Sainte-Marthe.

5 RIO JANEIRO. *Voy.* Janeiro.

* RIOU (Ile de Saint-). C'est un îlot auquel on se rend de pied sec quand la mer est basse; il est droit au S de l'île Jaune, et se laisse à bâbord quand on entre à Plempoul. Il y a sur le milieu de cette île une maison qui sert de marque pour la Horaine, quand on la relève par la chapelle de Ste.-Barbe. D'un autre côté, quand on relève Merquisteda, par le milieu de l'intervalle compris entre la pointe de l'O de Saint-Riou, et le corps-de-garde situé sur le milieu de l'île; c'est la marque du Pain de Bray, roche dangereuse au large de Brehat. *Voy.* Plempoul.

RIPLEY, haut-fond sur la côte du S de la Jamaïque, aux Antilles, et au SO de la pointe Pelican.

* RIPRAPS, long banc de sable dans le Pas de Calais. La pointe du N est à 4 lieues dans le S ¼ SE de Douvres; sa longueur est de 13 à 14 milles du N ¼ NE, au SSO; il y a de 11 à 12 pieds d'eau dessus, et l'endroit où il y a le moins d'eau, est lorsqu'on relève Douvres au N 5° O. C'est là que le flot qui vient du N, rencontrant celui qui vient de la Manche, produit un clapotis considérable, accompagné d'un grand bruit. Le banc Ripraps se nomme aussi le Colbart. Il y a depuis 15 jusqu'à 20 brasses d'eau des deux côtes du l'acore de ce banc. On est sur le milieu du Ripraps ou du Colbart, quand on relève à l'E du monde, le milieu des rochers qui sont sur la pointe du cap Grines, au N de la rade Saint-Jean. Il y a un autre banc, immédiatement au N ¼ NE du Ripraps; c'est le Rusban. *V.* ce mot. Il y a 17 brasses entre deux. L'intervalle qui les sépare est d'un peu moins d'une lieue.

RIPT, banc de sable, dans la forme d'une longue côte, dont la largeur n'a pas plus d'une portée de canon, et qui se prolonge sur la côte de Flandres, depuis l'entrée de l'Escaut, jusqu'au delà d'Ostende. Ce banc est dur, et le mouillage y est bon. Il y reste 6 brasses de basse mer, quand on relève Blankenberg, au SE ¼ E, mais il n'y a pas autant d'eau du côté de l'E, plus près du banc English-Pole. A une portée de canon, dans le N de ce banc, on trouve plus d'eau, et le fond plus mol. La partie du banc où il y a le moins d'eau, est lorsqu'on relève le feu par le haut clocher de Heist. *Voyez* les articles French Pole, Flessingue, et Walcheren.

1 * RISBAN. On nomme ainsi la tête de la jetée du SO du port de Calais. Ce nom s'est donné indifféremment à deux points situés semblablement à l'entrée du port de Calais, et de celui de Dunkerque.

2 * RISBAN. *V.* Dunkerque. C'est un fort à l'entrée de ce port.

* RISSE (Ile), C'est une des 3 îles situées au N de l'entrée de la rivière Saint-Jean, au N du cap Mirik, en dedans du grand banc du cap Blanc; c'est la plus au large. Nous en avons rendu compte aux articles Saint-Jean, et Mirik.

* RISTIGOUCHE, rivière qui se jette dans la baie de Miramichi.

RITZART, île au fond du golfe de Finlande, à l'entrée du canal de Pétersbourg. Ce canal est entre un banc qui s'étend au NO, sous la forme d'une longue pointe, depuis la pointe de l'E de l'île Ritzart, et le banc du SE qui se projette au large de la pointe de Cronslot, sur la grande terre.

RIVADEC. C'est la même que Ribadeo.

* RIVELATE, pointe sur la côte de Terre Ferme, au S de l'île Curaçao. C'est la pointe de l'E de la baie de Coro; elle est au SE de Porto Del Tico, et au NO du golfe Triste. La pointe Rivelate est par 11°-21′ N, et par 71°-48′ à l'O de Paris. *Belin.*

RIVILA (cap). C'est le même que Revellate.

ROAKE-OSTRO, ou l'Ile Navel, île sur la côte de Lapouie, 6 lieues au S de la baie Skipper. Cette île est haute, et longue d'à peu près ¼ lieue; elle sert d'abri à une fort bonne rade, dans laquelle on peut entrer en venant du S, mais jamais en venant du N. On y est à l'abri de tous les vents.

* ROANOQUE, ou Roanoke, port, île, et rivière. Le port est sur la petite île de Roanoque, qui fait la pointe du S de l'entrée de Roanoque, dans la partie du S de la Virginie, Amérique du Nord-Est. La rivière de Roanoque se jette dans le Sound d'Albemarle. *Voy.* les articles Albemarle, n°. 5, pour la position de l'entrée de Roanoque, et Edenton.

ROBBE-GAT. C'est un canal par où passent les vaisseaux, près du banc Rosine, pour entrer dans le Jetting, à l'E de l'île du Texel, dans le Zuyder-zée. Il faut gouverner vers la bouée du Long-Sand, entre la bouée Noire, et la bouée Blanche, laissant la première à bâbord, jusqu'à ce que l'on soit le travers des balises du Nakens. *Voy.* Loso-Sann, et Nakens.

1 ROBERT, baie sur la côte de l'E de Terre Neuve; elle est à 3 ou 4 milles dans l'ENE de la pointe du port de Grave.

2 * ROBERT, cul-de-sac, au fond duquel il y a un bourg, sur la côte de l'E de la Martinique aux Antilles. Il est entre le cul-de-sac du Gallion, et le cul-de-sac François. Il n'est fréquenté que par les bateaux caboteurs de l'île, car il est absolument ouvert aux vents de NE qui soufflent presque toute l'année.

3 ROBERT, crique à l'O de l'entrée de Corke, côte du Sud d'Irlande.

4 ROBERT (Iles). Sur la côte l'O de la plus grande de ces îles se trouve la baie des Cocos, par 7°-53′ S, et 142°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ne savons sur quelle autorité l'Auteur anglois a fixé la position des îles Robert; celle qu'il nous donne répond au N des marquises de Mendoce. La mer est parfaitement libre en cet endroit, et l'excellente Carte du dépôt de la marine n'y place rien. Peut-être l'Auteur a-t-il eu des instructions qui ne nous sont point parvenues.

5 * ROBERT, pointe sur la côte du NO de l'Amérique. C'est cette pointe qui se trouve dans le golfe de Géorgie, au SSE de la pointe Grey, et à l'O de la baie des Bouleaux, par 48°-56′-20″ N, et par 124°-53′ l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 6. Depuis la pointe Grey, jusqu'à la pointe du S de la baie des Bouleaux, la côte est tellement défendue par un grand banc de sable, qu'il est impossible de l'approcher; et l'on ne peut entrer dans la grande baie située immédiatement à l'E de la pointe Robert.

* ROBIN, île, nous en avons rendu compte aux articles Penguin, Pointe des Pennus, Baie de la Table, et toutes les fois que nous avons parlé du cap de Bonne Espérance. Nous ajoutons ici que ce mouillage devient tous les jours plus mauvais, à cause de la quantité d'ancres qu'on y a perdues.

* ROBINET, rocher dans la baie de St.-Brieux, au N de la pointe de Herqui, et à l'O du cap

Digitized by Google

Fréhel. Ces rochers sont tellement environnés de battures et de dangers, qu'on ne peut pas les approcher, et nous n'en parlerions pas, s'ils ne servoient de marques au petit Léjon. *V. ce mot.*

1 ROBIN-HOOD, baie sur la côte de l'E de Terre-Neuve, près du port de la Trinité, et contigu à l'île Fox, ou si l'on veut, en dehors du port aux Anglois, et du port au Saumon. On y mouille souvent pour faire la pêche.

2 ROBIN-HOOD, baie sur la côte de l'E du York-Shire, entre Scarboroug et Whiteby. Cette baie a un mille de large; il s'y pêche beaucoup de morues, qui se vendent à York. Il y a bon mouillage par 7 et 8 brasses, quand les vents soufflent du SSO à l'O; mais c'est une mauvaise rade dans les vents d'E. Les marées y sont de 3 heures. Lat. 54°-25′ N, long. 2°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 * ROCA DE L'EST, petite roche située à l'E de l'île Gracieuse aux Canaries, par 29°-18′ N, et par 15°-40′-30″ à l'O de Paris. *Borda. Voy.* les art. LANCEROTE, GRACIEUSE, MOJON-BLANCO.

2 ROCA-PARTIDA, *voyez* PARTIDA.

ROCAQUE, pointe de terre, à l'O quelques degrés N, du cap Chignitou, qui sépare en deux la baie Française ou de Fundy, au Canada. Le cap Rocaque est à 3 l. dans le NO des roches de Quaka, qui sont à peu près au milieu de la baie. Lat. N 45°-28′, long. 67°-11′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780, par ordre de Sartine.*

* ROC DE L'ESPÉRANCE. C'est un gros îlot, situé dans le NE de la Nouvelle Zélande, nous en avons parlé aux articles CURTIS et REEVES-ENE. Le roc de l'Espérance est par 31°-30′ S, et par 178°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6. Sa hauteur est de 80 toises.

* ROCH (St.-) cap, c'est la pointe du NE du Brésil. A l'ONO de ce cap, il y a un banc de sable que l'on nomme basse de St.-Roch, il commence aux îles Urcas, et prolonge la côte jusqu'au N du cap St.-Roch; il y a un intervalle au milieu de ce banc, qui le divise en deux. La pointe du cap St.-Roch est par 5°-15′ S, et par 37°-50′ à l'O de Paris. *Belin.*

1 ROCHE, île, c'est vraisemblablement la Géorgie de Cook.

2 * ROCHE (détroit de). En 1675, le capitaine Roche passa par un détroit, qu'il supposa être par 55°-5′ S, et 120 lieues à l'E de celui de Lemaire, il lui donna son nom, mais ce détroit ne peut plus se retrouver aujourd'hui. Il est possible que des erreurs dans la route du capitaine Roche, ou des différences causées par les marées, l'aient fait se tromper sur sa longitude; dans ce cas, peut-être le détroit par lequel il a passé, seroit-il à la Géorgie méridionale de Cook, il répondroit à peu près à la latitude indiquée. C'est la seule manière d'expliquer l'erreur de position qu'a commise ce Navigateur; les mers des environs sont assez connues aujourd'hui, pour qu'on puisse assurer que son détroit n'existe pas ailleurs.

3 ROCHE, tour au large de laquelle sont les rochers Vache et Veau, *Cow and Calf*, c'est la pointe de tribord en entrant au havre de Corke, sur la côte du S de l'Irlande. Cette pointe n'est pas saine, et on doit lui donner un peu de tour.

4 ROCHE-ALLEMANDE, à l'entrée de Hamoaze, dans le port de Plymouth, une encablure à l'E de la passe, et à deux longueurs de vaisseau de terre; il ne reste que 4 pieds d'eau dessus de basse mer. De calme, on peut être jeté dessus par la marée. On lui donne du tour jusqu'à ce que les maisons du village du Pêcheur (*Fisher*) paroissent à l'E de la pointe de l'E de la passe, alors on traverse vers la côte du N jusqu'à ce que l'île Drake ou St.-Nicolas soit cachée par cette pointe. *Voyez* HAMOAZE.

5 ROCHE-BERNARD, place sur la rivière de Vilaine. *Voyez ce mot.*

6 * ROCHE-BONNE, grand écueil composé de plusieurs têtes de roches au milieu d'une batture considérable, 8 lieues deux tiers au S ¼ SO, corrigé, du milieu de Belle-Ile; *voy.* tout ce que nous avons dit à l'article BANCHES-VERTES.

Les Banches-Vertes sont à l'O de Roche-Bonne, par conséquent ce sont elles qu'on risque le plus de rencontrer en venant du large, nous en avons donné les sondes et les relèvemens. Nous observons ici que nous avons pris la position sur la carte à grand point du dépôt de la marine; mais nous la trouvons bien différente dans la table de MM. Borda, Verdun, Pingré. Nous ne savons en faveur de quelle autorité nous devons prononcer, et nous les donnons toutes deux. Suivant ces officiers, les Banches-Vertes sont par 46°-16′ N, et par 4°-51′ à l'O de Paris; Roche-Bonne est par 46°-14′ N, et par 4°-46′ à l'O de Paris. *Table de la carte de Verdun, Borda, Pingré.* Cette longitude, en plaçant les Banches-Vertes bien moins à l'O, les rapproche considérablement de Roche-Bonne, entre lesquelles il ne paroîtroit, dans ce cas, n'y avoir qu'un intervalle d'une lieue deux tiers; toutefois, il est prudent d'annoncer les dangers, sur les cartes, un peu plus au large qu'ils ne sont, afin de mettre les marins dans le cas de se tenir en garde de meilleure heure; c'est peut-être, pour cette raison, que la carte à grand point du dépôt de la marine, ayant fixée d'une manière précise la position de Roche-Bonne, a porté les Banches-Vertes un plus au large qu'elles ne doivent être. Quoiqu'il en soit, nous désapprouvons cette méthode; car si elle produit l'avantage de faire prendre des précautions de meilleure heure, elle a l'inconvénient de ne plus offrir de gissement juste, et par conséquent d'induire en erreur sur les routes qui restent à eingler.

7 * ROCHES DE LA CHAPELLE. C'est une vigie fort douteuse, et cependant si anciennement portée sur les cartes, que les navigateurs la redoutent toujours, au SO d'Ouessant, par 47°-24′ N, et par 9°-34′ à l'O de Paris. *Carte de Verdun, Borda, et Pingré.*

8 ROCHES (baie des), ou baie PEARANCE, près de la pointe du S de la terre de Van Diemen, par 43°-34′ S, et par 144°-37′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

9 ROCHES (pointe des), sur la côte du NO d'Amérique, immédiatement au N de la baie de la Trinidad. *Voy. ce mot*, n°. 1.

10 ROCHES (pointe des). C'est la pointe du S de l'entrée de la Charente, dans laquelle est le port de Rochefort. C'est au large de la pointe des Roches qu'est la petite île Madame; entre l'île et la pointe il y a passage pour de petits bâtimens quant la mer est haute; mais ce canal assèche de mer basse; le banc des Palles, situé au S de l'île d'Aix, s'avance jusqu'à 1 lieue dan

le NO de la pointe des Roches. Cette pointe sert de marque pour l'entrée de Brouage. *V. ce mot.*

11 ROCHES. Ce sont des écueils enonymes, situés à 34 ou 35 lieues dans l'O de l'île Fernando-Norono, dans l'Atlantique du S, par 3°-50′ S, et par 34°-35′ à l'O de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de* 1753.

12 * ROCHES-DOUVRES, hauts rochers élevés sur l'eau, dans la Manche, à peu près à l'O ¼ SO, 7 lieues ½ de la pointe de St.-Brelade, qui fait la pointe du SO de l'île de Jersey, un peu plus de 4 lieues au N de Brehat. Les Roches-Douvres sont environnées d'une batture de dangers sous l'eau. On dit qu'il y a mouillage tout autour, mais c'est un avantage qu'on trouve dans toute la Manche dans l'été; les Roches-Douvres se voyent de très-loin, ne sont point dangereuses, si ce n'est la nuit. Les vaisseaux qui donnent dans le raz de Bréhat, sans pouvoir prendre connoissance de l'île, ne craignent point de venir relever les Roches-Douvres, afin d'assurer leur point pour doubler, avec sécurité, la roche Bernoui, ou Bernouilli, ou, si l'on veut, roche Gautier, écueil à 2 têtes situé au milieu du Raz, et que l'on nomme aussi quelquesfois Harlouin, ou Harlopin.

13 * ROCHES, en général, la nomenclature de toutes les Roches demanderoit à elle seule un Dictionnaire, nous venons de donner les principales; il y en a beaucoup d'autres connues sous le nom de Vigies; mais une grande partie de ces dernières sont douteuses, néanmoins, pour la sûreté des navigateurs, nous rendrons compte de celles dont nos Cartes font mention à l'article Vigies. *Voy. ce mot.*

1 * ROCHEFORT ou Rochefort, haut-fond sur lequel s'élèvent quatre têtes de roches, droit au N de la pointe de Roteneuf, entre St.-Malo et Cancale; c'est le danger le plus au large quand on se rend de l'une à l'autre de ces deux places. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Quincats.

2 * ROCHEFORT, département de la Marine Française, sur l'Océan; ce port est dans la Charente; il a l'avantage de ne pouvoir être forcé par un ennemi; mais cet avantage est compensé par de grands inconvéniens. Le premier est de ne pouvoir s'expédier du port; il y a trop peu d'eau sur les rochers de l'avant-garde pour permettre aux vaisseaux d'y prendre leurs batteries; ils sont contraints de venir s'embarquer au Verjeroux, où ils prennent ce qu'il leur faut de tirant d'eau pour sortir sans danger de la rivière; ce n'est qu'à l'île d'Aix qu'ils peuvent compléter leur chargement; toutes ces circonstances s'opposent à la célérité des opérations, d'autant plus que la rade de l'île d'Aix est à une telle distance du port, que les bateaux ne peuvent pas toujours se rendre de l'un à l'autre dans une marée. On auroit pu prévenir une partie de ces inconvéniens, en établissant le port au Verjeroux; mais alors il eût été trop exposé aux vents du large; les gros vaisseaux descendent la rivière à la cordelle jusqu'au Verjeroux; c'est une corvée à laquelle sont soumis les paysans des environs, et pour laquelle on les paie. Les dangers de la rivière sont marqués par des croix placées à terre vis-à-vis du danger; l'un d'eux est marqué par la carcasse d'un vaisseau de guerre qui s'y est perdu. Les vaisseaux du commerce ne peuvent s'arrêter dans le port de Rochefort, on leur permet seulement de le traverser pour se rendre à la Cabanne carrée, où sont leurs chantiers et leurs magasins. *Voyez* les articles Aix, Charente, et tous ceux qui peuvent y avoir rapport. Rochefort est par 45°-56′-10″ N, et par 3°-17′-49″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* ROCHEGAUT, pointe entre le Groin de Cancale et les Iles Rimen.

* ROCHELLE (La), ville et port, sur la côte de France, dans le golfe de Biscaye. C'est un port de marée, dans lequel on échoue de basse mer; mais cet échouage n'a rien de dangereux, parce que le fond est de vase, en dedans de la tour de la Lanterne. Ce port se comble tous les jours, et les vaisseaux s'arrêtent aujourd'hui en dedans d'une jetée, qu'on a bâtie en dehors de la chaîne. Nous avons donné aux articles Pertuis Breton, Lavardin, Ché-de-bois et rade des Basques, toutes les instructions nécessaires pour arriver au mouillage sur la rade de cette ville. Mais si l'on veut entrer dans ce port, la plus grande difficulté n'est pas vaincue, quand on est rendu à ce mouillage. Dans les guerres de religion, le Cardinal de Richelieu fit le siége de cette place, il fit barrer la baie par une jetée de pierre qui existe encore aujourd'hui. Lorsque le commerce s'est établi de nouveau dans cette ville, on a voulu détruire cette jetée, mais elle a triomphé de tous les efforts, et on a pris le parti de l'ouvrir par le milieu; on y a fait un passage assez étroit pour un vaisseau seul. L'inconvénient seroit petit, si le jetée étoit assez haute pour s'élever au dessus de la marée, parce qu'on pourroit voir la passe et gouverner dessus. Mais elle ne découvre que de basse mer, et dans ce moment il ne reste pas plus de 7 à 8 pieds d'eau dans la passe. On est donc forcé d'attendre la haute mer, et alors la jetée étant couverte, le canal n'est plus visible. On auroit pu bâtir sur la jetée pour marquer le canal, mais par une négligence impardonnable, cette passe n'est pas même balisée; les marques du canal, dès qu'on a passé le pointe des Minimes, sont de relever l'un par l'autre deux clochers, situés dans le N de la ville, l'un desquels est celui de St-Jean. Il faut gouverner sur cette marque jusqu'à ce qu'on soit près de donner dans la jetée neuve. La Rochelle est par 46°-9′-33″ N, et par 3°-29′-2″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous observerons ici que ce n'est point à la position d'une place que les marins doivent s'attacher, quand il y a des dangers au large, ou lorsque les vents et les marées les empêchent de les attaquer directement. C'est ici le cas d'appliquer ce principe, car les vaisseaux destinés pour la Rochelle, sont forcés de terrir sur la Tour des Baleines, ou sur celle de Chassiron. *Voy. ces mots.*

* ROCHERS (les). C'est un groupe de roches très-considérable qui se trouve dans la Baltique, à l'entrée du SO du Sound de Calmar. La connoissance exacte de ces rochers est essentielle aux vaisseaux qui veulent aller à Christianopel, ou à Rottenby. Ces écueils sont à 1 lieue ½ au S ¼ SO, et SSO de l'île Utlenge, située à l'entrée de Lukeburg; il y a passage entre deux par 10 et 12 brasses. *V.* le compte que nous en avons rendu à l'article Hanoe.

ROCHESTER, ville du comté de Kent, près de Chatham, dans le rivière Medway, par 51°-26′ N, et par 1°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 9 heures 45′.

ROCKBO ou Rockso, grande rivière de Chine, qui se jette dans le golfe de Tonquin.

ROCK CLIFF, sur la côte du

NE du comté d'Yorck, entre Whitby et l'embouchure de la Tees.

ROCKEN, île au S de l'île de Wight, dans la Manche; c'est une pointe de terre qui s'avance un peu au large, et qui se trouve à peu près à la partie de l'O de ce qu'on nomme Under-Cliff.

ROCKINGHAM, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande; nous en avons parlé à l'art. Dunk. *Voy. ce mot.*

* ROCKOL. C'est une roche au N d'Irlande, qui ressemble à un tas de foin, au milieu de la mer, par 57°-30′ N, et par 16°-30′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

ROCQUES, île environnée de plusieurs autres petites, au N de la côte de Terre-Ferme, 20 lieues au N quelques degrés O du cap Cordelera; ce petit groupe est entre Orchilla et les îles d'Aves. La plus N des îles Roques est remarquable par une montagne haute et blanche, située à la partie de l'O, et qu'on peut appercevoir de loin; toutes les autres sont basses. Les canaux qui séparent toutes ces îles ne sont pas bien connus; on sait que dans quelques uns il n'y a pas assez d'eau pour un vaisseau, c'est assez pour ne pas s'exposer dans les autres. Il y a mouillage au S du milieu de l'île du N. Le milieu de ce petit groupe est par 12° N, et par 68°-48′ à l'O de Paris. *Belin.*

1 RODNEY (pointe). C'est la pointe du NO de la rivière Tamise, sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, Océan Pacifique du S, par 36°-15′ S, et par 272°-47′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

2 RODNEY (pointe), sur la côte du NO de l'Amérique du Nord. C'est la pointe du N du Sound de Norton. *Voy. ce mot.* Le cap Rodney est par 64°-30′ N, et par 168°-33′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage.* Le cap Rodney fait la pointe de l'E de l'entrée du détroit de Behring. L'île Sledge en est à 3 ou 4 lieues dans le SE 5° E. Il y a mouillage entre cette île et le cap.

RODOMONTA, rivière de peu d'importance, sur la côte du Brésil; elle ne mérite pas la peine qu'on en rende compte.

* RODOSTO, ville sur la côte du NO de la mer de Marmara; cette place se nomme en turc, *Tekirdag.* Elle est à peu près au N du cap Karaborgu, et à l'O d'Héraclée; la terre est très-haute à Rodosto, aussi est-on sujet à y recevoir des raffales dangereuses; il faut y porter de la voile avec précaution; il y a bon mouillage devant Rodosto. Cette place est par 40°-58′-34″ N, et par 25°-51′-16″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

RODRIGO DE SOUZA, rochers sur la côte du NO d'Afrique. Ils sont situés entre la pointe des Salines et l'île Arguin. *Voyez ce mot.*

* RODRIGUE, île dans l'Océan de l'Inde. Elle est déserte et appartient à la France, qui, pendant quelque temps, y a entretenu un gardien. Avant que la navigation fût perfectionnée, les vaisseaux destinés pour les îles de France et de Bourbon, venoient prendre ordinairement connoissance de Rodrigue, située sous le même parallèle; mais depuis qu'on s'est apperçu que les méridiens suivoient à peu près la direction des méridiens magnétiques, on s'est borné à se mettre en latitude bien moins au vent. La méthode des distances étant aujourd'hui à portée de tout le monde, on attaque l'Ile de France obliquement.

Il n'y a point de port à Rodrigue. L'île est environnée dans tous les sens d'une large batture, de récifs, au milieu desquels la nature a pratiqué un interstice, par lequel les vaisseaux pénètrent dans ce qu'on appelle le Barachouas. Les bateaux de l'Ile de France y vont pêcher de la tortue. Lat. 19°-40′-40″ S, long. 60°-51′-30″ à l'E. de Paris. *Bureau des longitudes.*

RODUYN. *Voy.* Conneat.

ROES (île), se nomme aussi Hilty-Roes, petite ville sur la côte du N de l'entrée de la baie de Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande, au large de l'entrée de la baie Conichin, et au N de la partie de l'O de cette île, qu'on appelle Grande Arran. Sur la côte de l'E de cette petite île, il y en a une plus grande qu'on l'île Millum ou Miland. *Voy. ce mot* et Conichin.

ROGE (pointe), sur la côte de Norwège, 5 lieues au NNE de l'île de Bast. Il y a bon mouillage à l'E de la pointe Roge, et c'est-là qu'on vient prendre des pilotes pour Drom, Copperwich et Socn-Water.

ROGOCAM, village de Nègres, 4 lieues au S de la rivière du Benin, sur la côte d'Afrique. Il donne son nom à une petite rivière de peu d'importance, même pour des bateaux.

ROHEL, île dans le canal qui conduit à Wyborg, dans l'angle du NE du golfe de Finlande, mer Baltique. C'est à l'île Rohel que l'on prend des pilotes pour Wiborg ou Wyborg.

1 ROI (baie du), sur la côte de l'Amérique du S, au N des îles d'York. Elle est située entre une pointe de la côte et la partie du N de la plus grande de ces îles. On y est à l'abri de tous les vents, excepté de l'O et du NO.

2 ROI (canal du), près de l'embouchure de la Tamise. Son gissement est au NE. Il passe entre les bancs Buaey et Gunfleet à bâbord, c'est-à-dire, au NO; et le banc Middle et Heaps à tribord, c'est-à-dire au SE. *V.* Kentian-Knock. Quand on descend ce canal après avoir passé la bouée située sur la pointe de l'E du Heaps, il faut hardiment gouverner à l'E jusqu'à ce qu'on trouve les sondes du Sunk par 10 ou 11 brasses; alors on lancera un peu au large. Le canal du Roi est par 51°-38′ N. *L'Auteur anglois.*

3 ROI (chapelle du). C'est un petit endroit sur la côte de Galles. Il est peu connu.

4 ROI (Foreland du), dans le détroit de Hudson, au NO du cap Digges.

5 ROI (île du), à l'embouchure de la rivière du Pégu. *Voy.* ce mot.

6 ROI (îles du) ou des Perles, dans la baie de Panama. *Voy.* Panama et Perles. *V.* aussi Pachea.

7 ROI (îles du), suivant Gaëtan, en 1542; on les nomme aujourd'hui îles Sandwich.

8 ROI (île du), située près du détroit de Behring, qui sépare l'Asie de l'Amérique. Elle est auprès de l'entrée de Norton, et à l'O de l'île Sledge, par 65°-2′ N. *L'Auteur anglois. Voy.* Sledge, Norton et Rodney.

9 * ROI (pointe du). C'est une pointe située sur la partie du NO de l'île Sumatra, à l'entrée d'Achen. C'est entre cette pointe et l'île aux Mamelles qu'est la passe dite de Surate. *Voy.* Achen, où nous avons donné toutes les instructions relatives à cette pointe.

10 ROI (rade du). C'est un en-

droit sur la côte du S de la Severne, ou, si l'on aime mieux, dans la baie de Bristol, à l'O de l'embouchure de l'Avon. C'est à la rade du Roi que les vaisseaux attendent la marée pour remonter à Bristol. Cette rade est par 51°-29′ N, et par 5°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 6 heures 40′.

11 * ROIS (Iles des trois). Ce sont trois petites îles situées au NO du cap de la Nouvelle Zélande. La plus E de ces îles est par 34°-13′-10″ S, et par 169°-5s′-3″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

12 ROIS (pointe des). *Voy.* Rayes-Los, n°. 2.

13 ROIS (baie des). *Voy.* Reyes, Aagsabos, n°. 1.

14 ROIS (trois). C'est un récif de rochers situé à 3 ou 4 milles dans l'E du Suter de l'E de Cromartie, sur la côte de l'E d'Ecosse. Ces rochers, situés à 1 mille de terre, assèchent un moment avant le bas de l'eau. Pour les parer, il faut relever la maison du capitaine Mackenzie, située sur un tertre au S de Cromartie, et l'amener en dehors du Suter de l'Est. Toute la côte, jusqu'à Tarbet-Ness, est basse et sale un peu au large.

ROLAND (table de), dans le golfe de Saint-Laurent, sur la côte du Canada. C'est une haute terre qui se termine au SE par le cap du Désespoir, entre la baie des Chaleurs et la baie Gaspé. Cette montagne est plate et sert aux marins à reconnoître les approches de l'Ile Bonaventure, de l'île Percée et du banc des Orphelins. *Voy.* les articles Baie des Chaleurs, Gaspé, Orphelins, Désespoir et Misco.

ROLES. C'est une île située au S de la pointe du S de l'île de Saint-Thomé, située dans l'Atlantique, sous l'Équateur, au NO du cap de Lopès-Gonzalvo. Il y a mouillage entre l'île et la pointe. *Voy.* Saint-Thomé. On la nomme aussi île des Rats.

ROLLIN (cap). C'est la pointe du SO de l'île Marikan. C'est une pointe qu'on laisse à bâbord en passant par le canal de la Boussole. *V.* les articles Boussola, Mariaan et Kuriles.

ROLLINGS GROUNDS. C'est une rade près de Harwich, sur la côte d'Essex. Il y a bon mouillage. *Voy.* les articles Rowling, Gunfleet, Godmorz et André, n°. 10.

* ROM, petite île sur la côte de l'O du Jutland. Elle fait partie de cet Archipel situé au N de l'entrée de l'Elbe. Elle est au N de l'île Sylt et au SSO de l'île Mandoc. L'île Rom est environnée de tous côtés d'un grand banc de sable, qu'on nomme Coere-Sand. Sa longueur est de 3 lieues : elle est si basse, qu'à prine l'apperçoit-on quand on est par 7 brasses. Il y a un passage entr'elle et l'île de Sylt. Mais le milieu de ce passage est rempli par un banc qu'on nomme Hael-Sand. Le plus profond du canal est entre ce banc et l'île Rom. Il peut servir aux petits vaisseaux qui ont affaire à Rute Bult; mais ceux qui ont affaire à Tonderen passent au S d'Ameren ou au S de l'île de Sylt. Ceux qui ont affaire à Rypen passent au S de l'île Fanoë. Toute cette côte, au surplus, demande le secours d'un pilote.

* ROMAIN (Saint-), cap, sur la côte de Terre-Ferme, à l'O de Curaçao. C'est lui qui fait l'entrée de l'E du golfe de Vénézuela. C'est une pointe de terre qui se projette au large, droit au S de l'île Aroula. L'entrée du golfe Vénézuela est entre le cap Saint-Romain et le cap Coquibacoa. Latit. 12°-10′ N, longitude 72°-23′ à l'O de Paris. *Belin.*

* ROMAINE, caye. C'est une petite île longue et étroite, sur la côte du NE de l'île de Cube, au S de la caye Confite, et au NO de la caye Gouave. La pointe du N de la caye Romaine est par 21°-14′ N, et par 79°-55′ à l'O de Paris *Belin.* La caye Romaine est parallèle à la terre; il ne paroît pas y avoir de passage entre deux.

1 ROMAN (cap), sur la côte de l'O de la Floride. C'est la pointe du NO de la baie de Chatham dans le golfe du Mexique. * C'est la pointe que les Cartes françaises nomment Punta-Larga. Il y a dans le SSO de cette pointe un grand banc de sable, à l'ancre du large duquel il y a 11 brasses d'eau. Punta-Larga ou le cap Roman est par 25°-30′ N, et par 85°-5′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1780.

2 ROMAN. *Voy.* Carteret, n°. 2.

3 * ROMAN (cap), au S de la côte du Chili, dans l'Océan Pacifique du Sud. C'est ce cap qui fait la pointe du N de l'entrée de la baie de Caucaos. Il est au NE de l'île Sainte-Barbe, par 48°-20′ S, et par 75°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* ROMANIE (pointe). C'est cette pointe du SE de la presqu'île de Malaye, et qu'on laisse au N en passant par le détroit de Sincapour. Elle est voisine du mont Barbusset. *Voy.* les articles Joor, Mont Barausset, Pierre Blanche et Sincapour.

ROMAN-POT ou Room-Pot. C'est un des canaux pour entrer dans le Zierrick ou Zuyriek-Zée, sur la côte de Hollande. Quand on veut entrer par ce canal, après avoir passé entre la bouée située sur la pointe du banc Benjaert, qu'on laisse à bâbord, et la première bouée du Veergat qu'on laisse à tribord, il faut amener Domburg par la dune de Hoot, sur l'île de Walcheren. Cette dune est blanche et ressemble un peu à celle qu'on nomme Wool-Sack, sur l'île de Schowen; il faut conserver cette marque jusqu'à ce qu'on ait dépassé encore deux bouées à bâbord, en prolongeant le *pole* du Benjaert; alors on verra une autre bouée avec une queue, située sur la pointe de l'O du Woolplat, vis-à vis la troisième bouée du *pole*. Il faut laisser à tribord cette bouée avec une queue, et on laissera courir vers l'E. On appercevra deux autres bouées sur le Wool-Plat; elles ont aussi des queues et peuvent s'appercevoir de l'une à l'autre. On les laisse aussi à tribord, et l'on en passe au N en gouvernant à l'ESE, à peu près jusqu'à ce que le clocher de Konkirk, situé sur l'île de Schowen, reste immédiatement en dehors de la pointe de Schowen. On peut alors gouverner sur la pointe, la doubler et entrer dans le Zierrick-Zée.

En s'approchant de la pointe de Schowen, il faut passer entre deux bouées, dont l'une reste à bâbord, sur la pointe la plus E du Benjaert; l'autre, qui a une queue, se laisse à tribord; elle est placée sur la pointe du banc Polevoot-Flat, qui se trouve entre Schowen et Oresand. Quand on entre par ce canal, il faut observer de laisser à tribord toutes les bouées qui ont des queues, et à bâbord toutes celles qui n'en ont point, et cela sans égard à la manœuvre des bateaux pêcheurs qui s'exposent quelquefois hors du canal.

* ROMANS-KLIP ou Rocha da Romans. C'est un écueil situé dans Simon'sbay, dans la grande baie de False, au cap de Bonne-

Espérance. *Voy.* les articles False, n°. 5 et Simon.

ROME, capitale de la Chrétienté, sur la rivière du Tibre. Le port de cette ville est à Ostie, mais il est bien comblé, et l'embouchure du Tibre ne peut plus admettre que des bateaux. Les plus petits remonteroient jusqu'à Rome, avec bien de la difficulté. L'église de St.-Pierre de Rome est par 41°-53′-54″ N, et par 10°-7′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ROMEL, pointe sur la côte de l'E du Groëland, à peu près 10 l. eu N du cap Sofia, par 66ª N, *L'Auteur anglois.*

ROMNEY, ou Rumney, baie sur la côte de Kent, au N quelques degrés E de Dungeness. Il y a bon mouillage dans la baie Romney; le travers de la tour du même nom, lorsque les vents soufflent de l'O au SO. Pour y moniller il faut laisser courir dans la baie, jusqu'à ce que la pointe du Ness reste à O ¼ SO, et à O, alors on peut laisser tomber l'ancre par 6 et 7 brasses. La baie Romney est comprise dans la charte des cinq ports, ou cinque ports.

ROMS-DAL, rivière sur la côte de Norvège, auprés de l'île de Luycke. On trouve de 10 à 18 brasses d'eau dans le canal, pour y entrer. Il y a une île du même nom à l'entrée de cette rivière. Le milieu de cette île est par 63°-10′ N, et par 4°-45′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Quand on a passé l'île de Luycke, il faut observer qu'il y a un récif de roches qui traverse le canal presque jusqu'à la haute pointe de Horrel, qu'on rangera de très-près, par 3 brasses, fond de roches. Immédiatement après, la sonde donnera de 10 à 20 brasses, et le fond augmentera ensuite subitement de 100 à 200 brasses.

RONA, île ½ de mille au N de l'île Raarsay, une des Hébrides. Il y en une autre à 20 lieues de la pointe du Ness de l'île Louis eux Hébrides. La partie de l'O de l'île Rona est surmontée d'une montagne, que dans le beau temps on peut appercevoir de l'île Louis. Le milieu de Rona est par 59°-15′ N, et par 8°-52′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

* RONALDSHA. Il y a deux îles de ce nom : l'une au N, l'autre au S des Orcades dont elles font parties. Nous en avons rendu compte à l'article Orcedes. La position que nous avons donnée à cet article, est celle de Ronaldsha du N, par 59°-20′ N, et par 5°-5′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Celle dont il est ici question, est Ronaldsha du Sud. Cette île est située eu S des Orcades, entre l'île Pomone, et le cap Dungsby; sa pointe du S est par 58°-40′ N, et par 5°-35′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingre,* dont la Carte s'accorde parfaitement avec le Bureau des longitudes.

1 * RONDE (île). C'est une des îles situées au large de l'entrée de Rio Janeiro; c'est la plus au SO. Il y a deux îlots, et une roche qui se projettent au S. De cette île, jusqu'à près de 400 toises, il ne faut pas l'approcher dans cette partie, mais le passage est libre entre cette île et les îles Rase, et Tapera.

2 RONDE. *Voy.* Pulo Ronne.

3 RONDE, baie sur la côte de l'O de Sainte-Lucie aux Antilles.

4 RONDE (île), au golfe de Riga, *Voy.* Runan.

5 *RONDE (île), à la pointe du NE de l'île de France. C'est ordinairement cette île qu'on apperçoit la première, quand on vient de la partie de l'E; bientôt après on découvre l'île aux Serpens; on les laisse toutes les deux à tribord, à peu près à une portée de canon, et d'avantage; ce n'est qu'après avoir bien dépassé l'île Ronde, qu'on peut un peu hanter le côté de l'île Plate, d'où l'on dirige sa route pour passer à une ½ portée de canon du coin de Mire. Le milieu de l'île Ronde est par 19°-49′-30″ S, c'est-à-dire 2 lieues ⅔ plus N que le cap Malheureux. *Neptune oriental.*

6 * RONDE (la roche), petite île contiguë à l'île Ginger, au S de la partie de l'O de la Vierge Gourde, aux îles Vierges des Antilles. La Roche Ronde est par 18°-13′ N, et par 66°-38′-30″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

7 * RONDE, petite île située au S de l'île de Sainte-Lucie, une des îles du cap Vert, par 16°-34′-30ª N. *Neptune oriental, carte n°. 6, sur les observations de Feurieu, et de Pingré.*

8 RONDE, île sur la côte du NO de l'Amérique, dans la baie de Bristol, par 58°-37′ N, et par 162°-14′ à l'O de Paris. *Cook, carte* n°. 1.

ROOK, île près de la côte du NE de la Nouvelle Guinée. Cette île porte le nom de Sir Georges Rook; elle a 8 lieues de l'E à l'O, et 5 lieues du N au S; elle est par 5ª-58′ S. *L'Auteur anglois.* * Cette position répond au détroit de Dampierre, sur la carte du dépôt de la marine.

* ROQUE (la), cap. C'est une pointe de terre qui se nomme aussi quelquefois Roxent. C'est eu cap la Roque que commence l'entrée du N du Tege. Il est situé par 38°-46′ N, et par 11°-45′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* les articles Cachops, à l'*Appendix*, Lisbonne, et Tage.

ROQUE PIZ, île située dans l'Océan Indien, à l'ESE des Seychelles, par 6° S, et par 57°-33′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* L'île Roquepiz e une batture qui se projette très-loin dans le SO, c'est-à-dire, à plus de 3 lieues de distance. Elle est dans le NO, 28 lieues de l'île Georges, et 13 lieues dans le SE de certains brisants anonymes, dont il faut se donner de garde, quand on vient chercher les Amiranies, ou les îles Mahé. Cependant, comme cette île est assez au vent, il est rare qu'on en prenne connoissance quand on vient des îles de France.

* ROQUETTA, petit îlot, au S d'Allegranza, et tout auprés de la pointe du NE de l'île Clara, aux Canaries, par 29°-19′-30ª N, et par 15°-52′ à l'O de Paris. *Borda.*

RORA (pointe). C'est un promontoire haut et haché de l'île Hoy, une des Orcades.

ROSA (Sainte-). C'est une basse comprise dans l'elignement des îles Mariannes, ou Larrones. Elle est au N de l'île St.-Barnabé, et au S de Guahan.

* ROSCANUEL, pointe de la baie de Brest; elle est droit à l'E de la pointe de Cameret, en traversant la péninsule. De la pointe de Roscanuel, jusqu'à la plus au large des îles de Treberon, il y e un haut-fond, sur lequel il y a peu d'eau. Ce danger se projette en N, et au large de la côte presque jusqu'à la pointe des Espagnols. Mais il y a un beau canal entre lui et la terre; on y trouve de 4 brasses ½ à 5 brasses, jusqu'au monillage de Saint-Sébastien, qu'il ne faut pas dépasser en allant vers le S. Quand on louvoie dans la baie de Brest, entre l'île Ronde et la pointe des Espagnols, on fera bien de ne pas

Ce danger se projette au N, et au large de la côte presque jusqu'à la pointe des Espagnols. Mais il y a un beau canal entre lui et la terre; on y trouve de 4 brasses ½ à 5 brasses, jusqu'au mouillage de Saint-Sébastien, qu'il ne faut pas dépasser en allant vers le S. Quand on louvoie dans la baie de Brest, entre l'Ile Ronde et la pointe des Espagnols, on fera bien de ne pas approcher de l'Ile Longue, tant à cause des dangers qui l'environnent, au N, qu'à cause des violentes marées de la rivière de Châteaulin; et de ne pas courir la bordée plus au S, qu'une ligne supposée tirée depuis la pointe Roscanuel, jusqu'à l'Ile Ronde. En louvoyant dans ces marques, on n'aura d'autre danger à craindre que la basse du Remart. *Voy.* ce mot.

* ROSCOF ou Roscou. L'étymologie de ce nom semble être russe, car l'ancienne orthographe l'écrit Roscow, et les habitans prononcent Roscoff. C'est une petite ville située sur la côte de Bretagne, droit au N de St.-Pol de Léon, en dedans de l'île de Bas. On reconnoît Roscof, quand on vient du large, à son clocher, d'une structure admirable, et qui paroît soutenu sur des pointes d'aiguilles. Ce port est principalement fréquenté par des fraudeurs anglais, qui viennent y charger de l'eau-de-vie. Quand on veut entrer à Roscof, soit par l'O, ou par l'E de l'Ile de Bas, il faut suivre les instructions que nous avons données à l'article Ile ou Bas, jusqu'à ce qu'on tienne le clocher de Roscof, par celui de Plougoulen, et sans accoster davantage le grand château aux Anglais, on laissera courir dans cette marque jusqu'à l'entrée de la jettée qu'on rangera de très-près, et en dedans de laquelle on ne laissera pas courir une longueur de vaisseau. Il faut jetter une amarre sur la pointe de cette jetée en la rangeant, et la prolonger du côté intérieur, de manière à sauter du plat bord à terra. Le port de Roscof assèche entièrement de basse mer. Le vaisseau le Jean-Louis de 300 tonneaux y entra en 1780, c'est le plus gros bâtiment qui y soit jamais entré, encore fallut-il le secours des plus habiles pilotes du pays. C'est un véritable port de barques.

1 ROSE, banc de sable, au large de Saltfleet, et Wilgrip, dans Lincolnshire, dans le chemin des vaisseaux qui viennent de Cromer en Norfolk, et qui traversent le Well pour se rendre au Spurn; ce banc est large et presque contigu à la partie du S du banc Sandhail. Le flot porte violemment sur le banc Rose.

2 * ROSE, ville sur la côte du N du golfe des Roses, côte de Catalogne, par 42°-20′ N, et par 0°-43′ à l'E du méridien de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 * ROSE (cap de), sur la côte de France, dans la Méditerranée. Nous consultons le *Petit Flambeau de la mer*: « De l'entrée de » la baie de Fréjus jusqu'au cap de » Rose, la côte court au SSE environ 4 lieues. Ce sont toutes » hautes terres entre les deux, et » le cap de Rose est fort haut, escarpé, et aride, paroissant être » tout couvert de gros rochers, » ronges et entrecoupés. *Du cap de Rose* aux îles Ste-Marguerite et St.-Honorat, la côte court au NE ¼ N environ 5 lieues; ce sont toutes hautes terres monstueuses et arides. »

4 * ROSE (la), c'est une roche située à l'entrée du port de Brest, et droit au milieu du canal, elle ne découvre jamais; heureusement il y a passage des deux côtés, mais on range de préférence la pointe de l'O, ou de la batterie; cependant il y a de l'eau entre la pierre et le château. Les corvettes n'ont rien à craindre de la Rose quand la mer est haute; mais les grosses frégates et les vaisseaux de guerre, doivent toujours avoir bien attention de l'éviter.

5 * ROSE (Ste.-), baie de la Louisiane, dans le golfe du Mexique, à l'O de la baie de Pensacola, sur la côte de la Floride. Cette baie de Ste.-Rose, est une espèce de petit golfe, dans lequel il y a plusieurs criques. D'après la manière dont elle est dessinée sur la carte, nous croyons qu'elle est assez peu connue. A l'O de cette baie, il y a une île longue et étroite, qui s'étend depuis la pointe de l'O de la baie de Ste-Rose, jusqu'à la pointe du Chevreuil, qui fait l'entrée de l'E de la baie de Ste.-Marie de Galbés; cette île se nomme aussi Ste-Rose. Il paroît qu'il y a un petit canal entre elle et la terre; mais au large elle est environnée d'un banc de sable. La pointe de l'O de l'entrée de la baie de Ste.-Rose, doit se chercher à peu près à 20 lieues ½ dans le NO 5° O corrigé du cap Esconôido.

6 ROSE (Ste.-), île. *Voyez l'article précédent.*

7 * ROSE ET COURONNE, il y a 2 bancs de ce nom, le plus au N se nomme Vieille Rose et Couronne, celui du S se nomme Nouvelle Rose et couronne: ces deux bancs sont situés sur la côte du NE de l'Amérique, au S de la péninsule de Barnstaple. La vieille Rose et Couronne est presque contiguë au cap Malebar, dont elle est séparée par un fort petit intervalle qui sert de passage aux vaisseaux. Ce banc se termine au S, en une pointe, située par 41°-24′-30″ N. *Carte du dépôt de la marine* 1780. La Nouvelle Rose et Couronne est à l'E de l'île Nantukket, au N du banc Nantukket; et sa pointe du N commence à l'O de la pointe du S du banc de Saint-Georges, par 41°-21′ N. *Même carte.* Il y a passage, pour des embarcations, au S de ce banc; on y trouve 2 brasses. L'entrée de ce canal est à 4 lieues dans l'E ¼ SE. de l'île Nantukket. La Nouvelle Rose et Couronne est extrêmement acore; il ne faut jamais l'approcher plus près que 70 brasses; et tout ce parage est assez difficile, pour ne s'y exposer que dans les cas de la plus grande nécessité, encore convient-il d'y être pratique.

8 * ROSES (golfes des), sur la côte de Catalogne, dans la Méditerranée, il est compris entre le cap Begu et le cap de Quie; ce golfe est sain, il n'y a d'autre danger que les Medes, gros îlots situés en dedans du golfe auprès du cap Begu. Ce golfe reçoit son nom de la ville de Rose, sitnée dans la partie du N. *Voy.* Rose, n°. 2.

ROSEAUX, fort et rade des des Roseaux, dans la partie du SO de l'île de la Dominique aux Antilles. *Voy.* Dominique.

* ROSELIERS (pointe des), dans la baie de St.-Brieux. Elle sert de marque pour les Bouillons, les Lejons et le Calmardier. *Voy. ces mots.*

ROSENBURG, île à l'entrée de la Meuse, sur la côte de Hollande, au-dessus de la Brille. Il y a une queue qui se projette de la pointe de l'E de l'île, et en dedans de laquelle les vaisseaux peuvent entrer en remontant la rivière. Indépendamment des six bouées qui marquent le canal du N de la Meuse, dont la dernière est vis-à-vis du Polder; il faut pour remonter jusqu'à la brille, laisser à bâbord deux autres bouées, dont la première est la plus E du Polder, et la seconde est la bouée du

Crab,

Crab, banc qui gît au large de l'île de Rosenburg, et qui continue jusqu'au delà de la Brille.

ROSETTE, ville sur la côte d'Egypte, dans la Méditerranée, elle est à l'embouchure de la branche de l'O du Nil, 18 lieues ½ à l'ENE corrigé d'Alexandrie, 5 l. ⅔ en ligne directe, au SSO du cap Brûlé, par 31°-26′ N, et par 28°-42′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Le fleuve est barré dans son embouchure, et les gros vaisseaux ne peuvent remonter jusqu'à la ville, ce qui les force à décharger au bas de la rivière; la côte n'est pas acore, elle porte petit fond au large, et l'on est par 10 brasses, avant de voir la terre. La côte est si basse qu'on ne l'apperçoit que de 3 lieues, et l'on découvre la mâture des vaisseaux sur rade, avant de voir le terre. On reconnoît Rosette à 4 ou 5 minarets, et un château situé sur le bord du Nil. On mouille devant la ville, mais c'est une mauvaise rade de vent d'O.

ROSEWAY, sur la côte de l'Amérique du NE. *Voyez* Causell.

* ROSEY (havre de), c'est un petit mouillage, situé à la pointe du NE de l'île de Jersey dans la Manche. Il est au N de la pointe du Corps-de-garde, et au S de la pointe de la tour Perio.

* ROSIERS (cap des), sur la côte du Canada, c'est l'entrée du S de l'embouchure du fleuve St.-Laurent. Le cap des Rosiers est à 5′ au SO de la pointe du SO d'Anticosti, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes, il est par 48°-51′ N, et par 66°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations faites à bord du Norwich en* 1760, *par Georges Sproule.*

ROSINE, banc de sable dans le canal de Westerboom, en entrant au Zuyder-zée d'un côté, et de l'autre côté, en entrant dans le Jetting, par le Robbeget.

* ROSKILD, ville au fond d'un golfe qui porte son nom, sur la côte du N de l'île Zélande en Danemark; Roskild est à 5 lieues ½, exactement à l'O de Copenhague. Pour entrer dans le golfe Roskild. *Voy.* ce que nous avons dit aux articles Nicopre, Haslie, et Love-Geonnen. Quand on aura doublé le pointe Kickhaffn, il faudra sur-le-champ prendre à bâbord, et laisser l'île Stelso, ainsi que la pointe Draaby à tribord. Mais avant d'être là, on aura déjà reçu les pilotes de Nicopen.

* ROSSA, ou Rouge (cap), sur la côte de Barbarie, droit au S de la Sardaigne; c'est lui qui ferme au NO la petite baie qui renferme l'île de Tabarque.

ROSSE, port d'Irlande, 7 lieues au SO de Kinsale, et 2 lieues au NE de Cattlehaven, par 51°-32′ N, et par 11°-18′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* ROSSIGNOL (port), sur la côte du SE de la Nouvelle-Ecosse, il est à l'entrée de la rivière du Rossignol, qui prend sa source dans le lac du même nom; il est au SSO du port Lahève, et immédiatement entre le port Maltais et le port Mouton. Il y a une petite île à l'entrée de ce port, on la laisse ordinairement au N, en entrant comme en sortant; la pointe du S de cette île est par 44° N, et par 66°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

ROSSNESS, pointe aux Orcades, près de laquelle est un des canaux qui conduisent au port de Cairston. *Voy. ce mot.* Il faut laisser l'île Lamholm à bâbord, et ranger l'île Pomone jusqu'à ce qu'on soit dans Cairsound.

ROSTOCK, ville libre anséatique, d'Allemagne, sur la rivière de Werne dans la Baltique, par 54°-14′ N, et par 10°-33′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

ROSTRA, ou Rostro (cap). *Voy.* Walvisch.

1 * ROTA, petite ville et château à la pointe du N de l'entrée de la baie de Cadix, par 36°-37′ N, et par 8°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. La poiete de Rota est sale à 1 lieue au large; et quand on veut entrer dans la baie de Rota, il ne faut pas accoster au N jusqu'à ce qu'on ne tienne la ville droit au N; il y a dans la partie du S de l'anse de Rota, une petite maisonnette isolée; tant qu'on la relève à l'E, sans dépendre du S corrigé, on n'a rien à craindre des dangers de la pointe de Rota.

2 * ROTA (île), elle se nomme aussi Saypan, c'est une des Mariannes, ou Larronnes.

* ROTAM (île), dans le golfe de Honduras, entre l'île Utila et l'île Guanaja; l'île Rotam est au NO du cap Honduras et de Truxillo. Cette île est couverte de bois, on y peut trouver de la mâture, elle est fertile et l'air y est salubre; on y trouve beaucoup d'eau. La côte du N est garnie d'une chaîne continuelle de récifs, et sur la côte du S il y a une quantité de petits îlots. Les roches Salmedines sont à peu près à 10 lieues dans le SO. La pointe du vent de cette île est par 16°-30′ N, et par 89°-38′ à l'O de Paris. *Belin.*

ROTENEUF (pointe), entre St.-Malo et Cancale, elle est tout auprès de la pointe de l'O de l'île Binard, droit à l'E de la pointe de Loverde.

ROTHER, rivière sur la côte, à l'E de Rye. *Voy.* ce mot.

ROTHSAY. C'est la principale ville de l'île de Bute en Ecosse, il y a un bon port derrière une chaussée par 55°-50′ N, et par 7°-37′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Cette ville est sur la côte du SO de l'Ecosse; c'est une des limites du détroit de Clyde, au N de l'île d'Arran, presque vis-à-vis l'entrée de la Clyde.

* ROTTE, île de la mer des Indes, au S de la pointe du SO de l'île Timor; l'île Rotte est longue et étroite, elle est séparée de Timor par un fort petit détroit que nous ne connoissons pas assez pour savoir s'il y a passage. La pointe du S n'est pas nette, elle est environnée de quelques îlots, auxquels il faut donner du tour. Le plus au S de tous les dangers est par 11°-30′ S, et par 120°-46′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 ROTTERDAM. C'est un nom qu'on a donné à l'île Annamooka dans la mer du Sud. *Voyez* Annamooka.

3 ROTTERDAM, grande ville de Hollande, par 51°-54′-49″ N, et par 2°-7′-50″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est sur la Meuse, 10 lieues au SSE d'Amsterdam, elle est si connue qu'il est inutile d'en parler, nous avons donné à l'article Meuse toutes les instructions nécessaires pour remonter jusqu'à Scheidam. Lorsqu'on arrive dans cet endroit, il faut laisser courir le long du rivage du N, jusqu'à ce qu'on relève Overschy et la maison d'Espagne, l'une par l'autre; alors, et même un peu auparavant, il faudra lancer au

large, et ranger la côte du S jusqu'à ce qu'après avoir doublé la pointe de Scheidam, on amène le clocher de Vleardengen, par la troisième maison que l'on voit sur la pointe de Scheidam; on conservera cette marque jusqu'à ce qu'on puisse voir le moulin et la pointe de Charlois, l'un par l'autre. On reconnoît la pointe à un petit bois. Dans cette position on laissera à bâbord un peu haut-fond sur lequel il y a 7 pieds de basse mer, situé à peu près à moitié chemin entre Scheidam et Delft. On prolonge alors au S le haut-fond qui se trouve vis-à-vis le port de Delft sur lequel il n'y a que deux ou trois pieds de basse mer; on appercevra alors une montagne par la pointe de Charlois, et l'on conservera ces marques jusque le travers de la nouvelle pointe de Rotterdam; et quand on sera le travers de cette pointe, on gouvernera sur la ville, que l'on prolongera pour passer entr'elle et le banc, et l'on mouillera par-tout où l'on voudra.

ROTTUM (île), sur la côte de la Frise orientale, à l'entrée de l'Embs; c'est entre l'île Rottum et celle de Borcum qu'est le passage nommé Embs occidentale; c'est par ce canal qu'on se rend dans le Dollart à Emden. Rottum est une île longue et étroite, qui git parallèlement à la côte. *Voy.* ce que nous avons dit au mot Ems.

ROTUMAHOU, petite île de l'océan Pacifique du Sud, à l'E du banc de la Pandore, par 12°-28' S, et par 174°-4m' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île a été vue par le capitaine Edward, commandant la *Pandore*, en août 1791. On présume qu'il y a une baie près de la pointe de l'O, dans laquelle, s'il y a mouillage, on est à l'abri de tous les vents, excepté de ceux du N; les Naturels sont très-hospitaliers, et l'île produit des rafraîchissemens. Cette baie est au vent d'une grosse montagne, au N de laquelle il y a un gros îlot, et à l'O de ce gros îlot, il y en a 3 autres dont le plus gros est crevassé par le milieu.

ROUAHOUGA, une des Marquises, dans l'Océan Pacifique du Sud, au N ¼ NO de l'île Trevenin. *Voy.* Masquises.

* ROUEN, ville sur la Seine, par 49°-26'-27" N, et par 1°-14'-16" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville n'intéresse la navigation que parce qu'elle possède beaucoup de vaisseaux qui s'arrêtent à Quillebœuf. La description de la ville, son superbe pont de bateaux, etc, tout cela n'est point du ressort de notre ouvrage.

1 ROUGE, anse, dans l'île de Ste-Lucie, aux Antilles, la plus voisine au S du Grand Cul-de-sac.

2 * ROUGE (pointe). C'est la pointe de l'O de l'entrée de la rivière du Benin. Il faut ranger cette pointe, et prolonger la côte de l'O, sans quoi l'on entreroit dans la rivière Aweri. *Voy.* les articles Benin et Arobo. On n'a que des renseignemens fort incertains sur toute cette côte.

3 * ROUGE (île du Château) petite île située sur la côte de la Caramanie, presqu'à l'entrée de l'O du golfe de Scaramato, par 36°-21' N, et par 28° à l'E de Paris. *Carte de la Méditerrance du dépôt de la marine.* On compte 31 lieues à l'E ¼ NE quelques degrés N, depuis le cap Tranquille jusqu'à cette île. *Voy.* Tranquille.

4 * ROUGE (mer). C'est un parage dont le nom est bien connu, mais dont l'intérieur l'est bien peu, et ce peu, nous le devons aux soins de l'Amiral Rosily, et à son excellente Carte, la meilleure que nous ayons. La mer Rouge est une espèce de golfe long et étroit, qui sépare l'Asie de l'Afrique; elle commence au détroit de Babelmandel, *voyez ce mot*, et vient finir à Surx, baignant d'un côté les côtes d'Abyssinie et d'Egypte, et de l'autre celles d'Arabie. Dans la partie du N, elle se divise en deux branches, mais celle de l'O est la seule fréquentée, parce qu'elle conduit à Suez. L'autre branche se nomme golfe d'Acaba: ce golfe se divise lui-même en deux branches; celle de l'O conduit aux ruines d'Ailah; celle de l'E, à Calaat el Acaba; les principaux ports de cette mer sont Suez, Cossire, Tor, Gedda, Yambo, Loheïa, Mazua et Moka. *Voyez ces mots.* La mer Rouge a jusqu'à ce jour été mal sondée; les vents de N et de S qui se succèdent tous les six mois, y sont d'une si grande violence, et les courans si impétueux, qu'il n'est guère possible d'y établir une croisière, en conséquence elle a jusqu'ici échappé à des observations qui agroient cependant fort utiles. Les derniers jours de novembre, ou les premiers jours de décembre, amènent la mousson du Sud; et dès ce moment les courans entrent au détroit de Babelmandel avec une force prodigieuse, jusque vers les premiers jours de juin, alors les vents soufflent du N au NNO, et les courans prennent leur direction vers le S. Pendant que ces vents règnent ainsi dans la mer Rouge, ils varient dans le golfe en dehors du détroit, c'est-à-dire, que règle générale, ils y soufflent de l'E depuis novembre jusqu'en juin, et de l'O les autres six mois. Ainsi, depuis novembre jusqu'en juin, les vents soufflent de l'E dans le golfe, et du SE dans la mer Rouge. Les autres six mois, ils soufflent de l'O dans le golfe, et NNO dans la mer Rouge. *Extrait des Voyages de Grandpre.*

5 ROUGE, île, dans la rivière de St.-Laurent. C'est une petite île, située à l'E de l'entrée du N du port de Tadoussac, à peu près à un tiers de la largeur de la rivière, le travers de ce port. L'île Verte est vis-à-vis, sur la rive opposée.

6 * ROUGE, île, sur la côte de l'O de Terre-Neuve, à lieues au N ¼ NE du cap St.-Georges, par 48°-33' N, et par 61°-37'-30" à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, Borda et autres.*

7 ROUGE (île). C'est une toute petite île, qu'on laisse à tribord en entrant au port de Chibouctou. *Voy. ce mot.*

8 * ROUGE (baie), sur la côte de Labrador, presque dans l'endroit le plus étroit du détroit de Belle-Île, à la pointe du N de Terre-Neuve, droit à l'O du cap Normand. Cette baie se nommoit jadis port des Balances.

9 ROUGE (baie), sur la côte du NO du Spitzberg, à l'ESE du port qu'on nomme Narrow (ce mot veut dire étroit.) Les Anglois l'emploient souvent pour désigner de petits passages. La baie Rouge est un bras de mer assez profond, qui s'enfonce au S; la pointe de l'O est par 79°-48' N, et par 8°-33' à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

10 ROUGE (baie), sur la côte du Groënland de l'E, par 79°-53' N, et par 11°-40' à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

11 ROUGE (baie du pavillon), sur la côte du NE de St.-Christophe aux Antilles.

12 ROUGE (Chapeau). *Voyez* Chapeau Rouge.

13 ROUGE (montagne) ou Red Hill, sur la côte du Spitzberg. *Voy.* l'art. Red Beacu.

14 ROUGE (cap), sur la côte de l'E de Terre-Neuve. C'est la pointe du NE de la baie de Torbay, par 47°-44′ N, et par 54°-56′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, Borda et autres.*

15 * ROUGE, cap. Il y a une petite pointe de ce nom sur la côte de l'O d'Afrique, à 3 lieues ½ dans l'E de l'île Gorée.

16 * ROUGE (cap). Les Portugais le nomment cap Roxo; il est sur la côte de l'O d'Afrique, droit au S du cap Sainte-Marie, qui fait l'entrée de la rivière de Gambie. Le cap Rouge est immédiatement au N des Bissagos; sa position est infiniment essentielle à connoître pour les vaisseaux qui se destinent ou pour la grande rivière (*voyez* ce mot), ou pour celle de Sierra-Lioune. Quand on vient du N, il convient de s'en assurer, afin de passer au large des Bissagos. On le connoît facilement au beau sable, et au gissement de la côte, qui étoit N et S, depuis le cap Sainte-Marie, et qui, depuis le cap Rouge, fuit brusquement à l'E ¼ SE. Ces approches seront facilement devinées par la vue de l'île de Casamanss. Nous regrettons de ne pouvoir donner sa position d'une manière authentique; nous sommes forcés de nous en rapporter aux Cartes qui sont en notre pouvoir. Lat. N, 12°-14′ long. 18°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753, *par Bellin.* Cependant nous observerons que cette carte fait erreur de 16′ à l'E au cap Vert, et de 47′ aussi E aux îles de Loss, deux positions déterminées par le Bureau des longitudes. L'erreur moyenne seroit d'un peu plus de 30′ pour la position du cap Rouge; mais peut-être est-elle plus considérable, et nous pensons qu'on doit se tenir en garde contre ses approches, quand on s'en fait à 15 lieues dans l'O. *Voyez* les articles Tagrin et Verga.

17 * ROUGE (banc). C'est un petit banc qui se prolonge tout le long de la terre, au N de l'entrée de la rivière de Gambie, sur la côte de l'O d'Afrique, depuis la rivière de Bursalum, jusqu'en dedans de la pointe de Barre, dans la rivière Gambie; renfermant les îles aux Oiseaux, qui sont situées immédiatement en dedans de son acore, et qu'on peut ranger quand on entre dans la rivière.

18 * ROUGE (pointe de Pierre Rouge). C'est une pointe de terre, droit au S des Sept-Îles. Elle sert de marque pour Bassemeur, et la roche Rissec; pour Bassemeur, il faut la relever par Notre-Dame de Clarté; et pour Rissec, il faut la relever par le milieu de la pointe intérieure de l'anse de Ste.-Anne.

19 * ROUGE (pointe), petite pointe rouge sur la côte du SE de la Nouvelle-Hollande, au NE du cap Saint-Georges, et au S de la baie Botanique; par 34°-50′ S, et par 211°-11′ à l'O de Paris (*Cook, premier Voyage, carte* n°. 16). En 1770 la variation y étoit de 9°-18′ NE.

20 ROUGE (pointe). C'est la pointe du S de l'entrée de la rivière des Amazones, sur la côte du Brésil.

21 ROUGE. Quelques articles de ce nom se trouveront au mot Vermeil.

22 * ROUGES (rochers), à l'entrée de la rivière Saint-André, 3 lieues à l'E ¼ NE du grand Drevin, sur la côte des Dents, côte d'Afrique.

23 * ROUGES (falaises). Ce sont des crevasses très-escarpées, dans un terrain d'ocre rouge, et qui sont dans la baie de Loangue, sur la côte d'Angola. Quand elles sont frappées du soleil, elles jettent un tel éclat, qu'on diroit la pays embrasé. C'est la meilleure marque quand on vient du large, pour reconnoître les approches de Loangue, dont la position n'est point encore déterminée d'une manière précise.

24 ROUGES (montagnes), se nomment aussi Barancas Vermillas; elles sont sous l'équateur, sur la côte du Pérou; leur couleur est mêlée de blanc, et de loin elles ressemblent à des montagnes de sel; elles sont à 10 lieues dans le NE du cap Passado. Un vaisseau qui veut faire de l'eau sur cette côte, peut laisser 9 ou 10 de ces îles sous le vent, et venir mouiller par 14 brasses, à portée de fusil de terre. Il y a plusieurs lagunes où l'on peut faire de l'eau.

ROUND-STONE (baie), ou baie de la Pierre Ronde, sur la côte de l'O d'Irlande, en dedans de la pointe Slyne, et à l'embouchure d'une rivière située entre cette pointe et la rivière de Gallway.

ROUSA (île), au NO de l'île Damsey; sa longueur est de 8 milles, sur 6 milles de large; elle est hachée de plusieurs grands promontoires, et de plusieurs hautes montagnes. Damsey est à l'O de Kirkwall, une des Orcades.

* ROUSSE (baie). C'est une petite anse que le cap Tolare termine à l'E, à la pointe du S de l'île de Sardaigne. C'est dans cette baie qu'est la petite île Rousse, qui prend son nom de la couleur de ses rochers. Cette île est plate et pierreuse; on mouille dans la baie par 10 ou 23 brasses, et l'eau augmente à mesure qu'on s'approche de l'île, on peut y entrer sans crainte, soit de brume, soit de nuit; il n'y a aucune espèce de dangers.

* ROUSSE (île), sur la côte du N de l'île de Corse. L'île Rousse fait la pointe du NO du golfe de Fioreuzo.

* ROUSTET, petit rocher. *Voy.* Ruau.

ROUX (cap), sur la côte de l'O de l'île de Corse, un peu au SE du cap de Longarbe, par 42°-19′ N, et par 6°-27′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

ROUXELLA, promontoire sur la côte de Norvége, au N de Bergen. Ce cap est remarquable dans la navigation, en ce que l'aiguille aimantée s'y affole d'à peu près une pointe. L'aiguille sur laquelle cette observation a été faite, est restée ainsi affolée pendant 2 ou 3 jours; elle n'a repris sa direction véritable qu'en approchant du cap Nord de Laponie. L'augmentation subite, dans la variation, est une indication sûre de l'approche du cap Rouxella.

ROVELLO, port du royaume de Naples, 10 milles à l'O de Salerne, 25 milles au SE de Naples, par 40°-36′ N, et par 12°-21′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

ROVIGO, ville d'Italie sur l'Adige, 12 lieues au SO de Venise, et 7 lieues au S de Padoue.

ROVIGNO (île), au fond du golfe de Venise dans la Méditerranée, à 26 lieues dans l'ESE de Venise; par 45°-4′ N, et 11°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a deux excellens ports, à l'abri de quelques petites îles qui en ferment l'entrée; sur

l'une de ces îles il y a une haute balise qu'on laisse à l'O ; il y a quelques rochers entre Rovigno et Parenso. Il faut les éviter, car ils sont dangereux ; plusieurs vaisseaux se sont perdus dessus. On reconnoît l'entrée du port par la grande montagne de Cadlero, qu'on peut appercevoir quand on est à 10 lieues de Malamoco. L'entrée du port gît ENE.

ROWLING-GROUNDS. *V. les mots* Rolling, André, n°. 10, Goldmore et Gurtleet. C'est une bonne rade dans laquelle on mouille par 3 ou 4 brasses de basse mer. On est dans le meilleur mouillage quand on tient le moulin de Harwich ouvert des voiles par les falaises de Harwich. Si un vaisseau se trouvoit au large de la bouée de Gunfleet, avec l'intention d'entrer dans Rolling-Grounds, il faudroit entrer dans le Gatway, jusqu'à ce qu'il pût relever les feux de Harwich au N ¼ NO 5° O, ou l'église de Bawdsey bien ouverte par la falaise de Felster, au N 5° E. Cette église est située près de la pointe de l'E de la falaise de Bawdsey, il faut suivre cette marque pendant 2 milles entre les Holidays et le banc Stone, séparés l'un de l'autre par un intervalle d'un mille, dans lequel on trouve 9 pieds d'eau. Dans ce canal on laissera courir jusqu'à ce que le petit fen de Harwich reste par le chœur de l'église de Harwich au NNO quelques degrés O ; avec ces marques on peut laisser courir dans Rowling-Grounds, jusqu'à ce que le fort Languard reste à peu près au NNE 5° E, alors on peut mouiller à volonté.

Pour entrer dans Rowling-Grounds en doublant les roches de l'O (ce canal est le meilleur), quand on vient de la bouée de Gunfleet, il faut gouverner au N ¼ NE 5° E, en tenant l'église de Bawdsey, sur un petit bosquet. Cette marque fera prolonger les roches de l'O, qui sont presqu'à fleur d'eau, et l'on s'entretiendra par 7 et 9 brasses, jusqu'à la bouée de Ruff, qui est rouge, et à un peu plus de 2 l. dans le N ¼ NE 5° E de la bouée Gunfleet. Lorsque l'église de Harwich reste entre le fort et la Brasserie, ou bien s'il fait nuit, lorsque les feux de Harwich sont bien séparés au NO ¼ N, on peut laisser courir en les conservant dans ce relèvement, jusqu'à ce que la terre de Cork au SO, soit presqu'à fraser la terre du Naze, au SO 5° S ; ou si on aime mieux, jusqu'à ce que le château et l'église d'Orford soient ouverts par la falaise de Bawdsey, au NNE 5° E. Cette route fera parer la batture de Cork, qui se trouve au large de la pointe du NE de base de Cork, et sur laquelle il n'y a que 8 ou 10 pieds d'eau. Elle fera parer aussi les Platters, situés à peu près à 1 mille dans l'OSO 5° S du fort Languard. On laissera courir, en tenant, comme nous venons de le dire, les relèvemens de la terre de Cork, ainsi que ceux du château et de l'église d'Orford, jusqu'à ce que la petite lanterne reste par le chœur de l'église, comme nous avons dit ci-dessus, et l'on mouillera où l'on voudra.

ROWSAY, une des Orcades, au N d'Ecosse. Les îles de Rowsay, Wire et Eglesha, forment ce qu'on appelle le Sound de Wire. C'est une bonne rade, on en sort par un canal étroit dans le N, entre l'île Rowsay et la petite île Scoknesholm ; on y trouve 4 brasses de basse mer au milieu du canal. Cependant la meilleure passe est au S d'Eglesha, passant dans le détroit de Westra, entre les îles Westra et Rowsay ; mais dans ce canal il faut ranger de préférence Rowsay, à cause de quelques roches sous l'eau, situées à 2 milles au large de Croskirk sur l'île Westra.

ROXBOROUGH, ville de la province de Massachusset, Amérique du Nord-Est, dans les environs de Manchester, un peu au S de la rivière Stony et sur la rivière Smelt, qui la traverse.

* ROXENT (cap). C'est le cap la Roque, à l'entrée du Tage. *V.* Roqux (cap). *V.* aussi Lissonax et Cachops. Le cap Roxent ou de la Roque est une montagne fort haute, au N de laquelle, en descendant, on voit une petite ville nommée Sintre, avec une tour assez haute qui paroît au dessus des maisons. Droit au bout du cap de la Roque, à une grande encablure de terre, il y a une roche nommée Brovère, sur laquelle il reste environ 8 ou 9 pieds d'eau de basse mer. L'on doit s'en donner de garde quand on va à Lisbonne. Du cap de la Roque jusqu'à la pointe des Cascais, la côte court à l'ESE 2 lieues.

ROXING-PALE. C'est un des ports où l'on va charger dans la rivière de Romsdale.

1 ROYAL (port), à la Jamaïque. *Voy ce mot* et Port Royal.

2 ROYALE (île). C'est l'île du cap Breton. *Voyez* Baztos, n°. 3.

3 ROYALE (baie), dans la partie du N d'Antigue, aux Antilles, un peu à l'E quelques degrés S de la pointe la plus N de l'île, entre la baie Humphrey à l'O, et la baie Hughes à l'E. Toutes ces petites baies sont à l'O de l'île aux Raquettes. On trouve de 4 à 6 brasses à l'O de cette côte.

4 ROYALE (baie), dans la Géorgie du Sud. Elle est formée par le cap Georges et le cap Charlotte. Ces deux pointes sont éloignées l'une de l'autre de 6 lieues. Du cap Georges, on relève l'autre à 37° de S vers l'E.

5 ROYALE (île), dans la rivière de Saint-Laurent, 20 lieues au dessous du lac Ontario.

6 ROYAL SOUND, dans l'île de Kerguelen. Il y a une petite île dans ce Sound, et sa pointe de l'E se nomme le Foreland du prince de Galles.

* ROYAN, port de marée, immédiatement en dedans de l'embouchure et sur la côte du N de la rivière de Bordeaux. *Voy. à l'Appendix* ce que nous disons de l'entrée de Bordeaux. Le clocher de Royan sert de marque pour la passe qu'on nomme entrée de Grave. Cette petite ville est par 45°-37'-28" N, et par 3'-21'-32" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* RUAU (grand et petit). Ce sont deux passes pour arriver sur la rade du château Cornet à Guernesey. Le petit Ruau est entre le Houmet et l'île Herms. Les approches en sont dangereuses, à cause des Amphroques. Le passage est d'ailleurs rétréci par le petit Rouxal, rocher qui se trouve au milieu du canal. Cependant, comme tous les rochers sont au dessus de l'eau, on peut passer entre les Hanzs et les Amphroques, d'où l'on aura connoissance du petit Roustet, qu'on laissera à bâbord, et sitôt qu'il sera doublé, on pourra gouverner sur le château Cornet.

Le grand Ruau passe entre l'île Herms et l'île Cers. Les approches en sont nettes ; il n'y a rien entre deux que le roche nommée la Nère. Elle est haute sur l'eau et se voit facilement. Il faut gouverner sur l'île Jethou et la laisser au N pour passer par le Pertuis des Normands, entre l'île Jéthou et la

Digitized by Google

plus N des Ferrières. Aussitôt que l'île Jéthou est dépassée, on est en rade et l'on peut mouiller à la distance qu'on veut du château Cornet.

* RUE, petite ville sur la rivière Moye, qui se trouve sur la côte de Picardie, en N du Crotoy. La Somme et la Moye n'ont qu'une embouchure commune. Pour entrer dans la Somme, il faut ranger la pointe d'Hourdel, et pour entrer dans la Moye, il faut ranger celle de Saint-Quentin. Rue est à une ½ lieue dans l'E de Saint-Firmin. Il y peut monter tout au plus des bateaux.

RUFF, bouée peinte en couleur rouge, à 2 lieues au N ¼ NE 5° E de la bouée de Gunfleet, et 10 ou 11 milles de la pointe du Long-Sand, au NO. Entre cette bouée et la terre, il y a un haut-fond qu'on nomme Long-Middle-Ground. Ce haut-fond est très-étroit; il est recouvert de 5 brasses et 5 brasses ½; il y en a 7 au large et 6 en dedans. C'est un avis qu'il est à propos de donner, afin qu'une diminution subite d'une ou de deux brasses dans la sonde n'occasionne ni inquiétude, ni confusion; car il n'y a aucune espèce de danger.

* RUFISQUE, petite rivière, à l'E du cap Vert, au NE du cap Manuel et de l'île Gorée, entre le cap Manuel et le cap Rouge, sur la côte de l'O d'Afrique. L'embouchure de cette rivière est par 14°-46'-30" N. *Fleurieu, sur l'Isis, en* 1789. Il y a quelques roches en large de Rufisque qui forcent à se tenir à ½ lieue de terre.

* RUGEN, île extrêmement hachée et de la figure la plus irrégulière. Elle est dans la Baltique, sur la côte de la Poméranie, au large de Stralsund, dans le SE de l'île Bornholm, et au N des embouchures de l'Oder. La capitale de cette île est Bergen. *Voy. ce mot.* Il y a plusieurs mouillages autour de cette île, l'un est à la pointe du NE, au N de Sagard; l'autre est vis-à-vis de Wick. Il y en a un autre sous une petite île située au NO de Bergen et au N ¼ NE de Stralsund.

RUM (île), au N de l'île de Coll, au NE de Muck.

* RUMKEY, petite île de l'Archipel de Bahum. Elle est entre l'île Longue et l'île Wattelin, à 19 lieues ½ dans le NO de l'îlot du Débouquement. Cette île est environnée de dangers; elle s'élève au milieu d'un banc, dont toute la partie du N est garnie de rochers. Elle est à 10 lieues dans le SO de la pointe SO de l'île Wattelin. On estime que le canal qui sépare le banc de l'île Longue et celui de Rumkey, a un peu moins de 13' de large. On peut passer des deux côtés de l'île; mais la passe du N est plus grande. Latitude de la pointe du NE, 23°-3'-30" N; longitude, 77°-21' à l'O de Paris. *Chastenet de Puysegur.* Il ne faut pas oublier que cet auteur a 7' de différence O.

1 RUNAWAY, baie sur la partie du NO d'Antigue, aux Antilles, entre la pointe Corbizon au N, et le fort Hamilton au S. Les bateaux qui fréquentent cette baie, doivent prendre garde aux Pélicans, roches sous l'eau, situées à ½ mille de terre, dans la partie du N de la baie. Au large des Pélicans, il y a une autre pierre, que l'on nomme le Warington, sur laquelle il n'y a que 3 pieds d'eau.

2 RUNAWAY, baie, sur la côte du N de la Jamaïque, aux Antilles, à l'O de la grande rivière Laughland, et de la baie Mumby, 3 ou 4 lieues à l'E de la Bonne Rivière.

3 * RUNAWAY (cap), ou CAP DE LA FUITE, sur la côte de l'E de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, un peu à l'O du cap Est. C'est le cap Runaway qui fait la pointe du NE de la baie de l'Abondance; il est par 37°-33' S, et par 184°-7' à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, plan* n°. 7.

* RUNCADORE, petite île dans le golfe du Mexique, qui fait partie du petit Archipel qui environne le cap Gracias à Dios, sur la côte de Honduras. L'île Runcadore est à peu près à l'O ¼ SO corrigé, du cap Gracias à Dios, dont elle est éloignée de 55 lieues. Elle est entre les rochers Mouqueliers au SO et Serene au NE, par 14°-30' N, et par 82°-8' à l'O de Paris. *Belin.*

RUNDLE. C'est une pierre qui se trouve au large de la pointe du Land's-End, le Finistère de l'Angleterre, c'est-à-dire, au S, quelques degrés E, de la pointe Tolipeden Penwith. La roche Rundle est tout-à-fait à terre; elle couvre à moitié flot; elle est balisée, et sur la balise, il y a un panier. Elle n'est point dangereuse de jour, en se tenant au large; mais la nuit, il faut se ressouvenir qu'elle est à 3 milles ⅔ dans le SE 2° E du feu de Long-Ships, et 3 9 dixièmes de mille ou S 18° E du mât de pavillon de la pointe de Tolipeden Penwith; le fond est net tout autour, excepté au N et à l'O.

* RUNEN. Ce mot signifie *ronde*. C'est le nom d'une petite île qui se trouve au milieu du golfe de Livonie, 4 lieues ½ dans l'E de la pointe Dommesness, et à pareille distance à l'O ¼ SO de l'île Kin. On peut naviguer à la sonde tout autour de l'île Runen, en observant qu'elle est environnée d'un haut-fond qu'on ne doit pas approcher au dessous de 5 brasses. Immédiatement au S de cette île, et à très-peu de distance, il y a une grosse roche environnée d'un haut-fond, et dont il faut bien se donner de garde: on trouve de 7 à 9 brasses au large. Mais un bon pratique peut passer entre la roche et l'île, par 5 et 6 brasses. La pointe la plus S des dangers qui environnent cette roche, est à 1 lieue de la pointe du S de l'île Runen. Le milieu de cette île est par 57°-23' N, et par 21°-46' à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

*RUPERT, baie à la Dominique, aux Antilles, à la pointe du NO de l'île. C'est là qu'est bâtie la nouvelle ville de Portsmouth.

2 RUPERT, fort au fond de la baie de Hudson, Amérique du Nord-Est, sur la rivière Rupert, entre la rivière Slade au N, et la rivière Nodway au S, dans la partie de l'E de la baie James, par 51°-30' N, et par 82°-25' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 RUPERT, petite vallée. C'est un des endroits où l'on peut débarquer sur l'île Ste.-Hélène, dans l'Atlantique; elle est bien défendue.

1 RUSCH-AND-RAM, banc de sable. *Voy.* RAM.

2 RUSCH, port, ou SKERRIES, sur la côte du N d'Irlande, 3 lieues au SE ¼ E de la pointe du NO de l'entrée de Lough-Foil, qui conduit à Londonderry, par 55°-15' N, et par 9°-25' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* RUSSBAN. C'est un petit banc de sable qui se trouve droit au milieu du Pas de Calais, au N du Colbart, ou Riprap; sa longueur est d'une lieue ½ du NE au SO, et sa largeur d'à peu près 60 toises. On trouve en quelques endroits 4 brasses d'eau dessus; si l'on tiroit une ligne du clocher de Douvres à celui d'Escalles, près du cap Blanet, elle

passeroit à l'acore du NE du Russban. Cette ligne seroit à peu près sur un gissement SE ¼ E, et NO ¼ O du monde. Du fort bâti sur la pointe du cap Grinez, une ligne tirée au NO 5° O corrigé, vers la pointe Lidwells, passeroit à l'acore de la pointe du S du Russban. D'après ces relèvemens, on doit facilement en reconnoître les approches, pour peu que le temps soit assez clair pour pouvoir distinguer les remarques que nous venons d'indiquer.

RUSSE (rivière), qui rénnit les eaux de la Willia, et Berezina, et qui se jette dans la Baltique, près de Memel.

RUSSEL, grand passage pour arriver au mouillage de l'île Guernesey. *Voyez* RUAU.

* RUST, île, sur la côte de Norwège, tout auprès d'un îlot, et tout auprès d'une île plus grande, située dans les environs de Salten, en dedans des îles Dorver et Weroë, par 67°-40′ N. L'*Auteur anglois.* Cette lat. répond à 8°-39′ à l'E de Paris. *Sur la carte de Verdun, Borda et Pingré.*

RUT, roches très-basses, sur la côte de Norwège, au S de la roche Veet; il faut se tenir dans la partie de l'O, jusqu'à ce que la roche Veet cesse d'être ronde et paroisse s'allonger, alors on pourra librement entrer dans le sound de Stavanger. Il faut laisser en entrant les roches Rut à tribord.

* RUYTING, banc de sable sur la côte de Flandres; il est au large du banc du Dück. Mais il y en a encore plusieurs au large, entr'autres le Cliff et le Schelseraur, on sera le travers de sa pointe du S quand on relèvera le clocher de la petite Sainte par le milieu du fort Mardick, il y a de 4 à 6 brasses d'eau sur le Ruyting; mais il n'y en a que 3 et ½ sur le banc qui est plus au large; il n'y en a même qu'une sur le Cliff. Au surplus, quoiqu'il y ait passage entre le Ruyting et le Dück, néanmoins nous ne conseillons point de s'y risquer à moins d'avoir un excellent pilote. Cette prudence est d'autant plus nécessaire, que ce passage est inutile, et que ce seroit courir des risques en pure perte. Il ne peut servir que dans une chasse, quand on ne peut pas doubler les dangers voisins. Ainsi, quand on n'a point affaire sur un point quelconque de la côte, il faut passer au large de tout; et réciproquement quand on veut toucher à quelques points de la côte, il faut passer en dedans de tout, avec le secours d'un pilote.

RYAN-LOCH, lac d'Ecosse, à la pointe du NO du Wigton-Shire, on y péchoit jadis beaucoup de harengs, mais ils ont disparu.

1 RYE, port de la province de Sussex, par 50°-57′ N, et par 1°-34′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* C'est un port de pêcheurs, il est tellement comblé de sable, qu'il est inutile de donner des instructions sur son entrée, il faut absolument le secours d'un pilote.

2 RYE, ville sur la côte du S de New-York, dans le Sound de l'île Longue, 7 lieues au NO de New-York, et un peu plus de 3 l. d'East-Chester.

* RYPEN, ville sur la côte de Sleswick, en dedans des îles Fanoë et Mandoë. *Voy.* ces mots. Le mouillage de Rypen est en dedans de l'île Mandoë; nous conseillons de prendre des pilotes à Helighe-Land. Rypen est par 55°-19′-57″ N, et par 6°-27′-5″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

S

SABA (Ile), une des Caraïbes, par 17°-34′-20″ N, et par 65°-36′-18″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île n'est abordable que pour des chaloupes, ou même pour des pirogues, qui peuvent accoster une petite anse située sur la côte du Sud. Elle est dans le NO 4 lieues du Saint-Eustache.

* SABAT (Ile du). C'est une petite île au S de Saint-Thomas, une des Vierges aux Antilles. L'île du Sabat n'est pas nette, sur-tout à la pointe de l'O. C'est une île qu'on fait bien d'éviter, excepté cependant lorsqu'on veut entrer dans la baie du vieux Saint-Thomas. Le passage est beau entr'elle et l'île Bokken; mais quand on passe par le débouquement de l'O, il faut se tenir à moitié chemin entr'elle et la Caravelle. Le dernier récif de l'O de l'île du Sabat est par 18°-15′-30″ N, et par 67°-17′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* SABEYA, île de la mer Rouge, haute et très-peuplée, à peu de distance au large du Raz-Hoh. La pointe du S de cette île est par 18°-50′ N, et par 38°-20′ à l'E de Paris. *Rosily.*

* SABI (cap), sur la côte d'Afrique, à l'O de la partie du S de l'île Fortaventure, aux Canaries, 3 lieues à l'O de Cansado. Le cap Sabi n'est pas remarquable, car toute cette côte est unie, et ronde, sans proéminence. On peut le chercher dans les environs de 28°-8′ N, et de 14°-34′ à l'O de Paris. *Borda.*

1 * SABIA (cap), de la dépendance du royaume de Tripoli, au fond du golfe de la Sydre. Toute cette côte est inconnue; la Carte du dépôt de la marine annonce elle-même qu'elle ne peut rien y déterminer avec précision.

2 SABIA, rivière. *Voy.* ASUCA.

* SABIONCELLO. C'est une longue péninsule qui se projette au large de la côte de Dalmatie, dans le golfe de Venise, à l'E de l'île Curzolla, au N de l'île Melada. La côte forme un grand golfe, entre la pointe de Sabioncello et le cap Sesta. Mais tout ce golfe est occupé par les deux grandes îles de Lesnia, et la Braza, qui le remplissent si bien, que tout le reste du golfe ne consiste plus que dans les canaux qui les séparent de la terre, et qui passent entr'elles deux. Ce golfe se termine dans l'E, au golfe de Narenta. Il n'y a pas passage entre Curzolla et Sabioncello. Tout ce parage est hérissé d'îlots. Cependant nous ignorons si des pilotes bien pratiques ne pourroient pas y trouver des passages. La pointe de l'O de Sabioncello est par 43°-26′ N, et par 15°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * SABLE (cap). C'est la pointe du SE de l'Acadie, ou Nouvelle-Écosse. Le cap de Sable n'est point sur la Grande Terre, c'est la pointe du S d'une petite île située au large d'une plus grande, à 3 lieues ½ dans le SO de la pointe de Bacareau. Il y a passage entre ces îles et la terre, par le passage que l'on nomme de Bacareau. La pointe du cap est par 43°-23′-45″ N, et par 67°-50′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Du cap de Sable, si l'on court 7 lieues droit au Sud, on arrive sur l'acore du banc du cap de Sable, et à peu près au milieu de la longueur de ce banc, sur lequel on trouve de 50 à 60 brasses. Le banc peut avoir 18 lieues de long, sur 4 lieues de large. On y fait la pêche.

Six lieues droit à l'O du cap de Sable se trouve une petite île que l'on a nommée la Grande Île, comparativement à celles qui l'environnent. Au N de cette île, il y en a 4 autres petites que l'on nomme les Loups Marins. Tout cela se voit, et n'est pas dangereux. Mais à une lieue dans le SO de la pointe du S de la Grande Île, il y a une batture de roches qui gît NNO et SSE, dans une longueur d'une lieue, et dont il faut bien se donner de garde quand on navigue dans ce parage.

2 * SABLE (cap de). C'est la pointe du SO de la presqu'île de la Floride; c'est elle qui termine cette péninsule à l'entrée du golfe du Mexique, à l'extrémité méridionale du canal de Bahama, en dedans des Cayes que l'on nomme les Martyrs: tout ce parage est hérissé de dangers, il convient de ranger la côte de la Havanne, et de ne point accoster la côte du continent avant d'être droit au S du cap de la Floride. La pointe du cap de Sable est par 24°-55′ N, et par 84°-30′ à l'O de Paris. *Grand routier de 1786, du dépôt de la marine.*

3 * SABLE (petite île de), au milieu de l'Atlantique; sa position n'est pas très-certaine, on la suppose par 0°-25′, entre 20 et 21° à l'O de Paris. *Grand Routier de 1786, du dépôt de la marine.*

4 * SABLE (île de). Il y a plusieurs îles de ce nom dans les environs de Madagascar; la première et la plus importante à connoître, est à l'E de la baie d'Antongil et au N de l'île de Bourbon, aujourd'hui la Réunion. Comme elle se trouve sur le passage des vaisseaux qui débouquent par l'Archipel du NE, sa position est importante à connoître. Lat. 15°-50′ S, long. 52°-35′ à l'E de Paris, *D'après de Mannevillette.*

Il y en a une autre à l'entrée de la baie de St.-Augustin. *Voyez ce mot.* Et dans le même parage, il y en a encore une auprès de la côte de Mozambique, au SO de l'île Caldeira; il faut se donner de garde de l'approcher, si ce n'est du côté de l'O. Il y a passage entr'elle et la côte, ainsi qu'entre toutes les autres îles dont le continent est bordé dans cet endroit, on trouve 9 à 10 brasses en canal; l'île de Sable est par le travers de la rivière Moma,

par 16°-43′ S, et par 36°-31′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

5 * SABLE (île de), sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. C'est une petite île qui s'élève sur la partie du NNE, du banc de l'île de Sable; cette île gît E et O, sa longueur est d'à peu près 9 lieues ½, et à peine 2 - 1 - elle deux milles dans sa plus grande largeur. Aux deux pointes de cette île il y a deux bancs à l'ancre desquels on trouve de 7 à 10 brasses au S, et de 20 à 30 au N; la pointe de l'O de l'île de Sable est à 23 lieues ½ droit au S du cap Canseau, à la Nouvelle Ecosse. Cette pointe est par 44°-7′ N, et par 63°-10′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Verdun, Chabert, Fleurieu, etc.*

Le banc de l'île de Sable est assez considérable; on y trouve de 35 à 40 brasses d'eau, excepté vers la pointe du SO, où la sonde indique une grande profondeur que l'on nomme le Trou-Madame. On y trouve de 70 à 80 brasses. Le banc de l'île de Sable se termine à 4 lieues dans l'ENE du banc de Brown, et à 12 lieues ½ dans le SO du Banquereau: il y a 80 brasses entre les deux. De la pointe de l'E de l'île de Sable, si on laisse courir 20 lieues au SE ¼ E, corrigé, on trouvera l'ancre du banc des Marsouins. Le banc du Milieu et le banc du Canseau sont au N de l'île de Sable; les pêcheurs de morue fréquentent ce parage.

6 * SABLE (île de). Il y en a deux dans la mer Rouge, au large de Comsida; elles sont assez importantes à connoître, parce que ce sont les dangers les plus au large de cet endroit, et qui servent de marque pour doubler le banc de Marabie qui est très-dangereux. La petite île de Sable, qui est au SE de l'autre, ne doit point s'approcher dans la partie du SO et la grande île de Sable qui est dans le NO, ne doit s'accostar d'aucun côté. Le milieu de cette dernière est par 18°-58′ N, et par 37°-52′ à l'E de Paris. *Rosili.*

7 SABLE (cap de), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, dans la mer du Sud. C'est après le cap Mortun, la pointe la plus E de tout ce vaste Continent. Le cap de Sable fait la pointe de l'E de la baie de Hervey. *Voyez* HERVEY, n°. 2. Cette baie n'est pas bien connue, et tout le fond n'est pas même dessiné sur nos cartes. Il y a un banc énorme de brisants qui se projette à 7 lieues dans le N du cap Sandy ou de Sable. En conséquence, on fera bien, depuis la pointe Indienne, quand on vient du S, de laisser courir au N à grande distance. La pointe du cap de Sable est par 23°-45′ S, et par 150°-49′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* En se tenant par 24°-22′ S, on peut passer par 6 brasses sur la queue du banc de récifs. Comme la pointe de l'E de la Nouvelle Hollande divise les marées qui viennent y aboutir, les courants doivent y avoir des directions contraires, suivant qu'on est au N ou au S. On ne sait pas encore si le flot vient du N au cap de Sable, ou s'il vient du SE; ce qu'il y a de certain, c'est que par 23°-30′ il vient du NE. Les marées y sont plus fortes la nuit que le jour.

8 SABLE (baie de) ou l'ANSA DA PHILIPET, à l'E de l'entrée du port Mahon, dans l'île de Minorque. Il faut prendre garde à un banc de sable situé au large de la pointe du fort Philipet, ainsi qu'à un autre qui se trouve au large de la pointe de l'E.

9 SABLE (baie de), sur la côte du N d'Afrique, à l'O d'Alger, et à l'E des Jardins de cette ville, ou du Bahyram. Cette baie est défendue par un petit fort au NO.

10 SABLE (baie de), sur la côte de l'O d'Afrique, à l'E du cap de Palme. Il y a 21 ou 28 brasses par son travers.

11 SABLE (baie de), à la pointe de l'E de la Jamaïque, aux Antilles, 2 lieues au N de Manceuille, au S de la rivière Mulato.

12 SABLE (baie de), à la pointe du NO de la Jamaïque, aux Antilles.

13 SABLE (petite baie de). C'est une crique, une lieue à l'O de la pointe Morant, à la pointe du SE de la Jamaïque.

14 SABLE (île de). C'est un îlot dans la rivière Camarona, sur la côte de l'O d'Afrique. On la laisse à tribord. C'est une marque pour remonter la rivière; elle n'est recouverte que d'un ou deux petits buissons.

15 * SABLE (île de), sur la côte de la Cochinchine, à l'entrée de la baie de St-Philippe, au N de l'île des Pêcheurs, et au S de la vraie pointe Varelle, par 12°-20′ N, et par 105°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

16 SABLE (île de), toute petite île, sur la côte du NO d'Antigue, aux Antilles. Il y a une pointe de sable sur la même île et vis-à-vis de l'île de Sable.

17 * SABLE (île de). C'est une des îles Fidji, dans la mer du Sud. L'Auteur anglois la place par 16°-15′ S, et 181°-34′ à l'O de Paris. La carte du dépôt de la marine de l'an 6, la place sous le même parallèle, mais par 181°-55′ à l'O de Paris.

18 * SABLE (îles de), dans le golfe de Pekin, sur la côte de la Chine. L'une d'elles nommées Shalonpou-Tieng, est par 39°-1′ N et 116°-20′, à l'E de Paris, long. déduite du chronomètre; vraisemblablement cette observation est tirée du voyage de Macartney.

19 SABLE (pointe de). C'est la même que le cap Malebar, sur la presqu'île de Barnstaple, Amérique du Nord-Est. Il porte les deux noms. *Voy.* MALEBAR.

20 SABLE (pointe de), se nomme aussi Punta de Arenas. *V.* BONEOA. C'est la pointe la plus N de ce port, et c'est près d'elle qu'est le mouillage.

21 * SABLE (pointe de), ou POINVA RONNA, ou même POINTE OU SUN, selon quelques cartes. C'est la pointe du Sud de l'entrée du Gabon, sur la côte de l'O d'Afrique. La pointe du Nord se nomme cap Ste.-Claire. *V.* GABON et CLAIRE. La pointe Ronde ou la pointe du Sud est environnée d'un banc de sable qu'on range le plomb en main. Les sondes y sont fort irrégulières, de 8 à 5 brasses; elles varient d'une couple de brasses à chaque coup. En général, il faut ranger le cap Ste.-Claire, quoiqu'il y ait un petit passage dans le S, mais il ne convient qu'aux petits bâtimens qui en font usage pour se tenir au vent. Quand on est en dedans de la rivière, il faut ranger tribord de préférence jusqu'à l'île aux Perroquets.

22 SABLE (caye de). C'est une des nombreuses cayes qui se trouvent à l'entrée du Port Royal à la Jamaïque.

23 SABLE (pointe de l'anse de), sur la côte du S d'Irlande, à l'entrée de Kinsale; elle est sale, et il faut lui donner du tour. *Voyez* KINSALE et PENAIN.

24 SABLE (anse de Sable), dans la baie de Massachusset, côte du Nord-Est d'Amérique, un peu

au N

au N du cap Anne; les approches de cette baie sont hérissées de dangers.

25 * SABLE (pointe de), sur la côte du SE de Ste.-Lucie, aux Antilles; elle est au SE du cul-de-sac des Savannes et au NNE de l'Ilot Maria, et de la pointe Moulachiquan, par 13°-31′ N, et par 63°-9′-15″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

26 * SABLE (baie de), sur la côte de l'O de Terre-Neuve dans le golfe de St.-Laurent, au N de la baie de St.-Paul, par 50° N, et par 60°-6′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Verdun, Chabert et autres*, etc.

27 * SABLE (pointe de), à la partie du NO de l'île St.-Christophe, aux Antilles, par 17°-25′-30″ N, et par 65°-15′-30″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Le récif nommé les Moutons est à ½ de lieue dans le NO de cette pointe.

28 * SABLE (cayo de). C'est une île de sable, située au NO des fonds blancs, à l'accore du grand Plateau qu'on nomme Placet des Caïques, débouquement de St.-Domingue; lat. N, 21°-18′-45″, long. 74°-25′-4″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y en a une autre au N de la pointe du NO de la petite Caïque, mais elle n'est pas assez intéressante pour que nous en donnions la situation. Quant à la première, il est assez d'usage qu'on en vienne prendre connoissance, quand on part du cap Français, parce qu'alors on se trouve au vent de la petite Caïque, et on peut débouquer à Grasses-Ecoutes.

29 * SABLE (pointe de). C'est la pointe du SO de l'île de Tabago, une des Antilles, par 11°-6′ N, long. 63°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

30 * SABLES D'OLONNE. Ce sont de hautes dunes de sable, au milieu desquelles on apperçoit la ville d'Olonne quand on vient du large; l'habitude a prévalu de dire quelquefois, *tel vaisseau est destiné pour les Sables*, au lieu de dire, *pour Olonne*. V. OLONNE.

* SABLON (baie de blanc). C'est une anse de sable au N du Conquet, sur la côte de Bretagne, et dont le milieu est occupé par une basse que l'on nomme basse de blanc Sablon; cette basse est immédiatement au N de l'Ilot Kermoluan, et au SO de la pointe Ilion. Cette dernière pointe d'Ilion n'est pas saine, et il faut l'éviter; il y a bon mouillage par toute la baie, mais cette rade n'est fréquantée que par les vaisseaux qui donnent dans le passage du S, avec vent d'amont, et qui sont forcés de mouiller pour attendre une marée; et dans la mauvaise saison, il seroit dangereux de s'y faire surprendre par des vents d'aval.

1 * SABLONNEUSE (baie), sur la partie du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, Océan Pacifique du Sud, à l'O de la pointe Knuckle, et au S du cap Nord; cette baie est fort grande et le détail n'en est pas connu; la variation y étoit de 12°-40′ NE, en 1770. *Voy.* DOUSTLESS, pour la position de la pointe Knuckle. *Voyez aussi* le cap NORD: on reconnoît les approches de cette baie à la montagne du Chameau.

2 * SABLONNEUSE (baie). On donne quelquefois ce nom à la baie de la Croix, sur l'île de l'Ascension. *Voyez* ASCENSION, n°. 1, et CROIX, n°. 7.

* SABLONNIÈRE (la), roche contiguë à la Comtesse, et au Menus de la Comtesse, dans la baie de St.-Brieux. On est droit dans l'alignement de cette roche, quand on relève la pointe de l'O des Noires, par le village de Ladaouet, situé à l'O de Pleneuf. Ce gissement est au SSE corrigé.

* SACATA (baie et ville), sur la côte de l'O de l'île Niphon, au Japon, au S, 30 lieues du cap Songaar, et dans le NE du golfe de Sado. Sacata est par 38°-56′ N, et par 137°-20′ à l'E de Paris. *La Pérouse, Carte* n°. 46.

SACKUM. Le plus au N de deux petites îles qu'on nomme Smalls, 10 lieues dans le SE de la roche Tuscar, près de la pointe du SE d'Irlande. *Voy.* SMALLS.

SACO, rivière de la Nouvelle Angleterre, dont l'embouchure se trouve entre le cap Porpus ou Marsouin, et le cap Elisabeth.

* SACRATIF (cap), sur la côte de Grenade, dans la Méditerranée, entre Modril et Castel de Fer, par 36°-41′ N, et par 5°-47′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 SACRIFICE (pointe du), à l'extrémité de l'O de l'île Kildayn, sur la côte de Laponie. Il y a sur cette pointe un village de pêcheurs qu'on nomme Kammon.

2 SACRIFICES (île des), petite île dans le golfe du Mexique, droit vis-à-vis la Vera-Cruz. *Voy. ce mot.*

3 SACRIFICES (îles des), sur la côte du Nouveau Mexique, à 3 lieues de Cojula. *Voy. ce mot.* A l'O de Calluta, dans les environs d'Acapulco, une lieue dans l'O d'une petite île, qu'on nomme île de l'Aiguade, il y a mouillage à terre de l'île des Sacrifices, à l'abri de tous les vents. Le débarquement y est difficile, car la mer y brise continuellement. *Voyez* CALLUTA.

SADDLE BACK (île), dans le détroit de Hudson, Amérique du Nord-Est, à peu près à l'O de Terra-Nieva. Les marées y sont de 10 heures. Latit. N, 62°-7′, long. 70°-33′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SADDLE-HEAD, sur la côte de l'O d'Irlande. C'est la pointe du SO de l'entrée de Black-Harbour.

* SADO (île et golfe), sur la côte du NO de l'île Nyphon, au Japon, à l'E du cap NOTO, et au SE des îles Jootsi-Sima. *V.* NOTO et JOOTSI-SIMA. Le golfe de Sado a 20 lieues d'ouverture; il renferme 4 îles, dont une grande et 3 petites. On les nomme îles Sado. On passe entre la terre et les îles, en venant du N; c'est-à-dire, qu'on laisse les îles à tribord quand on veut aller à Fushu, petite baie située dans le fond du golfe de Sado, située par 37°-7′ N, et par 136°-40′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

* SADRAS. C'est une petite ville qui jadis appartint aux Hollandois, sur la côte de Coromandel. On n'y voit plus qu'un fort ruiné, et la ville n'est plus qu'une Aldée, entre Poudichéry et Madras. « D'Alam-» parvé à Sadras, la côte gît au » NE ¼ N 7 lieues. Le pays entre » ces deux endroits est plat et sa-» blonneux, recouvert d'arbres jus-» qu'à 3 lieues de Sadras, que » commence un bois de palmiers » épais qui s'étend vers le N, un » espace d'une lieue. Vis-à-vis de » son extrémité, un petit plateau » de sable s'avance d'un ½ de lieue » au large; à lieues plus N, on » trouve Sadras, et à l'entrée d'un » bois touffu, la ruine du fort » hollandois. Il y a deux pagodes, » mais peu remarquables; l'une au

» S et l'autre au N. A deux ou trois » lieues dans les terres, on voit » quelques petites montagnes, appe- » lées par les navigateurs, Mon- » tagnes de Sadras. Lorsque la » plus élevée reste au NO, Sadras » reste à l'O. Il y a 9 et 10 brasses » à $\frac{5}{6}$ de lieue de terre. De Sadras » aux Sept Pagodes, on compte 2 » lieues au NE $\frac{1}{4}$ N. Sadras est par » 12°-34′ N ». *Extrait du Neptune oriental.*

* SAELOE (fanal), sur la côte de Suède, dans le Scager-Rack, par 58°-21′ N, et par 8°-55′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

SAFETY (anse), ou si l'on veut, Anse de Surraté, sur la côte du NO de l'Amérique, en dedans des îles, dans les environs de l'île Calvert, par 51°-32′ N, et par 130°-17′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La variation y est de 17°-7′ NE.

* SAFRANI, petite île de l'Archipel, au S de l'île Saint-Jean, au N de l'île Schresi et au SE de l'île de Stampalie, à l'O de l'île de Piscopi et au NO $\frac{1}{4}$ N de Scarpente. Il y a une baie dans la partie du NE de l'île Safrani. Le fond de cette baie est par 36°-25′ N, et par 24°-46′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SAGADAHOK, rivière de l'Amérique du Nord-Est. C'est la branche de l'O de la rivière de Kennebeck. Elle se décharge dans la baie de Merrymeeting.

SAGALIEN. *V.* Segalien.

* SAGARA (baie), sur la côte du S de Jara, au N de l'île Noessacombang. La rivière Sebey se jette au fond de cette baie, dans laquelle on peut entrer des deux côtés de l'île. La passe de l'E est la plus étroite, mais la plus nette. La baie est fermée du côté de l'E par la pointe Klang, située par 7°-57′ S, et par 106°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SAGATARIA, île qui fut ainsi nommée par Quiros et Torrez, en 1606; peut-être est-ce l'Otaïti de Bougainville.

1 * SAGONAIRE (cap). C'est la pointe du NO de l'entrée du golfe d'Ajaccio, ou, suivant quelques cartes, Jasse et Hiace, sur la côte du SO de l'île de Corse. *Voy.* Ajaccio. On le reconnoit à une tour isolée dont il est surmonté, et aux petites îles Sagonaires qui sont au large. Ce cap est à peu près à deux lieues $\frac{1}{2}$ dans le SO de la ville d'Ajaccio, dont la position est arrêtée.

2 SAGONAIRES (îles). Ce sont de petites îles situées au large du cap Sagonaire, sur la côte du SO de l'île de Corse. *Voy.* Sagonaire, cap. Entre la plus petite de ces îles et la terre, il y a passage par un canal très-étroit, dans lequel on ne trouve pas au dessous de 5 brasses ou moins profond et ou moins étroit.

* SAGOR. C'est une île à l'entrée du Gange; nous n'en disons rien, parce qu'on ne passe jamais auprès, sans le secours d'un pilote. *Voy.* les articles Ballassoar, Baassas, et pointe des Palmiers.

* SAGRES (pointe de). C'est une pointe de terre située un peu au SE du cap Saint-Vincent, sur la côte de Portugal. Lat. 37°-0′-30″ N; longit. 11°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SAGRI (cap), 4 lieues dans le SE du cap Corse, sur la côte du NE de l'île de Corse. Il y a mouillage des deux côtés du cap. On le reconnoit à la petite île Figurone, qui est immédiatement au large de ce cap, et sur laquelle il y a une tour. Lat. 42°-50′ N; long. 7°-22′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

1 SAGUENAY (grande rivière), au Canada. Elle prend sa source dans la rivière Saint-Jean, et se jette dans celle de Saint-Laurent, à Tadoussac. *Voy. ce mot.*

2 SAGUENAY (petite rivière). C'est une rivière qui se jette dans l'embouchure du fleuve Saint-Laurent, entre la rivière Saint-Jean et la rivière Moisie; mais nous ne pouvons déterminer si c'est la rivière Bananite ou celle des Hauteurs.

A V I S.

* SAINT. *Nous ne pouvons récapituler tous les articles qui, dans la Géographie, portent le nom de Saint. Cette nomenclature seule feroit un volume. Nous nous bornons à placer ici ceux dont le Bureau des longitudes a déterminé les positions; il en est d'autres dont nous avons rendu compte dans le cours de l'ouvrage, on les trouvera sous leur nom. Il s'en faut beaucoup, cependant, que nous ayons cité tous les Antoines, les Maries, les Louis, les Georges,* etc. *Nous nous sommes bornés aux principaux; il est des détails que ce Dictionnaire ne peut embrasser; il suffit qu'on y trouve ceux qui sont essentiels pour la navigation.*

1 SAINT-ALBIFANE (cap). C'est la pointe du NO de l'île de Chypre; nous en avons rendu compte à l'article Albiana. *Voy. ce mot.*

2 * SAINT-ANTOINE (cap), en Espagne. *Voy.* Antoina, n°. 12. Lat. N, 38°-49′-30″. Long. 2°-10′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V. l'Appendix.*

3 * SAINT-ANTOINE. *Voy.* Santona et Antoine (St.-), n°. 5.

4 * SAINT-ANTOINE (cap), au Paraguay. *V.* Antoina, n°. 2. *V.* aussi l'*Appendix*. Lat. S 36°-52′-30″. Long. 59°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * SAINT-ANTOINE (port). *V.* Antoine à l'*Appendix*. Lat. S, 45°-2′-30″. Long. 68°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

6 * SAINT-ANTOINE (cap), sur l'île de Cube. *V.* Antoina, n°. 15. Lat. N, 21°-54′. Long. 87°-18′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 * SAINT-AUGUSTIN (cap). C'est la pointe du SE de l'île de Mindanao. Ce cap est environné de rochers; il faut lui donner du tour; il est par 6°-15′ N, et par 124°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

8 * SAINT-AUGUSTIN, à Madagascar. *V.* Augustin, n°. 2. Lat. N, 23°-35′-29″. Long. 40°-49′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

9 * SAINT-BARTHÉLEMY (île), aux Antilles. *V.* Barthélemy, n°. 1. Lat. N, 17°-55′-35″. Long. 65°-10′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

10 * SAINT-BARTHOLOMÉE (cap). *V.* Baatholom et Buearelli. *Voy.* aussi l'*Appendix*. Nous avons suivi à Bartholom l'Auteur anglois; à l'article Bucarelli nous avons consulté Vancouver; à l'Appendix, nous donnons comme ici la position du Bureau des longitudes. C'est la seule dans laquelle on doive avoir confiance. Lat. N, 55°-12′-15″. Long. 135°-45′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

11 * SAINT-BLAS se nomme quelquefois par corruption Samballas. Il y a une mauvaise baie de ce

nom, toute hérissée de récifs et de dangers, sur la côte du NE de l'isthme de Panama. Vis-à-vis de cette baie se trouve l'île de Saint-Blas, entre l'île de Palmas et celle de las Mulatas, dans le SSE de la pointe de Saint-Blas, ou si l'on veut San Bas, dont les étrangers ont fait par corruption Samballas. *V.* l'article Blas, n°. 3.

12 * SAINT-BRIEUX. *Voyez* Brieux. Lat. N, 48°-31′-2″. Long. 5°-4′-10″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

13 * SAINT-CARLOS. C'est une des îles Chiloë, sur la côte du Chili, par 41°-53′ S, et par 76°-15′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Chiloe, n°. 2. *V.* aussi Chiloe et Cucao à l'*Appendix.*

14 * SAINT-CENDRE (cap). C'est la pointe du SO du port de Chibouctou. *V.* Chibouctou et Halifax, n°. 2.

15 * SAINT-CENDRE (banc de), au SE de la Nouvelle Écosse. Il est entre le banc de la Hève et le banc de la baie de Toutes Iles. Il fait partie de ce qu'on nomme les bancs de l'Acadie, qui forment une chaîne non interrompue de hauts-fonds, séparés par des interstices depuis le banc de Terre-Neuve jusqu'à celui de Nantuket, sur la côte du NE de l'Amérique. Il y a quelques cartes qui ne font qu'un seul banc de ceux de Saint-Geodre, de la Hève, et du cap de Sable. Elles les réunissent sous le nom de banc de Brown.

16 * SAINT-CHRISTOPHE, île aux Antilles, *voy.* Christofer, n°. 2. La basse terre est par 17°-19′-30″ N, long. 65°-12′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

17 * SAINT-DENIS, capitale de Bourbon. *V.* Dauis. Lat. S 20°-51′-43″, long. 53°-10′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

18 * SAINT-DIEGO, cap à la Terre de Feu. *Voy.* Diego, n°. 2, *voy.* sur-tout *l'Appendix.* Lat. S 54°-36-′30″, long. 67°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

19 * SAINT-DIEGO, port. *V.* Diego, n°. 5, *voy. aussi l'Appendix.* lat. N, 32°-42′-30″, long. 118°-53′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

20 * SAINT-DOMINGO, ville dans l'île du même nom. *Voyez* Domingo. Lat. N 18°-28′-4″, long. 72°-10′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

21 SAINT-ÉLIE (mont). *Voy. à l'Appendix, voyez aussi* Mont Saint-Élie.

22 * SAINT-ESPRIT, sur la côte du Brésil, par 20°-10′ S, et par 43°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1775. C'est une grande rivière dont l'entrée est embarrassée de plusieurs îles; elle se trouve au N de l'île Goropari, et au S de l'île du Repos.

23 * SAINT-ESPRIT (baie du) ou Baie Tampa, dans le golfe du Mexique, sur la côte de l'E de la Floride, au S de la baie des Apalaches. Il y a un gros îlot à la pointe du S de l'entrée de cette baie, située par 27°-50′ N, et par 86°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

24 * SAINT-ESPRIT, cap à la Terre de Feu. *Voy.* Esprit à *l'Appendix.* Lat. S 52°-41′, long. 70°-45′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

25 * SAINT-ESPRIT (cap du), c'est la pointe du NE de l'île de Samar, une des principales Philippines, au N de Mindanao, et au SE de Luçon. La pointe du cap du Saint-Esprit est par 12°-33′ N, et par 123°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

26 * SAINT-ESPRIT, terre. *Voy.* Esprit, n°. 1. Lat. S 14°-39′-30″, long. 164°-27′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Cumberland.

27 * SAINT-ESTRATE, petite île de l'Archipel droit au S de Lemnos. Il y a un îlot dans la partie du NE de cette île. Les vaisseaux qui se destinent pour le canal des Dardanelles passent entre Saint-Estrate et le cap Sigre de Mefelin. La pointe du S de Saint-Estrate est par 39°-37′ N, et par 23°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1738.

28 * SAINT-EUSTACHE, île aux Antilles. *Voyez* Eustache, n°. 2. Lat. N 17°-29′, long. 65°-22′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

29 * SAINT-FLORENT, dans l'île de Corse, par 42°-41′-2″ N, et par 6°-57′-28° à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Fiorenzo. La différence des noms nous a fait commettre une erreur à cet article, parce nous n'avons consulté que la carte du Dépôt de la marine, qui nomme cet endroit Fiorenzo. Quelque petite que soit cette erreur, nous nous empressons de la corriger ici.

30 * SAINT-FRANÇOIS, port. *Voyez* François, n°. 4. Lat. N 37°-48′-30″, long. 124°-28′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

31 * SAINT-GENEST. *Voy.* Genzat. Lat. 43°-22′-10″ N, long. 2°-19′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

32 * SAINT-GEORGES, île aux Açores. *V.* Georges, n°. 29. Lat. N 38°-30′-45″, long. 30°-21′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

33 * SAINT-GEORGES, cap à la Nouvelle Irlande. *V.* Georges, n°. 10. Lat. S 4°-53′-30″, long. 150°-48′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

34 * SAINT-GEORGES, cap à Terre-Neuve. *Voy.* Georges, n°. 12. Lat. N 48°-30′-5″, long. 61°-40′-33″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

35 * SAINT-ILDEPHONSE, île. *V.* Ildefonsa, n°. 1. Lat. S 55°-51′, long. 71°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

36 * SAINT-JAMES, cap. *Voy.* James, n°. 7; *voyez* aussi l'*Appendix.* Lat. N 51°-57′-50″, long. 133°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

37 * SAINT-JEAN, île aux Antilles. *Voy.* Jean, n°. 29. Lat. N 18°-17′, long. 67°-24′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

38 * SAINT-JEAN, île, golfe St.-Laurent. *V.* Jean, n°. 3. Lat. N 46°-11′, long. 65°-17′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position est prise au fort Hamerst.

39 * SAINT-JEAN, cap, à Porto-Rico. *Voyez* Jean, n°. 34. Lat. N 18°-24′, long. 67°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

40 * SAINT-JEAN, ville capitale de Porto-Rico. *Voy.* Jean, n°. 34. Lat. N 18°-29′-10″, long. 68°-25′-34″ à l'O de Paris.

41 * SAINT-JEAN, cap, à l'île des États. *Voy.* Jean, n°. 38. Lat. S 54°-47′-10″, long. 66°-2′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

42 SAINT-JEAN. *Voy.* Port a Choix.

43 * SAINT-JEAN, fort à Terre Neuve. *Voy.* Jean, n°. 1. Lat. N 47°-35′-45″, long. 55° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

44 * SAINT-JULIEN, port. *Voy.* Julien, n°. 1. Lat. S 49°-8′, long. 70°-3′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

45 * SAINT-LOUIS, vieux fort St.-Louis à St.-Domingue. *V.* Louis, n°. 15. Lat. N 18°-14′-27″, long. 75°-52′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

46 SAINT-LOUIS DE MARAHAM. *Voy.* Maraham.

47 * SAINT-LUCAS, cap. *V.* Lucas. Lat. N 22°-52′, long. 112° 4′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

48 SAINT-LUNAIRE, à Terre Neuve. *Voyez* Lunaire, n°. 2. Lat. N 51°-28′-57″, long. 57°-50′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

49 * SAINT-MALO. *Voyez* Malo, lat. 48°-39′-3″ N, long. 4°-21′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

50 * SAINT-MARC, ville à Saint-Domingue. *V.* Marc, lat. N, 19°-2′-18″, long. 75°-8′-19″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

51 * SAINT-MARCOU (Iles). *Voyez* Marcou, lat. 49°-29′-52″ N, long. 3°-26′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

52 * SAINT-MARTIN, île de Ré, *Voy.* Martin, lat. 46°-12′-18″ N, long. 3°-42′-7″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

53 * SAINT-MARTIN, Ile aux Antilles. *Voy.* Martin. Lat. N 18°-4′-15″, long. 65°-25′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

54 * SAINT-MATHIEU. *Voy.* Mathieu, lat. 48°-19′-54″ N, long. 7°-5′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

55 * SAINT-MICHEL, aux Iles Açores. *V.* Michel. La pointe de l'E est par 37°-48′-10″ N, et 29°-12′-22″ à l'O de Paris.

La pointe Ouest est par 37°-54′-15″ N, et 28°-25′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

56 * SAINT-MICHEL (mont), dans les grèves de Cancale. *Voyez* Michel, lat. N, 48°-38′-14″, long. 3°-50′-39″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

57 * SAINT-PHILIPPE, bosse à la pointe du NE de la grande Cayque, dans le débouquement des îles Turques. *V.* Sand-Key. *V.* aussi Comète, à l'*Appendix.*

58 * SAINT-PIERRE, Ile à Terre Neuve. *Voy.* Pierre, lat. N, 46°-46′-30″, long. 58°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

59 SAINT-PIERRE et SAINT-PAUL, au Kamtschatka. *V.* Pierre et Paul.

60 * SAINT-POL DE LEON. *Voy.* Pol, lat. 48°-41′-24″ N, long. 6°-18′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

61 SAINT-SAUVEUR. *Voyez* Sauveur.

62 * SAINT-SÉBASTIEN (cap). *Voyez* Sébastien n°. 6, sur la côte d'Espagne, lat. 41°-53′-20″ N, long. 0°-49′-15″ à l'E de de Paris. *Bureau des longitudes.*

63 * SAINT-SÉBASTIEN (port). *Voy.* Sébastien, n°. 7, lat. 43°-19′-30″ N, long. 4°-18′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

64 * SAINT-THADÉE, cap sur la côte du NE de l'Asie. *Voy.* Thadée, lat. 62°-50′ N, long. 176° 45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

65 * SAINT-THOMAS, Ile aux Antilles. *V.* Thomas, n°. 5, lat. N 18°-16′-40″, long. 67°-11′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

66 * SAINT-THOMÉ, Ile sur la côte de Guinée. *V.* Thomas n°. 4. La rade est par 0°-20′ N, et par 4°-28′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

67 * SAINT-TROPEZ. *Voy.* Tropez, lat. 43°-16′-8″ N, long. 4°-18′-29″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

68 * SAINT-VALERY-SUR-SOMME. *V.* Valery, lat. 50°-11′-21″ N, long. 0°-42′24″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

69 * SAINT-VINCENT. *Voy.* Vincent, cap sur la côte du Portugal, lat. 37°-2′-30″ N, long. 11°-21′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

70 * SAINT-YAGO. *Voy.* La-praya, lat. 14°-53′-40″ N, long. 25°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

71 * SAINTS (Ile des). C'est une petite île environnée d'un Archipel inextricable de roches, à la pointe de l'E de la Bretagne, au S de l'entrée de Brest. Cette Ile est séparée de la terre, par un canal que l'on nomme le Raz de Saints. *V.* Raz de Saints. A l'O de cette Ile, il se projette une grande chaîne de roches que l'on nomme Chaussée de Saints, ou Pont de Saints. C'est sur cette chaussée que s'élève l'Ile de Saints. La pointe la plus E de cette chaussée est dans le SE de l'île. C'est ce qu'on appelle la Tête du Chat. Elle est voisine du grand Cornet, dont nous avons donné les marques à l'article Raz de Saints. La pointe la plus O de la chaussée de Saints se termine à une pierre que l'on nomme la grande Cornue. C'est cet écueil qu'il faut doubler quand on ne veut pas passer dans le Raz. Il est d'autant plus dangereux qu'il est à 2 lieues et ½ de l'île, et qu'à cette distance on n'apperçoit pas la terre. Cette chaussée a causé le naufrage de bien des vaisseaux. On trouve 6 brasses à l'acore de la grande Cornue. A ½ lieue au large, c'est-à-dire dans l'O, on trouve de 30 à 35 brasses. Cet écueil est par 48°-5′-40″ N, et par 7°-25′-10″ à l'O de Paris. *Grand plan du dépôt de la marine, rédigé sur les triangles de France.* Mais quand on navigue dans ces parages, il est assez inutile de compter sur la précision de cette situation, parce qu'on n'est jamais bien sûr de celle du vaisseau. Il ne seroit pas non plus prudent de s'en rapportee à des relèvemens faits sur Ouessant, sur Pennemar, ou sur tout autre endroit; car le transport des marées est si violent, qu'on ne peut jamais être sûr d'une route que l'on a cinglée. Il convient donc de prendre des précautions pour en passer plus que moins au large. La sonde est à peu près le meilleur indice qui puisse annoncer l'approche de ces écueils. Autant qu'il sera possible, en venant du N, on gouvernera de manière à ce que la route, corrigée de la derive, de la variation, et de la marée, ne prenne pas de l'E du méridien de la pointe du SO de Ouessant; toutes les fois que l'on amènera de 70 à 72 brasses d'eau, on sera très-près des dangers, et il sera temps de songer à les éviter, soit en revirant, soit en portant au large.

Si l'on vient du S, dès que l'on sera par la lat. que nous venons

d'indiquer, si la sonde donne 70 brasses, fond de sable, mêlé de morceaux de coquilles lines,, et pelures d'Oignons, on sera trop près des roches. Lorsqu'on aura 72 brasses, fond comme du son, mêlé de coquillage et de cornets, on ne sera qu'à 2 lieues de la Cornue. Il vaut mieux s'entretenir par 76 brasses, fond comme du son mêlé de cornets très-fins. Par ce brassiage on n'aura rien à craindre; mais ce moyen peut être encore bien insuffisant, si le marin n'est pas assez bon manœuvrier pour être sûr de sa sonde; car quand il vente grand frais, mer dure, marée violente, etc., la derive peut être si forte, que la ligne fasse un angle assez considérable pour qu'on ne puisse estimer la perpendiculaire. La grande précaution à laquelle on doit avoir le plus d'égard, c'est celle de se tenir en garde contre les marées de l'Iroise, et celles du Raz de Sainte. Il est rare que la route cinglée dans ce parage soit la route corrigée; je ne dis pas par rapport au chemin, car ce n'est jamais le cas, mais par rapport à l'aire du vent qui change sur-tout lorsqu'on repince la marée d'un côté ou de l'autre.

72 SAINTS. *V.* Santos.

73 SAINTS (baie de tous les), ou de Tonos-Santos. *V.* Baie de tous les Saints, n°. 14.

1 SAINTE (île). *Voy.* Héligoland.

2 SAINTE (l'Ile), vis-à-vis le port du Férol, sur la côte du Pérou, 1 lieue dans le SO du port et de la ville de Santa, et à la même distance dans l'O du Férol, 10 l. dans le NO ¼ N d'Acarma, et 6 l. dans le SE du cap Chao.

3 * SAINTE-AGNÈS (feu de) aux Sorlingues, par 49°-53′-30″-8‴ N, et par 8°-39′-38″-4‴ à l'O de Paris. *Nouveaux triangles d'Angleterre.* V. Agnès, n°. 2, et Agnès à l'*Appendix*.

4 * SAINTE-ANILLA. *Voy.* Swans.

5 SAINTE-ANNE (rivière et cap), au Canada, dans l'embouchure du fleuve St.-Laurent; la pointe du cap est un peu à l'E du cap Chat, par 49°-8′ N, et par 68°-56′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Fleurieu, Verdun, et autres.*

6 SAINTE-ANNE, petite île sur la côte du Brésil, à l'entrée de la baie de St.-Louis de Maranhaun. *Voyez* Maranham.

7 * SAINTE-CATHERINE (île). *Voyez* Catherina, n°. 7. *Voyez* aussi l'*Appendix*. Lat. S, 27°-19′, long. 49°-49′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

8 * SAINTE-CATHERINE (île), à St.-Domingue. *Voyez* Catherine, à l'*Appendix*. La pointe de l'O est par 18°-19′ N, et par 71°-21′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

9 SAINTE-CLAIRE, petite île dans l'Océan Pacifique, au golfe de Guyaquil, sur la côte du Pérou. *Voyez* Guiaquil.

10 * SAINTE-CROIX (île), aux îles Salomon. *Voy.* Croix, n°. 20. Lat. S, 11°, long. 161°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

11 * SAINTE-CROIX, île aux Antilles. *V.* Croix, n°. 5. Lat. N, 17°-45′-26″, long. 67°-0′-11″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

12 * SAINTE-CROIX DE TÉNÉRIFFE. *V.* Croix, n°. 17. Lat. N, 28°-28′-30″, long. 18°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

13 SAINTE-CROIX. *V.* Croix, n°. 15.

14 SAINTE-CROIX. *V.* Croix, n°. 17.

15 SAINTE-HÉLÈNE, île de l'Atlantique du Sud. *V.* Hélène, n°. 2. Lat. S, 15°-55′, long. 8°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

16 * SAINTE-HÉLÈNE (port). *V.* port Ste.-Hélène et Hélène à l'*Appendix*. Lat. S, 44°-32′, long. 67°-49′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

17 * SAINTE-HERMOGÈNES (île). *V.* Hermogènes. Lat. du milieu de l'île, 58°-14′ N, long. 153°-26′ 15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

18 * SAINTE-INES, cap à la Terre de Feu. *V.* Inès à l'*Appendix*. Lat. S, 54°-8′, long. 69°-17′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

19 * SAINTE-MARIES, île sur la côte du NO d'Amérique. *Voy.* Ile des Trois Maries, n°. 28. Le milieu est par 21°-43′ N, et par 108°-31′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

20 * SAINTE-MARIE. *V.* Marie, aux Sorlingues, par 49°-57′-30″ N, et par 9°-3′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

21 * SAINTE-MARIE, aux îles Açores. *Voyez* Marie. Lat. de la pointe du SE, 36°-56′-47″ N, long. 27°-38′-42″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

22 * SAINTE-MARIE (cap). *Voy.* Marie, n°. 2, sur la côte de Portugal. Lat. 37°-2′-30″ N, long. 10°-12′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

23 * SAINTE-MARTHE. *V.* Marthe, Terra Firma. Lat. N, 11°-19′-53″, long. 76°-24′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

24 * SAINTES (îles). Ce sont deux petites îles, situées au S de la basse-terre, à la Guadeloupe; elles gisent entr'elles NE et SO. Celle du NE se nomme terre d'en haut, celle du SO se nomme terre d'en bas. Les Saintes comprennent en outre plusieurs petits îlots, dont l'un, situé dans le SE, se nomme îlet Percé. La passe des vaisseaux est entre cet îlet et la terre d'en haut. Cet îlet Percé n'est pas seul, il y en a un second plus à l'E, avec des roches dans l'O. Il y a deux autres petits îlots à l'O de la pointe du N de la terre d'en haut. C'est en dedans de ces deux derniers que se trouve la rade qui s'étend d'une île à l'autre. De la pointe du Vieux fort, à la Guadeloupe, *voy.* Vieux, on compte 2 lieues jusqu'à la pointe du NO de la terre d'en bas. Cette pointe du NO est par 15°-51′ N, et par 64°-4′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

SAIR. *V.* Zair.

* SAKADANA ou Sacadana, sur la côte de l'O de Bornéo, au N de la pointe Sambaur, par 1°-1′ S, et 107°-14′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* SAL (rio Lagra de). C'est vraisemblablement la rivière Alagoa, sur la côte du Brésil, entre la rivière St.-François au S, et le cap St.-Augustin au N. C'est une position bien peu fréquentée et fort peu intéressante.

SALABRINO, ou plutôt Salauna, sur la côte de Grenade, dans la Méditerranée, entre Almuneçar et Modril, par 36°-47′ N, et par 5°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Salbrune

est une petite ville que l'on reconnoit à une chapelle située sur une montagne adjacente, et à une petite île située vis-à-vis. Il y a bon mouillage à l'O de cette petite île, dans l'E de la pointe de l'E de la baie Almuneçar. On y est à l'abri des vents d'ENE; il y a mouillage aussi tout autour de l'île, et on peut passer hardiment entr'elle et la terre, par 14 et 16 brasses d'eau, bon fond.

SALADA (rio), ou RIVIÈRE SALÉE, dans le port de Pinas, sur la côte du Pérou. *Voy.* PINAS.

SALAGUA, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. Ce port est contigu à une très-grosse pointe nommée St.-Yago, 8 lieues de la vallée de Colima; il y a au SE deux petits mamelons. C'est entr'eux et la pointe de St.-Yago qu'est l'entrée du port. Il y a un gros rocher très-blanc tout auprès de la pointe, et que l'on peut appercevoir de 8 lieues de tous les côtés. Cette roche est séparée de 3 lieues de la pointe située vis-à-vis. Cet intervalle renferme une baie avec une grève, et plus haut il y a beaucoup de bois. Pour entrer à Salagua, il faut laisser courir jusqu'à la grève, au bout de laquelle il y a deux bons ports qu'on nomme les Galletas, deux criques qui sont très-fréquentées. *Voy.* GALLETAS.

SALAMINE. *Voyez* COLOMBO qu'on nomme aujourd'hui Coloro; c'est le même.

SALANDIS, ou plutôt SALANDIS. C'est une des Maldives, la seconde du second Atol, en venant du N.

* SALATAN. C'est la pointe la plus méridionale de l'île de Bornéo. Cette pointe paroit saine, excepté vers le NO, où l'on trouve la petite île de Pulo-Dato. L'île Araias est à 13 lieues ½ dans le S de ce cap, et la plus voisine des îles Lucieira; en est à 21 lieues dans le SE ¼ E; la grande et la petite Solombo en sont dans le S ¼ SO. Lat. S, 4°-12', long. 111°-57' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 44.

* SALAYER, petite île au S de l'île Célèbes, dans la mer des Indes; elle est entre l'île Célèbes et l'île Calauro; il y a passage entr'elle et l'île Célèbes, c'est ce qu'on appelle le détroit de Salayer, mais ce détroit est fort difficile; la pointe du N de l'île Salayer est par 5°-45' S, et par 118° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SALCE, sur la côte du Roussillon, dans le golfe de Narbonne, au N de Perpignan, contigu au NE de Leucate. *Voyez* LEUCATE, n°. 2.

SALCOMBE, port dans la Manche, une lieue à l'O du Start, entre la pointe Prawl et Bolt head; il faut donner beaucoup de tour à la pointe de l'O, à cause de la grande quantité de roches qu'on laisse à bâbord. Ces dangers ne sont point à craindre, parce qu'on y voit toujours la mer briser. Quand on est en dedans on peut aller mouiller dans ce qu'on nomme le Bagg, par 3, 4 ou 5 brasses de basse mer; la côte est acore des deux côtés. La roche Blakstone est droit vis-à-vis le vieux château, à l'endroit le plus étroit de l'entrée. Elle découvre au dernier quart d'Ebe. On trouve 21 pieds d'eau sur la barre de basse mer les jours de grandes marées; et en dedans, il reste au moins 3 brasses d'eau.

* SALDAGNE, ou SALDANHA, ou même SALDANHA, baie sur la côte d'Afrique, au N de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance; c'est une grande et superbe baie dans laquelle des milliers d'escadres se mettroient parfaitement à l'abri; malheureusement il n'y a point d'eau douce, en conséquence elle n'est point fréquentée. « Sa » longueur est de près de 15 milles, » elle s'étend dans une direction » parallèle à la côte, son entrée est » au N entre deux montagnes de » granit d'une médiocre hauteur, » par 33°-10' S. Ce goulet contient 3 » îlots de roches, 2 desquels nommés Jutten et Malagas sont situés » un peu en dehors; le troisième se » nomme Marcus; c'est un rocher » plat et nu, il est situé précisément à l'embouchure du canal, » à la distance d'environ ¾ de mille » de la pointe du N de l'entrée de » la passe, et à un peu plus d'un » mille de celle du S. En dedans » de la baie, et un peu au S du » goulet, sont situés deux autres » petits îlots nommés Shaapen et » Mewen. Entr'eux deux se trouve » un canal étroit qui conduit dans » le S de la baie. On nomme cette » partie Lagune, c'est un bassin où » les cutters, les goëlettes, les bateaux pêcheurs, et toute espèce » de petites embarcations peuvent » se mettre à l'abri comme dans un » port; il peut en contenir une » quantité presqu'innombrable. Vers » le N de ces deux îlots est un excellent mouillage pour les gros » vaisseaux; c'est là que l'escadre » de l'amiral hollandais Lucas étoit » à l'ancre lorsqu'elle fut attaquée » et prise par celle de sir Georges » Elphinston.

» Dans toute cette immense baie, » le mouillage le plus sûr, le plus » commode, et celui qu'on doit » choisir de préférence, est situé » au N, dans une anse nommée » Hootjesbay entièrement fermée, » et à l'abri de tous les vents. Le débarquement y est commode, près » d'une grosse masse de granit dont » on peut faire une cale. La côte » de l'O de Hootjesbay est bordée » d'une chaîne de récifs de granit, » sur lesquels les vaisseaux peuvent » abattre en carène, le brassage » étant de 4 brasses au pied des rochers. Le vaisseau hollandais, *le* » *Middleburg*, auquel on mit le » feu lorsque le commodore Johnstone se fit appercevoir au large » de la baie, coula auprès des récifs » qu'il touchoit bord à bord, et » sur lesquels il est encore aujourd'hui appuyé comme sur un quai » quoique sur le fond ». *Extrait des Voyages de Barrow, traduit par Grandpré.*

SALE (pointe). *Voy.* POINTE SALE et TRISQUEMALEY.

* SALÉ, ville du royaume de Fez, sur la côte du NO d'Afrique, à l'entrée de la rivière Rebéta. Nous en avons déjà parlé à l'article Rabath. *Voy.* ce mot. L'entrée de la rivière de Salé, ou Rebéta, est au SSO 7 lieues ½ de Mamore, situé à l'entrée de la rivière Cebou, et 9 lieues dans le NE ¼ E des îles Fédales. On distingue le Vieux et le Nouveau Salé. Le Vieux est sur la pointe du N, et le Nouveau sur celle du S. En venant du large, on reconnoît l'entrée de Salé, à 3 tours; celle du N est celle du Vieux Salé; la seconde celle du Nouveau Salé, c'est entr'elles deux qu'est l'entrée du port; et enfin celle du S se nomme tour d'Aasan. Cette dernière est quarrée; elle a 160 pieds de haut, sur 35 ou 36 de façade; on l'apperçoit de 6 ou 7 lieues de beau temps. La côte n'offre point d'autres marques de reconnoissance, car elle est, dans l'intérieur, aussi unie que si on avoit voulu la niveler. Le bord de la mer que l'on n'apperçoit que de très-près, est haché de quelques roches jusqu'aux îles Fédales. Si l'on vient du N, on trouvera la côte de sable jusqu'à Mamore; et si à la pointe du jour, on appercevoit une côte mêlée de roches, et une tour en vue au S, on pourroit être certain que ce

seroit la tour du Vieux Salé. On mouille fort près de terre en dehors de Salé, c'est-à-dire à 2 ou 3 encablures. Mais le fond est semé de beaucoup d'ancres perdues qui coupent les cables; le meilleur mouillage est à 2 milles de la ville, par 28 ou 30 brasses, la tour d'Assan au SE; l'entrée du port est sujette à varier, parce que la barre change par l'effet des grosses mers dans les mauvais temps. Quelquefois le canal est près d'une des deux pointes, et quelquefois au milieu. Quelque large que paroisse cette entrée, elle n'a pas plus de 80 toises au bas de l'eau; il n'y reste pas plus de 5 ou 6 pieds de basse mer, et dans les grandes marées, il n'y monte pas au delà de 15 à 16 pieds. En conséquence les bâtimens du pays déchargent pour y entrer, mais les étrangers restent en rade. Le fond est bon, et de sable noir, mais au plein, tout est roches. Le Vieux Salé n'est plus fréquenté; c'est au Nouveau que se portent tout le commerce et la navigation. Ce Nouveau Salé se nomme Rabath; il est par 34°-5′ N, et par 9°-3′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 SALÉ, ou Puits Salé, ou si l'on veut, les Salines du Pilote, sur la côte de l'O du Mexique, et tout auprès du cap des Courans. *Voy.* Courans, n°. 5. Lorsqu'on se trouve près de ce cap, avec de gros vents de NO, il faut aller se mettre à l'abri dans le SE de quelques rochers coupés à pic, qu'on apperçoit près de la mer; on y mouille à l'abri de tous les vents, depuis le NO jusqu'au SO.

3 SALÉE, (montagne de la pointe) à bâbord, en entrant dans le Port-Royal, à la Jamaïque. Pour mouiller dans ce port, il faut relever cette montagne à l'O ¼ NO, et la pointe Plumb, autrement la pointe aux Prunes; à l'ENE, on sera alors par 9 brasses.

4 * SALÉE (rivière), située au fond de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance. Elle est toujours fermée, excepté dans la saison des pluies. On n'y entre jamais.

5 SALEE (rivière), grande rivière du golfe de Bengale, à l'entrée de laquelle se trouve la petite Negrais. *V.* Negrais, ou Negraille, *voyez* aussi Ava, n°. 1, c'est la même.

6 SALÉE (rivière), petite rivière secondaire qui se jette dans la rivière d'Ougly.

7 SALÉE (rivière), sur la côte du N de la Jamaïque, au S et à l'E de la pointe Galline, et se jette dans la baie Succabus.

8 * SALÉE (rivière). C'est ce petit bras de mer qui sépare la Grande de la Basse Terre, à la Guadeloupe, aux Antilles. On y sent le flux et le reflux, mais il n'y entre que des canots. On la passe sur un bac, et sa largeur, en cet endroit, est à peu près de 50 toises.

9 SALÉE (baie), ou Bays Salana, sur la côte du Chili, 10 lieues au N du cap Tontoral. La rade de cet endroit est bonne, et très-fréquentée par les caboteurs qui viennent y charger de sel. Le mouillage est dans le N de la baie, dans le NE de la pointe du Sud. La rade est bonne de vent de S, mais elle est ouverte au N, et il faut se tenir toujours en appareillage, de peur d'y être surpris, et jeté à la côte. Il y a de bonne eau, et facile à faire. On compte 10 lieues au N ¼ NE, depuis la pointe du N de cette baie, jusqu'à Copiapo. Entre deux la côte est bonne; il y a mouillage partout; on y trouve plusieurs petites baies, à l'abri des vents de N et de S.

10 * SALEE (Tortue), île à l'O de l'île Marguerite, sur la côte de Caracas; elle est environnée de plusieurs îlots. Le milieu de la Tortue Salée est par 11°-8′ N, et par 67°-46′ à l'O de Paris. *Belin.*

* SALEIS, ou Pulo Saleis, petite île tout auprès de terre à la pointe du NO de l'île de Java, c'est-à-dire un peu moins d'une lieue dans le SE de la pointe St.-Nicolas, qui fait la pointe du NE du détroit de la Sonde. Cette île est absolument inutile à connoître pour la navigation; on la range par 12 brasses, ainsi que toute la côte, quand on vient de la pointe Saint-Nicolas, pour prendre connoissance de Panjang, lorsqu'on veut aller à Bantam.

SALEM. C'est une ville considérable de la Nouvelle Angleterre, 6 lieues au NE de Boston. Entre le cap Sainte-Anne, et la pointe de Marbre, il y a deux ports qu'on appelle port d'Été, et port d'Hiver. Salem a beaucoup de réputation pour ses chantiers de construction; il s'y fait aussi beaucoup de commerce avec les îles à Sucre; la côte est d'un abordage facile en cet endroit, et on peut terrir droit dessus, par 42°-34′ N, et par 72°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine*, 1780.

1 SALENSI-BLIESNA. C'est un port sur la côte de Laponie, entre la rivière Kola, et l'île de Kilduyn. De la rivière, à l'île, il n'y a qu'une lieue et demie. Le port de Salensi est un peu plus près de la rivière que de l'île; pour y entrer, il faut ranger un mondrain rond, et rougeâtre, et lorsqu'on est en dedans, on laure à l'O, jusqu'à ce qu'on ait tellement fermé le goulet du port, qu'on ne puisse plus voir la mer, alors on mouille où l'on veut. Le fond est beau, et de sable blanc; cependant dans quelques endroits il est mol et vaseux, et dans un cas pressé, un vaisseau dépourvu de cables et d'ancres peut se jeter au plein sans risques.

2 SALENSI-SOUND, sur la côte de l'E de Laponie, un peu plus d'une lieue au S de Gabriel, et 5 ou 6 lieues au SE de Tirybiri. La marée porte violemment entre Gabriel et Salensi. Le Sound s'enfonce presque 2 lieues dans les terres; 500 vaisseaux peuvent y mouiller sur bon fond; il y a quelques rochers élevés, un peu au N, autour desquels il y a passage, mais point de mouillage; à l'entrée du Sound, on voit trois îles de couleur grise, comme la côte; à la pointe de la baie il y a trois grandes Gardes (*ce sont vraisemblablement des rochers que l'on nomme ainsi*). Sur la côte, un peu au S, il y a une montagne très-escarpée. Toutes ces marques feront facilement reconnoître la baie; d'ailleurs tous les pêcheurs y sont pilotes. Deux lieues au S de Salensi se trouve l'île de Daelna-Olinie: entre deux il y a trois petits îlots noirs, entre lesquels il y a mouillage par 6 ou 8 brasses.

SALENTE (baie de), à l'E de la pointe de Salente, sur la côte du N de la Sicile. C'est probablement la pointe de Monte-Gerbino qui termine au NE la baie de Palerme. *Voyez ce mot*, et Monnaies.

1 * SALERNE, ville d'Italie, au S de Naples, et au fond d'un golfe qui porte son nom, séparé du golfe de Naples par le cap Campanella, et l'île Capri. *Voy.* Capri et Campanella. Le golfe de Salerne est compris entre le cap Campanella, et le cap Licosa. C'est dans ce golfe que se trouve la ville d'Agropoli. tout ce golfe est d'un abord facile, et il n'y a pas un seul danger.

« De l'île Capri, jusqu'à Almafi, » la côte court à l'ENE, et il y a » de l'un à l'autre 5 lieues. L'on » mouille devant Almafi par 15 ou » 18 brasses d'eau. C'est une rade

» où il n'y a nul abri que des vents » de terre.

» D'Almafi, à Salerne, la côte » court encore à l'ENE, et il y a » 2 lieues de l'un à l'autre. Il y a » fort bonne rade devant Salerne » pour les vents de terre; on y » mouille par 12 ou 15 brasses » d'eau fond de sable.

» De Salerne, jusqu'au cap Licosa, la côte court au SE ¼ E, » et il y a de l'un à l'autre 9 lieues. » Ce sont toutes basses terres entre » les deux, lesquelles sont peu » fréquentées des étrangers; et il » n'y a point de mouillage ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.* Salerne est par 40°-35′ N, et par 12°-32′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

2 SALERNE. *Voy.* Dasso.

* SALGADO, rivière sur la côte du Brésil, au S du cap Saint-Augustin, 83 lieues au N du lac Salé. C'est peut-être l'endroit que nos cartes nomment Porto-Calvo, par 9°-15′ S. *Belin.* La rivière ne peut recevoir que de petits bateaux, mais à son entrée il y a une assez bonne rade sous la protection du petit fort de San-Benito.

1 * SALIBABO. C'est un des petits groupes qui remplissent l'intervalle entre les îles Mindanao, et Célèbes. La plus S de Salibabo est par 3°-45′ N, et 124°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 SALIBABO, îles au N des Molluques. *Voy.* Sanois.

1 * SALINAS, dans le golfe du Mexique, au N de l'île Lobos, entr'elle et l'île Tampico. Nous n'avons point de détail sur cette position qui ne mérite guère, au surplus, l'attention des navigateurs.

2 * SALINAS ou Cap de la Salina, pointe de terre sur la côte de Terre Ferme; c'est l'entrée de l'O des Bouches du Dragon, qui séparent l'île de la Trinité du continent. Le cap Salinas est au SE, 17 lieues du cap des Trois Pointes, par 10°-10′ N, et par 6,1° à l'O de Paris. *Grand routier de* 1786 *du dépôt de la marine.*

3 SALINAS ou Salines (golfe des), sur la côte de l'O du Mexique, dans l'Océan Pacifique du N. C'est au fond de ce golfe qu'est la ville de Nicoya, *voyez ce mot.*

4 * SALINAS (baie de), sur la côte du N du Brésil, un peu au S du cap Corvo; à peu près moitié chemin entre les deux, on apperçoit une haute montagne en forme de pain de sucre. On la nomme Monte Vermellias, ou Montagne Rouge, elle est tout auprès du rivage, et se découvre de 25 lieues en mer, c'est une excellente marque pour connoître la côte. Quand on approche la terre il faut sonder avec attention, et ne laisser jamais accoster au dessous de 6 brasses, à cause d'un grand banc de sable, et de plusieurs roches sous l'eau, qui se projettent au large, indépendamment desquelles il faut veiller avec attention les basses de St.-Roch, qui se trouvent immédiatement au SE des îles Urcas, et qui s'étendent depuis ces îles, jusqu'au cap Saint-Roch. Les îles Urcas sont 4 petites îles au N desquelles il faut passer pour entrer dans la baie des Salines. La plus au N est par 4°-37′ S, *Belin*, et l'on n'a rien à craindre des autres dangers tant qu'on s'entretient par cette latitude. Nous croyons inutile d'avertir les marins qu'il faut, en venant de l'E, prendre garde aux roches qui se trouvent à peu près à moitié chemin, entre l'île de Fernando-Noronho et la terre; et nous n'en faisons ici mention que pour prévenir que leur longitude n'est pas exactement déterminée; en conséquence, on fera bien de ne pas naviguer dans leur latitude.

5 SALINAS, petite ville de Guipuscoa, sur la côte du N d'Espagne.

1 * SALINE (petite et grande), ce sont les deux principales îles turques. Il n'y a point de passage entre les deux, et quoiqu'il paroisse y en avoir entre la petite Saline et Sand-Key, ou Caye de sable, cependant nous ne conseillons pas de s'y risquer. *Voy.* Sand-Key. La pointe la plus N des récifs de la grande Saline est par 21°-33′-40″ N, et par 73°-29′-40″ à l'O de Paris. *Chastenet de Puysegur. Voy.* Turques (îles).

2 SALINE (port), sur la côte du Pérou. *Voyez* Guaco.

3* SALINES (pointe des), sur la côte du S de Saint-Domingue, entre la Béate et la ville de Saint-Domingue. *Voy* Pointe des Salines.

4 * SALINES (baie et pointe des), à la pointe du S de la Martinique, au S du Cul-de-Sac Marin. C'est entre la pointe Saline et la pointe d'Enfer que se trouve l'île à Cabri. La baie des Salines est entre la pointe des Salines et le Cul-de-Sac Marin, par 14°-24′ N, et par 63°-18′-45″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingre.*

5 SALINES (pointe des), à la partie du NO de l'île de Sainte-Lucie, entre le gros Cap et le gros Ilot.

7 * SALINES (pointe des), sur la côte du S de l'île de Chypre; cette pointe est si près du cap de Chite, qu'on peut les prendre l'un pour l'autre; il y a des roches tout autour, et l'on ne doit point accoster la terre dans cet endroit. La pointe des Salines, ou le cap de Chite, fait la pointe de l'O de la baie de Laernique, *voyez ce mot*, au SSE corrigé 10 lieues du cap de Chite, ou pointe des Salines, il y a une vigie d'autant plus dangereuse qu'elle est dans la passage des vaisseaux qui font route à l'E, après avoir doublé le cap de Gate. Lat. de cet écueil 34°-23′ N. Le cap de Chite ou pointe des Salines est par 34°-50′ N, et par 31°-34′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

8 * SALINES DE TAMACLIPA, à l'entrée de la rivière de Las-Nassas, sur la côte de l'O du golfe du Mexique, par 23°-45′ N. *Belin.*

* SALINES (rivière des), au fond du petit golfe de Setuval. *V. ce mot.*

6 * SALINES, SALINAS, SALE, SALEE, *et en général tous les noms qui y ont du rapport.* Il seroit inutile de donner la liste de tous les endroits qui portent ce nom; presque toutes les côtes sont couvertes de Salines, et notre ouvrage ne doit rendre compte que des principales. La position des autres n'est ni assez avérée, ni assez importante pour trouver place ici.

SALINI. C'est une des îles Lipares. Elle est au N de l'île Lipari et de l'île Vulcano, dans l'OSO de Panarie. Le milieu de Salini est par 38°-47′ N, et par 13° à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

SALISBURY (île), dans la baie de Hudson, à la pointe de l'O du détroit de Hudson, à l'E de l'île Nottingham, au NE de l'île et du cap Diggs, par 63°-29′ N, et par 79°-7′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y sont de 11 heures.

SALMADINES,

SALMADINES, roches sous l'eau, au large de l'île de Carés, à l'entrée du port de Carthagène, sur la côte de Terre-Ferme. Quand on vient du l'O, on n'aura rien à craindre des roches Salmadines, si l'on se tient à 2 lieues au large de l'île de Carés jusqu'à ce que le port de Carthagène reste au S tout au plus quelques degrés O.

* SALMEDINES, 2 roches dans le golfe de Honduras, entre le cap Morro-Chico et la petite île Utilla. On passe entre la terre et les Salmedines quand on côtoie le continent. Si, dans ce passage, on éprouvoit une acalmie, et si l'on craignoit d'être jeté sur les Salmedines, on pourroit mouiller tout auprès par 7 brasses. Le fond est bon dans la partie du S, mais entre elle et Utilla, il n'est pas praticable. Si l'on ne vouloit pas passer entre les Salmedines et la terre, la meilleure route seroit de faire le tour de l'île Rotam, afin d'éviter de passer entre cette île et Utilla; car cette dernière est tellement environnée de dangers, qu'il est prudent d'éviter de l'approcher, toutes les fois que cela est possible.

1 * SALOMON (Archipel de). C'est un groupe d'îles, à l'E de la Nouvelle Guinée, dans l'Océan Pacifique du Sud, au NO de l'Archipel du Saint-Esprit, au SE de la Nouvelle Bretagne. C'est ce qu'on nomme les Arsacides de Surville. Son étendue peut se mesurer depuis l'île Bouca jusqu'au cap Surville. *Voy.* Bouca à l'*Appendix*. *Voy.* aussi Déception, Surville, Louisiane, Ennystone, n°. 4, Carteret, n°. 4, et le même à l'*Appendix*. Iles Sainte-Croix, n°. 20, la Tasmanie et l'île du Volcan. Toutes ces positions sont publiées par le Bureau des longitudes.

2 * SALOMON (cap), qui termine au S le golfe de Paillo-Castro ou Poli-Castro, droit au S du cap Sidera, à la pointe de l'E de l'île de Candie de la Méditerranée, par 34°-59′ N, et par 24°-41′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine*, n°. 48. Le cap Salomon ressemble à la tête d'un poisson qu'on nomme Marteau; il a deux pointes qui gissent N et S, à une lieue ½ de distance. Celle dont nous venons de donner la position, est la pointe du N.

3 * SALOMON (Iles du). Ce sont de petites îles réunies en groupe et qui font partie du même Archipel qui renferme les îles Bourdé et les îles Peros-Banhos, au N de Diego-Garcia, que nous ne balançons pas à ranger dans le même Archipel avec elle et les Trois Frères et les Six Iles. Nous croyons qu'on pourroit nommer tout cet amas d'îles Archipel de Diego-Garcia, et d'autant plus qu'elles sont toutes réunies sur le même banc et que la sonde donne fond entr'elles.

* SALONIQUE. C'est l'ancienne Thessalonique, capitale de la Macédoine. Elle est au fond du golfe du même nom, en dedans du cap Bernou, par 40°-41′-10″ N, et par 20°-28′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Cette ville est à l'E des îles Zafora. Il faut avoir soin de ne pas trop s'enfoncer dans le golfe de Salonique, au delà du cap Bernou, auquel on donnera un bon tour; et aussitôt qu'on l'aura doublé, on gouvernera directement sur la ville, sans se répandre davantage au N. Salonique est sur une rivière navigable; c'est un endroit très-fréquenté. On trouve facilement des pilotes dans tous ces parages. L'ouverture du golfe de Salonique s'étend depuis le cap Paillouri jusqu'à l'entrée du golfe de Volo. Les îles Sehate, Scopoli, Celidroni, Peleriase, l'île du Diable, et petites îles adjacentes forment une chaîne qui barre l'entrée du golfe, et quand on vient du cap Doro, on est forcé de prendre un détour et de passer à l'E de Piperi et Satani, pour venir chercher l'entrée du golfe de Salonique.

* SALOS (petite ville), sur la côte de Catalogne, dans la Méditerranée, côte d'Espagne, tout auprès et au S de Tarragone. Il y a une pointe de terre qui s'avance au large, et qui sépare ces deux places l'une de l'autre. Il y a mouillage à l'E de cette pointe par 10 et 9 brasses. On peut, sans erreur sensible, prendre sa position pour celle de Tarragone. *Voy.* Tarragona.

* SALOU ou Salos, sur la côte d'Espagne, à peu près à la frontière des côtes de Catalogne et de Valence. Le cap Salou est immédiatement au S de Tarragone, dont il est éloigné d'à peu près une lieue ½ ou deux lieues, par 41°-4′-30″ N, et par 1°-8′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Le cap Salou est une petite pointe basse, sur laquelle il y a un phare. De loin, cette pointe paroît comme une île. On ne s'apperçoit qu'elle est réunie au continent que lorsqu'on en est très-près: on mouille au large par 8 ou 9 brasses, fond de sable dur.

* SALSET. C'est une petite île sur la côte de Concan, au N et presque contiguë à celle de Bombay. A la rigueur, c'est une île, et toute la côte, jusqu'au cap Saint-Jean, se compose pareillement d'îles séparées de terre, et entre elles par des canaux qui ne sont pas navigables.

SALTASH, dans la rivière Tamar, qui se jette dans Hamoaze, dans le fond du port de la marine royale à Plymouth. C'est une petite ville du comté de Cornwal; c'est tout auprès de cet endroit que sont les Cormors, où viennent amarrer les plus petits vaisseaux de ligne.

* SALTES, petite rivière qui se jette à la mer sur la côte d'Espagne, un peu à l'E de la Guadiane. Son entrée est embarrassée de 3 petites îles avec des bancs de sable. Le passe la plus profonde est au milieu; celle de l'E est la plus étroite. L'entrée de cette rivière est fréquentée par les vaisseaux qui vont à Lepe.

1 * SALTÉES, village situé sur la pointe de l'O de l'entrée de Huelba de Palos, sur la côte de l'Andalousie. On y peut entrer sans pilote. *Voy.* Huelba et Palos.

2 SALTÉES. Ce sont deux roches, ou si l'on veut, deux îlots situés au large de la partie du SE de la côte d'Irlande; la plus au S est la plus grande: elles sont à moitié chemin entre le port de Waterford et le pointe de Carnaroot; à peu près à ½ lieue de terre. A 3 l. droit dans l'E de la tour de Waterfort, il y a passage entr'elles par 5, 6 et 7 brasses. Il faut, dans ce cas, ranger celle du N qui est la plus petite, afin d'éviter quelques roches sous l'eau qui sont à la pointe du N de la grande, et qui assèchent de basse mer. Il y a aussi une batture qui se projette de celle du N vers la grande terre; une vieille tradition du pays dit qu'autrefois on pouvoit y aller de pied sec; cet intervalle est aujourd'hui occupé par un canal, dont la plus grande profondeur est à peu près à ⅓ de la distance depuis la terre jusqu'aux Saltées; on y trouve 2 brasses au bas de l'eau.

La roche Kinbegh est à ⅓ lieue au large de la plus Sud des Saltées, et à peu près à la même distance dans le SO de cette roche; il y a

a une autre sous l'eau qu'on nomme Kilmore, elle est au S ¼ SO de la pointe de l'O des Saltées.

Les Frails, ou Furlas qui sont au SE de la plus grande des Saltées, sont dans l'E de Kinbegh; on ne peut les voir que de basse mer. Tout ce parage est plein de roches. *Voy.* les art. les Frails, Kiasnon, Tuns et Tsungnin. Il y a mouillage sous la grande Saltée, du côté du NO près de la pointe du N; on y peut jeter l'ancre par 7 ou 9 brasses, bon fond de sable, à l'abri des vents depuis l'ESE jusqu'au S; droit vis-à-vis d'une roche noire, qui ressemble à un bateau chaviré la quille en haut. Si les vents passent au SO, ou au NO, on peut aller se mettre à l'abri du côté de l'E de la petite Saltée par 7 ou 8 brasses, en relevant la pointe du N de cette île au NNO.

Quand on veut passer en dehors des Saltées, en sortant de Waterford, il faut gouverner à l'ESE, sans prendre plus de l'E, afin d'éviter les hauts-fonds du S; les Saltées sont par 52°-7′ N, et par 10°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 5 heures 30′.

SALTFLEET, havre, 2 lieues au S de la rivière Humber, un peu au N du clocher de Wilgrip; la travers de ce havre, à un mille de terre, il y a un banc qu'on nomme Sand-Hail, il assèche de basse mer, on en passe au large. Cependant on pourroit en passer à terre dans un cas pressé. Le banc de la Rose en est au S, il gît ESE, il est le travers de Saltfleet, et de Wilgrip.

* SALTIERS. Ce sont les mêmes que les Saltées. *Voy. ce mot.* Le mot Saltiers paroît français, cependant le petit Flambeau de la mer appelle ces îles les Saltes.

SALT-POND, ou baie de l'Etang-Salé, sur la côte du S de la Jamaïque, aux Antilles, à l'E du Port-Royal.

SALTRICK, dans l'île de Man. Il y a une crique où l'on voit de grands rochers.

SALTSCARS, sur la côte du Yorkshire. Ce sont trois chaînes de roches au S de l'embouchure de la rivière Tees, et qui se projettent au large ¼ lieue dans l'ENE. Elles assèchent de basse mer, et s'aplatissent vers le N. En conséquence, on peut les approcher de ce côté à la sonde, par 5 ou 7 brasses. Mais du côté du S, elles sont si accores que par 13 ou 14 brasses on n'auroit pas le temps de jeter un second coup de plomb avant de toucher.

SALUM ou Bursalum, ou plutôt Bursala. *Voy. ce mot. Voyez* aussi les articles Banc Rouge, Joila, Palmerin, et Fattik à l'*Appendix*.

* SALVADIGO. C'est la plus N et la plus grosse d'un groupe d'îles et d'îlots qui se trouve dans l'Archipel, sur la côte d'Asie, entre le cap Petra et le cap Angeli, dans l'Archipel, au N de l'île Stancho, et à peu près au SE de l'île Samos.

1 SALVADOR (St.-), ville sur la côte du Brésil, dans la baie de Tous les Saints. *Voy. ce mot. Voy.* aussi cap Saint-Antoine, n°. 1.

2 SALVADOR (St.-), petite ville de la province de Guatimala, dans une rivière du Mexique, à peu près à 4 lieues de la mer, et 4 lieues dans l'E de la montagne Bernal, par 13°-5′ N. *L'Auteur anglois.* Cette latitude répond à 93°-30′ à l'O de Paris. *Sur la Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 SALVAGES (les). Ce sont deux îles que l'on nomme Salvage Supérieure et Salvage Inférieure. Elles sont dans le détroit de Hudson, Amérique du Nord-Est. L'inférieure est par 62°-32′ N, et par 73°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 11 heures. La Supérieure est par 61°-48′ N, et par 68°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 9 heures.

2 * SALVAGES (les). *Voyez le mot* Piton. Les Salvages sont plusieurs îlots et roches situés entre Madère et les Canaries. Les Salvages sont assez basses et ne se voient pas de loin. On les distingue en deux groupes; savoir, les Salvages proprement dites et le Piton. Le milieu de la grande Salvage est par 30°-8′-30″ N, et par 18°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, d'accord avec Borda.* Cette île est environnée de beaucoup de roches, et de deux îlots au NO et à l'O. L'E paroît sain; 4 lieues dans le SO des Salvages, il y a 3 îlots environnés de roches de tous les côtés, excepté au S. Celui du milieu se nomme le Piton. Il est par 30°-2′ N, et par 18°-27′ à l'O de Paris. *Borda.* Dans un cas désespéré, s'il falloit éviter un naufrage évident, on pourroit passer entre la grande Salvage et le Piton; mais en général, il faut donner beaucoup de tour à ces îles, et sur-tout dans la nuit, car les marées portent violemment à l'E dans tout ce parage, et bien des vaisseaux, partis des îles Désertes pour venir à Ténériffe, ont été jetés dans l'E des Canaries. On ne peut trop prendre de précaution quand les vents soufflent de l'O.

* SALWATTY, petite île de la mer des Indes, à la pointe du NO de la Nouvelle Guinée, au S du détroit de Dampierre. L'Auteur anglois place sa pointe de l'O par 1°-2′ S, et par 128°-32′ à l'E de Paris. Cette position répond parfaitement à la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * SAMA (rivière), sur la côte d'Or, au NE du cap des Trois Pointes, un peu au N de Succonda et dans le SO de Commenda.

2 SAMA-MORRODE ou Montoar de Sama, sur la côte du Pérou, 2 lieues à l'O de Guinea et 12 lieues au NO ¼ O d'Arica. *Voy.* Guiaca et Arica.

1 * SAMANA (île), dans le débouquement de Saint-Domingue. Il est bien rare qu'on prenne connoissance de Samana; cependant un vaisseau qui débouque par le canal Anglois, pourroit, si les vents lui adonnoient, serrer le vent pour passer beaucoup au N de l'île Vatelin, après avoir doublé, sous le vent, l'îlot du Débouquement. Dans ce cas, il pourroit prendre connoissance de la pointe de l'O de Samana, située par 23°-9′-10″ N, et par 70°-7′-58″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On observera que dans ce cas, les récifs portent à une lieue ¼ au large.

Il seroit encore possible qu'on en prît connoissance en venant du vent; car un vaisseau qui débouque par les Ceyques, peut avoir des calmes, avec de petits vents de NNE pendant la nuit, et se trouver tant pis à la pointe du jour sous l'île Mogane. Le meilleur parti dans ce cas, au lieu de batailler pour s'élever au vent, est de filer sous le vent de Mogane, et de passer au vent des îles Plates et de Samana. La pointe du NE de cette île, qu'il faudroit doubler dans ce cas, est par 23°-12′-10″ N, et par 76°-1′ à l'O de Paris. *Borda.* Mais comme on doit se rappeler que cet Auteur a porté toutes les positions de sa carte 7′ trop à l'O, il s'ensuit que cette pointe est véritablement par 75°-54′ à l'O de Pa-

ris. On observera que les récifs s'étendent pareillement à près d'une lieue au large.

2 * SAMANA. C'est une île presque collée à la partie du NE de l'île Saint-Domingue. C'est aussi sur cette île que l'on territ ordinairement quand on attaque Saint-Domingue par le vent; etterriesage prudent, en ce que dans la supposition d'une erreur en latitude, on est au N de tous les dangers de Porto-Ricco et des Vierges, et d'un autre côté, on est trop eu S pour rien craindre de la Caye d'Argent. La pointe la plus E de l'île Samana se nomma cap Samana. Il est haut, et mêlé de taches, de verdure et de sable. Sa position est précise. Il est par 19°-15'-40" N, et par 71°-26'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* En supposant qu'on eût une légère erreur N, en atterrissant, cet inconvénient ne seroit point suivi de conséquences funestes. Il suffit de n'en point venir au S, et de prendre connoissance du cap Cabron, qui lui reste à 6 lieues ½ dans le NO ¼ N corrigé. De ce dernier cap Cabron, on fera route pour attaquer le vieux cap Français, 15 lieues dans l'ONO, les bas sur tribord. *V.* Français, (vieux cap), n°. 1. Si l'on terrissoit au S du cap Samena, entre lui et le cap Raphaël, il y auroit quelques dangers, sur-tout pendant la nuit; car on pourroit, sans avoir aucune connoissance de terre, donner dans la baie de Samana, et rencontrer inopinément la caye Banister, ou les récifs qui s'étendent depuis cette caye jusqu'à la pointe d'Icaque. La prudence veut donc qu'on s'entretienne au moins par 19°-20' de latitude N, afin de prendre connoissance de terre entre le cap Cabron et le cap Samana.

L'intervalle compris entre l'île de Samana et le cap Raphaël, forme une grande baie qu'on nomme baie de Samana. On peut y entrer en passant au N de la caye Banister; mais toute cette baie est peu connue: d'ailleurs, la pointe à Grapin, qu'il faut ranger, n'est pas saine. Aussi cet endroit n'est pas fréquenté.

La pointe du NO de l'île Samana se nomme pointe Jackson. C'est entr'elle et le Vieux Cap que se trouve la baie Ecossaise; mais tout ce parage est exposé à l'assaut du vent et de la mer, et on ne le fréquente pas. *Voy.* Banister, n°. 2.

SAMANDRACHI, île au N de l'Archipel, à l'entrée du golfe de Saros, il y a une vigie dangereuse à 2 lieues ½ dans le NE de cette île. La pointe du N de Samandrachi est par 40°-2' N, et par 23°-32' à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du Dépôt de la marine.*

* SAMAR, une des principales Philippines, au N de Mindanao, au SE de la grande île Luçon, et l'une des plus E de tout cet Archipel; on peut côtoyer sans crainte depuis le cap St.-Augustin de Mindanao jusqu'à celui du St.-Esprit de Samar: et de ce dernier cap gouverner pour ranger les îles Catanduanes jusqu'au cap Engano qui termine l'île Luçon vers le NE, un vaisseau qui viendroit de la mer du Sud, avec l'intention de se rendre en Chine, feroit mieux de prendre cette route que de passer par le détroit. *Voy.* St.-Esprit (cap).

SAMBAI, ou Zamba (baie). *Voy.* Zamba sur la côte de Carthagène.

* SAMBO, rivière dont la pointe de l'O se nomme pointe Garachina, à l'entrée de la baie de Panama. C'est cette pointe de Garachina qui fait l'entrée du golfe de Saint-Michel; cette rivière porte le nom de Rio-Sancto, dans les cartes de Buache, d'où nous concluons que le mot Sambo est une corruption.

SAMBOROUGH. *Voy.* Sansan.

SAMBOURICOU, île au détroit de la Sonde, au N de l'île Cracatoa, au S de Sebessy; la pointe du S de Sambouricou se termine en un pic élevé. Lat. de cette pointe 5°-54'-30" S. *D'après de Manneville.* *Voy.* le mot Sonde (détroit de la).

* SAMBRO, île sur laquelle il y a un phare, elle est sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, 1 lieue ½, au S ¼ SO du cap Saint-Cendre qui fait l'entrée du port de Chibouctou; l'île Sambro est par 44°-26' N, et par 65°-50' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

* SAMBUE (la), roche au N de Guernesey, dans la Manche. C'est le danger le plus au large de ce côté; il y a 15 brasses d'eau tout auprès.

* SAMBY, rivière qui se jette à la mer sur la côte orientale de Sumatra, dans le NO de l'île de Banca, au SO de Pulo-Lingen, au S des îles Callantigas. Son embouchure est coupée en deux branches par une grande île triangulaire. La branche du NE vient se jeter auprès du cap Tanjung-Bon, elle n'est pas praticable. Celle du NO paroît d'un abord facile, elle se jette auprès de la pointe Jujoor; nous n'avons pas de détails sur cette rivière.

SAMGANOODHA. C'est un port sur la côte du NO d'Oonalashka. *Voy. ce mot.*

SAMIEN, île sur la côte de Laponie, la pointe du SO est par 69°-35' N, et par 13°-50' à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

SAMILITAM, rivière sur la côte de l'O du Mexique, 4 lieues de la pointe Arteta, et 6 de la rivière Copalita. Il y a un village indien à Samulitam; on y trouve de l'eau et des provisions.

* SAM-KOKE (petite île), une des Ladrones, à l'entrée de la rivière de Canton, elle est à l'ENE de l'île Montagne; c'est entre Sam-Koke et la pointe de Cabaret qu'est le passage ordinaire des vaisseaux; l'île Sam-Koke est au SSO ¼ de lieue de l'île Chang-Chow, à peu près à ¾ de lieue dans le N de l'île Potoe; les îlots Sy-Lock et Tai-Lock sont entre Sam-Koke et Potoe. La pointe du SO de Sam-Koke est par 22°-15' N. *Neptune oriental, Dalrymple.*

* SAMOS, île de l'Archipel, très-haute, et que l'on peut voir de 20 lieues; elle est au large du cap Ste.-Marie, au S du cap Corbau, et au NE de l'île Nacarie; c'est l'île de Somos qui fait l'entrée du S du golfe d'Ephèse, la petite île de Samospoule est au S; la ville de Samos est dans la partie de SE; et, de son ancienne célébrité, elle n'a retenu que son nom. Il ne paroît pas qu'il y ait de baie; la ville est par 37°-45' N, et par 24°-48' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* L'île de Samos gît NE et SO, 8 lieues ½; la pointe du SO est par 37°-39' N, et par 24°-29' à l'E de Paris. *Carte susdite du dépôt de la marine.* Le port Watti est dans la partie du NE de l'île.

* SAMOTHRACE. Cette île est dans ce qu'on nommoit autrefois la mer Egée, son nom s'est corrompu; elle porte aujourd'hui celui de Samandrachi. *V. ce mot.*

* SAMPINEDRA, cap de peu d'importance à connoître, entre le cap Spichel et Sétuval; il y a mouillage dans l'O du cap Sampinedra, au S de la montagne de Cezimbra. C'est au cap Sampinedra que commencent les sables qui obstruent l'entrée de Sétuval.

SAMS, rivière sur la côte du NE de la Jamaïque, aux Antilles; elle est au NO de la rivière Espagnole, tout auprès des montagnes qui sont contiguës à la ville de Crawford.

* SAMSOE, petite île à l'entrée du petit Belt, du côté du NE, sur la côte de l'E du Jutland. Cette île est environnée de dangers. La partie du N renferme un grand golfe à l'entrée duquel il y a beaucoup de bancs de sable, et de petites îles que l'on nomme Samps. C'est entre cette île et celle de Funen, ou Fionie, qu'est l'entrée du petit Belt; il y a mouillage sur la côte de l'O de Samsoe, entre cette île et le banc Swaegrond, toute la côte de l'O est très-saine, et se peut ranger d'aussi près que l'on veut; mais il ne faut pas s'en écarter à une demi-lieue, à cause des bancs de sable qui sont aux environs; la petite ville, située au milieu do l'île, est par 55°-49′ N, et par 8°-2′ à l'E de Paris. *Carte de l'entrée du Sound du dépôt de la marine.*

SAMSON. C'est une des Sorlingues, elle est au N ¼ NO du canal Ste.-Marie. *Voy.* Ste.-Marie des Sorlingues.

* SAN-CARLOS. *V.* Saint-Carlos.

* SANCIAM, île située à l'entrée de la rivière de Canton, sur la côte de Chine; elle se nomme aussi Chang-Tchuen-Cham; nous croyons que c'est la même dont nous avons parlé à l'article Chan-San.

« De 4 ou 5 lieues dans l'E de » Pulo-Tuya, la route jusqu'à » l'île Sanciam, est le NE 5° E, » et la distance d'environ 45 lieues; » la lat. de la pointe du S de Sanciam a été observée de 21°-32′ N.

» Vers l'E on voit Pulo-Outchou, » petite île fort haute, qui en est » séparée par un très-petit canal; » on peut connoître aisément la » proximité de ces îles par la » sonde que l'on rencontre au large.

» Lorsqu'on atterre à l'O de » l'île Sanciam, on découvre un » rocher qui, dans l'éloignement » de 3 lieues, a l'apparence d'une » petite pyramide qu'on appelle la » Toque du Mandarin. De sa vue » on cinglera à l'E pour passer au » S de Sanciam et de Pulo-Outchou.

» Quand on sera par 30 brasses » de profondeur au SE, et à la » vue de l'île Sanciam, il faudra » cingler à l'ENE pour passer au » S de la grande Ladrone; on rangera sur la même route les îles » de Leme qui en sont voisines » vers l'E, et après les avoir doublées, on gouvernera à ce dernier » rumb, pour reconnoître la pierre » Blanche, éloignée de 12 à 13 l. » *Voyez* Pierre Blanche ». *Extrait du Neptune oriental.* Il y a une fausse Sanciam presqu'aussi grande que la véritable, et qui en est peu éloignée.

* SANCORI - PULO. *Voy.* Pulo. C'est une petite île du golfe de Siam; elle est au N des îles Larchins, au NO de Pulo-Cornom, tout auprès de la côte de Malaye; la pointe de l'O de Sancori est par 10°-12′ N. *D'après de Mannevillette.*

SANCTA, port sur la côte du Pérou. *V.* Santa (île).

2 * SANCTA - CRUZ. *Voy.* Croix, n°. 6. *V.* aussi l'*Appendix.* Lat. S, 50°-17′-30″, long. 70°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * SANCTA-FÉ, baie sur la côte de Terra-Firma, à l'O du golfe de Comana; il y a dans l'entrée de cette baie une grosse roche qu'on nomme Borats, avec deux autres qu'on nomme Crocus.

4 * SANCTA-MENZA. *Voy.* Menza. Tour en Corse, par 41°-24′-59″ N, et par 6°-54′-56″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * SANCTA - REPARATA, tour en Sardaigne. *V.* Reparata. Lat. 41°-14′-7″ N, long. 6°-48′ 21″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * SANCTO-PORTO (île). *V.* Porto-Sancto. Lat. 33°-5′ N, long. 18°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * SANCTO-RIO, rivière dans le golfe de Vallone, à l'E de la pointe de Garachine. *V.* Sanso.

SANDA (île). C'est une des petites Orcades, au N d'Ecosse; il y a un canal pour entrer dans le cul-de-sac de Stronsa. Ce canal passe entre l'île Sanda d'un côté, et les îles Stronsa et Eda de l'autre; elle est à l'O de Stronsa, au N de Eda, et plus grande qu'aucune des deux. Un peu dans l'O, au large de sa pointe du NO, se trouve la petite île de North-Ronaldsha.

* SANDANA (cap). C'est la pointe du NE de l'île de Java, et la pointe du N du détroit de Balli, à 1 lieue ⅔ dans le N ¼ NO du cap Sandana. Il y a des rochers qu'on nomme Muidens; ils forment un plateau assez considérable; il y a passage de 30 à 50 brasses entre ces rochers et le cap. Mais nous croyons qu'il est préférable de passer à l'E; le cap Sandana lui-même n'est pas net, il convient de lui donner du tour. Mais comme il n'y a rien au large, on peut s'y conduire à la sonde. Cependant il y a un petit banc à peu près à 2 lieues dans le SSE, la sonde l'annoncera; le cap Sandana est par 7°-41′ S, et par 112°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* SANDELBOSE, île de la mer des Indes, au NO de la Nouvelle Hollande, au S de l'île Flores, à l'E de Timor, et au SE de Sombava. Nous n'avons aucuns renseignemens particuliers sur l'île de Sandelbose. La partie du S de cette île nous paroît environnée d'îlots; les petites îles Savu sont entre l'île de Rotte et Sandelbose; la pointe du SE de cette dernière est par 10°-15′ S, et par 118°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SANDFORD. C'est un des petits endroits où l'on vient charger dans le Long-Sound, sur la côte de Norvège.

SAND-HAIL. C'est un banc dont nous avons parlé à l'art. Salt-Fleet. *V. ce mot.*

* SAND-HAMMER, ou Sant-hammer, ville sur la côte de Schonen, en Suède, tout auprès des montagnes de Goesber, dans le NO de Bornholm, au S d'Ahuys, au SE de Malqueren, d'Hannoë, et des Rochers. *V. tous ces mots.*

SAND-HILL, baie à St.-Christophe, aux Antilles.

* SAND-KEY. C'est la troisième en grandeur et la plus au S des îles Turques, au N de St.-Domingue, entre le placet des Cayques et le Mouchoir Carré. Sand-Key est une petite île qui gît SSE, et NNO; elle est environnée de récifs au N, au S, et à l'E; le banc sur lequel s'élèvent toutes les îles Turques, s'étend dans le SSO de Sand-Key, à 2 lieues; on y trouve depuis 10 jusqu'à 7 brasses d'eau; il est rare qu'on débouque par les îles Turques. Il faut, pour cet effet, être bien favorisé pour s'élever autant au vent; cependant ce n'est pas sans exemple; dans ce cas il faut

craindre le cap Comète, qui fait la pointe du NE de la grande Cayque; au large de ce cap il y a une batture fort dangereuse, qu'on nomme Basse St.-Philippe, et dont le dernier récif se projette à 2 l. ½ en mer; on compte 11 lieues ½ au NNO 4°-30′ N corrigé, de Sand-Key à la basse St.-Philippe, et la dérive allant pour la variation; en supposant peu de marée, et un fin voilier, on conçoit qu'il ne sera pas possible de doubler, si les vents ne sont francs ENE, parce que l'on part au moins d'une lieue sous le vent de Sand-Key, et qu'il faut doubler la basse St.-Philippe, au moins à pareille distance au vent. Sand-Key est par 21°-21′ N, et par 73°-28′-42″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on sera à la vue du cap Comète, il faudra ne pas se tromper à la vue des brisans, et ne pas prendre le récif Brise-Tout, pour la basse de St.-Philippe; car on rencontreroit cette dernière. On évitera ce quiproquo en se souvenant que Brise-Tout est tout-à-fait à terre, et la basse St.-Philippe au large. *Voy.* Contra à l'*Appendix*.

SANDLE. C'est le branche de l'E de deux bancs situés sur la côte de Flandres, entre Ostende et Newport. C'est ce qu'on nomme le quatrième banc.

1 * SANDOWN. C'est une pointe de terre sur la côte de l'E de l'île Nyphon au Japon; elle est droit à l'E de Gedo, par 35°-40′ N, et par 138°-50′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 43.

2 SANDOWN, sur la partie du SE de l'île de Wight, entre les hautes montagnes de Bembrigde à l'E, et celles de Shanklin et de Boniface au SO; il y a un fort pour défendre le débarquement, car c'est le seul endroit accessible de l'île.

3 SANDWICH, île au S de la pointe de l'O de la Nouvelle Irlande, dans la mer du Sud. La pointe de l'O de cette île est par 2°-52′ S, et par 148°-29′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Sa longueur est d'à peu près 5 lieues du SE au NO. Elle est à peu près à 5 lieues de la grande île; elle n'est pas très-haute, et comme le reste de la Nouvelle Irlande elle est couverte de bois. Sa pointe du NE se termine en plusieurs petits mondrains qui s'évancent en mer. Au large de la pointe de l'O, il y a un petit îlot qui a échappé aux remarques du capitaine Carteret.

2 SANDWICH, petite île à l'O de l'île Tanna, dans l'Archipel du Saint-Esprit. *Voyez* Tanna.

3 * SANDWICH, une des îles de l'Archipel du Saint-Esprit, au S de l'île Api, et au N d'Erromanga. La pointe du S de cette île est par 17°-40′ S, et par 166°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

4 SANDWICH, cap sur l'île Mallicolo, dans l'Archipel du St.-Esprit. *Voyez* Mallicolo. Il y a un port dans le même endroit, sur la partie du NE de l'île, à peu de distance de la pointe du SE. Ce cap Sandwich est par 16°-25′-20″ S, et par 165°-33′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port s'enfonce au SO ¼ S, à peu près une lieue; sa largeur est d'un mille; des deux côtés de l'entrée il y a des récifs, mais le canal est d'une largeur suffisante, on y trouve de 40 à 24 brasses d'eau, et dans le port le fond diminue graduellement de 20 jusqu'à 4 brasses. On mouille aussi près de terre que l'on veut, à l'abri de tous les vents. On peut gouverner en SSO en dedans de l'entrée, et venir mouiller par 11 brasses à 2 encablures de la côte du SE, et à un mille de l'ouverture du port. On y trouve beaucoup de bois, mais point d'eau. On y pêche un poisson rougeâtre, que Quiros a nommé Pargos. Ce poisson est empoisonné.

5 * SANDWICH, Archipel de l'Océan Pacifique du Nord. La principal position est la baie de Kerakekoua, dans l'île d'Owyhi. Les principales îles sont Atoui, Morotai, Mowi, Oneheov, Owyhi, Tehonra, Wouahou, Bird et Necker. *Voy. ces mots*, dont le Bureau des longitudes a déterminé la situation. On n'y éprouve point d'ouragan, les vents y soufflent généralement du SE au NE. Elles produisent d'excellent fruit à pain, d'énormes cannes de sucre, et une racine brune qui ressemble à l'igname. Les naturels savent y faire du sel.

6 * SANDWICH (terre de), dans l'Atlantique du Sud, la Thulé Australe en fait partie. *Voy. les articles* Thulé, Montagu et Chanbleux à *l'Appendix*. C'est la terre la plus méridionale qu'on ait jamais découverte; il y a tout à croire que le cap Bristol, le cap Montagu et la terre de Sandwich, ne forment qu'une seule terre. La mer y est très-dure de l'O; il n'y a point de mouillage; les baies et les ports sont remplis de glaces, même au fort de l'été, et du haut des montagnes jusqu'au bord de l'eau, tout est couvert d'une neige éternelle à plusieurs brasses d'épaisseur. La terre de Sandwich, sans être contiguë à la Nouvelle Géorgie, en est cependant si près qu'on peut la regarder comme du même groupe; elle en est un peu au SE.

7 SANDWICH, rivière à milles en dedans du port de Chibouctou à la Nouvelle Ecosse. *Voy.* Hawke, n°. 5.

8 SANDWICH, rivière au fond de la baie Barnstaple, sur le côte de l'Amérique du Nord-Est, près de l'endroit le plus étroit de l'isthme qui la sépare de la baie Buzzard, au SO. Le ville de Sandwich, sur les borde de cette rivière, n'est qu'une place de peu d'importance, parce qu'il n'y a point de ports, et que les approches en sont obstruées par plusieurs bancs de sable.

9 SANDWICH, baie eux îles Shetland; c'est nn petit endroit où l'on mouille par 7 brasses. *Voyez* Sumsorounn.

10 SANDWICH, baie sur la côte de la Géorgie du Sud. *Voyez* Géorgie, n°. 3, et Charlotte, n°. 2; *voyez aussi* Tonnelier, île, *voyez aussi* Groeoes, n°. 13.

11 * SANDWICH, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, c'est la pointe de l'E de la baie Rockingham, *voy. ce mot*. C'est lui qui sépare cette baie de la baie Helifax. Le cap Sandwich est par 18°-25′ S, et par 143°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

12 SANDWICH, port dans la Manche, entre Ramsgate et le Foreland du Snd, à l'entrée le rivière Stower on Stour. Ce port qui ne peut admettre aujourd'hui que de petits vaisseaux, étoit jadis un des principaux de l'Angleterre. Il étoit compris dans le chartre des Cinque ports, sous le règne de Guillaume le Conquérant, et les ports qui en dépendent sous ce rapport sont Fordwich, Deal, Welmer, Ramsgate, Reculver, Stonar, Sar, et Brighstingsey en Essex. Lat. N 51°-19′, long. 3°-55′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois*. L'établissement des marées est de 11 heures 30 minutes.

* SANDY-HOOK, longue pointe de terre, sur la côte du NE.

d'Amérique, à la Nouvelle Jersey, à l'entrée de la baie de Raritan, au fond de laquelle se trouvent Amboy et Brunswick. Il y a un fanal sur la pointe de Sandy-Hook, situé par 40°-25′ N, et par 76°-33′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les vaisseaux qui se destinent pour la rivière de Hudson, ou pour quelques places situées à l'O de Long-Island, viennent chercher ce passage; mais il est dangereux à cause des bancs de sable qui s'y trouvent. Il y en a un au large du cap, et un autre beaucoup plus considérable, qui part de la pointe de Long-Island, et qui barre le canal dans les ⅔ de sa largeur. Nous conseillons de n'y jamais donner sans pilotes.

1 * SANGAAR, détroit bien connu qui sépare l'île Niphon au Japon, de l'île Chicha; sa largeur est considérable et se mesure depuis le cap Sud jusqu'au cap Sangaar. *Voyez* SANGAAR, cap, et cap Sud.

2 * SANGAAR (cap). C'est la pointe du N de l'île Niphon au Japon, par 40°-29′ N, et par 138°-20′ à l'E de Paris. *la Pérouse*, n°. 46.

SANGARI, haute terre sur la côte de l'O d'Afrique, au dessus de la pointe da Tumba, au large de laquelle sont les îles de Loss.

1 * SANGIR, île longue et étroite, située au N de l'île Célèbes, entre l'île Siao et les îles Salibabo; toutes ces îles et celles de Sirangam forment, entre Célèbes et Mindanao, une chaîne de dangers au milieu desquels il est fort dangereux de passer; la pointe du N de Singir est par 3°-46′ N, et par 123°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * SANGIR. C'est le principale d'un petit groupe qui se trouve au N de l'île Célèbes, et qui fait partie des îles qui remplissent l'intervalle compris entre Célèbes et Mindanao. La pointe du S de Sangir est par 3°-15′ N, et par 125°-16′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* SANGLIER (nouveau), ou NEW BOAR. C'est un banc au SO de la Jamaïque, et à peu de distance de Bivoras, droit à l'E du banc de Serranilla, 40 lieues dans le S de la pointe Négrille de la Jamaïque.

* SANGOMAR, île sur la côte de l'O d'Afrique, au N du cap Ste.-Marie, et de l'entrée de la rivière Gambie. C'est à la pointe du N de cette île que commencent les brisans qui cernent la côte et les îles aux Oiseaux, et qui continuent jusqu'en dedans de la rivière où ils se terminent à une pointe de terre presqu'à l'O du fort James; l'île Sangomar est à l'entrée de la rivière Bursalum. *Voy.* BURSALL.

* SANGUIN, rivière sur la côte de Malaguette, côte de l'O d'Afrique, entre le cap de Palmes et celui de Mesurade, et tout auprès du cap Formose qu'il ne faut pas confondre avec celui du golfe du Benin; la pointe du SE de l'entrée de cette rivière se nomme pointe Sanguin; elle pousse au large des batures très-considérables, il faut lui donner un grand tour, d'ailleurs le fond y est sale, il ne faut pas approcher au-dessous de 25 brasses, la rivière au surplus n'est navigable que pour des embarcations.

SANIEN, île sur la côte de Laponie, par 69°-30′ N, et par 12°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

SANITOS, ou SANITOYONS. C'est la pointe du S de l'entrée de la baie Ajaccio. *Voy. ce mot.* Elle n'est pas très-nette, il faut lui donner un peu de tour; il y a plusieurs tours sur la côte des environs, et une plus grande sur la pointe du cap. C'est lui qui sépare le golfe d'Ajaccio de celui de Campo de Morro.

SAN-MAN, île près de la côte de Chine; ce sont les mêmes qu'on nomme Whelps, à l'ONO de Quee-Sans, dans le milieu du passage qui conduit à Chusan: il y a 5 brasses tout auprès de la plus O, et 7 tout auprès de la plus E. En gouvernant au NNO, après les avoir quittées, on passera entre la roche au Château, et le groupe qu'on nomme les Calfats d'un côté, et de l'autre la petite île de Kin-su-Hoia. *Voyez ce mot.* L'Auteur anglais place les îles San-Man par 29°-32′ N.

* SANSFOND, île de l'Archipel Dangereux; elle fut nommée Sondre-Gront en 1615, par Lemaire et Schouten; la signification de ce mot étant en français, *sans fond*, les cartes françaises lui en ont conservé le nom; elle est à la partie du NE de l'Archipel Dangereux, sa pointe du N est par 15° S, et par 141°-12′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elle gît N ¼ NE, et S ¼ SO, et sa longueur est d'à peu près 10 lieues.

SANSIGO. *Voy.* ZEGO. *Voyez* aussi OSSERO.

SANSON, ou TESSON. *Voyez* TAZONAS. Le mot de Tesson ne se trouve plus que sur les anciennes Cartes.

SANSONATE, ou SONSONATE, ou même SANSONETTE, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. La pointe Remedios le ferme au S. *V.* REMEDIOS. Le port de Sansonate est par 13°-45′ N, et par 93°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Pour entrer au port de Sansonate, il faut d'abord prendre connoissance du volcan dont la tête est brisée, et qui de loin paroît blanchâtre à cause de la quantité de cendres dont elle est couverte. Il y a un autre petit volcan dans le NO, à peu près à trois lieues de celui de Sansonate. Ce petit volcan est auprès de trois ou quatre montagnes en pain de sucre, quand on les tient toutes, les unes par les autres, on peut donner dedans. Le petit volcan se nomme Paneca; on est en bon mouillage par 7 brasses, quand on les relève au N ¼ NE, et l'embouchure de la rivière au N ¼ de lieue. En entrant on donnera un grand tour à la pointe Remedios, à cause des bancs de sable qui l'environnent. Comme il y a beaucoup de dangers dans la baie, on aura soin de sonder exactement jusqu'à ce que le volcan reste au N ¼ NE. Quand on sera par 12 brasses, on s'entretiendra par cette profondeur, et l'on jettera l'ancre à peu près à ½ lieue de terre, vis-à-vis des magasins qu'on apperçoit sur une roche; on n'approchera pas plus près que 11 brasses; car, par petit fond, la rade est infestée de rais d'eau, qui rongent les cables. Le meilleur débarquement est auprès d'un groupe de rochers, vis-à-vis d'une croix; en général il est difficile de mettre à terre à cause de la grosse houle qui y brise sans cesse. On compte 7 lieues de Sansonate à la rivière Maticaloë.

SANTA-MARIA, rivière sur l'isthme de Darien; elle se jette dans l'Océan Pacifique, par le golfe de Saint-Michel; le flot y remonte 8 ou 9 lieues; elle est navigable jusque-là; la ville est à six lieues de son embouchure; le pays aux environs est bas, couvert, et mal-sain; lat. 7°-30′ N, long. 84°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* SANTANDER, ville sur la côte du N d'Espagne, 15 lieues dans l'O du cap Machiraco. On mouille ordinairement dans l'anse de Jardinero, quand on veut rester

en rade, sans entrer dans le port. La ville est sur la côte du Sud d'une péninsule qui se termine dans le NE, à deux pointes nommées cap Mayor, et cap Menor : le premier fait l'entrée du NO de la baie; la pointe du NE est formée par l'île Santa-Marina; on trouve de 14 à 11 brasses entre les deux. L'île Sainte-Marine est saine, on peut l'approcher, ainsi que la côte des caps Mayor et Menor; au milieu de la baie il y a une petite île, des deux côtés de laquelle on peut passer, mais sans l'approcher dans le NO, à cause des roches qui s'y trouvent. Aussitôt que cette petite île est dépassée, on double la pointe du port, et l'on gouverne à l'E; pour y entrer, il convient de prendre un pilote à l'anse de Jardinero. Les points essentiels d'atterrissage sont le cap Mayor, et le cap de Ajo. Ce dernier est à deux lieues ½ dans l'E du cap Mayor, par 43°-31′-28″ N, et par 5°-47′-30″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.*

Le cap Mayor est par 43°-30′ N, et 5ª-58′-44″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.*

Santander, la ville, est par 43°-28′-20″ N, et par 6°-0′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SANTÉE, grande rivière de la Caroline du Sud, Amérique du NE. Elle se jette à la mer par deux embouchures des deux côtés d'une île longue et étroite qui gît presque droit E et O, trois lieues au N du cap Carteret. *Voyez ce mot.*

SANTFORD, sur la côte de Hollande, à trois lieues de Nortwick. On reconnoît cet endroit à son clocher; un peu au S, il y a une très-haute balise placée sur une dune de sable noir, et qui de loin ressemble à un autre clocher. Quand on est au N de Santford, on apperçoit dans les terres l'église de Harlem, surmontée d'un clocher très-élevé; on apperçoit aussi vers le N le petit clocher de Breeknesser; la côte forme en cet endroit une grande baie; on compte 3 lieues de Santford à Wisk, où l'on voit une tour carrée; on apperçoit tous les clochers de la côte à 5 lieues de distance avant d'appercevoir les dunes de la côte.

SANTONA. *Voyez* Antoina, nª. 5, c'est le même. Lat. 43°-20′ 50″ N, long. 5°-38′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SANTORIN, île de l'Archipel, au N du cap Saint-Jean, sur l'île de Candie, à l'O de l'île Nanfia, au S de l'île Nio; elle est à peu près dans la forme d'un croissant; l'intérieur de ce croissant est du côté de l'O, et forme un golfe rempli de petits îlots, dont le plus gros se nomme Cameni; il y a une roche à la pointe du Sud, des deux côtés de laquelle il y a mouillage. Il y a passage tout autour; l'île Christiane en est à une lieue et ½ dans le SSO. La pointe du SO de cette île est par 36°-26′ N, et par 23°-34′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Santorin s'est autrefois nommée Calista et Thera.

* SANTOS BAIA DE TODOS LOS SANTOS. C'est une baie qu'il ne faut pas confondre avec la grande Baie de tous les Saints. *V.* Baia, nª. 14, et Antoine, nº. 1. Celle-ci se nommoit précédemment Anegade. *Voy.* Anegada, nº. 1. *Voy.* aussi cet article à l'*Appendix*. Le nom de Baia de todos los Santos lui a été donné par les nouvelles cartes espagnoles. Lat. S, 40ª-15′, long. 6ª°-38′ à l'O de Paris. *Note communiquée par Buache.*

SAN-YA-SAN, île sur la côte de Chine. On la nomme aussi l'Éléphant, et sa Trompe; elle est à l'O des îles du Chasseur, et du canal de l'O qui conduit au port de Chusan; elle gît à peu près NNO et SSE. Elle est ainsi que l'île Thé, à l'O du canal; entr'elles il y en a plusieurs autres petites, mêlées de rochers; une des plus voisines est la roche Indostan, vis-à-vis l'île Sudso.

* SAN-ZEGO, île dans le golfe de Venise. *Voy.* Zego. On la nomme quelquefois Sansigo.

* SAONA, petite île à la pointe du SE de l'île Saint-Domingue. Il y a un passage pour les petites barques, entr'elle et la terre, mais nous ne le conseillons pas même aux embarcations; elle est environnée de récifs, mais sur-tout à la pointe de l'E; on les voit briser de bonne heure; cependant il est dangereux de l'accoster, de peur d'être pris de calme, et d'être jeté par les courans, sur quelque pointe de roches. Nous l'avons rangée avec une forte brise à une petite lieue; nous voyions distinctement le fond, et la sonde nous a 30 brasses, fond de roches, le coup de plomb suivant 54 brasses, et immédiatement après, point de fond à 80 brasses. J'estime avoir eu 54 brasses à une lieue et ½ de terre.

La pointe de l'E de cette île est par 18°-12′ N, et 70ª-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SAPATE-PULO, petite île dans les mers de la Cochinchine. *Voyez* Puto. Elle est par 10ª-41′-30″ N, et par 106°-53′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on vient du NE, dans les environs de cette île, on est sujet à éprouver des différences S, de 20′ par 24 heures, par l'effet des violens courans.

« Dix lieues au S ¼ SE des Trois-» Frères, on apperçoit 2 petites îles » et un gros rocher hors de l'eau, » qu'on nomme Pulo-Sapate, ou » l'île du Soulier, à cause de la » ressemblance qu'en a l'îlot le plus » oriental, lorsqu'il est vu d'un » certain point. Presque tous les » vaisseaux qui vont à la Chine, » aux Philippines, et au Japon, » après avoir perdu de vue Pulo-» Condor, prennent connoissance » de Pulo-Sapate, pour diriger leur » route avec plus de certitude, et » éviter la pierre d'Andrade, que » la plupart des routiers placent à » la distance de 18 lieues, à l'E ¼ » NE.

» Au SSE de Pulo-Sapate, par » 9°-58′ de lat. N, gît le banc de » Middleburgh. *Voyez* Middle-» burgh, nº. 3 ». *Extrait du Neptune oriental.*

SAPELLO-SOUND, sur la côte de la Caroline du Sud, entre la barre de Saint-Simon, et l'entrée de Tybée.

* SAPHI, sur la côte du NO d'Afrique, au royaume de Maroc, entre le cap Cantin, et la rivière de Maroc. On distingue deux Saphi : le cap Nord, et le cap Sud. Le cap Nord de Saphi est par 32°-22′ N, et 11°-30′ à l'O de Paris. Le cap Sud de Saphi est par 32°-12′ N, et 12ª-29′ à l'O de Paris. *Borda.* Il y a mouillage entre les deux par 18 et 22 brasses. Dans la baie, la terre est haute, inégale, et presque par-tout double; mais au S elle est unie. Cette marque est suffisante pour reconnoître quand on est au S de la baie Saphi, le bon mouillage de la rade est au S quelques degrés E du cap Nord. Dans l'été on peut s'approcher davantage à l'aide d'un pilote qu'on prend à terre. Quand on vient à Saphi, on territ au cap Cantin. On observera que ce cap n'est pas sain, et qu'il faut lui donner du tour. En venant du N, on reconnoît le cap Cantin à une coupure horizontale, dans la moitié de sa hauteur; ce

qui lui donne l'air d'une espèce de table, qui déborde au large de la côte. Cette coupure ne descend pas jusqu'à la mer, elle occupe seulement tout le milieu de la hauteur du cap.

1 * SAPI, île au milieu du détroit de Sapi. *V.* Sapi (détroit).

2 * SAPI (détroit de). C'est l'intervalle qui sépare l'île Flores de l'île Sumbava dans l'Océan Indien, au S de Célèbes. Nous ignorons jusqu'à quel point le détroit de Sapi est praticable; nous n'avons pas d'assez bons Mémoires sur cette partie, pour prononcer affirmativement. La grande Carte du Neptune oriental l'annonce libre à l'O de l'île Sapi, mais la Carte du dépôt de la marine, le remplit tout entier de dangers; nous croyons devoir donner la préférence à cette dernière comme plus moderne, et nous pensons que le détroit de Sapi est au moins fort dangereux. Au surplus les deux Cartes s'accordent à regarder le passage entre l'île Sapi et Flores, comme impraticable. *V.* les art. Cumbava, Sandlesose, et Floars à l'*Appendix*.

* SAPIENCE, cap à la pointe du SO de la Morée, peu éloigné de l'île Sapience.

2 * SAPIENCE, petite île à la pointe du SO de la Morée, tout auprès et dans le S du cap Sapience, et de la petite île Cabre, qui lui reste au SE, à l'O de la petite île Vénético, 15 lieues dans l'O ¼ NO corrigé, du cap Matapan, à peu près 11′ au S de Modon. *V.* Matapan, Modon et Coron, dont les positions sont déterminées d'une manière précise. Il y a passage entre l'île et le cap Sapience, mais il n'y a point de mouillage, jusqu'à ce qu'on soit devant la ville de Modon. Cette ville est située immédiatement à l'E du cap. On compte 2 lieues de l'île au cap Sapience. C'est ordinairement à cette île que l'on prend des pilotes pour Modon. Pour avoir la position vraie de la pointe du S de Sapience, tirez 45′ de la long. du cap Matapan, et 11′ de la lait. de Modon. On aura pour résultat 36°-36′ N, et 19°-24′-15″ à l'E de Paris. Cette position ne se trouve pas tout-à-fait d'accord avec la carte; mais nous avons cru devoir la rectifier sur les positions de Modon et de Matapan, pour l'utilité de ceux qui viennent terrir sur ce point.

* SAPIENZA. *V.* Sapience.

* SAPINS. Pointe des Sapins d'Ecosse. *V.* Scotch-fir-Point.

SARAGOA, pointe sur la côte du NE de l'entrée de la rivière Salée, à la côte du SE du Brésil.

SARAH. C'est la pointe de l'E d'un canal situé sur la côte du NO de l'Amérique, par 50°-4′ N, et par 126°-54′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SARAMECA. C'est peut-être la même que Copename, ou du moins elles ne sont séparées que par une pointe de terre. *V.* Copename, et Casstpoure.

* SARAUS, petite ville de peu d'importance, au fond d'une anse de sable, dans laquelle il y a mouillage, sous une petite île, près de la pointe de Piedra Alzada, entre Orrio et Guetaria, sur la côte de Guipuscoa, en Espagne. *V.* Guetaria. Le mouillage de Saraus peut être regardé comme faisant partie de celui de Guetaria.

* SARDAIGNE, grande île de la Méditerranée; elle s'étend du N au S. *V.* les art. Tavolara, et Santa Reparata; deux points déterminés par le Bureau des longitudes. *V.* aussi cap Tolare, Serpentaire, Carbonnaire, Asiniaria, Caoliari et autres articles relatifs à cette île. Elle est séparée de l'île de Corse par les Bouches de Boniface. En général, cette île est saine, et on peut la ranger sans crainte. Elle est au S de l'île de Corse, et au N de Tunis, sur la côte de Barbarie. L'île de Sardaigne passe pour être mal saine; elle a fait long-temps partie des Etats du Duc de Savoye, sous le titre de Royaume de Sardaigne.

SARDAM, village de Hollande, 7 milles au NO d'Amsterdam; ce village situé sur le bord du N de la rivière Wye, ne seroit point connu si le Czar Pierre-le-Grand, ne l'avoit illustré par son séjour; c'est là qu'il se fit charpentier. Lat. 52°-28′ N, long. 2°-25′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

SARDO-LONGO, cap. C'est la pointe du N de l'île de Sardaigne. *V.* Sancta Reparata.

* SARENA, petite rivière, immédiatement au N de Coquimbo, par 29°-30′ N, et par 73°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SARGEL, grand et ancien port de la côte de Barbarie, à 8 lieues d'Alger. *V.* Cercelli, n°. 2.

SARINHAYM (rivière), sur la côte du SE du Brésil, vis-à-vis de l'île d'Alexo, droit à l'O du cap Saint-Augustin.

* SARK ou Serk. C'est une île que nous ne connoissons que sous le nom de Cers. Elle est située à l'E de l'île Grenesey. C'est entre elle et l'île Herms que se trouve le passage nommé le grand Ruau. Il y a une autre petite île au S qu'on nomme Bréhou, et de gros rochers, dont l'un se nomme la Givande, et l'autre, celui de l'E, se nomme l'Etat. L'île de Cers est habitée. La paroisse est par 49°-25′-32″ N, et par 4°-44′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* les articles Herms, Ruau, Grenesey.

SARK-NOUVELLE. *Voy.* Enzecumbe, n°. 4. C'est la même île.

SARMIENTO (Pedro de). Ce sont des îles au nombre de quatre-vingt, situées sur la côte du Chili, au N du détroit de Magellan, par 50° de latitude S. Ce sont probablement les mêmes qu'on nomme aujourd'hui îles du duc d'Yorck. *V.* l'*Appendix*. * La latitude que nous donne ici l'Auteur anglois répond à celle de *Madre de Dios.*

* SARN (île), sur la côte de l'O d'Afrique. Il y a passage entre elle et Gonsana, près de la rivière Saint-Jean. C'est une des petites îles qui se trouvent au N du cap Mirrick. *V. ce mot.* L'île Sarn est la plus à terre des 4 îles qui se trouvent sur la côte en cet endroit. *V.* Jean (rivière St.-), n°. 35.

2 SARN-BUH, écueil qui consiste en grosses pierres et qui s'étend trois milles à l'O de la pointe du N du port de Sunni. Il découvre à près d'un mille de terre, et sur le reste, il n'y a que depuis 2 jusqu'à 12 pieds d'eau. Cette position est entre Aberdovy et Barmouth. On l'évite en tenant la pointe Aberdovy au SE 5° S. Lorqu'on tient la pointe Sarn-Buh au NNE par la pointe du N de la montagne Snowdon, c'est une marque pour parer la pointe de l'O des Patches.

SAROCH. C'est un cap situé entre le cap de Poule et Cagliari, sur la côte du S de Sardaigne. Il est surmonté de deux phares qui, de loin, ressemblent à deux petites îles.

1 SAROS, ville de la Turquie Européenne, dans l'Archipel, au fond du golfe de Saros, par 40°-45′ N, et 24°-25′ à l'E de Paris. *Belin.*

2 * SAROS,

2 * SAROS (golfe de). C'est un bras de mer à peu près parallèle au détroit des Dardanelles, dans le fond de l'Archipel, à l'O de l'ancienne Chersonèse de Thrace. *V.* l'article Monastion. On le nomme aujourd'hui Magarèze-Kurfezi en langue turque. Il y a dans le golfe de Saros un écueil dont la position est authentique. Il est par 40°-36'-37" N, et par 24°-22'-2" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SARPAN (petite île), aux Mariannes, immédiatement au N de Guahan, 25 lieues au S de Saypan, dont elle est séparée par l'île Tinian, et une autre petite île. Il n'y a pas de passage entre Sarpan et Guahan. Il faut passer au N de Sarpan. La pointe du N de cette île est 35' au S de l'île Tinian. *V.* Tinian. Elle est sous le même méridien.

SARRAGOUSE. *V.* Syracuse. *V.* aussi Passaro.

* SARTINE (îles de), sur la côte du NO de l'Amérique. Le nom d'îles de Sartine leur a été donné par la Pérouse, qui les a vu le 24 août 1786. Leur position répond à celle des îles Scott de Vancouver, à la pointe du NO de l'île de Quadra. Ces deux navigateurs sont d'accord sur la pointe Boisée. Nous avons dit à l'article Hector, que ce cap Hector étoit le cap St-Jaimes de Vancouver. *Voy.* James, n°. 7 et Hector. *Voy.* aussi ce que nous avons dit aux articles Fleurieu. Les îles de Sartine se compposent d'une chaine de petites îles, parmi lesquelles on en distingue deux moyennes et une plus grosse que les autres. La plus au large est par 50°-57' N, et par 131°-45' à l'O de Paris. *La Pérouse*, n°. 29. *V.* Scott, pour connoître la différence entre Vancouver et la Pérouse.

* SARUM (banc), dans la mer Rouge. Il est le travers de Sarum, un peu au S d'Omar, dans le S des dangers de Gedda. On n'a rien à en craindre en se tenant à 5 lieues au large de terre.

SASENO, petite île à l'entrée de la Valone, sur la côte de la Dalmatie, à l'ouvert du golfe de Venise, au N de l'île Corfou. *Voy.* Valone.

* SASSARI. C'est une petite rivière qui prend son nom d'une petite ville située sur ses bords, et qui se jette à Porto-Torré, sur la partie du N de l'île de Sardaigne, au S ¼ SE de l'île Asinaria. La rivière Sassari se nommoit autrefois rivière de Torré. Elle a pris celui de Sassari depuis que cette dernière ville est devenue plus considérable par la translation de l'évêché de Torré; elle n'est d'aucune importance pour la navigation. Porto-Torré ne peut recevoir lui-même que de petites embarcations. Il est derrière un môle, à la pointe duquel il y a 3 à 6 brasses d'eau. On sera droit au N du môle, quand on relèvera au SSE une petite tour située sur la terre, à l'E de la rivière Sassari.

SATANI, petite île de l'Archipel, droit au N de l'île du Diable, à l'E de l'entrée du golfe de Salonique, par 39°-39' N, et par 22°-17' à l'E de Paris. *Archipel du dépôt de la marine.*

1 SAUMON (pointe du), sur la côte de l'E de Terre-Neuve, près de la baie Verte, qui se trouve à la pointe du N de l'entrée de la baie de la Conception.

2 SAUMON (rivière), au fond de la baie de Castries, droit à l'O de l'île de l'Observatoire. *Voyez* Castries (baie).

3 SAUMON (crique du), sur la côte du NO d'Amérique. Vancouver y avoit son observatoire. Cette crique est dans le canal de l'Observatoire, dans lequel on entre par une ouverture commune au canal de Portland, au NE des îles de la reine Charlotte, et au SE de l'Archipel du prince de Galles. L'anse du Saumon est par 55°-15'-30" N, et par 132°-3' à l'O de Paris. *Vancouver.* La marée y marne de 16 pieds, et l'établissement des marées y est d'une heure 8 minutes.

1 SAUNDERS, île de la Géorgie du Sud dans l'Atlantique du Sud, 13 lieues au N du cap Montagu. *Voyez* Sandwich.

2 SAUNDERS (île), ou Tapoa Manao. Il paroit que c'est une des îles de la Société; nous ne pouvons rien dire de précis sur sa position; l'Auteur anglois la place par 17°-28' S, et 153°-24' à l'O de Paris. Cette position répond entre l'île Huaheine, et Eimeo, sur la carte du Dépôt de la marine de l'an 6.

3 SAUNDERS, cap à la terre de Sandwich, dans l'Océan Atlantique. *Voy.* Thulé-Australe, cap Montagu et Chandelzus. Le cap Saunders est à 11 ou 12 lieues du cap Buller, à 72°-30', du S vers l'E, du cap Georges, par 54°-6' S, et 39°-17' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois. Voy.* Sandwich.

4 SAUNDERS, cap sur la côte de l'E de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, au N du Havre Molineux, par 45°-55' S, et 167°-35' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

5 SAUNDERS. C'est une des petites îles qui environnent les îles Maloumes, dans l'Atlantique du Sud.

SAURA. C'est une des Maldives. Elle est au milieu de l'Atol du Nord.

1 SAUVEUR (Saint-), île assez considérable, sur la côte de Bretagne, entre Lanion et les Sept Îles. Elle délace entièrement de mer basse. On voit sur la côte du Sud un édifice nommé Château du Lan, qui sert de marque pour le Nocoier. *Voy.* Nocerru.

2 * SAUVEUR (Saint-), pointe sur la côte de Cabesterre, à la Guadeloupe, au S de la rivière des Pères Blancs, à peu près à moitié chemin entre la pointe du Vieux Fort, et le port Sainte-Marie, par 16°-5' N, et 63°-59' à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* SAUZON. C'est le second port de Belle-Île, sur la côte du Sud de la Bretagne. *V.* Belle-Île. Sauzon est près de la pointe du NO de l'île; il assèche de basse mer, et ne peut recevoir que des barques de 40 ou 50 tonneaux. Mais il y a vis-à-vis une rade où l'on peut mouiller sans risque. Au surplus tous les petits havres de cette île ne conviennent qu'aux barques. Le vrai mouillage est au Palais. *V. ce mot.* On ne peut mouiller à Sauzon, que de vent d'Amont et tout au plus de vent de SO. Quand on y vient du NO, il faut prendre garde au Cohon, et au petit et grand Flehern, écueils qui se projettent au NO; mais quand on tient Sauzon, droit au S, on n'a rien à craindre.

1 * SAUVAGE (île), au S de l'Archipel des Navigateurs, à l'ENE des îles des Amis, dans l'Océan Pacifique du Sud, par 18°-58' S, et 171°-45' à l'O de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.*

2 SAUVAGE (île), à la baie d'Hudson, par 62°-32'-30" N, et par 73°-8'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a trois Sauvages dans la baie d'Hudson; la grande dont nous parlons, la supérieure et l'inférieure. Cette der-

nière est par 61°-48′ N, et 68°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La Sauvage supérieure n'est pas une île, c'est une pointe au SE du cap Charles, sur l'île de la Bonne Fortune.

3 SAUVAGE-SOUND. C'est un passage qui conduit de la mer Bien-Venue, à la baie Répulse, dans la baie d'Hudson. Tout ce parage est peu connu.

4 * SAUVAGES (les). Ce sont des pierres situées auprès de l'entrée de Saint-Malo, dans la Manche, à peu près au NE du cap Frehal, et au NO de Saint-Malo. Quand on relève les hôpitaux d'Herqui, par la Mé du cap, et la pointe du château de la Late, par la pointe de Serantezean, on est droit sur les Sauvages; on trouve de 7 à 10 brasses d'eau tout autour.

5 * SAUVAGES (baie des), sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Pour entrer dans cette baie, il faut passer entre les îles des Framboises, et celles de Green'a-Pond sans craindre aucun danger. Par 49°-17′ N. L'entrée de la baie est par 55°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.*

6 * SAUVAGES (baie des), sur la côte du N de l'île de Saint-Jean, au golfe de Saint-Laurent. L'entrée de cette baie est à 3 lieues dans l'E de la pointe de la baie de Bedfort.

* SAVANNAH, baie, ville, port et rivière. Cette position est devenue fameuse par la relâche de l'escadre française, aux ordres de M. le Comte d'Estaing. La ville est sur le bord méridional de la rivière de Savannah, qui se jette à la mer, sur la côte du NE de l'Amérique, où elle forme une baie embarrassée de plusieurs bancs de sable, au travers desquels on passe avec des pilotes. Au N de cette rivière est l'île de Treneh, qui les sépare de Port-Royal, et au S, est l'île Tybée qui fait l'entrée de la rivière. Il y a sur la pointe du NE de cette dernière un fanal situé par 32°-0′-45″ N, et 83°-16′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SAVANE. C'est un nom qui signifie prairie, dans les Colonies Françaises. Il y a des petites Savanes, des grandes Savanes, presqu'à chaque pas; une infinité de criques portent ce nom, et ce seroit vraiment une tâche inutile que d'en entreprendre seulement la nomenclature. Nous nous bornerons à observer qu'aucun de ces endroits n'est assez considérable pour mériter l'attention des navigateurs: en général ils n'intéressent que le très-petit cabotage.

* SAVATE, pierre à l'entrée de Saint-Malo. On la laisse à tribord, après avoir dépassé la balise du Jardin. *Voyez* les articles relatifs à l'entrée de Saint-Malo.

* SAVARY, île sur la côte du NO d'Amérique, dans le golfe de Géorgie, en dedans de l'île de Quadra, au N de l'île Feveda, et au S du Sound de la Désolation. C'est une île longue et étroite qui gît à peu près E et O; elle n'est pas saine, excepté vers le N; mais partout ailleurs, et sur-tout vers le S, il faut éviter de l'approcher. Le canal est beau à l'O entr'elle et l'île de Quadra, mais on passe aussi à l'E, entr'elle et la grande Terre. C'est de ce côté que Vancouver a passé. La pointe de l'E est par 49°-57′ N, et 126°-43′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 6.

SAVETIER (passage du), ou Cobler's-Alley, dans la Tamise, au canal de la Reine. Pour faire ce passage, il faut amener le moulin de Minster, ouvert un peu à l'O de celui de Birchington, à peu près au SSO.

SAVIOUR ou Saint-Sauveur, pointe qui sert de marque pour mouiller dans le port de Fowey, sur la côte du S de Cornwall. On est par 7 ou 8 brasses quand on tient cette pointe par la tour de l'église de Fowey et les trois pointes ouvertes à l'E.

* SAVONE, sur la côte d'Italie, 8 lieues à l'O de Gênes, par 14°-18′ N, et 5°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Écoutons le *petit Flambeau de la mer.*

« Du cap de Noli, à Savone, la » côte court au NE, et il y a de » l'un à l'autre environ 6 lieues. » Ce sont toutes anses de sable » entre les deux; mais on voit de » hautes montagnes dans le pays. » Entre Noli et Savone, à moitié » chemin de l'un à l'autre est la » petite ville de Vay, sous laquelle il y a fort bon mouillage. » La ville de Savone est dans tout » le fond du golfe de Gênes; elle » a un grand môle, mais peu profond, et il n'y peut entrer que » des vaisseaux de 10 ou 12 pieds » de tirant d'eau, encore ne peuvent-ils point aller jusque sous » la ville, car au dedans du môle, » sous la ville, il n'y a que 7 à 8 » pieds d'eau. Quand on veut entrer dans Savone, il faut ranger » la terre de l'E, de plus près que » le môle, car on y trouve plus » d'eau; et quand on est environ » à moitié chemin de la pointe du » môle, à la ville, on laisse tomber l'ancre par 12 ou 14 pieds » d'eau, et l'on porte une amarre » à terre, sur le môle. Les petits » navires qui ne tirent que 5 ou 6 » pieds vont tout uniment jusque » sous les murailles de la ville. Ils » y sont à l'abri de tous les vents; » mais ceux qui mouillent entre » la terre et le môle sont à l'assaut » des vents d'E qui y rendent la » mer grosse.

« Dans tout le golfe de Savone » les courans sont quelquefois très-» forts, et portent presque tou-» jours avec le vent. Il est bon de » s'en donner de garde, et de se » tenir au large, si l'on n'a point » affaire à Savone ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

* SAVU. Ce sont deux petites îles de la mer des Indes, situées entre les îles Rott, et Sandlebose, au S de l'île Flores. *V.* Sandlebose. Sur la côte du N de la plus méridionale, se trouve le port de Seba, dans lequel on mouille à 1 mille de terre, par 38 brasses, bon fond. Le port de Timo est du côté du SO de l'île. Il y a un petit îlot à la pointe du SO. Ces îles gissent ensemble à peu près NE et SO. On ne peut les voir sans avoir eu connoissance de l'île Rott ou Sandlebose, à moins qu'on ne vienne droit du SSO. Dans ce cas l'îlot du SO est par 10°-40′ S, et 119° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

SAWYERS (île), se nomme aussi les Afferanoaes. *Voyez ce mot.*

* SAXENBURG, île dans l'Atlantique du Sud; c'est une nouvelle découverte qui n'étoit pas connue lorsque Belin a fait ses Cartes; nous la trouvons sur les Cartes nouvelles. C'est une petite île dans le NO de Tristan d'Acunha. Il y a une vigie à peu près à 30 lieues dans le SO, et une autre à 4°-30′ dans le NO. La pointe du N de l'île de Saxenburg est par 30°-45′ S, et par 22° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, pour servir aux Voyages de la Pérouse*, n°. 1.

* SAXO. C'est l'ancienne Tyr, au N de St.-Jean d'Acre, 4 lieues au N du cap Blanc. *V.* l'art. Sour. Les ruines de l'ancienne Tyr y sont encore visibles. Nous ne voyons d'autre manière pour accorder les différens géographes entr'eux, que de regarder Saxo comme l'ancien emplacement de la ville de Tyr, et Sour comme le nom générique qui comprend la ville actuelle avec la baie, et toutes ses dépendances. Ce dernier est le seul qui soit en usage dans la Géographie.

SAYBROOK, ou Seabuoor, ville de la Nouvelle Angleterre, sur la côte de l'Amérique du Nord-Est; cette petite ville possède un port à l'embouchure de la rivière de Connecticut, sur la rive de l'O. *Voyez* Connecticut. Seabrook est par 41°-15′ N, et par 74°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. Voy. l'article Pipestaves.

* SAYPAN, île à peu près à 1 lieue des îles Mariannes ou Larrones, dans l'Océan Pacifique du Nord, immédiatement au N de l'île Tinian, c'est-à-dire 24′ plus N, et sous le même méridien. *V.* Tinian. Il y a deux petits îlots au N de Saypan, et plus au N il y a une roche par 24° S. *V.* l'article Mariannes ou Larrones. Il faut bien se donner de garde de confondre Saypan avec Sarpan.

* SCAGEN. *V.* Scager-Rock.

* SCAGER-RACK, ou Scaern, ou Skaonaair, s'écrit aussi avec un K au lieu d'un C. C'est la pointe du N du Jutland, et le cap le plus important à connoître pour tous les vaisseaux qui veulent aller dans la Baltique. C'est lui qui fait l'entrée du Cattegat; on y trouve toujours des pilotes pour tous les endroits du Scager-Rack; il y a sur la pointe de Scager un feu situé par 57°-43′-44″ N, et par 8°-17′-35″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Droit dans le NE de Scager, il se projette au large un banc de sable qui met à 2 lieues en mer; il est facile de l'éviter en tenant compte de cette distance; le jour on voit la tour, et la nuit le feu. Dans tous les cas on doit avoir une attention particulière à relever la tour de Scager, et à 9 lieues dans l'ESE. corrigé de ce feu, on trouvera la bouée du Trindel, banc le plus dangereux, et le plus au large de ce parage. *V.* Trindel.

SCAKUM. C'est la plus N de deux petites îles qu'on nomme Smalls, sur la côte de Galles. *V.* Smalls et Sackum.

* SCALA-NOVA, ou Scala-nova, baie sur la côte du S du golfe d'Ephèse, dans l'Archipel; il y a un petit îlot à la pointe du S de l'entrée; cet îlot est par 37°-55′ N, et par 25°-15′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine* de 1738.

SCALINE ou Scamoge, île dans la baie St.-Bride, province de Pembrock, côte de Galles, en Angleterre, au SSE de la pointe St.-David et à ONO de l'entrée du havre de Milford.

SCALLAWAY, place aux îles Shetland, sur la côte de l'O du sound de Cliff, vis-à-vis de l'île de Tronzo; il y a une barre à cet endroit sur laquelle il n'y a que 6 ou 7 pieds d'eau de basse mer, et 11 ou 12 de mer haute. Les vaisseaux doivent y prendre des pilotes; mais c'est un petit mouillage, dans lequel il y a si peu d'eau, qu'il ne convient qu'aux plus petits caboteurs. Pour passer sur la barre, il faut ranger la terre à ½ mille de la ville de Scallaway. Le meilleur canal est de se tenir en dehors de l'île de Buro, et d'amener le château de Scallaway au NE ¼ E. L'île Buro est l'autre île que l'on voit sur le côté de l'O du Sound: on peut, si l'on aime mieux, tenir le château ouvert par la côte du S de l'île Verte, et de cette manière, passer entre l'île Buro à tribord, et Oxna, et Papa à bâbord; on passe ainsi entre l'île Verte et la petite île de Nurry. Ces deux dernières ne sont pas éloignées de plus d'une encablure l'une de l'autre. Quand on les a dépassées, il faut aller mouiller devant la ville par 2 et 4 brasses d'eau. L'établissement des marées sur cette côte est de 10 heures à 10 heures 30′. Le flot porte au S, l'ebe en sens contraire.

SCALPA (port), dans l'île de Scalpa, une des Hébrides; sa profondeur est ½ lieue, et sa largeur 1 mille. L'île Scalpa est au N de l'île Sky.

SCANDARON. C'est le second nom d'Alexandrette. *Voy. ce mot.* Ce dernier nom prévaut encore sur celui de Scandaron qu'on lui a donné depuis peu.

* SCARAMI, cap, sur la côte du S de Sicile, 17 lieues ½ dans l'O ¼ NO du cap Passaro, et droit au N de l'île de Malte. Quelques Géographes le nomment cap Samaris.

SCARBA (île). C'est une des Hébrides, à 2 milles de distance de l'île Jura. Ce n'est qu'un rocher de 4 milles de long, sur 1 mille de large. Cette île est connue par ses marées extraordinaires.

1 SCARBOROUGH, port du Yorkshire. C'est le meilleur que l'on puisse trouver entre Newcastle, et la rivière Humber; il y a une bonne baie de sable au S du château, dans laquelle on mouille par 4 et 7 brasses. Le port est en dedans de deux jetées; il faut doubler la pointe de l'O de la jetée pour y entrer. On échoue de basse mer, et on assèche devant la ville. Scarborough est à 7 lieues dans le NO de la pointe de Flamborough; les marées y sont de 3 heures 30′, et marnent de 13 pieds. Lat. N, 54°-18′, long. 7°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

2 SCARBOROUGH, port et fort sur l'île de Tabago, aux Antilles.

3 SCARBOROUGH, crique, au milieu de la côte de l'O de l'île Cornwallis, dans le port de Chibouctou, à la Nouvelle Ecosse.

4 * SCARBOROUGH, ou plutôt Scarboro, banc sur lequel il y a plusieurs roches, dans les mers de Chine, à l'O quelques degrés N de la baie de Manille, à peu près à moitié chemin entre la côte de l'île Luçon, et le haut-fond de Macclesfield. Ce banc gît à peu près N et S; il est dans la forme d'une virgule, la pointe au N. La situation de ce banc a été déterminée sur sa distance à Pulo-Sapate, et confirmée par celle de la grande Ladrone. La pointe du N est par 15°-26′ N; la pointe du S est par 15° N, et toutes les deux sont par 0°-10′ à l'O du méridien de Bangney, *Dalrymple*, ou par 114°-30′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* SCARDENA, port de la Dalmatie, sur la rivière Cherca, sur la rive du NO, vis-à-vis de Sebenico. L'île Coronata est au large de l'entrée de ce port.

SCARGEVIL, pointe à l'O de la pointe Loow, près du Frith de Solway, qui sépare l'Angleterre de l'Ecosse. Toute cette côte est pleine de sables mouvans qui la rendent très-dangereuse.

SCARLET. C'est une maison qui sert de marque, sur l'île de Man, près de la pointe de l'E de Pool-Wash, à l'O de la baie Castle-Town.

SCARNOSE, sur la côte du S

du Cul-de-sac de Murray, 6 lieues au NO ¼ O 5° O de Troup-Head, et 9 lieues à ONO 2° O de la pointe Kinnaird.

* SCARPANTE. C'est une île de l'Archipel, à peu près à moitié chemin entre le cap Sidero de Candie et l'île de Rhodes. La petite île Scarpenton est à la pointe du NE de l'île Scarpante, au large d'une baie assez profonde, dont l'entrée est embarrassée de roches et d'îlots. La côte du SE de Scarpante renferme la baie de Anderno, *Voy. ce mot.* Cette île est séparée de l'île Caxo par un intervalle d'à peu près ½ de lieue de largeur; le milieu est occupé par une roche, autour de laquelle nous ne savons pas s'il est prudent de naviguer; nous pensons qu'on ne doit point passer entre les 2 îles, sans avoir une connoissance pratique de cet endroit. La pointe du N de l'île Scarpante est par 35°-52′ N, et par 25°-22′-30″ à l'E de Paris. La pointe du S est par 35°-36′ N, et par 25°-15′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

SCAR-SOUND. C'est un endroit où l'on va charger en Norwége, il est entre Kirk-Sound et le Naze; il convient d'y prendre un pilote.

* SCATARI (île de), sur la côte de l'E de l'île du cap Breton, 3 lieues ½ au NE de Louisbourg, tout auprès et au N du cap Breton, et au large de la baie de Menadon. Elle gît à peu près ENE, et OSO. La pointe du SE est par 46° N, et par 61°-56′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

SCATE. C'est une rade, au large de la côte de Northumberland, entre l'île de Fern et le château de Bamborough. Il y a un bon mouillage à l'abri des vents de l'E et du NE. Il y a un phare, mais on ne l'allume point; la tour sert seulement de marque pendant le jour.

SCATRIX, île dans la rivière Shannon, sur la côte de l'O d'Irlande, 5 milles à l'E quelques degrés N de la pointe Kilkerden. Entre cette pointe et l'île il y a mouillage en évitant la banc de Bell-Castle, à peu près à ½ lieue de la pointe de Kilkerden. Cette île est saine tout autour, excepté près de la pointe du NO, où l'on trouve un petit haut-fond, près duquel il y a 2 brasses ½ d'eau. On peut mouiller par-tout aux environs de l'île Scatrix et de l'île Hog, ou l'*île Cochon*.

SCATTERY, île dans la rivière Shannon, au NO ¼ O 2 lieues de la pointe Turbut.

SCAUMORE ou SCAMOSE. *V.* SCALINE, c'est la même.

SCHALOT, sur la côte de Suède à 10 lieues de Maelstrand, dans le Scagerrack. Il y a mouillage sous le château; les vaisseaux contraries y mouillent souvent en entrant dans la Baltique.

SCHANTAR, îles dans la mer d'Okhotsk, au N de l'île Ségalien, sur la côte de la Tartarie Russe. *Voy.* COURILSKOI qui fait partie de ces îles. Une partie des îles Schantar n'est pas connue; la mer d'Okhotsk est très-peu navigée, et leur position n'est que présumée. On peut seulement regarder comme certain, qu'elles sont au S de la ville d'Okhotsk. *Voyez* GOLIYA.

SCHARHORN, balise pour entrer dans l'Elbe en venant de Helgeland. On la voit par la tour de *New-Work*. Quand on a connoissance de la bouée Rouge, marquée A, il faut alors gouverner à l'E; lorsqu'on relève cette balise au S ¼ SE, et le feu de New-Work au SE ¼ S, c'est une marque pour la bouée Kettle, marquée B et mouillée par 9 brasses ½; de cet endroit à la bouée Schar ou Scharhorn, marquée C, la route est au SE 5° E par 9 et 10 brasses, et même 8 ou 5 suivant l'endroit du canal; cette dernière bouée est mouillée par 6 brasses. De cet endroit à la bouée Noire, marquée CC, la route est le SE ¼ S, et pour aller jusqu'à la bouée Hundebalje, marquée CD, la route est la même.

* SCHATE, *voyez* SALONIQUE. Schate est une des îles qui se trouvent à l'entrée de ce golfe; elle est tout auprès de la côte du N de Négrepont, à l'O de l'île Scopoli, et à l'E du golfe de Volo. Le mouillage de l'île de Schate est sur la côte du S dans une baie, dont l'entrée est embarrassée d'îlots et de roches. Cette île est en général extrêmement sale; il y a beaucoup de dangers entr'elle et Scopoli; il y en a aussi à l'O, entr'elle et la côte: en conséquence nous ne conseillons pas de naviguer dans ces parages, à moins d'avoir un bon pilote. Les vaisseaux destinés pour le golfe de Volo, ou pour celui de Zeiton, peuvent prendre connoissance de la pointe du S de Schate, en passant entr'elle et Négrepont. Cette pointe est par 39°-15′ N, et par 21°-19′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

SCHEIDAM. *Voy. les articles* MAUSE et ROTTERDAM. Elle est à une demi-lieue dans l'O de Rotterdam.

SCHELDT. C'est le nom Hollandais et Flamand de l'Escaut. *V.* ESCAUT *à l'Appendix.*

1 SCHELLING. C'est une île sur la côte de Hollande, au NE de l'île Texel, à l'entrée du Zuyderzée, et au SO de l'île Ameland, par 53°-36′ N, et par 3°-7′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* L'île Schelling est à l'E de l'île Vlie, sa longueur est de 5 lieues; on y voit 2 églises, et sur la pointe de l'O, une haute tour que l'on appelle Brandaries, avec un moulin tout auprès. A peu près au milieu de l'île est le clocher que l'on appelle Midland. A la pointe de l'E il y a quelques petites dunes de sable. Ce qu'on appelle Hoorn est un moulin. Il y a aussi un feu sur la pointe de l'O de cette île avec 2 balises, dont la plus grande est une marque pour le canal de l'E, et la plus petite pour le canal de l'O. Schelling est à 5 lieues au N de Harlingue, entre les îles Ameland et Vlieland.

2 SCHELLING-KROEG, sur la côte d'Allemagne, 4 lieues au NO de l'île Phanu. On peut y aller mouiller quand on est contrarié sur la côte; on y est parfaitement à l'abri de tous les vents, et on y attend le moment favorable pour se rendre à sa destination; cette rade est assez grande pour y louvoyer, la marée n'y marne pas plus de 6 pieds.

* SCHELSUYR (ville), sur la côte d'Ostro-Gothland, dans la Baltique, au S de l'entrée de Suyder-Koping et au N de Westerwick. Toute cette côte n'est qu'un labyrinthe de rochers et d'îlots, au milieu desquels on ne peut naviguer sans pilotes. Schelsuyr est par 58°-18′ N, et par 14°-20′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

SCHERBORN. C'est le nom d'une bouée située sur un des bancs du canal de l'Elbe. On la laisse à tribord. Elle est tout auprès et au NO d'une île très-plate et ronde qu'on nomme Niewe-Werck. Quand on est à cette bouée, on a passé la moitié des dangers avant d'arriver

à Cuxhaven. On y mouille quelquefois, et généralement on trouve de l'abri dans tous ces canaux, parce que les bancs sont recouverts de si peu d'eau, qu'ils servent d'abri. La mer n'y est jamais grosse.

SCHEVELING (place), tout auprès de la Haye, sur la côte de Hollande, au N de l'entrée de la Meuse, entre la Haye et Catwick.

SCHIASCHKATAN, une des Kurilles. *Voy.* KURILLES.

SCHIERINGSHALS. C'est une bouée à l'entrée du Zuyder-zée, sur la côte de Hollande. Elle est au SE et SE ¼ S de Long-Sand, au NNO et NO ¼ N de la bouée Woolshœck. Un vaisseau qui vient du large peut entrer en dedans de cette bouée par 6 brasses. On trouve 9 brasses en canal, entre Woolshœck et Schieringshals. Mais entre cette dernière bouée et Long-Sand, il y a peu d'eau; en louvoyant on peut mordre un peu en dedans de la bouée de Long-Sand, sur la côte de l'E, en ayant soin de s'entretenir par 7 ou 8 brasses.

*SCHIERMONIKOOG, petite île à l'E de l'île Ameland, entre elle et l'île Bosch, sur la côte de Frise, au large de Dockum. Le canal qui conduit à ce port passe à la pointe de l'O de Schiermonikoog.

* SCHIFFI (petite île), au large de la pointe de Lero, sur la côte du NE de Négrepont, dans l'Archipel. La pointe du N de cette île est par 38ª-4n' N, et par 22°-13' à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* SCHILDPAD (île), sur la côte de l'E de la partie de l'île Niphon, au Japon, entre le cap Nabo et le cap de Kennis, par les 38°-36' N, et 139°-30' à l'E de Paris. *La Pérouse, carte* n°. 39.

SCHIVERING. C'est la limite d'un canal situé à l'entrée de la Tamise. Ce canal passe entre le Schivering et le banc Rouge. La balise de ce banc Rouge est à l'OSO de la pointe du banc Schivering, qui n'est qu'une continuation du banc Knoch-John. La pointe de l'O du Girdler et celle de Burrow, sont à peu près N et S de la pointe de l'O de Schivering. Le canal entre ce banc et le banc Rouge, est N et S.

SCHOLVER, pointe du SE de l'île Sainte. *Voy.* HÉLIOELAND. Il y a mouillage tout auprès par 5 et 9 brasses.

SCHOOKHAM (île), au large de la côte de Galles, une lieue et ½ à ONO de la pointe Sainte-Anne, à l'entrée du havre de Milford, et une lieue au SSE de l'île Scamnre.

SCHOOL (havre), sur la côte du S d'Irlande, 3 ou 4 lieues au N de la roche Fastnet, à l'E de Cronk-Haven.

* SCOPOLI, île de l'Archipel, au N de Négrepont, au S de l'entrée du golfe de Salonique. Son nom n'est probablement qu'une corruption du mot Scopuli, ou les Rochers, nom par lequel on a voulu vraisemblablement désigner les dangers dont elle est environnée, et en effet, tout l'intervalle qui la sépare de l'île Schate est tellement dangereux, qu'il est fort imprudent d'y passer. L'espace compris entr'elle et Célidroni est pareillement obstrué d'îles, mais en moindre quantité que de l'autre côté. Il convient de ne se risquer dans tout ce parage qu'à l'aide d'un excellent pilote ou d'une grande connoissance locale.

SCHOR. C'est une tonne dans le Zuyder-zée. Elle sert de bouée au banc nommé le Coude, au NO et ONO du Keeshoeck. De cette bouée à celle de Woolshoeck, le gisement est N quelques degrés E. La bouée Schor est placée par 4 brasses sur l'acore de l'E du Coude.

SCHORR. C'est un haut-fond qu'on nomme aussi haut-fond de Saint-Pierre. Il s'est formé depuis un siècle près de l'île Schelling, à l'embouchure du Texel; peut-être est-ce ce qu'on nomme aujourd'hui le banc Cogge. On sera tout auprès de ce banc en venant de l'E, quand on relèvera à l'ESE l'église de Midland par dessus l'île Schelling.

SCHORTON, bouée à l'entrée de l'Elbe, 10 lieues droit au S de l'entrée de la Hever.

SCHOUTEN (îles), tout auprès de la pointe du N de la Nouvelle Guinée. Elles sont groupe avec l'île Longue, au SE du banc Fréville ou de Saint-David. Elles ont pris le nom d'un Hollandois qui les découvrit en 1616. La plus au NO est par 0°-20' S, et par 133°-15' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SCHOWEN, île de la province de Zélande, en Hollande. Elle est entre les îles de Goeree et de Béverland. Elle a 3 lieues de long sur 2 de large. *Voy.* les articles KEST, NEW-DEEP, ROOMPOT, VELT et POLEVOOT.

SCHUCADERO, sur la côte de l'E de l'embouchure de la rivière Sainte-Marie, dans l'isthme de Darien. C'est un petit village sur le golfe de Saint-Michel, dans la baie de Panama.

SCHUYT. C'est un banc de sable dans le Zuyder-zée, au NO quelques degrés N de la bouée placée sur le Swan-Balgh. La marque pour être son travers est d'amener Winaen au dessus de la partie la plus élevée d'Harlingen; la marque pour le prolonger est d'amener Bolswaert au N de l'écluse située dans le N de Woens. La bouée du banc Schuyt est sur une queue ou une pointe au N de la côte de l'E par 6 brasses. Un vaisseau qui sort par le N, peut passer en dedans de la bouée par 7 ou 8 brasses. On peut aussi ranger la côte de l'O par 4 brasses. Cette côte est médiocrement acore; mais celle de l'E l'est beaucoup. Un peu en dehors de la bouée, le fond est plat jusqu'à Keeshoeck. On peut y passer à la sonde jusqu'au Sloot; on peut aussi passer en dedans de la côte de l'O, droit vis-à-vis ou au S du banc Schuyt, par 5 brasses ou 3 brasses ½, dans une eau morte, derrière la queue du banc qu'on nomme la pointe de Waert. En se tenant par 4 brasses, on n'aura rien à en craindre. *V.* WAERT.

SCHUYTEN (baie), sur la côte de Chine, au N de la fausse Varelle, et au S de la grande baie de Chem-Cheu. Il y a sur cette côte plusieurs bancs de sable blanc qui assèchent de basse mer.

SCHUYTKILL, rivière de la Pensylvanie, Amérique du Nord. Elle se jette dans la Delawarre, à Philadelphie. Le flot se fait sentir jusqu'à 5 milles au dessus de cette ville.

* SCHWINBORG (ville), à la pointe du S de l'île de Finnie, en Danemarck, droit au SE ¼ S d'Odensée, 6 lieues ½. Il y a un port sans aucun danger, entre cette ville et l'île Tassing. Il faut seulement hanter la côte de l'E de l'île Fionie, et donner bon tour à l'île Frissel. Cette position est dans le grand Belt.

* SCHYLLINGHS. Ce sont les roches Shellocks. *V. ce mot.*

SCHYTLEDOCKS (havre), sur la côte du N du canal d'Amsterdam, au fond du Zuyder-zée, presque droit au S de Monnikedam. Ce dernier endroit et Schytledocks, l'un par l'autre, forment une marque

pour éviter le banc Muyden, situé sur la côte du S du canal.

1 SCILLY (petite île), au large de la pointe du S du Glamorganshire, dans le canal de Bristol, au SSO de Cardiff, à l'E de l'île Barry.

2 *SCILLY. C'est le nom anglois des îles que les François nomment Sorlingues. *V.* Sorlingues.

3 * SCILLY. C'est un petit groupe d'îlots et de haut-fonds dans la mer du Sud. C'est le danger le plus O de l'Archipel Dangereux. Les îles Scilly sont par 16°-30′ S, et par 157°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il faut les veiller avec attention; car dans la nuit, ou même le jour, de temps gras, on peut les rencontrer inopinément.

SCIO. *V.* Chios, c'est la même.

SCIRO ou Scyros, ou même Scyrnos. C'est une île de l'Archipel qu'on nomme aujourd'hui St.-Georges d'Escuire. *V. ce mot.*

SCITUATE (port), sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est, à l'O du cap Cod et au NO de l'entrée de la baie du cap Cod, au NO de la pointe Marshfield, et au SE de Hingham et des roches Konohasset, à peu près au S de la pointe de Marbre. Le havre de Scituate est par 42°-11′ N, et par 72°-44′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

SCOKNESHOLM (petite île). C'est une des Orcades, au N d'Écosse, entre cette île et celle de Rowsay. Il y a un passage étroit, au milieu duquel on trouve 4 brasses de basse mer. On peut en profiter pour sortir par le N de Wire-Sound.

SCOLT-HEAD (cap), sur la côte du N de Norfolk, par 53° N, et par 1°-36′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 6 heures et 15′.

* SCOMINA (pointe de). C'est la pointe du S de l'entrée de la baie de Miramichi, dans le golfe de Saint-Laurent. *Voy.* Miramichi. De la pointe de Scomina au cap Nord de l'île Saint-Jean, la distance est de 10 lieues, et le gissement O ¼ NO 2° O, et E ¼ SE 2° E. La pointe de Scomina est par 47°-12′ N, et par 66°-54′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.*

1 SCONCE (pointe), sur la côte du N de l'île de Wight, un peu à l'O de Yarmouth. Il y avoit précédemment sur cette pointe un fort destiné à la défense de l'île.

2 SCONCE, pointe qui sert de marque pour le Veer-Gat. On prolonge ce canal quand on la tient ouverte par la tour plate de la vieille église de Campveer. Pour être son travers, il faut amener la pointe Sconce par le clocher de Middleburg. Dans la nuit, en louvoyant, il faut tenir le milieu du canal, en cachant un feu situé près de la pointe, on revire toutes les fois qu'on apperçoit ce feu d'un côté ou de l'autre.

SCOOKHAM. *V.* Schookam; c'est le même.

SCORBUTIQUE (île), dans la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. *Voy.* Cœur-Cœur.

SCOTS-COVE, ou crique des Ecossais, sur la côte du SO de la Jamaïque, aux Antilles, au N de la baie Banister.

1 * SCOTT (cap), sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe du NO de l'île de Quadra et Vancouver; il est par 50°-48′ N, et par 130°-41′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a 3 roches qui environnent le cap Scott, et quoiqu'elles ne s'étendent pas fort au large, il est cependant prudent de ne pas approcher ce cap de trop près.

2 * SCOTT (îles). Ce sont plusieurs îles situées au large du cap Scott, qui fait la pointe du NO de l'île Quadra et Vancouver, sur la côte du NO de l'Amérique. Il y a passage entre les îles et le cap; le canal qui les sépare a un peu moins d'une lieue de large, l'île la plus voisine du cap est la seconde en grandeur. Immédiatement après, on voit la plus grande avec quelques îlots et rochers dans le S de sa pointe de l'O. A quelque distance plus à l'O est la troisième avec des rochers à l'E et des îlots à l'O. Enfin, à 8 lieues ½, au large du cap Scott, se trouve la quatrième île Scott avec plusieurs îlots dans l'E, et une longue chaîne de rochers dans l'O, dont le dernier, c'est-à-dire le plus au large, est à 9 lieues au large du cap, c'est-à-dire, 27′ plus à l'O, et 3′-30″ plus N que le cap. Par conséquent, par 50°-51′-30″ N, et par 131°-8′-15″ à l'O de Paris; position rapportée à celle du Bureau des longitudes pour le cap Scott. Le gissement et la distance sont pris sur le grand plan n.° 6 de Vancouver. On trouve de 50 à 60 brasses au large des îles Scott.

1 SCOTCH-BAY. *Voy.* Ecossaise (baie), à l'*Appendix.*

2 * SCOTCH-FIR-POINT, ou Pointe des Sapins d'Ecosse, sur la côte du NO d'Amérique, à la pointe du N du canal de Gervis, par 49°-42′ N, et par 126°-2′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver.* Cette pointe n'est pas nette; il faut lui donner un peu de tour au S, sans cependant trop s'écarter, de peur de rencontrer les îlots qui bordent l'île du S. Au surplus, toute la côte de l'île de Feveda est nette. *Voy.* Sapin.

SCOTSMAN-FLAT, ou Banc de l'Ecossais. C'est un haut-fond dans le canal de Veer-Veer, côte de Zélande, au Pays-Bas; on vient le chercher immédiatement après avoir passé la troisième bouée du canal; on le laisse à tribord, il est droit vis-à-vis de la ville.

SCOTSON (pointe), sur la côte de l'E d'Ecosse, 3 milles ½ au N de Peterhead.

SCOWEN (île), au NE de l'île Walcheren; on y distingue plusieurs dunes de sable, les unes longues et blanches, les autres en mamelons; il y a deux feux qu'il faut tenir l'un par l'autre au SSE pour passer dans le canal, entre le banc Hide et la pointe de l'O du banc de l'E.

SCRIVAN, bon port sur la côte de l'E de l'isthme de Darien. Il est si plein de rochers qu'on ne peut y entrer, à moins de le bien connoître, et le débarquement y est désagréable sur un terrain marécageux; il est dans les environs de Nombre de Dios, 17 lieues dans l'E de Porto-Bello.

SCRIVENER (rocher) sur lequel habitent les pilotes de Warberg. C'est entre cette roche et le château que passe le canal qui conduit au port. Lorsqu'il vente trop pour que les pilotes puissent sortir, ils indiquent, par des signaux, la passe que les vaisseaux doivent suivre; ces signaux se font avec un petit pavillon, pointé sur une gaffe.

SCROBY (banc de sable). C'est un des grands bancs de la côte de Norfolk, et l'un de ceux qui renferment la baie de Yarmouth; sa pointe du S est à peu près droit à l'E de l'extrémité du S de la ville de Yarmouth. Il y a un canal tout auprès de cette pointe du S, qui conduit à la rade de Yarmouth; il

Digitized by Google

est au N du banc St.-Nicolas, et au S du banc Cockle. Le passage nommé Cockle-Gat est entre lui et ce dernier.

* SCRUBB (île), aux îles Vierges. *V.* Senuse.

SCULL (port), en dedans de Baltimore près de la partie du SO de l'Irlande; on y est assez à l'abri, le fond y est bon par 2 ou 3 brasses; il y a une roche au milieu de l'entrée, elle assèche à deux heures d'ebe.

SCULLRIG (banc) sur la pointe de l'E duquel il y a une bouée située à ½ lieue dans le SSO de la bouée placée sur la pointe du Flat, dans Lynne-Well.

SCURDIE-NESS. C'est la pointe du S de l'entrée de Montrose, deux lieues au NE de la pointe Rouge. (*Red Head*). Il y a deux roches au large dont on n'a rien à craindre en se tenant par 6 brasses.

* SCUTARI, grande et jolie ville de l'Asie, sur la côte de Natolie, à l'E de Constantinople, sur le canal de la mer Noire, entre la tour de Léandre et le château d'Asie; Scutari est par la même latitude que Constantinople, et 2′ à l'E de la pointe du Sérail, c'est-à-dire, à peu près 3′ à l'E de Ste.-Sophie; par 41°-1′-27″ N, et par 26°-38′ à l'E de Paris. Position rapportée à celle de Constantinople par le *Bureau des longitudes*.

* SCUTE-NESS, sur la côte de Norvège; les Cartes françoises la nomment aussi Schviten s; c'est la même que l'on trouve sur la Carte de Verdun, Borda et Pingré en 1775, sous le nom de l'île Karm. Cette île est au S de l'île de Bommel, à l'entrée du grand cul-de-sac de Stavanger, au N de ce qu'on nomme le passage de Bergen. *Voy.* Karm. Il y a d'excellens mouillages sur la côte de l'E, à l'abri de tous les vents, avec la faculté de sortir par le N ou par le S de l'île.

1 SCYLLA, écueil dans la mer du Sud. Il est au SO d'un autre écueil qu'on nomme Charybde. *V.* Charybde, n°. 2.

2 * SCYLLA, fameux promontoire de l'antiquité, dans le détroit de Messine. Il se nomme aujourd'hui Seiglio. Il est sur la côte de la Calabre. Le promontoire de Scylla étoit autrefois regardé comme très-dangereux. *V.* l'article Charybde. Ce sont les écueils que les anciens nous font connoître sous les noms de Charybde et Scylla. *Voy.* Seiolio.

SEA-COAST, île à l'entrée de Bencoul. Voy. Bencoul. * En consultant le grand plan du Neptune oriental, nous ne voyons point d'île qui se nomme Sea-Coast, nous n'appercevons que l'île Rat qui pourroit un peu répondre à la description de l'Auteur; mais elle nous paroît un peu trop au large, et nous ne pouvons assurer que ce soit la même.

SEAFIELD, tour sur la côte du N du cul-de-sac de Forth. C'est une marque pour parer les roches Gunnet, sur la pointe de l'O desquelles il y a une bouée blanche; pour cet effet il faut la relever par un arbre très-remarquable, situé au N de la hauteur au dessus de Dysart.

SEAFORD, dans la Manche. C'est une petite ville de pêcheurs, à l'entrée de la rivière Ouse, entre Beachy-Head, et Bright-Helmstone. C'est un des Cinque-Ports, par 50°-50′ N, et par 2°-10′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

SEA-HEAD se nomme aussi Hog's-Head, ou tête du Cochon. C'est un haut-fond sur la côte de Norfolk, le travers de l'île Winterton; nous en avons rendu compte à l'article Cochon, n°. 2. *Voyez ce mot*.

SEA-HORSE (pointe), ou pointe du Cheval marin, sur la côte de l'E de la mer Bien-Venue, baie de Hudson, au SE du cap Comfort, au N ¼ NE du cap Pembroke, dont elle est séparée par une grande baie. Lat. N 64°. L'*Auteur anglois*.

* SEAKONNET, pointe sur la côte du NE d'Amérique, à l'entrée de la baie Narraganset, dont elle forme la pointe de l'E; les vaisseaux qui ont affaire à la Providence, à Bristol, et dans les autres endroits de cette baie, passent entre la pointe de Seakonnet, et Rhode-Island; elle est située par 41°-29′ N, et par 73°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. Cette pointe n'est pas nette; il y a plusieurs roches au large qui forcent à ranger de près une petite île située près de la côte de Rhode-Island; on nomme ce passage, canal de Seakonnet.

* SEAL, île sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est, à l'O quelques degrés N, 4 ou 5 lieues du cap de Sable, à la pointe du SO de l'Acadie ou Nouvelle Ecosse. C'est ce qu'on nomme l'île aux Loups Marins. Nous renvoyons au mot Mars, pour tous les articles de ce nom; c'est-à-dire, ceux que les cartes angloises nous font connoître sous le nom de Seal.

* SEAMS. C'est le nom que les anglois donnent à la pointe de la chaussée de Saint. *Voyez* Saints (île de), n°. 68.

SEA-REACH, dans la Tamise. Cet endroit gît E, E ¼ SE, et ESE. *Voy.* Blyth, n°. 1. Il y a au dessous un banc, le travers de Holy-Heven. *Voy. ce mot*.

SEARN, bouée à l'entrée de la Tamise; elle forme un canal avec la bouée de l'E du Last. Ce canal se nomme Middle-Channel, ou canal du milieu; cette bouée est à 1 mille dans le SE 5° E du milieu de l'extrémité de l'E du passage, qu'on nomme Narrow; les deux bouées sont noires, et à ½ mille l'une de l'autre. Leur gissement est SO ¼ S, et NE ¼ N; la marque pour être le travers de ces bouées est d'amener le moulin Chislet par l'église de Reculvers au SSO 2°-30′ S. C'est aussi la meilleure marque pour passer par le Searn-Swatch, dans lequel on trouve 6 pieds, et quelquefois 2 ou 3 brasses. La bouée de Searn est à la pointe du S du banc Margate. C'est la bouée la plus E qui soit sur le côté du N du canal; de cet endroit le clocher de Reculvers reste au S ¼ SO; on doit à ce moment relever un moulin à vent, un peu ouvert à l'E de l'église de Reculvers.

SEARN-SWATCH. *V.* Searn, bouée.

SEAT, récif qui se projette à une encablure ½ à l'E ¼ SE de la Charrue (*Plough*), et qui découvre de basse mer; la même marque sert pour tous les deux. *Voyez* Plouon.

1 SEATON, port dans le détroit de Forth; il y a mouillage par 5 et 8 brasses, dans la baie, devant le port, 3 lieues à l'E d'Edimbourg; il s'y fait un grand commerce de sel et de charbon de terre. Latit. 56° N, long. 5°-14′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

2 SEATON, écluse. *V.* Hartley.

SEAWEATHER, banc assez considérable, 4 milles au SE ¼ E de la pointe Mumbles, sur la côte du N de la Manche de Bristol; il

y a grand brassiage entre ce banc et la pointe.

SEBA, port de l'île Savu. *Voy. ce mot.*

* SEBACO, île sur la côte de l'O du Mexique, au N du cap Ste.-Marie, située à l'O de la pointe Mala, qui termine au SO la baie de Panama. L'île Sebaco est au large de la pointe Mariatto, entre cette pointe et la petite île du Gouverneur, droit dans l'E de l'île de Quicoro. L'île Sebaco est par 7°-35′ N. *Carte de Buache* de 1780.

* SEBALDES. Elles se nomment aussi Sabaldes; ce sont de petites îles situées à la pointe du NO des îles Malouines. *Voy.* MALOUINES. *V.* aussi FALKLAND, n°. 2. La plus NO des îles Sebaldes est par 51°-7′ S, et par 61°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SEBARIMA, rivière sur la côte du N de l'Amérique. C'est une des branches de l'Orenoque.

1 * SEBASTIEN (St-). C'est la pointe du NO de l'île de Madagascar, à peu près à 16 ou 17 lieues dans le SO du cap d'Ambre; le cap St.-Sébastien n'est pas net; il est environné d'îlots et de bancs; il faut lui donner du tour; il est par 12°-30′ S, et par 47° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * SEBASTIEN (pointe et rivière de St-). C'est la pointe du NE de l'entrée du golfe de Darien, dont l'ouverture se mesure depuis le cap St.-Sébastien jusqu'au cap Tiburon. La pointe de St.-Sébastien est sale, il faut lui donner beaucoup de tour.

3 * SEBASTIEN (cap St.-), au N de la Californie, sur l'Océan Pacifique du Nord, immédiatement au S du cap Blanc, entre ce cap et celui de Mendocin; il est placé par 42°-11′ N, et par 126°-16′ à l'O de Paris, sur la carte de la Pérouse, n°. 16, 41 lieues au N du cap Mendocin. Vancouver n'en parle point, la côte à cette distance du cap Mendocin, répond à un groupe de petites îles situées à 7 lieues ½ dans le SSE du cap Orford, qu'il faudroit peut-être prendre pour le cap Blanc de la Pérouse. Ce point répond à 126°-35′ à l'O de Paris. *Vancouver, carte* n°. 5. La différence entre ces deux navigateurs seroit donc de 19′ en long. La carte de l'an VI du dépôt de la marine a placé le cap St.-Sébastien, par 42°-8′ N, et par 126°-14′ à l'O de Paris. Nous ne pouvons prononcer entre ces diverses autorités; mais nous penchons pour la carte du Dépôt de la marine, d'autant plus qu'elle s'accorde avec toutes les positions publiées par le Bureau des longitudes.

4 SÉBASTIEN (île et pointe Saint-). C'est une petite île sur laquelle il y a un fort, à la pointe de l'O de Cadix.

5 * SÉBATSIEN (île Saint-), sur la côte du Brésil, au SO, 40 lieues de l'entrée de Rio-Janeiro, et au NE de l'entrée de la baie des Saints. Il y a un autre Sébastien sur la côte du Brésil. C'est une ville tout auprès de la baie de Rio-Janeiro. Pour la position, *voyez* RIO-JANEIRO. Quand à l'île, la pointe du NE est par 23°-50′ S, et par 47°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

6 * SÉBASTIEN (cap Saint-), sur la côte de l'E d'Espagne, en Catalogne, côte de la Méditerranée, immédiatement au S du cap Begu, au S du golfe des Roses, et au NE de la baie de Palamos, par 41°-55′-20″ N, et par 0°-49′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 * SÉBASTIEN (ville et port Saint-), sur la côte d'Espagne, dans le golfe de Biscaye, à l'O du passage, par 43°-19′-30″ N, et par 4°-18′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La petite ville de Saint-Sébastien n'a qu'un mauvais port de marée derrière des jetées qui ne mettent pas les vaisseaux à l'abri du ressac assez violent pour casser les cables. La rade est assez bonne; on y trouve 7 brasses d'eau, fond de sable; mais il n'y a plus d'abri dès que les vents passent au NO, et quand ils soufflent du SO, ils arrivent sur la rade par une coulée qui donne des rafales extrêmement violentes. St.-Sébastien est le port affecté aux expéditions de la compagnie de Carack; mais les vaisseaux chargés sur cette côte par le mauvais temps, n'y entrent que lorsqu'ils manquent l'entrée du Passage. *V.* PASSAGE.

Quand on vient du N, on reconnoît les approches de Saint-Sébastien et du Passage par le château de Montorgueil, situé sur le sommet de la montagne du même nom, au pied de laquelle la ville de Saint-Sébastien est bâtie. En approchant davantage, on aura connoissance de la petite île Sainte-Claire, sur laquelle on allume un feu pendant la nuit. Cette petite île est au milieu de l'entrée de la baie qu'elle dérobe à la vue. Un vaisseau qui ne connoîtroit pas ce parage, pourroit se tromper et venir mouiller derrière la ville de Saint-Sébastien, à l'E du château de Montorgueil, dans une grande baie de sable, bien propre à occasionner une pareille méprise. Cette erreur seroit funeste, et l'on y seroit en perdition, si on ne pouvoit pas appareiller aussitôt pour en sortir. Pour prévenir cet inconvénient, il ne faut pas perdre de vue que l'entrée de la rade de Saint-Sébastien est à l'O de Montorgueil, entre cette montagne et l'île Sainte-Claire qu'il faut laisser à tribord, et Montorgueil à bâbord. Le passage est étroit, mais il est sain et l'on peut ranger indifféremment un côté ou l'autre. Le meilleur mouillage est par 7 brasses, droit au S de l'île Sainte-Claire. Dans tous les cas, c'est une mauvaise relâche, excepté en été.

* SEBENICO, petite ville de la Dalmatie, sur la rivière Cherca, dans la même baie et sur la côte opposée de Scardena, en dedans des îles Perverso et Coronata, dans le golfe de Venise. L'entrée de la baie de Sebenico est par 44°-7′ N, et par 14°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine. Voy.* SCARDENA.

1 SEC (cap), sur la côte du N de l'Amérique du Sud, à l'E de la baie Torratura, près de l'île Troquaqua.

2 * SEC, banc, ou DRY. Nous soupçonnons fondés à croire que c'est le même dont nous avons rendu compte sous le nom de Mysteriosa.

1 * SÈCHE (pointe). C'est la pointe du NO du golfe Triste, sur la côte de Terre-Ferme, au NO de Valence, et tout auprès de l'île Burburat. *Voyez* BURBURAT et TRISTE.

2 * SÈCHE (port). C'est le port de Corcubion. *Voy. ce mot.*

* SECHELLES. C'est un petit Archipel situé au N de l'Île-de-France. *Voy.* MAHÉ. L'Archipel des Sechelles se compose de Mahé, qui est la capitale. Au NE 7 lieues de cette île, est celle de Praslin, seconde en grandeur. Elle est environnée des îles Curieuse, la Digue, Marianne, Félicité, les Trois Sœurs, les Cousins, les Cousines, l'île aux Foux et l'île Aride. L'île Mahé est environnée des îles Silhouette et des deux îles du Nord, de l'île Thérèse et de celle de la

Conception

Conception dans l'O; de l'île aux Cerfs et de l'île Sainte-Anne, en dedans desquelles est le port; de l'île aux Frégates et de l'île aux Récifs dans l'E, et de la petite île de l'Annonciation dans le SE. Les îles aux Vaches marines et les îles Denis, sont dans la partie du N. Toutes ces îles s'élèvent sur un grand banc, sur lequel les profondeurs sont bien inégales. L'ancre du S est par 5°-24′ S, et par 54°-32′ à l'E de Paris. *Duroslan et de la Biolière*, *Neptune Oriental*, n°. 23. On trouve 70 brasses en cet endroit; de là, en marchant au NO vers l'île Mebé, 3 lieues ½, la sonde donne 10 brasses; elle augmente ensuite jusque par 45 brasses, et dans 3 coups de plomb, retombe à 12 brasses. On trouve ensuite grande eau, jamais au dessous de 26 brasses, et quelquefois 40 brasses. Un vaisseau qui vient prendre la sonde de la queue du banc, pour diriger sa route vers l'Inde, n'a rien à craindre, et ne doit pas s'épouvanter de se trouver par petit fond. L'ancre du NO est par 4°-13′ S, et par 52°-13′ à l'E de Paris. *Même autorité*. On y trouve 15 brasses d'eau, et la sonde augmente successivement jusque par 40 brasses. On en trouve 32 tout auprès de l'île Mahé. L'ancre du N est tout auprès de l'île aux Vaches marines. Cette île est par 3°-40′-30″ S, et par 52°-55′ à l'E de Paris. *Mêmes Auteurs*. A une lieue ½ dans le NO de cette île, on trouve 8 à 9 brasses. Il y a un pareil bout-fond à 7 lieues dans l'OSO. Il n'y a pareillement rien à craindre.

Quand on vient du vent pour relâcher, il est d'usage de prendre connoissance de l'île aux Frégates. La pointe du S de cette île est par 4°-39′-30″ S, et 8 l. 4 dans l'E de l'île Ste.-Anne, qui fait l'entrée du port de Mahé. On observera qu'il convient de se tenir à une lieue et ½ au S de l'île aux Frégates, pour ne pas rencontrer inopinément un récif qui se trouve au SO: Dans cette route, il ne faudra pas se tromper, et ne pas prendre l'île aux Récifs pour celle de Sainte-Anne. On ne fera point cette erreur, si l'on observe que l'on ne peut avoir connoissance de l'île Sainte-Anne, sans voir la grande île Mahé. On peut ranger la pointe du N de l'île Sainte-Anne sans risques, et donner ensuite dans la rade, où l'on mouille à volonté; mais le plus près de l'île Sainte-Anne est le meilleur: En sortant du port, on observera qu'il convient de se laisser répondre sous le vent, du côté de l'île Silhouette, pour éviter de certains brisants qui sont droit au N du port. On observera encore qu'au large de l'île aux Cerfs, il y a un rocher au large duquel il faut passer. Il est assez dangereux, parce qu'il se trouve au large et sur le chemin des vaisseaux. Il y a une passe au S de l'île Sainte-Anne; mais elle exige une grande connoissance pratique, et nous ne la conseillons pas. Nous nous référons à l'article Mahé pour la position, et pour tout ce qui concerne ce port.

SECHERIE, pointe dans la baie de Castries. *Voy. ce mot.*

SÈCHES (Iles), sur la côte de l'O du Mexique, dans la baie Honda, ou baie Profonde. Elles sont à l'O des îles de Contreras. On compte 4 lieues des Iles Sèches à la pointe de Chiriqui qui termine la baie. *Voy.* Chiriqui.

* SECOURS (rivière de Bon), sur l'île Anticosti, sur la côte du S de l'île, un peu à l'O de la pointe du SO. C'est à ce point que le Bureau des longitudes a déterminé la position d'Anticosti. *Voy. ce mot.*

* SECUNDO (cap), sur le côte d'Angola. Son existence est très-avérée, et sa position fort incertaine. Nous sommes fondés à croire que sa longitude est beaucoup plus à l'E que celle indiquée sur la carte. Les vaisseaux qui naviguent sur cette côte peuvent le chercher dans les environs de 5°-58′ S. *Carte du dépôt de la marine.* Nous répétons que cette position n'est pas authentique.

* SEDEIRA, ou plutôt Cedeira, petit port sur la côte du NO d'Espagne, à peu près à moitié chemin entre le cap Ortegal, et le cap Prior. *Voyez ces mots.* L'entrée du port de Cedéira est entre la pointe de Pantin, et celle de la Candelaria. Ces deux pointes sont remarquables du large. La première se reconnoît au Mont-Barneira, il est au S de l'entrée; la seconde est au N, et se reconnoît à la Vigie de Candelaria qui est sur son sommet. Si l'on vient du NE, il ne faut pas donner dedans avant d'avoir amené la pointe de Pantin au S corrigé, à cause d'une basse qui se trouve dans ce parage. Les deux côtés de la passe sont sales; il y a même une roche au milieu, un peu en dedans. On trouve de 18 à 10 brasses d'eau en dedans de la pointe de Pantin. Aussitôt qu'on sera en dedans de cette pointe, il convient de ranger le côté de l'E, et de mouiller avant d'arriver sous la pointe de Prégontoiro. Cedéira est un assez méchant port, dans lequel il est bien inutile de s'exposer, puisqu'on a tout auprès l'excellent port de la Corogne, et celui du Ferrol.

SEDGE, petites îles tout-à-fait à terre, tout auprès de la pointe du NO des îles Malouines *Voy.* Malouines.

SEDLEY, montagnes sur lesquelles il y a une coupure qui sert de marque pour entrer dans le Tay, sur la côte de l'E d'Écosse. Lorsqu'on tient l'île de May, ferinée derrière Fifeness, jusqu'à ce qu'on apperçoive les feux de Tay, il faut amener le grand fanal à l'E de cette coupure, et avec deux heures de flot, la barre belle, et 15 pieds de tirant d'eau, on peut gouverner sur ce feu, en le tenant d'une longueur de vaisseau ouvert à l'E de la coupure, et à l'E de la Louée.

SEESKAR, île dans le golfe de Finlande. Elle est basse et boisée; il y a un feu sur sa pointe du N; elle est environnée d'un récif de 5 milles de large, et qui s'étend trois lieues du NNO au SSE. A l'O il s'avance à une lieue au large de l'île; quand on est au N, il ne faut pas approcher plus près que 7 brasses, jusqu'à ce que le feu reste au SO ¼ S, et alors on n'ira pas au dessous de 4 ou 5 brasses. Lorsqu'on relèvera le feu à ONO 5° O, et la partie du S de l'île, au SO ¼ S, on sera à un mille de terre, et en mouillage par 8 et 9 brasses. Mais si l'on veut mouiller au S de l'île, il ne faut pas approcher plus près que 5 brasses, et ne pas s'éloigner au delà de 8, parce que de 9 brasses, on tombe brusquement à 2 ½, et sur les roches. La pointe du N du Seeskar est à 5 lieues dans l'E ¼ SE 5° S du compas des dangers du N de Laveuskar, et 12 lieues à O ¼ NO 5° N de Tolbeacon. La pointe du NO est marquée d'un pavillon blanc, placé par 4 brasses et demie, mais tout auprès, du côté du S, il n'y a que 13 pieds. Ce pavillon est à 4 milles dans le NO du feu.

SEGHILL, sur la côte de l'O d'Afrique. C'est une marque pour mouiller à Alampo. Il faut l'amener au NO en dépendant de l'O. *Voy.* Alampo.

SEGOVIE. C'est une ville aux Philippines, située près de la pointe du N de l'île de Luçon.

SEGUATANEJO. *Voy.* Caleta, c'est le même baie.

* SEGURO-PORTO, sur la côte du Brésil, tout auprès, et au SO de la grosse pointe, *Punta Gorda*. C'est un bon port, dont on reconnoît l'entrée à 4 grosses roches élevées et remarquables. L'entrée de Porto-Seguro est par 16°-35′ S, et par 42°-34′ à l'O de Paris. *Belin.*

* SEIGLIO. C'est le nom moderne du cap Scylla des Anciens, dans le détroit de Messine, au N de Regio, ½ de lieue droit à l'E de Messine. *Voy.* Messine, pour la position. *Voy.* aussi Scylla et Charybde. Il y a sur le promontoire Seiglio une petite ville qui sert à le faire reconnoître. Les poëtes anciens ont beaucoup exagéré le danger de ce passage, sur lequel nous ne nous étendrons pas davantage. Il n'est pas du ressort de la géographie d'expliquer leurs métaphores.

SEINE, rivière qui se jette dans la Manche, entre le havre de Grace, et Honfleur. *Voyez ces deux mots.*

1 SEL (île de), sur la côte du S de la Jamaique, au large du Vieux Port, au NNE de la pointe Port-Land, et à l'O de l'île Pigeon.

2 * SEL (île de). C'est une île qui se trouve entre l'île de Bance, et l'île Billiton, dans la mer des Indes. Ce passage n'est pas fréquenté; cependant un vaisseau espagnol, commandé par Don Gaspar, l'a traversé. Pour cet effet il faut se donner de garde de la pointe du S de l'île de Sel qui est très-sale; mais dès qu'on arrive le travers des îlots, on peut les ranger en les laissant tous à bâbord, jusqu'à l'île Gespard qu'on laisse à tribord. Au delà de cette île, on est paré.

3 * SEL. C'est une des îles du cap Vert, au N de l'île Bonaviste, ou Bonne Vue. La partie du S de cette île n'est pas nette, il convient de ranger de préférence la partie du N, quand on vient chercher le mouillage. Il en est de cette île comme de toutes les autres de cet Archipel; la rade est sous le vent; il y a un petit îlot à moitié de la longueur de l'île; on mouille au N ou au S de cet îlot; le mouillage du N se nomme Palmera, et celui du S, Mordera. La pointe du N que nous conseillons d'attaquer de préférence est par 16°-46′ N (*Fleurieu*), et par 25°-21′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de* 1786. L'île de Sel n'est pas habitée; on assure qu'il y a un récif qui se projette à l'ESE; il ne faut pas approcher la pointe du S plus près que 10 ou 12 brasses. La petite île qui se trouve au milieu de la côte, dessous le vent, et qui sépare les deux mouillages, se nomme l'île aux Oiseaux. Le mouillage de Mordera est le seul qui convienne pour des vaisseaux un peu considérables. Pour y mouiller, il faut doubler au large l'île aux Oiseaux, et l'amener par la pointe du NO de l'île. On sera alors par 6 ou 7 brasses à ¼ mille de terre. On observera que la pointe du S de la baie pousse des dangers à plus d'une mille au large, et qu'on ne doit pas l'approcher plus près que 9 brasses.

4 SEL (pointe de), ou pointe Sal, sur la côte du NO d'Amérique, au SE de Monterey, et au N de la pointe Conception, par 34°-58′ N, et par 122°-36′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

SELAN. C'est l'île du Prince du détroit de la Sonde. *Voyez* Ile du Prince, n°. 2.

SELBY, rivière dans l'île de Man, au fond de la baie Ramsey.

SELDWAY. C'est un canal qui passe entre les bancs qui sont au N de la Tamise. On le trouvera en amenant la falaise de Bawdsey située à l'E de la pointe de l'entrée de Wood-Bridge, au NO ¼ N. On appercevra au SO, par bâbord, les roches de l'O, et en même temps la pointe du SO des bancs Sheepwash, et Bawdsey, à tribord. Quand on sera dans ces marques il ne faudra pas approcher ni le Sheepwash, ni le Bawdsey, plus près que 6 brasses, ni le banc Cutler plus près que 5 brasses ou 5 brasses ½.

SELEUCCA-ILBER. C'est une ancienne ville d'Asie, 8 milles au N d'Antioche.

* SELIDRONI, ou plutôt Celindroni, île de l'archipel, au S du golfe de Salonique, au N de Négrepont. C'est une île longue qui gît NE et SO, entre Scopoli, et Pélerine. Au S de Celidroni, il y a plusieurs petites îles; les deux plus au S se nomment Gadoronissa; et au N de ces deux petites îles, il y en a deux autres qu'on nomme les Frères. Il y en a une cinquième plus considérable, collée sur la côte du S de Celidroni. C'est entre ces deux îles que se trouve le mouillage de Celidroni; on y entre des deux côtés, c'est-à-dire par le SO, et par le NE. Celidroni a 3 lieues ½ de long; la pointe du S est par 39°-21′ N, et par 22°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SELLAGE. C'est un nom qu'on a quelquefois donné au cap Secundo, sur la côte d'Afrique. *V.* Secundo. Nous avons rangé toute cette côte sans trouver un seul danger; nous pouvons assurer qu'elle est très-nette.

SELLAY (île). C'est une des Hébrides, à l'O d'Écosse, une demi-lieue au N de Pabbay.

SELLE, petite rivière, 5 l. dans l'O d'Hanes. *V. ce mot.* Son embouchure est un port de marée; il y a mouillage à l'embouchure de la rivière, par 6, 8 et 10 brasses; pour entrer dans la rivière, il faut chercher un mât situé du côté de l'E, et le ranger du côté de l'E, car du côté de l'O, tout est plein de dangers.

SELSEA, pointe sur la côte de Sussex, à l'ESE de l'embouchure du port de Chichester. *Voy.* Park. Pour mouiller dans Park, il faut relever la pointe Selsea à l'O ¼ SO 5°-5′, 2 ou 3 milles.

SEMAU, petite île au large de la pointe du S de l'île de Timor. *Voy.* Timor, pour la position.

SEMI, ou Shanes, près de la pointe de l'E de l'île de Wight. C'est un pilier qui sert de marque aux vaisseaux mouillés dans le port, pour passer par Loo. Il faut pour cet effet le tenir un peu ouvert au S de Calvereliff.

* SENEGAL, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, à l'ENE du Cap Vert. Nous avons dit tout ce qui concerne cette rivière aux articles île et fort Saint-Louis, et pointe de Barberie, ou Bréberie. *Voyez* Barbarie, et Louis (Saint-), n°. 9. Quand on veut entrer dans le Sénégal, il faut mouiller en dehors de la pointe de Bréberie, ou même au N, si l'on préfère, et prendre un pilote pour passer la barre. Il y a un arbre sur la côte, en dedans de la barre, qui sert à la marquer. Mais comme cette marque est susceptible d'être détruite d'un moment à l'autre, que d'ailleurs, la barre est sujette à varier par l'effet des marées, nous croyons ne pouvoir rien faire de mieux que de conseiller d'y prendre un pilote, ou d'y faire sonder par des bateaux avant d'y entrer. Il monte ordinairement de 10 à 11 pieds d'eau sur la barre; mais on ne se risque pas à y passer quand l'on tire plus de 8 pieds.

Digitized by Google

SENTWON, baie à la pointe de l'O de Jersey, dans la manche, au N de la Corbière.

1 SEPT-ILES, dans les mers du Groënland. Elles ont été vues par le capitaine Phipps, en juillet et août 1773. Ces îles paroissent liées ensemble par des glaces qui ne permettent pas de naviguer entr'elles. Il paroît qu'elles s'étendent depuis 80°-32′, jusqu'à 80°-42′ N, et depuis 15°-40′, jusqu'à 18°-30′ à l'E de Paris. *Phipps*; c'est-à-dire qu'elles ont de 11 à 12 milles du N au S, et de 9 à 10 lieues de l'E à l'O.

2 SEPT-ILES, sur la côte de Laponie, à peu près à 4 lieues d'une île longue, qui est tout auprès de terre, dans les environs du port de Rinde. *Voy. ce mot*, et Oliste.

3 * SEPT-ILES, dans la Manche, sur la côte de Bretagne, entre Morlaix et Bréhat. Les Sept-Iles ne sont point dangereuses, elles sont très-saines au large, il y a passage à terre, et entre toutes les îles; elles sont au N du havre de Peros. *Voy. ce mot*. Elles sont 1 lieue ½ dans l'E des Triagons. *Voy.* Tsiaoons. Le groupe des Sept-Iles se compose de 6 îles et d'une grosse roche, sans compter les basses. Les îles sont, l'île du Cerf, l'île Plate, l'île du Moine, l'île Bonne, l'île de Melban, et l'île de Riouzic, la septième est une grosse roche que l'on nomme Jauent de Melban; indépendamment desquelles il y a un gros rocher nommé Menjan, situé dans la partie du N, et 3 roches très-considérables dans la partie de l'E, on les nomme Duo de Riouzic; ces trois roches gissent NE et SO. Dans l'E de ces trois roches, il y a une basse que l'on nomme le Pradie; dans le S des Sept-Iles il a deux basses, dont l'une se nomme basse Deruini, et l'autre se nomme Basseneur. *Voy. ce mot*. La basse de Deruini a pour marque la Jument de Melban, par le milieu de l'île de Melban, et les trois roches du Duo de Riouzic, les unes par les autres.

Comme ces deux basses sont les seuls dangers qui ne soot pas à la vue, ce sont les seules dont nous ayons les marques à donner; tout le reste se voit. Les vaisseaux qui viennent de l'E font bien de prendre connoissance des Sept-Iles, et en courant à l'O corrigé, on passera au N de la Feuillie, à une distance égale à celle où l'on aura passé de l'île Riouzic; si l'on vient de l'O, la Fueillie est le seul danger qu'il y ait à craindre. *Voy. ce mot.*

4 SEPT-ILES, baie. *Voy.* baie des Sept-Iles, n°. 10.

5 * SEPT CAPS. C'est une marque pour entrer dans la baie des Chevaux; ce cap se nomme aussi Cavallos, il est sur la côte d'Afrique. *Voy.* Cavallos, n°. 1.

6 * SEPT CAPS, promontoire très-connu sur la côte de Barbarie, dans la méditerranée, au S des îles d'Hières, au SE de l'île Majorque, et au SO de la pointe du SO de Sardaigne. Les Sept Caps sont sur la côte de l'O d'une péninsule dont l'angle du NE se nomme Cap Bugarons, *voyez ce mot*. La pointe du NO des Sept Caps est par 37°-17′ N, et par 5°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

7 * SEPT PIERRES, ce sont des roches situées entre la pointe de Land's End et les Sorlingues. Elles sont à peu près à 5 lieues dans l'O ¼ NO de Land's-End, et 3 lieues dans le NE de l'île Saint-Martin des Sorlingues, par 50°-8′ N, et par 8°-28′ à l'O de Paris. *Carte de la Manche du dépôt de la marine an 7.* Elles ne sont pas au-dessus de l'eau, mais on les voit toujours briser.

8 SEPT SOEURS (les) ou Siete-Hermana, dans la baie de Valparaiso. *Voy. ce mot.* Il ne faut pas approcher plus près que a encablures ½, à cause d'un haut-fond sur lequel il y a n brasses ½.

SEQUI. C'est une des petites îles situées au SE de l'île Kiu-Sin du Japon. Cette île n'est pas dans une position importante à connoître; elle est trop petite pour mériter notre attention.

* SEQUILACE (golfe de), c'est un grand enfoncement de côte qui se trouve au SE de l'Italie, et près de l'entrée du golfe de Venise. Le golfe de Sequilace est au S de celui de Tarente, dont il est séparé par le cap Colonna et par celui de Lizo.

* SEQUINO, petite île de l'Archipel, au SO de Naxos. Elle gît NE et SO avec l'île Policandre; l'intervalle qui les sépare est occupé par plusieurs îles et îlots, au milieu desquels nous ne conseillons pas de passer. Elle est au NNO de Santorin. La pointe du NE de Sequino est par 36°-49′ N, et par 23°-26′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* SERANLEZEAU, pointe dans la baie de la Frenaye, à l'O de St.-Malo. Cette pointe prise par le château de la Late, sert de marque pour les Ecueils et les Sauvages. *Voy. ces deux mots.*

* SERDZE-KAMEN, cap dans la mer Glaciale. C'est une pointe de terre située au NO du détroit de Behring, entre le cap Est et le cap Nord, sur la côte du NE de l'Asie, par 67° N, et par 186° à l'E de Paris. *Carte générale des atlas de Cook et de la Pérouse.*

* SEREGIPPE, au Brésil, à peu près à 40 lieues dans le NE de San-Salvador. On la nomme indifféremment Seregippe, ou Segerippe, ou Sergipe, ou Rioreal. *Voy.* Rioreal.

1 * SERÈNE (pointe à la), sur la côte d'Afrique, à peu près à moitié chemin entre le cap Vert et la rivière de Bursalum. La pointe à la Serène est à l'E de la pointe du S du banc d'Ambourou. C'est à la pointe à la Serène que commence le banc de Joala. *Voyez* Joale. La pointe à la Serène est par 14°-12′ N, et par 18°-48′ à l'O de Paris. *Belin. Voy.* Tagain (cap), Vanoa (cap de la), et le cap Vert pour les corrections à faire aux positions de Belin dans ce parage. *Voyez* aussi Roxos (cap).

2 * SERÈNE, île dans la mer Rouge, au large du cap Ras-el-Askar, et 11 lieues ½ au SSE du cap Ibrahim sur la côte d'Arabie. Il y a plusieurs îlets entre Serène et la terre, et plusieurs haut-fonds qu'on nomme les Jardins Blancs. La pointe du S de cette île, nommée Ras-Klil, est extrêmement sale et ne doit jamais s'approcher; d'ailleurs ses dangers sont presque contigus à un Archipel inextricable de roches et de sables, qui s'étendent au S jusqu'à Lohoia. La pointe du N au contraire est saine, mais il est imprudent de l'accoster à cause du banc de récifs qui est au large de l'île Abellad. Les deux petites îles qu'on nomme les deux Sœurs, sont au large de Serène; ces deux îles sont les dangers le plus au large, et on peut passer sans crainte en dehors de ces îles. La pointe du N de Serène est par 19°-52′ N, et par 37°-42′ à l'E de Paris. *Rossili.* L'île a 13 milles ½ de long du N au S.

* SERERA, petit golfe sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au SO du cap Falcon, et dans l'E du cap la Hune. La pointe

Guardie termine ce golfe à l'O. Pour la position, *voyez* Hone, Guardia et Falcon.

SERFANTE. *Voy.* Cherro à l'*Appendix*.

SERIGNAN. C'est une des Marianes, *V. ce mot*, entre Anatajan et Guguan.

* SERLE, île dans l'Océan Pacifique du Sud. Elle est inhabitée. Sa longueur est de 7 ou 8 milles du SE au NO et sa largeur de 4 ou 5. Il y a un lagon au milieu; c'est ce que nos cartes Françaises nomment Ile du Lagon. Elle fait partie de l'Archipel Dengereux. *Voy.* Lagon.

1 *SERPENT (Ilot). C'est un îlot aride, tout auprès et à l'E de l'Ile Ronde, à la pointe du NE de l'Ile-de-France. *Voy.* Ile Ronde et Ile-de-France. Il n'y a point de danger au large de l'île au Serpent.

2 * SERPENT, cap. C'est une pointe de terre qui forme l'abri du port de Seyde, l'ancien Sidon. Ce cap est par 33°-34′ N, et par 33°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine*. Il y a un phare entre Sour et le cap Serpent.

* SERPENTAIRE, petite île tout auprès et au N de l'île Castelace, à la pointe du SE de Sardaigne dans le Méditerranée, un peu au NE de la pointe du cap Carbonaire, droit eu S de Porto Cavallo.

* SERRANA, petite île, environnée d'un banc de sable à l'E du cap Grecias à Dios, en S ¼ SO de la Jamaïque, par 14°-46′ N, et par 81°-34′ à l'O de Paris. *Grand routier de* 1786 *du dépôt de la marine.*

* SERRANILLA. C'est un grand banc surmonté de plusieurs écueils, à l'entrée du golfe de Honduras, dans le SO de la Jamaïque; il est en N du Pracels, son étendue est très-considérable. Il y a 8 petits îlots à la vue, sans compter les dangers cachés sous l'eau. Le plus à l'E est par 16°-20′ N, et par 82°-26′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

* SERUBB, île. Nos cartes nomment ainsi l'île Scrubb, mais nous croyons que le dernier est le véritable, et que le mot Serubb est une faute d'impression; cependant nous le conservons par respect pour l'autorité que nous consultons.

L'île Serubb est située à l'E de la pointe du NE de l'île Tortole, au SO de l'île Cammanoes, et au NO de la Vierge Gourde. *Voy.* Vierge Gourde. L'île Serubb fait le triangle avec l'île Cammanoes et l'île du Bœuf. Le passage de ce côté est tout auprès de l'île *Gourde*, entr'elle et le dernier des îlots qui se projettent au SE de l'île Serubb.

* SERVAN (St.-). C'est le faubourg de St.-Malo. Il y a 2 très-beaux ports nommés St.-Per et Solidor. C'est là qu'on construit les frégates de l'Etat. *V.* Solidor et St.-Malo.

SESARGA. C'est une des plus petites Marquises. Elle a 8 lieues de tour, et se reconnoît à son volcan.

1 * SESTOS, rivière sur la côte de Malegnette, côte de l'O d'Afrique, à peu près à moitié chemin entre le cap Mezurade et le cap de Palmes. L'entrée de cette rivière n'est pas nette, mais les dangers sont des deux côtés, et il n'y a rien à craindre tant qu'on tient le milieu du canal. Les approches de la rivière Sestos se reconnoissent au Mont de Tabac que l'on aperçoit dans les terres, et qu'il faut relever droit au N corrigé. L'île Palma est en SE de cette entrée. On peut mouiller par-tout eu large depuis 15 jusqu'à 50 brasses. Lat. 5°-31′ N, long. 10°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

2 * SESTOS vis-à-vis d'Abydos. C'étoit le fameux passage de l'Hellespont dans l'antiquité. Il y a aujourd'hui un château sur les ruines de Sestos, et ce château est situé sur la côte de la Chersonèse de Thrace, c'est-à-dire sur le côté d'Europe du canal des Dardanelles, par 40°-13′-15″ N, et 24°-9′-15″ à l'E de Paris. *Belin. V.* Abydos; nous avons suivi la position de l'Auteur anglois; nous ne jugeons pas entre lui et Belin, mais puisque nous citons ce dernier pour Sestos, nous donnons aussi son opinion pour Abydos: il place ce château par 40°-16′, et par 24°-12′-13″ à l'E de Paris; ce qui fait un intervalle de 3 minutes ou une lieue entre ces deux châteaux; c'est la largeur du canal dee Dardanelles.

* SESTRE (petit et grand) ou Petit et Grand Pasis. Ce sont deux villages Nègres, sur la côte de Malaguette, au NO du cap de Palmes, et immédiatement eu S de l'entrée de la rivière des Esclaves, 10 lieues du cap de Palmes, *voyez ce mot*. Il y a encore un petit Sestre en S de la rivière Sestos, et au N de l'île Palma.

* SESTRO-CROW, village où l'on traite sur la côte de Malaguette, 16 lieues eu NO du cap de Palmes. Tout ce parage est hérissé de dangers, il faut se tenir au-delà de 20 brasses.

* SETALIE ou Satalie, sur la côte de Caramanie, eu fond du golfe de Setalie, eu NNO de l'île de Chypre, tout auprès de la petite île du Rachat. Il y a deux Sétalie; l'une se nomme Sétalie-Vecchie, l'autre plus à l'O se nomme Sétalie. Cette dernière est par 36°-54′ N, et par 29°-17′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Le golfe de Sétalie s'enfonce au N, entre le cap Celidonia et le cap Ulbade. Il y a dans ce golfe plusieurs villes commerçantes, entr'autres Escandelore et Fionda. Il y a plusieurs rochers dans le golfe; il y en a un qu'on nomme Figuera, immédiatement au N du cap Celidonia; et vis-à-vis Satalie le Neuve, il y en a un autre qu'on nomme Agiopendi; dans l'angle du NE du golfe, il y en a un autre qu'on nomme Saint-Focha.

* SETTE, rivière sur la côte d'Afrique; on la place auprès de la baie de Sainte-Catherine, au N de Mayombe. C'est une de ces positions imaginaires entre lesquelles nous ne pouvons trop conseiller de se tenir en garde. Nous ignorons s'il y a quelque ruisseau au fond de la baie Sainte-Catherine; mais nous pouvons assurer que sur toute cette côte nous n'avons vu aucune grande rivière; rien en un mot qui ressemble à ce que nous trouvons marqué sur les cartes de Belin. Nous ne craignons pas d'assurer que la rivière Sette n'existe pas. *Voy.* Cathzaina, n.° 4.

* SETUVAL, ville sur la côte du Portugal, dans l'enfoncement que forme la côte à l'E du cap Spichel, entre ce cap et celui de Sines. Setuval est sur une espèce de cul-de-sac, ou de grande baie, qui reçoit plusieurs rivières, et dont l'entrée est difficile à cause des bancs de sable qui obstruent le goulet. Setuval est une corruption du mot Saint-Uval. Ecoutons le *Petit Flambeau de la mer*:

» Du cap Spichel à l'entrée de » Setuval, la route est à l'E ¼ NE, » et ENE 6 grandes lieues. L'en-

» trée de Saint-Uvel est large de » 4 à 5 lieues, mais toute remplie » de bancs, ne laissant rien qu'un » canal, par où les navires entrent » et sortent en se servant des mar- » ques suivantes : au pied de la » haute terre il y a un château » blanc, et lorsqu'il est au NE de » vous, vous êtes à l'ouvert de » l'entrée de Setuval.

» Quand on part du cap Spi- » chel, il faut faire l'E et l'E ¼ NE » jusqu'à ce que le château de » Palmelo, qui est au-dessus des » montagnes de Setuval, vienne par » une vallée qui est droit à l'op- » posé du château blanc qui est au » bord de la mer ; ensuite on fait le » NNE jusqu'auprès du château, » et puis on suit la côte du N à une » encablure ; jusqu'au devant de la » ville de Setuval, où l'on mouille » par 6 ou 8 brasses. Les marées y » sont ENE et OSO, et il ne faut » entrer en cette baie que de pleine » mer ou demi-flot. C'est un lieu » de pilotage aussi bien que la » rivière de Lisbonne, et tous les » autres lieux de Portugal ; ce » n'est pas pourtant que l'on ne » puisse entrer dans ce port, aussi » bien que dans la rivière de Lis- » bonne, sans pilote ; mais il vaut » mieux en prendre un. On peut » entrer et sortir que les marques » que nous venons de donner. »

SEUDRE, petite rivière dans le Pertuis de Maumusson ; elle ne peut recevoir que des bateaux de pêche.

1 SEVEN-CLIFF ou LES SEPT ROCHES, à l'E de Beachy-Head. Il y a mouillage par 7 et 9 brasses, le travers de la pointe de l'O de ces rochers, droit vis-à-vis le Swindle. De cet endroit on peut se rendre dans le havre de Cookmore. On trouve de 10 à 11 brasses, le travers des Sept Roches en dehors de Beachy ; il y en a 16 à 18 en dedans de Beachy, et 26 et 28 au milieu du canal. L'établissement des marées est de 9 heures 50'.

2 SEVEN-HEADS ou LES SEPT POINTES, sur la côte du S d'Irlande. C'est la pointe de l'O de la baie Sherry qui se termine du côté de l'E à Oldhead, ou Vieille pointe de Kinsale.

3 SEVEN-STONES. *Voy.* SEPT PIERRES.

1 SEVERN (fort), dans la baie de Hudson, entre le cap Henriette-Marie et la rivière des Hayes, par 55° N, et par 91°-20' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

2 SEVERN (la), rivière. C'est une des principales de l'Angleterre, dans la Manche de Bristol, *Voy.* les art. BRISTOL, et RADE ROYALE, ou RADE DU ROI.

3 SEVERN (Nouvelle), rivière considérable de la baie de Hudson. *Voy.* l'article SEVERN (fort).

4 SEVERN-DROOG, à Gôa. *Voy.* GOA. C'est une petite île à portée de fusil de terre.

SEVEROLD, banc dans le Swin, 1 mille à l'E de la pointe de l'E de East-Barrow ; sa longueur est de 2 milles ½ ; il y a 4 brasses sur la pointe de l'O, 5 brasses sur le milieu, et 7 brasses sur la pointe de l'E. Cette dernière est à peu près à ¾ de mille dans l'E ¼ NE de la bouée du Hesps.

SEVILLE (rivière de). C'est le Guadalquivir. *Voy.* ce mot.

SEVONA (île), 3 milles NNO ½ O, des Feux de Pentland's-Kerry, sur le côté du N du cul-de-sac de Pentland.

SEWÉE (baie), sur la côte de la Caroline du Sud, au SO du cap Carteret ; cette baie est entre la terre et l'île Bull, et S d'une île longue et étroite nommée Racoon-Key ; mais les sables qui environnent l'île Bull rendent ce mouillage dangereux à aborder : il est d'ailleurs assez inutile de se risquer dans cet endroit, puisqu'il n'est qu'à 6 lieues ½ de l'entrée de Charlestown.

* SEYER (Pulo). C'est une île au NO de l'entrée du détroit de Malac, à peu près à l'O de la pointe du S de l'île de Junk-Seilon. *Voy.* ce mot. L'île Seyer n'est pas nette, il y a plusieurs îlots et des roches dans la partie du S et dans celle du N ; le Neptune oriental s'exprime ainsi : « Par 8°-30' de lat. N, et » 13 ou 14 lieues à l'occident de » l'île Junk-Seilon, gisent les îles » Seyer qui s'appercoivent de 6 ou » 7 lieues ; on les laisse à bâbord » quand on vient du N, et de cette » position on gouverne au SE pour » prendre connoissance de Pulo- » Boutton. » *Extrait du Neptune oriental.*

SEYTON (port), dans une profonde baie entre Guillaness et Musebourg, dans le Frith de Forth. Ce port assèche de basse mer, il n'y monte pas plus de 13 pieds d'eau dans les grandes marées ; mais il y a bon mouillage dans la baie à l'ouvert du port.

SEZIMBRE, ou SIZERMER, entre le cap Spichel et Setuval. « A une grande lieue à l'E, au » cap Spichel est l'anse de Sinzem- » bre, dans laquelle il y a fort bon » mouillage par 12 ou 15 brasses » d'eau ; on y mouille devant un » village de pêcheurs qui est proche » de la mer. Sur le haut de la mon- » tagne il y a un château qui rend » cette rade facile à reconnoître. » *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

* SHABAK ; bon port au S de Suakem, dans la mer Rouge, mais dont l'entrée est tellement environnée de récife, que nous ne pouvons donner aucune instruction à cet égard ; nous conseillons de prendre des pilotes au large. L'entrée de Shabak est droit au S, 20' de la ville de Suakem. *Voy.* ce mot.

1 SHAGG, ou l'île DES NIGAUDS. C'est une petite île à l'entrée du port de Noël, sur la côte du SO de la Terre de Feu. *Voy.* NOEL (havre), n°. 4. L'entrée du port Clerke est droit au N de quelques rochers qui sont au large de la pointe de l'île Shagg.

2 * SHAGG, ou les îles DES NIGAUDS, à la point de l'O de la petite île au Tonnelier, dans la baie Obscure ou Dusky-Bay, à la pointe du SO de la Nouvelle Zélande. *Voyez* DUSKY et baie OBSCURE.

3 * SHAGG, ou rivière des NIGAUDS, dans la baie Obscure. *Voy.* baie OBSCURE et DUSKY. La rivière des Nigauds est au N du havre Facile ; dans la baie de la Résolution. *Voy.* FACILE.

4 SHAGG, rocher dans le Sound de Plymouth. *Voy.* PLYMOUTH.

* SHAHAR, pointe sur la côte d'Arabie. « A l'E ¼ NE, 12 ou 13 » lieues de la baie de Macula. *V.* » MACULA. Depuis la pointe de l'E » de la baie de Macula, on peut » ranger la côte à 9 brasses, et plus » près si l'on veut. Les marques » du mouillage sont la montagne la » plus N, au NE ¼ N, et la plus » O à l'O du compas, par 9 brasses, » fond de sable et de vase ». *Extrait du Neptune oriental.*

SHALLOW, pointe sur la côte du NO d'Amérique ; cela veut dire qu'il y a fort peu d'eau auprès de cette pointe : elle est par 63° de lat. N ; cette pointe est à peu près à la limite du S de l'entrée de Norton. (*Cook*).

SHA-LOO-POO-TIENG, île

de Chine. *Voy.* les îles de Sable.

SHAMBLES. C'est un banc long et dur au large de la pointe du SE de l'île de Portland, dans la Manche; on trouvera son poste en amenant le château de Weymouth par la pointe de l'E de la terre de Portland; ce danger est à 3 milles dans l'E ¼ SE 5/8 S de la pointe de Portland, il n'y a que de 14 à 15 pieds d'eau sur ce banc. Le gissement général de ce banc est à l'ESE du feu de Portland. Si l'on veut entrer sur la rade de Portland, en évitant le banc Shambles, il faut tenir l'église de Wick à la vue, et ne pas la cacher par la pointe de l'E de Portland. Il y a passage entre le banc Shambles et la pointe de Portland en rangeant de très-près cette dernière.

SHANG-TUNG, péninsule sur la côte de Chine. C'est la pointe de l'O du golfe de Pekin, ou mer Jaune. *Voy.* Gower, n°. 1.

SHANNON, grande rivière sur la côte de l'O d'Irlande. C'est une des plus considérables des 3 royaumes, on la remonte jusqu'à Limerick. *V. ce mot.* L'entrée de la rivière est entre le cap Loup et les Blasques. *Voyez* l'article Loup, n°. 1. On y prend des pilotes.

SHAPINSHA. C'est une des Orcades; le canal qui conduit à Kirkwall est entre Pomone et cette île; en entrant dans cette rade, il faut laisser l'île Elgar-Holm à tribord. *V. ce mot.* On laisse celle de Thievesholm à bâbord. Aussitôt qu'on est entré dans ce canal, entre Mulhead et Stronsa, il faut se coster et ranger Shapinsho, la leisser à bâbord, et passer entr'elle et l'île Verte.

* SHARMA, sur la côte d'Arabie à l'O du cap Bogashua ou Bagathusa. C'est une baie qui n'est ouverte qu'aux vents de SO. Sharma est par 14°-11′ N, et par 47°-49′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SHARP, entrée d'un petit ruisseau sur la côte du N de l'île St.-Christophe, aux Antilles.

SHEBAR, ou Sherbonoouou, rivière au SE de la rivière de Sierra-Leone, sur la côte d'Afrique. *V.* Sherbonoouou.

SHEBY. Peut-être faut-il la nommer Sheep. C'est la pointe de l'E de l'île de Valentz, près de la pointe du S de la Dingle, ou Castlemain, à la pointe du SO d'Irlande. *Voy.* Valentia.

1 SHEEP (île), sur la côte de l'E de l'entrée de Milford, sur la côte de Galles. *Voy.* les articles Milford et Rat.

2 SHEEP (île), ou l'île de la Brebis. C'est une petite île tout auprès de terre, sur la côte du N d'Irlande, en dedans de l'île Rathlin; il y a passage entre l'île aux Brebis et la terre. Cependant il y a dans l'O une batture de roches au dessus de l'eau: à cela près le canal est sain.

3 SHEEP-WASH. C'est un banc de sable long et étroit, situé sur la côte de Suffolk, au dehors du banc Bawdsey, et qui gît au N ¼ NE, quelques degrés E; sa pointe du S gît à peu près au SE ¼ E du Cliff ou de la falaise de Bawdsey, c'est-à-dire, de la pointe de l'E de l'entrée du havre, ou de la rivière Woodbridge (ce mot veut dire pont de bois); le canal de Sledway est au S du Sheep-Wash; on peut y passer par 6 brasses, la marque de la pointe du SO de ce banc est d'amener l'église de Bawdsey, par l'extrémité de l'E, d'un grand bois au NO ¼ N, 7 ou 8 milles de distance; et pour le milieu de ce banc, la même église au NO ¼ O 5° O. Cette église sert encore pour la pointe du NE du banc; il faut l'amener à l'O 5° N, 9 ou 10 milles; on relèvera dans ce moment le château d'Orford au NO 5° N, et les feux d'Orford au NNO 5° O, 7 ou 8 milles. La partie du SE de ce banc de sable est dans la forme d'un croissant, dont les pointes s'étendent fort au large; on trouve 9 brasses à leur acore, et en dedans, 6 ou 7 brasses. Le haut du banc reste presqu'à sec de basse mer.

Il y a encore un canal au N de ce banc, entre lui et celui de Bawdsey, dans lequel on trouve depuis 6 jusqu'à 10 brasses, en prenant bien garde à ne jamais amener le moins élevé des feux d'Orford, plus à l'E que le N 5° E; ce relèvement fera parer la pointe du NE du banc Bawdsey. *Voy. ce mot.* Quand on a prolongé le côté intérieur du Sheep-Wash, si l'on relève le même feu au N, on parera tous les bancs. L'établissement des marées au milieu de ces dangers est de 10 heures 50′.

4 SHEEPS-COVE, ou crique du Mouton. *Voy.* Mouton, n° 3.

5 SHEEPS-HAVEN, ou le port du Mouton, sur la côte du NO d'Irlande. *Voy.* Horn, n°. 4. Ce cap Horn en fait la pointe de l'O.

6 SHEEPS-HEAD, ou pointe du Mouton. C'est la pointe du N de la baie de Dunean. *Voy.* ce *mot.*

SHEERNESS, ville de Kent, à la pointe du N de l'île Sheppey, au confluent de la rivière Medway et de la Tamise, par 51°-31′ N, et par 1°-30′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 12 heures. Sheernes est de la dépendance de Chatham.

* SHELASKOI, ou Chelatskoi-noy-Noss. C'est une pointe de terre qui se projette au N., sur la côte de Sibérie, dans la mer Glaciale, au NO du détroit de Bhering, au NE de la rivière Kolima, et à l'E 5° N des îles aux Ours. Le cap Chelatskoi est par 71° N, et par 190° à l'E de Paris. *Carte de l'Atlas de la Perouse*, n°. 1.

SHELBURNE, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, Océan Pacifique du Sud, au NO du cap Grenville; elle se termine dans le NO à la pointe Orford, et cette même pointe termine au SSE la baie Newcastle.

SHELF. C'est la pointe du SO de l'île Riou, une des Marquises, à l'E de laquelle est la baie Invisible; il y a plusieurs rochers et îlots au large de cette baie.

SHELLACK, pointe, près de la pointe du N de l'île de Man, à peu près au SE de la pointe d'Air. *Voy.* Air.

SHELL-NESS. C'est la pointe du SE de l'île de Sheppey, ou la pointe du N de l'entrée du Swale de l'Est.

SHELLOCKS, trois gros rochers sur la côte de l'O d'Irlande, à peu près 8 lieues au S des Blasques; le plus E de ces rochers est à peu près à 1 lieue de terre, et le plus à l'O un peu plus de 3 lieues. De loin ils paroissent comme des vaisseaux sous voiles. La baie Dingle est entre les Blasques et les Shellocks. Ce sont ces roches que les cartes françaises nomment Schyllinghe, et quelques cartes angloises Shelligs ou Shellings. Ces roches sont par 51°-40′ N, et 13°-2′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* SHELTER, île sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. La partie du NE de l'île Longue est coupée par un golfe profond, qui s'enfonce dans l'île entre l'île Plumb et la pointe de Montuk. Ce golfe renferme plusieurs îles; celle de Shelter est la plus considérable;

elle est un peu en dedans de l'île Gardiners ; elle occupe presque tout le golfe et ne laisse de chaque côté qu'un canal étroit.

SHEPHERDS, ou les îles des Bergers. C'est un groupe de petites îles, dans l'Archipel du St.-Esprit, entre Api et Sandwich.

SHEPPEY, île, sur la côte du S de la Tamise, du côté de Kent ; elle s'étend depuis Sheerness, au NO, jusqu'à Shellness au SE ; elle est entre deux branches de la rivière Medway. La partie du N de cette île se compose de hautes falaises, formées de différentes couches d'argile, jusqu'à la hauteur de 80 pieds. On y trouve plusieurs débris hétérogènes, mêlés de matières pyriteuses ; des dents, des vertèbres, des ossemens de poisson, des crustacées, des crabes enterés, des bois pétrifiés, et d'autres fossiles.

*SHERBOROUGH, ou Serbero, se nomme aussi Cerbera. C'est une île sur la côte d'Afrique, au SE de la rivière Sierra-Leone, presque contiguë à la pointe du SE des bancs de Ste.-Anne ; l'île de Sherbrough gît parallèlement à la côte ; elle est à l'entrée de la rivière du même nom ; la petite île d'York et plusieurs autres, sont entr'elle et la terre ; sa pointe du NO se projette en un long banc de sable, sur lequel s'élèvent plusieurs petites îles, entr'autres celle de Tota ou des Plantains ; tout l'intervalle qui sépare ce banc du sable de la côte est net et navigable, ainsi que tout l'espace en dedans des basses de Ste.-Anne. On y trouve depuis 4 jusqu'à 10 brasses d'eau. La véritable entrée de la rivière est à la pointe du SE de l'île, les deux pointes de cette entrée sont sales, mais il y a 10 brasses à mi-canal. Les vaisseaux mouillés au large peuvent y envoyer leurs embarcations. La pointe du SE de cette île est par 7°-1' N, et par 13°-12' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780.*

SHERBURN, dans l'île de Nantucket, Amérique du Nord-Est, au S du Cap Malebar. *Voy.* Nantucket. Sherburn est par 41°-14'-30" N, et par 71°-49' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780.*

SHERE, ou petit Arran. C'est la plus petite de trois îles situées sur la côte du S du Sound qui précède la baie de Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande. Le canal qui passe entre la côte et l'île Shere est acore, il faut ranger la terre de préférence, pour éviter un haut-fond qui part de l'île, et s'avance jusqu'à moitié canal. On nomme cet endroit, passage du Sud. On y trouve par-tout de 15 à 16 brasses en canal.

SKERKE, ou Inisskarin. *Voyez ce mot.* Il y a passage entr'elle et l'île d'Espagne ; mais il n'y a pas dans ce canal plus de 12 ou 15 pieds à moitié flot. Il est d'ailleurs plein de dangers, et nous conseillons de n'y pas entrer si l'on n'a pas une parfaite connoissance de l'endroit.

SHERVER, Sound, sur la côte de Norwège, en dedans de Suyer. On passe dans ce canal pour aller à Alten-Bottom ; mais il faut un pilote.

SHERWICK, pointe, sur la côte de l'E de Terre-Neuve, à 1, au SO ¼ S de la pointe Crève-Cœur. C'est la pointe du N du vieux Pélican. L'île Scorbutique est au S de Crève-Cœur. *Voy.* Pélican, Scorbutique et Crève-Cœur. Entre l'île Scorbutique et la pointe Sherwick, il y a une baie qui s'enfonce ½ de mille au S ¼ SE, mais qui n'est pas fréquentée. Au large de la pointe Sherwick il y a une île, à terre de laquelle il n'y a point passage. Quoiqu'il ne paroisse pas y avoir de dangers, cependant tout en est plein à très-peu de profondeur au dessous de l'eau. Mais au S de l'île, le canal est beau, et on y peut mouiller par 4 ou 6 brasses. Il y a vers le milieu de la baie quelques roches coulées et un gros rocher à fleur-d'eau.

*SHETLAND. Ce sont des îles situées au N des Orcades, qui sont elles-mêmes au N de l'Ecosse. La plus grande des îles Shetland se nomme Mainland ; elle se termine au S, au cap Swenburg qui fait la pointe la plus méridionale de tout le groupe. Il est par 59°-41' N, et par 4°-2' à l'O de Paris. *Carte de Verdun, Borda et Pingré.* De ce cap les îles s'étendent au N. L'île Enest est la plus au N. La pointe du N est par 60°-44' N, et par 3°-8' à l'O de Paris. *Même autorité.* Nous rendons compte de tous les détails de ces îles aux articles qui les concernent.

*SHEVA, ou Xouza, sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée, entre le cap Saint-Martin et le cap Saint-Antoine. On la reconnoît à plusieurs tours élevées sur la terre ; il y a mouillage par 12 ou 14 brasses. Il y a un feu sur le cap St.-Antoine, qui termine cette baie, et on voit plusieurs moulins à vent près de la ville ; on mouille tout auprès de terre, immédiatement au dessous de ces moulins, avec deux ancres au large. Le vent de SE bat droit en côte. Denia est au N de cette baie, sous une haute montagne. *Voyez* Denia, St.-Martin et St.-Antoine, m. l.

1 SHIELDS, ou Nord, dans la rivière Tyne, sur la côte du Northumberland. Cette ville assez sale est habitée par des ouvriers. Elle dépend de Newcastle ; il y vient charger de très-gros vaisseaux charbonniers.

2 SHIELDS, ou Sud. Ce n'est qu'un village sur la côte du S de la rivière Tyne. Cet endroit participe comme l'autre, au commerce de Newcastle ; tous les charbonniers prennent leurs stations sur cette rivière, et les deux Shields sont leurs marchés ordinaires.

SHIMENE, petite crique, sur la côte du N de l'île de St.-Jean, dans le golfe de St.-Laurent à l'O de la baie de St.-Pierre ; entr'elle et la baie des Sauvages.

1 SHINGLE, sur la côte de Sussex, dans la Manche. *Voyez* Rute.

2 SHINGLES, banc de sable, dans le NO de la pointe des Aiguilles, à l'O de l'île de Wight, sur la côte d'Angleterre. Il se projette au large de la pointe de Hurst-Castle, à laquelle il se réunit par une langue de sable, longue et étroite ; il découvre plus ou moins suivant la force de la marée. Il faut observer, quand on passe par les Aiguilles, que le flot vient de l'O, et porte violemment sur les Aiguilles. L'ébe, au contraire, porte violemment sur le Shingles.

1 SHIP, canal. *Voy.* Vaisseau (canal du).

2 SHIP-COVE. *Voy.* Vaisseau (anse du).

3 SHIP-HOLM. C'est le première île sur la côte de Laponie, à l'E de Surroy, entre cette place et la petite île de Jugen. Le récif Holm est un peu plus au S ; mais on peut passer des deux côtés des petites îles entre Surroy et Jugen gouvernant au SE, ou au SE ¼ E, vers un petit port, en dedans de l'île de Hamerfast.

SHIRLEY, pointe. C'est une

marque pour entrer à Boston. *V.* Boston.

SHIROS ou Scinos, île de l'Archipel, se nomme aujourd'hui St.-Georges d'Ecuire. *V.* Grosgues, n°. 30.

SHITTEN, baie sur la côte de l'O de la pointe du S de l'île St.-Christophe aux Antilles.

1 SHOAL-HAVEN, sur la partie du S d'Irlande, 4 lieues au N de la roche Fastoey.

2 SHOAL-NESS, sur la côte du NO d'Amérique, par 60° lat. N, et par 164°-30′ à l'E de Paris. *Atlas de la Pérouse*, *n°.* 2. On croit que cette pointe est basse. *V.* la pointe Shallow-Water, avec laquelle il ne faut pas la confondre; *voyez* aussi Newenham. Il y a un grand banc au N de Shoal-Ness; il assèche, et ne permet pas d'accoster la côte sans précaution.

3 SHOALS (île de), sur la côte du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord; les habitans en sont misérables, et n'ont d'autres ressources que dans la pêche de la morue.

SHOE-BEACON, ou Balise du Soulier, se nomme aussi *Horns* ou Cornes. Cette balise est dans la Tamise, une demi-lieue dans le NE ¼ N en dépendant à l'E de la bouée Noire, placée sur la Souris, *Mouse*, ¼ ou 5 milles au NE ¼ E de la balise Black-Tail, *Queue Noire*. Il y a 11 ou 12 brasses à mi-canal entre ces deux dernières; mais en louvoyant pour descendre la rivière, il ne faut pas approcher le *Shoe* plus près que 9 brasses, et la Mouse plus près que 10 brasses. Il y a droit vis-à-vis la balise du Shoe, une queue qui part de West-Burrows, et qui s'étend beaucoup à l'O, ce qui rend cet endroit le plus étroit du canal. En louvoyant pour remonter la rivière, si l'on vient de l'O par le canal du Roi, il ne faut pas approcher le Shoe plus près que 7 brasses, jusqu'à ce qu'on soit rendu à ce qu'on nomme *Hook of the Shoe*, pointe du Soulier; il ne faut pas l'approcher plus près que 10 brasses.

SHOEBERRY-NESS, ou pointe Shoeberray, sur la côte du N de la Tamise, dans l'île de Sheppey, presque vis-à-vis le fort de Sheer-Ness. De cet endroit un banc de sable se prolonge le long de la côte, jusqu'à la balise de Black-Tail. Il ne faut pas approcher cette pointe plus près que 9 ou 10 brasses.

SHOE-HOLE ou Taou ou Soulisa, près de la balise du Soulier, *Shoe-Beacon*, en descendant de la Nore par le canal du Roi. Sa longueur n'est pas de plus d'un demi-mille. On y trouve de 10 à 13 brasses, suivant la marée; ce brassiage suffit pour le reconnoître, et s'orienter dans la rivière.

SHOONSKA. C'est la plus N des Kuriles, elle est à 3 lieues au S du cap Lopatka. *Voyez ce mot.*

SHOO-TONG-YONG, île sur la côte de Chine, à peu près à l'ESE de la partie de l'E de l'île Chusan, par 30°-22′ N, et par 120°-18′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

SHOREHAM-New ou Nouveau Shoreham, à peu près à moitié chemin entre la pointe Selsey et Beachy-Head, sur la côte d'Angleterre dans la Manche. Une partie de cette ville a été emportée par la mer; ce n'est qu'un port de marée, cependant il y monte 18 pieds d'eau dans les grandes mers, et les vaisseaux qui ne tirent pas plus de 9 pieds d'eau, peuvent rester à flot au dessous de la ville. La rivière court ESE et ONO; on ne la voit point en venant de l'O. La petite ville de Brighthelmstone est à l'entrée de cette rivière. *Voyez* Brighthelmstone. Shoreham est par 50°-49′-59″ N, et 2°-36′-19″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SHORTLAND, groupe d'îles, vu en 1787, par le gouverneur Phillippe, dans son voyage de Botany-Bay.

SHOVEL, roches dans l'entrée de Plymouth. *Voy. ce mot.*

SHREWBURY, petite ville de peu de conséquence, sur la rivière du même nom, à la Nouvelle Jersey, côte du NE de l'Amérique, par 40°-2′ N, et par 76°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. L'entrée de la rivière Shrewbury est 5 lieues au S du fanal de l'entrée de Rariton.

SHUR, petite roche tout auprès de la pointe du S de Cromarty. C'est le seul danger de cette entrée, large d'ailleurs d'à peu près un mille.

SHUTE's-FOLLY, île vis-à-vis Charlestown, Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. Entre cette île et la ville se trouve la rade; et au N, la rivière Wando et celle au Tonnelier, viennent former leur embouchure, et terminer un cours qui gît du N au NE.

SHYLLINGHS. *V.* Shillocks.

1 * SIAM, capitale du royaume de ce nom. Elle donne son nom au golfe au fond duquel elle se trouve placée. Elle est par 14°-20′-40″ N, et par 98°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville se nomme aussi Judia; et la rivière de Siam prend aussi quelquefois le nom de rivière de Judia. On peut voir à ce mot, combien l'autorité de D'après de Manneville est sûre, en comparant la position que nous y avons donnée, avec celle du Bureau des longitudes.

2 * SIAM (golfe de). C'est un golfe assez profond qui s'enfonce dans les terres, à l'E de la presqu'île de Malaye; et au fond duquel se jette la rivière de Judia ou de Siam. L'entrée du golfe de Siam est comprise entre la pointe de Cambodje. *Voyez* Cambodge, n°. 1, et les îles Pulo-Kara, *voy. ce mot.* *Voyez aussi* Pulo-Uai, ainsi que les articles Cornon, Sangoai et Liant (cap de).

1 * SIAO, nom de deux petites îles, situées au N de la pointe du N de l'île Célebes, et dont la pointe du S est par 2°-15′ N, et 123°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 SIAO, îles au N de l'île Célebes. *Voy.* Sangoai.

SIARA, sur la côte du NE du Brésil, atlantique du Sud, par 3°-39′ S, et par 42°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

* SIBIONA. C'est le nom que l'on trouve sur les anciennes cartes. Les nouvelles lui donnent le nom de Chipiona. C'est une marque pour entrer dans le Guadalquivir. Chipiona est un château bâti à l'entrée de cette rivière. *Voy.* les articles Guadalquivir et Lucar (St.).

SIBOUX ou Cibouk, petites îles à l'entrée du port Dauphin, sur la côte du cap Breton. *Voy.* Dauphin (port), n°. 4, et Cibouk à l'*Appendix*.

SIBRICHSTONE, île sur la côte de Norwège, 4 lieues au NNE de la roche Veet. *Voyez* Veet.

SICIATA, île de l'Archipel. *Voyez* Sciate.

* SICIE, cap, sur la côte de Provence, dans la Méditerranée, au SSO de Toulon, par 42°-58′ N, et par 3°-26′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il ne

faut

faut pas le confondre avec le cap Cepet. Les petites îles Ambirz en sont voisines du côté de l'O ; et du côté de l'E il y a deux petits îlots de roche, qu'on nomme les deux Frères. Le cap Sicié se nomme aussi cap Toulon. Au pied de ce cap, et du côté de l'E., il y a une grande anse de sable, par dessus laquelle on apperçoit la ville et la rade de Toulon ; il ne faut pas s'y tromper, et on laissera courir plus à l'E jusqu'à ce qu'on puisse doubler le cap Cepet. Le cap Sicié ou cap Toulon est haut et escarpé.

* SICILE, grande île de la Méditerranée, située à la pointe du S de l'Italie. Elle est d'une forme à peu près triangulaire, et renferme plusieurs villes, baies, ports, caps, etc. *Voy.* les articles Palerme, Messine, Syracuse, Passaro, Leocate, Mazaila, et Trapano. C'est en Sicile que se trouve le fameux mont Etna. Son étendue peut se mesurer depuis Trapano jusqu'à Messine, et depuis Palerme jusqu'au cap Passaro.

* SIDERA. C'est la pointe du NE de l'île de Candie, dans la Méditerranée, droit au N du cap Salomon, et du golfe de Paillo-Castro. *Voyez ces mots.* La petite île de Lasie ou Morène en est au S ; et les deux petites îles, qu'on nomme les Janissaires, en sont à l'O ; il y a quelques roches au large du cap Sidera. Lat. 35°-10′ N, long. 2°-40′ à l'E. de Paris. *Grand Archipel du dépôt de la marine.*

SIDMOUTH, dans la Manche, à l'entrée de la rivière Sid, ainsi que son nom l'indique, entre Lyme et Exmouth ; c'étoit autrefois un bon port, mais il est aujourd'hui tellement comblé de sable, que les gros vaisseaux ne peuvent plus y entrer, il n'y a plus que des pêcheurs. Lat. 55°-38′ N, long. 5°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* SIDON se nomme aujourd'hui Scyde ; cette ville, jadis de la dépendance de Tyr, et l'un des principaux ports de commerce de la Phénicie, n'est plus qu'un mauvais petit port à moitié comblé de sable, mais la rade est encore très-bonne, sous le cap Serpent ; il y a deux petits îlots à l'entrée, et un peu au N de Scyde ; de toute son ancienne opulence, il ne lui reste plus qu'une mauvaise bourgade bâtie sur une roche élevée : 8 lieues au S de Barut, et 7 lieues au N de Sour, l'ancienne Tyr. Sidon est par 33°-38′ N, et par 33°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SIERRA-LEONE, rivière bien connue de la côte d'Afrique ; c'est une rivière très-considérable, dont l'embouchure est immédiatement au N, et tout auprès des bancs de Ste.-Anne. Cette rivière se jette à la mer entre le cap Tagrin au S, et l'île des Léopards au N ; cette position est dans le SE des îles Bissagos ; à peu près 11 lieues au SSE des îles de Loss ou des Idoles. La pointe du S de l'île des Léopards est par 8°-31′ N, et par 14°-23′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753. (*Belin.*) Le cap Tagrin est par 8°-14′ N, et par 14°-37′ à l'O de Paris. *Même autorité.* Mais en comparant cette position à celle des îles de Loss publiée par le Bureau des longitudes, et en supposant l'erreur de l'une pareille à celle de l'autre, nous serons fondés à placer le cap Tagrin, ainsi que l'île des Léopards, 25′ plus N et 55′ plus à l'O ; ce qui feroit pour le cap Tagrin 8°-39′ N, et 15°-32′ à l'O de Paris. On peut compter, à très-peu de chose près, sur l'exactitude de cette dernière position. Tout l'intervalle compris entre l'île des Léopards et le cap Tagrin n'est pas libre, il y existe un grand banc de sable, qu'il faut laisser à bâbord ; on rangera le cap Tagrin par 15 et 10 brasses, jusqu'à l'entrée de la rivière de Bunk, où l'on trouvera 7 brasses. On pourra mouiller alors. On n'a pas encore tout-à-fait perdu les vents de NE dans ce parage ; on ne peut, par conséquent, attraper l'entrée de cette rivière qu'à la pointe de Boulines ; et pour l'envoyer dans ce cul-de-sac, il faut se garder des Biasagos, des Alcatras, des îles de Loss et des bancs de Ste-Anne : dans ce cas, nous croyons que l'on peut faire pour les Alcatras et les Biasagos, et pour tout ce parage, la même correction que nous venons de faire pour le cap Tagrin.

SIFANTE. *Voy.* Cimfante, à l'*Appendix.*

SIGLI (cap), sur la côte de l'E de l'île de Corse, vers la pointe du SE ; il faut doubler le cap pour entrer dans Porto-Vecchio ; c'est lui qui fait la pointe de l'O de l'entrée de ce port, par 41°-30′ N, et par 7°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SIGNAUX (postes des), sur la côte d'Angleterre ; il n'est point inutile de les connoître, sur-tout en temps de guerre ; voici les principaux : Anthony-Head. — Ashey-Down, île de Wight. — Ballard-Hill. — Beachy-Head. — Brer Head. — Berry-Head. — Beaconsfield. — Black-Head. — Christ-Church. — Hants. — Coleton. — Cumberland-Fort, près de Portsmouth. — Dawlish. — Dodman. — Dunnose. — Dungeness. — East-Hill, près de Deal. — Foreland-North. — Folkestone-Cliff. — Fair-Light. — Golden-Cup, dans le Dorsetshire. — Gurnose. — Hamborough-Hill. — Hawke-Head. — Brighthelmstone. — Heene, dans Sussex. — Hurler'stop. — Hythe. — Kingston. — Land's-end. — St.-Leven's-Point. — Little-Cornhill. — Dover. — Lizard-Point. — Maker-Tower. — Manacle-Point. — Needle-Point, île de Wight. — Nealand. — Pagham-Point. — Portland. — Punch-Knoll. — Park-Lough. — Round-Down, île de Purbeck. — Ste.-Catherine's, île de Wight. — Start-Point. — St.-Alban's-Head. — Selsey-Point. — Seaford. — Shoreham. — Tetterdue. — Mount's-Bay. — West-Down. — West-Sore. — West-Wittering. — White-Land. — Worthing.

SIGNO (cap), sur la côte de l'E de l'île de Corse ; c'est la pointe la plus E de toute l'île ; c'est le même que le cap Sigli. *V. ce mot.*

1 * SIGRE (cap). C'est la pointe du NO de l'île de Metelin.

2 * SIGRE (île). C'est une assez grande île, au S du cap Sigre, dans l'O de l'île Metelin. *Voy.* sur-tout l'article Lemos.

3 * SIGRE (port), à la pointe de l'O de l'île Metelin, en dedans de l'île Sigre. Le port Sigre est par 39°-16′ N, et par 23°-47′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Il faut arriver au port Sigre par le S, et ranger de préférence l'île Metelin, pour éviter les dangers qui se trouvent à la pointe du S de l'île de Sigre.

SIGUENCA, pointe sur la côte du S de la Floride, dans le golfe du Mexique. C'est la pointe de l'O de l'île de Ste.-Rose, au S de Pensacola.

SIGURY (île). C'est l'île Sigre. *Voy. ce mot.*

* SIKOFK. C'est la troisième, en grandeur, des îles du Japon ; elle est au NE de l'île Kiu-Siu, et au S de l'île Niphon, au SO de Meaco, dont elle est séparée par l'île Awadsi. Les vaisseaux qui veu-

lent aller à Mesco, peuvent prendre connoissance de sa pointe de l'E. Cette pointe est par 35°-46′ N, et par 132°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SILBUY, sur la côte de Suède, dans le canal de Westerwick, dans la Baltique. Tout cet Archipel n'est praticable qu'avec un pilote.

SILLABAR, pointe et montagne sur la côte du SO de l'île de Sumatra, au fond d'un enfoncement situé au N de la pointe Buffaloe, ou pointe du Buffle. *Voyez* l'art. Bencoul.

SILLERO (cap), sur la côte d'Espagne. *Voy.* Vigo.

* SILOE, petite île à l'O 1 l. ½ du cap Derneus, ou Naxe de Norwège. Il y a au large de l'île de Siloe plusieurs petites îles, nommées Bishops-Boeden; il faut un pilote pour accoster toute cette côte.

SILVER-PITS, Puits d'Argent. Ce sont de haut-fonds dans la rivière de Humber; l'un de ces hauts-fonds est dangereux; il est le travers de la bouée du Bull, un peu avant que d'arriver à la balise Burcum. *Voy.* les art. Humber, Bull, n°. 3, et Burcum. *Voyez* aussi Clay, n°. 2, et Grimsby, n°. 1. Pour l'éviter, il faut, depuis la bouée de Clay, gouverner sur celle de Burcum, en laissant les bouées à bâbord, en montant. Lorsque l'église de Patrington est par la maison du Sunk, on est droit sur le haut-fond.

* SIMIA, petite île de l'Archipel, tout auprès de la côte d'Asie, à l'entrée de la baie qui sépare le cap de Greo, de celui de Volne. Il y a beaucoup de roches et d'îlots autour.

1 * SIMON. C'est une petite baie renfermée dans la baie de False, au cap de Bonne-Espérance, et c'est-là que mouillent les vaisseaux. Nous avons dit tout ce qui la concerne à l'art. False, n°. 1.

2 SIMON, baie sur la côte du NE de la Martinique, aux Antilles.

3 * SIMON (île St-), à l'entrée de la rivière Alatamaha, au N de l'île Jekil. C'est sur cette île qu'est le fort Frédéric, qu'on nomme aussi Frédérica, sur la côte de Géorgie, côte du Nord-Est d'Amérique. *V.* Fredrica, n°. 2.

SIMONOSEKI, pointe à la partie du SO de l'île Niphon, au Japon. *Voy.* Nipnon.

SIMS, île dans l'Océan Pacifique du Sud, droit à l'O de l'île de Sir Charles Middleton, aux îles Fidji. *Voy.* Fidji et Middleton.

SIMSON (île), dans l'Océan Pacifique du Sud, à l'E de l'île Carteret; sa longueur est de 7 milles de l'E à l'O, et sa largeur d'une lieue. *Voyez* Carteret, n°. 4.

* SINAMARY, petite rivière au NO de Cayenne, à la Guyane Française. *V.* ce que nous avons dit à l'art. Comamana.

* SINCAPOUR (île), se nomme aussi Jatana. C'est une île à la presqu'île de Malaye, et au S de laquelle se trouve le détroit de Sincapour; ce détroit passe entre l'île de Sincapour et celle de Batang, et continue à l'E, entre l'île Bintam et Romanie. *Voy.* Romania et Bintam. Le détroit de Sincapour se nomme aussi détroit du Gouverneur.

Les dangers de ce détroit commencent à Pulo-Cacob, et finissent à la pointe de Romanie, d'un côté, ou si l'on vent au mont Basbustet, et de l'autre côté à la pierre Blanche. Il ne seroit pas possible, dans un ouvrage de ce genre, de donner les instructions nécessaires, pour naviguer avec sûreté dans ce détroit. Nous avons fait connoître une partie des dangers qui s'y trouvent, aux articles Romanie, Pulo-Cacob, Pierre Blanche, Cardamum, mont Formose, mont Joor; mais nous conseillons, pour se guider dans un détroit aussi dangereux, d'avoir recours au Neptune oriental.

SINCLAIR, baie entre la pointe Noss et celle de Duncansby. *Voy.* Noss.

SINCOMBRE (cap). C'est la pointe de l'O de la baie de Chibouctou, sur la côte de la Nouvelle Ecosse. Le cap Théodore en fait la pointe de l'E.

SIND ou Scind, ou Scinde ou Sinda. Ce sont les différens noms de l'Indus. *Voyez ce mot.*

* SINES (cap), sur la côte du Portugal, entre le cap Spichel et le cap St.-Vincent, par 37°-55′-30″ N, et par 11°-7′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il y a deux petites îles au S du cap Sines, mais elles sont saines, et on peut les ranger; il y a un mouillage en dedans, sous le village de Sines, mais toute cette petite baie est absolument ouverte aux vents de SO; en conséquence elle n'est pas tenable lorsqu'il fait mauvais temps. Il y a un peu plus au S un autre mouillage, vis-à-vis de St.-Jean de Sines, en dedans de la petite île Pecigueiro; mais ce mouillage ne convient qu'aux petits bâtimens qui font le cabotage de cette côte.

SINGE (mont de), sur la côte du S du détroit de Gibraltar, entre Ceuta et Alcassar. La montagne qu'on nomme mont de Singe est à peu près au S de la pointe de Cire. La baie qui en est voisine est petite, mais on y trouve 15 brasses entre les pointes; il y a une petite île près de la pointe de l'E, et des roches sous l'eau près de celle de l'O. *Voy.* Gibraltar.

2 SINGE (passage au). C'est un passage entre le Burou et Aurigny. L'entrée de ce canal est à peu près ½ lieue à l'E d'Ortach; sa longueur est d'un peu moins d'une lieue, et sa plus petite largeur, entre le Burou et la roche Corbet, n'a pas plus d'une encablure; mais il n'y a rien à craindre, et des deux côtés on peut ranger la terre à une portée de pistolet.

SINIGAGLIA, forte ville d'Italie, avec un château et deux ports dans le golfe de Venise, sur la rivière Nigo, par 43°-43′-16″ N, et 10°-51′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SINKEL-JASKE, pointe de terre, sur la côte de Champa, au N de l'entrée de la rivière de Camboje, sur la côte de Cochinchine; ce cap est assez élevé, et peut se voir de 10 lieues en mer; on peut le ranger sans crainte par 5 ou 6 brasses, et même moniller si l'on veut à l'abri des vents du N. On y trouve de l'eau et des rafraîchissemens. De cette pointe, la côte, en se projetant au N, se détache en dunes et petites îles. Le cap est par 10°-30′ N, et 104°-2′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Il y a quelques îlots détachés au S du cap.

SINO. *Voy.* Zino.

* SIRA, île de l'Archipel, entre les îles Micoui et Termi, avec lesquelles elle gît E et O; la pointe Fenica qui termine cette île au S, est sale; il y a une roche au large, par 37°-19′ N, et par 23°-1′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SIRANGAM, îles au S de Mindanao. *Voyez* San ia.

* SIRIUS, île découverte dans l'Océan Pacifique du Sud, par le

lieutenant Ball, en 1792. Elle a 6 lieues de tour, et se trouve droit au S du cap Surville, de l'Archipel de Salomon, par 10°-52′ S, et 160°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*. C'est vraisemblablement une des petites îles situées à la pointe du cap Surville. *Voy.* Surville.

* SIRANGAM, île à la pointe du S de l'île de Mindanao. Sirangam a 4 petits îlots dans le NE. Nous ne savons pas s'il y a passage entr'elle et la côte de Mindanao. Lat. N, 5°-15′, long. 123°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SIRIAM, petite place avec une rivière, sur la côte de Martaban, entre la rivière de Martaban et celle de Pegu. Siriam est par 16°-44′ N, et par 94°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SIROWACK, sur la côte de Norwège, 2 lieues en N d'Eke-Sound, 6 lieues de Jedderland, 2 lieues au NO ¼ N de la pointe Walben; toute cette côte est assez saine au large, si l'on excepte un petit haut-fond qui se trouve au NO de la pierre Veet.

1 SISAL, sur la côte du N du Yucatan, 4 lieues à l'O de Linchanchi, et 8 lieues à l'E du cap Concededo. C'est la plus haute vigie de la côte, et une bonne marque pour les vaisseaux qui cherchent à reconnoître leur situation.

2 * SISAL (basse de), dans le golfe du Mexique, presqu'au N du cap Concedeedo, dont elle est éloignée de 22 lieues ½. Il y a bon passage entre la basse et la terre. En général on doit, sur toute cette côte, se tenir à 4 ou 5 l. de terre pour éviter tous les dangers qui sont au large. *Voy.* Alcranes, Bermeja, Arenas, etc. La basse de Sisal est par 21°-55′ N. *Belin.*

SISIRAM (port), sur la côte de l'E de l'île Luçon aux Philippines; le port est 16′ plus au S que la ville.

SISTERS, ou les 3 Sœurs. Ce sont trois petites îles sur la côte de l'O d'Irlande, à l'entrée du Sound de Blasques; ce ne sont que de hautes roches.

SITIA, ou Silia, sur la côte du NE de l'île de Crète ou Candie, au SO des îles Janissaires, dans ce golfe qui se trouve immédiatement à l'O du cap Sidera, par 35° N, et 24°-24′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

2 SIX-ILES, sur la côte du N de Laponie, à l'entrée de la rivière Jockana, en dedans de la pointe Sweetnaes; il y en a cinq à 2 lieues de terre, la sixième est en dedans de la plus au S des cinq autres, la plus au N est droit à l'O du cap qui est bas et plat, la rivière est en dedans de ces îles; il y a une rade où l'on mouille par 5 ou 6 brasses en dedans de l'île la plus S. Entre toutes ces îles il y a 4 canaux qui conduisent à l'entrée de cette rivière; celui sur-tout qui passe entre le quatrième et la cinquième est très-bon.

2 SIX-ILES. *Voy.* banc de Salomon.

3 SIX-MEN-BAY, ou Baie de six hommes, sur la côte de l'O de la Barbade aux Antilles.

SIZEWELL, ou Sizelay. C'est un banc qu'il faut éviter, en ayant soin de ne pas amener le feu d'Orford-Ness plus au S que le SO. La pointe du S de ce banc est à ½ de mille dans l'E ¼ NE de Thorp-Ness, et de cet endroit il s'étend 2 milles ¼ dans le N ¼ NE 5° E. Sa largeur est d'un demi-mille, il n'est recouvert que de 8 pieds d'eau. A la pointe du S il n'y a que 9 pieds, mais il y a 4 et 7 brasses à la pointe du N; pour parer ce banc en venant de Barpard à Orford-Ness, il faut tenir la loge de Blythborough ouverte par l'église de Dunwich, jusqu'à ce que le château d'Orford reste par l'église d'Aldborough.

SKAIT-ROW (baie), sur la côte de l'E d'Ecosse, 4 milles à l'E de Dunbar, avec des jetées on pourroit y faire un bon port.

SKEG-NESS, sur la côte de Norfolk, 4 ou 5 milles au SO du banc intérieur de Dowsing.

1 * SKELIGS, ou Skellings, se nomme aussi Shellocks. *Voyez ce mot.*

SKERRET (baie), dans le port Sans-Pareil, à Antigue, aux Antilles.

1 SKERRIES (île), à demi-lieue dans l'ONO de la pointe Caron, dans l'île Anglesea, 2 lieues dans le NE de la pointe du N de l'île Holy-Head; il y a 17 brasses entre l'île et la pointe, et à peu près à ¼ de mille dans l'E de l'île, il y a une chaîne de roches qu'on nomme les Platters, sur lesquelles il ne reste que 3 pieds de basse mer; mais il y a 6 ou 7 brasses entre les roches et l'île, et on peut les ranger à une encablure sur tous les sens par ce brassiage. L'île Skerries se nomme quelquefois Seals; on prétend que ces deux mots signifient la même chose. *Loups Marins.* C'est une petite île rocheuse, surmontée d'un phare, par 53°-24′ N, et par 7°-9′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 9 heures 45′. Ses côtes abondent en poisson et en loups marins.

2 SKERRIES. *V.* Ruch.

3 * SKERRIES. L'amiral Bligh traversant l'Archipel des Amis, dans la mer du Sud, nomma ainsi des îles qu'il vit au NE. Ce rapport est trop vague pour qu'on puisse rien préciser à cet égard.

SKERRY, ou Calrinch. C'est une roche toujours hors de l'eau, à l'entrée de la baie, entre Peterhead et Buchanness, sur la côte de l'E d'Ecosse.

SKINARI. C'est un des ports de l'île de Zante, en face de celle de Céphalouie, quoiqu'il ne vaille pas celui de Kezi, cependant on peut y entrer dans un cas pressé.

SKINBURN-NAZE COTE, dans la baie de Cardonac, à l'embouchure du Frith de Solway. On a supposé que c'étoit la baie Moricambo de Ptolémée; mais l'auteur anglois pense que c'est plutôt les sables de Ken. L'abbaye de Holm est sur le côté du S de la baie.

SKIPPER, grande baie sur la côte du N de la Laponie, à l'E des Sept-Îles; elle est étroite à l'embouchure, mais en dedans elle est très-large, il y a bon mouillage depuis 4 jusqu'à 12 brasses par bon fond; elle a l'inconvénient d'être ouverte au Vent et à la houle du N; elle est à 6 lieues au N de l'île Roake-Ostro.

SKIRMISH, baie dans l'île Chatham. *Voy.* Chatham, n°. 6. C'est la baie de l'Escarmouche, ainsi nommée à cause d'une attaque des naturels qui passent pour perfides.

SKUSKAR, petite île près de la côte de Galles, entre la pointe Nash et Swansea.

SKY. C'est la plus considérable des Hébrides, à l'O de l'Ecosse. Elle est de la dépendance du comté d'Inverness; elles n'est séparée de la côte d'Ecosse que par un canal très-étroit. Elle est située entre 55°-15′ et 57°-50′ N, et entre 8°-25′ et 9°-40′ à l'O de Paris. *Verdun, Bordn, Pingré.* L'établissement des marées y est de 5 heures 30′. Cette

île est environnée d'une infinité d'autres plus petites, dont les principales sont Rasay et Fladda. A la pointe du SE de cette île il y a 6 ou 7 roches éloignées d'une portée de mousquet, l'une desquelles est une forteresse naturelle nommée Bord-Cruin. De toute l'île la seule place qui mérite attention est Portrée.

SKYSFEN, sur la côte de Norwége. C'est une place qu'on laisse à bâbord en entrant dans le canal de Tromsound, ainsi que les deux petites îles de Loppen ou Loppen-Calf; mais on laisse à tribord Fogleden, et la pointe Tromsound.

1 SLADE, pointe près de la partie du SE de l'Irlande. C'est la pointe de l'O du havre de Waterford, 8 lieues dans l'O de la pointe Carnsmore, 3 lieues droit à l'O des Saltées; c'est une pointe de roches basses, mais nette, et surmontée d'une haute tour blanche, que l'on nomme tour de Waterford. Elle est facile à reconnoître par-un toutes les autres tours de la côte, parce qu'elle est blanche et plus haute que les autres.

2 SLADE, pointe sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, au SE ¼ E du cap Hillsborough, et au NNO 5° O du cap Palmerston.

SLATE. C'est une pointe, sur une péninsule, située sur la côte du SE de l'île de Sky, une des Hébrides.

SLEDGE (île) ou Île du Traîneau. *V.* Traîneau.

SLEEPERS. C'est un groupe d'îles, sur la côte de la baie de Hudson, Amérique du Nord. Il y a les Sleepers du N et les Sleepers du S, et dans cette partie de la baie, on trouve aussi Baker's-Dozen, *la Douzaine du Boulanger*. Les Sleepers s'étendent depuis 58°-35′ N, jusqu'à 60°-10′ N. Ces îles sont à peu près sous le méridien de 83°-55′, ou 84° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SLENK, canal pour entrer au Texel, à l'embouchure du Zyderzée. Ce canal passe entre le banc de l'empereur *Keiser-Flat. Voyez* Keiser, et le banc du Snd. Il y a 6 bouées dans le Slenk. Quand on vient du large et que l'on veut prendre ce canal, il faut relever la balise de l'île du Texel, et l'amener par le clocher de Hoorn, à l'ENE quelques degrés N. On gouvernera sur cette marque, jusqu'à ce qu'on soit en vue de la bouée du large. Cette bouée est dans l'ONO; en dépendant de l'O de Kick's-Down, et droit à l'O du Helder. De sorte que, en venant du N ou de l'O, il faut amener Kick's-Down à l'ESE, on la grande balise du Huys-Down, par une petite vallée, au N du Kick's-Down, située entre Kick's-Down et la maison qu'on nomme Cane-Nelle; avec cette marque on viendra chercher à amener l'an par l'autre, le clocher de Hoorn et la balise du Texel. De cette manière on ne pourra pas manquer la bouée du large; elle est par 4 brasses ½ de haute mer, et 3 brasses ½ au bas de l'eau. Quand on l'aura trouvée, on continuera la même route jusqu'à la troisième bouée; dans ce trajet la côte du S du canal est fort acore. Un coup de plomb donne 4 brasses ½, et quelque rapidement que l'on puisse sonder, le second coup n'en donne que 3. La quatrième bouée est à l'ONO quelques degrés O de la troisième. La cinquième est à l'O ¼ NO de la quatrième; et la sixième à l'O ¼ NO 5° O de la cinquième. La seconde bouée, en venant de terre, si on aime mieux la quatrième en venant du large, est par 20 ou 21 pieds de basse mer; toutes les autres sont par 4 brasses, si l'on excepte la première ou la sixième, c'est-à-dire la plus près de terre, placée sur la queue du Lane Keiser, et qui est mouillée par 3 brasses. Il ne faut pas passer au N de cette bouée; mais en entrant on la laisse à bâbord. Le premier flot porte au NNE jusqu'à moitié marée; et la premier jusant porte 3 heures au SSE. Le Slenk est spacieux en dedans de la sixième bouée; on peut de cet endroit gouverner droit à l'ESE sur le Helder. La route ensuite est la même que celle du Land-Deep.

SLIGO, baie. C'est une des plus petites baies, sur la côte du SE d'une grande baie qui se trouve à la partie du NO de l'Irlande, entre le cap Telling et les Staga; elle est à 4 milles dans le SE ¼ E de la pointe de Rala. Quelque hérissée de dangers que soit cette baie, des vaisseaux de 200 tonneaux peuvent cependant, à l'aide d'un pilote, remonter jusque devant la ville.

SLIM-BOOK, banc de sable qu'on trouve au large avant d'arriver à la pointe de Goerée en passant par le canal de Goerée. Il faut lui donner bon tour en doublant la pointe du N de Goerée. Entre ce banc et la pointe il y a mouillage par 7 brasses.

SLINGER, baie sur la côte de la Nouvelle Irlande. *Voyez* Islande (Nouvelle), n°. 1.

SLOKUM, port de l'île du même nom, sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. L'île Slokum est une des îles Elisabeth; c'est la troisième en grandeur. *Voy.* Elisabeth, n°. 8.

SLUDE, rivière sur la côte de l'E de la baie James, dans la baie de Hudson, au N de la rivière Rupert. Il y a un fort à l'entrée de la rivière Slude, et quelques groupes d'îles à l'O de son embouchure. Lat. 53°-24′ N, long. 81°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 SLUYS-HAVEN, ou si l'on veut Havre de l'Ecluse à l'O de Hastings, au NE de la baie et du havre de Pevensey.

2 SLUYS, en Flandres. Cet endroit est plus généralement connu dans la géographie sous le nom de l'Ecluse. *Voy.* Ecluse à *l'Appendix.*

SLYNE, pointe sur la côte de l'O d'Irlande, près de 3 lieues dans le S ¼ SE de la pointe Archerister; c'est ce qu'on nomme la pointe Douze Sols (*Twelve Pence*), parce qu'elle se montre sous l'apparence de 12 petits mamelons séparés. De la pointe Slyne, on compte 7 lieues à l'E ¼ SE, jusqu'aux îles d'Arran, situées devant la baie de Gallway. La pointe Slyne est par 53°-20′ N, et par 13°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 7 heures.

1 SMALL. *Voy.* Calf.

2 SMALL, canal sur la côte du Jutland, au N de l'Elbe. C'est un passage pour entrer dans l'Eyder; pour tous ces passages, il faut prendre des pilotes à Heligeland.

3 SMALL-EIGHT, ou Petit Huit, petit banc de sable, sur lequel il y a 8 brasses d'eau, sur la côte de Hollande; il commence un peu au S d'Egmont.

4 SMALL (île). C'est une petite île que les Anglois ont ainsi nommée; on la laisse à bâbord en entrant sur la rade Anglaise, à l'île Bonavista, une des îles du cap Vert. *Voyez* Bonavista, n°. 4. *Voy.* aussi Vert (îles du cap).

SMALLS, rochers sur la côte de Galles, à l'O de Milford, 4 l. de Grasholm. Ce sont deux petits îlots que l'on nomme Scookham et Kamay. Il y a deux hauts-fonds tout auprès, l'un gît au NNO, et

l'autre ne SSE; il y a aussi une roche à moitié chemin, entre les Smalls et Grasholm. Tout ce parage est fort dangereux, sur-tout de calme, à cause de la violente marée qui y court. Les Smalls sont à 10 lieues dans le SE de la roche Tuskar; on y a bâti un phare par 51°-45′ N, et 7°-52′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 5 heures 15′. Elles couvrent, les jours de grande mer.

SMEERENBERG. C'est ne port sur la côte du Spitzberg, dans la mer Glaciale, par 79°-44′ N, et par 9°-23′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* L'aiguille y varie de 19°-53′ NO. *Voy.* Faisnaven, n°. 2.

SMERWICK, baie, on rade, sur la côte de l'O d'Irlande, 7 l. à OSO de l'entrée de la rivière Shaneoe, 2 lieues ½ à l'O de la la baie ne Cochon. on *Linkern*, 4 lieues dans l'ENE des Blasques; il y a 10 brasses entre deux. Il y a bon monillage à Smerwick, excepté lorsque les vents soufflent du N. On peut y entrer sans dangers. Il y a bien un petit îlot à la pointe de l'E, mais comme il ne couvre jamais, il n'est point dangereux; le fond est bon tout autour. Ce port est par 52°-55′ N, et par 12°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 3 heures 30′.

1 SMITH'S (cap). C'est la pointe du N de l'entrée de la baie Wager, dans la partie du NO de la mer Bien-Venue, baie de Hudson. C'est au N de ce cap que se trouve le detroit du Sauvage, qui conduit à la baie Repulse.

2 SMITH (cap), au détroit de Hudson, par 60°-48′ N, et par 83°-15′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 SMITH, bras de mer, au SO des îles qui sont au large de la pointe du NO du Spitzberg, au N de la rade de la Croix, à la pointe du N de l'île Charles.

4 * SMITH, bras de mer sur la côte du NO d'Amérique; il est tellement embarrassé de roches à son entrée, qu'il est absolument nul pour la navigation; il se termine par 51°-24′ N, et par 129°-32′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver.* La pointe do S de son entrée est par 51°-18′ N.

5 SMITH, île où l'on prend souvent des pilotes, sur la côte du NE de l'Amérique, près du cap Charles, à l'entrée de la baie Chesapeak.

6 SMITH (île), petite île, dans la baie de l'Echange, à la pointe de l'E d'Antigue, aux Antilles.

7 * SMITH (île). C'est ne petite île dans les environs de l'île des Contrariétés, entre cette dernière et l'île Cartaret, Archipel de Salomon, dans la mer du Sud. Elle a été découverte par le lieutenant Ball en 1790. Elle est par 9°-44′ S, et par 164°-14′ à l'E de Paris. *Ball.*

8 SMITH (canal), aux Sorlingues, à l'O de l'île Saint-Agnès. *Voy.* les articles Agnès (Sainte-), Marie (Sainte), Annat, Annat (Saint-), Saint-Agnès et Castle Bayer, n°. 2. *Voy.* aussi Bæman.

9 SMITH-KNOLL. Il y a une bouée faite en poiete, mouillée par 4 brasses de basse mer, sur la partie la plus somme du S de ce banc, qui reste 9 lieues dans l'E ¼ NE du compas, de l'île Yarmouth, sur la côte de Norfolk. Cette bouée est par 52°-50′ N. *L'Auteur anglois.* Au N de cette bouée, il y a plusieurs bancs de sable qui s'étendent à plusieurs milles, avec une profondeur pareille.

10 SMITH-SOUND, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Le cap Bonaventure en fait l'entrée. *V.* Bonaventure, n°. 3. C'est vraisemblablement la même que les cartes françaises nomment Random.

11 SMITH-TOWN, sur la côte du N de l'île Longue, à l'E de New-Yorck, Amérique du Nord-Est, 7 milles à l'E de Huntingdon.

SMITHICK. C'est un banc de sable dans la baie de Bridlington, sur la côte de l'E du Yorkshire, 2 milles au SSO de la pointe de Flamborough. Il y a 7 et 9 brasses entre deux. La pointe du S de ce banc est à 3 lieues ¼ dans le SE ¼ S du quai de Bridlington. La partie la plus somme du banc en est à l'ESE; il y a bon mouillage par 4 et 6 brasses, en dedans de Smithick. On en passe à l'O par le brassiage que l'on veut; en entrant ou en sortant, on y gouverne au plomb.

* SMYRNE, ville bien connue, sur la côte d'Asie, dans l'Archipel, par 38°-28′-7″ N, et par 24°-36′-33″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle est au fond d'un golfe de difficile accès, et dont l'entrée est remplie entre le cap Calaberno et Foilleri le Neuf. *Voy.* Foilleri. En entrant dans la baie de Smyrne, il faut hanter tribord et ranger l'île d'Orlue, et continuer toujours de ce même côté de la baie, jusqu'à ce qu'on puisse relever le château à l'E du monde. On peut alors accoster le cap Rouge et ranger la côte de tribord, jusqu'à Smyrne. Cette manœuvre a pour but d'éviter un grand banc de sable, dont toute la côte du NE est garnie, et qui se prolonge très-loin au large.

SNAFIELD, montagne, à 3 milles de la côte de l'E de l'île de Man. Elle est très-élevée, et peut s'appercevoir de loin à la mer, et servir de marque aux vaisseaux.

* SNALSEL, montagne d'Islande, dans l'Atlantique du Nord. C'est elle que les cartes françaises nomment Jeugel. Elle est à la pointe du SO d'une longue péninsule qui sépare le golfe de Breyde-Fiord, de celui de Saxa-Fiord. Cette montagne est par 64°-52′ N, et par 26°-20′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda* et *Pingre.*

* SNARES (îles), ou Iles des Fauchers, dont la plus grande se nomme île du Chevalier Knight. Elles sont situées par 48°-3′ S, et par 164° à l'E de Paris. *Vancouver.* Ce navigateur les a découvertes. Elles sont à 50′ dans le SSO du cap S de la Nouvelle Zélande. Le Bureau des longitudes a publié leur position par 48°-3′ S, et par 163°-59′-45″ à l'E de Paris. Elles consistent dans trois îles qui gisent NE et SO. La grande est au NE. Il y a passage entr'elle et les autres. Cependant il y a un écueil à peu près au tiers de la distance en venant de la petite, ou aux deux tiers en venant de la grande; mais le passage est libre entre la pointe du SE de la grande, et cet écueil, qui se montre au dessus de l'eau sous la forme d'une petite roche noire.

SNETSHAM, petite ville de Norfolk, sur un petit bras de mer, 12 milles au N ¼ NE de Lynn-Regis, par 52°-55′ N, et par 0°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SNETTISHAM, port sur la côte du NO de l'Amérique. Son entrée est entre la pointe Stylemun au NO et la pointe Anner au SE.

SNUG-CORNER, petite crique sur la côte du NO d'Amérique, 5 milles trop au S. *Sur les Cartes de Cook.*

SOA. Petite île d'un mille de circuit, ronde, très-haute, et très-escarpée, à peu près à un demi-

mille de la côte de l'O de Saint-Kilda, aux Hébrides.

* SOCIÉTÉ (iles de la), dans l'Océan Pacifique du Sud. Elles sont situées dans la partie de l'O de l'Archipel Dangereux, dont elles font partie. Les iles de la Société sont Husheine, Ulietea, Otaha, Bolabola, Maurua, et Tubai. *Voyez ces mots.*

SOCKO-CHOW. C'est une des Ladrones, à l'entrée de Macao, en Chine. Cette ile, et la grande Lantao, sont les seules que la Pérouse ait laissées au N.

* SOCOA ou Sacoua, petit village avec une crique, dans la baie de Saint-Jean-de-Luz et tout auprès de cette ville. *Voyez* Saint-Jean-de-Luz.

* SOCONUSCO (port), sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, dans le golfe de Tecoantepec. La ville est par 15°-12′ N, et par 100°-36′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Mais suivant la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6, par 15°-20′ N, et par 96°-15′ à l'O de Paris. Cette dernière autorité est sûre; l'autre, comme la plupart de celles de l'Auteur anglois, ne mérite aucune confiance.

* SOCORRO, ile de l'Océan Pacifique du Nord, près de la côte du Mexique, à peu près à 80 lieues au S ¼ SO de l'entrée de la mer Vermeille, par 18°-54′ N, et par 103°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* SOCOTORA, ile à l'entrée du golfe extérieur de la mer Rouge, à l'ENE du cap Gardafui, dont elle est séparée par un intervalle de 36 ou 37 lieues. *Voy.* Gardafui. Cet espace n'est pas libre; on y trouve la petite ile Abd-Al-Curia exactement au milieu, et entre Abd-Al-Curia et Socotora sont placés deux petits ilots qu'on nomme les Deux Frères, et qui gissent entr'eux SE et NO, éloignés l'un de l'autre de 3 lieues ½. Nous avons dit à l'article Gardafui quelle est la route à faire pour entrer de ce côté dans la mer Rouge. *Voy.* Basselmandab et Mocha pour les saisons.

L'ile de Socotora a 27 lieues ½ de long sur 6 ou 7 lieues de large. Elle gît à peu près ESE et ONO dans une forme un peu circulaire. La pointe du SE n'est pas nette; il faut lui donner beaucoup de tour. Elle est par 12°-18′ N, et par 53°-8′ à l'E de Paris. La pointe du NO est par 12°-46′ N, et par 51°-49′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Le terrain de cette » ile est montagneux; il y a deux » mouillages. Celui où l'on peut » hiverner pendant la mousson de » l'E, est à OSO de l'ile. Pour » aller à ce mouillage, il faut » atterrer au vent, c'est-à-dire à » l'E de l'ile, cotoyer la terre par » 20 brasses jusqu'à la pointe du » OSO de l'ile, qui est haute et » escarpée, et garder la même profondeur où le fond est de sable; » car par 15 brasses il y a des » roches; ainsi on ne pourroit y » mouiller, s'il survenoit du calme, » sans courir risque de perdre des » ancres. Cette haute pointe du » OSO étant passée, il faut cotoyer » de 15 à 25 brasses, et quand on » est par le travers d'une haute » montagne située au milieu de ce » côté, près de laquelle il y en a » une autre plus petite, fendue » dans son milieu, et que cette » dernière montagne reste au N, » on peut mouiller par 18 brasses » fond de sable. On trouve là des » rafraîchissemens; mais l'eau est » un peu saumâtre.

» L'anse de Tamrida, qui est au » N, où demeure le vice-roi, est » le lieu le plus commode de l'ile » pour une relâche, et le plus abondant pour la provision; mais le » mouillage n'y est pas bon, étant » trop près de terre. On reconnoît » cet endroit par une pointe de » sable qui fait le côté de l'E de » l'anse. Après qu'on l'a doublée, » on apperçoit le village, par le » travers duquel on peut mouiller » à une ¼ lieue de terre. Il y a 10 » brasses de profondeur, fond de » corail. L'eau y est fort bonne » et les rafraîchissemens à bon » compte ». *Extrait du Neptune oriental.*

SOD (ile), 4 milles de la pointe Ballinbochag, dans la rivière Shannon.

* SODER-ARM, huit lieues au SO corrigé de l'ile d'Aland, sur la côte de Suède, dans la Baltique. Soder-Arm est un fanal situé à l'entrée de la passe du Nord de Stockholm, par 59°-46′ N, et par 17°-6′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

SODRIC, port ou crique de l'ile de Man. Il dépend de Douglas.

2 SŒURS (les trois). Ce sont trois petites iles aux Kuriles, au NE de Matmac, la plus S de cet Archipel. *Voy.* Kuriles.

2 * SŒURS (iles des), dans la mer Pacifique du Nord. Elles font partie des iles Carolines, dont la moitié n'est pas connue. La Carte du dépôt de la marine n'en parle pas; mais il est possible que quelque vaisseau en ait eu connoissance. Ainsi nous la nommons sans répondre de l'exactitude de sa position. L'Auteur anglois la place par 7°-14′ N, et par 142°-30′ à l'E de Paris. Cette position répond aux environs de l'ile de la Subtile. *Voy. ce mot.*

3 SŒURS (iles trois). Iles dans la mer des Indes, par 5°-42′ S, et par 103°-21′-30″ à l'O de Paris. Observation déduite d'un Satellite de Jupiter. *Malham.*

4 SŒURS (rochers), deux milles au large de Tobago. Il y en a plusieurs pointes au dessus de l'eau. Elles sont acores. De leur travers, on peut appercevoir la pointe de l'O de l'ile, qui est basse et sablonneuse.

* SOFALA, ville et port sur la côte de l'E d'Afrique. C'est là que le savant Huet, évêque d'Avranche, place le pays d'Ophir de Salomon, et son opinion a généralement été reçue. Sofala est par 20°-21′ S, et par 33°-6′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 12.

» Le Paracel, ou banc de Sofala, commence aux îles Bazarutto, *voy. ce mot*, et s'étend » jusqu'aux îles Primeira. *Voy.* Paracel. Des iles Bazarutto à Sofala, il y a environ 23 lieues » au NO. Il ne peut entrer dans la » rivière de Sofala que de très-petites embarcations, à cause du » peu de profondeur, qui n'excède » pas dix à douze pieds. Au devant » de la forteresse de Sofala, il y a » une ile longue qui s'étend du N » au S, et qu'on appelle l'île Inhasato. Il y a entr'elle et la terre » un banc de sable étroit et long » qui forme deux canaux; l'un » entre l'ile et le banc, et l'autre » entre le banc et la terre ferme. » C'est par ce dernier que les vaisseaux entrent, étant le plus profond; mais comme ce banc peut » changer d'une année à l'autre, il » est bon d'avoir des pilotes de » terre ». *Extrait du Neptune oriental.*

SOGGENDAL, sur la côte de Norwège, 2 lieues au N de l'île Hittero. *Voy.* Hittero.

* SOIF (canal de la), sur la

côte du NE de la Nouvelle Hollande, à terre des îles Northumberland, dans la baie des Golfes (Inlets), au NO de la baie des Bas-Fonds et au SE de l'île Longue. Il faut le chercher entre le cap Palmerston et le cap Townsend, à peu près par 22°-11′ S, et par 212°-38′ à l'O de Paris. *Cook*, n°. 16, *premier Voyage*.

SOL (porto), dans l'île Méditerranée, sur la côte de l'O de l'île de Sardaigne, entre le cap Falcon au N et le cap Casse au S. On mouille vis-à-vis par 6 ou 7 brasses.

* 1 SOLANDER (île). C'est un hommage rendu à M. Solander, savant distingué, qui accompagna le capitaine Cook autour du Monde. L'île Solander est sur la côte du SO de la Nouvelle Zélande. Ce n'est qu'une roche aride d'un mille de circuit, extrêmement haute et à 5 lieues de la côte, qui forme en cet endroit un grand enfoncement. L'île est par 40°-90′ S, et par 164°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6*. Elle est à peu près à moitié chemin entre le cap Ouest et le cap Sud, à peu près à 18 lieues dans le SE du havre Pickersgill. *Voyez ce mot*.

2 SOLANDER (pointe). C'est la pointe du S de l'entrée de Botany-Bay, et la pointe Banks est la pointe du N. *Voy.* Botanique.

SOLANGO (île), sur la côte du Pérou, dans l'Océan Pacifique du Sud, 7 lieues au N ¼ NO de la rivière Colanche, et 4 lieues au S du port Callo. *Voy.* Colanche et Callo. Entre l'île Solango et la rivière Colanche, il y a de très-hautes montagnes qu'on peut voir de loin. Ces montagnes finissent à deux lieues de Colanche, et servent de marque pour la côte.

SOLAR (montagne) ou cap Solar, sur la côte du Pérou, 2 lieues au N ¼ NO des roches de Pachacama, au large de Callao. *V.* Callao et Lauerat (St.-)

SOLBE, petit ruisseau dans le NE de l'île de Man.

1 * SOLE (grande). C'est un banc de sable qui gît à peu près N et S dans une forme un peu circulaire, et qui part de la pointe du SO de l'Irlande, en barrant l'entrée de la Manche jusque par 48°-55′ N. Sa largeur moyenne est de dix lieues; il n'y a point de fond au large des deux côtés, et les vaisseaux qui viennent du large, sont sujets à se tromper à la sonde de ce banc, qu'ils prennent pour celles de la Manche. On y trouve de 120 à 200 brasses. Sa pointe du S est par 48°-55′ N et par 13°-20′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786, *du dépôt de la marine*.

2 * SOLE (petite). C'est un petit banc de sable qui gît NNO et SSE, situé à l'E et au SE de la pointe du S de la grande Sole, dont il est séparé par un intervalle de 12 lieues. La petite Sole a 18 l. de long sur 6 lieues de large. On y trouve 60 brasses d'eau. Quand on vient terrir vers Brest, il faut bien prendre garde à la sonde de ce banc et ne pas se méprendre à celle de Ouessant; car on pourroit craindre de pousser la nuit, et perdre un temps d'autant plus précieux que dans les vents variables, un moment de temps perdu peut faire manquer l'arrivée dans le port. La pointe du S est par 48°-27′ N, et par 11°-50′ à l'O de Paris. La pointe du N est par 49°-17′ N, et 12°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

SOLEBAY, sur la côte de Suffolk. *Voy.* South-Wold.

SOLEBRENNA. *Voy.* Salabsino et Almunecar.

* SOLEDAD (port de la), sur la côte du NE des îles Malouines, par 51°-32′-30″ S, et par 60°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Nous n'avons point d'instruction particulière sur l'entrée de ce port.

SOLEIL (île), sur la côte de l'E du Labrador, par 58° N. *L'Auteur anglois*.

* SOLIMAN. *Voy.* Ramadam. C'est un cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée. Il fait l'entrée du NO du port Ramadam. Le cap Soliman et le cap Brûlé sont les limites de ce grand enfoncement de côte, dans lequel se trouve Alexandrie. Le cap Soliman est par 31°-39′ N, et par 29°-57′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine*.

1 * SOLITAIRE (le), petit îlot de la mer du Sud, vu par Mendana en 1596. Il n'a qu'une lieue de circuit. Lat. 10°-40′ S, long. 177°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois*. Nous ne trouvons point d'île de ce nom sur les *Cartes du dépôt de la marine*. Peut-être veut-on parler de l'Enfant Perdu; dans ce cas, il y auroit une grande erreur de position.

2 * SOLITAIRES, îles sur la côte de la Nouvelle Hollande, à peu près à moitié chemin, entre la pointe Noire et la pointe du Danger. La pointe du S de la plus grosse est exactement par 30° S, et par 150° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6*.

* SOLOMBO (grande et petite). Ce sont deux îles entourées de haut-fonds, entre l'île Madura et la pointe Salatan de Borneo. *V.* Salatan. La petite Solombo est au N de la grande, entr'elle et l'île Araias. Il y a 7 lieues et ½ au NO, depuis la petite Solombo jusqu'au banc de Bralleron. La pointe du N de la petite Solombo est par 5°-9′ S. La pointe du S de la grande Solombo est par 5°-31′ S. Un méridien tiré par 111°-36′ à l'E de Paris passeroit au milieu des deux îles.

* SOLOO (île), dans la mer des Indes, au SO de Mindanao, entre l'île de Bassilan au N et l'île Tawi au S. Tout l'espace qui sépare Mindanao de Borneo, est tellement hérissé de dangers, qu'on le nomme Archipel de Soloo. Il est composé d'une multitude de petits îlots et de rochers qui y rendent la navigation extrêmement épineuse. Nous renvoyons au plan de cet Archipel par Dalrymple, renfermé dans le *Neptune oriental*, n°. 56. La ville de Soloo est située sur la partie du NO de l'île. Elle se nomme aussi Soog. La petite île Tulyau, située sur la partie du NE de l'île, est par 5° 57′ N, et par 118°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*.

* SOLOR (îles) se nomment quelquefois par corruption Solar. Ce sont 3 petites îles situées à l'E de l'île Flores, au NO de Timor, entre Flores et Ombe. La navigation de ces îles n'est point connue; elle se fait par les Champans du pays. *Voy.* Flores et Etnos.

SOLVACH, mouillage sur la côte du N de la baie Saint-Bride, entre l'entrée de la rivière et les Scars. La meilleure place est à peu près à moitié chemin, entre deux par 8 brasses.

* SOLWAY, grande baie, qu'on nomme Frith en langage du pays. C'est un golfe situé au NE de l'île de Man, dans le canal St.-Georges, à peu près à la frontière qui sépare l'Écosse de l'Angleterre. Les principales places qu'il renferme sont Dumfries et Carlisle.

SOMBRERO, petite pointe insignifiante, 4 milles au S de la baie Saint-Blas, sur la côte d'Amérique. *Voy.* Blas, n°. 2.

* SOMBRÈRE. C'est un passage qu'on nomme canal Sombrère. C'est lui qui sépare la petite Nicobar de l'île Cachoule. *Voyez* Nicobar.

* SOMBRERO, petite île dans le NE des îles Vierges, à peu près à distance égale entre Anegade et l'Anguille. Ce petit îlot s'élève sur un fond de sable et de corail qui l'environne de toutes parts. On trouve à 2 lieues dans l'O, de 35 à 22 brasses fond de roche. La pointe du S de Sombrero est sale; il ne faut pas l'approcher. Ce n'est qu'un îlot rond. Le mot de Sombrero, qui signifie Chapeau, désigne sa forme. Le milieu est par 18°-35′ N, et par 65°-47′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SOMME, rivière de France. C'est une assez petite rivière qui se jette dans la Manche à Saint-Valery. *Voy.* Valery (Saint-) et le Crotoy. Cette rivière n'a qu'une embouchure commune avec celle de Moye. Elle passe entre les pointes de Saint-Quentin et de Hourdel. L'entrée de cette rivière est embarrassée de plusieurs bancs de sable. Celui du milieu se nomme Basse-Nouvelle. Il y en a un autre grand au large, que l'on nomme Bassurelle. *Voyez ce mot. Voyez* aussi les art. Battvan et Quexens.

SOMMERS, île dans le golfe de Finlande, 8 milles au NO 5° O des deux pavillons blancs placés sur la partie du N du haut-fond de l'île Lavenskar. Quand on veut aller à Viborg, il faut passer au N de Sommers, située 7 lieues à l'E ¼ NE de la pointe du N de Hogland. *Voy.* Tonsa.

1 * SONDE. On appelle îles de la Sonde toutes celles entre lesquelles sont compris les détroits de l'Océan Indien. Les principales sont Sumatra, Java et Borneo. *Voy. ces mots.*

2 * SONDE (détroit de la). C'est ce fameux détroit qui sépare l'île de Java de celle de Sumatra, dans les mers de Chine. Il gît NE et SO. L'endroit le plus étroit est à la partie du NE, entre la quatrième pointe et la pointe aux Cochons; son entrée de ce côté se mesure depuis la pointe Saint-Nicolas jusqu'à cette même pointe aux Cochons. Et du côté du SO, son embouchure se prend depuis la pointe Flat jusqu'à la pointe du Capucin sur Java. Les principales îles qu'il renferme sont l'île du Prince, Sambourieou, Sobessy, les îles Cracatoa, l'île du Milieu, les îles Kandangue, et la grande et petite Toque. La route des vaisseaux qui ont vent sous vergues, est de passer au N de l'île du Prince, qu'on peut ranger hardiment à une lieue, au S des îles Cracatoa et du Milieu, qu'on peut ranger à pareille distance. De là on range la petite Toque d'aussi près que l'on veut, ainsi que la grande Toque, passant entre les deux. On observera que les marées sont très-violentes dans ce détroit. Si nous entreprenions de donner toutes les instructions nécessaires pour le franchir, il nous faudroit copier plusieurs pages du Neptune oriental; un article aussi étendu dépasseroit les bornes qu'on doit se proposer dans un ouvrage de ce genre. Nous venons de tracer la route générale, et aux articles que nous avons nommés, nous y avons donné tous les détails qui y étoient relatifs; nous renvoyons, pour le surplus, au Neptune oriental qui ne laisse rien à désirer sur les détroits. Ceux qui ne pourroient se procurer cet ouvrage pourront se guider dans le détroit de la Sonde à l'aide d'une bonne carte et des détails que nous avons donnés, tant ici qu'aux différens articles que nous indiquons.

SONDER-BORG (ville), sur la côte du S de l'île d'Alsen, au S de l'île Fionie, dans Middelfort-Sond, presqu'au N de Sleswick, par 54°-50′ N, et par 8°-4′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SONDRE-GRONT. C'est l'île Sans-Fond. *Voy. ce mot.*

1 * SOPHIE (bancs de). Ce sont plusieurs bancs situés tout auprès de Tehama; le plus au large est situé à 7 lieues dans l'O, 5° N de Gedan. *Voy.* Gadan, n°. 2.

2 SOPHIE (pointe). C'est la pointe du NE de l'entrée du port Frédéric, sur la côte du NO d'Amérique.

* SORANO (cap), sur la côte du SO de l'entrée du golfe de Ste.-Euphémie, dans le royaume de Naples.

* SORCIÈRE, petite île presque contiguë à celle de Bourbon, à l'entrée de la Grande rivière, sur la côte de l'O d'Afrique, en dedans des îles Bissagos. *Voy.* l'article Grande, n°. 12.

* SORDI, petite île à l'O du cap Carabuse, qui fait la pointe du NO de l'île de Candie. Sordi est au S de Cérigotte. La pointe du N de Sordi est par 36°-59′ N, et par 21°-21′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SORLINGUES. Ce sont des îles que les Anglois nomment Scilly; elles sont situées à la pointe du SO de l'Angleterre, près de Land's end ou Finistère. Ce sont des îles très-dangereuses pour les vaisseaux qui entrent dans la Manche. Pour éviter les accidens qui peuvent en résulter, on a placé un feu sur l'île Sainte-Agnès. C'est ce que les marins nomment feu des Sorlingues. *Voyez* les articles Agnès (Sainte-), n°. 2, Crow, n°. 3, Smith-Sound et Marie (Sainte-), n°. 16. On peut mouiller dans Smith-Sound près de l'île Sainte-Marie.

Toutes les fois que l'on se trouve par la latitude des Sorlingues en venant de l'O, on ne doit jamais pousser dès qu'on amène 50 brasses; et si l'on en est au S, on sera droit leur travers dès qu'on aura 55 brasses. Dans ces deux sondes, le sable est gris et vaseux. Toutefois, il ne faut pas confondre ces sondes avec celles de la grande et de la petite Sole. *Voy.* l'article Maacha et Sole.

Un vaisseau forcé de louvoyer sous ces îles ou d'y mettre en panne, doit avoir une grande attention au retour des marées; ce que nous pouvons conseiller de mieux, c'est de prendre un pilote. On n'en manque point dans ces parages, les bateaux viennent très-volontiers au devant des vaisseaux. La multitude des canaux qui séparent ces îles et qui passent au travers de tous leurs rochers, occasionnent des variétés de courants qu'il est impossible d'indiquer dans des instructions; il faut absolument avoir recours à des connoissances locales. Tout ce que nous pouvons dire, c'est que depuis la pointe de Land's-end jusqu'à 6 ou 7 lieues à l'O, et 4 ou 5 lieues au S, les deux dernières heures du jusant portent au N. Le courant porte d'abord au NO et finit par porter au NE dans l'espace de 9 heures. Il reporte ensuite au S, mais seulement pendant 3 heures.

SORREL, rivière secondoire, qui se jette dans le fleuve Saint-Laurent.

SORRENTO, port du royaume de Naples, au pied d'une montagne située six lieues dans le SE de Naples. *Voy.* Naples.

SOSIA (cap), sur la côte de l'O du Groënland, par 66° N. L'*Auteur anglois*, à l'ESE du cap Bedford. Ce cap et celui de Sosis font l'entrée du détroit de Davis.

SOTA-BRITIL. C'est une des Hébrides, à l'O d'Écosse.

SOTO-VENTO-LOBOS. *Voy.* Lobos, n°. 5.

* SOUFRE (îles de). Ce sont trois îles au S de l'Archevêque, au NNO des Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord, au SE du Japon et au NE des Philippines. Elles gissent à peu près N et S. Celle du milieu est par 24°-48′ N, et 139° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SOULISKER (île ou roche), d'un mille de circuit, 4 lieues à l'E de Rona, une des Hébrides.

1 * SOUND (détroit du). C'est ce détroit qui sépare le Danemarck de la Suède. Quoiqu'on puisse entrer dans la Baltique par les deux détroits du grand et du petit Belt, cependant la généralité des vaisseaux passe par le détroit du Sound. Nous avons dit tout ce qui concerne ce détroit aux articles Copenhague, Koll, Helseneur, Helsinborg, Cronenbourg, Landskroon, Huène et Falsterborn. *Voyez ces mots.* *Voyez* aussi South-Holm.

2 SOUND-ROYAL, sur la côte du Groënland de l'O, par 66°-22′ N, et par 16°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SOUNDER. C'est la pointe du S du havre de Wexford. *Voyez ce mot.*

* SOUR, ville sur la côte de la Syrie, dans la partie de l'E de la Méditerranée. Sour est l'ancienne ville de Tyr. Elle est au N de St.-Jean-d'Acre, à moitié chemin entre cette ville et l'ancienne Sidon, qui se nomme aujourd'hui Seyde. *Voyez ce mot.* Cette côte appartenoit à l'ancienne Phénicie. Sour n'est plus qu'un méchant village, et son port ne peut admettre que de petits bâtimens. On peut mouiller au large. On prétend qu'on y voit encore les ruines de l'ancienne Tyr, ce qui n'intéresse pas la marine; mais ce qui l'intéresseroit, seroit de trouver les vestiges de la fameuse digue d'Alexandre. Il paroît que ce port a subi le sort de tous ceux de cette côte, et que la digue est enfouie sous les sables qui l'ont comblé. Sour est par 33°-21′ N, et par 33°-27′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SOURDINESS, sur la côte de l'E d'Écosse, à l'entrée de la rivière Montrose. *Voyez ce mot.*

1 SOURIS, petite île contiguë à l'île Nacavari, et à celle de Tricutte, aux îles Nicobar, au N du canal Sombrère. *Voy.* Nicosar.

2 SOURIS du Milieu, ou Mouse Middle. C'est une petite île, 7 milles à l'O de la pointe Hillari.

3 SOURIS, ou Mouse, rivière de la Souris, dans la baie de Hudson, par 51°-25′ N, et par 85°-35′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

4 SOURIS (roche de la), sur la côte d'Anglesea. Il y en a deux qu'on connoît Souris de l'Est, et Souris de l'Ouest. Celle de l'Ouest est celle qui se trouve au NE de la pointe Carron; elle est à 10 milles dans l'O de la pointe Hillari.

5 SOURIS de l'Est, petite île sur la côte du N de l'île Anglesea, 3 milles à l'O de la pointe Hillari.

6 SOURIS (port de la), sur la côte de l'E de l'île Saint-Jean, au golfe de Saint-Laurent, entre la pointe de l'E, et les 3 rivières, à peu de distance dans le SO du port à l'Anguille.

7 SOURIS (trou de la), village sur la côte de l'O de la baie Mount, que l'on nommoit autrefois port Innis, ce qui veut dire, en langage du pays, port de l'Ile. *Voy.* les art. Mount et Michel.

8 SOURIS, ou Mouse, bouée dans la Tamise. Elle est noire, et située à la pointe de l'O d'un banc de sable long et étroit, qu'on nomme aussi Souris, ou Mouse, à peu près à moitié chemin entre la balise de Black Tail, au N, et Oaze Edge au S. Entre la bouée de la Souris, et la balise de Black Tail, se trouve le passage qui conduit au Swin. Il ne faut pas approcher la Souris plus près que 10 brasses.

SOUSA, rivière de la Sonse, auprès du cap Sainte-Anne, entre le cap blanc, et l'île d'Arguin, sur la côte de l'O d'Afrique.

* SOUSE, ville dans le golfe de Mahamet, à l'O des Connillières, rochers qui sont à la pointe du SE de ce golfe, au SO de la Pentelerie, et de la Sicile. En général les détails de cette côte sont peu connus. Souse est par 35°-39′ N, et par 8°-2′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SOUS LE VENT. C'est un nom que l'on donne à quelques unes des Antilles, telle que la Trinité, la Marguerite, etc. Ce nom s'est étendu jusqu'à la Jamaïque, et même à Saint-Domingue. Les îles du Vent sont la Martinique, et îles adjacentes. Cette dénomination vient du vent alisé de NE, qui souffle presque continuellement dans ce parage.

* SOUPIERS (Saint-), sur la côte d'Italie, entre Nice et Monaco. *Voyez ces mots.* « Saint-Soupiers » est en dedans d'une anse qui a son » ouverture droit à l'ENE. C'est un » lieu où il ne va que de petits na» vires, car les grands ne peuvent » s'y mettre à couvert, attendu » qu'ils ne peuvent entrer en de» dans des pointes, y ayent peu » d'eau; le fond, d'ailleurs, y est » fort mauvais, et les vents d'ENE, » et de SE y donnent à plomb, et » y rendent la mer extrêmement » grosse. Aussi ce lieu n'est-il » guère fréquenté ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

1 * SOUTHAMPTON, ville d'Angleterre, province de Hampshire, par 50°-55′ N, et 3°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'entrée de la rivière de Southampton est au bout de l'O de la rade de Spithead, dans le canal qui conduit de la rade de Portsmouth aux Eguilles. La péninsule de Gorport sépare cette rivière du port de Portsmouth. Les petits vaisseaux seuls peuvent y aborder, et comme il faut passer en dedans de l'île de Wight, pour y entrer, on n'y arrive jamais sans le secours d'un pilote.

2 SOUTHAMPTON, baie dans la partie du NE des Bermudes; Atlantiques du Nord. *V.* Bermudes. C'est la meilleure baie de toute l'île, elle est formée par une multitude innombrable d'îlots et de rochers, au milieu desquels elle est parfaitement à l'abri.

3 SOUTHAMPTON (cap). C'est la pointe du SE de la mer Bien-Veoue, qui forme la branche du N de la baie d'Hudson, Amérique du Nord-Est; par 62°-10 N, et 88°-30′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SOUTHBANK, prés de la barre de Caërnarvon. A peu près à moitié chemin entre son extrémité de l'O et la pointe Chlantnin, il y a un petit haut-fond, avec seulement 4

pieds; il force à attendre moitié flot pour y entrer; la moitié de l'O de ce banc n'assèche jamais; on n'en voit qu'un petit endroit au NE, et la mer y brise ordinairement; la moitié de l'E assèche, mais elle est séparée de l'autre partie par un petit canal, dans lequel il y reste deux pieds.

* SOUTHERN ZYT. C'est une petite crique sur la côte de l'O du Jutland, dans la mer d'Allemagne, entre l'île Fanoe, et la pointe de Horn. Cet endroit se nomme, en langue du pays, *Suyder Syd*. Il y a mouillage au large, entre la terre et le banc de Dodeberg, que l'on nomme Doelsand, au SE de la rade de Schelling-Kroegh, immédiatement au SE du banc de la Corne, ou Rif Horn.

1 SOUTH FERRY, rade dans la rivière Tay, sur la côte de l'E d'Écosse, droit vis-à-vis le château de Broughton. Il faut amener le ville depuis le SSE, jusqu'au S ¼ SE, par 5, 6, ou 7 brasses. On sera pour lors en bon mouillage, à l'abri de tous les vents.

2 SOUTH FIELD, pointe près de Raveoglass; il y a, à une lieue de cette pointe, un gros rocher qui découvre de basse mer.

3 SOUTH FORD, sur la côte de Norwège. C'est un bon port, entre la Vieille Ile, et les roches Weers.

3 SOUTH FORELAND, ou Foreland du Sud. *Voyez ce mot.*

4 SOUTH GROUNDS, sur la côte d'Allemagne. Ce sont des bancs de sable qui se trouvent à l'entrée de l'Elbe, et du Veser. Il est inutile de donner des instructions pour passer entre ces bancs. Il faut prendre un pilote à Helighelaud. *Voyez cet article.*

5 SOUTH GROUNDS. *Voyez* Grounds, n°. 2.

6 SOUTH HAVEN, ou port du Sud, dans l'île Helighelaud. *Voyez ce mot.*

7 SOUTH HAVEN, pointe au S de l'embouchure du port de Pool, sur la côte de Dorset, dans la Manche, côte d'Angleterre. *Voy.* Pool.

8 SOUTH ROCK, ou Roche du Sud, sur la côte du NE d'Irlande, à la pointe du NE du port de Strangford; de la pointe du S de cette roche, il se projette au large une chaîne de rochers, à une demi-lieue de distance, et une autre s'avance au NE, il y a un autre haut-fond à 2 lieues dans le NNO, qu'on ne doit pas approcher plus près que 8 brasses. On compte une demi-lieue de South Rock à North Rock.

9 SOUTH-SAND HEAD. C'est la pointe du S du banc Goodwin; elle reste à peu près au NE du Foreland du Sud. Nous en avons parlé à l'article Goodwin. *Voyez ce mot. Voyez aussi* Gull, et Buat. Les marques de la pointe de South-Sand, sont, quand on gouverne à l'O, d'amener le moulin de Deal, par le château de Walmer; c'est le plus au S des trois moulins qu'on apperçoit: on sera alors le travers de la pointe du banc; et quand on veut le parer, il faut amener le moulin par le falaise la plus au N de celles qu'on apperçoit au S du château de Walmer. Il y a encore une autre marque: c'est d'amener le clocher de Ringioul, par le village de Kinsdown, ou, si l'on veut, les deux phares du Foreland du S l'un par l'autre. La nuit, quand on apperçoit le feu supérieur, ouvert au S du feu inférieur, on est paré de tout; et dans le jour, si l'on apperçoit la terre de Folkstone, ouverte au large de la terre de Douvres, on passe en dehors de tous les dangers.

* SOUTHOLM, petite île à l'entrée du détroit du Sound, du côté de la mer Baltique, droit vis-à-vis de Copenhague. Cette île est environnée d'un haut-fond considérable, qui en rend les approches fort dangereuses; à la pointe du NO est le banc du Glorieux. C'est à l'O du banc de l'île Southolm que se trouve la grande passe, entr'elle et l'île d'Amack. *Voy.* Copenhague, Amack, et Casper. Il y a passage au N de l'île, mais dans ce cas, il faut ranger de préférence la côte de Suède, jusqu'à ce qu'on tienne la pointe du S de l'île au NO corrigé, alors on peut faire le milieu du canal, entre l'île et la pointe de Falsterborn, qu'il ne faut pas approcher à cause de la basse qui s'avance au SE de cette pointe. *Voy.* Falsterborn.

SOUTHWELL (îles du lord). Ce sont des îles situées sur la côte de l'O de la baie d'Hudson, au large de la pointe du N de la baie Nab.

SOUTHWOLD, ou Solsay, sur la côte de Suffolk, sur une péninsule située entre la mer et la rivière Blith à l'O. Il y a bon mouillage à l'abri du cap Easton, promontoire situé deux lieues plus au S. Le capitaine Phipps la place par 52°-22′ N, et 1°-2′ à l'O de Paris. Les marées y sont de 9 heures ½.

* SPADA (cap), sur la côte du N de Candie près de la pointe du NO de l'île, tout auprès du cap Carabuse, dont il est séparé par le golfe de Quisimo. C'est le cap de Spada qui fait la pointe de NO du golfe ou de la baie de la Canée; cette baie se termine dans le NE au cap Melèche. Le cap de Spada est par 35°-40′ N, et 21°-37′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SPAIN (île), à la pointe la plus S d'Irlande, tout auprès de l'île Inicherkin. *Voy.* Suerke.

* SPALATO, ville sur la côte de la Dalmatie, dans le golfe de Venise, à l'E de l'île de Bua, elle est sur une langue de terre qui se projette une demi-lieue au large, et derrière laquelle il y a un bon port, par 43°-40′ N, et par 14°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SPARTEL (cap). C'est la pointe du NO de l'Afrique; c'est aussi lui qui fait la pointe du S de l'entrée de l'O du détroit de Gibraltar, par 35°-48′-40″ N, et par 8°-13′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le cap Spartel n'est pas très-élevé, cependant on le voit de très-loin en mer; il y a une roche à l'extrémité du cap qui brise l'effort de la lame, et sous le vent de laquelle il y a bon mouillage par 12 et 13 brasses, fond de sable net; mais cette rade ne peut convenir que pour des croiseurs, tandis que les vents soufflent du N au SE; car, dès que le vent prend du SO et de l'O, il faut sur-le-champ appareiller, doubler le cap, et se réfugier dans la baie de Tanger, ou l'on mouille par 15 brasses, vase molle quand le cap Spartel reste à l'O 5° N, et le cap Mollabat au NE ¼ E 5° E.

* SPARTIVENTO (cap) situé à la pointe du S de l'Italie, à cet droit où elle se termine en une langue de terre ou péninsule, dont la côte du S gît E et O. Le cap de Larme, sur cette péninsule, en fait la pointe de l'O à l'entrée de détroit de Messine; celui de Spartivento en fait la pointe de l'E, du côté du golfe de Sequilace; ce cap est par 37°-55′ N, et par 14°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SPAW. C'est la même que Spain. *V. ce mot.*

* SPEAKER (banc de), dans l'Océan Indien, dans l'Archipel du NE de l'Ile-de-France; il a été découvert en 1763; il est au N de Diego Garcia, et au NE des Iles du Salomon et Bourdé, on trouve de 20 à 22 brasses à son acore de l'O, et dans le SO le fond diminue jusqu'à 7 brasses, il y a 7 et 8 brasses sur sa pointe du N; mais celle du S nous paroit moins profonde sur le grand plan que nous consultons. C'est donc cette partie dont il faut se garder; en 1776, le Salomon passa sur l'acore du S. Son point est par 4°-54′ S, et par 70°-28′ à l'E de Paris. *Ext. du Neptune oriental*, n°. 22.

* SPEAR (cap), sur la côte de l'E de Terre-Neuve; entre le cap de Raze et le cap St.-François. Le cap Spear est immédiatement au S du havre St.-Jean, dont il fait la pointe du S; il est par 47°-31′-22″ N, et par 54°-57′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SPECIA, ou Espaci (Ile), dans le golfe de Napoli de Romani, au SE de l'île du Diable, au NNO de l'île Belle-Poule, à l'entrée et au SO du port Biscari; il y a mouillage entre l'île et la terre. L'île d'Especi fait la pointe du NE du golfe de Napoli.

SPEIGHT (ville), dans l'île des Barbades. *V.* Barbades.

SPELL, bouée à l'embouchure de la Tamise, sur l'acore du S du canal qu'on nomme Narrows. La bouée de l'O du Spell est blanche; elle est à ½ de mille dans l'OSO 5° O de la bouée de l'E: le banc du Spell est étroit et recouvert seulement de 2 pieds d'eau, mais il y a 3 brasses à son acore; les marques de ce banc sont d'amener la partie de l'O de Bishopton par un enfoncement de la côte au S en dépendant de l'O; et la pointe de l'E de Lower-hall-Grove, par une petite cahutte au SE ¼ E 4° S. A peu près à ½ mille dans l'O ¼ SO 5° S du Narrows, on trouve le banc Cross, sur lequel il ne reste que 5 ou 6 pieds de basse mer; pour l'éviter, il faut hanter de préférence la bouée de l'O du Spell, placée sur 8 pieds d'eau.

An S 3° O de la bouée de l'O de Spell, on trouve la bouée de l'O du Last; cette dernière est noire, et la bouée du coude du Last, qui est aussi noire, reste à peu près à ½ mille de la bouée de l'O du Spell, et à ½ de mille au S 5° E de la bouée de l'E du Spell.

Ces deux bouées, avec celles du Spell, marquent le canal qu'on nomme Narrow, dont la largeur n'est que d'un tiers de mille, il gît à O ¼ SO 5° S, et l'opposé.

Les marques de la bouée de l'E du Spell (qui est blanche comme celle de l'O), sont de tenir l'église de St.-Pierre à l'E, par le milieu de la baie West-Gate; et le tombeau de Walder-Share, par l'angle de l'O du cimetière de Reculver. Cette bouée de l'E est mouillée par 6 pieds, à une encablure dans l'O ¼ SO de la bouée Rouge du Wool-Pack. Cette bouée Rouge, avec celle de l'E du Spell, marque ce que l'on appelle le Vieux Canal, dont la largeur n'excède pas une encablure, et la profondeur 6 pieds.

Si des trois maisons de Copperas on tient celle du milieu au SO ¼ O quelques degrés O, on passera sans crainte au large du Spell, et du Wool-Pack.

* SPENCER (cap). C'est la pointe du canal de la Croix, ou Cross-Sound, au N de l'Archipel du Roi Georges, sur la côte du NO d'Amérique, par 58°-12′-30″ N, et par 138°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver.* Le cap Spencer n'est pas net, il y a 4 îlots ou gros rochers à la pointe, on fera bien de lui donner du tour. Nous avons déjà donné au cap de la Croix, n°. 9, la différence entre les observations de la Pérouse et celles de Vancouver; cette même différence subsiste ici. La Pérouse n'a point nommé le cap Spencer, et l'entrée du détroit, sur sa grande Carte, n°. 17, n'est point dessinée comme sur la grande Carte du n°. 8 de Vancouver. Cette dernière est plus détaillée, mais nous ne pouvons prononcer entre les deux autorités; la pointe que nous prenons pour le cap Spencer, sur la Carte de la Pérouse, est par 58°-17′ N, et par 138°-32′ à l'O de Paris.

SPERA-MONDI. C'est un haut-fond, nommé ainsi par les Espagnols, il est au SO de l'île Célèbes; * mais nous ne pouvons donner aucuns détails sur sa position ni sur ce qui le concerne.

SPEY, rivière profonde et rapide qui se jette sur la côte de l'E d'Ecosse, dans le détroit de Murray.

* SPEZZIA (porto), ou Espezia. C'est un golfe situé sur la côte d'Italie, à l'E de Gênes, dans le golfe de Gênes, au NO de Livourne; le golfe est au N et à l'E de l'île du Tin, et de la roche de Vade. La ville de Spezzia, située au fond du golfe et presqu'au N de Porto-Venère, est par 44°-11′ N, et par 7°-14′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737. « De Porto-» Fin jusqu'à Porto-Specia, ou golfe » de Specia; la côte court à l'ESE, » et il y a de l'un à l'autre 12 l.: » ce sont presque toutes terres es-» carpées entre deux, et l'on voit » le long de cette côte plusieurs » villages et maisons. Porto-Specia » est facile à connoître; car, sur la » pointe de l'O, il y a un château, » et au SE de cette pointe sont deux » petites îles, dont la plus grande » est la plus au large, et sur la-» quelle il y a une tour où l'on fait » du feu; il y a passage entr'elle et » l'autre qui est plus à terre, par » 3 brasses ½ et 4 brasses d'eau; » mais entre la terre de l'O et l'île » la plus proche, il n'y a point de » passage, et le meilleur est de pas-» ser à l'E des deux îles. Quand on » a l'île sur laquelle est la tour à » l'O, on peut gouverner au N, » dans Porto-Spezzia, tout au fond » du golfe ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

* SPICHEL (cap). C'est la pointe du S de l'entrée du Tage. *Voy.* les articles Cachops, cap la Roqua et Lisbonne, et le même article à l'*Appendix*. *Voy.* aussi Cascais. Le cap Spichel se nomme aussi Spitchel; il est situé par 38°-25′ N, et par 11°-30′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SPIKE (île), dans le port de Cork, en Irlande. *Voyez* Cork.

SPILE, bouée, à l'embouchure de la Tamise, à peu près 3 lieues à l'E du feu de la Nore. Il y a 8, 9, et 10 brasses entre deux. La marque de cette bouée est d'amener l'église de Mouse-Hole (*le trou de la Souris*), bien ouverte à l'E de la pointe de Sheepy; la bouée du Spile est noire; elle est à un peu plus d'un mille au NO 5° N, de la bouée de l'Espagnol. *Voyez* Espagnol. Le banc du Spile est rond; il y reste 6 pieds d'eau de basse mer; il est droit au S de la bouée de Oaze-Edge.

SPILLER, pointe sur la côte de l'E de Terre-Neuve, 1 lieue au NNO du cap d'Argent, et 1 lieue au SSE du cap Bonaviata. C'est une pointe haute, escarpée et saine. On peut la voir de loin.

SPINA-LONGUA, île au S du cap St.-Jean, sur la côte du N de l'île de Candie, près de la côte de l'O d'une baie, au fond de laquelle est le port Camac.

SPINOSA, sur la côte du N

d'Espegne, presqu'à l'O de Laredo, sur le côte de l'O de la baie de Santander.

SPIRING, baie sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud. L'île Pinguin est au large de la pointe du NE de cette baie, ainsi que quelques autres; mais l'île Pinguin est la plus grande. *Voyez* PINGUIN.

SPIT, banc dans le rivière de Columbia, côte du NO d'Amérique. *Voy.* COLUMBIA.

SPITHEAD, rade fameuse, en Angleterre. C'est à proprement parler la rade de Portsmouth. Elle est entre la côte d'Angleterre et l'île de Wight. Nous en avons rendu compte aux artic es PORTSMOUTH, HOASE, n°. 4, et NO-MAN's LAND. *Voy. ces mots.*

SPITS, bouée, 3 milles ½ dans l'ENE de la balise de Whitaker. Elle est noire et placée par deux brasses ½ sur le pointe du SE du banc Buxey; il feut la laisser à bâbord. Elle est marquée n°. 7.

SPITT DU NORD. C'est une bouée dans le canal de le Reine, à l'embouchure de la Tamise, à peu près 2 milles à l'E en dépendant du N, du milieu du canal, entre les bouées Tongue et Wedge; la marque de cette bouée est d'amener le moulin de Minster au S, un peu à l'E, par une maison située dans la baie Westgate, et le moulin Redding, sur la dune du Nord, au SE ½ S 2° E. Cette bonée est noire; elle est à 1 lieue ½ dans l'O ¼ NO 5° N de la bouée de l'E du bane Margate, qui est noire aussi.

SPITTAL-HIRST. C'est un réef à peu près 5 milles ½ eu SE ¼ E de Berwirk, et 5 milles eu N en dépendant de l'O, de la pointe Emmenuel. Quoiqu'il y brise dans le mauvais temps, eependant il y a dessus 5 bresses ½ et 17 ou 18 tout eutour; les marques sont le château de Bamburg un peu fermé par la pointe Emmanuel, il faut en même temps relever à l'O, les maisons les plus N de Seramerston, par Lime-Kils, situé à 4 milles eu S de Berwick.

*SPITZBERG. C'est la terre la plus au N que l'on connoisse dans l'Atlantique. Nous avons suivi l'Auteur anglois sur toutes les positions qui y sont relatives; il paroît qu'il a suivi l'autorité du capitaine Phipps; nous ignorons jusqu'à que l point elle mérite confiauee. Quant à nous, pous n'avons point de carte sur cette partie, que nous puissione eonsulter. Celles que nous possédons ne sont pas rédigées evec le degré de précision nécessaire pour guider les marins. Au surplus, toutes les iles qui forment le Spitzberg, situées de 76° à 80° N, at condamnées à des gleces éternelles, e'intéressent que bien peu les navigateurs qui ne peuvent en approcher que pendant un ou deux mois tnus les ans. Un méridien tiré par 15° à l'E de Paris, traverse le Spitzberg à peu près par son milieu.

SPLEET, canal sur la côte de Flandres, entre la eôte et l'île de Walcheren. Nous croyons qu'il faut un pilote pour passer par ee canal. *Voy.* FLESSINGUE, RAEN, RAEGS, et POLE ANGLOIS, ou BALISE ANGLOISE.

SPLINTER, bane de sable au large de Dunkerque. *V. ce mot.*

* SPORADES, ancien nom d'un groupe d'îles de l'Archipel au S des Cyclades. Rhodes est la plus grande des Sporades.

* SPOTICO, ou plutôt ESPOTICO. *Voy.* STINGELLO.

SPRINGER, bane de sable, ou *le Sauteur.* C'est lui qui sépare les deux canaux du havre de Brewers, ou *havre des Brasseurs*, et Kevitsen; il est entre l'île de Showen et Goerée, sur la côte de Hollande. Ce bane ne couvre que dans les grandes marées.

SPURN (cap). C'est le pointe le plus S du Yorkshire, en Angleterre. C'est aussi la pointe du N de le rivière Humber; il y a des feux sur ecite pointe; ils sont situés par 53°-38′ N, et 1°-58′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées sont de 5 heures 30′. *Voy.* l'article DREADNUL. *Voy.* eussi HUMBER et ses renvo s.

SQUAM, sur la côte de Massachusset, Amérique du Nord-Est. C'est une crique, à quelque distance de Boston, au NE du cap Ste.-Anne.

1 STACK, île près de la partie du S de l'île de Man.

2 STACK, dans l'Océan Pacifique du Sud. C'est le plus petite et le plus E de 3 petites îles situées au SE de l'île Trevenen, une des Marquises.

3 STACK, deux petites îles qu'on distingue sous le nom de Nord et Sud, sur la eôte de l'O de l'île Holy-Head, située elle-même eur la côte de l'O de l'île d'Anglesey, sur la côte de Galles. Celle du S est nette, et toutes les deux sont escerpées; on y trouve de 18 à 20 bresses près de terre.

STAD-LAND, sur la eôte de l'O de Norwège, 4 lieues au N de la grande rorhe d'Orriack. *Voy.* les articles OARSACK, FLOWACK, GELLE-FOAN, et DRONTHEIM. *Voyez* aussi l'article STAD-LAEN à l'*Appendix.*

STAFFA. C'est une des Hébrides, sur la côte de l'O de Mull, 3 lieues à l'ENE de Jone. C'est-là que se trouve la grotte de Fingal, si connue des Naturalistes.

1 STAGS, pointe sur la eôte du S d'Irlande, dans le port de Cork. *Voy. ce mot.*

2 STAGS de BROAD-HAVEN, 2 lieues au N ¼ NO de ee port, sur la côte de l'O d'Irlande.

3 STAGS, rochere sur la côte du SO d'Irlande; ils sont aux nombre de 5 ou 6, une lieue à l'E de Baltimore, *voy. ce mot*, et à peu près à 1 mille de terre; ils sont aussi à 2 lieues dans le SO de Castle-Haven. *Voy. ce mot.*

4 STAGS, rocher sur le côte de l'E de la petite île que l'on nomme OEst d'Irlande, près de Dublin.

5 STAGS, rocher, au large du cap Lézard, dans la Manche. *V.* LEZARD.

STAINBOROUG, bane de sable, dans la rivière Humber, droit vis-à-vis de la pointe de l'O de l'île Supk. On sera sur ee bane, lorsqu'on tiendra l'église de Patrington par la maison de l'île Sunk. Il faudra ensuite hanter bâbord pour éviter Foul-Holm.

* STAINFORTH, pointe sur le côte du NO d'Amérique, en dedans de l'île Hawkesbury. C'est la pointe du S de l'entrée du canal Gardner. Lat. 53°-34′ N, long. 131°-4′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 7.

STAINS, baie à plus de ½ mille au S de Kingsdown, sur le Forelend du Sud.

STAKE, roche ½ lieue dans le NE de l'île Rat, à l'entrée du port de Milford. *Voy. ce mot.*

*STALIDA, petite place, au golfe de Zeïton, au S du golfe de Volo, à la pointe du NO de l'île de Négrepont dans l'Archipel, et tout auprès d'Achinou. *Voy.* ACHINOU. Stalida ne mérite eucune etten-tion.

STALIMENE. C'est un second nom de l'île Lemnos.

STAMBOUL. Les Turcs nomment ainsi Constantinople.

STAMFORD. *Voyez* STANFORTE.

* STAMPALIE, île de l'Archipel, au SO de l'île de Stancho, dont elle est séparée par un intervalle de 3 l. ½. L'île Stampalie est exactement hachée; elle gît NE et SO, et ses deux côtes qui font face à ces deux airs de vent, sont pleines de criques et de ports, dont nous ne connoissons pas les détails; nous savons seulement qu'il y a des îles et des îlots sur la côte du NO. Sa longueur du SE au NO est d'un peu plus de 4 lieues. La pointe du N de cette île est par 36°-39′ N, et par 24′-3n′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * STANCHO, porte indifféremment le nom de Stancio. C'est une île de l'Archipel, près de la côte de Natolie, au NE de Stampalie, et au NO de l'île de Rhodes; elle gît NE et SO 8 lieues ½. Le port de Stancho est à la pointe du NO par 36°-56′ N, et par 25°-11′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Cette île donne son nom au golfe de Stancho.

2 * STANCHO, golfe. C'est un bras de mer assez considérable de l'Archipel; il s'enfonce dans la côte de la Natolie, entre le cap Greo et le cap Petra. *Voyez ces mots.* Sa profondeur est de 13 lieues ½. C'est dans ce golfe que se trouve la ville de Pieeopia, les îles Sagonaire et Coronde.

STANDFORTH porte aussi le nom de Stamford. C'est un banc de sable entre Leostoff et la rade d'Yarmouth. *Voy.* les articles LOSTOFF, YARMOUTH, et BERNAEN. Quand on tient l'église de Poke-Field à l'O, si l'on veut prolonger le Standforth, il faut amener le haut de la tour de l'Horloge, par la maison blanche qui est au milieu de la ville. Il faut amener au NNO, en dépendant du N, les deux feux de Leostoff l'un par l'autre, pour passer entre ces bancs et s'approcher de terre. L'un de ces feux est sur une montagne, au N de la ville; l'autre est sur le grève. Avec ces marques on peut approcher la côte par 3 brasses à une encablure; et en continuant de côtoyer vers le N, on arrivera sur l'endroit le plus sommé du Standforth, par 2 brasses et demie de basse mer; on y sera lorsqu'on pourra relever le feu le plus haut de Leostoff à l'O ¼ SO. Comme la marée ne marne que 6 pieds dans cet endroit, il vaut mieux mouiller à Leostoff pour attendre le flot, que de s'exposer à toucher sur le Standforth de basse mer.

* STANDIE, île extrêmement hachée, tout auprès de la côte du N de l'île de Candie; la pointe du SE se nomme Saint-Georges, et celle du SO cap Saint-Nicolas. La pointe de Saint-Georges est à 3 lieues ½ au NE ¼ E de la ville de Candie. *Voy.* CANDIE.

STANDING-BEACON ou BALISE DESOUT, à la pointe de l'E du banc Pan, dans le Tamise. Entre cette balise et la bouée du Knowl, il y a un canal dont le milieu est à une ½ lieue dans le SE 5° S de la balise Flottante. Cette bouée et la balise sont éloignées l'une de l'autre, d'à peu près ½ de mille et gissent S 5° O et l'opposé. Il y a 4 brasses entre deux.

* STANHOPE, pointe sur la côte de l'O de l'île du duc d'York, dans le canal du duc de Clarence, côte du NO d'Amérique, par 56°-1′ N, et par 134°-43′ à l'O de Paris. *Vancouver, carte n° 7.*

* STANQUE DE VARES ou CAP VAERS, sur la côte du N d'Espagne, à l'E du cap Ortegal, au N de la baie de Barquero dont elle forme l'entrée. C'est le pointe de l'E de cette péninsule qui se termine dans le NO, à la pointe de la Estaca. La vigie de Faro est sur cette péninsule. *Voy.* VIVERO. La pointe du SE de la baie de Barquero est formée par l'île Conejera; mais il faut lui donner du tone, ainsi qu'à la pointe Stanque de Vares; et quant à la baie, il est essentiel de prendre un pilote pour y entrer. Le cap Stanque de Vares est par 43ᵈ-47′-25″ N, et par 9°-54′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

STAPLES, rochers sur la côte de Northumberland côte d'Angleterre, 1 mille dans le NE de l'île Fairn. Il y a 24 brasses à ¼ encablure de ces roches, et 30 brasses à 1 mille; en se tenant par 38 et 40 brasses, on en passe à l'E 4 lieues. La plus au large de ces roches est à 5 milles de terre. Dans tout ce parage, on apperçoit facilement les montagnes Cheviot qui servent à faire reconnoître la côte. Il y a flot au large en cet endroit, 2 heures après que le jusant s'est fait sentir à terre.

STAPPEN. C'est un nom qu'on donne à 3 ou 4 petites îles, à l'O du cap N de la Lapouie; on les nomme aussi quelquefois la Mère et les Filles.

STAR-CROSS, à l'E d'Ex-Mouth, ¼ lieue de l'embouchure de la rivière Ex, en dedans de la barre sur laquelle il ne reste que 6 ou 7 pieds d'eau de basse mer.

1 * START, pointe très-connue sur la côte du Devonshire, en Angleterre, dans la Manche. C'est cette pointe qui termine au S la baie Start, au S de Darthmouth. Le Start n'est pas sain, il faut lui donner du tour; c'est une pointe basse, hachée, et qu'on reconnoît à son gissement, parce que la côte, qui depuis la pointe Praule gît à l'ENE, retourne sur-le-champ à ONO. La pointe Start est par 50ᵈ-14′-25″ N, et par 6°-2′ à l'O de Paris. *Carte de la Manche du dépôt de la marine de l'an 7.*

2 * STATS-VORLAND. C'est l'île du SE du Spitzberg; elle est séparée de la grande île par le golfe de Jean Mayre. La pointe du S de cette île est par 77°-12′ N, et par 19°-15′ à l'E de Paris *Atlas de la Pérouse, n°. 1.*

* STATTEN, mot hollandois qui signifie Etats. *Voy.* ETATS, et tous les articles sous ce nom, à *l'Appendix.*

* STAVANGER. C'est une ville située sur la côte du SO de Norwège. Elle est sur la côte du S d'un golfe profond qui s'enfonce dans les terres entre Bergen et le cap Der Neus, ou Naze de Norwège, par 59°-6′ N, et par 3°-42′ à l'E de Paris, *Verdun, Borda, et Pingré.* C'est à l'entrée de ce golfe que se trouvent l'île Utsier, celle de Scuteness, le Roche Rut et une infinité d'autres dangers qui contraignent à prendre un pilote pour y entrer.

* STAVEREN. C'est la terre la plus E de l'entrée du Zuyder-zée, dont l'ouverture se mesure de Staveren à Enkuysen. La bouée Creyll, située à la pointe de l'O du banc qui prolonge cette côte, est à 4 ou 5 milles à l'O, en tirant vers le S de Staveren. Sur la pointe de Staveren, il y a une ville située à 12 lieues au NE d'Amsterdam. C'étoit jadis une place de commerce; mais son port est comblé. On n'y trouve plus que des bateaux de pêche et de passage. Elle sert aujourd'hui de marque pour les canaux du Zuyder-zée. *Voyez* CRAYLL (*Frees-Plat*, etc.) Staveren est par 52°-

46′ N et par 3°-10′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

STEDEN, pointe dans le canal du Sound, qui sépare le Danemarck de la Suède, 5 lieues et ½ ou 6 L. au SO, 5° S de la bouée du Draco. La pointe de Steden est au SO du Brack.

STEEL ou STATE (pointe), sur la côte de l'E de la Laponie. *Voy.* STETE.

STEEN-CLIPPEN. *Voyez* CLIPPEN.

STEENBERGEN. La mer a quitté cette ville, qui ne compte plus parmi les places maritimes. Elle est à peu près à deux lieues au N de Berg-op-Zoom.

STEEP-HOLM, dans la Manche de Bristol. *Voy.* HOLMS.

STEEPLE-COVE ou l'ANSE DU CLOCHER, reçoit son nom d'un petit village situé à la pointe de l'O de la dune de Boniface, sur la côte du S de l'île de Wight.

STEEPLE-ROCK ou ROCHE DU CLOCHER. C'est une marque pour entrer au port Désiré, sur la côte de l'E de la terre des Patagons.

STEERT ou SMIT'S-STEERT. Sa balise est à 6 lieues de la bouée Key, et de cette dernière à Blexum il y a 5 lieues. Quand on entre dans le Veser, après avoir passé la septième bouée Noire, marquée F, il faut amener la balise au S ¼ SE. L'onzième bouée Noire, marquée K, est un peu au dessous de la balise, qui est elle-même au SSE de la huitième bouée Noire, marquée G, et au NO de la douzième bouée Noire, marquée L, située devant Bollenziel.

STEGEBURG, ville de Suède, dans le Gothland de l'E, sur la Baltique. Il y a un port, petit, mais commode, 25 milles au S de Nycoping, par 58ª-16′ N, et par 14°-20′ à l'E de Paris. *Position douteuse. L'Auteur anglois.*

STEKE, ville du Danemarck, sur la côte du N de l'île de Meun.

STEMMESHEST. C'est une pointe de terre sur la côte de Norwège, 3 lieues au NNE de Boe, et 36 lieues au NE ¼ N de la pointe du N de Stadeland. C'est une haute pointe qui se montre sous la figure de deux Mondrins quand on l'aperçoit du large au NE. Il faut y prendre des pilotes si l'on se destine pour Drontheim, sinon il faut se tenir au large de tout; car la côte est si hérissée de dangers, qu'il seroit imprudent de l'approcher.

STENNIS, village aux Orcades, connu par une chaussée curieuse et par des masses étonnantes de rochers, qui excitent l'attention des naturalistes.

1 STEPHEN, baie sur la côte du NO de l'île Chatham, aux Gallapagos. Il y a au large une roche qu'on nomme Kicker ou le Ruant. C'est à l'E de cet écueil qu'est le passage pour entrer dans la baie, où l'on mouille, par 28 brasses, le Kicker à ONO 2 milles et les pointes de la baie au NE et au SO. *Voy.* GALLAPAGOS et CHATHAM.

2 STEPHEN-COVE ou CALQUE DE SAINT-ÉTIENNE, auprès du fort Saint-Philippe, près de l'entrée du port Mahon, dans l'île de Minorque.

3 * STEPHEN-MONT, sur la côte du NO de l'Amérique. C'est une marque de reconnoissance pour l'Archipel de Broughton, en dedans de l'île Quadra, par 51ª N, et par 129ª-3′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

4 * STÉPHEN (passage de), sur la côte du NO de l'Amérique. C'est lui qui sépare l'île de l'Amirauté, du continent, par les 57° N. *Vancouver. Voyez* AMIRAUTÉ, à *l'Appendix.*

5 * STEPHEN, pointe sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, tout auprès de la pointe Noire, par 32ª-35′ S, et par 149°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 * STÉPHENS, cap sur la côte du NO de l'Amerique, au SE du golfe de Norton, par 63°-33′-40″ N, et par 164°-37′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 STÉPHENS, cap sur la côte de la Nouvelle Bretagne, dans la mer du Sud. Il est au N en tirant vers l'O, du cap Palliser, par 3ª-55′ S. *L'Auteur anglois.*

8 * STÉPHENS (cap). C'est la pointe la plus N de l'île du S de la Nouvelle Zélande, dans le détroit de Cook, mer du Sud. C'est lui qui sépare la baie des Aveugles de celle de l'Amirauté. La petite île Stéphen lui est contiguë. Latitude 40°-35′ N. Long. 172°-33′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage*, n°. 7, et 171ª-44′, suivant la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ajoutons foi de préférence à cette dernière.

9 STÉPHENS, port à l'ENE du cap Meredith, qui forme la pointe la plus méridionale de la grande île Falkland, aux îles Malouines.

STÉRILE, île au S du cap Kidnappers, sur la côte du SE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, par 39°-57′ S, et par 174°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

STETEN, ville de la Poméranie citérieure, sur l'Oder. Les médiocres vaisseaux peuvent remonter la rivière jusque sous les murs de cette ville. *Voy.* ONAS. La ville de Steten est par 53°-35′ N, et 12°-18′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

STEVEN, port sur la côte du Chili, par 46°-50′ S. *L'Auteur anglois.* Cette latitude répond à la pointe du N du golfe de Pennas, par 76ª à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* STEVENET, écueil fort dangereux, duquel nous avons rendu compte à l'article Raz-de-Saints. *V. ce mot.*

STEVERN, roche aux Sorlingues, à l'O de l'île Sainte-Marie. Lorsqu'on double Sainte-Marie par le SO, on peut hardiment ranger Hugh à ½ de mille, depuis Woolpark jusqu'à Stevern. Cette route fera parer la batture de Bartholomew, située au SSO de Stevern. Si l'on tient la haute terre de Samson par la roche Stevern, on évitera la batture espagnole; et si l'on veut passer entre Stevern et la batture de Barthulomew, il faut perdre de vue le haut des moulins, et n'appercevoir plus que le bout de leurs bras, au dessus de la terre de Hugh.

1 STEWART, 5 petites îles, dans l'Océan Pacifique, auprès de l'île des Contrariétés. *Voy. ce mot.*

2 STEWART, port sur la côte du NO de l'Amérique. La pointe du S de l'entrée de ce port est par 55°-38′ N, et par 133°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* STEY, pointe sur la côte de Labrador, Amérique du Nord, au NO du cap Grimington; cette pointe est peut-être la même que les cartes françaises nomment cap Enchanté, au N du havre de St.-Pierre, par environ 58ª lat. N, position douteuse.

STIDWALL, îles dans la baie Truethinawr, sur la côte de l'E de la péninsule qui fait la partie du S du comté de Caernarvon. *V.* Baie

Digitized by Google

Taartuawa. Il y a bon mouillage sous les îles.

STIEL, batture étroite de roches, qui s'étend jusqu'à deux encablures dans l'ESE de Gull-Stone. Elle paroît de basse mer dans les grandes marées.

* STILO (cap). C'est la pointe du SO du golfe de Sequilace. Lat. 38°-33′ N, long. 14°-53′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.* Voy. Sequilace.

* STINGELO, petite île presque contiguë à l'île Spotico, qui elle-même est voisine d'Antiparos. Toutes ces îles forment une chaîne au SO de Paros. Cette chaîne se termine à une vigie située au SO de Stingalo, par 36°-58′ N, et par 23°-9′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

STIRLING, sur la côte du S de la rivière de Forth, 10 lieues à l'O d'Edimbourg, par 56° N, et par 6° à l'O de Paris. *Position déduite de celle d'Édimbourg, du Bureau des longitudes.* Voyez ce que nous avons dit à l'article Alloa.

* STIXHOLM, dans la Baltique, sur la côte de Suède, dans le Sound de Wester-Wyck. Pour aller à Stixholm, il faut prendre un pilote à l'île Oeland.

STOCKDALE, port sur la côte du NO de l'Amérique. C'est une petite crique pleine de roches, 1 mille dans l'ENE de la roche du passage du Nord.

* STOCKHOLM, capitale de la Suède, avec un superbe port, mais tellement défendu par des milliers de dangers, que nous n'entreprendrons pas de donner aucune instruction à son égard; il faut prendre des pilotes pour y entrer. *Voy.* Sound-Aam. Stockholm est par 59°-20′-31″ N, et par 15°-43′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

STOCKTON, dans la rivière Tees. C'est une ville assez considérable; il faut prendre un pilote au bas de la rivière, car les dangers sont sujets à y varier par les avalasses.

1 STOKE, village dont le clocher sert de marque pour l'embouchure de la rivière Orwel, qui en est éloignée de 13 milles.

2 STOKE, baie, en dedans de la pointe du fort Monkton, sur la côte d'Angleterre, auprès de Portsmouth. L'entrée de cette baie est hérissée de bancs de sable. Nous conseillons de prendre un pilote pour y entrer. On peut mouiller à la rade de Ste.-Hélène; pour cet effet, *V.* Hélène (Ste.-). *Voy.* aussi Noman's-Land et Hosse.

3 STOKE (pointe). C'est la pointe de l'O de la baie de Bigbury à l'E du Sound de Plymouth, en Angleterre, à lieues dans l'E ¼ SE 5° S de la pointe Ram's head.

1 STONE, banc sur la côte de Flandres, vis-à-vis Dunkerque; il y a 3 et 4 brasses d'eau sur ce banc, et 5 ou 6 à la pointe de l'E.

2 STONE, banc sur la côte d'Essex, près d'un mille du banc Holidays, il n'y a que 9 pieds entre deux; cependant on peut passer au travers des dangers de cette côte en prenant le canal de Goldmore, jusqu'à ce que le feu de Harwich reste au N; ou si l'on veut jusqu'à ce que l'église de Bawdsey reste à peu près par la pointe de l'O de la falaise de Bawdsey, au N 5° E. Les marques de Stone-Bank sont de relever les arbres de *pain*, situés un peu au S de Harwich, et de les amener par la falaise de Harwich. On peut aussi tenir les arbres de Cocksand par la pointe du Naze, ou si l'on veut, le clocher de Harwich par la balise de la falaise de Harwich. Cette marque fera passer entre le Stone-Banck et le Naze; elle servira aussi pour entrer dans Rolling-Ground, en passant entre le Pye et le Ridge, *le Pâté et le Sillon.*

3 STONE, baie. Elle est située sur la côte de l'E de Kent, entre East-Ness et Broad-Stairs.

4 STONE, île. *Voy.* Pinaax (île de) *à l'Appendix.*

5 STONE, rocher sur la côte de l'E d'Ecosse, à l'ENE de la pointe du S de Sourdiness, près de la rivière Montrose. *Voy.* Montrose.

6 STONE, rivière tout auprès du petit bras de mer de Stono.

7 STONE-BANK, ou Banc de Pinaax, banc de sable long et étroit, qui gît NE et SO, à peu près à 3 lieues en dehors de l'île de Walcheren, sur la côte de Hollande; il n'y a pas plus de deux brasses sur le milieu de ce banc; mais on en trouve 3 à la pointe du N. On le range au N ou au S, en sortant de Flessingue. On est son travers, quand Middlebourg reste par Domburg; pour en passer au N il faut amener Middlebourg à moitié chemin entre Domburg et la chapelle de l'E. Si l'on veut en passer au S, il faut amener la chapelle de l'O à l'ESE, par une vallée noire que l'on apperçoit dans les Dunes; il y a 8 à 10 brasses en dedans du banc.

8 STONE-RIDGE, sur la côte de Northumberland, côte d'Angleterre, à l'entrée du port de l'île Holy; pour y entrer il faut amener la vieille église au NO, et ranger ensuite Stone-Ridge la sonde en main. Il n'y a que 9 pieds de basse mer sur la barre; mais le flot y met 4 brasses. Il y a mouillage sur la rade par 4 ou 5 brasses. Il faut y relever le château au NE, jusqu'à ce que la marée permette d'entrer au port.

STONEHIVE, port au fond d'une baie, au N de Donnefit, 14 milles au S ¼ SO d'Abberdeen, sur la côte d'Ecosse. *Voyez* Abberdeen.

* STONESKAR, petite île sur laquelle il n'y a qu'une hute ou deux, dans le golfe de Finlande. Elle est encore vers le N; mais au S il y a un récif qui s'avance plus de 4 milles au large, et sur lequel il y a bien peu d'eau. En entrant dans le golfe il faut la laisser à tribord. Elle est à 4 lieues ½ dans le SO 3° O de Rothskar, et 8 lieues dans le SO ¼ O de la pointe du N de l'île Hogland. Entre cette île et l'entrée de Kasperwick, se trouve le fond de Chaux, très-dangereux, sur lequel il n'y a que 5 pieds d'eau. Il est à 10 milles au SO ¼ O de l'île, et 6 milles ¼ au NE ¼ E de la côte de l'E de la baie Kasperwick. La pointe du N de Ekholm est à 10 milles droit à l'O de ce haut-fond.

STONINGTON, port à l'E de la rivière Tamise, Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est. *Voy.* Tamise.

STONO, petit bras de mer sur la côte de la Caroline du Sud, Amérique du Nord, au S du canal de Charlestown, à la pointe du N de l'île St.-Jean.

STOPPER ou Stuppeat, pointe près de la pointe de l'O de l'entrée de Padstow, sur la côte du NO de Cornwall.

STORNAWAY, ville et port sur la côte de l'E de la division du N de l'île Louis, aux Hébrides.

STORTELMECK. C'est le canal de Fly ou Vlie-Land. Il est à la pointe du NE de l'île Vlie-Land,

à l'entrée du Zuyder-zée. Pour entrer dans le canal, il faut amener l'un par l'autre les feux de Vlieland, et la bolise située sur la pointe de l'E. Dans cette position on doit les relever au SSE un peu dépendant de l'E; en les conservant ainsi, on arrivera le travers de la première bouée située par 5 brasses sur le banc le plus au large. Quand on vient du N, si l'on s'entretient par 5 ou 6 brasses, on ne peut pas manquer de la rencontrer. Cependant en cas de vent contraire, si l'on y étoit forcé, on pourroit passer sur la pointe du Long-Bank par 3 brasses; mais sans se répandre à l'E de la seconde bouée, à cause de la pointe d'une petite langue de sable qui se projette beaucoup au SO, près de la seconde bouée, et sur laquelle il n'y a que 21 pieds d'eau. Dans ce cas il faudroit bien prendre garde et ne pas se tromper, car si l'on prenoit le Swatch pour le Stortelmeck, on courroit les plus grands dangers si le vent venoit à fraîchir. Mais de jour il est impossible de manquer la bouée en venant de l'O, si l'on prolonge la côte du N de Vlie-Land par 4 ou 5 brasses. La nuit il faut amener les feux au SSE; ce relèvement fera accoster la terre, et passer à l'O de la bouée du large.

Il y a 7 bouées noires et 1 bouée blanche dans le canal de Stortelmeck. Il faut laisser à bâbord toutes les noires, et la blanche à tribord. En courant plus au S, toutes les autres bouées blanches doivent être laissées du même côté dans les canaux Jetting et Booms. En sortant on fera bien de se tenir un peu au large, et d'éviter un petit haut-fond situé droit vis-à-vis la première bouée du Seven.

On fera bien de porter attention sur les détails suivans, sur les bouées du canal. La deuxième bouée est la plus au large du Droog-Drie; elle est par 11 pieds; on trouve la même profondeur à l'endroit le plus saillant de ce canal, mais il y a 16 pieds un peu plus loin.

La troisième bouée est la plus en dedans du Droog-Drie. Elle est par 16 pieds; on trouve 3 brasses entre deux.

La quatrième est la bouée Heyck-Hoeck. Il y a 5 brasses de l'une à l'autre. Droit vis-à-vis de cette quatrième bouée, de l'autre côté du canal, se trouve la bouée blanche. Il y a une petite queue de sable tout auprès de cette bouée.

La cinquième est la bouée la plus au large du Corner. La sixième est la bouée du milieu du Corner; et la septième est la bouée du dedans du Corner. Entre la cinquième et la sixième il y a une langue de sable qui se projette de terre, mais on peut passer pardessus. Depuis la bouée du dedans il faut prolonger l'île Vlie-Land au S de la bouée du Plaat.

STOUR, rivière de Kent, à l'embouchure de laquelle se trouve la ville de Sandwich. *Voyez* ce *mot*. On la nomme aussi Stower.

STRALSUND, ville sur la côte de la Poméranie, dans la Baltique, au dedans de l'île Rugen qui lui reste au NE. Le port de Stralsund est derrière quelques jetées de bois qui la défendent, par 54°-27′ N, et par 11°-20′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

1 STRANGFORD, baie sur la côte du NE d'Irlande, 5 milles au NE ¼ N d'Arglas, par 54°-17′ N, et 8°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Les marées y sont de 10 heures 30′. Cette baie est sale, il y faut un pilote.

2 STRANGFORD, lac. *Voy.* Ferry (port).

STRANRAER, sur la côte de Wigton-Shire en Ecosse, sur le côté du S de la baie de Loch-Rian, 8 milles à l'O de Glenluce, par 55° N, et par 7°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

STRATFORD (pointe), sur le côte du NE d'Amérique, à l'E de New-York, en dedans de l'île Longue; au S et au large de la pointe, il y a un sillon de sable étroit qui remplit les deux tiers du canal; il faut, pour l'éviter, ranger l'île, de préférence.

STRATHEY (pointe), sur la côte du N d'Ecosse, à l'E quelques degrés N de Fairhead.

* STRAUMNESS (pointe), sur la côte du NO d'Islande; c'est la pointe de l'O de la baie de Patrix-fiord, au N du golfe de Breyde-fiord, par 65°-40′ N, et par 26°-50′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

STRAW BERRY-BAY, ou Baie aux Fraises. C'est une petite baie sur la côte du NO d'Amérique à l'O de l'île des Cyprès, dans le détroit de Juan de Fuca, par 48°-36′ N, et par 124°-45′ à l'O de Paris. *Vancouver, plan*, n°. 6.

La variation y est de 19°-5′ NE. La mer y marne peu; l'établissement des marées est de 2 h. 37′.

STROMA, petite île sur la côte de Caith-Ness en Ecosse; le choc de deux marées occasionne en cet endroit un clapotis fort dangereux. C'est un passage qu'il faut éviter avec soin.

* STROMBOLI (île). C'est le plus N des Lipares, au N de la Sicile; le milieu est par 39°-2′ N, et par 13°-23′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

STROMNESS, ou plutôt Straumness, ville avec un bon port, aux Orcades, sur l'île du même nom, 3 lieues dans l'O de Kirk-Wall, par 58°-56′ N, et par 5°-51′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

STRONSA (île), aux Orcades, au NE de Pomone, par 59°-3′ N, et par 5°-15′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Ce que l'on nomme le Détroit ou le Frith de Stronsa, est au N de cette île, et passe entr'elle et l'île Sanda. La marée y est assez forte pour faire briser la mer, quoique par grande eau; le fond y est sale, et le mouillage y seroit dangereux.

STROOM (banc). C'est la branche de l'E du troisième banc Flamand; son extrémité se trouve entre Osteude et Newport.

STRUMBLE (pointe), dans le Pembroke Shire, elle se projette à l'O de Newport, à l'embouchure de la rivière Newern, au NNE de la pointe St.-David.

STRUYS. On a quelquefois donné ce nom à une espèce de baie située à l'E du cap des Aiguilles, côte méridionale d'Afrique; cette partie n'est plus aujourd'hui connue que sous le nom de Terres-Basses, dans les environs de la rivière de Saint-Sébastien.

1 * STUART (île), sur la côte NO d'Amérique, 17 lieues du cap d'Arley, à l'entrée du S du golfe de Norton, et tout auprès du cap Stephens. *V.* Stephens, n°. 6.

2 STUART (île) de 3 ou 4 l. de tour, à l'entrée du canal de Bute, sur la côte du NO d'Amérique.

STUBBEN KAMMER (banc), dont la pointe de l'E est à 11 milles au SE ½ S du compas de la pointe du NE de l'île Rugen.

STUDLAND (baie), dans la Manche, au N de la pointe Handfast, entre la pointe Peverel au S,

et

et le port de Pool au N; on y trouve des pilotes pour aller à Pool.

STUKY, saut de sonde, 5 lieues au NO ¼ O 5° O du large de Foulness, en venant du côté de Lynes.

STURBRIDGE, bane qu'on laisse à bâbord en entrant dans Spit-Head par le côté de l'E; il y a 2 bouées blanches; l'une à la pointe du SE, l'autre à celle du NO. Les marques de la bouée du NO sont le moulin à vent de Port's-Down par le coupole de la chapelle de l'hôpital d'Haslar au NE 5° E, et la haute maison de Plaisance, blanche et située sur la montagne de Port's-Down, un peu ouverte à l'E de l'extrémité de l'E de la maison du Gouverneur de Portsmouth, au NE ¼ E 5° E. La pointe du SE de ce bane est à peu près à ¼ lieue au S, de l'endroit où le *Royal-Georges* a coulé. Cet endroit est marqué d'une bouée rouge.

STYLEMAN (pointe), sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe du NO du port de Snettisham. *V. ce mot.*

* SUAKEM, ville et baie sur la côte d'Égypte, dans la mer Rouge. L'abord de cette côte est extrêmement dangereux, à cause des brisans sans nombre que l'on trouve au large. La meilleure manière d'arriver à Suakem, dans la mousson du N, c'est de prendre connoissance des îles situées le travers de Dorho, à peu près par 20°-10′ N, et de laisser courir au S, jusqu'à ce qu'on ait connoissance d'une autre petite île qu'on peut ranger. De cette position on fera valoir la route le Sud, jusqu'à ce qu'on apperçoive le mont Suakem, un peu dans l'intérieur des terres. Quand on tiendra le haut de cette montagne, au SO corrigé, on gouvernera dessus, pour passer entre le bane Rouge et Vert, et les brisans qui sont au N. Lorsque l'on vient du S, il est beaucoup plus dangereux d'arriver à Suakem, parce qu'il n'y a point, vers le S, de point bien déterminé sur lequel on puisse atterrer; on peut cependant prendre connoissance, à 2 lieues ½, de l'île Dolkofollar, par 18°-52′-30″ N, et laisser courir au NO ¼ N, corrigé, jusqu'à ce qu'on apperçoive le mont Suakem à l'OSO; on laissera approcher alors, on l'amènera au SO, comme nous venons de le dire, et l'on pourra donner dans le port. Au surplus, il convient de prendre des pilotes Arabes pour entrer dans cet endroit. Suakem est par 19°-24′ N, et par 35°-23′-45″ à l'E de Paris. *Carte de Rosily.*

* SUALI, port dans le golfe de Surate. *Voy.* SURATE (Ile).

* SUBTILE (Ile de la), au S des Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord, par 12°-40′ N, et 141°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SUCCABUS, baie sur la côte du NE de la Jamaïque aux Antilles.

1 SUCCÈS (baie du), dans le détroit de Lemaire, sur la terre de Feu, à peu près à la moitié du détroit, par 54°-49′-45″ S, et 67°-35′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle n'est pas difficile à reconnoître: en entrant dans le détroit, on apperçoit sur sa pointe du S une longue tarbe qui ressemble à une route dans le pays; elle a une demi-lieue d'ouverture, et s'enfonce droit à l'O, presqu'une lieue; il y a bon mouillage par-tout, depuis 10 jusqu'à 7 brasses bon fond; on y trouve de l'eau et du bois; l'établissement des marées est entre 4 et 5 heures; la mer marne de 5 ou 6 pieds; mais dans la baie le flot dure deux ou trois heures plus tard que dans le détroit, et dans ce dernier, le jusant qui vient du N a deux fois la force du flot.

2 * SUCCÈS (cap du). C'est la pointe du SO du détroit de Lemaire, par 55°-1′ S, et 67°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SUCKLING, cap sur la côte du NO de l'Amérique. Entre cette pointe et l'île Kaye, il y a mouillage par 43 à 27 brasses, fond de vase, à l'entrée de la baie du Contrôleur, dont le cap Suckling fait la pointe du SE. Cette position est auprès du golfe du prince William, dans lequel se trouve Hinchinbrook. Le cap est par 60°-1′ N, et par 146°-1′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 9.

SUCRE (pain de), île qu'on nomme aussi SUMMERETO. *Voyez* ASTANA.

1 SUD (mer du). Elle fait moitié de l'Océan Pacifique. C'est toute la partie de l'Océan comprise entre l'Amérique et la Nouvelle Hollande, au S de l'Équateur.

2 SUD (île du). *V.* CASTRIES.

3 SUD (baie du), ou SOUTH BAY, dans le détroit de Hudson, à l'OSO des îles Button.

4 * SUD, cap de l'île Chica. C'est la pointe la plus S de cette île, et la plus N du détroit de Sangaar. Elle est par 42°-4′ N, et par 141°-1′ à l'E de Paris. *La Perouse*, n°. 46. Le cap Sud n'est pas net; il convient de lui donner du tour, et de s'en tenir à 2 lieues de distance. On reconnoît ses approches aux montagnes de neige qui viennent y aboutir dans un gisement N et S, depuis les montagnes bleues.

5 SUD (cap). C'est la pointe la plus S du Spitzberg, par 76°-32′ N, et par 12°-12′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

6 * SUD (cap), ou CAP SUD de DIEMEN, qui fait la pointe du S de la Nouvelle Hollande. *V.* DIEMEN, n°. 2, par 43°-42′-30″ S, et par 144°-38′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 * SUD (cap). C'est la pointe du S de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, par 47°-19′ S, et par 164°-48′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

8 SUD (banc du) se nomme aussi HAKE. *Voyez ce mot.* On l'appelle aussi WESTER GROUND.

* SUDE, golfe et place sur la côte du NO de Candie. Le golfe est formé par cette péninsule qui se termine au cap Melèche, et qui n'est réunie à la côte que par un isthme très-étroit qui sépare la Canée, du golfe de la Sude. Il y a mouillage dans ce dernier, en dedans des deux petites îles qui sont à son entrée. Un peu à l'O de l'entrée de ce golfe, on trouve la petite baie du fort Larmit, et plus O, Retimo. Le golfe de la Sude a l'inconvénient d'être ouvert aux vents d'E et de NE.

1 * SUD EST (baie du), à la Nouvelle Zélande. Elle est à la partie du SE de l'île du Sud, entre le cap Sud, et le havre Molineux.

2 SUD EST (terre du). C'est une péninsule du Spitzberg, au N de l'île Stata Vorland, dont la côte du S se trouve à peu près par 78°-24′ N, et s'étend depuis 14°-40′, jusques par 18°-40′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

SUDMER, sur la côte de Norwège. Pour entrer dans cet endroit, il faut, en venant de Broad Sound, se tenir au large des îles Flowack, et doubler celle du N qu'on nomme Hossen; il faut ensuite gouverner à l'E ¼ SE, à 3 lieues, au bout desquelles on appercevra à bâbord l'île

Godon, où l'on doit prendre un pilote pour Sudmar.

* SUDRIA, petit golfe compris dans le grand golfe de lo Sydre, sur la côte de Barbarie, au S de l'Italie. Tout ce golfe est inconnu: nous ne pouvons rien dire de positif sur ce qui le concerne.

* SUEZ, ville fameuse par sa position, et qui donne son nom à cet isthme si connu qui sépare l'Asie de l'Afrique, ou plutôt qui les réunit. On a pensé que cette ville pourroit bien être l'ancienne Bérénice. La côte du fond de la mer Rouge étant très-plate, on ne peut l'approcher de très-près: aussi la rade de Suez est-elle à très-grande distance de terre. Lorsque les vents règnent du S, la mer gonfle et couvre toute la grève, jusqu'à l'escarpement de la côte, mais dans la mousson du N, elle laisse à sec une immense esplanade. On ne peut mieux comparer cet effet qu'à celui du flux et reflux dans les pays où la mer marne cons dérablement; par exemple, dans les grèves du mont Saint-Michel, à la baie de Cancale. Un petit bâtiment peut approcher de Suez, jusqu'à Ras-Muz, à une lieue de la ville, où l'on trouve de 3 à 4 brasses; mais un vaisseau qui tire 15 pieds ne doit pas aller au-delà des Fontaines de Moïse, situées droit le travers de Ras-Addaga; on y mouille par 10 brasses, fond de sable à 2 lieues ½ de Suez. Cette ville est par 30°-0'-20" N, et par 30°-21'-30" à l'E de Paris. *Rosily.* On se rend à Suez avec la mousson de S. *V.* Mocha et Babelmandeb, et on peut en partir le 10 de juin. On observera qu'il y a 2 bancs de roches la travers des Fontaines de Moïse, mais ils servent à rompre la lame et le bon mouillage est entre les deux. Si cependant on trouvoit la mer trop dure dans les grands vents de S, on pourroit aller jeter l'ancre au N de Ras-Addaga, par 6 et 8 brasses; mais on préfère les Fontaines de Moïse, pour la commodité de faire de l'eau. Les embarcations qui remontent devant la ville, rangent le banc de la pointe Ras-Mua, et viennent ensuite sur tribord ranger la pointe du récif qui s'avance au large de la pointe des Roches; ensuite ils gouvernent parallèlement à la côte par une brasse ½, jusqu'à Suez, qui reste à bâbord en arrivant.

* SUFFREN (baie de) dans la manche de la Tartarie. Le cap Morue qui fait l'entrée du S de cette baie est par 47°-34' N, et 137°-20' à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46. Le mouillage de la baie est par 47°-53' N, et 137°-20' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

SUGARY, rivière, 3 lieues de la rivière Mana, ou Non, à peu près 7 lieues dans l'E ¼ NE de la rivière Shébar.

SUIAC, pointe dans la rivière de Bordeaux, à peu près au N de la pointe de l'O du banc Marguerite.

SUIVEN, pointe sur la côte de Chine, par 20°-10' N, et par 108°-20' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SULLA. *Voy.* Xulla.

1 SULLIVAN, île longue et étroite qui se trouve à l'entrée du port de Charlestown, dans la Caroline méridionale. *Voyez* Charlestown, n°. 2.

2 SULLIVAN, pointe sur la côte du NO d'Amérique, dans le Christian-Sound, en dedans de l'île de l'Archipel du roi Georges, par 56°-39' N, et par 136°-28' à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 7.

SUMA ou Shuma, sur la côte de l'O d'Afrique, à la pointe de l'O de la rivière de Saint-Jean, 3 lieues d'Akitaki. On mouille à l'ESE du fort, par 7 ou 8 brasses. La roche la plus au large au SO 5° S. Les marées sont de 4 heures à 4 heures 30'.

* SUMATRA. C'est une des plus grandes îles de la mer des Indes. C'est la principale de celles que l'on nomme îles de la Sonde. Elle gît SE et NO. C'est entr'elle et la presqu'île de Malaye que se trouve le détroit de Malac; c'est entr'elle et l'île de Banca que se trouve le détroit de Banca, et enfin l'intervalle qui la sépare de l'île de Java est le fameux détroit de la Sonde. La pointe du NO de cette île est la pointe du Roi, près d'Achen. *Voy.* Achen. La pointe du SE se termine à la pointe aux Cochons, par 5°-53' S, et par 102°-54' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette. Voy.* Sonde (détroit de la). A 22 et 25 lieues au large de la côte du SO de Sumatra, il y a une chaîne d'îles qui gît parallèlement à la côte, et qui commence depuis l'île aux Cochons. *V.* Cochons, n°. 7, jusqu'à l'île Trompeuse, renfermant les îles Pulo-Nias, Fortune, Mintao et Nassau.

* SUMBOROUGH, pointe, et suivant les Cartes françaises, Swenbrug. C'est la pointe du S de la pointe la plus S des îles Shetland. Elle est 5 lieues au N ¼ NE corrigé de Fair-Island ou Fair-Hill. Comme cette dernière est déterminée par le Bureau des longitudes, on peut facilement fixer la position de la pointe Swenbrug.

SUNBURY, port de la Géorgie, Amérique du Nord-Est. Il faut y prendre un pilote. Il est à 34 milles ou dessus de Savana.

SUNDERLAND, sur le bord du S de la rivière Wère, 6 l. au N ¼ NO de l'embouchure de la rivière Tees, et 3 lieues au S ¼ SE de l'embouchure de la Tyne, par 55°-35' N, et par 3°-57' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* On y charge beaucoup de charbon de terre; mais il ne reste que 2 pieds d'eau sur la barre, et le flot n'y en apporte que 10, ce qui fait 12 en tout. En conséquence, on est obligé de charger sur rade. Le port ne convient qu'aux embarcations. Les marées sont de 3 heures.

* SUNDIVE, île au fond du golfe de Bengale, à l'E de l'entrée du Gange, sur la côte de Chatigam. Les petites embarcations qui veulent aller à Luckipore, peuvent ranger cette île au N par 4 brasses, entr'elle et l'île Bamany; ou bien passer à l'O en la rangeant de très-près, entr'elle et l'île Hattiat; mais tous ces canaux sont comme ceux de la rivière Ougly. Il faut une grande connoissance locale pour y passer, et en général, la navigation de cet endroit est abandonnée aux Bazaras du pays.

1 SUNK, île dans la rivière Humber. On la laisse à tribord en remontant la rivière, en gouvernant à ONO depuis la bouée de Cly-Ness. Prenez un pilote à l'entrée de cette rivière.

2 SUNK. C'est un petit banc de sable très-près de terre, sur la côte du N de Norfolk, droit au large du feu de la Chapelle (*Chapel-Light*). Ce banc assèche de basse mer. On peut en passer à l'E ou à l'O.

3 SUNK, banc de sable à l'embouchure de la Tamise, une lieue à ONO 5° N de la pointe de Long-Sand. Il y a six brasses entre les deux. Le Sunk découvre de basse mer; mais on trouve 9 brasses à son acore. Lorsqu'on descend le canal du Roi, après avoir passé la bouée du Heaps, on peut gouverner hardiment à l'E, jusqu'à ce qu'on ait la sonde du Sunk par 10 et 11 brasses. La bouée de Gunfleet

est à 5 milles dans l'ONO de la tête du Sunk. On trouve 15 ou 16 brasses à l'embouchure du canal, entre la bouée de Gunfleet et la pointe du Sunk, mais un peu plus près de cette dernière. Les deux premières heures de flot portent avec violence entre le Sunk et le Long-Sand à OSO. Quand les bancs sont couverts, le courant, ne suivant plus le canal, charge avec force sur les dangers.

* SUPPLY (récif du). C'est un écueil situé dans le mer du Sud, dans l'O de la Nouvelle Calédonie, à distence égale de cette île et du cap de Sable de la Nouvelle Hollande. Cet écueil se compose de plusieurs têtes de roches, au S d'un petit banc. Le milieu du danger est par 21°-10′ S, et par 160°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* SURATE, ville fameuse, dans le golfe de Cambaye, 5 lieues en dedans de l'embouchure de la rivière de Surate, par 21°-10′ N, et par 69°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Lorsqu'on a » doublé le cap Saint-Jean et qu'on » veut aller à la rade de Surate, » on prend le milieu du canal, qui » porte 16 à 17 brasses, fond de » vase. Qu'on se garde sur-tout de » prendre trop de l'O, et d'approcher les bancs du large par plus » de 20 à 22 brasses, fond de vase; » car si on trouvoit à la sonde, » sable, gravier ou roche, on seroit près de l'acore de ces bancs, » sur lesquels on ne peut passer, » même de haute mer, et sur-le-champ, il faudroit reprendre de » l'E pour rejoindre le chenal. On » ne doit pas non plus, du côté de » l'E, naviguer par moins de 10 » brasses. Si on rencontre fond de » gravier ou de roche, il faut se » remettre au large, en prenant de » l'O. La proximité de la terre est » dangereuse de ce côté-là. Les » courants y transportent quand il » survient du calme, et au large il » y a plusieurs rochers sous l'eau. » On observera avec soin ce que je » viens de prescrire, jusqu'à ce » qu'on soit plus N que Daman; » alors on pourra s'approcher de la » côte à volonté. Le fond est partout de vase molle jusqu'à la rade » de Surate.

» La côte entre le cap Saint-» Jean et la rivière de Surate est » basse et unie. Au S de l'embou-» chure, environ 3 ou 4 lieues, il » y a 3 monticules. On mouille à » la rade de Surate par 10 brasses, » fond de vase, à 2 lieues de terre, » et l'entrée de la rivière au N ¼ » NE. La mer y hausse et baisse de » 3 brasses environ.

» Quatre lieues au N de la rivière » de Surate, on trouve le port de » Suali. Il faut, pour y aller, se » faire conduire par un pilote pra-» tique, à cause des bancs qui se » rencontrent dans le passage ». *Extrait du Neptune Oriental.*

SURIMINA, petite rivière à l'E de celle de Surinem, et que l'on pourroit peut-être prendre pour cette dernière, qui lui reste à ONO. *Voy.* SURINAM.

* SURINAM, capitale de la Guyanne Hollandoise, côte du NE de l'Amérique du Sud, sur une rivière à laquelle elle donne son nom. Nous n'avons point de détails sur l'entrée de cette rivière; nous savons seulement qu'elle est assez embarrassée de bancs de sable pour ne pas recevoir de vaisseaux tirant plus de 20 pieds d'eau. La pointe de l'E de l'entrée de cette rivière n'est pas saine; il reste de 16 à 18 pieds d'eau sur la barre de basse mer, et le flot y en apporte 12 de plus. L'entrée de cette rivière peut avoir 2 lieues de large; mais elle ne tarde pas à se diviser en plusieurs branches. Surinam est une place de grand commerce. Le meilleur mouillage est sous le fort de Zélande. C'est le même climat que Cayenne. *Voy. ce mot.* Pour la position, *voy. l'Appendix.*

SURP, haute terre qui sert de marque pour le Middle-Ground de Charles, dans le golfe de Finlande. Il y a sur ce Middle-Ground un pavillon blanc par 6 brasses; il reste à l'E ¼ NE de Surp; et dans l'ENE de cette même haute terre, se trouve le pavillon rouge du récif, qui se projette au S de l'île Nargin.

SURROY, sur la côte de Norwège, 16 lieues au NE ¼ E de Trom-Sound. Il y a un canal qui conduit dans celui de Suyer, en laissant Surroy à bâbord. Les roches Huygen sont à 5 lieues dans l'ONO de Surroy, et le petite île de Jugen, à peu près à 5 lieues dans l'E de Surroy. On peut passer des deux côtés des îlots, entre Surroy et Jugen. Surroy est par 71°-7′ N, et par 20°-43′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* SURUTE, petite île, au SO de Borneo, presque contiguë à l'île de Carimate, qui lui reste à l'E une lieue. La pointe du NO de l'île Surute est par 1°-42′ S, et par 105°-34′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 44.

* 2 SURVILLE (cap). C'est l'extrémité du SE de la dernière île du SE de l'Archipel de Salomon; il est par 10°-50′-30″ S, et par 160°-11′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * SURVILLE (Arsacides de). Ce sont des îles de la mer du Sud, qui font partie de l'Archipel de Salomon. *Voy.* PARLIN.

3 * SURVILLE, village avec un petit havre qu'on nomme Hamelimette; la roche le Mouillé est au large de cet endroit; il est situé sur la côte de la ci-devant Normandie, au SSE du nez de Carteret, entre Barbeil et St.-Germain, droit à l'E de l'Ecrevière.

SUS, rivière, au royaume de Maroc, sur la côte du NO d'Afrique. *Voy.* l'art. CROIX, n°. 14, et CROIX, n°. 2.

* SUSANNE, port dans le bras de l'E du canal de Possession, dans l'entrée de l'Amirauté, côte du NO d'Amérique.

SUSQUEHANNA. C'est une des rivières qui se jette dans la baie de Chesapeak, au N de Georges Town. * Cette rivière se nomme, sur les cartes françaises, Susquesahanock; elle se jette au N de Baltimore, tout au fond de la baie de Chesapeak.

SUTER, pointe, 3 milles au N ¼ NE de Sunderland, 4 milles en S ¼ SE de Tinmouth, et 9 lieues au N ¼ NO de Hantcliff.

SUTSO, île qui gît N et S, en large du port de Chusan. *Voy.* CHUSAN. La pointe du N de cette île est rocheuse; il faut l'éviter, ranger celle de Chusan, gouverner entre deux îles qui sont à ONO, et qu'on nomme Lianquai; cette route conduira devant la ville de Ting-hai.

SUTTON, crique sur la côte du N de la baie de Dublin. *Voy. ce mot.*

* SUYDROE, une des îles Feroë, au N de l'Angleterre, entre les îles Shetland et l'Islande. *Voy.* FEROE. A la pointe du S de l'île Suydroë, il y a une batture de rochers qu'on nomme le Moine, et à laquelle il faut donner bon tour; il y a dans les environs de cette île un tourbillon, ou espère de rax, capable, dans les mauvais temps, d'engloutir de moyens vaisseaux. C'est un parage à fuir dès qu'il vente un peu frais.

SUYER, Sound. Nous en avons parlé à l'art. Surroy; il est sur la côte du N de Norwège, en dedans du canal de Surroy, au N des deux petites îles Loppen et Loppen-Kalf. Il passe entre Loppen à tribord et Surrey à bâbord. Pour y entrer, il faut laisser toutes les autres îles à bâbord, mais celles de Idlen, et de Hammerfast doivent être laissées à tribord.

* SUZANNE (îles de Ste.-). Ce sont deux petites îles situées dans le golfe de Bengale, sur la côte de Tennasserim; elles sont comprises dans l'Archipel de Merguy. La pointe du N de la plus N de ces îles est par 10°-28′ N, et par 95°-29′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SWAERT WALLE (pointe) sert de marque pour entrer à la Brille, par le canal du Nord de la Meuse. *Voy.* Brille.

SWAIN-MAC, ou Mac Swain, sur la côte de l'O d'Irlande, 2 lieues à l'O de Bonnegal, entre la pointe St.-Jean et la baie Kilhegh. On y est bien quand on est dedans, mais l'entrée en est dangereuse.

* SWAINE (cap). C'est la pointe du SE de l'entrée du Sound de Milbank, sur la côte du NO d'Amérique, par 52°-16′-20″ N, et par 130°-41′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SWALE DE L'EST ET DE L'OUEST. Ce sont les deux canaux de Medway, entre lesquels se trouve l'île Sheepey, sur la côte du S de la Tamise, côte de Kent.

1 SWALLOW (baie), près de la pointe du NE de l'île d'Egmont, ou l'île Ste.-Croix de la mer du Sud. *Voy.* Egmont, n°. 3, et Croix, n°. 20. *Voy.* aussi cap Blanc, n°. 5.

2 * SWALLOW. C'est une île au N de Ste.-Croix, dans la mer du Sud. *Voy.* Ste.-Croix, n°. 20. Elle y est presque contiguë.

* SWALVEROORT. C'est la pointe du S de l'île Oesel, à l'entrée du golfe de Livonie, dans la Baltique.

SWAN. C'est un rocher blanc, sur la côte du SE de l'île de Wight. On le nomme aussi Culver. *Voy.* ce mot.

SWANAGE, petite baie dans la Manche, au S de la pointe Studland et du port de Poole. La pointe de St.-Alban, ou de Pererel, fait la pointe du S de cette baie, au large de laquelle il y a quelques roches. *V.* Puanca.

SWANBALGH, bouée dans le Zuyder-zée, au NNO de la bouée du Middle-Ground; elle est mouillée par 3 brasses. On est son travers quand on relève Bolswaert, par une petite maison basse au S de Coornwaert; en traversant entre la bouée du Middle-Ground, et celle de Swanbalgh, il ne faut pas avancer plus E que 3 brasses; on reviendra alors immédiatement chercher 4 ou 5 brasses. De cette bouée à celle de Schuyte, la route est au NO dépendant du N.

SWANHOLM, petite île sur la côte de Norwège, à 4 lieues de Dommes-Ness. *Voy.* ce mot.

* SWANS. C'est une petite île de l'entrée du golfe de Honduras, 50 lieues dans le NNO du cap Gracias à Dios, par 17°-20′ N, et par 86°-22′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786. Cette île se nomme sur les anciennes cartes Ste.-Anilla; elle n'est pas saine, et on doit éviter avec soin de l'approcher.

1 SWANSEA, ville de la province de Galles, sur la côte du N de la Manche de Bristol, dans la baie du même nom, par 51°-40′ N, et 6°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 6 heures.

2 SWANSEA, ville de l'Amérique du Nord-Est, à l'embouchure de la rivière de la Providence. *V.* Providence.

SWANSHEET (pointe). C'est une marque pour éviter le banc Blyth, entre Tilbury-Hope, et la Nore; les marques pour parer ce banc sont de tenir le clocher de Tilbury, ouvert d'une voile, au large de la pointe de Swansheet. De nuit, ou de temps couvert, il faut s'entretenir au plomb, par 5 brasses de basse mer, et par 7 de haute mer. Ce brassiage fera passer en dehors du banc. Si l'on veut mouiller en situation de parer ce banc, il faut tenir le clocher de Pricklewell ouvert d'une voile à l'E du bois qu'on aperçoit sur la côte du N, près du bord de l'eau.

SWANS's-NEST, ou le nid au Cygne, un peu à l'E du cap Southampton, à l'entrée de la mer Bien-Venue, baie de Hudson, par 62°-10′ N, et par 85°-50′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 12 heures.

* SWEDERO, petite île, sur la côte de Suède, près de l'entrée du N du Sound; on l'a quelquefois prise pour la pointe du Koll. Cependant on ne peut pas s'y tromper aux feux de Koll. Il y a un grand golfe qui s'enfonce 6 lieues au SE., entre la pointe de Kell et l'île de Swedero. L'ouverture de ce golfe est de 3 lieues. Il y a mouillage entre Swedero et la terre, vis-à-vis Turkow.

SWEERS. Ce sont des roches à l'abri desquelles on peut mouiller par 5 ou 11 brasses, en évitant d'en passer au N. Elles sont si acores qu'on peut envoyer une amarre à terre. Le flot porte au N dans cet endroit. Les roches Sweers sont tout auprès du cap Bunavista, sur la côte de l'E de Terre-Neuve.

SWEETNAESS, pointe de terre sur la côte de la Laponie, à l'entrée de la mer Blanche, tout auprès de la rivière Jockéna; par 68°-7′ N, et par 37°-29′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* Confirmé par la carte de la Pérouse, n°. 1.

* SWENBERGEN, deux petites îles sur la côte de Courlande, dans la Baltique. *V.* Lysa.

SWETSCHE JONFFER, ou Dame na Suéua. C'est une petite île très-saine qui se trouve dans la Sound du N de Calmar, dans la Baltique, entre la côte de Smaland et la pointe du N de l'île Oeland; il y a mouillage tout autour de cette petite île.

1 SWILLY, roche presqu'au S du cap Sud de la Nouvelle Hollande, par 43°-50′ S, et par 144°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 SWILLY (lac), près de la partie du NO d'Irlande, 4 lieues dans l'OSO des îles Easterhull; sa profondeur est de 18 ou 20 milles, sur plus d'un mille de large, avec bon fond et bon brassiage, et cependant il n'est pas fréquenté; pour y entrer il faut éviter la pointe de l'O et ranger celle de l'E.

3 SWILLY, passage pour entrer dans le détroit de Menay, entre l'île d'Anglesea et la côte du Caernarvon-Shire, sur la côte de Galles; il y a peu d'eau, et l'on ne peut franchir ce passage que lorsque le flot est établi.

SWIN, banc à l'embouchure de la Tamise, le canal du Roi le prolonge. *Voy.* Roi (canal du).

* SWIN-BODEN, longue batture de roches à peu près à 2 milles de la côte de Suède, dans le Sound; sa longueur est de trois lieues. On évitera ce danger en ouvrant la pe-

rite île Huène par le château de Helseneur. *Voy. ce mot.*

SWINE. Ce sont des roches de 5 milles de long, sur une demi-lieue dans la plus grande largeur, et sur la côte de Suède, le travers de le petite ville de Krapperop. Il ne faut pas les approcher plus près que 10 brasses, et quand on a passé la pointe de Koll, on les prolongera en tenant cette pointe pas plus O que le N 5° O, et si on la tient au N, on passera à mi-canal.*

SWINGING-BEACON, ou balise flottante à le pointe de l'O du banc Pan, à l'embouchure de le Tamise; 4 milles à l'E 5° S de le bouée Espagnole, il y e 2 brasses et 2 brasses et ½ entre deux. Cette balise est par 2 brasses ½. Ses marques sont l'église de Reculvers, au S ¼ SE 5° E, et l'église St.-Pierre, par la pointe Ledge, eu SE 5° E; de cette balise, si l'on court ½ l. à l'E 5° S, par 3 et 4 brasses, on arrivere à moitié canal entr'elle et le Knowl.

SWINNA. C'est une des Orcades, eu SO de Ronaldsha. Il y e dans les environs de cette île des tourbillons de marée capables d'engloutir des bateaux; on se garantit de ces tourbillons, quand il fait calme, en jetant à le mer une barique ou quelqu'autre objet d'un pareil volume; le tourbillon l'engloutit, et pour un moment il cesse de s'agiter, on en profite pour passer.

SWINO. *V.* Sino.

SYBILLE, ou Sraul (cap), sur la côte de l'O d'Irlande, à l'O du port de Smerwick, et eu NE ¼ N des Blasques.

* SYBURGH-NESS. C'est la pointe du N de l'île Dagho ou Dagerort. *V.* ce dernier mot. Le position que nous avons donnée à cet article est celle de la pointe de Dagerort; celle de Syburgh-Ness en est à 6 lieues au NE. *Voy.* l'article Orgs-Holm ou Oxholm. *V.* eussi les articles Geas-Geounn et Grasholm.

SYDNEY, crique dans le port Jackson, sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande; elle est sur la côte du S, à 5 ou 6 milles de l'entrée entre les pointes Ross et Hunter. C'est dans cette crique qu'est le bagne des déportés. *Voy.* Jacesox, n°. 1.

* SYDRE (golfe de le), dans la Méditerranée, droit au S de l'entrée du golfe de Venise; ce golfe n'est pas connu, non plus que le côte voisine: et depuis le cap Mesurat jusqu'à Bengasi, nos cartes n'osent rendre compte de toute cette côte.

* SYLT, petite île sur la côte de Sleswick, dans la mer d'Allemagne, entre l'île Rom, et l'île Ameron ou Ameren. *Voy. ce mot, voy.* aussi Rom. La passe de Sylt est au S de cette île, entr'elle et Ameron; celle du N se nomme Passe de Terre: c'est par ces canaux, ainsi que par tous ceux qui séparent les îles au large de le côte, que l'on se rend dans tous les petits ports, tels que Tonderen, Husum et autres. *V. ces mots.*

SYMBORG, ou plutôt Schwinsono. *Voy. ce mot.*

SYPOMBA, île sur la côte du Brésil. *Voy.* Barreiras-Vermellas.

* SYRACUSE, ville très-fameuse sur la côte de l'E de la Sicile, au N du cap Passaro. Son port lui donne encore quelqu'importance. La pointe du N de l'entrée est par 37°-10′ N, et par 13°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

T

TAAWIRRY. C'est une des deux petites îles situées sur la côte du NE d'Otaïti, dans la mer du Sud. La seconde se nomme Boourou. Elles sont réunies toutes les deux par un banc de récif, en dedans duquel il y a mouillage. Taawirry est au S de l'autre ; et l'on entre au mouillage indifféremment par le S de Taawirry, ou par le N de Boourou.

TABA, village nègre sur la côte d'Or, un peu au NE du cap de Palme. Il y a mouillage par 21 ou 22 brasses. Bon fond quand la pointe plate reste au NE ou NE ¼ N, et la roche de la grève au NNE.

TABAC ou TOBACCO, pointe dans la rivière du Nouveau Gallebar ou Galbar, au N de l'île aux Perroquets. Il faut les tenir ouvertes l'une par l'autre, et courir sur l'île jusque par 3 brasses, ou 2 brasses ½ à 2 milles de l'île.

1 * TABAGO, île. C'est une des Antilles sous le vent, ou si l'on veut, une des Caraïbes. Elle est tout auprès de la pointe du NE de l'île de la Trinité. La ville de Scarborough est sur la côte du S. Cette île n'est point comme les autres Antilles, soumise aux ouragans. Toute la côte du N n'est pas abordable, mais le reste de l'île est sain. Elle gît à peu près NE et SO. La pointe du NE se nomme pointe Saint-Gilles ; celle du SO se nomme pointe de sable. Cette dernière est par 11°-6′ N, et par 63°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est à 25 lieues dans le SE de la Grenade ; et ces deux îles sont réunies à leur base par un banc qui les réunit l'une à l'autre, mais sur lequel il y a grande eau. Il y a sur la côte de Tabago une petite île près de la pointe du NE ; on la nomme petite Tabago.

2 TABAGO, île dans la baie de Panama ; on la nomme aussi quelquefois Taboga. Elle est située dans la partie du NO de la baie, au NO des îles des Perles, à peu près par 8°-30′ N, et par 82°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TABARQUE ou TABARCA, ville et baie sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au S de la Galite et à l'O du cap Nègre. C'est la frontière entre les États de Tunis et ceux d'Alger. Il y a dans la baie une île du même nom, par 37°-12′ N, et par 6°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Le courant porte fortement à l'E dans ce parage. Toute la côte est de sable avec bon mouillage par-tout. Le N de l'île est défendu par un fort château ; mais il y a au N des Magasins, plusieurs roches à quelques pieds sous l'eau ; la mer y brise, et y clapotte assez pour les faire reconnoître. La rade est à l'E de ces roches à l'E du magasin le plus au N. On y trouve facilement des pilotes qui sont indispensables pour y relâcher avec sûreté ; ils viennent au premier coup de canon. La première manœuvre à faire en venant du large, avec des vents de NE ou de NO, est de venir mouiller à 3 ou 4 longueurs de vaisseau, à l'E des roches par 5 brasses d'eau, et d'envoyer une amarre à terre. Les pilotes de terre indiquent l'endroit où l'on doit s'amarrer ; alors on vire sur cette embossure pour s'approcher plus près des roches et se mettre à leur abri. Cette croupière doit être bonne et bien garnie pour ne pas se raguer, et résister à l'impétuosité du cours de la rivière qui se jette derrière l'île, et dont la force est quelquefois telle, qu'on ne peut tenir debout au courant ; il faut alors filer le cable par le bout, et aller mouiller une autre ancre par 17 ou 20 brasses derrière les rochers. On y est à l'abri du vent de l'O ou du ONO ; mais s'il passe au NNO ou au N, il faut filer de nouveau, et aller se mettre à l'abri par 8 ou 9 brasses à l'E, sous le petit château, et tout aussi près que l'on peut avec deux ancres de l'avant. Les pilotes du pays sont indispensables pour ces manœuvres. La baie de Tabarque est toujours pleine de vaisseaux. Les petits, qui ne tirent pas plus de 9 ou 10 pieds, peuvent mouiller à l'O de l'île, entre la terre et un banc qui se projette au large de la pointe, à l'abri des vents de O et de NO. Tous ces mouillages sont bons à fréquenter dans les cas que nous venons d'indiquer ; mais quand le vent ne donne pas dans la baie, on peut momentanément, dans l'hiver ou dans toute la belle saison, mouiller où l'on veut. Les roches qui se trouvent du côté de l'O sont au dessus de l'eau et ne sont point à craindre.

* TABASCO, île, ville et rivière. La ville se nomme aujourd'hui Vittoria ; elle est placée sur le bord de l'O de la rivière de Tabasco, qui prend sa source dans les montagnes de Chiappa, et à l'embouchure de laquelle se trouve l'île de Tabasco, formée par les eaux de la rivière Tabasco et celles de la rivière St.-Pierre et S.-Paul, sur la côte du S de la baie de Campêche dans le golfe du Mexique. Il y a mouillage au large ; mais en général les courants y sont violens, et la houle extrêmement forte. Le débarquement y est difficile. L'entrée de la rivière Tabasco est au SO de Campêche, par 17°-44′ N, et par 93°-31′ à l'O de Paris. *Carte de Buache.*

1 * TABLE (baie de la). C'est sur cette baie qu'est bâtie la ville du cap de Bonne-Espérance, au pied de la montagne de la Table. *Voy.* ESPÉRANCE, n°. 3 ; CAP, n°. 5, et PERONS (pointe des).

2 * TABLE (montagne de la). C'est une des plus fameuses montagnes au cap de Bonne-Espérance. C'est au pied de cette montagne qu'est bâtie la ville du cap ; elle doit son nom à la forme aplatie de son sommet. Elle sert de marque pour faire reconnoître la côte et pour entrer dans la baie. Lorsque le

vent du SE y amoncèle assez de nuages pour la cacher aux yeux, on peut être certain qu'il survente dans la baie. *Voy.* Pennus (pointe des).

3 * TABLE, cap sur la côte du NO de Madagascar, un peu à l'O de l'entrée du Nouveau Masselage. Il sert de marque pour reconnoître l'entrée de cette baie. Lat. 15°-40′ S, long. 44°-9′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

4 * TABLE, cap sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande, par 39°-12′ S, et par 175°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 TABLE, île. C'est une des sept îles au Spitzberg, par 80°-57′ N, et par 18°-9′ à l'E de Paris. *L'Autaur anglois.* La variation y est de 9°-30′ NO.

6 TABLE, petite île de l'Archipel du Saint-Esprit, entre Erromanı et Annaton. *Voy. ces mots.*

1 TABO, village nègre, sur la côte d'Ivoire, à l'entrée de la rivière Saint-Pedre, au NE du cap de Palme. Toutes ces positions sont incertaines.

2 TABO, village nègre, sur la côte d'Or, à peu près moitié chemin entre Assine et le cap Appollonia.

TABOGA, île dans la baie de Panama. *V.* Tasaoo.

TABOGUILLA, toute petite île, auprès de Taboga, dans le golfe de Panama. Il y a passage entre les deux; mais ce canal est plein de roches, il faut le connoître. Il faut ranger Taboga de préférence, et cependant il ne faut pas en approcher la pointe.

TABOROUGH, rocher qui touche le cap Corse, à la côte d'Or. C'est sur lui qu'est bâti le château du Cap Corse. *Voy.* Coast Castle.

TABOUYAMANOO, petit îlet de la dépendance de Huaheina, dans l'Archipel Dangereux de la mer du Sud.

TABULA. C'est un des bancs qu'on laisse à bâbord, au S du cap Rouge, en entrant dans la grande Rivière. *Voy.* Oranor Rivière.

TABURON, pointe, au SO de la baie de la Praya, à Saint-Yago. *Voy.* Praya.

TACAMES, baie sur la côte du Pérou. *V.* Galere, n°. 7.

TACHIFI, pointe sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 6 lieues de la ville de Pomaro. De cette pointe on apperçoit le volcan de Colima. *V. ce mot.*

TACOMATAN, très-haute terre sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 2 lieues au NO des roches de Siguatanero. *V.* Istapa.

TADOUSSAC, petite place dans la rivière de St.-Laurent, au Canada, entre la rivière Saguenay et Mille Vaches, sur la rive du NO du fleuve, à peu près 39 lieues au dessous de Qu[illegible]. Les vaisseaux qui se destinent pour cette dernière ville peuvent entrer à Tadoussac, s'ils sont d'un trop grand tirant d'eau pour monter chargés. Le mouillage y est bon et l'entrée facile.

TAFELANE, cap, sur la côte du NO d'Afrique, un peu plus de 4 lieues au N du cap Geer, dans le royaume de Maroc, par 30°-51′ N, et par 12°-8′ à l'O de Paris. *Borda.*

TAFFIA, pointe, à l'entrée de la rivière St.-Jean, au N du cap Myrrick.

TAFFIN, île au S de l'île Gueou. *V. ce mot.*

TAGARA. *V.* Pompone.

* TAGE, principale rivière du Portugal, sur laquelle est bâtie Lisbonne. *V.* les articles Lisbonne, cap Laroque, Spichel, Cascais, Cachops, Bougie et Jullien (St.-), et Lisbonne, à l'*Appendix.*

* TAGISTE. C'est vraisemblablement le même que le cap de Chite, sur l'île de Chypre.

* TAGOMAGO, petite île, ou si l'on veut gros rocher, situé à la pointe du NE de l'île d'Ivice, dans la Méditerranée, par 39°-0″-30″ N, et par 0°-39′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TAGOU. *V.* Dajou; c'est la même.

TAGRIN (cap). C'est la pointe du S de l'entrée de la rivière de Sierra-Lionne. *V. ce mot.*

* TAHAN, nom chinois. C'est l'Okujesso des Japonnais.

* TAHOURA, petite île de l'Archipel de Sandwich, dans l'Océan pacifique du Nord, tout auprès de l'île Oniheow, par 21°-42′-30″ N, et par 162°-44′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TAHOUROWA, petite île de l'Océan pacifique du Nord, tout auprès de l'île Ranai, et de l'île Mowi; elle est séparée de cette dernière par un petit îlet nommé Morokinne. L'île Tahourowa est nette; on peut la tourner tout autour. *Voyez* la position de l'île Mowi, aux îles Sandwich.

* TAILLARD, cap sur la côte de France, dans la Méditerranée, au NE des îles d'Hières, par 43°-4′ N, et par 5°-36′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a quelques roches au large de la côte, qui forcent les vaisseaux à ne pas la ranger de trop près.

TAITCHEN, port de Chine, 86 lieues ½ au SE de Nankin, par 29°-12′ N, et par 119°-8′ à l'E de Paris. * *Position probablement extraite du Voyage de Macartney.*

TAITI, ou Otaïti; c'est la même. *Voy. ce mot.*

TAIWAN, nom que les Chinois donnent à l'île Formose. *V.* Formose.

* TALABO, golfe sur la côte du SO de l'île de Corse. C'est le même que nous avons nommé Campo de Morro; il est au NO de la petite île des Moines, ou Monaqui; il est séparé du golfe d'Ajaccio par le cap Morro.

TALAGRIP, pointe dans le fond de la baie de Douarnenez.

TALAMON, ou Telamone, port d'Italie, au N d'Orbitelle, tout auprès des îles Fourmis, ou si l'on veut Formiches, ou même Formiguas; par 42°-42′ N, et par 9°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* TALBOT, île à la pointe du N de la rivière de St.-Jean, à la frontière du N de la Floride. L'île Talbot et l'île Nassau sont deux petites îles voisines l'une de l'autre, au S de l'île Amélia. L'île Talbot est séparée de l'île Amélia par l'embouchure de la rivière Nassau, et du cap St.-Jean, par l'embouchure de la rivière St.-Jean. Il y a droit à l'O, à 7 lieues ½ de l'île Talbot, une roche dont il faut se donner garde. Il y a aussi un petit banc au S de l'île Talbot, qui oblige à lui donner un peu de tour. La pointe du S de cette île est par 30°-30′ N, et par 83°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1778.

TALCAGUANA, sur la côte du Chili. C'est un cap, à 2 lieues d'un port du même nom. Ce cap et la

petite île de Quiriquine forment le port de la Conception. *Voy. ce mot*, n°. 5, et Quiriquina. Le port de Talcaguana est par 36°-42′-21″ S, et par 75°-33′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TALEMOND, embarcadaire, sur la côte du N de la Garonne. On ne hante jamais cette côte.

TALICUR. C'est Alicur, une des îles Lipares. *Voy.* Alicua.

TALLOW (pointe), ou pointe de Suir, à la Jamaïque. C'est une marque du mouillage de Port Royal, dans Kingston.

TALOO, sur la côte du N de l'île Emeo, dans l'Archipel Dangereux, mer du Sud. *Voy.* Emeo.

1 TAMAR (cap). C'est la pointe du NO de l'entrée du canal, qui sépare les deux grandes îles Malouines. *Voy.* Malouines.

2 TAMAR, petite rivière qui passe à Saltash, et dont l'embouchure forme le port du Roi, à Plymouth.

1 * TAMARA, ville du royaume de Maroc, sur le côte du NO d'Afrique, entre le cap Geer et Sainte-Croix, par 30°-33′ N, et par 12°-5′ à l'O de Paris. *Borda.*

2 TAMARA, île tout auprès de l'entrée de Sierra-Lionne.

* TAMARICA, ou si l'on veut, Tamaraca, et suivant Belin, Itamaraca. C'est une île sur la côte du Brésil, droit vis-à-vis Olinde, à l'entrée de la rivière de Fernambone. *Voy. ce mot.*

* TAMARIN. C'est une île dans le détroit de la Sonde, 4 lieues au N de Cracatoa. On la nomme aussi Sambouricou. *Voy. ce mot.*

TAMBILIO, rocher dans la baie qui se trouve auprès du cap Remate, sur le côte du Pérou. Cette roche est petite et acore. On peut la ranger tout autour. On la voit au dessus de l'eau, et par conséquent elle n'est pas plus à craindre qu'une balise.

TAMBO, sur la côte du Pérou. C'est une portion de côte qui s'étend 3 lieues depuis le cap Remate jusqu'à la grève eux Perdrix. Il y a bon mouillage, fond de sable, tout au long de cette côte.

1 * TAMISE. La principale rivière d'Angleterre, sur les bords de laquelle est bâtie la ville de Londres. Les veisseaux la remontent jusqu'au pont de cette ville; mais son embouchure est comme celle de toutes les grandes rivières; elle est obstruée d'une grande quantité de bancs de sable. Nous avons rendu compte de tous ces daogers et des canaux qui les séparent, ainsi que des marques qui sont nécessaires pour y passer. *Voy.* tous ces articles séparés.

2 TAMISE, rivière sur la côte de l'Amérique de Nord-Est, à l'E de la rivière de Connecticut. Il y a un feu à son embouchure. *Voy.* Nouvelle Londres.

3 TAMISE, rivière sur la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud. Son embouchure est entre le cap Colville et le cap Rodney. *Voyez ces mots.*

TAMOU, petite île voisine d'une autre qu'on nomme Opourouron, sur la côte d'Ulietea. *V. ce mot.*

* TAMRIDA, baie sur la côte du N de Socotora. *Voy. ce mot.*

* TANAC-SIMA. C'est une des plus N des îles Lekeyo. Elle est un peu au SE de la petite Lekeyo, par 30° N, et par 130° à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

TANASSERIM. *Voyez* Tenasserim.

TANBANTY, baie sur la côte du Brésil, entre la pointe Nègre et la pointe Luena. Il n'y a point de port; mais le mouillage est bon à l'abri des bancs de sable qui s'étendent une lieue au large.

TANCROWAL, village Nègre, dans la rivière Gambie. *Voyez* Gambie.

TANDOC-SIMA. *Voyez* Tanac-Sima.

* TANGAYA-PATNAM, petite rivière, tout auprès de la pointe de Veniam, au NO du cap Comorin. Nous n'en donnons point la position, parce que cette rivière est barrée d'un banc de sable, au travers duquel elle filtre; et dans la saison des pluies, elle peut tout au plus recevoir des chaloupes. Elle est entre Cadia-Patnam et Veniam. *Voyez ces mots.*

* TANGER, ville considérable du royaume de Fez, dans le détroit de Gibraltar, entre le cap Spartel et le cap Mollabat. *Voy.* Spartel. Au moyen de ces deux positions, Tanger n'est pas méconnoissable. On mouille sur cette baie par 9 et 10 brasses, lorsqu'on tient le château par la pointe du N du mur de Tanger, et le cap Mollabat au NE.

TANGOLA ou Tanuola-Tanoo, île sur la côte de Mexique, 20 lieues à l'O de Guatimala, une lieue à l'E de Guatulco. *Voy.* Guatulco.

TANGUEY ou Tonguey, sur la côte du Chili, 10 lieues de Limari. *Voy. ce mot.*

TANIT, baie sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près 10 lieues au SSO du cap Mirrick. *Voy. ce mot.*

* TANJONG, cap sur la côte de l'O de Borneo. Il y en a 5 du même nom, et voisins les uns des autres; ce qui nous porte à croire que le mot Tanjong signifie cap en langage du pays. Le plus N se nomme Tanjong-Dato; il est par 2°-38′ N. Tanjong-Api, à l'entrée de la rivière Moras-Sambas, par 1°-18′ N. Tanjong-Mora, par 0°-55′ N. Tanjong-Bacou ou Baccu, par 0°-21′ N. Tanjong-Factié, par 1°-13′ S. Tanjong-Brt, par 1°-40′ S, et Tanjong-Sambaar, par 2°-49′ S; ainsi du reste. Tanjong-Mora est le seul qui porte ce nom dans les cartes à petit point.

* TANNA, île de la mer du Sud, dans l'Archipel du Saint-Esprit, à l'O d'Erroman et au S d'Erromanga. Le port de la Résolution est sur la côte du N de cette île. Cette baie est par 19°-32′-25″ S, et par 167°-21′-5″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La Pérouse a manqué d'y faire naufrage. Les cris des oiseaux de mer lui annoncèrent le voisinage de terre pendant la nuit.

TANNEBAY, sur la côte du N de Laponie, 11 lieues à l'ESE de North-Kin, et 22 lieues du cap N. C'est l'embouchure d'une grande rivière de 2 lieues de large. Pour y entrer, il faut prendre un pilote pêcheur à Lomega. La pointe Matkorf est un peu à l'E de Tannebay. Wardhuys en est à 16 lieues dans le SE ¼ E on SE. On reconnoît la côte à un mamelon qui s'élève dans la forme d'un château, au dessus de la haute terre, entre Werdhuys et Tannebay.

TANTUM-QUERRY, sur le côte de l'O d'Afrique, 7 lieues à l'E ¼ NE d'Anamabo. *V.* Anamabo.

TAONEROA, ou Baie de la Pauvreté, sur la côte de l'E de la Nouvelle Zélande. *Voyez* Pauvreté.

TAOO-

TAOO. C'est la plus S des îles des Amis, dans la mer du Sud. Elle est haute et peut se voir de loin. Il y a mouillage sur la côte du NO de l'île. L'eau y est saumâtre près de la côte; elle est meilleure en la prenant un peu avant dans le pays.

TAORMINA, port de Sicile, 30 lieues au S de Messine.

TAOUKA, petit îlot, aux îles de la Société qui font partie de l'Archipel Dangereux dans la mer du Sud.

TAPAHANOC, rivière de Virginie, qui se jette dans la baie de Chesapeak, entre la rivière d'York au S, et Potowmack au N.

TAPARI, canal dans le golfe de Maranaho, au Brésil. *Voyez* Maranaho.

TAPION DU PETIT GOAVE, sur la côte de Saint-Domingue. *V.* Goave.

TAPTY, rivière dans le golfe de Cambaye, à peu près 20 milles au dessous de Surate.

TAQUIE. *V.* Lataquie.

TARALLON, groupe aux Mariannes, au N du Saypan. *Voy. ce mot.*

* TARANCE, port sur la côte de l'Amérique du Nord-Est, au S de la baie de Pentagouet. La pointe du N de l'entrée de ce port est par 43°-59′ N, et par 70°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

TARANSAY. C'est une des Hébrides, au N de Sellay. On y trouve beaucoup de talc jaune.

TARAPACHA. *Voy.* Carapougna.

TARBAT-NESS, ou Tarbet-Ness, ou enfin pointe Tarbat, en Écosse, sur la côte du NE, 4 l. au NE ¼ N de l'embouchure de Cromartie. Il y a quelques roches à environ ½ mille de terre; on les nomme les Trois Rois; mais comme on les voit, on les évite facilement. Les vaisseaux qui vont à Tayn, doivent prendre un pilote à Tarbat, par 57°-50′ N, et par 6°-1′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* TAREINSKA (baie). C'est une des 3 baies renfermées dans la grande baie d'Awatska; son accès est difficile, mais le port de Saint-Pierre et de Saint-Paul est si bon, qu'il est inutile de courir risque de celui-là. *V.* Awatska.

* TARENTE (golfe de). C'est ce grand enfoncement qui se trouve à l'extrémité du SE d'Italie. Il reçoit son nom de la ville de Tarente, située dans la partie du NE du fond du golfe, par 40°-29′ N, et par 15°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* L'entrée de la petite baie de Tarente est embarrassée de deux petites îles; nous n'avons pas de détails sur ce port. L'ouverture du golfe se trouve entre le cap Ste-Marie de Leuca, au NE, et le cap Lisso au SO. *V.* Marie, n°. 4, et Lisso. Si l'on suppose une ligne tirée de l'une à l'autre, la distance depuis cette ligne jusqu'à *tour de Mare*, au fond du golfe, sera de 27 lieues. Le golfe de Tarente renferme plusieurs places, dont une des principales est Gallipoli. *V.* Gallipoli, n°. 2.

TARGA, ville sur la côte du NO d'Afrique, quelques minutes au N de Larache.

* TARIFFE, ou Tarifa. C'est une baie, située à l'O de la baie de Gibraltar, dans le détroit de Gibraltar; elle est comprise entre le cap de Tariffe, et la pointe de Palmas. Les environs de cette baie sont sales. On y trouve des roches et des hauts-fonds. La vigie la plus au large est droit à l'O de l'île de Tarifte. La ville du même nom est immédiatement au N du cap de Tariffe. Les vaisseaux qui se destinent pour cet endroit doivent ranger l'île de très-près, et venir mouiller devant la ville, sans se répandre au large. Le cap de Tariffe est la pointe la plus méridionale de toute l'Espagne, par conséquent de toute l'Europe. Elle est immédiatement au N de la petite île de Tariffe, qui n'en est séparée que par un intervalle si petit qu'il n'y a pas passage. Cette île est saine; on peut l'approcher d'aussi près que l'on veut. C'est de cette île, à la pointe de Cire, que se trouve la plus petite largeur du détroit de Gibraltar. La pointe du S de l'île de Tariffe, est par 36°-0′-30″ N, et par 7°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Gibraltar (détroit).

* TARON, village à l'entrée de Lèpe. *V. ce mot.* *V.* aussi Salrées, sur la côte d'Andalousie.

TARPAULIN, ou crique du Parlat d'Ecoutilla. C'est une petite anse, sur l'île de Martha Vineyard, Amérique du Nord-Est.

* TARQUINIO, pic, sur l'île de Cube, par 19°-52′-57″ N, et par 79°-7′-57″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TARRAGONE, ville de Catalogne, près de Salos, dans la Méditerranée, par 41°-8′-50″ N, et par 1°-0′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a mouillage par 6 et 7 brasses au large de la ville, et plus au S, vis-à-vis une petite rivière, on trouve 7 ou 8 brasses; de petits bâtimens peuvent se mettre à l'abri dans son port.

* TARTARIE (Manche de la). C'est un grand golfe qui se termine vers le N, à un petit détroit que les vaisseaux ne peuvent franchir à cause du peu d'eau qui s'y trouve. Cette manche gît presque N et S. Son ouverture est entre la côte de la Tartarie et le cap Crillon pointe la plus S de l'île Ségalien; elle se termine au N, à la pointe Boutin et à la pointe Vanjuas, au delà desquelles se trouve le fleuve Amour ou Ségalien; mais les vaisseaux ne peuvent y pénétrer, et pour entrer dans la mer du Kamtschatka, il faut faire le tour de l'île Ségalien. *V.* Caillon (cap), Tzanay (baie), Boutin et Vaujuas (pointe). La connoissance de cette Manche est une des principales obligations que l'on ait à la Pérouse.

TARVE, banc qu'on nomme aussi Wheat. *V.* Mauer.

TASSA, pointe sur la côte de l'O d'Afrique, 9 lieues au S ¼ SE du cap Chiling. Cette pointe fait l'entrée du N de la rivière Sherborough.

* TASSACORTE, sur la côte du SO de l'île de Palme, aux Canaries, par 28°-38′ N, et 29°-19′ à l'O de Paris. *Borda.*

* TASSE, île à l'entrée du golfe de Contesse, au N de l'Archipel. C'est une île considérable, séparée du cap Asperosa par un petit intervalle au milieu duquel se trouve la petite île de Tassapoule. Les îles Fenos sont sur la côte du S de cette île, et la petite île Madone sur la côte de l'E. Les mouillages ordinaires sont sur la côte du N et à la pointe du NO; la pointe du SE est par 40°-46′-40″ N, et par 22°-18′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TASSING, toute petite île de Danemarck, au S du grand Belt, au N de l'île Arroë, entre l'île Fionie et l'île Langeland.

TATE (île de), découverte en juin 1795, au S de la Nouvelle

Guinée, et au N du cap Rodney, dans la mer du S, par 9°-28′ S, et 144°-37′ à l'E de Paris. *Malham*; 4 lieues à l'E de cette île, il y a mouillage par 9 brasses; il y a une grande chaîne de roches qui se prolonge très-loin au N et au S de l'île. A l'O, c'est-à-dire, sous le vent, il y a un grand banc de sable presque à fleur d'eau. Au mouillage on est hors de vue de terre. L'équipage du *Hormazier* de Bombay, y a eu querelle avec les naturels, et plusieurs personnes y ont péri du côté des Anglois.

* TATEPOIS, pointe sur la côte du S de Guernesey, au N des Lianes; il y a une petite baie à l'O de cette pointe; on la nomme anse du cap Tatepois.

* TATINAGOUCHE, baie sur la côte du N de la Nouvelle Ecosse, au S de l'île St.-Jean, dans ce qu'on nomme la mer Rouge. Le cap Remedy fait la pointe du NO de cette baie, à l'entrée de laquelle se trouve l'île Darmet, droit au S de la baie d'Hillsboroug. On trouve dans Tatinagouche, de 3 brasses à 4 brasses ½. Elle est à peu près à distance égale entre la baie Verte et la baie de Pictou.

TATNAM. C'est la pointe de l'E de la rivière Deshayes, sur la côte du SO de la baie d'Hudson. On la dit par 57°-35′ N, et 93°-50′ à l'O de Paris. *Malham*. *V.* Deshayes.

TATTA, place dans l'Indus. *Voy.* Indus.

1 * TAUREAU, petite île au large de la côte du S de Sardaigne, droit au S de l'île Antigoso ou Antiogo, par 38°-47′ N. *Carte du dépôt de la marine*. Il ne faut pas la confondre avec la Vache, qui est plus près d'Antiogo.

2 * TAUREAU (le), grosse roche à l'entrée de la rivière de Lanion, sur la côte du N de la Bretagne, dans la Manche. Cette roche sert de marque pour la basse Commanon, quand on la tient par le moulin Kerri. *V.* Commanon.

3 TAUREAU (le Taureau et la Vache), deux rochers à un mille au large du cap Sainte-Marie, qui fait la pointe du SE de la baie de Plaisance, à Terre Neuve. Ces rochers ne sont pas à craindre parce qu'on les voit; mais ils ne sont pas accores, et sont environnés de plusieurs têtes de roches qu'il faut veiller avec soin.

4 * TAUREAU (château du). C'est une forteresse qui défend l'entrée de la baie de Morlaix dans la Manche. Ce château est bâti sur un gros rocher éloigné de 2 lieues de terre ou à peu près. La passe est sous ses murailles; il faut le ranger à un jet de pierre ou une portée de pistolet. On le laisse à bâbord en entrant, et il n'est pas plutôt doublé qu'il faut quitter la marque de Pirher et de la balise, pour gouverner sur le tertre Morgane. *V.* Morlaix.

5 TAUREAUX (la baie des), au NNO de Cadix, en dedans de la pointe de Rota; on y est à l'abri des vents du NO jusqu'au NE.

6 TAUREAUX (baie des) ou Bull-Bay, sur la côte de l'E de Terre-Neuve, 6 lieues au S du Havre Saint-Jean. L'île Gull est à l'entrée de cette baie, par 47°-18′ N, et 55°-2′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine sur les observations de Chabert, Granchain, Verdun, Fleurieu*, etc.

7 *TAUREAUX ou Bull, baie au fond de la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre Neuve. Elle se trouve à l'angle de l'O et remonte au NNO.

1 * TAVAYE, rivière sur la côte de Ténasserim; l'entrée de cette rivière est obstruée de plusieurs bancs et îlots qui forcent d'y prendre un pilote; elle est à 28 lieues au N de Merguy. La pointe de l'O de l'entrée de cette rivière se nomme pointe Tavaye; elle est à 4 petites lieues dans le SE de la plus S des îles Moscos, par 13°-25′ N, et par 95°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * TAVAYE, île au S de la rivière du même nom, sur la côte de Ténasserim; cette île est longue et étroite, sa longueur, du N au S, est à peu près de 7 lieues; sa pointe du S est entre les deux îles Canastres: c'est une des îles dont on prend connoissance pour aller à Merguy. Ecoutons *D'après de Mannevillette*:

« Le côté du S de l'île Tavaye » est une pointe déliée formée par » plusieurs îlots, et rochers escarpés au bord, séparés les uns des » autres par de très-petits canaux; » la partie du N de l'île de Fer, » qui gît au S 5° E de cette dernière, » se termine également en pointe » avec des roches à fleur-d'eau à » son extrémité. On trouve au pied » de ces roches 25 à 30 brasses d'eau. » Le flux et le reflux qui entrent et » sortent de ce canal en venant de » différens endroits, y produisent » des remoux et des tourbillons de » marée qui ont aussi différentes » directions, quoiqu'en général on » assure que le premier porte vers » le N, et le jusant vers le S; je » crois que la meilleure route est » de se tenir à une distance égale » de l'une à l'autre rive. De cette » position on voit à l'E ¼ SE l'île » longue ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* TAVELLE (pointe de la). C'est une pointe sur la côte de l'O de Bretagne, au N de la baie de Dnuarnenez, entre la pointe des Peceaux et le château de Dinan.

* TAVIRA, place sur la côte d'Algarve, au S du Portugal, entre Ayamonte et le cap Ste-Marie. Quelques anciennes cartes la nomment Tavilla. L'entrée de ce port est à l'embouchure peu profonde d'une petite rivière assez difficile pour exiger le secours d'un pilote; Tavira est par 37°-7′ N, et par 9°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

TAVOLARA, petite île sur la côte du NE de l'île de Sardaigne, dans la Méditerranée, entre le cap Cavallo et le cap Figari; il y a sur cette île une tour, par 40°-54′-46″ N, et par 7°-23′-13″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TAVOLARO. C'est le cap Tolar. *V. ce mot.*

TAWY, rivière de la province de Galles, elle se jette à la mer à Swansea. *Voy. ce mot.*

1 TAY, cul-de-sac à l'entrée de la rivière du même nom, sur la côte de l'E d'Ecosse, à peu près à moitié chemin entre le cul-de-sac de Forth et Montrose.

2 TAY, la rivière Tay est une des plus grandes d'Ecosse; elle se jette au fond du cul-de-sac du même nom; nous conseillons d'y prendre des pilotes; cette rivière est séparée du Frith de Forth par la pointe de Fife-Ness. *Voyez* Fife-Ness.

TAYA-PULO, petite île dans les détroits de Chine; elle est droit au N du détroit de Banca, au S de l'île Lingen: « On passe entre les 7 îles » et Pulo-Taya, en allant du dé- » troit de Bauça à Pulo-Condor; » l'île Pulo-Taya est haute, on la » découvre facilement de 10 ou 12 » lieues du côté du N; on voit aus.i

a auprès, deux petits îlots ou gros » rochers; presque toutes les lati- » tudes observées sur le parallèle » de cette île, la fixent à 0°-48′ au » S de la ligne ». *Extrait du Neptune Oriental.*

TAYN, ou TAIN, port d'Ecosse, dans le Frith de Dornoch, 4 lieues au N de Cromartie; on reconnoît la ville à sa grande tour carrée et à 5 clochers. C'est une mauvaise relâche, et cependant il y a du commerce. *Voy.* TARBET ou TARBAT.

* TAYPIN, groupe d'îles au SO de la grande Likeuio, à l'O de l'île Formose et de l'île Kumi, qui fait partie du même groupe: la pointe de l'O de l'île la plus O des îles Taypin, est par 24°-37′ N, et par 122°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* TAYWAN, ville et port sur la côte du SO de l'île Formose, par 22°-30′ N, et par 118° 15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette même baie de Taywan est portée par 22°-28′ N, et par 118°-11′ à l'E de Paris, *sur la carte* n.° 43 *de la Pérouse.* Nous donnons la préférence à cette dernière position, parce que la carte est à plus grand point.

* TAZONES, pointe à l'entrée de l'O de la rivière de Villa Viciosa; on la reconnoît par la montagne Cobertorio, qu'il faut amener au SO ¼ S, corrigé. La pointe de Tazones est à l'O du cap de Lastre, sur la côte des Asturies, côte du N d'Espagne, 20 lieues à l'ESE du cap de Penas, par 43°-35′-15″ N, et par 7°-40′ à l'O de Paris. *Don Vicente Tofino.*

* TCHERIKOW, ou TSCHIRIKOW, cap sur la côte du NO d'Amérique; c'est le même que Vancouver nomme cap Ommaney. *V. ce mot.* Le nom de Tcherikow est celui sous lequel la Pérouse le fait connoître; il le place par 56°-12′ N, et par 137°-14′ à l'O de Paris.

TCHEU-SAN. *Voyez* CHU-SAN.

TCHIN-SANG, île près de Shoo-Tong-Yong. *Voy. ce mot.*

TCHOKA, ou SEGHALIEN. *V. ce mot.*

* TCHUKOTSKOI-NOSS, c'est la pointe de l'E du golfe d'Anadir; on peut le regarder comme l'entrée de l'O du détroit de Behring, qui sépare l'Amérique de l'Asie. Lat. 64°-14′-30″ N, long. 175°-51′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TEAHOWRAY. C'est une petite île qui fait la pointe du N de la baie d'Hawke, sur la côte de l'E de la Nouvelle Zélande, quelques minutes au S du cap Table. La petite île Terakako est entre deux. L'île Teahowray n'est pas très-nette, il y a quelques îlots du côté du S; mais on peut ranger le plus S par 20 brasses, sans rien craindre. Cette petite île est par 39°-28′ S, et par 175°-29′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous la trouvons 4′ plus N sur la carte n°. 7, du premier voyage de Cook.

* TEBOQUE, petite place au SSE du cap Fourchu, à l'entrée de la rivière Tousquet, sur la côte du SO de la Nouvelle Écosse, par 45°-55′ N, et 68°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

* TECOANTEPEC, golfe sur la côte de l'O du Mexique. Il s'étend depuis le port Remedios jusqu'au port Angelos. *V. ces mots.* Ce golfe reçoit son nom de la ville de Tecoantepec qui est droit au milieu, par 16° N, et par 97°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TEEBOAA. *Voy.* HOOD.

1 TEER-VEER, port avec un assez bel arsenal, sur la côte du NE de Walcheren, 4 milles au NE de Middlebourg.

2 TEER-VEER. C'est une marque pour entrer dans Zierick-zée, par le canal de Keel. Il faut amener la pointe de l'O de Schowen, pointe qu'on nomme Hoot, par Teer-Veer, et continuer dans cette marque jusqu'à terre; alors on longera le rivage par 18 et 19 pieds. On aura 4 ou 5 brasses vis-à-vis la pointe Hoot. Les marées sont d'une heure ½ à Teer-Veer.

TEES, rivière qui se jette dans la mer d'Allemagne, sur la côte de Durham, en Angleterre, par 54°-36′ N, et par 3°-12′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 3 heures. Il faut prendre des pilotes à Stockton ou à Portick. L'entrée de cette rivière est marquée de bouées. En se tenant au milieu entre les deux caps qui forment l'entrée de la rivière, on aura connoissance de la bouée du large. On laissera cette première bouée, la deuxième et la troisième à tribord; la quatrième se laissera à bâbord. De l'une on voit l'autre, et l'on peut mouiller le travers de la balise située à peu près à ½ encablure au N du canal. On peut entrer à moitié flot si l'on ne tire que 12 pieds; mais il faut attendre le plein de l'eau si l'on tire davantage.

TEETH, ce mot signifie *dent.* C'est la côte des Dents ou de Quaqua. *Voyez* QUAQUA.

TEGADOO, baie sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande, Océan Pacifique du Sud, un peu au N de la baie Tolaga.

TEIGNMOUTH, sur la côte du Sud de l'Angleterre, 2 lieues au SO d'Exmouth. Ce n'est qu'une crique de marée propre aux embarcations, 3 lieues au NE de Torbay, par 50°-32′ N, et 5°-49′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* TEIGNOUZE (la), roche tout auprès de la Basse Nouvelle, au N des Evarceres, à l'entrée de la baie de Quiberon. On laisse cette roche en dehors en entrant dans la baie.

TEKI sound, ou S de la rivière Savannah, sur la côte de la Géorgie, Amérique du Nord-Est. C'est une très-grande rade où l'on mouille par 10 ou 14 brasses, bien à l'abri. La mer y marne de 7 pieds.

* TELGHEN ou TELGE sound, sur la côte de Suède, entre la pointe Laud's-Oort et Nykoping. C'est l'entrée du plus grand lac de Suède. Le sound gît N et S, et vient aboutir à la ville de Telge, par 59°-11′ N. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.* L'entrée de ce sound est tout auprès des roches Hertsboc et Heurhsmer. *Voyez ces mots.*

TELICA, volcan sur la côte de l'O du Mexique; on l'aperçoit au-dessus de la haute terre de Tosta. Il est à 6 lieues du volcan d'El Vejo, entre le fort Saint-Jean, et Tecoantepec.

* TELLICHERRY ou TALLICUNNAR, forteresse et petite ville sur la côte de Malabar, immédiatement au N de Mahé. Cette place appartient aux Anglois; elle est par 11°-47′ N. *D'après de Mannevillette. V.* MAHÉ. Vis-à-vis Tellicherry il y a un gros îlot couvert de bois.

1 TELLING, cap sur la côte du NO d'Irlande, 7 lieues au SSO d'Arran. L'île Cathlinben est au large de ce cap; et la baie de Kilbegh

en est à 4 lieues dans l'ESE. Lat. 54°-40′ N, long. 12°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 TELLING, havre où l'on est fort à l'abri des vents du N. C'est une baie ronde, capable de contenir 30 vaisseaux, immédiatement au dessous du cap Telling.

* TEMPETES (baie des) ou STORMY; si ce n'est pas la même que le port d'Entrecasteaux, au moins ces deux positions sont-elles si près l'une de l'autre qu'on peut s'y tromper. *V.* ENTRECASTEAUX.

TENBY ou TENSION, jolie ville de la province de Galles, sur la côte de l'O de la grande baie de Caermarthen, au N des îles Caldy et Sainte-Marguerite. On entre à Tenby en passant à l'E de l'île Caldy. *V. ce mot.* Lat. 51°-32′ N. Long. 7°-39′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

TENCH, petite île au N de la Nouvelle Irlande, mer du Sud. Elle est basse et très-boisée. Elle est même peuplée, quoiqu'elle n'ait que 2 milles de tour. Lat. 1°-39′ S. Long. 149°-11′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

TEN-CHOO-FOO, au S du golfe de Pékin et au S des îles Mia-to. C'est une haute et grosse pointe à l'O ¼ NO de laquelle on trouve de 9 à 12 et 15 brasses, ainsi qu'au S ¼ SE de l'île Keisan. A 2 milles de ce cap, dans l'E ¼ SE, il y a un haut-fond sur lequel il n'y a pas moins de 3 brasses d'eau.

* TENCIFF ou TENSIF se nomme rivière de Maroc sur les cartes françoises, et se jette à la mer au S du cap S de Saphi, par 32°-4′ N, et par 11°-52′ à l'O de Paris. *Borda.*

TEN-DUYN, sur la côte de Flandres, entre Dunkerque et Nieuport. Le clocher du couvent de Ten-Duyn sert de marque pour passer entre les Bancs de la côte de Flandres. *Voy.* BAUSAS, CAMS et DIXE.

** TENEDOS, île de l'Archipel, fameuse par le siége de Troye. Elle est auprès de la côte de la Troade, à deux lieues ½ de terre. Elle a plus de 2 lieues de long sur une lieue et plus de largeur moyenne. Il y a plusieurs mouillages autour de cette île, mais principalement au S. Il y a plusieurs îlots entr'elle et la terre; le plus N se nomme l'île Gari, et plus au N se trouvent les îles des Lapins à l'O du cap de Troye. La pointe du S de Tenedos est par 39°-54′ N, et par 23°-49′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* TENÉRIFFE. C'est la principale des Canaries. Elle est située entre l'île Gomere et la grande Canarie. Nous en avons rendu compte à plusieurs articles. *V.* PIC DE TÉNÉRIFFE, SAINTE-CROIX, n°. 17, OROTAVA et GARACHICO. Pour déterminer plus particulièrement ses limites, nous allons donner les 3 principaux points de cette île. Nous observons que les positions du Pic, de Sainte-Croix et d'Orotava sont déterminées par le Bureau des longitudes. Celles que nous allons donner sont d'accord avec lui. La pointe du N se nomme Punta-Naga. Elle est par 28°-36′-50″ N, et par 18°-30′ à l'O de Paris. *Borda.* La pointe de l'O se nomme Punta-Teno. Elle est par 28°-20′ N, et par 19°-17′-40″ à l'O de Paris. *Borda.* La pointe du S se nomme Punta-Rasca. Elle est par 28°-1′ N, et par 19°-3′ à l'O de Paris. *Borda.*

* TENES, cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, par 36°-32′-15″ N, et par 1°-0′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Toute cette côte est sablonneuse, aride, et il n'y a aucun port dans les environs à l'O de ce cap; mais à l'E il y a quelques mouillages. La petite ville de Tenes est à l'O du cap; on y mouille par 7 et 9 brasses: quand on tient la montagne de la Selle au SE. on y est à l'abri des vents du Levant; mais si les vents passent à l'O, on est à l'abri de la rade, et en perdition s'il survente.

TENG-CHEU, ville de Chine, sur la côte de Xan-Tong, par 35°-20′ N, et par 114°-30′ à l'E de Paris. *Malham.*

* TENNASSERIM. C'est la côte de l'O du royaume de Siam; elle forme une partie de côte de l'E du golfe de Bengale, et s'étend depuis la rivière de Martaban jusqu'à l'île de Junk-Seilon. La rivière de Tennasserim se jette à la mer à Merguy. *V.* MERGUY. L'île Tennasserim est au large de la côte et au S de l'île Cabosse, sa pointe du N est par 12°-25′ N, et par 95°-4′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

TEPER, île dans le canal de Wiborg; on trouve successivement 13, 12, 10, 15 et 12 brasses entre la pointe du S de cette île et les dangers qui sont au large de Keeper-Ort.

TEQUEPA, partie de la côte de l'O du Nouveau Mexique, 18 lieues au NO d'Acapulco; lorsqu'on approche de cette côte, on apperçoit une roche blanche située à un quart de lieue de terre; il y a mouillage entre cette roche et la côte par 10 brasses. Il y a pareillement mouillage tout le long de la côte, fond net de vase dure. On compte 10 lieues au NO de la pointe de Tequepa à celle de Petaplao; à moitié chemin, entre deux, il y a une pointe escarpée d'une médiocre hauteur, sous laquelle on est à l'abri des vents d'O et de SO, si dangereux sur cette côte, dans l'hiver.

TEQUERI, baie sur la côte du SE de l'île Cubeaux Antilles, entre le cap de Crux et le cap Maisy; il y a bon mouillage et bon abri.

TER, petite rivière d'Espagne, dans la Méditerranée, à 2 lieues au NO du cap St.-Sébastien; il y a mouillage à peu près à ½ lieue de terre des deux côtés de l'embouchure de cette rivière, par 10 brasses à l'E, et 15 brasses au N.

1 * TERCÈRE. C'est la seconde en grandeur des îles Açores, dans l'Atlantique; nous en avons rendu compte à l'article Angra. *Voy. ce mot.*

2 TERCÈRE, toute petite île sur laquelle est située la loge Anglaise, auprès de la rivière Sierra-Lionne. *Voy. ce mot.*

* TERMIE, île de l'Archipel, au N de Cherfo, à l'O de Sira, et au SE de Zéa. Le mouillage de cette île est sur la côte de l'E; la ville de Termio, qui est du même côté, est par 37°-24′ N, et par 22°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* TERMINA-LAGUNA. C'est un nom que les Espagnols donnent à une espèce de lac situé dans la baie de Campeche, en dedans des îles de Port-Royal, Triste, et des Bœufs. Ce bras de mer se nomme, sur la carte de Bellin, lac des Guerriers.

* TERMINATION, île sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande, à l'E quelques degrés N de la pointe Hood; à la pointe d'un banc qui prolonge la côte, il y a un petit îlet entr'elle et la terre. Cette île se trouve à l'E ¼ NE de la rade du Roi Georges III; sa pointe du S est par 34°-31′-15″ S, et par 119°-49′ à l'E de Paris. *Vancouver.*

1 TERMINI, place sur la côte

du N d'Italie, dans le golfe de Venise, entre Monte-St.-Angelo et Ortonna, un peu plus près du premier, et au SO de l'île Cabrera.

2 TERMINI, ville sur la côte du N de Sicile, avec un château fort; elle est fameuse pour ses eaux minérales, et se trouve à l'embouchure de la rivière du même nom.

* TERNATE, ce n'est pas la plus grande, mais c'est une des plus importantes des Moluques; elle est entre l'île Nyo et l'île Makian, sur la côte de l'O de Gilolo, par 0°-47′ N, et par 125°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* TERNAY, baie à l'entrée, du côté de l'O, de la baie de la Tartarie, par 45°-13′ N, et par 135°-9′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Son nom est un hommage rendu à la mémoire de M. de Ternay, officier général distingué de la marine. Les marées y sont de 6 heures 15′, elles y marnent de 5 pieds; il y a 24 brasses, fond de sable, à ½ lieue de terre, et 6 brasses à une encablure.

1 TERRA-ALTA. On nomme ainsi une portion de côte sur la côte de l'O d'Afrique, entre le cap Bojador et Otloguedo.

2 TERRA-AREA, sur la côte de l'O d'Afrique, entre le golfe de Cintra et la rivière St.-Cyprien.

3 TERRA-BAXA. *Voy.* Baxa-Terra.

4 * TERRA-NIEVA, près du détroit de Hudson, Amérique du Nord, par 62°-4′ N, et par 69°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont un peu moins de 10 heures.

5 TERRA-NOVA, ville sur la côte du NE de l'île de Sardaigne, au fond de cette baie qui se trouve comprise entre le cap Figari et le cap Cavallo. C'est à l'entrée de cette baie que se trouve la petite île de Tavolara. *Voy. ce mot.*

* TERRACINE, ville et golfe sur la côte d'Italie, presque droit à l'E du mont Cercelli, au SE ¼ E de l'embouchure du Tibre, par 41°-18′-14″ N, et par 10°-53′-7″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TERRAFAL, ou Terral, baie dans la partie du NO de l'île Saint-Nicolas, au cap Vert. Il y a un banc qui traverse l'entrée de cette baie, mais il y a 10 brasses d'eau dessus. Au surplus, excepté la baie de la Praya, dans l'île de St.-Yago, nous devons prévenir que toutes les baies des îles du cap Vert ne sont que des anses dans lesquelles on est mouillé pour ainsi dire en pleine côte.

* TERRASSO, au NO du cap Malo et du golfe d'Alexandrette, au N ¼ NE du cap Saint-André de l'île de Chypre, et au fond d'un golfe, sur la côte de Caramanie, dans la Méditerranée, par 36°-57′ N, et par 32°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

TERRAY, île dans le bassin d'Arcasson. *Voyez ce mot.*

1 TERRE DE FEU. *Voy.* Feu, n°. 1.

2 TERRE DU St.-ESPRIT. *V.* Esprit, n°. 1.

3 TERRE NEUVE, grande île de l'Atlantique, à l'embouchure du golfe de Saint-Laurent. Il y a dans l'ESE de cette île un grand banc dont nous avons parlé à l'article banc. L'île de Terre Neuve est très-considérable; elle est hachée d'une infinité de caps et de baies, et l'on trouve plusieurs îles sur ses côtes. La pointe la plus N se nomme cap Bauld; sa pointe du SE est le cap de Raze, et la pointe du SO est le cap de Raye. Les principales positions de cette île ont été publiées par le Bureau des longitudes. *V.* cap Anouille, cap Raze, cap Saint-Georges, cap Spear, le Croc, l'île Burgeo, l'île Saint-Pierre, Ingornachoix, pointe Riche, fort St.-Jean et baie St.-Lunaire. Le cap Bauld est par 51°-39′ 46″ N, et par 57°-47′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TERRIDON-LOCH. C'est un bras de mer sur la côte du Ross-Shira, en Ecosse, entre Gairloch et Applecross.

* TESSO. *V.* Jesso. On donne quelquefois le nom de détroit de Jesso au canal du Pic, qui sépare l'île des États, de l'île de Jesso, au Japon.

* TESTIGOS. C'est un petit groupe d'îles, situé entre la Grenade et l'île de la Marguerite, en NE de le Trinité, et au N du cap des Trois Pointes. Nous les trouvons sur la carte de Belin; mais elles ne sont point sur le grand Routier de 1786 du dépôt de la marine. Suivant Belin, il y a mouillage au milieu des Testigos, par 11°-30′ N, et par 65°-55′ à l'O de Paris.

TE-TCHONG, très-petite île près de la côte de Chine, au SO et tout auprès de la petite île Pe-Tcha-San, à peu près à l'ENE de Chusan.

TETELES, ville sur la côte de Barbarie, au NE d'Alger, dans une baie située un peu à l'O de la garde de Bougie, et de l'île de Pisan. Le cap Tetèles qui fait l'entrée de la baie vers le N, est par 36°-57′ N, et par 1°-53′-48″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TETEROA, port sur la côte de l'O d'Ulietea, une des îles de la Société, dans l'Océan Pacifique du Sud; l'entrée en est étroite. *Voyez* Ulietea.

TETNEY, crique de la côte de Lincolnshire, au SE de Grimsby, et à peu près le travers de Spurn-Head qui se trouve vis-à-vis, à l'entrée de la rivière Humber.

* TETOUGA-NOSS, sur la côte de la Tartarie. L'île de Giskoune est vis-à-vis. Le cap de Tetouga est au N du fleuve Segalien, et donne sur la mer d'Ochotsk, par 53°-50′ N, et par 141°-15′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 15.

1 TETUAN, ville barbaresque, en dedans et au S du détroit de Gibraltar; on l'apperçoit en doublant la pointe de Ceute. On reconnoît Tetuan à sa vieille tour noire, et à trois petites montagnes qu'on apperçoit dans le pays par dessus la ville. Quand on tient ces montagnes par la tour, on est en mouillage; il faut dans ce cas se tenir assez loin de terre pour appercevoir la première montagne, et l'amener au S de Ceuta. Tetuan n'est qu'un petit havre sans port.

2 TETUAN. *Voy.* Poncus.

TEXEL, petite île de Hollande, à l'entrée du Zuyder-zée. Elle est séparée du continent par un canal étroit qui sert de passage aux vaisseaux qui vont à Amsterdam. Cette île est par 53°-0′-30″ N, et par 2°-7′-8″ à l'E de Paris, position corrigée sur celle d'Amsterdam. La pointe du S de l'île du Texel est 23′ plus O, et 25′-19″ plus N qu'Amsterdam. Il y a sur cette île 4 églises, dont la plus O a un haut clocher; elle se nomme St.-Jean, mais les pilotes l'appellent Westyend ou Whembus *de l'O.* Au S de celle-là il y en a une autre nommée Hoorn. La troisième se nomme Burgh, elle est un peu au N des deux autres; et la quatrième, c'est-à-dire la plus N, se nomme

Oogh ou Koogh; cette dernière n'a point de clocher, elle est couverte en ardoises bleues. Cette île est à peu près à 24 lieues au NNE de l'entrée de la Meuse; elle est longue, basse et plate; entr'elle et la Meuse la côte de Hollande est saine, on peut l'approcher jusque par 4 ou 5 brasses; elle est semée de villages, de criques et d'autres objets qui servent de marques de reconnoissance et de pilotage. A la pointe du NE du Texel, il y a une péninsule nommée Eyerland; mais cette péninsule devient île au moment de la haute mer; on n'y voit que 3 ou 4 maisons, et de loin elle se montre sous la figure de petits mamelons qui s'élèvent sur une île plate. L'île Vlieland, ou l'île de la Mouche, en est au NE. *Voy.* les articles Laxn-Deep, Sleak, et Espagnol.

THADEE (St.), cap sur la côte du NE d'Asie, par 62°-5m' N, et 176°-45' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

THANET, île sur la côte du S de la Tamise, dans le comté de Kent; la ville de Margate est sur cette île. *Voy.* Margate et Ramsgate. L'île Thanet a 10 milles de long sur 8 de large, elle est séparée de terre par un bras étroit de la rivière Stour.

THATCHER ou plutôt Tracuers, île sur la côte de l'Amérique du NE. Il y a un phare composé de deux lanternes, par 37°-41' N, et 78°-16' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1778.

THEAKI, île. C'est la petite Céphalonie, à l'entrée du golfe de Venise, entre Céphalonie et Itaque. Il y a un superbe et excellent port.

THEATINS, pointe sur la côte du Chili. C'est la pointe du N de la baie de Coquimbo.

THELYTEL, havre près du fond de la baie Saint-Bride, au NE de la rade Goldtop, sur la côte de l'O de Pembroke.

1 * THÉODORE (St.-), petite île près de la côte du N de Candie, à ONO de la Canée, dans le grand golfe situé entre le cap Spada et le cap Meléche.

2 THEODORE, cap. C'est la pointe de l'E de l'entrée de la baie de Chibouctou, à la Nouvelle Ecosse. *Voy.* Chibouctou.

THERMOPYLES. C'est un passage fameux dans l'histoire grecque; ce défilé est en dedans de la pointe du NO de l'île de Nègrepont, au NE de la Livadie, dans l'Archipel, près du golfe de Zeiton; on le nomme aujourd'hui *Boccadi-Lupo.*

THIEVES-HOLM, île. C'est une des Orcades qu'on laisse à bâbord en entrant à Kirkwall; on laisse dans ce cas Elgarholm à tribord. *Voy.* Kirkwall.

1 THOMAS, baie sur la côte de l'O d'Anigue aux Antilles.

2 THOMAS (golfe de Saint-) ou baie de la Conception, sur la côte du SO d'Afrique. *Voy.* Conception, n°. 1.

3 * THOMAS (St.-), île. C'est la plus grande des îles Vierges aux Antilles, à l'E de Porto-Rico; son circuit n'est guère que de 6 ou 7 lieues; son port est mauvais, mais facile à défendre. Le fort est par 18°-16'-40" N, et par 67°-11'-3o" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 * THOMAS (St.-); île dans l'Océan Pacifique du Nord, à l'O de la côte de l'O du Mexique, par 18°-35' N, et 128°-15' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 THOMAS (St.-), port dans la baie de Honduras. C'est là qu'on embarque les marchandises de Guatimala.

6 THOMAS (St.-), ville de la Guyane dans la rivière de l'Orenoque, par 7°-55' N, et 63°-48' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

7 * THOMÉ ou Thomas (St.-), petite ville au S de Madras sur la côte de Coromandel. Cette place n'est pas assez importante pour que nous en disions davantage; elle est aux Portugais.

8 * THOMÉ (St.-) ou Saint-Thomas, île à l'entrée du golfe de Guinée, et au NO du cap de Lopès-Gonzalve. Sa pointe du S est absolument sous la ligne. Il y a plusieurs mouillages autour de cette île; le premier est au NE, à l'O de l'île Anne Chares. *V.* Anne, n°. 9 et 13. A la pointe du SE de l'île il y a 7 îlots ou rochers qu'on nomme les Sept Frères ou *Irmao*, et entre ces îlots et l'île d'Anne Chares il y a un banc de sable auquel il faut donner du tour. Au S de l'île est la petite île des Rats ou Ratos, Rotas, Rolas, ou Roles, noms qui tous signifient la même île; on mouille entr'elle et St.-Thomé. *Voy.* Ilhao. La rade du NE de l'île est par 0°-20' N, et 4°-28' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

THORNAY, baie sur la côte du N de l'île de Wight, 1 lieue à l'O de Cowes, entre ce port et Newport; il y a 11 et 12 brasses dans la partie de l'E de cette baie, et 6 ou 7 dans l'O.

THORP-NESS, deux milles au N d'Aldborough, sur la côte de Suffolk. Quand on a doublé Orford-Ness, si l'on veut aller au N; dès qu'on ouvre la terre de Dunwich, au large de Thorp-Ness, il faut gouverner au NNE 5° E; cette route fera parer les dangers de Suffolk, et passer en dedans des Knaps d'Aldborough.

THOUPON, île à l'E de Sumatra, en dehors du détroit de Malac, entre lui et celui de Banca.

THRUMB (cap). C'est une petite île de l'Archipel Dangereux, et tout auprès du Lagoon, dans la mer du Sud, c'est-à-dire 7 lieues ONO 5° 30' N de cette île. *Voy.* Lagoon.

1 THULÉ des Anciens. On suppose que c'étoit une des Orcades, et on croit que leur Ultima-Thulé étoit une des Shetland.

2 * THULÉ du Sud. C'est la terre la plus méridionale que l'on ait découverte dans l'Océan Atlantique du Sud, et c'est la plus au S de la terre de Sandwich, au SE de l'île de la Géorgie. Lat. 59°-54' S, long. 30°-51' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez les art. Montagu et Chandeleur, qui font partie de cette terre. *Voy.* aussi Sandwich.

THURLOW, île sur la côte du NO de l'Amérique, à 10 milles de la pointe Chatham, dans le détroit de Johnstone, en dedans de l'île de Quadra. La pointe de l'O de cette île, est par 50°-23'-20" N, et par 128°-4' à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 6.

THURSO, baie sur la côte du N d'Ecosse, dans la partie du Sud cul-de-sac de Pentland, par 58°-36' N, et par 5°-36' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

THWART-MIDDLE. C'est un banc de sable sur la côte de Suffolk, entre la pointe de Long-Sand, et la pointe du S de Sheep-wash. Il y a 9 brasses sur le Thwart-

Middle, ainsi il n'est pas dangereux. On n'en fait ici mention qu'à cause de ses sondes; on trouve 10 et 12 brasses des deux côtés. Le Middle-Ground a 7 ou 8 milles de longueur; il gît NNO 5° O et SSE 5° E; il est à 2 lieues de la bouée de Gunfleet; il est très-étroit, et souvent dans la nuit on s'est trompé, en le prenant pour l'acore de l'O du Sheepwash.

TIAOYUSU, île d'à peu près 2 lieues de circuit, par 25°-55′ N, et par 121°-17′ à l'E de Paris. *Malham.*

TIARRABOU. C'est la partie du SE d'Otaïti, qui lui est réunie par un isthme très-étroit. *Voyez* Otaïti.

* TIBRE, rivière d'Italie, passe à Rome, et se jette à la mer à Ostie. *Voy.* Ostie. Cette rivière n'est plus du ressort de la géographie nautique. Elle appartient toute entière à la géographie ancienne.

1 * TIBURON (cap). C'est une roche noire et ronde qui fait la pointe du SO de cette longue péninsule qui se projette à l'O de St.-Domingue. C'est la pointe la plus O de toute l'île. Lat. 18°-19′-25″ N, long. 76°-47′-32″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * TIBURON (cap). C'est la pointe de l'O de l'entrée du golfe de Darien, par 8°-33′ N, et par 79°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TICAO, une des Philippines, 8 lieues au NO de l'entrée de Manille. * Nous ne la trouvons ni sur les Cartes françaises, ni sur celles de Dalrymple; nous la jugeons de bien peu de conséquence.

TICKLE, port dans la grande baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve.

TICO. C'est la pointe la plus N de Sardaigne. *Voyez* Santa-Reparata.

* TIDE, ville sur la côte du NO d'Afrique, dans le royaume de Maroc, entre le cap Blanc et la baie de Masagan, par 33°-13′ N, et par 10°-48′ à l'O de Paris. *Bordat*

TIDOR, petite île aux Moluques, à 2 lieues de Ternate, et sur la côte de l'E de Gilolo. *Voyez* Ternate.

* TIERAWHITE (cap). C'est la pointe du SSO de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. Elle fait la pointe du SE du détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. Il est à peu près à 10 lieues dans le NO du cap Pallisser. Le cap Tierawhite est par 41°-18′ S, et par 172°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TIFTALA, île près des Orcades; il y a dans les environs de cette île un tourbillon, comme à Swina. *Voy. ce mot.*

TIGNOSO (cap). C'est la pointe de l'O de la baie de Carthagène, sur la côte du SE d'Espagne. *V.* Carthagène, n°. 1.

TIGRE (île du), sur la côte de Cochinchine, à peu près à 30 l. de Cambir de Terre.

TILBURY, fort dans la Tamise, vis-à-vis Gravesend; Tilbury-Hope est un peu au dessous; c'est une marque pour éviter le banc Blyth. *Voy.* Blyth, Middle-Ground et Swanshet.

* TILLS. On les distingue en Till de l'Est et Till de l'Ouest; nous les avons fait connoître sous le nom de South-Ground; ce sont des bancs à l'entrée de l'Elbe et du Veser. Allez toujours prendre un pilote à Heligbland. *Voy.* Heligbland.

* TIMOELAN, groupe d'îles, à l'E des îles Anambas, à l'O du cap Tanjong-Dato de l'île Bornéo, et au SE de l'île Natunas, aux îles de la Sonde. La plus N des îles Timoelan est par 3°-15′ N, et par 106°-15′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* TIMON-PULO, île sur la côte de l'E de la presqu'île de Malaye, au S du golfe de Siam.

« Le milieu de Pulo-Timon gît » au NO ¼ N de Pulo-Pissang; et » de la pointe du N de celle-ci, à » la pointe du S de l'autre, on » compte 3 lieues de distance. On » y découvre un petit îlot ou ro- » cher, qui peut se ranger au S » lorsqu'on passe dans ce canal » pour aller à la partie occiden- » tale de l'île. Le milieu de Pulo- » Timon est par 2°-53′ N, et par » 101°-50′ à l'E de Paris. C'est la » plus grande de toutes les îles de » cette partie; elle est si élevée » que les nuages cachent souvent » son sommet. Il y a dessus une » montagne qui se termine par 2 » pics, semblables aux deux oreilles » d'un lièvre. On trouve à l'E et à l'O » de bons mouillages et de bonne » eau; les dangers sont tous appa- » reos et le fond net. Le village le » plus considérable est à la partie » du SE, vis-à-vis une petite anse » de sable, par le travers de la- » quelle on mouille, par 20 ou 22 » brasses, fond de sable. A la pointe » du NO de Pulo-Timon, il y a » trois îlots entre lesquels et la » grande île le passage est très pro- » fond, par conséquent certain. Du » côté de cette dernière on trouve, » à l'abri de ces îlots, un fort bon » mouillage, par 12 brasses de pro- » fondeur ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 TIMOR, petite île aux Moluques. Elle est droit sous la ligne, par 124°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* On la nomme aussi quelquefois Mutiel.

2 * TIMOR LAUT. C'est une île qui gît presque N et S, et qui est contiguë aux îles Embeg; à peu près à 105 lieues dans l'O du cap Walsh, qui fait la pointe du SO de la Nouvelle Guinée, et à 61 lieues droit au N de la côte du N de la Nouvelle Hollande. La pointe du SO de Timor Laut est par 8°-15′ S, et par 129°-31′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 * TIMOR PULO, île au N de la Nouvelle Hollande, au SE des îles Celèbes. C'est la dernière de la chaîne d'îles qui se trouve presque réunie à Java. Pulo Timor gît NE et SO. La pointe du SO de cette île est par 10°-23′ S, et par 121°-29′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TINDEL, ou Tindal, pointe très-remarquable sur la côte de l'O d'Afrique, 9 l. au S ¼ SE du cap Myrrick. Il y a un banc au S de Tindel, qui se projette jusqu'à Tannit. Lat. 18°-49′ N. *Belin.*

TING HAI, ville et port de l'île de Chusan. *Voy. ce mot.*

* TINGY-PULO. C'est une petite île située sur la côte de l'E de la côte de Malaye, le travers de Pulo Aor, au N du détroit de Sincapour, par 2°-27′ N, et 101°-46′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

« Pulo Tingy est une terre haute » qui paroît quand on la relève au » NNE 3° N, en forme d'un pic » incliné vers l'E. Au S de cette » île on découvre quelques petits » îlots, à trois lieues desquels, au » SE ¼ S il y a une roche à fleur » d'eau, dont on se méfiera en cin- » glant vers Pulo Aor. Ile située » à 6 lieues ½ à l'ENE de Pulo » Tingy ». *Extrait du Neptune Oriental.*

1 * TINHOSA, petite île sur la côte de l'E d'Aynan, sur la côte de Chine. Tinhosa est vis-à-vis de Van-Tchéou. *Voyez* AYNAN, ou HAÏNAN.

« Quand on vient de la partie du » Sud, atterrir sur Haïnan, on ne » voit d'abord aucun autre objet » remarquable que l'île *Tinhosa*. » Elle est la plus grande de plusieurs » autres situées sur la côte ; sur sa » partie de l'O il y a une montagne » escarpée qui, du côté de l'E, s'a- » baisse et se termine en langue. » On prétend qu'au pied de la mon- » tagne, du côté de l'O, il se trouve » une petite baie. La lat. de cette » île est de 18°-45′ N. Lorsque » Tinhosa reste au NO 5° O, à » environ 7 lieues, par 60 brasses » de profondeur, on apperçoit sur » l'île de Haïnan, trois montagnes » fort élevées, dont la plus occiden- » tale porte sur son sommet deux » monticules, et la plus orientale » deux autres.

» Huit lieues au NE ¼ N de » Tinhosa, on découvre une île de » moindre grandeur sous la côte de » Haïnan ». *V.* TINHOSA FALSA. *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * TINHOSA FALSA. « Huit » lieues au NE ¼ N de Tinhosa, » on découvre une île de moindre » grandeur sous la côte de Haïnan, » nommée Tinhosa Falsa, dont » la pointe du N forme une pente » basse. Les îles qui sont entre l'une » et l'autre ne sont pas à beaucoup » près, ni si grandes ni si élevées. » L'intérieur du terrain est égale- » ment très-haut, et lorsqu'on » apperçoit la partie orientale de » Haïnan, à 7 ou 8 lieues au NO, » elle paroit escarpée, montagneuse » et entrecoupée. Il y a entr'autres » une montagne fort élevée, qui a » encore sur son sommet un morne » rond très-remarquable. La partie » du N de l'île n'est pas si haute » que celle de l'E.

» De Thinosa Falsa, en tirant » vers la pointe de Haïnan, on » rencontre plusieurs îlots le long » de la côte, comme entre l'une et » l'autre île Tinhosa ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* TINHOSOS, ou les TROIS FRÈRES, à 2 lieues de la pointe du S de l'île du Prince. *Voyez ce mot.*

* TINIAN. C'est une des Marianes, ou Larrones. *Voyez* MARIANES. Tinian est par 14°-58′ N, et par 147°-31′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 TINKER GUT, petit ruisseau sur la côte du SO de Saint-Christophe aux Antilles.

2 TINKER, île sur la côte de Chine, et sur le côté de l'E du canal qui conduit de Quée Sans, à Chusan. La pointe Buffalo, ou le Nez du Buffle est sur le côté de l'O de ce canal.

3 TINKER. C'est la seconde en grandeur des îles Élizabeth. *Voy.* ELIZABETH, n°. 8.

4 TINKER, roche dans le Sound de Plymouth. *Voyez ce mot.*

TINMOUTH, port du Northumberland, à l'embouchure de la Tyne, 9 milles à l'E de Newcastle. Cette rivière est barrée de sable et de roches très-dangereuses qu'on nomme *Black Meddins*. Il ne reste que 7 pieds sur la barre au bas de l'eau. *Voy.* les articles DURHAM et NEWCASTLE. Les feux de l'entrée de la rivière sont par 55°-3′ N, et 3°-42′ à l'O de Paris. *Malham.* Les marées y sont de 3 heures, et marnent de 14 pieds ; il faut toujours un pilote pour y entrer, même de haute mer.

* TINO, île de l'Archipel, presque contiguë à celle d'Andros, au SE de Négrepont. Il y a plusieurs ports sur cette île : le port Palerme est au NE, le port St.-Jean à la pointe du SE, Tino sur la côte de l'O, et la rade Saint-Nicolas près de la pointe du SO. Il y a un îlot entre Tino et Andros, et le passage est bien étroit ; nous ne savons pas s'il est sain. Il y a un autre petit îlot sur la côte du S de l'île, à l'O du port Saint-Jean, et un troisième à la pointe du NE du port Palerme. Il ne nous paroît pas y avoir de dangers cachés dans aucune partie des environs de l'île. Elle gît SE et NO ; sa longueur est de 5 lieues deux tiers, sur une largeur moyenne de 2 lieues et demi. La rade de Saint-Nicolas est par 37°-32′ N, et par 23°-16′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

TIN ZA POO. Une des îles Chusan. *V.* CHUSAN.

TIOKEA, île de la mer du Sud. C'est une des plus N de l'Archipel Dangereux ; elle est par 14°-28′ S, et 147°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TIRÉE. Une des petites îles des Hébrides, au SO de l'île de Col. Elle a de beau marbre et de jolis chevaux.

TIRY-BIRY, sur la côte de Laponie, 6 lieues au SE de Kilduyn. Il y a une grande baie entre deux, et à peu près à une lieue de Kilduyn, il y a une haute île qu'on nomme Olierry. Tiry-Biry est la pointe de l'E de l'embouchure d'une grande rivière dans laquelle on peut entrer et mouiller parfaitement à l'abri, et par grande eau, fond de sable net. Il y a un mouillage un peu à l'E de cette pointe où l'on est bien de vent de NO. La baie de Waranin en est à 2 lieues au S.

TITCHFIELD, havre à l'embouchure de la rivière du même nom. C'est ce qu'on nomme les eaux de Titchfield, ou *Titchfield-Water*, droit à l'E du château de Calshot.

TIVY, rivière de la province de Galles. C'est elle qui fait la frontière de cette province au dessous de Cardigan.

TOA, rivière. Cette rivière et celle de Bajamond sont les deux qui se jettent dans le port de Porto-Rico, aux Antilles.

TOAGROOD, rocher à ¼ de lieue dans le NE ¼ N de la pointe Kabester, située sur la côte du S de l'entrée de Dosl-Roë, aux îles Shetland, 2 milles au N de l'île Brasey. Ce rocher découvre à moitié marée.

TOAHOUTU, petite île sur la côte de l'île Otaha, une des îles de la Société. *V.* OTAHA.

TOBERMORAY, port d'Ecosse, vraisemblablement dans le cul-de-sac de Murray ou Moray.

TODHEAD, ou TÊTE DE CRAIGAUN, sur la côte de l'E d'Ecosse, 4 lieues au NE de Mont-Rose. Il y a bon mouillage par-tout sur cette côte quand le vent vient de terre ; mais avec des vents du large, la mer est excessivement grosse. Les marées y sont de 12 heures ½.

1 * TODOS-LOS-SANCTOS, baie, se nomme Anegade sur nos anciennes cartes. Elle est par 40°-15′ S, et par 64°-38′ à l'O de Paris. *Dépôt de la marine.* Nous en avons parlé aux mots SAINTS, et ANEGADE, n°. 1.

2 TODOS-SANCTOS. *Voy.* TOUS LES SAINTS (baie de).

3 * TODOS-SANCTOS (baie de), sur la côte de l'O de l'Amérique du Nord, immédiatement au Nord de la Californie. C'est une baie ouverte au NO. Elle est au S

de

de celle de St-Diego, en dedans de la pointe de Grajero. *Voy. ce mot.* Un peu au N de la baie se trouve l'église ou la Mission de Saint-Miguel, et dans la baie, il y a deux petites îles qui en occupent le milieu. Il ne paroît pas qu'il y ait mouillage ou qu'elle soit fréquentée; cependant, nous ne pouvons assurer ni l'un ni l'autre. La position est au mot Grajero.

TOL-BEACON, dans le golfe de Finlande, 12 lieues à l'ESE, 5° E de la pointe du N du Sees-Kar, et à moitié chemin entre ce rocher et le coffre de Londres (*London-Chest*), 8 milles à l'ESE 5° E du môle de Cronstadt. Il y a un pavillon rouge près de Tol-Beacon, mouillé par 4 brasses et ½. Le haut-fond, sur lequel il est, s'étend au N du pavillon à une encablure, avec 13 et 16 pieds d'eau. Tol-Beacon est à 1 mille ½ au NNO du pavillon. De cet endroit, on relève l'église de Tol-Beacon à l'E, le château de Cronstadt 2 lieues au SE ¼ E, 2°-30′ E, et le pavillon du Coffre de Londres, 2 milles ½ au SO, 2°-30′ S.

* TOLAGA, baie sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, par 38°-22′ S, et par 178°-20′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage, tome III, carte* 7. Elle est immédiatement au N de la baie de Pauvreté, à peu près vis-à-vis des îles Sporings. C'est une assez petite baie, où l'on mouille à l'abri des vents d'O, depuis 5 jusqu'à 11 brasses, fond de vase dure. C'est une mauvaise relâche de vent d'E. Les marées y sont de 6 heures; elles marnent de 5 ou 6 pieds. La variation, en 1770, y fut observée 14°-15′ NE.

TOLAND, baie près de la pointe de l'O de l'île de Wight, à l'ENE des rochers des aiguilles. On trouve entr'elle et ces rochers la baie Allum, et plus au NE, la pointe Weston et les roches Warden.

* TOLAR, cap. Quelques cartes le nomment Tavolaro, d'où l'on a fait Taularo et enfin Tolar. C'est la pointe la plus méridionale de l'île de Sardaigne. Ce cap est par 38°-48′ N, et par 6°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

TOLARA. Quelques cartes donnent improprement ce nom à la petite île Tavolara. *Voy. ce mot.*

TOLARI, petite île au N du cap Corse. *V.* Cosse, n°. 3.

TOLEN. C'est une des petites îles de l'entrée de l'Escaut, à 5 milles au NO de Berg-op-Zoom, et assez inutile à connoître aux navigateurs.

* TOLESBURG, port de Livonie, sur la côte du S du golfe de Finlande, 20 lieues à l'O de Narva, en dedans de Kale-Ground. L'approche de ce port est difficile. *V.* Kale-Ground et Ecknolm. Tolesburg est par 48°-50′ N, et par 25°-11′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.* Cette ville est un peu à l'E de la rivière qui passe à Weseeburg.

* TOLORAT ou Tontoral, cap sur la côte du Chili, 15 lieues au N de la pointe de Huasco ou Guasco, entre Copiapo et Coquimbo. La pointe de Tontoral est par 27°-53′ S, et par 73°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TOMAHAWK, île sur la côte de l'E des Patagons, 8 lieues au NE de la baie des Loups Marins.

1 TOMBA ou Tumsa, pointe sur la côte de l'O d'Afrique, deux milles ½ à l'E des îles de Loss, 6 ou 7 milles au SSO de la rivière Dania. Il y a mouillage à une lieue de cette pointe.

2 TOMBA, rivière sur la côte du Pérou, entre Chuly et Hilo, par 17°-50′ S. *Malham.* Il y a mouillage par 20 brasses, bon fond, vis-à-vis de cette rivière.

TOMBALY, pointe sur la côte du S de la grande rivière. *Voyez* Grandx, n°. 12.

* TOMBEAU, petite rivière au NE du port de l'Île de France. Son embouchure peut recevoir des bateaux.

* TOMBELAINE, petite île dans la baie de Cancale, tout auprès et au N du mont Saint-Michel.

* TOMLINSON, cap que l'on trouve ainsi désigné dans de mauvaises cartes de la baie d'Hudson. On l'a marqué comme la pointe du S de la baie Chesterfield.

TOMOCAYO. C'est la pointe du N du port d'Ancon, à une ½ lieue du cap du Sud, qu'on nomme Mulatto. *V.* Ancon et Mulatto.

TOM-SHOT, ou Boulet a Tomas. C'est la pointe de l'O de l'entrée du Vieux Kalbar. *Voyez* Kalbar et Galbar.

TONDELLO, rivière au fond de la baie de Campêche, 5 lieues droit à l'O de Sainte-Anne. La côte y est si basse qu'on ne peut le voir que de 4 ou 5 lieues. Il y a une barre à l'entrée; cependant les bâtimens de 50 ou 60 tonneaux peuvent y entrer avec le secours d'un pilote.

* TONDERN ou Tonnern, ville du Danemarck, province de Sleswick, sur la côte de l'O de cette province, au N de l'embouchure de l'Elbe. Il y a pour y entrer plusieurs passes. Les deux plus au S sont les mêmes que pour entrer à Husum; les deux du N sont la Passe large, entre l'île Amerou ou Ameren et l'île Nordstrant; la plus au N se nomme Passe de Sylt; elle est entre l'île de Sylt et l'île Ameren, passant entre l'île Fora et le banc Honde. Nous conseillons de ne jamais donner dans cette passe sans prendre un pilote à Héligeland ou Hélighland. *V. ce mot.* Tonderen est par 54°-56′-30″ N, et par 6°-33′-37° à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TONGATABOU, île de la mer du Sud, dans l'Archipel des Amis. C'est le nom du pays. Les Européens lui ont donné celui d'Amsterdam. *Voy.* Amsterdam, n°. 3. On entre dans le port par 2 passes, une au NE, l'autre au NO. Il y en a une troisième entre Pangimodoo et Monouafay. La marée y est très-violente. Le flot court NO, et l'ébe en sens contraire. Le mouillage ordinaire est entre Pangimodoo et la côte. M. d'Entrecasteaux est sorti de ce port par la passe du NO.

1 * TONNELIER (île au), à l'entrée du port de l'Île de France. *Voy.* cet article.

2 TONNELIER (île du), une des Bermudes.

3 TONNELIER (île au), dans la baie de Batavia. On y a bâti des magasins pour l'usage des vaisseaux.

4 TONNELIER (île du), à l'extrémité du S de la Géorgie du Sud, 8 lieues au S ¼ SE du cap Charlotte. La baie Sandwich se trouve entre ce cap et l'île, par 54°-57′ S. *L'Auteur anglois. V.* Sandwich et Géorgie du Sud.

5 TONNELIERS (baie des). Sir John Narborough a donné ce nom au port Désiré. *V. ce mot.* Il n'a pas été adopté dans la géographie.

6 TONNELIERS (rivière des),

dans la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. *V.* Charles-town, n°. 2.

1 TONGUE, deux patites îles qui font partie des îles des Amis, par 18°-51′ S, et par 179°-16′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ne savons si ce n'est point la Tortue. *V.* Tortue, n°. 1.

2 TONGUE, pointe, sur le côté du S de la rivière Columbia. *V. ce mot.*

3 TONGUE-BANK. C'est une bouée dans le canal de la Reine, à l'entrée de la Tamise. Cette bouée est blanche; elle est à peu près à une lieue dans l'E ¼ NE, 5° N de la bouée du Pan-Patch. *Voy.* Wedge. Il y a deux brasses sur ce banc; il n'y a qu'un pied sur le Wedge. Quand on est au milieu du canal, entre la bouée du Wedge et celle du Tongue, il faut gouverner à l'E, 5° N, 2 milles, jusqu'à ce qu'on soit le travers de la bouée du Nort-Spit. *V. ce mot.*

TONGUI, roches, font partie des bancs de Sainte-Anne, sur la côte de l'O d'Afrique. Elles se projettent une lieue au large de la pointe Chauva, ou Bald-Head, qui se trouve 4 lieues au SSO du cap Sainte-Marie.

TONIKAKI, petite île assez insignifiante à l'E de Célèbes et au S de Bornéo, par 5°-31′ S, et par 114°-57′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

TONMAS-STONES. C'est un rocher qui sert de marque pour mouiller devant Exmouth, dans la Manche. Il faut l'amener au S et S ¼ SE, et l'on se trouvera par 7 ou 8 brasses, bon fond, à l'abri des vents du S.

TONNIGEN, ville sur la côte de Sleswick, au N de l'Elbe, sur la côte du N de la rivière Eyder, par 54°-31′ N, et par 6°-54′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Prenez un pilote à Helligh-land. *V.* l'article Eyder.

* TONQUIN (golfe du). C'est ce grand enfoncement de côte qui sépare la Chine de la Cochinchine, et au SE duquel se trouve la ville de Aïnan. *Voy. ce mot.* L'entrée du golfe peut se mesurer de la pointe de Yai-Tcheou, sur Aïnan, au cap N de la baie de Tourrane. La rivière de Tonquin est dans la partie du NO de ce golfe. Son embouchure est par 20°-47′ N, et par 104°-35′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 * TONYN, cap sur la côte de l'E de la partie du S de l'île de Séghulien, côte de Tartarie, au N du cap Aniwa, au S du golfe de Patience, par 46°-44′ N, et par 142°-9′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

2 * TONYN, petites îles dont la position est assez incertaine. On les dit à 12 ou 15 lieues de la pointe de l'O de Tonikaki.

* TOOBOUAI. C'est une île de l'Archipel d'Otaïti, dans la mer du Sud, par 23°-25′ S, et par 151°-40′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TOO-SIMA, petite île sur la côte de l'O de la partie du N de l'île Niphon, au Japon. Elle est à peu près à moitié chemin entre le cap Sangaar et la baie de Sacata. L'intervalle qui la sépare de terre est rempli de petits îlots. La pointe du N est par 39°-40′ N, et par 138°-16′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

TOPPENA, près de Constantinople. C'est-là que les vaisseaux vont se mettre en appareillage. *V.* Constantinople.

TOPSHAM, petite ville en dedans de la barre d'Exmouth, sur la côte d'Angleterre, dans la Manche, à peu près à moitié chemin entre la barre et la ville d'Exeter.

1 TOR-BAY, ou Baie de Tor. C'est la relâche ordinaire des escadres angloises. Elle est très-spacieuse et défendue de tous les vents, excepté de l'ENE à l'ESE. Elle est abordable de tous les côtés sans dangers, et située sur la côte du Dévonshire, au N du Start, entre Plymouth et Portsmouth. Son embouchure est entre les pointes Hope's-Nose et Herry-Head. Les marées y sont de 6 heures 15′. Le milieu de la baie est par 50°-28′ N, et par 5°-52′ à l'O de Paris. *Carte de la Manche du dépôt de la marine.*

2 TOR-BAY, sur la côte du SE de Terre-Neuve, entre le havre de Saint-Jean et le cap de Saint-François, par 47°-43′ N, et par 54°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, et autres.*

3 TOR-BAY ou Torbay, sur la côte de l'O d'Irlande. C'est un petit havre étroit qui gît au NE, dans le SE du port Noir et dans le N des îles Achille.

TORCELLO, petite île au N de Venise, à l'embouchure de la rivière de Tréviso, par 45°-40′ N. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a mouillage.

* TORES (porto de), à ONO de Gibraltar, sur la côte de Grenade, entre Almunekar et le Vieux-Malaga, par 36°-49′ N, et par 6° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

TORIANE. *V.* Torinana.

* TORINANA ou Toriane, cap au N du cap Finistère, sur la côte du NO d'Espagne. Il y a mouillage au SE de ce cap, dans l'anse de Leminno. Le cap Torinana n'est pas sain; il y a une roche au large, sans compter les îlots. Il faut lui donner un peu de tour. Latitude 43°-3′-48″ N; longitude, 11°-36′-55″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

* TORNEA, ville la plus N du fond du golfe de Bothnie, à l'entrée de la rivière du même nom; on ne peut y parvenir que pendant 3 mois, c'est-à-dire pendant les chaleurs de l'été. Les glaces en défendent l'accès en tout autre temps. Lat. 65°-50′-50″ N, long. 21°-52′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TORRÉ (Porto), petite ville de Sardaigne. *Voyez* Sassari.

TORRINGTON. *Voyez* baie Benbow.

TORSAR, île au milieu du canal de Wiborg, dans le golfe de Finlande, 7 lieues ¾ à l'ENE 5° E de l'île Sommers; dans cette route on laissera au S 2 milles ½ la petite île Nerpa; 2 milles avant d'arriver à la pointe du NO de Torsar on se trouve à 1 mille dans le NO de la pointe du N d'un haut fond de roches, qui s'avance à ½ lieue dans le SO de la pointe du NO de l'île Torsar. On sera aussi dans ce même moment à ½ de mille dans le NNE d'un petit pâté sur lequel il n'y a que 3 brasses.

* TORTA, cap sur la côte du Brésil, au N du fort Ste.-Marie, dans le golfe de Maranhao.

TORTOLA, ou Tourterelles (rivière des), qui se jette dans le port de la Trinité, sur la côte du NO d'Amérique. *Voy.* Trinité.

* TORTOLE. C'est une des Vierges. On débouque entr'elle et l'île St.-Jean. La pointe du SO est par 18°-16′-20″ N, et par 66°-55′ à

l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

* TORTOSA (baie) ou Alfaquer de Tortosa. *V.* les art. Alfaques et Alfaques.

1 * TORTOSE (cap), sur la côte de Valence. C'est lui qui forme l'entrée de la rivière de l'Ebre, si rapide qu'on ne peut la remonter. Le cap Tortose est par 40°-43′-55″ N, et par 1°-23′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* l'article Ebre.

2 * TORTOSE ou Tortosa, petite rivière qui se jette en dedans d'une île, située sur la côte de Syrie, dans le cul-de-sac de la Méditerranée, au N de Tripoli, par 35°-3′ N, et par 34° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * TORTUE, petite île de la mer du Sud, entre les îles des Amis, et les îles Fidji, par 19°-44′ S, et par 179°-16′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * TORTUE (pointe de la) sur la côte du Brésil, à l'O ¼ NO de Siara, par 3° S, et par 43°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753. Il y a un port auprès de cette pointe. Mais nous nous donnerons bien de garde d'en parler, parce que nous n'avons pas de détails assez authentiques sur cet endroit; nous craindrions d'induire les navigateurs en erreur; ce qui seroit d'autant plus dangereux qu'on assure qu'il n'y a pas de pilotes. Nous conseillons aux marins qui se destinent pour le port de la Tortue, de toucher à Siara, ou à St.-Louis de Maranan, pour y prendre un pratique.

3 * TORTUE, petite île sur la côte du NO de St.-Domingue; il y a passage entre les deux, mais le port de l'île est d'un difficile accès, et ce port n'est qu'un mouillage. La pointe de l'E de cette île est par 20°-0′-55″ N, et par 74°-55′-55″ à l'O de Paris. C'est ce qu'on nomme la pointe de Portugal. La pointe de l'O, qu'on nomme pointe des Salines, est par 20°-5′-20″ N, et par 75°-14′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est cultivée; l'air y est meilleur qu'à St.-Domingue, aussi les malades y vont-ils souvent pour s'y rétablir.

4 * TORTUE. C'est une petite île sur la côte de Terre-Ferme, au N de Comanagoto, à l'O de la Marguerite, et à l'O du cap Codera. La pointe du NE de cette île est par 11°-5′ N, et par 66°-32′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786 *du dépôt de la marine.*

5 TORTUE, pointe sur la côte du Chili. C'est la pointe du S de l'entrée de Coquimbo. *V. ce mot.* Il y a une rade sous le vent de cette pointe, où l'on peut mouiller par 6 et 10 brasses, fond de sable noir. Dans cette rade, si l'on ferme la pointe des Tortues, par la pointe du Nord, située vis-à-vis, on sera parfaitement à l'abri; mais le mouillage ne vaut plus rien dès que ces pointes sont ouvertes l'une par l'autre; il y a de l'eau par-tout dans cette baie; cependant elle ne peut pas contenir plus de 20 ou 30 vaisseaux.

6 * TORTUES SÈCHES. Ce sont des hauts-fonds, situés au N de la partie du NO de l'île de Cube, dans le golfe du Mexique. Ces hauts-fonds forment les dangers les plus O de la chaîne de récifs, qui se prolonge à OSO du cap de Sable, qui termine au S la péninsule de la Floride, et dont ils sont éloignés de 36 lieues dans l'O ¼ SO. La pointe de l'O de ce haut-fond, est par 24°-20′ N, et par 86°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

TORY, île sur la côte du NO d'Irlande, à ONO du cap Horn, droit au N des quatre îles de Ballyness. L'île Tory se nomme aussi île des Voleurs (*Thieves*). Il y a un canal entr'elle et les îles Ballyness, avec un bon mouillage en dedans des roches qui sont dans le passage; on y est à l'abri des vents du S vers l'E. Latitude 55°-9′ N, long. 11°-15′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

TOSTA, haute terre sur la côte de l'O du Mexique. *V.* Tejos. La rivière de Tosta est à 8 lieues dans le SE de Realejo, près du port Saint-Jean.

* TOUAN-TCHOUEN, ville sur la côte de Tartarie, au N de la Corée, au SO de King-Hing, par 40°-54′ N, et par 127°-20′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

1 * TOUCHE (île la), sur la côte du NO d'Amérique, presqu'à toucher le cap Classet, auquel elle est réunie sous l'eau par une chaîne de roches qui ne permet pas d'y passer. Elle est entre le cap et la roche Duncan. *V.* Classet, Flatterie et Duncan.

2 * TOUCHE (mont de la), sur la côte du NO de l'Amérique, au NNO du cap Hector, par 52°-43′-30″ N, et par 134°-16′ à l'O de Paris. *La Pérouse*, *carte* n°. 29.

3 * TOUCHE (baie de la). C'est une baie sur la côte du NO de l'Amérique, à l'O du mont de la Touche. Il y a une petite île au milieu de l'entrée de cette baie, dont le milieu est par 52°-42′-30″ N, et par 134°-35′ à l'O de Paris. *La Pérouse*, *carte* n°. 29. Cette position répond sur la côte de l'O des îles de la Reine Charlotte, au SE du cap Henri, et au NO du cap Saint James de *Vancouver*, qui n'a parlé ni de la baie, ni du mont de la Touche.

* TOUFOUA, petite île de l'Archipel des Amis, dans la mer du Sud au NNO d'Annamooka, par 19°-47′ S, et par 77°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * TOULINGUET (îles de), sur la côte du NE de Terre Neuve, à l'entrée de la baie des Exploits, et à l'E de la baie de Notre-Dame; elles sont voisines des îles de Fougues. Les îles Toulinguet sont composées d'une grande île, au N de laquelle il y en a plusieurs petites. La pointe du N de la plus au NO est par 50° N, et par 57°-1′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, et autres.*

2 * TOULINGUET. Il y a une roche, une pointe, et un passage de ce nom. Les vaisseaux qui se destinent pour le Sud, en sortant de Brest, passent, sur-tout en temps de guerre, par le canal de Toulinguet, entre la roche et la pointe, pour éviter de faire le tour de la Parquette. Il faut donner un bon tour à la pointe de Toulinguet qui est sale. On sera assez au large, quand on pourra relever la pointe des Péseaux par le clocher de Buzec; on gouvernera aussitôt au SE, et on sera dans les eaux de la basse de Toulinguet, quand on tiendra le moulin de Saint-Sébastien par la pointe. Aussitôt qu'on aura dépassé cette marque, on pourra raquer au S. Tous les dangers de Toulinguet seront passés dès qu'on pourra appercevoir le Trou de la roche, et l'on pourra faire route pour le Raz.

* TOULON. C'est un des principaux départemens de la marine militaire de France: il est sur la côte de Provence, dans la Méditerranée, par 43°-7′-16″ N, et par 3°-55′-26″ à l'E de Paris. *Bureau des lon-*

gitudes. *V.* les articles Baun (cap), Cepet (cap), Les Deux Frères, n°. 10. *Voy.* aussi la Ciotat. « Le » Cap de Toulon est fort haut, et » escarpé, ayant deux petits îlots » ou rochers qu'on nomme les » Deux Frères; au pied de ce cap, » et du côté de l'E, il y a une » grande anse de sable, laquelle est » fort basse; quand on passe par-» devant, on voit la ville de Toulon, » et les navires qui sont en rade. » Plusieurs croiroient que ce seroit » l'entrée de Toulon, mais elle est » encore à une demi-lieue à l'E de » cette anse. La baie de Toulon est » large de 2 lieues, et profonde » aussi de 2 ou 3; du côté du NO » elle fait comme une anse, en » serpentant, ce qui fait qu'elle » est fermée entièrement; car les » pointes se couvrent l'une et l'autre, » et quand on est devant Toulon, » on ne voit point la mer, si ce n'est » par dessus l'anse qui est proche » du cap Toulon. La baie de Tou-» lon est nette par-tout, si ce n'est » à la pointe de la grosse Tour, où » il y a un petit banc qui s'avance » un peu en mer. Il y a mouillage » par-tout dans cette baie, mais » celui d'ordinaire est entre la » grosse Tour et la ville, que l'on » nomme la Petite rade; on y » mouille à 6 ou 7 brasses d'eau, » fond de vase, et on y est à cou-» vert de tous les vents ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

* TOULOUSE, port sur la côte du Sud de l'île du cap Breton, Amérique du NE, au N de l'île Madame. La petite ville de Saint-Pierre est au fond de cette espèce de baie, par 45°-37′ N, et 63°-11′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

* TOUQUES, entrée d'une petite rivière qu'on passe à gué, lorsque la mer est basse; elle est au S du havre de Grace, entre Dive et Honfleur, à 2 lieues et ½ de ces deux endroits.

* TOURANNE, baie sur la côte de la Cochinchine, au NO de Cham Collao. Cette île se nomme indistinctement Cham Collao, Campella, ou Camponella. On compte 6 lieues de cette île au cap Nord, qui fait l'entrée de la baie de Touranne; ce cap est situé par 16°-8′-58″ N, et par 106°-0′-10″ à l'E de Paris. *Rosily*. Du cap Nord, en allant au NO, on trouve une petite baie, terminée par une grosse pointe à laquelle succèdent des montagnes assez semblables à des ruches à miel; de cette pointe, 11 milles ½ à ONO corrigé, conduisent à la pointe opposée qui forme la pointe du NO de l'entrée de la baie, et au large de laquelle se trouve la petite île Collao Hanne. En quittant le cap Nord, on peut côtoyer à la distance d'une ½ lieue sans rien craindre, jusqu'à la pointe des Rochers. On trouvera dans ce trajet, graduellement de 20 à 10 brasses; on pourra mouiller droit à l'O de la pointe des rochers, et plus en dedans si on tira peu d'eau. La sonde décidera de la place du mouillage. Ce que l'on nomme la rivière de Touranne consiste en un bras de mer qui se trouve à la partie du SE de la baie, et c'est là qu'est bâtie la ville de Touranne. Ce bras de mer est fort étroit: il gît au SE, et va rejoindre la mer au dessous de Fayfo, droit à l'O de Cham Collao, faisant une île de toute la partie de terre sur laquelle se trouve le cap Nord, et qui abrite la baie. Touranne est une ville très-commerçante, et dont la baie est très-fréquentée.

1 * TOURMENTE (cap). C'est la pointe du N de l'entrée de la baie Verte, dans la mer Rouge, au SE de la baie de Hillsborough, sur la côte du N de la Nouvelle Écosse. On nomme mer Rouge le canal qui sépare l'île Saint-Jean du continent. Le cap Tourmente est par 46°-5′ N, et par 65°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

2 * TOURMENTES (cap des). C'est la premier nom qui fut donné au cap de Bonne-Espérance.

TOURMENTS (cap des), dans le fleuve Saint-Laurent, 6 lieues au SO ¼ S de l'île de Condres.

TOUS LES SAINTS. *Voyez* Saints (baie de tous).

* TOUSBERG, sur la côte de Norwège, à l'O de Frédéric Stadt, et tout auprès de l'île Fardero, ou Farder, ou même Fader, dans la Scager Rack. *V.* Fahrn; cette île lui reste 3 lieues ½ au SE.

* TOUTTER, grand et petit, dans le golfe de Finlande. Nous n'avons pas de détails suffisans sur ces écueils; les cartes françaises les nomment Tutjers; ils sont au NE, at à l'E de Kale Ground, et dans le S et SSO de Hoogeland, dans l'O de Slime Gronden, au NO de de la baie de Narva. On n'a rien à en craindre en rangeant Hoogeland.

1 TOWAN, baie sur la côte du N de Cornwall, au SO du havre de Padstow, à l'E de la pointe du même nom. On peut mouiller à l'E de la pointe, dans la baie, par 8 et 12 brasses, à l'abri des vents du S, ou de l'E. Cette baie se termine à l'O à la pointe Towan, et au NNE, à la pointe Pencarn. *V.* Pentsa.

2 TOWAN, crique sur la côte de l'O de l'île Saint-Agnès, sur la côte du NO de Cornwall, à peu près à moitié chemin entre St.-Ives, et la pointe Towan.

* TOWNSEND, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, à l'O de laquelle il y a une grande baie qu'on nomme baie des Golphes. C'est au cap Townsend que commencent les îles Northumberland, qui finissent au cap Palmerston. Le cap Townsend est par 22°-24′ S, et 148°-7′ à l'E de Paris. *Cook*, *premier Voyage*, *Tom.* 3, *carte* 16.

TOWY, rivière qui traverse Caërmarthen, et se jette dans la baie de Caërmarthen.

* TOZA, cap à l'entrée du petit port du même nom, sur la côte du SE d'Espagne, dans le NE de Barcelone, par 41°-42′-50″ N, et par 0°-35′-10″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TRABUC (porto), sur la côte de l'E de l'île de Lezanaire ou Asinaria, au NNO de l'île Sardaigne, dans la Méditerranée; on peut mouiller sur toute la côte de l'E de cette île par 6 ou 8 brasses, excepté vers le S, près du détroit qui la sépare de la Sardaigne; car on ne trouve dans cet endroit que 3 brasses, et dans le détroit même on ne trouve que 2 brasses.

* TRABUSH, port sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, droit au S du cap St.-Jean, qui fait la pointe du SO de l'île de Candie; nous n'avons aucuns détails sur ce port, qui nous paroît ouvert aux vents d'E qui désolent toute cette côte.

TRAETHMAWR, baie sur la côte de l'E du canal de St.-Georges, au large de la pointe du S du Caernarvon-Shire, et s'enfonce jusqu'au NE de Bardsey; on appelle le fond de la baie, havre de Traeth; il s'y jette une petite rivière.

* TRAFALGAR, cap sur la côte d'Andalousie, au SE de Cadix; on peut la regarder comme la pointe du N de l'entrée de l'O du détroit de Gibraltar; le cap Spartel en fait la pointe du S. Du cap Trafalgar à Ta-

rifa, la route est à peu près à l'ESE. Il ne faut pas ranger Trafalgar de trop près à cause de plusieurs dangers qui s'y trouvent; le plus au large se nomme Aceytera, et se trouve à 1 lieue ½ dans le SO du cap, qu'on fera bien par conséquent de ne pas accoster plus près que deux lieues; tout est paré quand on le relève au N, en venant de l'O. Le cap est par 36°-10′-15″ N, et par 8°-20′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TRAHUL, ou ENTRAHUL. *V.* ENTRAHUL.

* TRAINEAU (île du), ou SLANOS. C'est une toute petite île près de la côte du NO d'Amérique, 3 ou 4 lieues au SO 5° O du cap Rodney, et au NE de l'île Clerke, à l'entrée du détroit de Behring, par 64°-30′ N, et 168°-23′ à l'O de Paris. *Cook.* Il y a mouillage entr'elle et la terre. *V.* ROONEY.

1 TRAITRES (pointe des). C'est la pointe du NE de l'île Erromanga. *Voy. ce mot.*

2 * TRAITRES (île des). C'est une petite île de la mer du S, et qui fait partie des îles des Navigateurs; elle est tout auprès de l'île des Cocos. *Voyez* COCOS, n°. 7, et BOSCAWEN, n°. 2. L'île des Traîtres est par 16° S, et par 175°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

TRALÉE, baie sur la côte de l'O d'Irlande, un peu au S du cap Sanan ou Kerry, qui fait la pointe du S de l'entrée de la rivière Shannon; elle est ronde et profonde de 5 lieues; l'île de Fenor est au milieu, la baie a dans son embouchure 2 lieues de large; elle est à l'E de la baie Linkerm, ou baie des Cochons.

TRAMORE, assez jolie baie qui s'enfonce au N parallèlement au port de Waterford, dont elle est séparée par la petite baie Aland; Tramore est à l'O de Waterford.

TRANI, petite ville du royaume de Naples, dans le golfe de Venise; elle eut jadis un port qui se trouve aujourd'hui comblé.

* TRANKEBAR, chef-lieu des Colonies Danoises, dans l'Inde; Cette ville est dans la partie du S de la côte de Coromandel, au N de Carikal ou Karikal, par 11°-11′ N, et par 77°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « De Carikal à Tranquebar la distance est » d'environ 1 lieue ½ au N 4° O. » On entretient, le long de la côte, » la profondeur de 6 à 7 brasses; » mais en approchant de la forte- » resse de Tranquebar, il faut s'é- » carter un peu de terre à cause » d'un banc voisin de la rivière. Au » reste, ce banc n'avance pas beau- » coup au large, et pourvu qu'on » tienne toujours le fond que l'in- » dique, il n'y a rien à craindre. » La ville de Tranquebar est remar- » quable, et sa forteresse se voit de » loin; les Indiens l'appellent Ta- » rangampadon; par corruption on » en a fait Tranquebar ». *Extrait du Neptune oriental.*

* TRANQUILLE (cap). C'est la pointe du S de l'île de Rhodes, dans la Méditerranée, par 35°-55′ N, et par 25°-59′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine. Voy.* RHODES.

TRANZIT, petite rivière qui se jette dans la baie de Safi, sur la côte du NO d'Afrique.

* TRAPANO, ville sur la côte et à la pointe de l'O de la Sicile, dans la Méditerranée, en dedans de la petite île de Levenzo, à l'O de Palerme et au N de Mazala; la baie de Trapano est défendue par les îles Levenzo, Favignane et Maretimo. *Voy. ces mots.* Au moyen de ces abris la rade est sûre, la côte saine; il y passage entre toutes ces îles. Trapano est par 38°-3′ N, et par 10°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il faut passer au S du château de Colombière en se tenant par 7 brasses sans moins, et mouiller devant la ville par 4 ou 6 brasses.

* TRAPS, ou PITONS. Ce sont de petites îles dans le SSE de la Nouvelle Zélande, à 20 lieues dans l'ENE 5°-30′ N des Embuches ou Snares; les Traps sont à 23 milles au SE ¼ S du cap Sud. *Voyez* cap Sud.

* TRATELLE (le). C'est un des bancs qui se trouvent au large de Dunkerque, dans la Manche; mais on n'a jamais besoin de le connoître, parce qu'on ne l'approche point; il est entre le Bréebanc et le Duck, il se réunit à ce dernier à la partie de l'O, et ne laisse entre lui et le Bréebanc qu'un canal très-étroit, mais profond, dans lequel un pilote très-expérimenté peut, d'un temps clair, trouver son salut en cas de temps forcé ou de chasse par un ennemi. Il y a un autre banc du même nom à peu de distance dans le N, et en dedans du Tiromblank. La connoissance de tous ces bancs est du ressort des pilotes.

* TRAVEMUNDE, ville et port appartenans à la république de Lubeck, sur la côte de la Baltique, à l'embouchure de la rivière de Lubeck. *V.* l'article LUBECK. Travemunde est en dedans de la Barre, par 54°-5′ N, et par 8°-45′-45″ à l'E de Paris, c'est-à-dire 16′ plus E que Lubeck; et 1°-12′ plus E que Hambourg. Position déduite de celle de Hambourg par le Bureau des longitudes, et la distance relevée sur la carte du dépôt de la marine.

* TRAVERSE. Il y a plusieurs dangers de ce nom, qui se donne généralement à tous les rochers ou bancs qui barrent un canal quelconque. Nous en parlons à tous les ports où l'on en trouve de pareils.

TREATH, port sur la côte du NO de Cornwal, au NE de Saint-Yves, et un peu au SO de la crique de Towan.

* TREBIZONDE, ville et port de la mer Noire; les Grecs la nomment *Trapezontas*, son port se nomme Platana; il est à la partie du SE de la mer Noire, au S quelques degrés E du cap Joroz, qui s'est successivement nommé Hieron, et Oros; à l'O de la rivière Kalapo, il y a une petite île au N de cette baie; nous ne voyons aucune espèce de dangers dans les environs, si ce n'est à l'E, 8 lieues; on trouve en cet endroit le banc de Fonchi-Tschi, qui se projette à deux lieues au large. La ville de Trebizonde est par 41°-2′ N, et par 37°-23′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TREE-A-TOP, île au N de la pointe du Buffle et des îles Plowman, à tribord en gouvernant au N pour aller à Chusan. C'est la première île que l'on trouve après avoir quitté Plowman, dont elle est éloignée de 9 à 10 milles. Cette île prouve combien il est inutile de faire des relèvemens dans les pays lointains, sur des objets faciles à se détruire. L'arbre qui servoit de marque sur l'île Tree-à-Top, n'existe plus. L'île est aussi rase que les autres.

TREGARNON, sur la côte du NO de Cornwall, 10 lieues au NE de Saint-Yves, 1 lieue à l'O de Padstow. Cette pointe se reconnoît facilement à 4 grosses roches qu'on nomme Vaches et Veaux. *Voyez* l'article COW, n°. 2.

TREGONY, dans le Cornwall, sur la rivière Fale. *Voy.* Fale. Elle n'est navigable que pour des bateaux.

* TREGUIER, ville près de la côte du N de Bretagne, dans la Manche, par 48°-46'-54" N, et par 5°-33'-49" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La rivière de Treguier ne peut recevoir de grands bâtimens, mais les barques de cabotage y entrent souvent pour chercher un abri. L'entrée de cette rivière est entre Brehat et les Sept Iles; elle est obstruée de plusieurs îles et rochers. La plus considérable se nomme l'Ile d'Er; elle est habitée; elle délaca entièrement du côté de l'O quand la mer est basse. Il en est de même de la petite Ile, et de celle de Lavon. Quand on vient du large, les dangers les plus à craindre sont Roenno; pour les éviter il faut se tenir au moins à ½ lieue au large de l'île d'Er; ensuite chercher à relever une roche noire que l'on apercevra sur la terre au S ¼ SE; cette roche est balisée pour la faire reconnoître. Il faut l'amener par le milieu du bois de Trozel, qui est un peu à l'O de Pleubian. En suivant cette marque sans s'en écarter le moindrement à l'O, on laissera à l'E les grandes et petites Têtes; mais dès qu'on sera droit la travers, c'est-à-dire à l'E corrigé de la pointe du N de l'île d'Er, on fera un petit lan sur bâbord pour éviter la roche Dourguy; on reviendra aussitôt dans la marque, jusqu'à ce qu'on soit le travers de la roche Dourne; alors on quittera la marque, et on gouvernera directement pour passer à 50 brasses du petit Taureau. On le rangera ainsi que le grand, et l'on pourra moniller immédiatement en dedans et auprès de l'île Enesquelée; et on n'entrera pas plus avant dans la rivière à cause de la roche Rouce. Nous répétons qu'un bâtiment qui porte plus de 80 tonneaux ne doit point chercher cette relâche.

TRELBORG ou Elsnagh. *Voy. ce mot.*

* TREMITI, 3 Iles dans le golfe de Venise, au NO du cap de Vieste. Elles sont au nombre de 3, savoir Caprara, Saint-Domino et Saint-Nicolo; cette dernière se nomma aussi Tremiti. Elles sont saines; il y a passage tout autour.

TRENOUGH, île au Norwège; 50 lieues au NNO des Iles Holy-Land, 15 lieues au N de cette île Trenouon, se trouvent les îles de Rust et Werd. Elle est d'ailleurs à 77 lieues dans le NE ¼ N de la pointe du N de Stadland.

* TREPASSÉS (baie des). C'est une assez grande baie, située au N du bec du Raz de Saints. *Voyez* Saints, Raz et Strevenet. Cette baie a pris son nom de la quantité de corps morts provenant des vaisseaux naufragés dans les environs, et que des retours de marées y apportent. Elle est nulle pour la navigation; cependant un vaisseau qui donna dans le Raz avec un vent de N, en foulant un flot, et qui trouva la marée trop violente pour doubler la Vielle, doit éviter sur toute chose de laisser lancer à tribord, car il seroit perdu sans ressource sur le grand Stevenet; il faut qu'il lance sur-le-champ à bâbord pour entrer dans la baie des Trepassés où il trouve la mer étale, et où il peut manœuvrer à volonté.

TREPENA, port. C'est un des 3 ports de l'île Fischer ou Pêcheur, sur la côte de Laponie. *Voy.* l'Ile aux Pêcheurs.

* TREPIEDS (les). Ce sont des roches situées au N de la rivière de Morlaix, entre les Meloines et l'île de Bas. Il faut les laisser à bâbord en entrant à Morlaix, leurs marques sont de relever au SSE corrigé la roche *Maison* par le clocher de Plouganou, et de l'autre côté au SO ¼ O corrigé la pointe du NO d'un gros îlot qu'on nomme Bizer par le moulin à vent, situé entre la ville de Saint-Pol de Léon et la pointe Portabascon, ou si l'on aime mieux, la plus grosse roche des Duons par la masse de Kerestol, près de la pointe de Cliguer.

* TRÉPORT, petit village à l'entrée du S de la rivière Bresle, dans la Manche; les bateaux de cabotage peuvent y entrer de haute mer. La Bresle est à 3 lieues au SO de la Somme.

TRESCO. C'est une des Sorlingues, à peu près à ½ lieue dans l'O de Saint-Martin, et 2 milles au N de Sainte-Marie.

TRESCOGLI, port sur la côte d'Albania, au SSE de la Vallone, et droit par le travers de la pointe du NO de l'île de Corfou, par 39°-31' N, et par 17°-50' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* * Nous ne regardons pas cette position comme authentique; quelques auteurs croient que le nom de Trescogli appartient à des rochers situés dans ce parage; l'étymologie seroit en faveur de cette opinion. Nous n'avons pas d'autorités suffisantes pour déterminer cette question.

* TRESEN ou Tarsa, port de Suède dans la Baltique, à l'entrée du canal de Telge. *Voyez* Nykoping, Telge, Hertsnoc, Heinamara. *Voy. aussi* Lendsoort. Les vaisseaux qui se destinent pour Tresa ont les mêmes dangers à courir que ceux qui vont à Nikoping. Il faut manœuvrer comme si l'on alloit à Telge, suivant le vent et la marée, et quand on est en dedans de tous les dangers, on prolonge la côte jusque devant la ville. La navigation de toute cette côte nécessite le secours d'un pilote.

TRESHANISH, 4 Iles fertiles, sur la partie de l'O d'Ecosse, entre l'île de Col et celle de Mull.

* TRESORERIE (Ile de la). C'est une île de la mer du Sud, dans l'Archipel de Salomon, au S de l'île Bougainville, au NO d'Edistone, par 7°-24' S, et par 153°-1'-45" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TRESORIER (Ile du), dans la mer du Sud. Elle fait partie du groupe qu'on appelle Disappointment, dans l'Archipel Dangereux. *Voy.* Disappointment, n°. 4.

TRESTA, banc de sable, aux îles Shetland. En octobre 1799, il s'y échoua 200 baleines, depuis 20 pieds jusqu'à 8 de longueur. Il n'en échappa que quatre.

* TREVANION, Ile et cap à l'extrémité NO de l'Ile Sainte-Croix, dans la mer du Sud. Il y a sur cette même île et tout près du cap, un lagon. On doit se ressouvenir que l'Ile Sainte-Croix est nommée par les Anglois Egmont. *Voy.* Carteret, n°. 6. *V.* aussi Egmont, n°. 3, et sur-tout Sainte-Croix, n°. 20.

TREVENEN, île de la mer du Sud. C'est une des Marquises, et les naturels la nomment Honapoah. Elle est à l'O de l'île Christine, qu'on nomme aussi Ohitahoo. *V. ces mots.* Sa longueur est de deux lieues du N au S, sur 5 milles de large.

TREVOSE, pointe sur la côte du NO de Cornwall, 2 milles à OSO de Padstow, à l'E des rochers Cow-and-Calves. *Voy. ce mot.* Il y a une roche qu'on nomme la roche Noire ou Newland, au large de l'embouchure de ce port.

TREWARDRETH, baie sur la

côte du S de Cornwall, près de Fowey.

* TRIAGOTS ou si l'on veut, Taiacoss. Ce sont des rochers très-redoutables, dans la Manche, sur la côte de Bretagne. Cette chaîne de roches gît ENE et OSO. On y distingue plusieurs pointes principales, dont la plus grosse se nomme Roche Blanche; elle est à peu près au milieu. Celle du NO se nomme Presauen. Elle sert de marque pour la Feuillie, ainsi que celle que l'on nomme Pierre Plate. *V.* ce que nous avons dit à l'article Feuillie. La roche du SO est pareillement au dessus de l'eau, et tous ces dangers sont à la vue. De tous ces écueils, le plus à craindre est celui de la Feuillie, dont nous avons rendu compte. Il y a 25 à 30 brasses à l'ecore de ces roches. On peut les ranger d'aussi près que l'on veut.

* TRIALS, îlot environné de récifs, dans l'Océan Indien, près de la partie du NO de la côte de la Nouvelle Hollande, par 19°-21′ S, et par 103° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* On a quelquefois douté de l'existence de cette île, et sa position n'est peut être pas avérée.

TRIANGLE, trois îles à 35 l. dans l'O ¼ SO du cap Concédedo, qu'on nomme aussi Desconocida. *V.* l'article Conocido. Il y a mouillage au SO du triangle; mais on fera bien de ne pas se répandre loin de ces îlots, à cause des dangers qui se trouvent dans ses environs.

TRIBULATION. C'est la pointe du NO de la baie de la Trinité, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *V.* l'article Taisité. Ce cap est par 16°-30′ S, et par 143°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * TRIESTE, ville, port et baie dans le fond du golfe de Venise, à l'E de Venise. C'est le département de la marine impériale. Il y a deux ports, l'extérieur est le plus considérable. On y mouille par 10 ou 12 brasses. Il est ouvert à l'O; en conséquence, c'est un assez mauvais port. Les vaisseaux qui se destinent pour Trieste, doivent être doublés en cuivre; car le ver y pique considérablement. Trieste est par 5′-30″ plus N que Venise, et 18 lieues plus E; ce qui fixe sa latitude par 45°-31′-5″ N, et sa longitude par 11°-17′-45″ à l'E de Paris. *Position calculée sur celle de Venise, par le Bureau des longitudes.*

2 * TRIESTE, petite île au SE de l'île de Nassau, au large de la côte du SO de Sumatra. Elle est très-basse et noyée, et cependant boisée. Lat. 4° S, long. 98°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* TRIFOU, rochers sur la côte de Coromandel, un peu au N de Madras. « De Madras au récif de » Trifou ou de Natoër, la route » est au NNE, 3 lieues; on en re» connoît les approches par un pe» tit bosquet d'arbres d'égale hau» teur, et dont le sommet forme » une espèce de table. Lorsque ce » bois est dans une même direc» tion, avec deux arbres palmiers » ou cocotiers, on est par le tra» vers de ce récif, qui s'avance » une bonne lieue en mer. Après » avoir ouvert de la grandeur d'une » voile les deux palmiers avec le » petit bois, il faut gouverner au » NE pour passer au large du récif » de mer, ou banc de Paliacate, » dont l'extrémité du S est au NE » ¼ E ¾ de lieue de la pointe du » récif de terre.

» En rangeant la côte, on veil» lera à la sonde, parce qu'aux ap» proches du banc de Trifou, le » fond diminue d'une brasse à » chaque coup de plomb jeté même » sans interruption. Ainsi, soit de » jour, soit de nuit, sitôt qu'on » s'apperçoit de cette diminution, » on doit sur-le-champ porter au » large, pour passer, comme je » l'ai dit ci-dessus, au dehors du » banc de Paliacatte, et n'en pas » approcher par moins de 10 bras» ses de profondeur. On trouve» roit, sans cette attention, un » fond inégal, tel que de 6 brasses » on tomberoit à 3 au premier » coup de plomb, ce qui seroit » dangereux pour un gros vais» seau; mais un petit peut passer » par-tout sans rien craindre, parce » qu'il y a au moins 12 pieds d'eau » sur le plus haut de ce banc, » éloigné de deux tiers de lieue ou » d'une lieue de terre ». *Extrait du Neptune oriental.* Trifou brise toujours; il n'est dangereux que de nuit.

* TRINDEL, petit banc marqué d'une bouée, au NE de l'île Lesou, à l'ESE du feu de Scagen, dans le Scagger-Rack. *V.* Scaoen et Scaoens-Raca. Quand on quitte la vue du feu de Scagen, il ne faut pas oublier que la bouée du Trindel en est à 9 lieues. On sera dans ses environs dès qu'on relèvera la pointe du NE de l'île Lesou à 4 l. dans le SO ¼ S.

1 * TRINITÉ (baie de la), sur la côte du NO d'Amérique, par 41°-3′ N, et par 126°-14′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est une mauvaise relâche et sans abri. Elle est d'ailleurs semée d'écueils, excepté au milieu.

2 * TRINITÉ. C'est une île au milieu de l'Océan Atlantique du Sud. Les îlots de Martin-Vas sont auprès de la partie de l'ESE de cette île. *Voyez* Martin-Vas. On a long-temps cru qu'à l'O de cette île il y en avoit une autre qu'on nommoit Fausse Trinité ou Ascension. Il paroît aujourd'hui qu'on ne croit pas à l'existence de cette seconde île. Celle de la Trinité est par 20°-31′ S, et par 30°-57′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * TRINITÉ. C'est une grande île située à la pointe du NE de l'Amérique du Sud. Elle est séparée du continent par le golfe de Paria et la bouche du Dragon. Elle est au large des bouches de l'Orenoque. Le port d'Espagne est situé par 10°-38′-40″ N, et par 63°-49′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe du NE se nomme Pointe de la Galère. Il ne faut pas s'accoster, car elle porte au large une grande batture fort dangereuse. Les marées y sont extrêmement violentes, non seulement à cause du cours de l'Orenoque, mais aussi parce que c'est-là que viennent aboutir les courants qui se jettent dans tout le golfe du Mexique. Nous estimons que la pointe de la Galère est à 25 lieues dans l'E ¼ NE de la position que nous venons de donner.

4 TRINITÉ (montagne de la Sainte-). Elle sert de marque pour entrer à la Gaëte. *V.* Gaëte.

5 TRINITÉ ou Taiaiban, ville de la province de Guatimala, au Mexique, sur l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* Sonsonate, c'est la même. Les cartes modernes la nomment *Consonale.*

6 * TRINITÉ ou Trinidan, ville du Mexique, près de la Conception, un peu en dedans des terres, sur le golfe du Mexique, près de la rivière de Belen. Elle ne mérite pas une place ici.

7 * TRINITÉ, port sur la côte du S de l'île de Cube, à l'E des Jardins, au NO du Jardin de la

Reine et au N du cap Blanc. Lat. N, 21°-45′. Long. 82°-45′ à l'O de Paris. *Grand routier de* 1786, *du dépôt de la marine*. Il faut des pilotes pour entrer dans ce port.

8 * TRINITE, baie à la Martinique. Nous croyons que c'est le cul-de-sac Gaillon, au S de la pointe de Caravelle. On peut s'y loger dans les ouragans, lorsqu'il n'y a pas de place au Fort-Royal.

9 * TRINITÉ, baie vaste et profonde, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Elle renferme des milliers de ports, de baies et de havres, tous excellens. Son embonchure est entre le cap de Grattes et celui de Bonavista. *Voy.* GRATTES et BONAVISTA, n°. 1.

10 * TRINITÉ, grand port sur la côte du N de la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Il est par 48°-37′ N, et par 55°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Fleurieu, Verdun, et autres.*

11 * TRINITÉ, cap. C'est la pointe du S de l'île Kodiak, à l'embouchure de l'entrée de Cook, sur la côte du NO de l'Amérique, par 56°-44′-30″ N, et par 155°-45′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 10.

Il y a des îlets au large du cap, et nous conseillons de ne pas chercher à passer entre lui et les îles de la Trinité.

12 * TRINITE, deux îles de moyenne grandeur, au large du cap de la Trinité, n°. 11. Elles paroissent assez saines au large; mais nous croyons qu'on ne doit pas chercher à passer entr'elles et le cap. Il y a quelques roches à la pointe du SE. Ces deux îles gissent ensemble E et O, et la latitude de la pointe la plus S qu'on doit chercher à doubler est par 56°-30′ N. Le méridien du cap n°. 11 passe à peu près au milieu de l'île de l'Est.

13 * TRINITÉ, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. Elle se termine dans le NO, au cap Tribulation, *V. ce mot*, et au SE, au cap Grafton. *Voyez ce mot*, n°. 1.

* TRINQUEMALAY, port sur la côte de Ceylan. Son importance ne nous permet pas de rien supprimer de ce qui le concerne. « Trinquemalay peut être consi-» déré comme un des plus beaux » ports de toutes les Indes; et » comme il est entièrement en-» touré de terre, on y est en sûreté » et à l'abri de tous les vents. Le » fond est net et de bonne tenue, » et le port est assez spacieux pour » contenir mille vaisseaux. On » trouve plusieurs endroits où l'on » peut caréner.

» On fait de l'eau aussi en différens endroits. Ceux qui sont dans » l'arrière baie la font au fort, et » ceux qui sont dans le port, la » font dans les puits de la ville. » Quant au bois à brûler, on en » trouve par-tout en quantité.

» On trouve à Trinquemalay » fort peu de vivres frais pour la » consommation journalière, et on » ne peut guère s'en fournir que » pour 2 vaisseaux de guerre. Les » seules provisions sont le bœuf, le » buffle, le cochon, et fort peu de » volailles; les légumes y sont » rares et très-chers. Quant aux » provisions pour les voyages de » long cours, il n'y en a point.

» Quoique la situation de ce port » le rende très-commode pour le » commerce, cependant il ne s'y en » fait point. Les vaisseaux hollan-» dois d'Europe y passent au mois » de Juillet et d'Août; et comme » ils relâchent dans l'arrière baie, » ils en partent avant le commen-» cement de la mousson du NE.

» La latitude de la pointe où est » le bâton de pavillon, est de 8°-» 32′ N, par plusieurs observations, » et sa longitude est de 78°-52′ à » l'E du méridien de Paris. La mer y » est haute à 6 heures les jours de » nouvelles et pleines lunes. Elle y » marne de 3 pieds. La marée a » peu de cours, excepté dans la par-» tie du S de la baie, où, dans les » grandes eaux, le jusant fait un » nœud et demi à l'E, et le flot un » nœud dans la partie de l'O. Le flot » dure 4 heures, et le jusant 8 » heures.

» La terre est remarquable aux » environs, étant très-élevée au-» tour du port seulement, et non » ailleurs, soit du côté du N, » soit du côté du S. Dans le S » de la haute terre qui envi-» ronne le port, est située la grande » baie de Trinquemalay qui a en-» viron deux lieues du N au S, et » autant de l'E à l'O. Entre les » pointes, il y a un grand espace » où on ne trouve point de fond, » que très-proche de terre. Il s'y » débouche 4 rivières dans la partie » du S; mais elles ne sont navi-» gables que pour de petits bateaux.

» La pointe du mât de pavillon » est la plus apparente, étant très-» élevée et escarpée. Elle est étroite » et s'avance depuis un quart de » lieue en mer, où elle est coupée » perpendiculairement. Il y a au » pied une roche de la hauteur d'un » vaisseau sans mât. Les Hollan-» dois ont une découverte sur cette » pointe, d'où ils signalent les » vaisseaux lorsqu'ils les aperçoi-» vent. Il y a sur le milieu de la » pointe un gros arbre remarquable, » qui sert d'indice, quand on le voit » par la pointe de la Chapelle, » pour parer le danger du SO de » l'île Norwège.

» Dans le N de la pointe du bâ-» ton de pavillon, entr'elle et la » pointe Elisabeth, est une anse de » sable spacieuse, qu'on appelle » arrière-baie. Pendant la mousson » du SO on y mouille. Le fond est » de sable et la brassiage diminue » graduellement jusqu'à terre. La » profondeur est depuis 15 jusqu'à » 7 brasses, à un quart ou à une » demi-lieue de terre, et le bâton » de pavillon doit rester du S ¼ » SE au SE ¼ S; les vaisseaux qui y » font de l'eau la font pour l'or-» dinaire au fort. Les Hollandois » y ont fait une jetée ou môle de » bois pour faciliter la descente.

» Le premier danger auquel il » faut prendre garde en entrant dans » la baie, quand on vient du S, est » celui qui s'étend au NNO de la » pointe Sale ou Foulpointe, qui » est une pointe basse, unie et » couverte de bois. On peut, pour » l'éviter, s'entretenir par 14 à 15 » brasses, jusqu'à ce que l'île » Ronde, qui est au fond de la baie, » soit ouverte de la largeur d'une » voile du côté du S d'une des » pointes de la baie, comme de la » pointe de Marbre, qui alors » reste à l'O ¼ SO, 3° S. On fera » route ainsi en entrant dans la » baie, jusqu'à ouvrir l'entrée du » port qui est du côté du N. Il est » bon d'observer qu'on ne trouve » point le fond, en faisant cette » route, dès que l'île Norwège » reste du S vers l'E.

» Pour entrer dans le port, la » route est le NO ¼ N, à mi-canal » entre l'île Ronde et l'île de » l'Éléphant. Il ne faut point ap-» procher la pointe de l'O de l'île » de l'Éléphant, vu qu'à une enca-» blure dans son NO ¼ O, il y a » des rochers très-dangereux, sur » lesquels on ne trouve que 6 pieds » d'eau. Pour en passer au large, » il faut tenir la maison blanche, » qui est sur la pointe d'Ozem-» bourgh, ouverte de deux lar-» geurs de voile de la pointe où est

le

» le fort de l'Éléphant. L'entrée du » port est extrêmement étroite, » n'ayant que deux longueurs de » cable d'ouverture, et 30 brasses » d'eau dans le milieu de chaque » pointe escarpée, qu'on peut ap- » procher à une longueur de vais- » seau sans craindre aucuns dangers » que ceux que l'on apperçoit.

» Après avoir passé l'entrée étroite, » on trouve un beau port très-spa- » cieux, où les vaisseaux sont à » l'abri de tous les vents. Le fond » y est net et de bonne tenue. On » doit faire attention que dans le » milieu du port, il y a une » multitude de roches sur lesquelles » il n'y a que 5 pieds d'eau, qu'on » nomme les roches d'Yorck. Il » faut, pour les éviter, tenir l'île » Ronde ouverte par la pointe » d'Ozembourgh, de la largeur » d'une voile, jusqu'à ce que le » bâton de pavillon, qui est sur la » pointe, soit par l'ouverture du » bois de la ville; alors on est paré » de ces roches. On peut gouverner » sur la ville et mouiller où l'on » veut, et par les profondeurs qu'on » juge à propos, depuis 17 jusqu'à » 8 brasses ».

Instruction pour entrer dans le port de Trinquemalay, en venant du Nord.

« On peut ranger l'île aux Pi- » geons à ½ ou ¾ de lieue, par 21, » 22 ou 24 brasses d'eau. Ce qu'on » appelle l'île aux Pigeons, est un » amas de rochers dessus et dessous » l'eau. La plus au large desquelles » est la plus grande et la plus éle- » vée, sur laquelle il y a plusieurs » arbres et des broussailles. Il n'y a » point de passage entr'elle et la » grande terre, à cause des roches » dessus et dessous l'eau. On trouve » à une ½ lieue de cette île 22 » brasses, et en allant vers elle, 20, » 17 et 16 à ¼ de lieue de distance. » L'île aux Pigeons est à 4 lieues » au N ¼ NO et à 9° O de la pointe » du bâton de pavillon de Trinque- » malay. Quand on trouve par son » travers 36 ou 38 brasses, on est » sur l'ancre du fond. A l'autre » coup de plomb, on trouve 40 ou » 42 brasses, et ensuite point de » fond. On doit le conserver pour » y mouiller en cas de calme ou de » vents contraires.

» Depuis l'île aux Pigeons jus- » qu'à la pointe d'Elisabeth, on » range la côte par 18 et 20 brasses, » et les profondeurs sont très-iné- » gales entr'elles. La pointe Eli- » sabeth est la pointe du N de l'ar- » rière-baie de Trinquemalay, » vis-à-vis de laquelle, à un demi- » mille d'éloignement, il y a deux » roches sur l'eau de la grandeur » d'un bateau, d'où s'avance, un » peu au large, un banc de roches, » auprès duquel on trouve 8 à 9 » brasses d'eau, tant du côté du N » que du côté du S. De ce dernier » côté, il ne faut pas en approcher » de plus près que par 12 à 13 » brasses, ni du côté du N, par » moins de 16 à 17 brasses, le fond » étant mauvais et les profondeurs » très-irrégulières. Ces roches res- » tent au S ¼ SE, 5°-30′ E de la » partie la plus en dehors de l'île » aux Pigeons, à 3 l. ¼ de distance, » et à une lieue ½ en N ¼ NO, 3° » O de la pointe du bâton de pa- » villon de Trinquemalay.

» Si on tient la pointe de la cha- » pelle au S, un peu vers l'O, ou- » verte de la pointe du bâton de » pavillon, cette marque fait passer » sans risques au large des roches » de la pointe d'Elisabeth, par 8 » à 13 brasses; mais si on entre- » tenoit de 25 à 30 brasses, entre les » roches et la pointe du bâton de » pavillon, on perdroit bien vite » le fond qui ne s'étend qu'à ½ de » lieue de la côte, et tout au plus » à ¾ de lieue vis-à-vis le bâton de » pavillon, dont on peut ranger la » pointe d'aussi près que l'on veut.

» Entre la pointe du bâton de pa- » villon, et celle de la chapelle, il » y a plusieurs roches sur l'eau, » qui s'avancent en mer, et à ¼ de » lieue, vis-à-vis la pointe de la » chapelle, il y a une roche sur » l'eau, de la grandeur d'un canot, » d'où s'étend un récif au large, à » la distance d'une grande encâ- » blure; cependant quand on tient » la marque blanche, qui est un » peu en dedans de la pointe d'Eli- » sabeth, ouverte de la grandeur » d'une voile, de la pointe du bâ- » ton de pavillon; on passe au de- » hors des dangers, par 18, 20 et 22 » brasses d'eau.

» Quand on a passé la roche et » le récif de la pointe de la cha- » pelle, on continue à gouverner » dans la baie, tenant la pointe de » marbre ouverte par la partie du » N de l'île Ronde, jusqu'à l'ou- » verture de l'entrée du port, qui » mène hors de tous dangers. Il » faut, comme on l'a déjà dit, te- » nir le mi-canal entre l'île Ronde » et l'île de l'Éléphant, et gouver- » ner au NO ¼ N, sur l'entrée du » port, en se conformant pour le » reste à ce qui a été dit lorsqu'on » y vient de la partie du S.

Marques pour louvoyer dans l'entrée de la baie.

« Quand on est par le travers de » Foul-Pointe, et qu'on veut aller » dans la baie, avec les vents de la » partie de l'O, après avoir rangé » les dangers qui sont vis-à-vis de » Foul-Pointe, par 14 à 15 brasses, » et après avoir ouvert la pointe de » Marbre, par la partie du N de » l'île Ronde, il faut venir au lof » vers la pointe du bâton de pavil- » lon, si le vent le permet; car, à » un espace considérable entre les » deux pointes, il n'y a point de » fond, quoiqu'on le trouve gra- » duellement en approchant de » Foul-Pointe; mais en s'en écar- » tant du côté du N, l'ancre du » fond va jusqu'à ce que la pointe » du bâton de pavillon reste à l'O » 5° N, et au delà on le perd su- » bitement. C'est pourquoi j'estime » que la meilleure façon pour en- » trer dans le port, quand le vent » vient de terre, c'est de louvoyer » à petits bords, sous la pointe du » bâton de pavillon, et d'avoir at- » tention, à cause du fort courant » qui sort avec rapidité, de ne pas » s'éloigner vers la partie du S, en » ouvrant la grande baie, jusqu'à » ce qu'on puisse passer le récif » qui est vis-à-vis de la pointe de » la chapelle, par les marques dont » on a fait mention ci-dessus.

» Quand on court la bordée du » N, on n'a de dangers à craindre » que ceux qu'on voit entre les ro- » ches de la pointe d'Elisabeth et » la pointe du bâton de pavillon. » Ainsi on peut pousser sa bordée » par 7 ou 8 brasses, le fond étant » de sable net. Lorsqu'on court la » bordée du S, il faut ranger le » pointe du bâton de pavillon le » plus qu'il est possible, ainsi que » les roches et le récif de la pointe » de la chapelle, en observant les » marques données ci-dessus.

» En portant la bordée sur la » côte du S, il faut prendre garde » à ne pas la pousser trop loin; car » entre Foul-Pointe et l'île Nur- » wège, le fond est de roches, et » la profondeur inégale, trouvant » 4, 5 et 6 brasses de différence à » chaque coup de plomb. C'est pour- » quoi il ne faut pas absolument » aller par moins de 20 brasses en- » tre Foul-Pointe et l'île Norwège, » à cause d'une roche très-dange- » reuse, nommée la roche Nort- » herth, sur laquelle il n'y a que » 8 pieds d'eau; elle porte le nom

» d'un vaisseau qui s'y est perdu » en 1748. Voici ses relèvemens.

» La pointe du bâton de pavillon » 35° du N vers l'O, une monta- » gne dans les terres, par la pointe » de Marbre à l'O 10° S; l'île » Norwège 38° du S vers l'O, et » Foul-Pointe à l'O 10° N. Il y a » tout autour de cette roche, 8 à » 9 brasses d'eau, et 15 à 18 brasses » à une très-petite distance au large. » Enfin on ne conseille point de » pousser sa bordée plus au S, » qu'on ne soit bien élevé dans la » partie de l'O de l'île Norwège, » et que l'île Ronde ne soit par la » pointe de Marbre. Dans cette po- » sition on trouve le fond à 18, » 20, 22 et 24 brasses tout le long, » entre Foul-Pointe et l'île Nor- » wège; et quand on est par le » travers de cette dernière, on trouve » 13, 14 et 15 brasses.

» Entre les roches de la pointe » de la chapelle et l'île de l'Elé- » phant, la terre est très-acore, » et en allant au S on perd subite- » ment le fond.

» En courant la bordée du S, il » faut prendre garde aux approches » de l'île Norwège, qui est envi- » ronnée de rochers dessus et des- » sous l'eau; ainsi il faut avoir » attention à suivre les marques » pour éviter les dangers qui s'é- » tendent au N de cette île.

» Quand on aura doublé l'île » Norwège, en continuant la bor- » dée dans le fond de la baie, du » côté du S, il faudra prendre » garde à un banc de sable qui s'é- » tend dans le SSO de l'île Nor- » wège, sur lequel il se trouve » seulement 3 brasses ½ à 3 brasses » ¼ d'eau; les marques pour savoir » quand on a paré ce danger, c'est » d'avoir l'une par l'autre, deux » petites îles, l'une nommée l'île » aux Oiseaux (c'est la plus à » terre), et l'autre l'île aux Pi- » geons (c'est la plus au large.) Il » est bon d'observer que dans la » partie du S de la grande baie, » on ne trouve le fond qu'à ½ de » lieue de la côte; cependant il » faut avoir soin de sonder fré- » quemment, car on peut avoir » 35 ou 40 brasses au premier coup » de plomb, 18 ou 20 au deuxième, » et au troisième 10 ou 12. On ne » doit pas aller par moins de 12 » brasses dans un gros vaisseau, » attendu qu'il n'y a pas plus de » deux encablures jusqu'aux 4 » brasses d'eau, et qu'on s'y peut » tromper.

» La profondeur la plus graduelle » du côté du S, est vis-à-vis de la » rivière de Cotiar, et on y peut » mouiller par 12 brasses, fond de » vase. L'entrée de la rivière reste » au S ¼ SE, environ ½ de lieue. » La mer y est très-belle pendant » la mousson du SO; les petits » vaisseaux peuvent mouiller tout » le long de la côte, par 7 ou 8 » brasses ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 * TRIPOLI, place fameuse sur la côte de Barbarie, au SSE de Tunis, à l'E de Tripoli le vieux qui en est à 9 lieues. Cette place est par 32°-53′-40″ N, et 11°-1′-7″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * TRIPOLI. C'est une place qu'il ne faut pas confondre avec Tripoli de la côte de Barbarie; celle-ci est sur la côte de la Syrie, par 34°-38′ N, et 35°-54′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.* Le port de Tripoli est à l'abri de plusieurs îles qui sont au large et qui en défendent les approches; il faut relever le mont Liban droit à l'E, avant de faire route pour la rade. En approchant, on verra la petite montagne Cruis un peu au N, et une autre au S, terminée par un pic. C'est entre ces deux montagnes qu'il faut chercher Tripoli. On ne tardera pas à voir les îlots du large, on en passera au N et on mouillera immédiatement en dedans.

* TRISTAN-d'ACUNHA, île dans l'Atlantique du Sud. On mouille du côté du N de cette île, dont nous avons rendu compte au mot Cunha. *Voy.* Cunha.

1 TRISTE, golfe à l'entrée duquel se trouve l'île Burburat, sur la côte de Terre Ferme. *V.* Barbarata.

2 TRISTE, île au fond du golfe de Campêche, entre l'île des Bœufs et l'île du Port-Royal, à l'E de Tabasco. *Voy.* Tabasco, Port-Royal, et Termina-Laguna.

TROEL, petite île sur la côte du NE de l'Amérique du Sud, dans la rivière Essequebé, derrière l'île aux Perroquets, qui se trouve avec deux autres, à l'entrée de la rivière. On passe librement entre ces 4 îles.

1 TROIS CHATEAUX (pointe des), sur la côte du SO d'Irlande, plus d'une lieue au N du cap Mizaine. *Voy. ce mot.* Il y a trois tours sur cette pointe, mais on ne les voit que de très-près; elle est à 5 milles au S ¼ SO de la pointe Sheep.

2 TROIS FRÈRES (les), dans l'Océan Indien, dans l'Archipel de Diego Garcia. Ce sont trois îles qui font groupe avec les îles du Salomon et de Bourdé. *Voyez ces mots.* Lat. S 6°-5′, long. 69°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Manevillette.*

3 TROIS FRÈRES (les). Ce sont trois îles dans la rivière Issequibo. *Voy.* Issequibo.

4 * TROIS ILES, dans le détroit de Sincapour. Nous avons donné à l'article Sincapour tout ce qu'il étoit essentiel de connoître pour passer par ce détroit.

5 TROIS ILES, sur la côte de l'E de Laponie. C'est une marque pour reconnoître Orlogeness; il y en a deux à peu près à 2 lieues ½ au S du Ness; l'autre est à 2 lieues ½ au S des deux autres; la rivière Ponnoy est à ½ lieue au S de cette dernière. Le banc Knock-John assèche le travers de ces îles et d'Orlogeness.

6 TROIS MONTAGNES, petite île de la mer du Sud, au S de Mallicolo. *Voy. ce mot.*

7 * TROIS POINTES. C'est un cap situé sur la côte du N de Barbarie, dans la Méditerranée; il porte ordinairement le nom de Très-Forcas. Nous en avons rendu compte au mot Forcas; nous n'avons rien à dire sur le détail de cette côte.

8 * TROIS POINTES (cap des). C'est la pointe du SO de la côte d'Or; de loin il paroît comme trois mamelons; celui du milieu est le véritable cap. Par 4°-42′ N, et par 3°-26′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750. Il y a un petit banc au large de ce cap. *Voyez* Dick, n°. 1. C'est là que s'est terminé le voyage du Hannon, dont on connoît le périple. *Dodwell.*

9 * TROIS POINTES (cap des), sur la côte de Terre Ferme, au NO de la Trinité, et au NE de Cumana, au S ¼ SO de la Grenade. C'est la pointe la plus N de la province de Paria, par 10°-40′ N, et par 61°-34′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786.

10 * TROIS POINTES (cap des), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, au NNE de la baie Rompue et du port Jackson. Il y a une petite roche et un îlot au S de

ce cap. La pointe du milieu est par 33°-34′-30″ S, et par 149°-19′ à l'E de Paris. *Cook, premier voyage, tome* 3, *carte* 16. Cette position est passablement d'accord avec la carte du dépôt de la marine de l'an 6.

11 TROIS RIVIÈRES. Cette place prend son nom du confluent de trois rivières, auquel elle se trouve placée. C'est une position nulle pour la navigation. Elle est dans le fleuve St.-Laurent, bien loin au dessus de Quebec, et immédiatement au dessous du lac St.-Pierre.

12 TROIS RIVIÈRES, baie qui se nomme aussi baie de Cardigan. Elle est sur la côte de l'E de l'île Saint-Jean au golfe Saint-Laurent. C'est au fond de cette baie que se trouve la ville de Georges Town. L'entrée de la baie est par 46°-11′ N, et 64°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de* 1780.

13 TROIS ROIS, rochers sur la côte du NE d'Ecosse, à un ½ mille de terre, entre Cromartie et la pointe Tarbet. Ils sont au dessus de l'eau et on peut les voir.

TROMPEUR ou ENOANNO. C'est le rap Edgecumbe de Cook. *Voyez ce mot*, n° 2.

1 *TROMPEUSE ou ENEINNO. C'est une île sur la côte du SO de Sumatra, à l'O quelques degrés N de l'entrée du détroit de la Sonde. Il paroît qu'on peut mouiller sur la côte du SO par 28 brasses, vis-à-vis du milieu de l'espace qui sépare deux petites îles qu'on y aperçoit près de terre. On mouille aussi vers la partie du S et du SSO; mais le meilleur mouillage nous paroît être vers la partie du SE, entre des îlots et des récifs qui forment l'abri de la rade. On mouille aussi au large de cette côte par 25 brasses. La pointe du SSO de cette île est par 5°-43′ S, et 100°-14′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 TROMPEUSE, baie dans l'île de Mindanao. Il y a mouillage, mais les naturels y sont trompeurs. Au S de l'île de Mindanao, il y a une petite île qu'on nomme île Hummock, il faut en amener le pic à 7° du S, vers l'E 5 lieues, la pointe de l'O de la baie une lieue à OSO, et la pointe de l'E à l'E ¼ SE 1 mille, par 7 brasses, fond de vase molle, à une encablure de terre; on jette l'ancre en cet endroit, et l'on se tient en garde contre les naturels. Lat. 6°-28′ N, long. 124°-16′ à l'E de Paris. *Malham.*

TROMSOUND, île sur la côte de Norwège, 16 lieues au SO ¼ O de Surroy. Le canal de Tromsound passe à la pointe de l'E de cette île. Pour passer par ce canal il faut laisser à tribord la pointe Fogleden et Tromsound, et à tribord on laisse Lappen, Loppen-Calf et Skysfen. Les roches Huygens en sont à 10 lieues dans le NE ¼ N. Il faut y prendre un pilote à cause des dangers cachés. Lat. N 69°-29′, long. 16°-15′ à l'E de Paris. *Malham.*

TRONDA. C'est une des îles Shetland, 3 milles de long sur 2 de large, vis-à-vis de Scalloway.

TRONZO. C'est une des îles Shetland: elle est séparée de Main Land ou la Principale, par un petit intervalle d'une demi-encablure de large. Les bateaux seuls peuvent y passer.

* TROPEZ (St.-), sur la côte de Provence; entre Fréjus et les îles d'Hières. « Il y a quantité de » de rochers le long de la côte; la » plupart sont sous l'eau; il y en a » deux autres au large des autres » dangers, mais comme ils sont sur » l'eau on les voit. Saint-Tropez » est du côté du S. de la baie de » Grimand. Il y a bon mouillage » par 6 ou 8 brasses d'eau ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.* Saint-Tropez est par 43°-16′-8″ N, et par 4°-18′-29″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TROPIQUE (Cayes du), ce sont plusieurs groupes d'îlots qui se trouvent entre Porto-Rico et les îles Vierges, mais tout ce parage n'est pas bien connu.

1 TROU DANS LE MUR, île au large du port d'Amouy, sur la côte de l'E de Chine. *Voy.* EMOUY. On la nomme aussi Chapelle.

2 TROU DANS LE MUR, île aux Antilles dans l'Archipel de Baham, presqu'à l'E de la pointe du SE de la grande et de la petite Isaac. *Voyez* GRAND, n°. 8.

* TROUVILLE, banc à l'entrée de la Seine, et très-près de la côte du Sud, entre Touques et Honfleur: il y a passage pour de petits bâtimens entre ce banc et le Rattier, mais le canal ordinaire est au N du Rattier. Il est rare qu'on vienne chercher le banc Trouville, et il seroit imprudent de l'approcher sans pilote.

* TROUWERS, toute petite île près de la côte de l'O de Java, un peu au SE du détroit de la Sonde, par 7° S; elle gît E et O; la pointe de l'O est par 102°-54′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

TROY. *V.* TORT (île).

TRUIE (golfe de la), sur la côte d'Italie, presque droit à l'E de Piombino, et de l'île d'Elbe.

TRUNCHIN, roche au large de la pointe du SE d'Irlande, qu'on nomme Carnsroot. C'est une marque pour aller de cette pointe à la baie Margaret; elle sert à faire éviter des roches qui sont à peu près à moitié chemin. Il faut amener la roche Trunchin par la plus petite des Saltées, et l'on passera en dehors de tout; le fond est net tout autour; on peut y passer sans danger; elle est au SO ¼ O de la pointe Carnaroot, et à l'ENE de la grande Saltée.

1 TRUXILLO, baie et port au fond de la baie Saint-Gilles, sur la côte, et dans le golfe de Hoeduras. La ville est à peu près à une lieue du bord de la mer, entre deux rivières dont les embouchures abritées par quelques îles forment le port. La baie a deux lieues de large; elle est profonde et sûre, mais il s'y fait peu de commerce. Truxillo est par 15° 55′ N, et par 88°-44′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine de* 1786.

2 TRUXILLO, baie sur la côte du Pérou. Le port de cette ville est Guanchaco. *Voyez* GUANCHACO. Truxillo est par 8°-10′ S, et par 81°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Du large, on reconnoît cette côte par une chaîne de montagnes situées sous le vent de Guanchaco, et qui s'étend presque jusqu'à Porto Sancto. Les plus hauts pics de ces montagnes sont presque au dessus du milieu de la ville, et servent de marque pour faire reconnoître le port; quand on les relève à l'ENE on est au vent de Truxillo. Tout auprès de ces montagnes on en voit une autre haute et grosse qui, du large, ressemble à une grosse cloche; on la nomme la Cloche de Truxillo; elle est à 4 ou 5 lieues dans le NE du bord de la mer le plus près de Truxillo; son sommet paroît haché, mais quand on la relève au SE, elle se présente sous la forme d'un pain de sucre; un peu plus loin elle ne ressemble pas mal à une ruche à miel. Il convient de ne mouiller sur toute cette côte, que plomb en main, et avec toute

les précautions imaginables, à cause de la mauvaise qualité du fond, et quand on y jette l'ancre, il faut y rester le moins de temps possible, car le plus petit vent y rend la mer dure.

TSCHUTSKI (cap). C'est le cap Oriental, ou cap Est. *V.* Est, n°. 3.

TSIKAMA, baie sur la partie de l'O de l'île Niphon, au Japon, par 34°-45′ N. *L'Auteur anglois.*

TSI-OMPA, pointe sur la côte de l'E de Chine. C'est une grande pointe de sable, près de laquelle est l'île de Steen Clippen. *V.* Clippen. Il n'y a point de passage entre la pointe et l'île; les roches qui remplissent cet intervalle s'élèvent au dessus de l'eau, et ressemblent aux ruines d'une grande ville; l'une d'elles, plus grosse que les autres a l'air du clocher d'une grande église; toute cette côte est plus haute que celle de Camboje.

TSO-CHOUI, baie sur la côte du SO de la Corée. La côte est au N comme au S, hachée très-irrégulièrement, et composée de hautes montagnes. Lat. 35°-30′ N, long. 127°-23′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TSUNG-MING, îles sur la côte de Chine, vis-à-vis la rivière Kiang. *Voy.* Kiang.

* TUBAI. C'est une petite île de la Société, qui fait partie de l'Archipel Dangereux; elle est voisine de Maurua, par 16°-12′ S, et 154°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* TUBAN, ou Toeban, suivant D'après de Mannevillette. C'est une des plus fortes places de Java; et sur la côte du N de cette île il y a un port par 6°-50′ S, et 109°-39′ à l'E de Paris. *Neptune oriental.*

TUCAPEL, sur la côte du Chili, côte de l'O de l'Amérique du Sud, 10 lieues au NNE de la rivière Impériale, et 11 lieues au SSO de l'île Sainte-Marie.

* TUCKER, petite île qui pourroit bien être une des deux îles de la Subtile. L'Auteur anglois la place par 7°-22′ N, et 144°-28′ à l'E de Paris. Cette position est bien à l'E de la Subtile, mais la lat. est la même à peu de chose près, et il seroit possible qu'il y eût une erreur dans la longitude.

* TULLEAR, baie sur la côte du SO de Madagascar, au N de la baie de St.-Augustin, entre Saint-Bonaventure et la montagne de la Table. Il faut amener cette montagne au SE, avant de chercher l'entrée du port, à cause du récif qui borde toute cette côte, depuis la baie de Saint-Augustin; il y a mouillage dans cette baie, mais l'entrée est obstruée par un rocher. Lat. S 23°-4′, long. 41°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 12.

* TUMBEZ, ou Tombez, rivière, et ville dans le golfe de Guyaquil au Pérou, par 3°-46′ S, et par 82°-51′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il ne faut pas trop approcher la pointe basse de l'entrée de la rivière, à cause d'un haut-fond qui s'avance à plus d'une lieue au large. La terre est très-haute en cet endroit, mais la meilleure marque pour le trouver, c'est la vue du cap Blanc, et la position exacte que nous donnons.

* TUNIS, ville fameuse sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au SO de la Sicile, et au fond d'une baie profonde, dans laquelle étoit jadis la fameuse Carthage. On voit encore près de cette ville, les ruines d'un aquédue, un peu à l'O de Tunis. L'entrée du port de cette ville est défendue par la petite île de la Goulette. Tunis est à 2 ou 3 lieues dans le SE du cap Carthage; c'est le seul nom dans cet endroit qui nous rappelle le souvenir de la rivale de Rome. Le cap Carthage est à peu près à 6 lieues dans le S ¼ SE du port Farine, par 36°-43′ N, et par 7°-44′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 TUNS, roches au NE des Saltées. *Voy.* Saltées.

2 TUNS, grand banc à l'embouchure de Lough Foil. *V.* Lonnon-Derry.

* TUQUAQUE (île de). Elle fait partie d'un amas de petites îles qui se trouvent au large du port Sec, et de la rivière Chirobio, au S ¼ SE de la pointe du SE de l'île de Curaçao, sur la côte de Terra Firma, quelques lieues au NO de Porto Cabello, et du port Saint-Estave.

TURA. C'est l'île Jura de l'Archipel. *Voy.* Jura, à l'*Appendix.*

TURCOW. *Voy.* Swerbo.

TURK. *Voy.* Enistuak.

TURNAGAIN, ou cap du Retour, cap sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande, Océan Pacifique du Sud, entre le cap Palliser, et la baie d'Hawke, par 40°-28′ S, et par 174°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TURNER, pointe au SO de laquelle est le canal qui conduit au port Mulgrave. *Voy. ce mot.*

* TURQUES, îles. Ce sont de petites îles à l'E des Cayques, au N de St.-Domingue; elles gissent à peu près N ¼ NE et S ¼ SO. *V.* ce que nous avons dit à l'art. Sand-Key; ainsi qu'à l'art. St.-Philippe, et à l'*Appendix*, l'article Comète. *Voy.* aussi l'article Salines. Les îles Turques sont composées de la petite et grande Salines, de Sand-Key, de l'île du fort Castries, et de plusieurs autres îlots mêlés de récifs qui s'élèvent sur un banc dont l'ancre du S est par 21°-7′ N, et celui du N par 21°-34′ aussi N. La pointe du SO de ce banc est par 73°-41′ à l'O de Paris, et l'ancre du N par 73°-30′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* On se rappelle que cet auteur est toujours 7′ à l'O du Bureau des longitudes. Les îles Turques sont situées entre le Placet des Cayques et le Mouchoir Carré. Le débouquement des îles Turques est très-peu fréquenté.

TURRET, banc de sable dans le canal de Cork. *Voy.* Cork.

TURRIANE, petite rivière sur la côte de Terre Ferme, un peu à l'O du golfe Triste, et de l'île Barburat.

TURY, rivière sur la côte du Brésil, Amérique du Sud, dont l'entrée est presque bloquée par l'île St.-Jean; il faut un pilote pour y entrer. Cette position est entre Cayta et St.-Louis de Maranan.

* TUSELET, petite île contiguë à celle de Saint-Malo, au NO de Brébat, dans la Manche. *Voyez* Malo.

TUSKAR, grande roche noire qui ressemble à un vaisseau chaviré, la quille en haut, excepté, cependant, qu'il en a deux fois la grosseur: elle est au SE ¼ E de la pointe de Grenore 1 lieue; 4 lieues ¼ au NNE des Saltées, 2 lieues à l'E ¼ SE de Ste.-Margaret, et 10 lieues au NO des Smalls. La roche Tuskar est par 52°-11′ N, et par 9°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

TUTAPAN, ville sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, Océan

Pacifique du Nord; la haute terre hachée s'étend jusqu'à 25 lieues au NO de la rivière Sacatulca. A peu près à ½ lieue au delà de cette rivière, on appercevra deux petites montagnes ressemblantes à deux petits monceaux de terre, auprès les uns des autres; quand on les tiendra N et S, on appercevra une roche d'une hauteur médiocre avec une petite crique de sable; alors on découvrira l'église blanche du Tutapan, au S de laquelle on mouillera par 4 brasses, fond net, entre la rivière et cette petite grève. Quand l'on veut débarquer, il faut gouverner sur la partie du NO de cette grève, en rangeant les pierres; on verra alors distinctement le canal pour remonter jusqu'à la ville.

* TUTICORIN, petite ville sur la côte de l'E de la presqu'île de l'Inde, dans le golfe de Manar. *Voyez* l'article ALELSNDEN à l'*Appendix*, et l'ILE AUX RATS. Tuticorin est une colonie Hollandaise, située par 8°-49' N. *D'après de Mannevillette*; au NE du cap Comorin. *Voy.* aussi ANGLAISE, n°. 2.

TWEED, grande et belle rivière qui sépare l'Angleterre de l'Ecosse, et qui se jette dans la mer d'Allemagne à Berwick.

TWELVE-PENCE. *V.* POINTE SAINTE.

TWINDA (pointe). C'est la pointe de l'E de l'île d'Anglesea, dans la mer d'Irlande; cette pointe est séparée de l'île Priestholm par un canal étroit mais praticable. Il faut donner du tour à la pointe à cause d'une chaîne de roches qui se prolonge à la mer dans le NNE, lorsqu'on est à ½ mille de terre. Si l'on relève cette pointe à l'E ¼ SE, alors on peut gouverner à l'E droit; et tout sera paré: cette route entretiendra par 5 brasses. Il y a une roche ronde à bâbord qui découvre à moitié marée, et d'où se projette une chaîne de roches sous l'eau au SSE; il n'y aura rien à en craindre en gouvernant comme il vient d'être dit.

TWISCH. C'est une marque pour entrer dans le Zuyder-zée, et depuis la bouée du Creyll jusqu'à la bouée du Frees-Plat. Il faut gouverner au NE, et tenir le clocher de Twisch un peu au N de Medemblick, aussi long-temps qu'on peut l'appercevoir. Cette route fera parer tous les dangers entre le Creyll et le Flat.

TYAHTATOOA. C'est un mouillage à l'île d'Owihi, mais on y est moins à l'abri que dans la baie de Karakakoua ou Kerakekoua.

TYBÉE, petite île qui fait la pointe du S de l'entrée de Savannah; il y a au large un banc de sable qui l'environne; en conséquence, il faut lui donner du tour. Il y en a un autre petit au milieu de la passe; nous conseillons de prendre un pilote. *Voy.* SAVANNH. Il y a un fanal sur la pointe du N de l'île, situé par 32°-0'-45" N, et par 83°-16' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TYCHO-BRAHÉ. *Voy.* BRAHÉ et COPENHAGUE.

* TYLO, petite île dans le Scager-Rack, directement au N de Swedéro, sur la côte de Suède, droit à l'E de Halmstadt.

TYNE, grande rivière du Northumberland; elle se jette à la mer à Tynemouth.

* TYOORT, pointe. C'est la pointe la plus au large, située sur la côte du N du canal d'Amsterdam ou Pampus; de cette pointe, il y a un banc de sable qui se projette d'abord au NE ¼ E, ensuite au NNO jusqu'à l'île Marcken, située vis-à-vis Monickdam. La pointe de Tyoort peut être regardée comme la pointe du NE de l'entrée du Pompus. *V.* DIEMEN, n°. 1.

* TYPA, rade au S de Canton et de Macao, dont elle est éloignée d'à peu près 4 lieues; cette position est sur la côte de Chine. Elle est comprise entre l'île Montagne, l'île Typa et trois autres. Dans cet intervalle on trouve un mouillage bien abrité avec 6, 7, et jusqu'à 2 brasses d'eau. Le plus grand brassiage est directement au S de Macao et au N de l'île Typa, par 22°-9'-20" N, et par 111°-23'-45" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TYR, ville la plus fameuse de l'antiquité, pour la navigation; elle se nomme aujourd'hui Sour. *Voy. ce mot.*

TYRAWLEY. C'est la pointe du SO de l'île Trevanion, sur la côte du NO de l'île Ste.-Croix. *V.* TREVANION.

TYRETY (île). C'est une des Hébrides, à l'O d'Ecosse, 2 lieues à l'O de St.-Colombus.

U

* UBE (Saint-). C'est un nom qu'on a jadis donné à Sétuval. On en fit Saint-Ubal, ensuite Sétubal et enfin Sétuval. *Voyez ce mot.*

* UBI (*Pulo-*). Petite île à la pointe de Camboje. *Voy.* Camboja. « Après avoir doublé Pulo-» Panjang, la route court au SE » ¼ E vers Pulo-Ubi, éloignée de » la première de 23 à 24 lieues, » Cette dernière est située précisé-» ment à l'extrémité orientale du » golfe de Siam, par 8°-34′ N. » Son élévation la fait appercevoir » de fort loin; elle est entourée » de différentes montagnes et de » vallées ou enfoncemens sembla-» bles à des espèces de selles; » quand on vient du SO ou de l'O, » ces montagnes restant au NE pa-» roissent séparées. La plus S est » beaucoup plus haute que les au-» tres. La plus N semble la plus » basse. Quand Pulo-Ubi reste au » N, elles sont l'une par l'autre, » at n'en font plus qu'une. On peut » dans cette île, faire de l'eau du » côté du N, mais le meilleur » ancrage est du côté de l'E vis-à-» vis une petite baie; le petit îlot » de la pointe du SE restant au S.

» La profondeur entre Pulo-» Panjang et Pulo-Ubi, va de 25 » à 20, 18 et 16 brasses, quand » on rencontre ce dernier bras-» sage, on est proche de Pulo-» Ubi.

» En venant de l'O, si la sonde » porte 28 ou 25 brasses, on en est » encore éloigné.

» Les vaisseaux qui vont de Ba-» tavia, de Bantam, ou de Malac, » à la rivière de Camboje, et ceux » qui partent de Siam, doivent né-» cessairement prendre connois-» sance de Pulo-Ubi, pour être » assez au vent; et prévenir l'effet » des vents de SO, forts dans les » mois de juin, juillet et août, » pendant lesquels les courans por-» tent si vivement à l'E, que si on » tomboit sous le vent, il seroit très-» difficile de rejoindre la côte.

» On compte 40 lieues à l'E 3 » ou 4° N de Pulo-Ubi à Pulo-» Condor ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* UDA, rivière de la Tartarie Russe, qui se jette droit à l'O des îles Schantar, dans la mer d'Okhotsk, qui se trouve à l'O du Kamtschatka.

UDDER, roche couverte en large de la pointe du S de Cornouaille, 3 milles à l'O ¼ SO de la pointe du NO de l'île Loo, et 2 milles ½ du centre de la baie Lantaeh. Il n'y a dessus que 9 pieds, mais il y a 8 brasses en dedans, et 9 à l'ancre du large. Ses marques sont une ferme située sur le bord de la mer, par le bout d'un mur qui gît à peu près NNE 5° E; et la haute terre au dessus de Polparre, par la partie du NO de l'île Loo.

* UDDEVALLA ou Unnevalla, c'est la même. C'est une ville de Suède, dans le Gothland de l'Ouest, et dans une baie du Scager-Rack, à peu près 17 lieues au N de Gothembourg.

2 UIST, deux îles aux Hébrides, à l'O d'Ecosse; on les connoît sous le nom d'Uist du Nord, et d'Uist du Sud. *Voy.* Hébrides.

2 UIST, une des îles Shetland.

* ULIETEA, île de la mer du Sud; c'est une des îles de la Société; elle est située par 16°-45′-35″ S, et par 153°-57′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle est dans la bande des vents du SE; il faut l'attaquer au vent, et prendre beaucoup de précautions, pour ne pas la dépasser, si l'on veut mouiller sous le vent, car une fois dépalé, on auroit bien de la peine à regagner au vent.

ULLOA (Saint-Jean de). *Voy.* Jean (Saint-), n°. 45.

UMAGO, petite ville d'Istrie, dans le golfe de Venise, à l'entrée de la petite rivière de Quieto. Il y a un port de la dépendance de Venise.

UMATA, rade à l'île Guguan, eux Mariannes.

* UMBA, ville dans la Mer Blanche, par 66°-44′-30″ N, et par 38°-52′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* UNST, petite ville aux Shetland, au N d'Ecosse, par 60°-44′ N, et par 3°-6′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

UPRIGHT, pointe sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande. C'est la pointe du N de la baie Bateman, entre le cap St.-Georges et le Dromadaire, par 35°-35′ S, et par 247°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

UPSTART, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, 14 lieues dans l'ONO du cap Gloucester; on peut le voir de 12 lieues au large. Latit. 19°-39′ S, long. 145°-7′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

URACHO, rivière sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, 18 lieues à ONO de la rivière Caurora, ou Courou. La baie Arwacas est à l'O d'Uracho.

* URANIBOURG. C'est l'observatoire de Tycho-Brahé, dans l'île Huene, ou Hween. Cet observatoire est placé par 55°-54′-38″ N, et par 10°-22′-44″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

URBANNA, place dans la Virginie; les vaisseaux étrangers y sont reçus à décharger, pourvu qu'ils ne viennent pas du cap de Bonne-Espérance.

* URIES (cap). C'est la pointe du N de l'île des Etats, au SO des Kuriles. Le détroit d'Uries sépare l'île des Etats, de celle de la Compagnie. Cette position est au NE du Japon. Le cap Uries est par 45°-58′ N, et par 147° à l'E de Paris. *La Perouse*, n°. 46.

URK, île dans le Zuyder-zée. *Voy.* ENKUYSEN.

USEDOM, petite île à l'embouchure de l'Oder, dans la Baltique.

USK, rivière d'Angleterre, qui se jette dans la Severn, à Newport.

USTICA, île dans la Méditerranée, au N de Palerme, sur la côte du N de Sicile; le milieu de cette île est par 38°-44′ N, et par 11°-19′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

UTILA, petite île au large des Salmedines, dans le golfe de Honduras, côte de Terre Ferme.

* UTSIERS, rochers au large des roches de Karm, vis-à-vis de l'île de Scuteness, à l'entrée du Stavanger, sur la côte de Norwège, par 59°-24′ N, et par 2°-16′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

UTTOY, île près de la pointe du NO du golfe de Finlande, dans la Baltique, au S du canal d'Abo, et 9 lieues à l'E de l'île d'Erk.

* VACCA (Lengue de). *Voyez* l'article LENGUA DE BACA. Cette différence d'orthographe a occasionné ce déplacement ; le véritable mot est Lengua de Vecca, *Langue de Vache* ; l'autre mot tient à la prononciation espagnole. Nous l'avons porté à Lengua de Bacca, parce qu'il est écrit ainsi sur les cartes du dépôt de la marine.

1 * VACHE (Ile à), sur la côte du S de Saint-Domingue, à l'entrée des Cayes et de Saint-Louis, et à l'E de la pointe Abacon. La pointe de l'E de cette île est par 18°-4′ N, et par 75°-52′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Sa longueur est de 3 lieues de l'ONO à l'ESE. Elle est assez saine du côté du S ; mais elle est environnée partout ailleurs d'un très-grand banc de récifs. Nous n'engageons point de passer au NO de cette île, quoiqu'il soit possible d'y trouver un canal. On peut accoster la pointe de l'E à volonté du côté du SE ; mais immédiatement au N de cette pointe, il y a un danger qu'on nomme récif de la Folle. Il faut gouverner au N depuis le travers de la pointe, jusqu'à ce qu'on puisse relever à l'O ¼ NO corrigé la pointe du N de la Caye à l'eau ; on peut alors accoster sur bâbord, et gouverner sur la ville des Cayes.

2 * VACHE (Ile à), au NO de l'île Ceylan. « Cette île a ½ de lieue » de long, et à son bout de l'O il y » a un récif. Elle est à 9 lieues dans » l'ENE de Ramanancor. Entre les » deux on trouve 6 à 7 brasses ». *Extrait du Neptune Oriental.*

3 * VACHE (Ile à), petite île dans l'Archipel de Bahaim. Elle est perdue au milieu des rochers de ce parage.

4 * VACHE, petite île à l'embouchure de la rivière de May, sur la côte de Siampa, à la Cochinchine, au N de Sinkel Jaske. Il y a un banc de rochers 3 lieues en large, qu'il ne faut pas approcher ; on le nomme banc de Britto, il est par 10°-30′ de lat. N. *Neptune oriental, carte de Dalrymple.*

5 * VACHE, roche près de la pointe du SO de Sardaigne. C'est un petit îlot tout auprès de l'île St.-Antiogo. On passe librement entre cette île et le Taureau.

6 * VACHE (Tête de) ou Cow-Head, se nommoit autrefois cap Pointu. C'est une pointe sur la côte de l'O de Terre Neuve, au N de la baie de St.-Peul, par 49°-52′ N, et par 60°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les mémoires de Fleurieu, Chabert, Verdun, et autres.*

7 * VACHE ET TAUREAU, deux roches à 1 mille dans le SE du cap de Sainte-Marie de Terre Neuve. *V.* l'article MARIE, n°. 19.

8 * VACHES (baie des), sur la côte d'Afrique, au S de St.-Philippe de Benguela. Nous répétons ici ce que nous disons sur toute cette côte : elle n'est pas connue, et la baie des Vaches pourroit bien ne pas exister.

9 * VACHES (cap des), sur la côte du S de l'Afrique. Écoutons d'après de Mannevillette :

« Le cap des Vaches est par 34°-» 30′ S. Il gît avec celui de Saint-» Blaise ENE, 5 à 6 lieues ; sa » reconnoissance, lorsqu'on suit » la côte, est une pointe basse, qui » va se perdre à la mer, et un » petit morne en forme de ma-» melles avec des récifs au pied. » Ce dernier paroît comme une île » jusqu'à ce qu'on en soit fort près. » Dans ce parage à 7 ou 8 lieues » en mer il y a 40 à 50 brasses ; et » plus près de la côte le fond est » moindre, mais de sable net, fin, » mêlé de coquillages, et en quel-» ques endroits de vase. Au long de » ce cap du côté de l'E est la baie » des Vaches qui a une lieue d'ou-» verture ; on y est à l'abri des » vents soufflant du S jusqu'au N, » passant par l'O. Pour y entrer il » n'y a à craindre que ce que l'on » voit ; on y mouille par 8 ou 9 » brasses. Il y a des récifs au pied » de la pointe de l'E de cette baie. » Le cap des Vaches est à 15 lieues » dans l'E, prenant un peu du N » du cap de l'Infant ». *Extrait du Neptune Oriental.*

10 * VACHES MARINES (îles aux) dans la partie du N de l'Archipel des Seychelles ou Seichelles, ou enfin Sechelles. *V.* ce que nous avons dit à l'article SEYCHELLES. L'île aux Vaches Marines est par 4°-11′ S, et par 52°-55′ à l'E de Paris. *Neptune Oriental*, n°. 23, *sur les Observations de Duroland et de la Biolière.*

VADA, ville et port de Toscane, à quelque distance au S de Livourne.

1 * VADE (golfe de). C'est un enfoncement de la côte d'Italie, compris entre Livourne et Piombino.

2 * VADE (roches de). C'est un écueil situé au milieu du golfe de Vade, à 2 milles ½ de la terre la plus voisine, 5 lieues au SE de la pointe du large de Livourne, par 43°-15′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

* VAES (Antoine de), sur le côte du Brésil. C'est une petite île réunie au continent par un pont.

VAILA, petite île à l'E de la pointe du SE de Banca, entre cette île et celle de Billiton, mais un peu plus près de Banca.

1 VAISSEAU (anse du). C'est une crique dans le Sound de Nootka, sur le côte de l'E d'une grande île, située sur la côte du NO du bras de mer le plus à l'E, c'est-à-dire dans l'angle du NE du Sound de Nootka. *Voy. ce mot*, et sous DU nom GEORGES.

2 * VAISSEAU (Ile du). Elle se trouve entre l'île de la Corne et l'île au Chat, au N de l'entrée du

Mississipi,

Mississipi, entre cette rivière at l'entrée de la Mobile.

3 * VAISSEAU (anse du), petite baie dans le canal de la reine Charlotte, à l'O de l'île Motuara, et au S de l'anse des Cannibales, dans le détroit de Cook qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. Le mouillage de cette anse est par 41°-5′-58″ S, et par 171°-53′-32″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 VAISSEAU (canal du). C'est un passage pour entrer dans Charles-town, à la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. Nous n'avons pas de détails sur ce canal; nous savons seulement qu'il en existe un de ce nom.

VAL-DE-NOSI. *V.* Dulcinoo.

VALDERAS ou Vallée des Pavillons, sur la côte de l'O du Mexique. C'est une baie profonde entre le cap Corientes d'un côté et la pointe de Pantique de l'autre. Pour la position, *voy.* Corientes ou Courantes, n°. 5; c'est le même. Cette baie a 3 lieues de large.

1 * VALDES, port sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud. Dans la partie qu'on appelle le pays des Patagons ou terre de Magellan. Il est un peu au N du port des Lions, par 42°-30′ S, et par 66°-0′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 VALDES, île de Galliano et de Valdes. C'est une ou plusieurs îles, qui se trouvent en dedans de la pointe du NO de l'île de Quadra et Vancouver, à l'entrée du sound de la reine Charlotte. Nous ne donnons point sa position d'une manière exacte, parce qu'elle n'est pas suffisamment explorée.

* VALDIVIA, sur la côte du Chili, par 39°-51′ S, et par 75°-46′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous en avons rendu compte à l'article Baldivia. *Voy. ce mot.*

* VALENCE, ville sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée. Le port de Valence se nomme le Grao; il est par 39°-26′ N, et par 2°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

VALENTIA, île sur la côte de l'O d'Irlande. *Voy.* Brow.

VALENTIN (baie du) à l'O du cap Bon-Succès, sur la côte du SE de la terre de Feu, dans la partie du SO du détroit de Lemaire. Nous n'avons pas de détails sur cette baie.

1 * VALERY (Saint-), sur Somme, petite ville située sur la rive du S de la Somme, par 50°-11′-21″ N, et par 0°-42′-24″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les petits caboteurs peuvent remonter jusque devant cette ville. *Voyez* Somme, Bassure, et Bassurelle.

2 * VALERY (St.-). C'est un petit village du pays de Caux, dans la Manche. Les canots y remontent de mer haute, mais les barques mêmes ne peuvent y arriver. On mouille sur la rade de St.-Valery entre le heurt de Sotteville et la petite dale, par 6 et 7 brasses, fond de sable. C'est une rade d'été, mais qui n'est pas tenable pendant l'hiver. Ce St.-Valery est à l'O de Dieppe, entre cette ville et le cap d'Antifer.

* VALKENBERG, rivière sur la côte de Suède, province de Halland, au N de l'entrée du Sound, dans le Scager-Rack. Son embouchure est à distance égale entre Tylo et Gidderoé, deux îles qui sont à l'entrée, l'une de Halmstadt, et l'autre de Varberg. La petite île de Maruplinge est à l'entrée de la rivière de Valkenberg.

VALLÉE (grande et petite), sur la côte du NE de la Nouvelle Brunswick, à l'entrée du golfe St.-Laurent, Amérique du Nord-Est, à l'E de Mont-Louis et de la rivière Madeleine, dans les environs du cap Rozière.

VALONE (la), port à l'embouchure de la rivière du même nom, au fond du golfe de la Valone, sur la côte d'Albanie, à l'entrée du golfe de Venise; l'île de la Valone, qui se trouve à l'entrée de ce golfe, l'abrite et en fait une excellente relâche; cette île de la Valone se nomme Saseno sur quelques cartes géographiques, mais celles du Dépôt ne la connoissent que sous celui de la Valone; la ville est par 40°-46′ N, et par 17°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* VALPARAISO, port sur la côte du Chili, par 33°-0′-30″ S, et 73°-58′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous ne donnons aucune instruction pour entrer dans ce port, parce que nous attendons la publication des cartes nouvelles, que l'Espagne a fait dresser sur toute cette partie; d'ailleurs, on peut se procurer, sur toute cette côte, des pilotes pour Valparaiso. Nous nous bornerons à dire que, dans l'été, depuis mai jusqu'en septembre, les vents de Sud règnent avec force, et qu'il faut mouiller de bonne heure pour ne pas manquer la relâche.

1 * VAN-COUVER. *V.* l'article Quadra.

2 VAN DE PUT, sur la côte du NO d'Amérique, auprès du cap Fanshaw, vraisemblablement en dedans du passage Stephens.

3 VAN-DIEMEN (terre de). *V.* Diemen, n°. 2 et 3.

4 VAN-DIEMEN, rade sur la côte de Tongatabou. *Voy.* Amsterdam et Toonatabou.

5 * VAN-DYKES (îles de Jost). Ce sont deux petites îles des Vierges, au N de Tortola; il y en a deux, la petite et la grande; elles gissent NE et SO, et la petite est à la pointe du NE de la grande; la pointe du NE de la petite est par 18°-27′-30″ N, et par 66°-52′-40″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

6 * VAN-TCHEOU, place sur la côte de l'E de Haynan, dans les mers de Chine. *V.* Tinhosa et Tinhosa-Falsa. Ces îles en sont tout auprès. Van-Tcheou est par 18°-45′ N. *Dalrymple.*

* VANNES, ville sur la côte du S de la Bretagne, au fond du Morbihan. *V. ce mot.* La ville de Vannes ne reçoit plus que des bateaux; sa marine n'est plus celle qui résista si long-temps aux flottes romaines; cette ville n'est plus fameuse que dans les Commentaires de César; elle est par 47°-39′-26″ N, et par 5°-5′-19″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

VAR, rivière non navigable, dont l'embouchure se trouve dans la Méditerranée, sur la côte du S de France, à l'O de Nice, et au N ¼ NE d'Antibes.

* VARBERG, ville droit à l'E de l'île Gidderoë, qui en abrite la baie, presque droit au S de Gothemburg, dans le Scager-Rack. *Voyez* à l'*Appendix* Gingroe, et Gothemburg dans le corps de l'Ouvrage. Varberg est par 57°-6′-18″ N, et par 9°-55′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * VARELLE (cap). Il y en a deux, le vrai et le faux. Le faux est au S, et le vrai est au N. Ecoutons *D'après de Mannevillette*, c'est un oracle infaillible sur tout ce

qu'il décrit. « Entre la baie de Pa-
» daran (*voyez* Panaran et le cap
» Fausse-Varelle) s'étend une baie
» au N ¼ NO, dont le fond est très-
» mauvais. A son embouchure il
» paroit un îlot également cerné
» de dangers ». La Fausse-Varelle est par 11°-46′; elle fait la pointe du S de la baie de Comorin. « Le
» véritable cap Varelle est situé par
» 13°-7′ ou 8′ à l'E de Paris; il se
» reconnoit à une haute montagne
» dont la cime porte un rocher en
» forme de pyramide ou de tour.
» Les Portugais l'ont nommé véri-
» table Varelle; on l'apperçoit d'une
» grande distance en venant du N
» ou du S. En dedans la côte forme
» un enfoncement ou une grande
» baie, dont toute l'étendue n'est vi-
» sible qu'au delà du cap; on prétend
» que le fond en est bon et sûr par
» 15 brasses, et qu'on y peut faire
» de l'eau. Mais il faut être sur ses
» gardes, à cause des habitans qui
» sont tous voleurs et traîtres. A
» 9 lieues dans le N du cap Varelle
» se trouve Pulo Cambir de Terre ».
Extrait du Neptune oriental.

2 * VARELLE-PULO, petite île sur la côte de l'E de Malaye: « Neuf lieues au NO de la pointe
» N de Pulo-Timon, on rencontre
» la petite Varelle ou Pulo-Varella;
» ce n'est, pour bien dire, qu'un gros
» rocher. En passant vers l'E, on
» fera attention à un rocher sous
» l'eau, éloigné de cette île d'une
» lieue deux tiers au NE ¼ N ».
Extrait du Neptune oriental.

3 * VARELLE-PULO, petite île dans l'entrée du détroit de Malac en venant du NO, elle est près de la côte de Sumatra, à peu près le travers de Pulo-Jara, au NNO de Pulo-Pandan. La pointe du N de cette île est par 3°-50′ N. *D'après de Mannevillette*, n°. 39.

VARNE, banc de sable. Sa pointe de l'E est à peu près 7 milles ½ dans le SSO 5° O du feu du Foreland du Sud, et 7 milles au S ¼ SO du château de Douvres. La pointe de l'O est à 12 milles ½ au SO ¼ S 2° O du château de Douvres, 10 milles au S de l'église de Folkstone, et 14 milles à l'E ¼ SE du feu de Dungeness: il y a 7 brasses sur cette pointe. Il y en a 4 sur la pointe de l'E, et depuis 2 brasses jusqu'à 3 et ½ sur tout le reste. Il y a passage par 20 et 21 brasses entre ce banc et la terre.

VARUNGER, petit port très-commode sur la côte de la Laponie, au delà de Wardhuys.

VASHPOOL. *V.* Pool Vash.

VAS MARTIN. *Voy.* îlots de Martin Vaz.

VATERSA, île la plus grande d'un groupe de neuf îles situées au SO de Sky, sur la côte de l'O d'Écosse. Il y a un port grand et commode.

1 VAUCLIN, baie sur la côte de l'E de la Martinique.

2 VAUCLIN (pic). C'est une montagne située sur la côte de l'E de la Martinique, et qui sert à faire reconnoître du large la position dans laquelle on se trouve.

* VAUJUAS, pointe sur la côte de la Tartarie, au N de la Manche de la Tartarie, au NNE de la baie de Castries, par 52°-12′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

VAULE, roche situés à 3 lieues dans le SSO de Land's-End. Elle ressemble au fond d'un vaisseau chaviré; il y a 43 brasses tout autour.

* VAUVILLE, grand enfoncement de côte qu'on nomme Anse de Vauville, entre le Nez de Flamenville, au S, et le Nez de Jobourg au N, sur la côte de l'O du Cotentin, dans la manche, et à l'E de Grenezey. Le clocher de Vauville se fait voir à peu près au milieu de la longueur de la baie.

VAVAO, une des îles des Amis, dans la mer du Sud, au N de l'île Hapaée, par 18°-33′-54″ S, et 17h°-20′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* VAYO, petite crique à OSO, 12 milles de Gènes, un peu au NO de Savone.

1 * VAY-PULO, petite île dans le golfe de Siam, près de la côte de Camboje, au NO ¼ N de Pulo Pansang. La pointe du S de l'île Pulo-Vay est par 10°-21′ N, et par 100°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * VAY-PULO, petite île près d'Achem. *Voy.* Achem.

VAZE (île de), dans la Delaware, Amérique du Nord-Est. C'est une des défenses de Philadelphie.

* VAZEUSE (pointe), ou si l'on aime mieux, pointe des Vases. C'est la première terre, à tribord, qu'on apperçoit en entrant dans le Gange. Quand on est le travers de Cadjery, on gouverne immédiatement sur la pointe des Vases pour traverser la rivière, et hanter la côte de tribord qu'on ne quitte plus jusqu'à Coulpi.

VECCHIA-CIVITA. *Voyez* Civita-Vecchia.

VECCHIO-PORTO, en Corse. *Voy.* Porto-Vecchio.

VEDRA, ou plutôt Ponte Vedra. *Voy. ce mot.*

VEER-GAT. C'est un canal pour entrer dans Teerveer, entre les îles de Walcheran et Schowen. Quand on vient du large, et de la partie du N, il faut amener la Chapelle de l'O, droit au S, et la conserver ainsi, jusqu'à ce que Middleburg reste par la Chapelle de l'E. Dans cette marque, il faut bien prendre garde à ne pas amener Middleburg à l'O de la chapelle, car on seroit sur le Banjaert. On conservera cette dernière marque en gouvernant dessus, jusqu'à ce que la tour de Cortgoen reste au S de West Kirk, à l'E.SE (ces deux tours sont sur Suoken Land, au large de Catt's land); on les conservera dans cette direction jusqu'à ce qu'on soit en vue de la première bouée du Veer-Gat. Il y a dans ce canal 3 bouées qui ressemblent à des barils: il faut toutes les laisser à tribord, après cependant avoir laissé à bâbord celle qui est sur la pointe du Pule du Banjaert; cette dernière ressemble pour la forme, aux bouées ordinaires. La première bouée du Veer-Gat est placée par 3 brasses ½; d'une bouée on voit la suivante pendant tout le canal; leur gissement est au SE ¼ E, les laisser à tribord; la seconde et la troisième sont par deux brasses sur la pointe d'un banc qu'on nomme la Pucelle (*maid*); et droit vis-à-vis la troisième, il y a un haut-fond qu'on nomme Unrest, dont la pointe s'avance vers cette bouée, et qui force à passer très-près au N de la bouée, car le canal est étroit en cet endroit, et l'on n'y trouve pas plus de 12 ou 13 pieds d'eau; mais vis-à-vis de la première et de la seconde bouée, il y a de l'eau et de l'espace; quand on a dépassé la troisième bouée, il faut gouverner sur Teer-Veer, vis-à-vis duquel il y a un banc qu'on nomme l'Écossais: on l'évite en rangeant tribord. L'établissement des marées est de 12 h. dans le canal, et de 12 h. ½ à Teer-Veer.

* VEET, ou plutôt West-Staan, roche au N des roches *Rut*, au S de l'entrée de Stavanger, sur la côte de Norwège, et 5 lieues

au SSE de l'île de Scuteness. *Voy. ce mot*, et Tongerse.

* VEGLIA. C'est l'île la plus à terre du cul-de-sac du NE du golfe de Venise; elle est en dedans des îles de Cherso, et d'Arbre, à l'entrée des ports de Buccori, et de Portoré. La ville de Veglia est sur la côte du Sud de cette île, par 45°-8′ N, et par 13°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

VEJAS, ou Morro de Vejas, sur la côte du Pérou, à demi-lieue de l'île Lobos (Morro signifie montagne et cap). Au NNE de ce cap, il y a bon mouillage par 13 et 15 brasses; il convient de n'y entrer qu'avec des bateaux devant soi, pour sonder et avertir si l'on approche des dangers de la pointe; cette côte prend divers aspects, suivant l'éloignement, et s'enfonce à l'E depuis Morro Quemada. La petite île Caretta est droit N et S, à 2 lieues de Morro de Vejas.

VEJO (Ensenado del), ou la baie du Vieillard, deux lieues de Cangallau, ou Saint-Gallan. *Voy.* Canallan.

1 * VELA (cap de la). C'est la pointe la plus N de toute la côte de Terre Ferme; elle est presque droit au S du cap de la Beate, à Saint-Domingue, par 12°-10′ N, et par 73°-22′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786.

2 * VELA (la). C'est une roche isolée qui se trouve au N de la côte de Terre Ferme, et au S des Antilles, dessous le vent, à peu près au S de la Navase, située entre la Jamaïque et Saint-Domingue. La Vela est par 15°-20′ N, et par 77°-40′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786.

3 * VELA, et Parece-Vela. Ce sont deux écueils voisins l'un de l'autre, dans l'Océan Pacifique du Nord, au S de l'île Niphon du Japon, et au NO des îles Mariannes. Vela est au N de Parece-Vela; ils sont éloignés de 9 lieues, mais nous ne conseillons point de chercher à passer entre deux. Vela est par 21°-29′ N, et 137°-26′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 43.

VELASCO. *Voy.* Velez.

1 * VELES, ou port Veles, ou Velasco, sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 7 lieues ou NO ¼ N de Morro Hermosa, par 10°-34′ N, et 231°-21′ à l'O de Londres, ce qui fait 95°-46′-47″ à l'O de Paris. *Popple.* Son nom signifie port de la Voile, ou port des Voiles, à cause de l'apparence des îlots qui sont à son entrée; il faut y prendre des pilotes. Nous ne connoissons point les canaux pour passer entre toutes ces îles.

2 * VELES (Penon de), îlot sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, par 35°-11′-45″ N, et par 6°-33′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous en avons parlé à l'article Paxux.

VELT, canal pour entrer dans le Zierick-Zée, sur la côte de Hollande. Il y a une tour dans un champ, près de la pointe la plus S de l'île Schowen; cette tour est surmontée d'une balise: c'est ce qu'on nomme Westschowen. Il faut amener cette balise à la longueur d'une barre d'anspect, au S de la balise du Sud, située à la pointe de l'O de Schowen, et gouverner sur cette marque, entre le banc Neuf, et le Banjaert; on n'y trouvera pas moins de 12 ou 14 pieds d'eau le travers de la pointe le plus au large du nouveau banc, c'est l'endroit le moins profond; et près de terre on en trouvera vingt. *Voy.* Keel.

* VENDELOS, petite baie le travers du Pain de Sucre, sur la côte de l'E de Ceylan, entre Trinquemalay et Batacalo. « Vendelos » est une baie au N d'une pointe; » elle peut se reconnoître par une » petite montagne un peu avancée » sur le terrain, nommée le Pain » de Sucre, vers le S de laquelle, » un peu au loin, il y a 2 ou 3 » autres petites montagnes. A une » portée de canon de la côte, la » profondeur est de 8 à 9 brasses, » mais le fond est sale en plusieurs » endroits; ainsi il faut mouiller » plus au large ». *Extrait du Neptune Oriental.* Les vaisseaux qui vont plus au N, dans la mousson de SO, doivent cotoyer de très-près, car les marées pourroient bien les dépaler au large, et ils ne pourroient plus rallier la terre.

* VENDRÉE (la). C'est une pierre au large du Goemont, et l'écueil le plus à l'O de tous les dangers de la Parquette, à l'entrée de Brest; il y a 16 ou 17 brasses tout autour; ses marques sont de tenir vers le N, le couvent de St.-Mathieu, par le clocher de Locrist, et à l'E, le second des Pezaux, en venant du S par le clocher du Crodon; ou si l'on veut, Crod n ouvert d'une voile au S de la pointe de la Tavelle.

VENDRE-PORT, ou plutôt Portvendre, demi-lieue de Collioure, dans le Roussillon. C'étoit le Portus Veneris des anciens. Porto Venere étoit connu sous le même nom. Les Idiomes Provençaux, Italiens, ont corrompu ces mots, chacun à sa manière; il n'y a pas long temps que Port Vendre se nommoit ainsi, car le petit Flambeau de la mer le nommoit encore, en 1690, Porte Veneri. Il n'y a point de port: c'est une petite rade où l'on mouille devant la ville, par 15 ou 20 brasses; elle est dans la Méditerranée, tout auprès de la frontière qui sépare la France de l'Espagne.

VENERANDA (Sancta), petite île près de Candie, dans la Méditerranée; c'est la plus N des deux petites îles qui sont à la pointe du SO.

VENETERA, rade sur la côte de la Morée, près de Modon. *Voy. ce mot.*

VENETICO, îlot à la pointe du S de l'île de Scio, dans l'Archipel. *Voy.* Scio. On peut hardiment naviguer tout autour de cet îlot.

VENEZUELA, grand golfe situé sur la côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud. Ce golfe communique au lac Maracaïbo, par un détroit peu large; mais depuis l'embouchure, la navigation intérieure ne se fait que sur les embarcations du pays. L'ouverture de ce golfe est entre les caps Coquibacoa, et Saint-Romain. *Voyez ces mots.*

* VENISE, ville fameuse dans le golfe auquel elle a donné son nom; elle est bâtie sur plusieurs petites îles, à une lieue deux tiers de la côte, par 45°-25′-35″ N, et 10°-0′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes, position prise à Saint-Marc.* Il faut prendre un pilote, car il est facile de dépaler avec les courans, et on ne pourroit plus rattraper le port. Il y a un haut-fond un peu au S de l'entrée de Venise: il convient de ne l'approcher qu'avec précaution.

VENTA DE CRUZ, ville et port sur la côte de l'isthme de Darien, à 40 milles au S de Porto Bello, et 20 milles de Panama. C'est à Venta de Cruz que les marchandises de Panama, destinées pour Porto Bello, s'embarquent sur la rivière Chagre.

VENTIRE, havre sur la côte du SO d'Irlande.

* VENTOTIENNO, deux petites îles sur la côte d'Italie, dont l'une se nomme Mal-de-Ventre. *Voyez ce mot.* Elles sont entre les îles de Ponce, et d'Ischia. Nous croyons même que tout ce groupe, comprenant Palmerie, Laboute, Senoria, Ponce, etc., porte le nom générique d'îles Ventotiennes.

VENTRY, havre. *Voy.* Vantry.

* VENUS, pointe sur l'île d'Otaïti. C'étoit sur cette pointe que Cook avoit dressé ses instrumens pour observer le passage de Vénus; elle est par 17°-29′-17″ S, et par 151°-50′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Otaïti.

1 VER, île sur la côte de Norwége, 1 lieue de l'île Moskoe, qui donne son nom au Malestrom, situé entre cette île et la montagne Helseggen, dans Lofoden. Il n'y a point de passage, même pour des embarcations, entre cette île et Moskoe.

2 VER (pointe). C'est une marque pour entrer dans le Zuyderzée, en venant de l'île d'Urk, pour passer entre les bouées du Cripple et du Hofsied. On gouverne dans ce trajet au NO ¼ O jusqu'à la bouée du S du banc Wieringen; si Medemblick reste en dehors de cette pointe, on est en bon canal; on peut cependant en louvoyant, laisser courir jusqu'à l'amener un peu en dedans.

VERA-CRUX (la). *V.* Caux, n°. 1.

VERAGUA, rivière de l'Amérique, 18 lieues au SE du lac de Nicaragua, par 10°-5′ N, l'*Auteur anglois.* Dans l'Océan Pacifique du Nord, son embouchure est en dedans d'une petite île qui n'est pas nette, et il n'y a point de mouillage dans les environs.

VERA-PAZ, petite ville d'Amérique, sur une petite rivière qui communique au golfe Dolce, qui se jette dans le fond du golfe de Honduras.

* VERDERONNE (île), se nomme aussi île de la Bourlarderie, sur la côte de l'E de l'île du cap Breton; sa longueur est de 7 ou 8 lieues, et c'est des deux côtés de cette île que le grand lac communique à la mer; la pointe du NE est tout auprès des îles Ciboux, entre la rade de Ste.-Anne et la baie des Espagnols

* VERGA (cap de), sur la côte de l'O d'Afrique, en dedans des Bissagos. C'est entre le cap de Verga, et l'entrée de Sierra-Lionne que se trouvent les îles de Loss. Le cap de Verga est surmonté de grosses montagnes qui le font reconnoître; il paroît net et on peut le ranger par 7 et 8 brasses. Il est par 9°-43′ N, et par 15°-27′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine par Belin*, 1753. Pour la correction à faire dans cette position, *voy.* Sierra-Lionne.

VERLEGEN se prononce Faarlaghen. C'est une petite pointe, la plus N du Spitzberg, par 80°-8′ N, et par 19°-32′ à l'E de Paris. *Malham.* Cette pointe, avec deux îles qui lui restent à l'ENE, près de la pointe du NO de l'île du Nord-Est, forme l'entrée du N du détroit de Hiplopen. Il y a peu de navigateurs qui pourront tirer partie de cette instruction, car à peine ose-t-on s'y montrer pendant un mois de l'année, à cause des glaces auxquelles ce pays est condamné.

VERMEILLAS. *Voyez* Barbarras et Sitomba.

1 VERMEILLE (montagne), ou montagne Rouge, dans le fond de la baie de Loangue. *Voyez* Loangue. Elle sert à faire reconnoître la terre, de loin.

2 VERMEILLE (mer). C'est le nom du golfe de la Californie. *Voy.* Californie.

VERMEJO. *Voyez* Bramejo.

VERMIOU (baie du), mauvaise petite baie sur la côte de la Louisiane, dans le golfe du Mexique, à l'entrée de la rivière de Vermiou, à peu près 40 lieues dans l'O de l'entrée du Mississipi.

VERNON, île sur la côte de Chine. *Voyez* Beak-Head.

1 * VERT (cap). C'est une des pointes de terre les plus fameuses des côtes de l'O. d'Afrique; elle est au S du Sénégal, et tout près de la petite île de Gorée. Il y a une roche tout auprès, et au N de la pointe du cap Vert, qu'on nomme pointe d'Almadie. C'est une terre basse qu'il ne faut guère approcher de plus de 2 lieues. Il y a dans le NE de ce cap, c'est-à-dire dans le NE de la rivière Yoff, deux petites montagnes ressemblantes à deux mamelles, qui peuvent occasionner une méprise. Il faut prendre garde à s'y tromper; il n'y a point de marque à terre qui, pour trouver le cap, vaille la position exacte que nous donnons ici: soit qu'on vienne du N ou du S, la lat. est le meilleur renseignement possible; les petits mamelons de la pointe du cap, sont par 14°-43′-45″ N, et par 19°-50′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * VERT (îles du cap). C'est un petit Archipel qui se trouve à 100 et quelques lieues au large du cap Vert, dans l'Atlantique du Nord. Le milieu de l'intervalle qui les sépare de terre, est occupé par le banc Pargas, sur lequel on peut passer sans crainte. *Voy.* Parcas. L'Archipel se compose des îles St.-Antoine, St.-Vincent, Ste.-Lucie, Chaon, île Ronde, St.-Nicolas, île de Sel, Bonavista, île de Mai, St.-Yago, îles de Feu, et l'île Brava. Indépendamment de ces îles, il y a plusieurs vigies dont l'une se nomme roche de Jean Leton, une autre se nomme Bonnella. *Voy.* tous ces art. séparés à leur lettre. Il y a encore une vigie à 22 lieues dans l'E ¼ SE de Bonavista. Un vaisseau qui ne veut point relâcher aux îles du cap Vert, doit passer au milieu du canal entr'elles et la terre, en hantant de préférence la côte d'Afrique. Il est bon d'observer que ces îles sont dans la bande des vents alizés, que conséquemment il faut toujours les attaquer du côté de l'E. Les marées rouent avec le vent, et quand on se laisse dépaller, il est fort difficile de se relever. Il est donc prudent, pour éviter tout inconvénient, de se mettre de fort bonne heure en latitude. Cette manœuvre aura le double avantage de faire atterrer à propos, malgré les brumes dont l'horizon est toujours chargé dans ces parages, et l'on peut être sûr qu'on est dans le voisinage des îles du cap Vert, dès qu'un trouve l'horizon enfumé. De toutes les îles du cap Vert, la seule à laquelle on puisse relâcher, c'est-à-dire la seule où l'on puisse trouver des ressources, c'est à celle de St.-Yago, dans la baie de la Praya. *Voyez ce mot.* Voy. aussi l'île de Mai. Ces deux positions sont déterminées par le Bureau des longitudes.

1 * VERTE, baie dans la mer Rouge qui sépare l'île de Saint-Jean, de la côte du N de la Nouvelle Écosse. *Voy.* Tourmentes, cap des. La petite rivière Gaspero se jette au fond de cette baie. C'est du fond de la baie Verte à celle de Beau-Bassin que se trouve l'endroit

le plus étroit de l'isthme de la Nouvelle Écosse. *Voy.* Chignecto. Cet isthme peut avoir 5 lieues et ½ de large.

2 * VERTE, île. Petite île à l'entrée de la baie de Conquerneau, entre les Pourceaux et le Mendré; mais si grès de terre, qu'elle ne mérite place ici que pour la nomenclature.

3 * VERTE, île. C'est une petite île, ou si l'on veut, une caye, au N de la partie du SE. de l'île de Cube, par 21°-55′ N, et par 79°-57′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 VERTE, petite rivière sur la côte du S d'Estepone, un peu au N ¼ NE du détroit de Gibraltar, sur la côte d'Espagne. Il y a droit à l'E de son embouchure 2 petits îlots, en dedans desquels il y a mouillage par 14 et 16 brasses.

VESPER, île dans la mer Pacifique du Sud. Elle a 12 lieues de tour. Nous ne pouvons dire sous quel nom elle est connue aujourd'hui.

VESPIERRE (Saint-), cap sur la côte d'Italie, ½ lieue à l'E de Villa-Franca ou Ville-Franche, à l'E de Nice, 2 l. au SO de Monaco, et une lieue au NE de Saint-Soupiers. On reconnoît le cap à une chapelle dont il est surmonté.

* VIANA, ville et port dans la rivière Minho *Voy.* Minho. Le cap de Viana fait la pointe du N de l'entrée de cette rivière. Il y a deux feux sur la pointe du S de l'entrée, par 41°-39′ N, et par 11°-9′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1810. L'entrée de ce port gît NNE et SSO: mais elle est extrêmement difficile et barrée d'un grand banc de roches, au milieu desquelles il y a un canal étroit dans lequel on trouve 3 brasses, de basse mer; mais en dedans, il y a beaucoup d'eau. Les anciennes cartes donnent le nom de Lima à la rivière de Minho. Comme il faut l'attaquer par le S, et qu'il n'y a point de passage près de la pointe du N, nous conseillons de jeter une ancre à l'entrée de Villa-del-Condé pour y prendre un pilote. On reconnoît les approches de Viana aux hautes montagnes de Saint-Régio, et l'entrée se reconnoîtra aux deux feux de la pointe du S, et au fort que l'on verra sur le cap Viano.

VIA-REGGIO. *V.* Reggio.

VIBORG. *Voy.* Wyburg.

* VICIEUSES, îles, tout auprès du cap Gratias à Dios, sur la côte de l'Amérique du Sud, côte de Honduras. *Voyez* Gratias à Dios, et Honna, n°. 2.

1 * VICTOIRE, petite île dans l'E du détroit de Sincapour, à peu près à moitié chemin entre ce détroit et l'île de Borneo, entre les Anambas et les îles du Saint-Esprit, par 1°-32′ N, et par 103°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * VICTOIRES (cap des). C'est la pointe du N de l'entrée du NO du détroit de Magellan. Il est droit au N du cap Pilares, dont il est éloigné de 9 lieues. *Voy.* Pilares ou Pilar; ce qui le placeroit par 52°-19′ S, et par 77°-13′-30″ à l'O de Paris. *Position relative à celle de Pilares, du Bureau des longitudes.*

VICTORIA. *V.* Bancoul.

VIDO (Saint-). *V.* Fiume.

VIDSKAR, petites îles dans le canal de Viborg, golfe de Finlande, 5 lieues au NE, 5° E de l'île Sommers. Ce n'est qu'un amas de roches, dont il faut se garder avant de perdre de vue l'île Summers.

VIELET. On a quelquefois donné ce nom aux roches qui se projettent au large de la pointe Saint-Clément, à Jersey.

VIENNA, place où les vaisseaux étrangers peuvent décharger dans le Maryland, excepté ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance.

1 * VIERGE (roches de la), sur la côte du NO d'Amérique, au NO de l'entrée du Sound de Queen-Charlotte, et au SO de la pointe du S de l'île Calvert, par 51°-18′-45″ N, et par 130°-33′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 6.

2 VIERGE GOURDE. *Voyez* Gourde.

3 * VIERGES (cap des), et selon quelques autres, Cap de la Vierge. C'est la pointe du NE de l'entrée du détroit de Magellan. Ce cap est par 52°-21′ S, et 70°-3′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a un haut-fond au large du cap, à une ½ lieue. On le reconnoît aux varechs qui croissent dessus. Il y a mouillage droit sous le cap par 10 brasses, fond de gros sable, à un mille de terre. Le débarquement y est facile. En 1780, la variation y étoit de 24°-30′ NO.

4 * VIERGES, petit Archipel à l'E de Porto-Rico, au N de l'île Sainte-Croix. Il est composé d'une infinité de petites îles et de 4 principales qui sont la Vierge Gourde, Tortolle, St.-Jean et St.-Thomas. *V. ces mots*, et *voy.* les Cayes du Tropique. L'île du Passage est au nombre des Vierges; mais Anegade, Borequem, et Sainte-Croix n'en font point partie. *Consultez la Carte de Verdun, Borda, et Pingré.*

* VIESTE (cap de) se nomme quelquefois Vestis. C'est la pointe de terre qui fait l'éperon de la botte d'Italie, dans le golfe de Venise. Il y a une petite île au large. C'est une des positions les plus importantes à connoître pour la navigation du golfe de Venise. Lat. 41°-53′ N. Long. 15°-16′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* VIEUX BANC. C'est un haut-fond de sable, mêlé de quelques têtes de roches; mais cependant sur lequel on peut mouiller de beau temps, pour attendre une marée, à l'entrée de Saint-Malo. Ses marques sont la pierre qu'on nomme Porte des Ebihens, par l'abbaye de Saint-Jagut, et de l'autre côté, la pierre de la Petite Porte, par la pointe du bastion du SE. de Saint-Malo.

* VIGO. C'est une des principales villes de commerce d'Espagne. Elle est sur la côte du NO de ce royaume, et non loin de la frontière du Portugal. A 12 lieues environ dans le S du cap Finistère, on apperçoit un grand golfe dont l'embouchure se trouve entre le cap Corrobedo et le cap Silleiro. *Voy.* Consorno. Le cap Silleiro est par 42°-7′ N, et par 11°-12′ à l'O de Paris. *Don Vincente Tofino.* Il ne faut point approcher le cap Silleiro, à cause des rochers qui l'environnent. On doit lui donner une grande demi-lieue de tour, soit qu'on veuille aller à Bayonna ou à Vigo. *Voy.* Bayonna. Le grand golfe dont nous parlons ici se divise en trois branches qui gissent à peu près au NE: celle du N est peu fréquentée; celle du milieu conduit à Ponte-Vedra; celle du S renferme la ville de Vigo, située à peu près à moitié de sa longueur du côté du S, par 42°-13′-20″ N, et par 10°-53′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous observons ici, pour la sûreté de ceux qui ter-

rissent sur le cap Silleiro ou sur les îles Bayonna, qu'il y a, entre le Bureau des longitudes et la Carte de Toffino, une différence d'à peu près 7'. Toffino est plus à l'O. Cette erreur ne peut être très-préjudiciable, elle force seulement u se tenir de meilleure heure sur ses gardes. Quand on veut aller à Vigo, on passe au N ou au S des îles Bayonna, suivant le vent; mais nous conseillons de prendre des pilotes dès qu'on en trouvera, avant de pénétrer dans le golfe. Si l'on n'en trouvoit point, il seroit peut-être prudent de mouiller en dedans de la pointe de Subrido, plutôt que de s'exposer à passer seul les dangers du cap de Mar.

* VILAINE, rivière qui se jette sur la côte du S de la Bretagne. Quelques expériences ont prouvé qu'on pouvoit y pénétrer même avec de gros vaisseaux; cependant, en général, il n'y entre que des barques destinées pour la roche Bernard. L'entrée de cette rivière est au N de l'île Dumet. Les dangers pour y arriver sont les mêmes que pour aller au Croisic. *Voyez* les articles Croisic, Hoedic, Four, et Cardinaux.

1 VILLA DE CONDÉ. *Voy.* Conna-Villa.

2 VILLA DE HORTA. *Voyez* Horta et Faval.

3 * VILLAFRANCA, petite ville sur la côte d'Italie, ½ lieue à l'ESE de Nice, par 43°-40'-20" N, et 4°-59'-15" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* « Villa-Franca est » dans une grande anse ou baie, » entre deux montagnes; cette baie » est large d'un bon quart de lieue, » et profonde d'une ½ lieue, ex» posée droit aux vents du S et SE; » mais on y est à l'abri de tous les » autres vents; cette baie est nette » tout autour, et il n'y a rien à » craindre en y entrant. La ville » de Villa-Franca est sur le côté » de l'O de cette baie; les navires » mouillent devant par 10 ou 12 » brasses d'eau, fond de sable, et » l'on s'amarre d'ordinaire à 4 » amarres dans cette rade, ayant » 2 ancres du côté de la mer, et 2 » amarres à terre; il y a aussi un » petit môle de pierre, mais il n'est » que pour des galères, ou autres » bâtimens qui demandent peu » d'eau. Sur la pointe de l'O de » l'entrée de Villa-Franca, est une » tour où l'on fait du feu, et sur la » montagne entre Nice et Villa» Franca, est un château; ce qui » rend cette terre facile à recon» noître ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

4 VILLA-FRANCA aux Açores. *Voyez* Franca et St.-Michel, n°. 9.

5 VILLA-NOVA, sur la côte du SE d'Espagne dans la Méditerranée. C'est le port Tarragone. *V. ce mot.*

6 * VILLA-NUEVA, ville de la province d'Algarve en Portugal, au milieu de cet enfoncement de côte, situé entre le cap Saint-Vincent et le cap Sainte-Marie. L'entrée de la rivière est par 37°-9' N, et par 10°-43' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette rivière est un peu à l'E de Lagos; nous ne savons si elle est assez profonde pour de gros vaisseaux, mais nous ne voyons aucuns dangers à son entrée.

7 * VILLA-RÉAL, château sur la côte du SE d'Espagne, dans la Méditerranée, dans le N du golfe de Valence, à l'O du cap Otopedo, et au N en dépendant de l'E de Valence.

8 VILLA-RICA. On la nomma aussi Almerie. *Voyez* Almanie, n°. 2.

9 * VILLA-VICIOSA, sur la côte du N d'Espagne, un peu plus d'une lieue dans l'O du cap Lastres. C'est un petit port de marée; et pour y entrer il faut un pilote, on en reconnoîtra les approches au mont Corbetorio qui lui reste droit au SO. La pointe Rodilea, qui fait la pointe de l'E de ce port, mais qu'il ne faut pas accoster, est par 43°-34'-45" N, et par 7°-38'-40" à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.* Le canal est au milieu de l'entrée de la rivière.

VILLAGE (pointe du). *Voy.* Chanoka.

VILLE RUINÉE, à la partie du S de la Vierge Gourde, une des îles Vierges. *V.* Gouane. Elle s'est quelquefois nommée vieille Jérusalem. C'est une chaîne de roches, qui doit peut-être son nom à son apparence.

1 * VINCENT (St.-). C'est une des îles du cap Vert, et la deuxième en venant du N; elle est entre Sainte-Lucie et Saint-Antoine. Il est dangereux de passer entr'elle et Sainte-Lucie, mais le canal est beau entr'elle et Saint-Antoine. Le mouillage de Saint-Pierre est dans la partie du SO, et le grand port est sur la côte du NO; pour y entrer il faut passer au S de la petite île. La pointe du NE se nomme la pointe Basse. C'est sur elle qu'il faut atterrer, par 16°-55' N. *Fleurieu.*

2 * VINCENT' (St.-) ou plutôt San Vincente de la Barquera, petit port sur la côte du N d'Espagne, à l'entrée duquel se trouve L'île del Callo qu'il faut ranger de très-près, ainsi que toute la côte de tribord en entrant. Si l'on vient du côté de l'E, aussitôt qu'on aura connoissance du cap Hoyhambre, on cherchera la vue de l'île Callo, sur laquelle on gouvernera aussitôt. La pointe N de cette île est par 43°-24'-40" N, et par 6°-54'-40" à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.* A l'E de cette place il y a un autre Saint-Vincent qu'on nomme Vincente de Luano. Cet endroit est si petit que nous n'en prenons pas connoissance.

3 * VINCENT (St.-), cap. C'est la pointe du SO de l'Europe; c'est aussi la pointe du SO du Portugal, par 37°-2'-30" N, et par 11°-21'-45" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On reconnoît ce cap aux ruines d'un abbaye dont il est surmonté, et à une grosse roche qui n'en est éloignée que de 20 brasses. Lorqu'il reste à l'E ½ NE quelques degrés N 5 lieues, on apperçoit la haute montagne de Montchique, et on ne distingue sur le cap que l'abbaye. On voit dans le NE deux petits mamelons qu'on nomme les Cornes; mais quand on l'apperçoit au N ½ NE, alors il se montre sous la forme d'un gros promontoire, dont l'extrémité est une falaise blanche, surmontée d'un grand édifice, et au large de laquelle on voit un gros rocher pointu.

4 * VINCENT (St.-) rivière sur la côte de l'O de Madagascar, entre Sango et le cap Saint-Vincent. Il faut bien se donner de garde d'approcher ce cap, à cause de tous les dangers dont il est environné. Il y a plusieurs îles le long de cette côte, et qui n'ont point de nom; on les nomme première, deuxième, et troisième; le cap est précisément entre la première et la seconde, par 21°-42' N, et par 41°-20' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

5 VINCENT (St.-), ville de la petite île Aminse, située dans la baie de tous les Saints, sur la côte du Brésil, *V.* Baie de tous les Saints.

6 * VINCENT (St.-) cap,

pointe de terre sur la côte de la terre de feu, un peu au NO du cap Saint-Diego, qui fait l'entrée du NO du détroit de Lemaire. *Voy.* Diego (St.-) à l'*Appendix*. Suivant les notes que nous avons reçues du Bureau des cartes, le cap Saint-Vincent est par 54°-35′ S, et par 67°-35′ à l'O de Paris; ce qui fait 1°-30″ de différence en latitude avec le cap Saint-Diego, et 12′-30″ de différence en longitude.

7 VINCENT (baie St.-). C'est cet enfoncement de côte qui se trouve entre le cap St.-Vincent et le cap St.-Diego, à l'entrée du NO du détroit de Lemaire.

8 * VINCENT (St.-), une des Antilles, au S de Ste.-Lucie. Le port de Boucama est sur la côte de l'O, et celui de Carnacou sur celle du S. Cette île est à l'O de la Barbade. La pointe du NE se nomme pointe Espagnole; elle n'est pas nette et porte au large des îlots auxquels il faut donner du tour. Elle est par 13°-15′ N, et par 63°-35′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingre.*

9 VINCENT (St.-), port sur la côte du Chili. *Voyez* Biosio.

VINER, île dans la baie de Hudson, Amérique du Nord, au NE de la rivière Albani, dans cette partie que l'on nomme baie de James.

VINEROSO, sur la côte du SE d'Espagne, au N de Peniscola, dans la Méditerranée, par 40°-27′ N, et par 1°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* VINOTIÈRES (grande et petite), deux roches extrêmement dangereuses dans le passage du Four, à l'entrée de la baie de Blanc Sablon, entre le Conquet et Beniguet. La grande Vinotière est exactement au milieu du canal; ses marques sont la pointe du Conquet, par le clocher de Lochrist, et de l'autre côté une petite maison, située sur la péninsule qui est au N du Conquet, par la pointe du N d'une petite crique qui se trouve sur la côte de l'O de cette même péninsule. On peut hardiment louvoyer tout autour de la grande Vinotière, sans rien craindre.

* VINTIMIGLIA ou Ventimille, petit port au N de Monaco, et au SO du cap de Melle, dans la Méditerranée, par 43°-46′ N *Carte du dépôt de la marine.* C'est le premier port que l'on rencontre au N, après avoir passé Villa-Franca. *Voy. ce mot.*

VIPÈRE, caye dans le golfe de la Floride.

VIRGINIE. Les deux caps de la Virginie sont le cap Henri et le cap Charles. *Voy. ces mots.*

* VISIGAPATNAM, ville avec une forte citadelle, sur la côte de Golconde, golfe de Bengale, au N de l'île Pigeons, et au SO des roches de Conar. Visigapatnam est par 17° - 41′ N, et par 80°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Visigapatnam se remarque à une grande montagne » escarpée, au pied de laquelle la » mer bat; il y a au N une petite » anse où l'on mouille. Du côté du » S de la grande montagne, la ri» vière a une embouchure, et une » autre au NN'un petit morne, sur » lequel se voit une petite pagode » blanche qu'on ne découvre en » venant de l'O, qu'après avoir » passé la grande montagne ». *Extrait du Neptune oriental.*

VISTULE, rivière qui se jette dans la Baltique, au dessous de Dantzick. *V. ce mot.*

VITELLO, petite baie sur la côte du S de la Morée.

VITO (cap St.-). C'est la pointe de l'O du golfe de Castellamare, sur la côte du N de la Sicile au NE de Trapano-Nova.

VIVARA, petite île près d'Ischia, sur la côte d'Italie, près de Naples.

* VIVERO, port sur la côte du N d'Espagne, au fond d'une grande baie qui s'enfonce au S, et dont l'entrée se trouve entre les îles Netos et Conegera, à l'E du cap Ortégal, et de la pointe de la Estaca; il y a 3 brasses à l'entrée du port, nous ne voyons aucuns dangers pour y arriver. *Voy.* Estaca.

VLIE, ou Flt, ou enfin l'*île de la Mouche*, sur la côte de Hollande, à l'entrée du Znider-zée; c'est l'île la plus voisine à l'E de l'île du Texel; il n'y a point de canal à l'O de cette île, entr'elle et la pointe Eyerland; mais entr'elle et l'île Schelling, il y a la passe de Stortelmerk, et dans le NE se trouve le canal de Western-Boom, que l'on prend en venant du NO. A l'E il y en a une autre que l'on appelle Eastern-Boom, que l'on prend en venant du NE. Ces deux canaux se réunissent en dedans du Droog de l'O. De cet endroit jusque près de la pointe de l'O du Schelling, la route est à peu près au SSE. La côte du N de Vlieland est nette, jusqu'à la bouée du Stortelmeck; mais à la pointe de l'O, et tout au long de la côte du S, il y a des sables qui s'étendent au large, entr'autres le banc Crake. Sa pointe de l'E est marquée par des balises et des bouées qui forment le côté de l'O du canal pour entrer au Zuyder-zée. On reconnoît facilement l'île Vlie, dont la partie de l'O se dessine en plusieurs mamelons peu élevés. La pointe de l'E est couverte de hautes dunes de sable. A la pointe de l'O on voit une église, et à l'E de cette église, un moulin.

VOE, en Ecosse, signifie une Baie; nous en avons nommé plusieurs qu'on peut chercher à leur article.

VOGEL, se prononce Fogle. C'est le banc des Oiseaux; il est dans le Zuyder-zée. Quand on vient du Helder et qu'on fait route pour le banc Wieringen, il faut gouverner au NE quelques degrés E suivant le vent, en prolonger l'île du Texel par 8 ou 9 brasses, jusqu'à ce que Hoorn reste au N de Zuydhafiel; on nomme ainsi quelques maisons situées au N du Sconce. Dans cette route il faut prendre garde au Wieringen à tril ord; car il est si acore que de 12 ou 13 brasses on touche immédiatement, auparavant d'avoir le temps de jeter un second coup de plomb. Il faut conserver Hoorn au N de Zuydhafiel pour prolonger le Vogel; et lorsque Eyerland s'ouvre par la pointe de l'E du Texel, on est le travers et au N de la bouée de Burgh-Sand. De cet endroit à la bouée de Vogel, la route est à l'E ¼ NE. Il faut conserver la même marque jusqu'à ce que la balise du Texel soit par le moulin de Easter-End; cette nouvelle marque servira à passer à mi-canal par 11 et 12 brasses.

1 VOGEL-SAND, ou banc des Oiseaux, à l'entrée de l'Elbe. Prenez un pilote à Heligeland pour tous ces dangers.

2 VOGEL-SANG (île). *Voy.* Cloven-Cliff. La pointe du S de cette île est à 2 milles droit au N de la grande île du Spitzberg.

3 VOGEL-SOUND, au Spitzberg. *Voy.* Cloven-Cliff.

VOLADIA, plage de peu d'importance entre le cap Cantin et le cap Blanc, sur la côte du NO d'Afrique, royaume de Maroc, par 32°-53′ N, et par 11°-12′ à l'O de Paris. *Borda.*

* VOLANO ou Valona, dans l'angle du NO du golfe de Venise, entre Ravenne et l'embouchure du Pô. Son port se comble tous les jours. Lat. 44°-53′ N, long. 10°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 VOLCAN DU VIEILLARD ou Del Viejo. *Voy.* Corbeina.

2 * VOLCAN (île du), dans la mer du Sud, aux îles de Salomon, par 10°-25′-12″ S, et par 163°-28′-6″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On en a vu les éruptions en 1797.

VOLCANO ou Vulcano. C'est une des îles Lipares, dans la Méditerranée. *V.* Lipares. Entr'elle et l'île Lipari, il y a une petite île volcanique, que l'on appelle Volcanello.

VOLLEN-HOVE, près de la côte d'Overyssel, 12 lieues au SE. de Staveren, près du Zuyder-zée.

* VOLO (golfe de), dans l'Archipel, à la pointe du NO de l'île de Négrepont; l'entrée de ce golfe se mesure depuis le cap Volo jusqu'à l'île Seras. Il renferme plusieurs ports et une ville du même nom; on y trouve facilement des pilotes.

1 * VOLTA, rivière sur la côte des Esclaves, au royaume d'Ardra. L'existence de cette rivière est une de celles qui est bien avérée, mais nous n'avons rien de précis sur sa position. Il paroît cependant que sa latitude a été bien observée. L'entrée est entre deux bancs de sable qui forcent à prendre le milieu du canal; il y a une île un peu en dedans. Nous croyons que l'accès de cette rivière est difficile pour les vaisseaux. Latit. N 5°-51′, long. 0°-44′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

2 * VOLTAS (cap de), sur la côte du SO d'Afrique. Nous ne pouvons garantir sa position. Sur la carte de 1753 du Dépôt de la marine, il est porté par 28°-30′ S, et par 13°-35′ à l'E de Paris. Cela reste à vérifier.

VOLTURNE, rivière de Naples, se jette dans la Méditerranée, dans le golfe de Gaëte.

VOORN (île), sur la côte de Hollande, séparée du Continent par la Meuse; l'île Disselmonde en est au N, le Biesbosh en est à l'E; au S une autre branche de la Meuse la sépare de Gorée, et de Over-Flackee, à l'O est la mer d'Allemagne. Sa longueur est de 8 lieues, mais sa largeur n'est que de 5 milles. Sa capitale est la Brielle; elle est à sa partie du NO près de Helvoet-Sluys.

VUCHT. C'est une maison qui sert de marque pour mouiller dans le port de List, sur la côte d'Allemagne, 8 lieues du canal de Sylt.

VYGIA-CASA, sur la côte du Brésil, entre la rivière de Cayta et de Tury.

W

WAARDENBURGH. C'est un des forts qui défendent la rade du Récif, sur la côte du Brésil.

WACKAMAW, rivière de la Caroline du Sud, elle se jette à la mer à l'entrée de Georges-Town, au N de la rivière Santée, par 33°-16′ N. *Matham.*

* WADHAM, petites îles près de la côte du NE de Terre-Neuve, au N du havre Déchiré, et au SE de l'île de Fougues. La plus N est par 49°-52′ N, et par 55°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Verdun, Fleurieu, Chabert et autres.*

WADMALAW, île qui forme la partie du Sud de l'île St.-Jean, au S de Charlestown, Caroline du Sud.

WAERT, banc de sable dans le Zuyder-zée, sur la côte de Hollande, il y a une balise sur sa pointe; il y en a deux autres au N et à l'O. On les nomme balises de Claesiomen. Il y en a encore une autre au S sur les bancs Dominicus, que les pilotes nomment Myrsen.

WAFER, port sur la côte de l'O d'une baie située près de la pointe du N de l'île Cocos.

WAGER (baie ou détroit), dans la partie de la baie de Hudson, qu'on nomme mer Bienvenue, à peu près par 68° N (*l'Auteur anglois*), entre le cap Dobbs au Sud, et le cap Smith au Nord.

WAIGAT (détroit de). C'est un canal entre la Nouvelle Zemble et la côte du N de la Russie; les Hollandois y ont pénétré jusque par 75ª N pour chercher un passage par le NE, jusqu'en Chine; l'entrée est par 70°-10′ N, et par 57°-55′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* WAIGIOU, île à la pointe du NO de la Nouvelle Guinée, dont elle est séparée par le détroit de Dampierre. La rade de Boni est par 0°-2′-30″ S, et par 128°-54′-39″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Boni est une petite île située à l'E de la rade et de l'île. On mouille entr'elle et la terre. La variation y a été observée de 1°-14′ NE. Il y a près du mouillage une aiguade facile, dans l'embouchure d'une petite rivière. A la pointe de l'O, il y a quelques têtes de roches, presqu'à fleur-d'eau.

WALBERT, pointe sur la côte de Norwège, 2 lieues au NO ¼ N de Sirowsk, et 4 lieues au S de Jederland; toute cette côte est assez praticable, si l'on excepte un petit récif qui s'avance au NO de la roche Veet.

WALCHENBERG. *V.* Walkenberg.

WALCHEREN. C'est l'île la plus considérable de la Zélande aux Pays-Bas; elle est presque ronde, sur 11 milles de diamètre, très-basse et sujette aux inondations; Middleburg en est la capitale. Sur cette côte, au NO d'Ostende, à l'O de la Chapelle du l'O, et 9 lieues au large de la côte de Flandres, il y a un petit banc sur lequel il reste 22 pieds d'eau de basse mer, et cependant la mer y brise violemment de mauvais temps. Les marées à la Chapelle de l'O, située sur cette île, sont de 12 heures. *Voy.* les articles Weilings-Sleet, Doorley, et Bodkil.

WALDRES, ville située dans le Sound de Kyn, sur la côte de Norwège, à l'E ¼ SE de Kyn.

VALLABOUT, baie près de la pointe de l'O de Long Island, côte du NE de l'Amérique. *Voy.* Île Lonbux, à l'E de New-York.

WALLET, à l'embouchure de la Tamise. *Voy.* Goldmore, Gat.

1 WALLIS, île dans la mer du Sud. C'est une des îles des Amis, par 13°-18′ S, et par 179°-42′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 WALLIS, île près de la côte de la Nouvelle Irlande, dans la mer du Sud. *V.* Gowan, n°. 2.

3 WALLIS, deux îles dans le détroit de l'Endeavour, situé à la pointe du N de la Nouvelle Hollande, mer du Sud, près de l'entrée du golfe de Carpentarie, entre la terre et les îles du Prince de Galles. Deux lieues au N des îles Wallis, il y a un haut-fond d'à peu près un demi-mille de large, et sur lequel il ne reste que 3 brasses d'eau, pendant les deux dernières heures du jusant; il y a bon mouillage par-tout ailleurs dans ce détroit; ces deux petites îles ne sont que des îlots ronds, deux milles au NO de l'île de la Possession.

WALNEY, île longue et étroite, au S de la péninsule de Furness, au NO du Lancashire, à l'O quelques degrés N de l'entrée de la rivière de Lancastre.

WALSEY. C'est une des îles Shetland, un peu au NE de Tronda.

* WALSH, cap sur la côte du SO de la Nouvelle Guinée, dans la mer du Sud; c'est la pointe la plus saillante de toute cette côte, elle est à l'entrée du détroit de Torres, du côté de l'O, par 8°-15′ S, et par 134°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Ce cap pousse au large et tout autour une batture de récif dont il ne faut approcher qu'avec beaucoup de précaution.

WALSINGHAM, cap sur la côte de l'E de l'île de Cumberland, dans le détroit de Hudson; elle est au NE de la pointe du S du cap Merci-de-Dieu, au S du Sound d'Exeter, par 62°-39′ N, et par 80°-8′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

WAMBUS, ou St.-Jean. C'est la plus O des 4 églises du Texel; elle a un clocher très-élevé. *Voy.* Texel et St.-Jean. Elle sert de

marque pour trouver la bouée intérieure du canal Espagnol. *Voy. ce mot.*

WANDO (rivière). C'est le branche de l'E de la rivière *Coopers* (aux Tonneliers), dans la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est; elle se réunit au-dessus de Charles-Town.

WAPPO, sur la côte de Guinée; 3 lieues à l'O, il y a une grosse roche plate qui sert à faire reconnoître la côte; on y mouille souvent pour la traite du poivre de Malaguette; le bon mouillage est par 15 ou 16 brasses dans les marques suivantes; savoir: les roches au large de Sestry, au NO; la pointe Wappo, à l'ESE; et la ville de Sestry, au NE. Quand on est plus au large, par 20 et 30 brasses, on trouve le fond sale et de roches.

WARANIN, baie sur la côte de Laponie, 2 lieues au S de Tiry-Biry. Le fond y est net et le mouillage bon. Il y a 3 petites îles au large. La rade est en dedans.

* WARD, pointe sur la côte du NO d'Amérique, par 56°-9′ N, et par 134°-9′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver.*

WARDE ou Worad, place sur la côte de l'O du Jutland. Pour y entrer, il faut prendre un pilote à Phanœ ou Phauu. Warde est à 9 lieues de Hartingen, qui se trouve à l'entrée du bras de mer, au fond duquel est situé cette ville.

WARDEN, batture de roches, au large de la partie du NO de l'île de Wight, dans la Manche, à peu près à moitié chemin entre le château de Hurst et les Éguilles. Pour les éviter, il faut relever un moulin à vent que l'on verra sur l'île, et en conserver les ailes à vue, au dessus de la haute terre de l'île de Wight.

* WARDHUUS. C'est une île sur la côte du NE de la Laponie, un peu au SE du cap Nord, par 70°-22′-36″ N, et par 28°-46′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Toute cette côte est tellement hachée et si peu fréquentée, que toutes les instructions qu'on pourroit donner à cet égard, ne feroient qu'induire en erreur, en exposant à prendre une pointe l'une pour l'autre. Il faut prendre des pilotes pour tous les ports de ce parage.

WARDNER, bouée sur un haut-fond, au N de la rade de Sainte-Hélène, en avant de la rade de Spithead, sur la côte d'Angleterre, à peu près à une lieue de la batture de Bembrigde. Cette bouée est blanche, et à peu près à un mille et un quart dans le NE ¼ E se trouve la bouée Noire qu'on nomme Jenny-Buoy ou Dean. *V. ces mots*, et Horse.

WARNER, petite île au S du Danger le plus NO du récif sur lequel le *Duff* a touché, et sur lequel il a resté 5 minutes dans la nuit du 13 Septembre, par 16°-27′ S, et par 181°-41′ à l'O de Paris. *Malham.* Cette île est petite, mais environnée de récifs au N et au S. Elle fait partie des îles Fidji, dans la mer du Sud.

* WARNING, mont sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, c'est-à-dire à 7 ou 8 lieues dans les terres. C'est un pic très-élevé et qui sert de marque pour reconnoître quelques dangers qui lui restent au NE ¼ E, et qui s'avancent à l'E deux lieues au large de la pointe du Danger. *Voy.* Danger, n°. 2. Le mont Warning est par 28°-12′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

WARNIS, place en dedans des terres, près de la côte de Frise, dans le Zuyder-zée. C'est une marque pour connoître la longueur du Frees plat. La bouée de ce banc est sur son extrémité. On est sur son travers, quand Warnis est par Mirnes, au N de Staveren.

1 * WARREN, île sur la côte du NO d'Amérique. Elle se termine dans le NO à la pointe Borlase. Entre cette île et celles qui sont au S du cap Décision, se trouve le passage pour entrer dans le détroit du duc de Clarence. Il y en a deux autres; mais celui-ci est le plus spacieux et le meilleur; il est entre l'île du Couronnement et l'île Warner. La passe du SE, entre le cap Pole et l'île Warren, contient quelques roches assez mal connues. La pointe Borlase est par 55°-58′ N, et par 136°-1′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 7.

2 WARREN, pointe sur la côte de l'E du port de Chibouctou, à la Nouvelle Écosse, à peu près deux milles à l'E de Halifax. Cette pointe est à l'entrée d'une crique qui reçoit la rivière Saw-Mill et quelques autres.

* WASHEMISKER, île dans le golfe de Saint-Laurent, sur la côte de Labrador, à l'entrée du SO du golfe qui se termine au détroit de Belle-Ile. Elle est par 50°-2′ N, et par 62°-19′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Verdun, Chabert et autres.*

WASHES. C'est une pêcherie de la côte de Lincolnshire, et qui se termine aux roches de Hunstanton, sur la côte de Norfolk. Elle assèche de basse mer, et on peut alors la passer à pied; mais on est obligé de prendre des guides pour éviter les sables mouvans.

WASILI-OSTEROW, île. *V.* Menzikoff.

WASSAW. C'est un petit enfoncement derrière l'île Wassaw, située à l'embouchure de la rivière Ogechée, au S de Savannah, dans la Géorgie, Amérique du Nord-Est.

WATCHET, dans la manche de Bristol, 4 milles à l'E de Dunster. C'est un ancien petit port, dans lequel de petits vaisseaux peuvent se réfugier derrière une jetée, par 51°-12′ N, et par 5°-45′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* WATELIN, et plus souvent Vattelin, île du débouquement de Saint-Domingue. C'est elle qui termine au NO ce qu'on nomme le Canal anglois. On la laisse à bâbord après avoir doublé sous le vent l'îlot du Débouquement. La pointe du NE de Watelin est par 23°-56′ N, et par 76°-55′-52″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

WATER, îlee, ou Iles de L'eau, dans le détroit de Malac. Un vaisseau, mouillé sur la rade de Malac, à deux ou trois milles de terre et dans le OSO 3°-30′ S du mât de pavillon de la place, a relevé la plus au large des îles à l'eau, 30° du S vers l'E, c'est-à-dire, au SE ¼ S, 5°-15′ E.

WATERFORD, près de la pointe du SE d'Irlande, 8 lieues droit à l'O de la pointe de Carnaroot, 40 lieues au N ¼ NO des Sorlingues. *Voy.* Slaun et Passage. Waterford est par 52°-7′ N, et par 10°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Quand on vient du large, la marque pour reconnoître le port, c'est d'amener la haute montagne de Dungarvon au NO.

WATERLAND, île ainsi nommée par *le Maire*, dans l'Océan Pacifique du Sud. Elle est à la partie du NE de l'Archipel Dange-

reux, par 14°-46′ S, et par 145°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

WATSON, détroit. Ce passage est plus au vent que le détroit de Pitt, et moins fréquenté que ceux qui sont situés plus à l'O.

WAYES, île aux Orcades. Elle est réunie à l'île Hoy. Il y a plusieurs excellents ports, entr'autres celui de Nort-Hope.

WEALT, petite île sur la côte du SO d'Anglesea.

* WEARY (baie) ou BAIE DE LA FATIGUE, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, entre le cap Tribulation et la rivière de l'Endeavour.

WEBB, haut-fond rond, dans l'Atlantique du Nord, à l'E des îles du cap Vert, à peu près dix lieues au NE de l'île Bonavista. Il a reçu son nom du capitaine Webb, qui y fut jeté par le calme en 1734. Il n'est recouvert que de 18 pouces d'eau; mais il y a 13 brasses à son ancre. On le place par 15°-46′ N, et par 17°-43′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Cette longitude et le relèvement de l'île de Bonavista sont indiqués ici sans réflexion, sur des Mémoires infidèles. Cette longitude est bien avant en dedans des terres de l'Afrique, et la latitude est plus au S que l'île Bonavista. Nous pensons avec fondement que ce danger est celui qui se trouve marqué sous le nom de Vigie dans la Carte du dépôt de la marine de 1786. Il est situé à 24 l. dans l'ESE de Bonavista, par 15°-40′ N, et par 23°-50′ à l'O de Paris. *V.* l'article VIGIE à l'*Appendix*.

WEBSTER-VOE. C'est un des 4 bras de mer qui sont situés entre l'île de Brasey et la pointe de l'embouchure d'Eswick, aux îles Shetland, un peu au N de Laxford-Voe. Il s'enfonce un mille à O ¼ SO, avec bon mouillage, depuis 4 jusqu'à 8 brasses.

1 WEDGE, bouée mouillée sur un banc du même nom, à l'entrée de la Tamise. Ce banc découvre aux grandes marées de Mars et de Septembre. *Voyez* HORSE-SHOE et PAN-PATCH. *Voy.* aussi SPITT, TONOUX, et CANAL DE LA REINE.

2 WEDGE, île au large de l'entrée d'une assez grande baie, dans le Sound de Moira, côte du NO d'Amérique. Il y a des rochers dangereux à sa pointe du S.

WEEN, ou plutôt HWEEN. *V.* HUANE et UAANISOUAG.

WEEVER, rivière du Cheshire, qui se jette au dessous de Frodsham, à l'entrée de la Mersey. Cette rivière est navigable jusqu'à Winsford, quelques milles au dessus de Nortwich.

1 * WEILINGS. Ce sont des canaux qui passent entre la côte de Flandres et l'île Walcheren; ces canaux forment l'entrée de l'Escaut, on les nomme tous du nom générique de Weilings, cependant il y en a un qui porte ce nom par excellence; les autres prennent les noms de Spleet, Doorlog et Bodkil.

2 WEILINGS, canal sur la côte de Flandres; il se divise en deux parties, extérieure et intérieure; le Weilings intérieur passe entre la balise Françoise et la côte de Flandres; l'extérieur passe entre la balise Angloise et la balise Françoise. *Voy.* POLE.

Quand on vient du large et qu'on veut prendre le Weilings extérieur, il faut courir sur la côte de Flandres par 5 brasses jusque par le travers d'Ostende; il y avoit autrefois un banc par le travers de Blankemberg, mais il a presqu'entièrement disparu. Lorsqu'on tient les clochers de Bruges à une encablure dans l'O du clocher carré de Lesweg, qui est le plus grand des environs, alors on est à l'O de tous les bancs, sables, balises, etc. qui forment les différens canaux situés entre l'île de Walcheren et la côte de Flandres. Il faut conserver ces clochers dans le même relèvement, et dans cette marque courir vers la côte jusqu'à ce qu'on ait passé le Ript de la balise Angloise, et jusqu'à ce qu'on gagne 5 brasses d'eau, le fond qui étoit dur doit alors redevenir mou. A ce moment, on gouvernera au NE et au NE ¼ E sur un flot, mais au NE et NE ¼ N sur un ebe. Il faut tenir exactement compte de l'état de la marée, qui court presque toujours à l'ESE, quelques degrés S, et à ONO quelques degrés N; à peine court-elle une heure le long de la côte; il faut tenir le clocher de Ten-Duyn à une ou deux longueurs de vaisseau en dehors du fort de Blankemberg, aussi long-temps qu'on peut les appercevoir, et en se tenant toujours par 5 brasses. Lorsque Heist se trouve par Bruges, et la chapelle de l'O par le Knock, on est dans le bon canal de Weilings, et plus on approche de la balise Angloise, plus on a d'eau jusqu'à l'ancre du banc.

Il faut avoir bien attention que Heist doit rester par Bruges, auparavant que la chapelle de l'O soit par le Knock, autrement on approcheroit trop de la balise Angloise. On peut cependant, à la rigueur, les amener l'un par l'autre au commencement du flot, mais jamais au commencement d'un ebe; et si dans ces marques le fond diminue, on peut être certain que c'est la sonde du banc de la balise Angloise. On continuera la même route pour passer entre les balises Françoise et Angloise. Cette dernière est plate dans les environs, il faut y sonder avec exactitude. Lorsque le château de Sluys reste par le haut clocher carré de Cadsant, on a passé la balise Françoise, et on peut gouverner sur Flessingue. On peut aussi suivre les marques suivantes; on n'amènera point Lezweg en dedans de Heist auparavant que le château de Sluys reste par la dune de l'E de Cadsant. On le conservera en dehors pour ne pas embroncher le banc de l'intérieur; mais lorsque le château restera par la dune, il faut gouverner hardiment à l'ENE, et NE ¼ E pour éviter la balise Françoise, jusqu'à ce que le clocher de Flessingue soit au N de la porte de la prison; alors l'on fera l'E, et l'E ¼ SE, par 4 brasses de basse mer, pour Flessingue.

Le Weilings intérieur dans lequel on trouve 4 brasses ½, passe entre le banc de l'intérieur et Cadsant. Quand on vient de l'O par le Weilings, il ne faut pas courir jusqu'à ce que la chapelle de l'E reste par le Knock; mais on gouverne à l'E ¼ SE jusqu'à ce que l'on soit en vue de la bouée de Pferdemarkt; on la laisse à tribord, et l'on amène le clocher de St.-Lambert en dehors de la dune du S de Cadsant jusqu'à ce qu'on soit près du havre de Sluys. Alors on gouverne au NE en dépendant du N, le long de la terre, pour éviter le banc Crake. Quand le château de Sluys est par le clocher de St.-Lambert, il faut gouverner droit à l'E sur Flessingue. Dans ces canaux l'établissement des marées est de 12 heures 30′ à 1 heure 30′.

1 WELCOME, baie, ou BAIE BIEN-VENUE, à la pointe de l'O de l'île de Java, dans le détroit de la Sonde.

2 WELCOME, ou BIEN-VENUE, mer. C'est cette partie de

la baie de Hudson, située entre le cap Southampton et la baie Nevile, et qui va se terminer dans le N à la baie Repulse.

WELL, banc fréquenté par les pêcheurs, dans la mer du Nord, dans l'E ¼ SE du Dogger-Bank. Ce banc n'est pas dangereux. Il y reste au moins douze brasses.

2 WELLS, sur la côte de Norfolk, 5 lieues dans l'O ¼ NO de Blakeny, et a lieues à l'E ¼ NE de Burnham. C'est un petit port où l'on embarque du blé, et qui ne peut recevoir que de petits bâtimens; car c'est un port de marée; il est situé par 53°-1′ N, et par 1°-30′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 WELLS, baie sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est; SO du cap Marsouin, NNE de la rivière York.

WENAM. C'est une petite Ile aux Gallapagos. *Voy. ce mot.*

WENIS, Ile sur la côte de l'O d'Irlande, à bâbord, dans l'entrée de Kenmare.

WERO ou Waroy, Ile sur la côte de Norwège, 15 lieues au N de l'île Trenough. L'île Wero et l'île Rust sont auprès l'une de l'autre. C'est entre cette Ile et Loefort que se trouve ce fameux tourbillon qu'on nomme Mael-Stroom. Weroy est par 67°-43′ N, et par 6°-50′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

WERSBERGEN, sur la côte de Suède, 5 lieues au SE ¼ S de la grande roche de Nyding, au N de Monster-Sound.

WERTROLI-SANIES, Ile sur la côte de Norwège. *Voyez* Taon-Sound.

* WESSENS (baie de), sur la côte de Cochinchine, au N de la baie de Comorin. C'est à l'entrée de la baie Wessens que se trouve l'île aux Pêcheurs. La baie est par 12°-12′ N. *Dalrymple.*

* WEST-EINDE. Il ne faut pas confondre West-Einde avec l'île Einde. Cette dernière est l'île Flores; mais la pointe de West-Einde est la pointe de l'O de l'Ile de Java, par 6°-48′ S, et par 102°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 WESTER BOOM GAT, canal qui conduit au Zuyder-zée, entre Vlie Land, et Schelling. Pour entrer dans ce canal, en venant de l'O, il faut relever la balise de Brandaries, située sur la pointe de l'O de l'île Schelling, et l'amener par la tour à l'E et E ¼ SE. Avec cette marque on ira ranger la bouée du large, par 6 brasses jusqu'à la 2me. bouée, alors on amènera la tour un peu au S de la balise, et avec cette dernière marque on passera entre une bouée blanche et une bouée noire; on n'y trouvera pas moins de 17 pieds de basse mer, alors on s'entretiendra par 6 et 7 brasses en canal. Il y a un peu plus d'eau dans la partie du N que dans la partie du S du canal; mais il est si large qu'on peut y louvoyer, et en cas de calme la marée y chemale.

2 WESTER GAT, ou Westvield Deep. Ce canal passe entre l'Ile d'Eyer Land, située au NE de celle du Texel, et le récif qui s'avance au large de la pointe de l'O de l'Ile Vlie. Ce canal ne convient qu'aux embarcations; il n'y a que 8 ou 10 pieds d'eau.

3 WESTER WEEMS, petit havre sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, en Ecosse. Il y monte de 9 à 10 pieds d'eau dans les mortes eaux, et 12 à 13 dans les grandes marées; il assèche de basse mer.

4 * WESTER WIEK, ville sur la côte de l'E de la Suède, dans la Baltique. L'Archipel innombrable d'îles qui borde cette côte, force à prendre un pilote à OEland.

5 WESTER ZYT, au N de la pointe de Horn, sur la côte d'Allemagne. *Voy.* Horn, n°. 2.

WEST-GATE, baie sur la côte du S de l'entrée de la Tamise, au S du banc Margate. Cette baie sert de marque pour plusieurs canaux de l'entrée de la rivière. Nous en avons parlé à tous les articles qui la concernent.

* WEST-MAN, petites îles sur la côte du S de l'Irlande, à peu près au S du volcan d'Hecla. La plus au SE de ces îles est par 63°-20′ N, et par 22°-40′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingre.*

WESTON, groupe d'îles dans la baie de James, qui fait la branche du S de la baie de Hudson, Amérique du Nord-Est, dans le SE de la rivière Albani.

WESTRA. C'est une espèce de sound, ou canal, aux Orcades. Il y a aussi une île du même nom dans le même groupe, au N d'Eglesha, à milles au SO de Papa Westra.

WEXFORD, sur la côte de l'E d'Irlande, près de la pointe du SE de l'île. C'est un port commode, à l'entrée de la rivière Selany, à peu près à 21 lieues au S de Dublin, par 52°-21′ N, et par 9°-17′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Il ne faut pas tirer plus de 15 ou 16 pieds d'eau pour y entrer; car le banc Hœnman's-Path qui se trouve à l'entrée n'a pas plus de 16 pieds de haute mer, et il assèche de basse mer. Il faut prendre des pilotes pour y entrer.

1 WEYMOUTH, port très-fréquenté dans la Manche; la mer s'est retirée de dessus toute cette côte; Weymouth assèche de basse mer; il est à peu près à 1 lieue au N de la rade de Portland, par 50° 38′ N, et par 4°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 7 heures 30′.

2 * WEYMOUTH, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande; elle est entre le cap Weymouth et la pointe Bolt. Ce cap Weymouth est un haut promontoire situé par 12°-41′ S, et par 219°-30′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, tome 3, planche 16.*

WHAMPOA. *Voy.* Typa.

WHANG-HA. *Voy.* Jaune.

WHATTEN, pointe sur la côte du N d'Ecosse. C'est la pointe de l'O d'un bras de mer qui s'enfonce au S, entre les bouées Farr et Ferout.

WHIDDY. C'est une île dans la baie de Bantry. *V.* Bantry.

WHITAKER, balise sur l'acore du N du canal du Roi, à l'entrée de la Tamise. *Voy.* les articles Buxey et Guerlesy, et encore Ouest, Bouée, et Barrows ou Buxoows.

WHITBY, sur la côte du Yorkshire, 4 ou 5 l. au N de Scarborough. C'est un port assez commode à l'embouchure de l'Esk; il assèche pour ainsi dire de basse mer. Il y a une balise sur le côté de l'E de l'entrée du port, il faut la laisser à bâbord en entrant. Il y a au large de la barre une roche que l'on appelle roche de Whitby. Pour l'éviter il faut amener le clocher de l'église au N de la pointe du S de l'entrée du port, et on la prolonge sans crainte, en tenant la pointe du S de la baie Robin-Hood, ouverte au large de la terre de Whitby. Lat. 54°-30′ N, long. 3°-15′ à

l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Cette ville est fameuse par la naissance du capitaine Cook.

1 WHITE-BAY, ou Baie Blanche, à tribord en entrant à Cork. *V.* Cork.

2 WHITE-BAY. Il y a deux anses de ce nom sur la côte de la Jamaïque, l'une au S de la pointe Negril, l'autre à l'O de la pointe Morant.

3 WHITE-BOOTH, rade près de la rivière Humber à l'O du banc Foul-Holm, au NO du banc de Staningborough, et sur la côte du SO de la rivière. Quand la tour d'Ottringam, que l'on apperçoit à 2 ou 3 milles au NE dans le Yorkshire, reste par un bouquet d'arbres qu'on nomme Saltawood, on peut entrer dans cette rade par 8 à 9 brasses, en se tenant à peu près à ½ lieue de la côte du SO.

4 WHITE-COMBE, grande baie à l'E de la pointe du N de l'île Lowang. Tout ce que l'on sait de cette baie, c'est qu'il y a une roche au milieu.

5 WHITE-DYKE, haut fond à peu près à ½ de mille dans l'ONO 5° N de la tête de la jetée de Ramsgate; pour l'éviter il faut tenir la pointe de la jetée par le moulin de Ramsgate.

6 WHITE-HAVEN, port du Cumberland. C'est là où se fait le commerce du charbon de terre. Les sables mouvans qui se trouvent sur cette côte forcent à prendre des pilotes à l'île de Man. Comme les dangers n'y sont pas stables, on ne peut les indiquer ici. C'est un port factice derrière une jetée, par 54°-25′ N, et par 6°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 11 heures 15′.

7 WHITE-HAVEN, crique sur la côte du SO de l'île de Wight près de la partie de l'O de la baie de Brixton.

8 WHITE-HOUSE, au NO de la baie Bannister, sur la côte du SO de la Jamaïque.

9 WHITE-NESS. C'est une pointe sur la côte de Kent, près du Foreland du N, au SE d'East-Ness, entre cet endroit et Fore-Ness.

10 WHITE-SAND-BAY. C'est une baie de sable blanc, au N de Land's-End. On y peut mouiller depuis 6 jusqu'à 12 brasses, bon fond. Il n'y a point de dangers à y entrer au N de Long-Ships.

11 * WHITE-SHED, cap sur la côte du NO de l'Amérique, au large duquel se trouve l'île de Hinchinbrook, à l'entrée de la rade du prince William; il n'y a pas passage entre le cap White-Shed et l'île; l'intervalle qui les sépare est une grève qui assèche. Le cap White-Shed est par 60°-29′-15″ N, et par 147°-51′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 9

WHITFORD, pointe sur la côte de Galles. C'est la dernière pointe du NO de cette province.

1 WHITING, baie dans laquelle il y a peu d'eau, un peu à l'E de l'entrée de Yougall, sur la côte du S d'Irlande.

2 WHITING, banc de sable, long et étroit, au S d'Orfordness. *V.* Kettle-Bottom, et Rowling-Grounds. On passe ordinairement entre ce banc et la côte d'Essex; mais il y a aussi passage entre lui et le banc Bawdsey. Ce canal a 2 milles de large; on y trouve 8 brasses. Le brassiage y diminue régulièrement de 8 à 5, à 4 et à 3 brasses. La pointe du S du Whiting est au NO 5° O, 2 milles de la pointe du S du Bawdsey. Il y a entre deux le petit banc de Kettle-Bottom. La pointe du N est au SSO 5° S du feu d'Orfordness. Ce banc est si acore qu'en touchant de l'étrave, il y a 6 brasses d'eau sous le tambot. En venant du N si l'on veut passer en dedans du Whiting, il faut d'abord prolonger la côte, ensuite gouverner au SO, jusqu'à ce que le clocher d'Orford reste au NO, on sera alors le travers de la pointe du N du banc. On pourra de ce moment gouverner au SO ¼ S, vers Bawdsey, et quand on sera à la pointe de l'O de ce banc, par 4 brasses, le clocher de Hoseley restera à l'O 5° N; si l'on vient au contraire du S, pour passer en dedans de ce banc, après avoir passé la bouée Ruff, il faut traverser Sledway, cap au N ¼ NE 5° E, et tenir l'église d'Orford par une ferme près de la grève, jusqu'à ce que l'église et les arbres de Felster disparoissent, alors l'église d'Alderton doit rester à l'O ¼ SO; on gouvernera ensuite à l'ENE 5° N entre le Whiting et la côte. En louvoyant dans ce passage, il ne faut pas approcher le banc plus près que 7 brasses, et la grève plus près que 5 brasses. Ce canal a ½ lieue de large. La pointe du banc est à ½ encablure de la bouée Blanche; elle est plate; il faut donner du tour à la bouée, et courir à l'E ¼ NE 5a N de cette bouée, pour éviter un petit danger situé près de la grève, vis-à-vis du feu. On nomme ce danger l'Oignon.

WHITING'S-EYE, sur la côte de Norwége, par 59°-5′ N, et par 3°-47′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Position douteuse.

WHYDAH. C'est ce que les cartes françaises nomment Juda ou Juida. *V. ce mot.*

WHYEATEAH (baie), à la pointe du SE de laquelle il y a un récif, à l'île Owihy, dans l'Archipel de Sandwich. *V.* Owihy.

1 WICK. On a quelquefois donné ce nom à la pointe d'Inglesmare. *V. ce mot.*

2 WICK, port d'Ecosse, dans Caithness, au S de la pointe Nose, par 58°-30′ N, et par 5°-22′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 WICK, sur la côte de Hollande; il y a dans cet endroit un clocher carré, 3 lieues au N de Stautfort. Ce clocher sert de marque pour naviguer sur la côte. *V.* Campas-Down. Quand on est son travers, ou un peu au N, on apperçoit dans les terres le haut clocher de Beverwick: Wick est à 3 lieues d'Egmont; il y a dans ce dernier endroit un grand clocher carré sur une dune: ce clocher ressemble à une voile; tous ces clochers s'apperçoivent de 5 lieues au large avant d'appercevoir les dunes qui sont sur le rivage. On les voit de la pointe du S de Broad-Fourteens, par 14 ou 15 brasses.

WICKLOW, sur la côte de l'E d'Irlande, au N ¼ NE de Wexford; Arklow est entre les deux. Quand on veut passer en dehors des bancs qui bordent la côte à 3 lieues de distance, il faut gouverner au NNE sans plus au N. Il y a le travers de Wicklow, un passage pour traverser ce banc; on peut donner dedans, quand on tient le château ouvert par la pointe, ou si l'on veut une pointe de terre située 1 lieue au N de Wicklow, par le pain de sucre qu'on apperçoit dans les terres. On trouvera de 8 à 10 brasses dans ce canal. En dedans de ce banc, on trouve la pointe Mizine. *V. ce mot.* La pointe de Wicklow est acore; la ville en est au N, au fond d'une petite baie dans laquelle il y a un havre où l'on trouve 10 pieds d'eau

de haute mer. Mais le mouillage ne vaut rien dans la baie; les ancres n'y ont pas de tenue à cause de la dureté du fond. Le feu de Wicklow est par 52°-28′ N, et par 9°-3′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

WIDEAPOC (cap). C'est la pointe de l'E de la baie Bonthain. *V. ce mot.*

WIERINGEN, île dans le Zuyder-zée, presqu'à moitié chemin entre l'île du Texel et la ville de Medemblick, on la nomme aussi Vierengen; il y a un banc de sable qui s'avance bien loin au N de cette île, vers le Texel et la rade de Caperveader.

WIGHT, île sur la côte d'Angleterre, dans la Manche, vis-à-vis de Portsmouth; c'est entre cette île et la terre qu'est la rade de Spithead. *Voy. ce mot et tous les articles qui en dépendent.*

WIGTON, baie sur la côte du N du cul-de-sac de Solway, sur la côte d'Ecosse. La ville commande la baie; elle est par 55° N, et par 7°-3′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

WILBAERT, banc de sable sur la côte de Flandres, dans la Manche, entre le banc Cam et la terre, au SO du Splinter et à l'O de Dunkerque; il n'y a que deux brasses sur ce banc, mais on en trouve de 10 à 12 après l'avoir passé; on est au travers quand le clocher de Borbuch reste par la vallée de la Dune. *Voy.* Dunkerque.

1 WILLIAM, ou Guillaume. *V.* Finji.

2 * WILLIAM (rade du prince), sur la côte du NO d'Amérique. C'est un grand golfe qui s'enfonce à l'O et qui se divise en plusieurs branches, dont les principales sont, port Cordova, port Gravina, port Fidalgo, port Waldes, port Wells, canal du Passage, etc. L'île Montagu est droit au milieu de l'entrée et la divise en deux. *Voy.* Port Chalmers. Il y a passage au N de l'île Montagu entr'elle et les îles Vertes et Latouche; mais le passage est bien plus beau, plus net et moins long entre l'île Montagu et Hinchinbrook, île sur laquelle il y a une factorerie russe; il n'y a qu'une petite île environnée de brisans au large de cette passe; tout le reste est sain, excepté à la pointe du NE de la baie de Hinchinbrook. Cette île est réunie au continent. *Voyez* le cap Whitshed. Ainsi, l'entrée de cette rade, proprement dite, est depuis le cap Hinchinbrook jusqu'à la pointe Puget. *Voyez* Hinchinbrook, n°. 2.

3 WILLIAM-KING, banc du Roi Guillaume, dans la mer d'Irlande; il a 5 lieues de long, et gît au NO ¼ O. Sur sa pointe du S on trouve successivement 11, 9, 7, 6, 3, 2, 7, 8 et 9 brasses; on en trouve 12 à la pointe du NO. Sa pointe du SE est à 5 lieues dans le SO de la pointe St.-Bees du Cumberland, et sa pointe du NO est à 2 lieues dans l'E de la pointe du N de l'île de Man. Sa pointe du N est à 7 milles dans le SE 5° E de la pointe d'Ayre; il y a 10 pieds d'eau dessus au bas de l'eau dans les grandes marées.

4 WILLIAMSTADT, port très-fréquenté sur la Meuse, mais cependant dangereux dans certaines saisons. Lat. 51°-39′ N. *Malham.*

WILLINGTON, roches à peu près 2 lieues au SSE de Beachy-Head.

WILLIS, île près de la pointe du NO de la Georgie du Sud, dans l'Atlantique Austral. L'île aux Oiseaux en est au N. *V.* Georgie.

WILLOUGHBY, baie près de la partie du SE d'Antigue, aux Antilles.

WILMINGTON, dans la rivière du cap Fear, sur la côte de la Caroline du Nord, Amérique du Nord-Est.

WILSON, pointe de l'O de l'entrée de l'Amiranté, sur la côte du NO de l'Amérique.

WIMBLEDON, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, 11 milles au NE ¼ E 3°-15′ N du cap Spencer. *Voy. ce mot.*

WINAEM, sur la côte de Frise. C'est une marque pour trouver la bouée du Schuyte, dans le Zuyder-zée.

1 WINCHELSEA, sur la côte de Sussex, trois milles de Rye. A moitié chemin entre Winchelsea et la côte de France par 26 ou 27 brasses, on apperçoit les deux côtes. La mer s'est retirée de cette ville. Elle est par 50°-58′ N, et par 1°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 WINCHELSEA, île dans l'Océan Pacifique du Sud, 10 lieues au S ¼ SE de l'île de Sir Charles Hardy. *V.* Hardy.

* WINDHAM (pointe), 13 milles au S de la pointe Astley, sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe de l'E de l'entrée du Passage Stephens, par 57°-31′ N, et par 135°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

WINGAAE. *Voyez* Wingo.

WINFLEET, marque pour un haut-fond qui se trouve un peu après avoir passé Leger-Ness, dans l'entrée de Boston. Il est un peu plus près du Long-Sand que le milieu du canal, et lorsqu'on relève les arbres qui sont sur la pointe, au S de Winfleet, par la seconde vallée de la haute terre, en dedans de Winfleet, on est droit le travers du haut-fond; il faut lancer d'un côté ou de l'autre pour l'éviter. On peut le ranger hardiment à la sonde et gouverner au SO jusqu'à ce que le clocher de Boston reste par le clocher plat de Butterwyke, qu'on apperçoit dans un bois.

* WINGHAM, petite île sur la côte du NO de l'Amérique, au NO de l'île Kaye, à l'entrée de la baie du Contrôleur. Cette île est réunie au continent par une grève de sable très-considérable, et quand la mer est basse, on y passe à pied sec; cependant il y a mouillage sur la côte de l'O, et peut-être vers le N de l'île, quoiqu'il y ait, dans cette partie, des récifs et des îlots qui nous semblent dangereux.

* WINGO, ou Winnor, ou même Winoaar. C'est une petite île près de l'entrée de Gothembourg, dans le Scagger-Rack. Il y a sur cette île un feu dont viennent prendre connoissance les vaisseaux destinés pour Gothembourg ou pour Bahus, ainsi que tous ceux qui, dans ce parage, veulent assurer leur position. Ce feu est par 57°-38′-13″ N, et par 9°-17′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

WINHEAD, grande roche au dessus de l'eau, à peu près une lieue au NE du Mort ou *Deadman*, et à un mille de la terre la plus prochaine. Il y a passage en dedans de cet écueil pour les bons pratiques; mais il seroit dangereux pour tout autre de l'entreprendre.

WINI-PISSIOKET, dans le Nouveau Hampshire, côte de l'Amérique du Nord-Est. C'est une rade très-connue de cette côte.

WINTER, port, à l'Amérique du Nord-Est, au SO de la baie Casco. *Voy.* Casco.

WINTERTON, pointe, à peu près la plus E de toute l'Angleterre. On la nomme Ness de Winterton. Elle est au N de Yarmouth. Pour éviter tous les bancs des environs, *voyez* Haseborough et Minnis. Il y a un canal entre la pointe et Middle-Ground. Pour y passer, il faut amener les deux petits phares l'un par l'autre, et conserver le grand au S. Cependant, cette instruction n'est pas suffisante, parce que le canal change souvent. Les feux sont par 53°-2′ N, et par 1°-3′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 9 heures.

WINTHORP, baie sur la côte d'Antigue, aux Antilles.

WINYAH, port sur la côte de la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. *Voy.* Wackamaw.

WIRE, une des petites îles des Orcades. C'est entr'elle et les îles Rowsay et Eglesha que se trouve la rade du Sound de Wire. Pour entrer dans ce Sound, *voyez* ce que nous avons dit à l'article Stronsa. On y mouille par 6 ou 9 brasses, l'église de Sainte-Agnès au NE ou ENE.

WISBY, port de Suède, dans le Gothland. Il y a un port défendu par un château. Lat. 57°-36′ N. *Malham.*

WISDIKE, haut-fond sur la côte d'Allemagne, au N de l'île Phanoe. *Voy.* Phanoe ou Phanu.

WISHART, île au N de la baie Slinger, sur la côte de la Nouvelle Irlande.

WITCHARN, baie dans le grand Sound des Bermudes. *V.* Bermudes.

WITCHES. *Voyez* Sorcières à l'*Appendix.*

WITFORD, sur la côte de Norwège, au S de l'île Hittero. Ce canal s'enfonce dans les terres au NE.

WITHERS, petites îles adjacentes à la côte de l'O des îles Vernon et Potosaw, à l'E du grand canal qui conduit à l'île Chusan.

WITSKARS, sur la queue du récif Ruskhawk, dans le golfe de Finlande. On trouvera ce danger dans les marques suivantes. La petite roche de Chaloda est à 4 milles dans le SE 5° S de la pointe du SE de l'île Lavenskar. Elle est au dessus de l'eau. A 4 milles au SO ¼ O de cette roche est un petit haut-fond, sur lequel il ne reste que 3 pieds. A 3 milles au S ¼ SO de celui-là, il y en a un autre sur lequel il reste cinq pieds; le Witskars est à 6 milles au SO ¼ O de ce dernier, et 3 milles à OSO, il y a encore un autre haut-fond, sur lequel on ne trouve pas moins de 10 pieds; enfin, il y en a encore un autre sur lequel il reste 5 pieds d'eau, à 8 milles dans l'O de ce dernier. *V.* Touttes.

WITTERIB, ou Banc de la Côte Blanche. C'est le banc du milieu des trois qui sont au large de la côte de Hollande, par le travers de Wick.

WIX-HOLM ou Sud. C'est une île sur la côte de Norwège, 6 l. de la pointe de Harmen et 11 lieues dans le N et N ¼ NO des Pater-Noster. Il y a aussi une Wix-Holm du N. Ces deux îles sont bien en dedans de la côte, dans un grand bras de mer. Wix-Holm du S est à 6 lieues dans le SE ¼ E d'Acker-Sound. *V. ce mot.*

WOENS. *V.* Schuyt.

1 WOLF, roche à la pointe de Land's End, à l'extrémité de la province de Cornwall, en Angleterre. Elle est à fleur d'eau dans les mortes eaux, sur le haut du flot; ainsi on peut toujours la voir, excepté au moment du gros de l'eau dans les grandes marées, et alors même elle brise, à moins que la mer ne soit bien belle et qu'il ne fasse calme. Elle est très-acore et peut se tourner sans crainte. De cette roche, on voit le feu de Long-Ships, un peu en dedans de Brissons, à deux lieues ½ dans le NNE 4°-30′ N, et la balise de Tol-Peden-Penwith, reste à 7 milles et un quart dans le NE 3° N. *V.* White-Sand-Bay.

2 WOLF-SOUND, sur la côte de Norwège, entre Kirk-Sound et le Neus.

3 WOLF's, rocher près de Wicklow. *V. ce mot.*

WOLFENDIKE, île de la Zélande, entre Beverland du Nord et Beverland du Sud, dont elle a été séparée par la violence de la mer.

WOLLIN, île sur laquelle il y a une ville, à l'embouchure de l'Oder, dans la Baltique, 10 milles à l'O de Camen, par 54°-4′ N. *Malham.*

WOLVES, rochers dans la Manche de Bristol, au SE et SE ¼ S de la pointe de Cardiff, à peu près à un mille dans l'O ¼ NO de l'île de Flat-Holm. Ces écueils sont sous l'eau; il faut les veiller avec attention.

1 WOOD-BRIDGE, havre d'Angleterre, à l'embouchure de la rivière Deben. La ville est sur la rive de l'O. Il y a des chantiers de construction; mais la barre est reconverte de peu d'eau. On n'y trouva que 3 et 4 pieds de basse mer. A cet inconvénient elle joint celui de n'être pas stable; il faut y prendre des pilotes, ce qu'on peut toujours faire; car ils sont très-alertes à voler au devant des vaisseaux. Le flot apporte 15 ou 16 pieds d'eau devant la ville dans les grandes marées. Les marées sont d'onze à douze heures.

2 WOOD-BRIDGE, ville de la Jersey Septentrionale, Amérique du Nord-Est. Elle est sur une crique, dans un Sound qui passe entre la terre et l'île des Etats, près de New-Yorck.

WOODEN-ROCK, ou Roche ne Bois, au large du cap Omaney, sur la côte du NO d'Amérique. *V.* Omaney.

WOOD-HOUSE. C'est la pointe du SE du Sound de Norfolk de Dixon, sur la côte du NO d'Amérique, 17 milles au SE 5° E du cap Edgecumbe.

* WOODY, pointe boisée sur la côte de l'O de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud, au N de la pointe Albatross. L'île des Mouettes est entre deux; de la pointe boisée, une ligne qui traverseroit l'île du Nord de la Nouvelle Zélande aboutiroit sur la côte de l'E dans la baie de l'Abondance. Cet endroit est un des plus étroits de toute la Nouvelle Zélande. Lat. S, 37°-43′. *Cook, premier Voyage, carte* n°. 7.

WOOLGAST, ville de la Poméranie, de la dépendance de la Haute-Saxe, dans la Baltique. Il y a un excellent port sur la rivière Psia, 12 milles au SE de Gripswald et 25 de Stralsund, 45 milles au NO de Stetin, par 54°-1′ N. *Malham.*

WOOLLEACH. *Voyez* Gravelines.

WOOLPACK, bonée rouge dans la Tamise, à une encablure dans l'E ¼ NE de la bouée de l'E du Spell. L'entrée du Vieux Canal est entre ces deux bouées. Les marques de celle du Woolpack sont de tenir le moulin Chislet par la ferme de Georges, à 8° du S vers l'O, et l'église de Saint-Pierre in-

médiatement à l'E du milieu de la baie Westgate, à l'ESE. *V.* Spell et Hoasa-Suoa. Cette bouée est la plus O du passage du Narrowa, sur le côté du N du canal, et elle est mouillée sur la pointe du N du banc Woolpack et au N ¼ NO du clocher de Reculvers.

WOOLSCHOWA, rivière qui communique à la Neva par un canal qui prolonge le côté du S du lac Ladoga.

WOOLSHOECK, dans le Zuyder-zée, près de la côte de l'E. La bouée de ce nom est par 4 brasses. Quand on vient du large, par exemple de Keeshoeck, la route est d'abord au NO, ensuite à ONO jusqu'à la tonne, qui sert de bouée au Schor ou Elbow (*coude*). De cette bouée à celle de Woolshoeck, la route est au N, en dépendant de l'E. La bouée du Schieringshalla en est au NNO ou NO ¼ N. Cette dernière route dépend du vent et de la marée. *V.* Schieringhoualls.

WOOLWICH, sur la côte de la Tamise. Il y a des chantiers pour les plus gros vaisseaux. C'est dans cet endroit que sont les écoles d'artillerie et du génie d'Angleterre.

WORCUM, sur la côte de la Frise, dans le Zuyder-zée, 18 milles au SO de Lewardin. Il y a un port par 53° de latitude N. *Malhams.* Mais ce port se comble de sable; il est à 2 lieues ½ dans le SSO de Bolswaert, et 9 lieues au N d'Enchuysen, 4 lieues ½ au S de Harlingen, et 3 lieues au NNE de Staveren.

Le Worcum de l'O est un banc de sable du Zuyder-zée. Il est au N ¼ NE de la pointe de l'O du Creyll. Les petits vaisseaux peuvent traverser dans cette direction le Broad-Sound, en gouvernant droit sur la bouée; mais un vaisseau un peu lourd doit chercher la pointe du Frees-Plat, ensuite le tonne et puis la bouée du Worcum de l'O. Igelhoeck est la bouée la plus voisine du côté du N.

WORKINGTON, dans le Cumberland, sur le côté du S de la rivière de Derwent. Son port reçoit d'assez grands caboteurs. Il est derrière une jetée qui brise l'effort de la mer. La côte est basse depuis Bowness jusqu'à Workington; mais elle s'élève alors, ce qui fait facilement reconnoître les approches du port. Il y a un phare par 53°-42′ N, et par 5°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

WORMS, pointe sur la côte de la province de Galles, au S de Caermarthen. C'est la pointe de l'E de cette baie. Elle est à peu près à 5 lieues dans l'E de l'île Caldy, qui fait la pointe de l'O. Il y a un banc très-acore que l'on nomme Hellwick, au large 4 lieues dans le SO ¼ O de cette pointe; mais il y a un canal entre les deux. Cette pointe se voit de loin et se reconnoît à plusieurs taches blanches comme de la chaux.

* WORONZOW, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, par 60°-8′ N, et par 151°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver.* La pointe Cambell en est à 19° du S, vers l'O, 4 milles.

* WOUAHOU, île de l'Océan Pacifique du Nord. Elle fait partie de l'Archipel des îles Sandwich. Il y a bon mouillage dans une baie formée par l'extrémité du N et la pointe de l'O de l'île, par 21°-40′-30″ N, et par 160°-21′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

WRANGLE, îlot dans le golfe de Finlande, et sur lequel il y a un feu. Il y a un danger qu'on nomme Nouveau Haut-Fond, ou Newgronden, sur lequel on a placé un pavillon blanc. Ce danger n'a pas moins de 20 pieds, dans l'endroit le moins profond, et sa pointe du N reste au NO 5° O, 3 milles ½ du feu du Wrangle, et le pavillon blanc, placé sur la pointe du N de l'œil du Diable (*Devil-Eye*), est à 3 milles ½ dans le NO ¼ N du feu. Pour assurer la position du Nouveau Haut-Fond et du grand Wrangle, on peut se fier aux relèvemens suivans: le feu de Koxkar, ou Koschskar, doit rester à 4 milles ½ dans l'ENE 5° E; le clocher de la vieille église de Revel au SSO 5° O; la Queue-du-Loup à 4 milles et un quart au SO, et la pointe du N de Nargin, 10 milles ½ à l'O 3° S.

WRANGROUGH, île à l'entrée du Veser. *Voy.* ce mot.

WREATH, cap. C'est la pointe du NO de l'Écosse, presqu'à l'O de la pointe Farout. Depuis cet endroit la côte court presqu'au Sud; on le nomme quelquefois cap Wrath; la marée y court avec une violence incroyable. Lat. 58°-40′ N, long. 7°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

WRINKLE, port à l'O de Looe, sur la côte de Cornwall, près de la partie de l'O de la baie White-Sand; de cet endroit il s'étend vers Ram's-Head.

WULLOX, roches coulées un peu au N de l'île Caldy. *Voyez* Calur.

WYBE-JANZ. C'est un golfe qui sépare la partie du S du Spitzberg, de la terre de l'E. Il s'étend depuis 77°-14′ N, jusqu'à 79°-14′, aussi N. *Phipps.*

WYBRANT-EYE, petite île à la pointe du N de l'île Scute-Ness, sur la côte de Norwège. Il y a bon mouillage par le brassage que l'on veut, à l'abri de tous les vents. Le canal qui la sépare de la terre n'a pas plus d'une longueur de vaisseau, de large; mais il est si profond, qu'on peut y passer sans crainte. On observera seulement qu'il y a une bien petite roche que l'on peut éviter en rasant l'île de très-près.

WYBURGH ou Vraosa, ville au fond d'un grand golfe, de ceux qu'on nomme Sound, dans l'angle du NE du golfe de Finlande, province de Carélie. Nous avons donné tous les détails de l'entrée de ce golfe aux articles qui concernent les dangers qui s'y trouvent. La ville est par 56°-27′-11″ N, et par 7°-6′-5″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

WYCK, sur la côte de l'O de l'île Oesel, dans la Baltique.

WYE, rivière qui se jette dans la Severn, au dessous de Chepstow.

WYMOA, mouillage dans l'île d'Atoui. *Voy.* ce mot.

WYNUM, village de Frise, au N de Harlingue, sur la côte de l'E du Zuyder-zée. Son église a un clocher qui sert de marque pour la bouée du Middle-Ground, située au SSE de la bouée du Swanbalgh.

X

XACCA, ou Sacca, sur la côte du SO de Sicile, à l'O de Gergenti, dans la vallée de Mazara.

XAGUA, port sur la côte du S de l'île de Cube, entre l'île des Pins, et Spirito Santo.

* XULLA, petite île aux Moluques, à l'E de Célèbes, au NO de Ceram. La pointe de l'E de Xulla est par 2°-2′ S, et par 125°-16′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

XULY, ou Cuuly. *Voyez* Cuuly.

Y

YAR

* YAGO. *Voyez* Jago et Praya.

* YALM, rivière sur la côte du Devonshire. Elle se jette à la mer au SE de Plymouth.

*YAMBO, ville et port de la mer Rouge, sur la côte d'Arabie. Il y a bien peu de ports sur cette côte, dont l'abord soit facile. Celui d'Yambo est du petit nombre de ceux où l'on peut arriver sans danger. On mouille par 30 brasses droit à l'O de la grande Mosquée. La ville est par 24°-7′ N, et par 55°-47′ à l'E de Paris. *Rosily*.

* YAMOK. C'est une baie de la mer d'Okhotsk. C'est le seul port de toute cette terre, excepté Okhotsk. Cette baie est nommée Yams sur la carte de la Pérouse, N°. 39; elle est au N de la mer d'Okhotsk, et son entrée est immédiatement au N des îles Otikan, auprès du cap Tigan.

YARE, rivière angloise qui se jette à Yarmouth.

1 * YARMOUTH, petite ville sur la côte de Norfolk, en Angleterre, à l'embouchure de la rivière Yare. Les bâtimens de 300 et 400 tonneaux peuvent remonter jusqu'au pont, quand la mer est haute. La passe est entre deux pointes de sable; elle est assez difficile quand le vent n'est pas très-favorable. La rade est abritée par une infinité de bancs qui se trouvent au large, et qui brisent la lame. Nous avons donné tous les détails nécessaires pour arriver sur cette rade, aux articles Holma, Lenostorf, Winterton, et Easton-Ness. *Voyez ces mots. Voyez aussi* Hazesborough, Middle, Newark, et Doc's bean.

2 YARMOUTH, sur la côte du N de l'île de Wight. C'est un petit port près de la pointe de l'O de l'île. Les vaisseaux qui sont contrariés dans le passage des Aiguilles y relâchent souvent.

YEN

3 YARMOUTH, petite ville maritime du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord-Est, au fond de la baie Casco, à l'embouchure de la rivière Royale, et à moitié chemin entre Brunswiek et Falmouth.

4 YARMOUTH, port au fond de la baie Barnstaple, sur la côte du N de la péninsule de Barnstaple, côte de Massachusset, Amérique du Nord-Est.

YASOUA, rivière de la Floride, à peu près 60 lieues au dessus de l'embouchure du Mississipi; elle se jette sur la rive de l'E de ce fleuve, après un cours de près de 100 lieues.

* YDSTED, ville sur la côte de Suède dans la Baltique, entre les montagnes de Goesberg et la pointe de Falsterborn. Il y a mouillage devant Ydsted; il n'y a aucun danger ni au large ni aux environs; mais ce n'est qu'une rade sans port. Cependant on n'accostera pas la côte avant de relever Ydsted droit au N, parce que les pointes de Falsterborn, Drelborck, et Goesberg, poussent au large des battures de sable que l'on pourroit rencontrer. Au surplus les pilotes fourmillent dans cet endroit, et viennent à bord au premier signal. Lat. 55°-27′ N, long. 11°-36′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

YE se nomme aussi Wye. C'est une rivière de Hollande, qui passe auprès d'Amsterdam, et qui vient se jeter à la mer à peu près à 2 lieues dans l'E de cette ville.

YEAR. *Voy.* Nouvel an.

YELL. C'est une des petites Shetland, au N d'Ecosse; elle est au N de l'île Mainland; sa longueur est de 12 milles sur 8 de large. Elle renferme plusieurs ports.

* YENGY, sur la côte de l'E de la péninsule de la Corée, mer du Japon, entre Pinhay et le cap Clonard, par 36°-30′ N. *La Pérouse*, n°. 39. *V.* Clonard.

YERBA-BUENA, sur la côte du Pérou, entre Ylo et Chuly.

YESSO. C'est la même que Jesso. *V. ce mot.*

YLO, port sur la côte du Péron, par 17°-36′-15″ S, et par 73°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est à 3 lieues dans le NO de Chuly; on le reconnoît au volcan d'Arequipa, situé au NE à 6 lieues dans les terres.

YMOS ou Humos, pointe sur la côte du Chili, Amérique du Sud, 7 lieues au NNE d'Itata. La mer est si profonde au large que la sonde n'y donne pas de fond, excepté à l'embouchure des rivières et très-près de terre, où les vaisseaux viennent se mettre à l'abri des pointes que forme la côte.

* YOF, petite place à l'embouchure d'une rivière, 6 lieues ½ à l'ENE du cap Vert, sur la côte de l'O d'Afrique, et à peu près à moitié chemin entre le cap et les petites Mamelles. Les bâteaux qui veulent entrer dans cette rivière doivent ranger Yof de préférence, car l'autre pointe est malsaine. Cette place est par 14°-59′ N. *Fleurieu.*

*YONSIN, ville de la Tartarie, au N de la côte de la Corée. Les îles Mo sont au large de ce port, et en défendent les approches. Lat. 39°-35′ N, long. 115°-54′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

1 * YORK, cap. C'est la pointe du NE de la Nouvelle Hollande, dans la mer du Sud. C'est une double pointe située par 10°-40′ S, et par 139°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Les îles d'York sont au large de ce cap.

2 YORK, fort dans la baie d'Hudson, par 57°-2′ N, et par 95°-7′ à l'O de Paris. *Malham.* Les marées y sont de 9 heures 15′.

YOR

5 YORK, fort sur la côte du S de la rivière York, qui se jette dans le baie de Chesapeak, Amérique du Nord-Est, droit vis-à-vis de la pointe de Gloucester, entre laquelle et le fort on trouve de 12 à 16 brasses d'eau.

4 YORK, îles sur la côte de l'E de l'île de Sherborough, à l'entrée de Sierra-Lionne.

5 YORK, rivière sur la côte de l'Amérique du NE, au SSO de la baie Wells, et au N de quelques petites îles situées au large de la pointe du N du port de Piscataqua.

6 YORK, rivière dans la Virginie. C'est la même dont nous avons parlé à l'article York, fort.

7 YORK, ville, Amérique du NE, à 2 lieues au N de Portsmouth, et 26 de Salisburry, dans la baie de Massachussett.

8 * YORK, île du duc d'York. Petite île située au N du cap Saint-Georges, entre la Nouvelle Bretagne et la Nouvelle Irlande, dans la mer du Sud.

9 * YORK (île du duc), dans l'Océan Pacifique du Sud, au N de l'Archipel des Navigateurs, par 8°-41′ S, et par 175°-45′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

10 YORK (îles du duc), sur la côte du NO de l'Amérique, et sur celle de l'E du détroit du duc de Clarence. Leur pointe la plus méridionale se nomme Stanhope.

11 YORK-MINSTER, sur la côte du S de la Terre de Feu. C'est un haut promontoire, 18 lieues à l'ESE de l'île Gilbert. York-Minster forme la pointe de l'O du havre de Noël, *Voy. ce mot.*

12 YORK-NEW se nomme plus ordinairement New-York. Cette ville est sur la côte du NE d'Amérique, en fond d'un golfe et sur une île dans l'embouchure de la rivière de Hudson, à la pointe de l'O de Long-Island. *Voyez* Sandy-Hook. New-york est par 40°-40′ N, et par 76°-31′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île sur laquelle elle est bâtie se nomme New-york.

1 YOUNG, cap. C'est la pointe de l'E de l'île Chatham. La grève est blanche à l'E du mont Paterson, avec quelques falaises de sable, et des roches noires qui paroissent détachées, à peu près à 6 lieues dans l'ENE de la pointe Allison, par 43°-48′ S, et par 180°-42′ à l'E de Paris. *Vancouver.* La variation y est de 14°. *V.* Chatham.

2 YOUNG, pointe sur la côte du NO d'Amérique, dans l'O quelques degrés N de la pointe Arden, à l'extrémité du N de l'île de l'Amirauté.

3 YOUNG, rivière en dedans de l'embouchure de la rivière Colombia. *V. ce mot.*

YOUGHALL, sur la côte du S d'Irlande, 6 lieues au NE ¼ E de l'embouchure de Cork, à l'entrée de la rivière de Black-Water, par 51°-52′ N, et par 10°-42′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* En tenant la montagne de Dungarvon droit au N, on arrivera devant Youghall.

YOUNGOULE, sur la côte de l'O de Madagascar, au N de la baie Tulear. * Comme nous ignorons sur quel mémoire cet article a été rédigé, nous nous bornons à l'indiquer, parce que le Neptune Oriental n'en parle pas.

* YTAPERE, pointe sur la côte du SE de Madagascar; nous en avons parlé à l'art. du fort Dauphin.

« Avant de voir la pointe d'Ytapère, on croiroit que la côte est » terminée dans le S et dans l'O » par une grosse pointe assez escarpée, et cette pointe apparente est « une montagne dans les terres, » située à l'O du fort Dauphin, environ 2 lieues. La pointe d'Ytapère est formée par 5 petits » mondrains, dont le plus élevé, » qu'on apperçoit le premier, paroît être une île, éloignée de la » côte d'une lieue; en approchant » on découvre successivement les » 4 autres, et la terre basse qui la » lie à la grande terre. Quand la « pointe d'Ytapère ne seroit pas » aussi remarquable, les roches » qui en sont éloignées d'environ » 200 toises sont un indice auquel » il est impossible de se tromper; » il paroît y avoir dans la roche la « plus au large, quelques cavités, « avec une issue dans le haut, d'où « la mer sortant avec violence, » forme un jet d'eau semblable à « celui d'une baleine. On peut « ranger la pointe d'Ytapère à 50 « toises dans l'O; mais de nuit, il » faut s'en tenir à 5 lieues au vent » pour n'être pas dépalé par la » violence des courans. Le petit » port d'Ytapère est immédiatement « à l'O de la pointe; et à ½ portée « de canon dans l'O de ce port, » est la rivière du même nom ». *Extrait du supplément au Neptune oriental.*

* YUCATAN. C'est cette péninsule qui se projette au N, dans le golfe du Mexique, formant d'un côté la baie de Campêche, et de l'autre le golfe de Honduras, et qui se termine au NE au cap Catocha, et au NO au cap Concedede que nous avons quelquefois nommé Condecedo.

* YUMBA, baie à la pointe du SE de Saint-Domingue, entre la pointe de l'Espade, et le détroit de la Saona. Nous ne conseillons pas d'y mouiller, non plus que dans toutes les baies qui sont au vent de l'île; en général elles ne valent rien.

* YVI, cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée. C'est lui que termine au NO la baie Mastragam; il est par 36°-31′ N, et par 1°-18′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

YVICE. *V.* Ivice.

Z

* ZABACH, détroit qu'on a quelquefois nommé détroit de Kaffa; c'est le canal qui communique de la mer Noire dans celle d'Azoph, l'ancien Palus-Méotis; il y a plusieurs ports dans ce détroit; les deux principaux sont Kerché, et Takman; ils gissent E et O, l'un vis-à-vis de l'autre. On trouve 4 brasses dans ce détroit; en allant plus au N on n'en trouve plus que 3, et en débouquant dans la mer d'Azoph, on n'en trouve plus que deux. En conséquence les vaisseaux un peu lourds ne fréquentent point ce parage. *V.* les art. Caffa, n°. 1 et 2.

ZACATULA, petit port du Mechoacan, sur la côte de l'O du Mexique, à l'embouchure de la rivière du même nom, par 17°-22′ N. *Malham.*

* ZACHÉE, île près de la pointe du NO de l'île de Portorico, aux Antilles, dans le détroit qui sépare cette île de St.-Domingue, et au NE de la Mone et de la Monique. Le milieu de cette île est par 18°-14′-30″ N, et par 69°-45′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ZACINTHUS. *Voy.* Zante.

ZAFARINES, îles sur la côte du N de Barbarie, tout auprès de terre et au fond de la baie qui se trouve comprise entre le cap des Trois Pointes et le cap de Hone.

* ZAIRE, rivière fameuse sur la côte de l'O d'Afrique; elle est large, profonde et rapide, mais trop peu connue pour que nous puissions donner aucune instruction sur ce qui la regarde; on prétend qu'on l'a remontée plus de 100 lieues, ce qui nous paroît difficile à croire, à cause des dispositions hostiles des habitans; nous ne pouvons pas même donner avec précision la position de son embouchure, car nous ne connoissons sur toute cette côte aucune observation digne de confiance; on peut la chercher dans les environs de 6° S. *Grandpré.*

* ZANTE, île de la Méditerranée tout auprès de la côte du SO de la Morée, et tout auprès de la pointe du S de Céphalonie dont elle n'est séparée que par un canal de 4 lieues; elle est fort commerçante et très-peuplée; elle fait aujourd'hui partie de la nouvelle république des Sept Iles; sa pointe du S est par 37°-39′ N, et par 18°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ZANZIBAR, île sur la côte du même nom, au N de Monfia, et au S ¼ SE de Pemba. C'est la pointe du N qu'il faut doubler, ainsi que la petite île de Tumbat, pour aller au mouillage entre Zanzibar et la côte. Cette pointe n'est pas nette; il faut lui donner du tour, elle est par 5°-41′ S. *D'après de Mannevillette.*

* ZARA, île sur la côte de la Dalmatie, dans le golfe de Venise, elle est réunie à la terre par un pont. Elle est dans une baie en dedans de l'île Longo, par 44°-27′ N, et par 13°-49′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ZEA, île de l'Archipel, au large et au SE du cap Colone, à l'entrée du golfe de Corinthe, au NO de Termie et au SO d'Andros. La ville de Zea, située à peu près au milieu de l'île, est par 37°-37′-30″, et par 22°-28′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Cette île est saine; on peut naviguer sans crainte tout autour.

ZEBOU. *Voy.* Czau.

1 * ZÉLANDE, province de la Hollande. Elle se compose de toutes les îles situées à l'embouchure de l'Escaut. Ces îles sont au nombre de huit. Nous en avons donné les détails à leurs articles.

2 * ZÉLANDE (Nouvelle). On donne ce nom à deux îles situées dans la mer du Sud, à l'E de la Nouvelle Hollande. Celle du N se nomme Eahei-Nomawe, celle du S se nomme Tuvay-Poenammo; ces deux îles sont séparées par le détroit de Cook. *V. ce mot*; et pour les dimensions de l'île, *voyez* cap Nord, cap Sun, cap Est, cap Ouest, cap Egmont, cap Farewel, cap Cansell, et cap Pallisers.

3 * ZÉLANDE, la plus grande île du Danemark, à l'entrée de la Baltique; c'est sur elle qu'est bâti Copenhague.

4 ZÉLANDE (fort de), dans la rivière de Surinam; c'est une des défenses de Surinam. *Voyez* Surinam.

ZELITO, ou Zeltio (fort). C'est une des défenses de Carthagène, en Amérique. *V.* Carthagène.

ZEMBLE. *Voyez* Nouvelle Zemble.

* ZERBY, île sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au large d'un cap qui se projette au N. Elle est située au S quelques degrés E des îles Querquenis, dans le NO de Tripoli; la pointe du NE de cette île est par 34°-12′ N, et par 9°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ZERNE, petite île tout auprès de l'île Doran, au SO de Rocarbel, sur la côte de la ci-devant Bretagne, dans la Manche. C'est l'île la plus au NO de Bréhat.

ZERTO (rivière), sur la côte du S de la Floride, à l'E de la rivière Laoss, et droit à l'O de la grande baie du St.-Esprit, dont le cap Cruz fait la pointe la plus O.

ZEU-A-TAU (pointe haute), derrière laquelle est un des ports de la baie Ki-San-Sen; il y a un passage étroit qui gît N et S, et par lequel on peut sortir de la baie entre cette pointe et une des îles qui sont à l'E et qui forment un groupe à l'entrée de cette baie. Il y a de 8 à 10 brasses tout auprès de terre, de tous côtés; mais dans les environs des îles de l'E, dont nous venons de parler.

il y a plusieurs bancs et roches à fleur-d'eau. En sortant, il faut ranger de préférence la pointe plutôt que les îles. Il y a à l'O de cette pointe une baie dans laquelle on suppose qu'il y a un bon port.

* ZEYTON (golfe), à la pointe du NO de l'île de Nègrepont; son ouverture se trouve comprise entre le cap Mollène et la pointe Nisa. Il n'y a aucun danger pour entrer dans ce golfe, si ce n'est quelques îlots qui se trouvent à la pointe Litar, qui fait la pointe du NO de l'île de Nègrepont.

ZEZIN, ou ZAUZIN, ou ZAUDIN, ou SAUNIN, petit golfe dans le fond de la Méditerranée, dans lequel se trouve Antioche. Ce golfe se termine au S du cap Saudiu. *V.* ANTIOCHE.

ZIERICK-ZEE, port considérable et fort, sur la côte du S de Schowen, province de Zélande aux Pays-Bas, par 51°-30′ N. *Matham.* On y entre par quatre canaux. *V.* KALL, NEW-DEEP, ROMAN-POT, et VELT; les marées y sont d'une heure et demie.

* ZINO, ou SINO, rivière sur la côte de Malaguette, à l'O de Sestro-Krow; le petit village de Sino se trouve auprès de son embouchure. Cette côte n'est pas nette, il faut se tenir à quelque distance au large; on ne court aucun risque par 15 brasses jusqu'au grand Sestre; cette position est à peu près par 5° N, et par 10°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

ZIVANCHI, petit port sur la côte de Malabar, au S de Bombay.

* ZOARA (ville), sur la côte de l'E du golfe de la Sydre; nous n'en dirons rien, et nous n'en donnerons pas la position, parce que nos cartes disent que le golfe de la Sydre n'est pas bien connu.

ZWIN (rivière). C'est un nom qu'on donne à la branche de l'Ouest de l'Escaut, qui passe au S de l'île Cadsant, et sur la côte du S de laquelle se trouve la ville de Sluys.

1 ZUNIGA, haut-fond. C'est entre ce haut-fond et la pointe Loma qu'est la seule passe pour entrer dans le port St.-Diego.

2 * ZUNIGA, pointe sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe du S de l'entrée d'une grande baie qu'on nomme baie des Vierges; l'île de Cenizas est tout auprès, et au large de la pointe Zuniga. *Voyez* CENIZAS à l'*Appendix*.

* ZUYDER-ZÉE, petite Méditerranée sur la côte de Hollande, dont l'entrée est obstruée de plusieurs îles et plusieurs bancs. Les principales îles sont le Texel, Vlieland et Schelling. On y entre ordinairement par la pointe du Helder, et par les canaux qui environnent l'île du Texel. Son ouverture se mesure depuis la pointe du Helder jusqu'à Harlingue. *V. ces mots*; *voyez* aussi AMSTERDAM, et tous les canaux qui y conduisent.

ZUYD-HAFTEL, marque pour faire route depuis le Helder, jusqu'au banc de Wieringen, dans le Zuyder-zée, et pour aller chercher le banc Voogel, ou banc des Oiseaux.

DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GÉOGRAPHIE MARITIME.

APPENDIX.

ABD-AL-CURIA. Trompé par l'orthographe angloise, nous l'avons fait à Abdeleur. *Voy. ce mot. Voy. aussi* Socotosa.

ABEILLES. Ce mot s'exprime en anglois par celui de Bée. *Voyez* Bée, n°. 2.

ABRACKAN. C'est la même qu'Abrick et Ambrook. *V.* Arenaburo à l'*Appendix*.

ABRE-OJO, banc semé d'écueils, dans le grand Océan Pacifique du Nord, au S du Japon, et au NE des Philippines. Le milieu de ce banc est par 22°-10′ N, et par 130°-35′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39. Il convient de se tenir toujours à 9 ou 10 lieues de cette position, pour éviter les récifs du banc.

ABREK. C'est le nom que les cartes françaises donnent à l'île Ambrook, du golfe de Livonie. *Voy.* Amarook à l'*Appendix*.

ABYDOS. Indépendamment de ce que nous avons dit à cet article, *Voy.* l'article Sestos.

ACADIE, grande presqu'île de l'Amérique du Nord-Est. Elle se nomme aujourd'hui Nouvelle Ecosse. *V. ce mot.*

ACEYTERA, banc et roche au large du cap Trafalgar, sur la côte d'Espagne, en dehors du détroit de Gibraltar, à 1 lieue ½ dans le SO du cap. *Voy.* Trafalgar dans le corps de l'Ouvrage.

AÇORES. C'est l'orthographe française; on a long-temps écrit Azores. Nous nous sommes conformés à cette ancienne orthographe. *Voy.* Azores. Nous croyons cependant qu'il faut écrire Açores.

ACQUIN (baie d'), sur la côte du S de Saint-Domingue, à l'E des Cayes Saint-Louis, et au NE de l'île à Vache. La Caye d'Acquin barre l'entrée de la baie du même nom, et ne laisse qu'un passage étroit entr'elle et la pointe de l'E; encore le milieu de cet intervalle est-il obstrué par un gros rocher qu'on nomme le Diamant; ce Diamant est par 18°-13′-45″ N, et par 75°-41′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Tout est net entre le Diamant et la Caye.

ACTIUM, ancien promontoire, fameux par la bataille navale, et par la victoire d'Octave. *Voyez* Prevesa.

ADDINGTON (cap). C'est la pointe la plus O de la grande île du prince de Galles, côte du NO d'Amérique; par 55°-26′-45″ N, et par 135°-57′-45″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 7. Nous ne voyons aucun danger autour du cap Addington; cependant il peut y en exister qui aient échappé à la connoissance du capitaine Vancouver, dont la route passe un peu au large.

ADU et Canou. *Voy.* Anduc, c'est l'orthographe angloise; mais *voyez* sur-tout Canou à l'*Appendix*.

AFFLECK (canal). C'est un grand cul-de-sac qui gît N et S, et dont l'entrée est à l'extrémité du S, immédiatement en dedans, et au N du cap Décision, dans le détroit du duc de Clarence, sur la côte du NO d'Amérique. Son ouverture se mesure depuis le cap Décision jusqu'à la pointe Saint-Alban. Ce canal nous paroît très-beau en dedans, mais en dehors il nous paroît si embarrassé de dangers, que nous croyons devoir ne donner aucun détail sur ce qui le concerne, d'autant plus que les instructions que nous pourrions donner ne seroient bonnes que pour des bateaux, car nous n'en connoissons pas le brassiage; et jusqu'à ce que ce port soit connu, un vaisseau qui voudra y entrer fera bien de se faire précéder de ses embarcations, pour en sonder la passe.

AGNÈS (Sainte), une des Sorlingues dont il est question à l'art. Agnès, N° 2, et à l'article Sorliogues. Nous en avons donné la

position, telle que le Bureau des longitudes l'avoit publiée, mais le gouvernement d'Angleterre ayant fait tracer de nouveaux triangles sur la côte de la Manche, la position du fen des Sorlingues se trouve rectifiée. Il en résulte qu'elle est déterminée par 49°-53′-36″-8‴ N, et par 8°-39-′-38″-4‴ à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

AGON, petite île du golfe de Bothnie, sur laquelle nous ne pouvons donner aucuns détails; elle est tout auprès de la côte de Suède, par 61°-33′ N, et par 5° à l'E de Copenhague, c'est-à-dire par 15°-15′-30″ à l'E de Paris. *Pontoppidan.*

AHUYS, port et ville du Gothland, dans la Baltique; nous avons suivi l'Auteur anglois, et, comme lui, nous en avons fait deux articles; mais en confrontant leur position, nous sommes forcés de croire que c'est une erreur de l'Auteur anglois, et que ces deux positions ne sont qu'un seul et même endroit; Ahuys est par 55°-56′ N, et par 11°-57′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

AIGLE, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est une petite île de sable sur laquelle on voit quelques arbres; elle fait partie des îles de la Direction, et se trouve à peu près dans le NE du cap Flatterie, par 14°-32′ S. *Cook.*

AILLY (roches d'). Ce sont des roches sur la côte de Normandie, près le pays de Caux. *V.* D'Ailly à *l'Appendix.*

AIRAIN (pointe). Ce mot s'exprime en anglois par celui de Brass; en le déclinant il fait Brazen. *Voy.* Brazen-Head; nous l'avons fait à cet article.

AKERMAN. Nous avons suivi la carte de la mer Noire, par *Belin*; elle nous a induit en erreur de quelques minutes; le Bureau des longitudes nous rectifie et place Akerman par 46°-12′ N, et par 28°-23′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ALAZEIA, rivière de Sibérie, par 71°-30′ N, et par 151° à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

ALBORAN. Nous avons suivi la carte du détroit, du Dépôt de la marine, dont la lat. se trouve exacte, mais la longit. est fausse; nous rétablissons ici cette position par 35°-57′ N, et par 5°-20′-55° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ALCATRAS (île), environnée de brisans au N et au S, sur la côte d'Afrique, au S de l'entrée de la grande rivière, c'est-à-dire à l'embouchure de la passe du SE. *Voy.* l'article Grande, N°. 12, dans le corps de l'Ouvrage; il en est d'Alcatras, comme de toutes les positions de cette côte: si l'on veut avoir celle-ci avec exactitude, il faut faire la même correction que nous avons faite pour le cap Tagrin, à l'article de Sierra Léone; la pointe du S d'Alcatras est, sur la carte de Belin, par 9°-43′ N, et par 16°-43′ à l'O de Paris. En corrigeant cette position sur celle de l'île de Loss ou des Idoles, publiée par le Bureau des longitudes, elle se trouvera placée 25′ plus N, et 55′ plus à l'O; c'est-à-dire, par 10°-8′ N, et par 17°-38′ à l'O de Paris.

ALCKMAER, ville de Hollande, à quelque distance du Helder, à l'entrée du Zuyder-zée; c'est une position militaire, et c'est-là que les Français ont défait les forces combinées anglo-russes, et commandées par le duc d'York. Alckmaër est par 52°-37′-11″ N, et par 2°-18′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ALDABRA. On nomme ainsi deux îles considérables, et qui sont presque jointes ensemble par des îlots et par des récifs. Nous n'avons aucun détail sur ces îles dont l'accès nous paroît dangereux. Leur lat. est déterminée entre 9°-24′, et 9°-35′ S, (*Morphey* commandant le *Cerf*). La pointe de l'E est par 44°-27′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette, carte, n°. 22.*

ALELANDEN, *V.* Rats, (île aux), à l'*Appendix.*

ALEMPARVÉ, place sur la côte de Coromandel. « De Conjimer à Alemparvé le gissement » est au NE ¼ N, et la distance » de 4 lieues. A environ une lieue » de Conjimer, quand on l'a passé, » on apperçoit un bois touffu et » un village; ensuite la côte paroît » plus basse, et semble s'enfoncer un peu jusque proche d'Alemparvé, où la côte du S de » la rivière s'élève par dunes de » sable, et s'avance un peu en » dehors. Au reste, cette pointe » n'est pas dangereuse, et par son » travers la profondeur ne diminue que d'une brasse. Le côté » du N de la rivière est couvert » de bois.

» Alemparvé se reconnoît par » une belle forteresse flanquée » de plusieurs tours, de la dépendance du Mogol. Sa blancheur le fait remarquer de fort » loin. Il y a encore quelques petites montagnes un peu éloignées » sur le terrain ». *Extrait du Neptune Oriental. V.* Sanbas. Alemparvé est par 12°-18′ N. *D'après de Mannevillette.*

ALEUTIENNES, îles que les Anglois nomment aussi îles Fux; nous en avons rendu compte aux articles Aleutiennes et Fox. *V.* Fox.

ALPHONSE, petite île de l'Archipel de Madagascar. « Le vaisseau le *Lys*, ayant fait valoir » la route NNE, en quittant de » vue l'île de Jean de Nove, apperçut une île à laquelle il » donna le nom d'Alphonse, qui

» seroit,

» seroit, suivant la route de ce » vaisseau, 69 lieues au NNE de » Jean de Nove; par conséquent » par 7° lat. S, et par 52°-20′ » à l'E de Paris. » *Extrait du Neptune Oriental.* L'Auteur anglois place l'île Alphonse au nombre des Amirantes; nous croyons que c'est une erreur; et dans notre opinion les Amirantes ne s'étendent pas au delà de l'île des Neuf. *Voy.* AMIRANTES à l'*Appendix*.

AMBOISE ou AMBOISE. Nous avons donné la position de ce cap d'après la carte de Belin, et dans tout le cours de l'Ouvrage nous n'avons cessé de prévenir les marins contre l'inexactitude de cet Auteur. La position d'Amboise nous paroît déterminée d'une manière plus certaine par 4° N, et par 9°-40′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

AMBRE (banc d'), petit banc dont nous ignorons le brassiage, droit au NO des Sechelles, et sous la ligne, par 49°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette, carte n°. 22.*

AMBROOK ou ASSICK, ou mieux que tout cela ASSACKAN. C'est la même. *Voy.* ASSENSURO à l'*Appendix*.

AMÉREN. Les Anglois donnent ce nom à une petite île située dans le NNE de Heligh-Land, sur la côte de Slesvick, dans le Holstein, à l'entrée des canaux qui conduisent à Tonderen, et à Husum. Nous en avons parlé dans le corps de l'ouvrage à l'article AMÉRE; c'est le même que les Cartes françoises nomment Amron; ainsi toutes les fois que l'on trouvera l'un des deux noms dans le corps de l'ouvrage, il ne faut pas oublier, si l'on consulte les Cartes françoises, que ces deux mots désignent la même île. On compte 9 lieues au NNE depuis le milieu de Heligh-Land, jusqu'à la pointe des bancs de sable qui sont au large de Améren. C'est cette pointe qui sépare la passe Sylt de la passe large; on nomme ce banc Amronborn.

AMHERST, fort. *Voyez* HAMHARST.

AMIRANTES. Nous croyons devoir en donner la nomenclature que nous avons omise dans le corps de l'ouvrage. L'île St.-François, l'île Plate, les îles du Berger, l'île de l'Etoile, au N de laquelle il y a un grand récif, la Louise, la Boudeuse, l'île des Neuf, les îles Poivre, l'île des Roches, les îles d'Aros et Saint-Joseph, et l'île Remire. *Consultez la Carte du chevalier Grenier, et celle de Roland de la Biolière.*

1 AMIRAUTÉ (île de l'). C'est une grande île sur le côte du NO de l'Amérique, elle fait partie de l'Archipel du roi Georges; cette île de l'Amirauté est bornée au S par le Sound du prince Frédéric, à l'E par le passage de Stephens, à l'O par le détroit de Chatam, et sa pointe du N entre dans le canal de Lynn; cette pointe du N se nomme pointe Retraite; elle est par 58°-23′-50″ N, et par 137°-8′-30″ à l'O de Paris. La pointe du SO de cette île se nomme Garduer; elle est par 57°-1′ N, et par 136°-40′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan n°.8.* On trouve sur la côte de l'O de cette île une grande baie que l'on nomme Hood; elle est au S de la pointe Samuel, située par 57°-28′-10″ N. *Même autorité.* Cette pointe n'est pas nette. Il y a dans la baie Hood une île que l'on peut ranger. Le canal Seymour est sur la côte de l'E; la pointe Hugh en fait la pointe du SE. Cette pointe n'est pas nette, il vaut mieux ranger le pointe Gambier. La pointe Hugh est par 57°-27′-10″ N. *Même autorité.* Elle est à 4 lieues dans le NO de la pointe Hobart qui fait l'entrée du port Hougthon. Tous ces parages n'ont encore été visités qu'une fois par les bateaux de Vancouver, et l'on doit y naviguer avec beaucoup de prudence, si jamais le commerce des pelleteries y attire les vaisseaux.

2 AMIRAUTÉ. Nous avons donné la position du milieu de la grande île, à l'article Amirauté, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage; et nous avons oublié de dire que le cap Ouest de cette même île est par 2°-13′-45″ S, et par 143°-51′-47″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 AMIRAUTÉ ou ADMIRALITEYT'S-EYLAND. On nomme ainsi une petite île qui se trouve à l'entrée du NO du canal de Maloeouik, canal qui sépare la Nouvelle Zemble en deux parties; elle est par 75°-10′ N, et par 75° à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 55°-30′ à l'E de Paris. *Carte de 1785 communiquée par le dépôt de la marine.*

1 AMIS (anse des), dans le détroit de Nootka, sur la côte du NO de l'Amérique. *Voy.* NOOTKA. Cette anse est immédiatement en dedans de la pointe du NO de l'entrée du détroit.

2 AMIS (île des), petit Archipel de la mer du Sud, au SO des îles des Navigateurs, et au SE des îles Fidji. Ses principales îles sont Tongataboo, qu'on a nommées Amsterdam; Annamoka, qu'on a nommées Rotterdam; Boscawen, et Keppel, Vavao, du Danger, du duc d'Yorck, Pylstaarts, et Wallis. *Voy. tous ces articles.*

AMPHITRITE (banc de l'). C'est un banc considérable, surmonté d'une petite île dans les mers de Chine, à l'E de la partie du N du Paracels, et au SE de l'île de Hainan; la petite île est par 16°-50′ N, et par 109°-5′ à l'E de

Paris. *D'après de Mannevillette.* Tout ce parage est extrêmement sale. On trouve 5 et 15 brasses au S de cette petite île ; il y a un autre banc à quelque distance dans l'E, et plusieurs autres qui se projettent beaucoup au S entre le banc de l'Amphitrite et le banc Lincoln. On ne doit naviguer dans tous ces parages qu'avec la plus grande précaution.

AMRON. Les Cartes françoises nomment ainsi la petite île Amé-ren. *Voy.* AMÉREN dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix.*

ANACHORETES. Nous avons traité cet article au mot HERMITE, N°. 2; indépendamment de cette île, le groupe des Anachorètes en renferme plusieurs autres, entre autres, l'île des Anachorètes qui donne son nom au groupe ; nous avons donné la position de l'île Hermite, suivant la carte du Dépôt de la marine ; nous la rétablissons ici suivant le Bureau des longitudes, ainsi que celle de l'île des Anachorètes ; l'île Hermite est par 1°-32′ S, et par 142°-41′-41″ à l'E de Paris. Celle des Anachorètes est par 1° S, et par 143°-4′-51″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANAMBAS. *Voyez* ANAMBAS, dans le corps de l'Ouvrage.

ANAMER, basse. C'est un écueil à l'entrée de la baie de Launiou, sur la côte de la ci-devant Bretagne ; cet écueil est situé entre la basse Commanon, et l'île Brûlée ; nous avons donné les marques de la Basse Commanon, et comme on en passe toujours au large, il est inutile de s'attacher à connoître la Basse Anamer ; il suffit de savoir qu'elle est dans ce parage, et qu'il ne convient pas de passer à terre de la Basse Commanon, ni du Crapaud.

ANATAJAN. Lorsque j'ai commencé la rédaction de cet Ouvrage, j'étois loin de rendre à la carte du Dépôt de la marine de l'an VI la justice qu'elle mérite ; et sacrifiant un peu à l'esprit du jour, c'est-à-dire à l'anglomanie, j'avois préféré de consulter la Carte du premier voyage de Cook, pour la situation de tout l'archipel des Marianne. Mais lorsque l'importance de mes recherches m'a forcé à consulter toutes les autorités, pour les examiner sévèrement, et les confronter les unes aux autres, je me suis convaincu que les cartes récentes du Dépôt de la marine, et les publications du Bureau des longitudes, méritoient seules ma confiance absolue. Anatajan est un des premiers articles que j'ai eu à corriger : la Carte de Cook m'a fait commettre des erreurs de noms, et de positions. Je rétablis ici l'article tel qu'il doit être, en le reprenant après ces mots, *Nouvelle Guinée* ; lisez ensuite : elles s'étendent du N au S, depuis l'île de Ban, située par 10°-50′ N, jusqu'à celle de Urac, située par 20°-25′ aussi N. Le reste de l'article est juste.

ANCON, port sur la côte du Pérou, au NE du port de Callao. Nous n'en avons point donné la position ; il est situé par 11°-44′ S, et par 79°-24′ à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

ANCRE, havre de l'île de l'Anore ; nous n'en avons pas donné la position en faisant l'article. *Voyez* DUSKY (baie), nous avons donné à ce mot toutes les positions de cet endroit déterminées par le Bureau des longitudes.

ANDENES. *Voy.* cet art. dans le corps de l'Ouvrage. Nous y ajoutons que la ville de ce nom est à la pointe du N de l'île, par 69°-29′ N, et par 2°-27′ à l'E de Copenhague, c'est-à-dire par 12°-42′-30″ à l'E de Paris. *Pontoppidan.* Cette île est à la pointe du N d'une chaîne considérable d'îles, que Pontoppidan comprend sous le nom *de Lofſondens Vestera Alens Og Andenes.* La géographie n'a que des lumières fort confuses sur toute cette partie.

ANDRADE, écueil dans les mers de Chine, à peu près 24 lieues dans l'E 5° N de Pulo-Sapate. Cet écueil est par 9°-57′ N, et par 106°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Nous croyons cette position fautive, et nous pensons qu'il vaut mieux l'estimer sur sa distance et gisement avec Pulo-Sapate, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes. *Voyez* SAPATE, dans le corps de l'Ouvrage.

ANDRÉ, n°. 12 (île de Saint-), et ANDROS, n°. 2. *Voyez ces mots* dans le corps de l'Ouvrage. Ces deux articles traitent des mêmes îles ; j'avois rejeté l'article Andros, mais il s'est trouvé conservé ; aussi la position y est-elle fautive. Elle est annoncée d'après le méridien de Paris ; c'est au contraire d'après le méridien de Greenwich qu'il faut lire. Nous avons donné à l'article André la position d'après Belin, mais comme ce Géographe n'est pas très-exact, nous la rétablissons d'après une meilleure autorité. La pointe du NO des îles André ou Andros est par 25°-8′ N, et par 81°-42′ à l'O de Paris. La pointe du SO est par 24°-2′ N, et par 80°-56′ à l'O de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de* 1786.

ANDROS, une des îles de la Providence. *Voy.* ANDRÉ, à l'*Appendix.*

ANEGADE, ou baie NOYÉE. *Voyez* ANEGADE, n°. 1er. *Voyez aussi* l'article TOOOS LOS SANTOS ; c'est le nouveau nom que porte cette baie ; elle est située par 40°-15′ S, et par 64°-38′ à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

ANES (les). Ce sont deux bancs de pierre extrêmement dangereux, qui sont à l'entrée de la

rivière de Bordeaux. *Voy.* ce que nous en avons dit à l'article Bordeaux (rivière de), à l'*Appendix*.

ANGES (pointe aux), sur la côte de l'O de l'Amérique du Sud. C'est la pointe de l'O de l'entrée du port de Valparaiso. *Voyez ce mot* dans le corps de l'Ouvrage. Il y a une grande roche, ou si l'on veut, un îlot situé à 3 lieues, dans le SO ¼ O 5°-30′ S de cette pointe. La côte reprend à l'E des deux côtés de la pointe, qui sert aussi de limites du côté du SO, à une baie spacieuse et ouverte, où l'on apperçoit une grande grève de sable, mais sans abri.

ANGOLA (côte d'). Nous avons plusieurs fois répété que le gisement de cette côte étoit mal placé sur les cartes françaises dont on se sert dans la marine; cette opinion est le résultat de nos propres observations. *Voyez* les articles Lopez Gonsalvo et Loango. Nous avons inutilement cherché des lumières sur les positions des ports qui y sont situés; nous n'avons rien trouvé au Dépôt des Cartes. Nous sommes forcés de nous en référer à ce que nous avons dit dans le corps de l'ouvrage.

ANGUILLE (port). C'est une petite baie, ou si l'on veut une crique, sur la côte de l'E de l'Ile St.-Jean; dans le golfe Saint-Laurent, à peu près à 4 lieues dans le SSO du cap *de l'Est*; et à l'O quelques degrés S du cap Mabou, qui termine au S l'anse de la Peinture, sur la côte de l'O de l'île du cap Breton.

ANGUILLE, (cap). Nous avons suivi l'excellente carte du Dépôt de la marine lorsque nous avons fait cet art. n°. 3; mais le pointage, et le burin du graveur, peuvent avoir occasionné la légère différence qui se trouve entr'elle et le Bureau des longitudes qui détermine cette position par 47°-55′ N, et par 61°-42′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANILLA (Ste.-). *Voyez* Ste.-Anilla.

ANIVA ou Aniwa, n°. 1er. Nous n'avons point donné la position de ce cap, nous référant à celle du cap Crillon; mais nous la donnons ici par 46°-4′ N, et par 142°-5′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANNE (Ste.-). C'est une des Arsacides de Surville. *Voy.* Salomon, Arsacines et Praslin.

ANNONCIATION, petite île de l'Archipel des Sechelles. *Voy.* Sechelles dans le corps de l'Ouvrage.

ANSLO. *Voyez* Oslo à l'*Appendix*.

ANTICOSTI. La position que le Bureau des longitudes a publiée, et que nous avons donnée à son article, dans le corps de l'Ouvrage, est prise à la pointe de l'O de l'entrée de la rivière de Bon-Secours.

ANTIGURIE. Nous n'avons acquis aucunes lumières sur cet endroit; nous n'en pouvons rien dire, nous ignorons sur quelle autorité ce nom a été donné.

ANTOINE (cap St.-). *Voyez* l'art. Antoine, n°. 10, dans le corps de l'ouvrage. Nous avons pointé la position de ce cap sur la carte de Belin; mais outre que nous n'aimons pas nous en rapporter à son autorité, il s'est glissé une faute dans cet article; la longitude y est exprimée par 68°-20′ à l'O de Paris, quoique ce Géographe l'ait placée par 67°20′. Cette dernière position se rapprocheroit davantage de la réalité; cependant elle est fautive; le cap St.-Antoine est par 54°-46′ S, et par 66°-59′-15″ à l'O de Paris. Suivant la correction que nous avons faite sur la grande carte de Cook; sur laquelle nous avons rapporté cette position à celle du cap du Bon-Succès, déterminé par le Bureau des longitudes. *Voy.* Etats (Terre des), n°. 5, à l'*Appendix*.

ANTOINE (Saint-), n°. 12, cap dont nous avons oublié de donner la position; nous l'avons rétablie au mot St.-Antoine, n°. 2. Nous la répétons ici pour ceux qui ne songeroient pas à chercher cet article au mot Saint. Il est par 38°-49°-30″ N, et par 2°-10′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Antoine (Saint-), n°. 12 pour les détails.

ANTOINE (St.-). *Voy.* Antoine (St.-), n°. 5. Comme cette montagne se nomme aussi Santona, *voyez ce mot* pour la position.

ANTOINE (Port Saint-), sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, dans la partie qu'on nomme Terre-Magellanique; nous en avons parlé à l'article Port St.-Antoine; nous n'avons aucuns détails à donner ici sur l'entrée de ce port, mais sa position est authentique; elle est par 45°-2′-30″ S, et par 68°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANTOINE (St.-), n°. 2, cap au Paraguay. Nous ne l'avions pas apperçu dans les tables du Bureau des longitudes, et nous l'avons cité d'après l'autorité de Belin; nous le rétablissons ici par 36°-52′-30″ S, et par 59°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANTOINE (St.-), cap sur la côte d'Arabie, entre le cap d'Aden et le détroit de Babelmandel. D'après de Mannevillette en rend compte en ces termes.

« Du cap d'Aden à la pointe » basse de St.-Antoine, la route » est à O ¼ SO. Entre les deux, le » long de la mer, la terre est basse » et parsemée de quelques dunes » de sable, jusqu'à environ 6 lieues » de cette dernière pointe, qu'on » en voit une grosse, formée par » une haute montagne qui continue » le long de la côte, en allant vers

» l'O, et fuyent dans les terres. » Cette grosse pointe est fort hachée. Le cap Saint-Antoine est » bas; mais sur le terrain on aperçoit la chaîne de montagnes » dont je viens de parler. Cette » chaîne fait paroître ce cap élevé, » quand on vient du Sud.

» Si par les vents contraires on » étoit obligé de louvoyer le long » de cette côte, il faudroit s'entretenir de 13 à 30 brasses, c'est-à-» dire ne pas aller plus à terre que » 13 brasses, ni passer 30 brasses, » en courant la bordée du large, » afin de ne pas perdre le fond, et » d'être en état de mouiller en cas » de calme; autrement on seroit » exposé à dériver avec la marée » qui quelquefois porte au large, » et dans ce cas à être jeté sur la » côte d'Abyssinie, vers le golfe » de Zeila, où on courroit risque » de se perdre. Il y a un petit haut-» fond à la pointe basse, mais il » s'étend très-peu au large. Au » surplus, en gardant la profondeur marquée, il n'y a rien à » craindre.

» De la pointe basse du cap St.-» Antoine au cap Babelmandel, la » route est à O ¼ NO, prenant du » N 15 à 16 lieues ». *Extrait du Neptune oriental.*

La distance de ce petit banc à la côte n'est pas assez clairement déterminée, et la profondeur de 13 brasses n'est pas une précaution suffisante pour ne pas le rencontrer. En louvoyant sur cette côte, j'ai tombé brusquement, dans deux coups de plomb, de 15 brasses à 4, et j'étois à une telle distance de la côte que j'aurois négligé de sonder si je n'avois su que ce banc existoit, sans en connoître exactement la position; j'estime qu'on ne doit pas approcher le cap St.-Antoine plus près que 2 lieues. *Journal de Grandpré.*

ANTONGIL, baie. Il s'est glissé une faute à cet article; il y a 37′ au lieu de 27′; lisez 15°-27′-23″ S. La longitude est exacte.

ANVERS. Nous nous sommes bornés à envoyer à Flessingue, parce qu'il est suffisant pour les marins de venir jusqu'à cette ville pour trouver des pilotes jusqu'à la ville d'Anvers; pour l'exactitude nous donnons ici la position de cette dernière ville. Anvers est par 51°-13′-18″ N, et par 2°-3′-42″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

AOR. *Voy.* Pulo-Aor. C'est une île des détroits de Chine; nous les avons toutes rassemblées sous le nom de Pulo, mot qui signifie île, en langage du pays.

AQUELAO, une des Lacquedives, par 10°-54′ N, et par 71°-36′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevilette.*

ARAYE (pointe d'), sur le côte de Comana, province de Terra-Firma, droit au S de la pointe du SO de l'île de la Marguerite. C'est la pointe d'Araya qui ferme au NE le golfe de Cariaco, par 10°-37′ N, et par 66°-50 à l'O de Paris. *Belin.*

ARBRE (montagne de l'). C'est une marque pour mouiller sur la baie de Matavay, dans l'île Otaïti; il faut pour laisser tomber l'ancre que l'on soit à un ½ de lieue du rivage, et que cette montagne reste au S 5° O. On observera que les montagnes du S donnent quelquefois des rafales très-pesantes qui succèdent brusquement à des acalmies plates. On évitera cet inconvénient en rangeant le récif par 10 brasses, c'est-à-dire le plus près possible, passant entre ce récif et le banc du Dauphin. Le fond est net au vent de ce banc; il n'y a point d'autres roches que celles que l'on apperçoit.

ARCADINS, îlots situés sur la côte de l'O de St.-Domingue, entre St.-Marc et le Port-au-Prince; l'entrée de la baie de ce dernier endroit est entre les Arcadins et l'île de la Gonave; on compte 3 lieues, du plus en large des Arcadins à la pointe de l'E de la Gonave.

Quoique le banc sur lequel s'élèvent les Arcadins se projette plus d'une lieue dans le SO de ces îlots, il ne faut cependant pas s'en éloigner à une trop grande distance, pour plusieurs raisons. La première, c'est que les vents de NE qui règnent constamment dans cette partie, pourroient affaler un vaisseau sur la côte de la Gonave, et cette position ne seroit pas sans danger, car toute la côte de ce côté est hérissée d'écueils. D'ailleurs on trouve 10 à 12 brasses d'eau à très-peu de distance au large du plus S des Arcadins; il est donc assez inutile de les craindre, jusqu'à un certain point. Il est sur-tout essentiel de ne pas trop s'en écarter lorsqu'on entre au Port-au-Prince, et l'on doit serrer le vent aussitôt qu'on les a doublés sous le vent, afin d'être maître de la bordée, et de pouvoir attraper le mouillage du Port-au-Prince, sans être obligé de revirer. Quand l'on sort on est un peu plus maître de sa route, et on peut laisser courir à grasses boulines à mi-canal.

ARCHEVÊQUE (îles de l'). C'est un groupe très-considérable d'îles, qui se trouve au N des îles du Soufre, au NNO des Marianes, et au SSE du Japon. Ce groupe renferme plusieurs îles, dont trois sont assez considérables; elles sont toutes, à l'exception d'une seule, presque contiguës, et disposées dans la forme d'une virgule, dont la pointe seroit au N; celle qui en est séparée est la seconde en grandeur; elle est dans le NO de la plus grande, et à l'O de la partie du N du groupe: la pointe du S des îles de l'Archevêque est par 26° N; la pointe du N est par 27°-54′ N; l'île la plus E est par 139°-35′ E, et la pointe du N de la plus O est par 138°-5′ à l'E de Paris. *Relevé de la Carte n°. 43 de la Pérouse.*

AREK (Ile de l'). C'est une petite Ile sitnée à l'entrée du golfe Persique, à l'E de l'île Kismis, et au S de l'île d'Ormus. Il y e passage entre l'île de l'Arek et l'île Kismis; et c'est ordinairement par ce canal que passent les vaisseaux destinés pour Ormus, et Bender-Abassi. *Voyez* Ormus.

ARENA (Barro de). *Voyez* POINTE BARRO DE ARENA.

ARENSBURG se prononce *Arensbourg*. C'est la capitale de l'île *Osel* qui se prononce Oesel; c'est cette île qui ferme le golfe de Livonie dans le NO. *Voy.* ce que nous avons dit dans le corps de l'Ouvrage aux articles OESEL, DOMENESS, LYSEROORT et DORNSOUSO. Arensburg est par 58°-25'-9" N, et par 20°-7'-36" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

L'arrivée à Arensburg est très-difficile. Aux dangers qui s'y trouvent se joignent ceux de l'entrée du golfe de Livonie, passage fort épineux; car tout l'intervalle compris entre la pointe de Lyseroort et le feu de Swalveroort, est rempli de hauts-fonds, l'un desquels n'est recouvert que d'une brasse et ½ d'eau. Cet assemblage de sommités porte sur la côte Suédoise le nom de *Dvalgrunden*. Quelques uns de ces dangers sont recouverts de 6 brasses; mais sur la plus grande partie on ne trouve que 4 brasses ou 4 brasses ½. Sur quelques autres la sonde donne 5 brasses ½ et 6 brasses. Comme leur position n'est point régulière, on ne peut donner aucune marque bien précise pour passer dens les intervalles qui les séparent. Ces intervalles sont des canaux dans lesquels on trouve 8 à 12 brasses d'eau. Nous croyons donc qu'il est prudent de prendre des pilotes à Vindao, ou à Lyseroort; cependant si l'on ne pouvoit en trouver, on si l'on étoit chassé par un grand vent d'aval, et forcé de se mettre à l'abri, nous pensons qu'on pourroit faire usage des marques suivantes que nous relevons sur la carte Suédoise.

On est eu large de tous les dangers quand on relève le feu de Swalveroort à l'E corrigé, et la pointe de Lyseroort au S 5° E, on sera alors par 20 brasses ou à peu près; de ce point on doit apercevoir Pisseu au SE ¼ S: on peut gouverner dessus, les bans sur tribord, mais si on ne pouvoit le voir à cause de l'éloignement, ou si une brume subite, ou quelque événement en déroboit la vue inopinément, on pourroit gouverner au SE ¼ S et SSE, la sonde en main, s'entretenant successivement par 11, 9, 6 et 8 brasses. Cette route conduiroit jusqu'à 3 lieue ½ de la côte de Courlande, que l'on prolongeroit, sans s'en écarter davantage, jusqu'à ce qu'on relève le feu de Swalveroort au N corrigé. Tous les dangers de l'entrée du golfe sont alors parés, et l'on gouverneroit sur-le-champ au NO ¼ N jusqu'à ce qu'on fût E et O du feu de Swalveroort: si l'on étoit forcé alors de louvoyer, on n'oublieroit pas que la pointe de Domesness n'est pas saine dans le NE.

Lorsqu'on relèvera le feu de Swalveroort à l'O, on gouvernera en NNE; (tous ces aires de vent sont corrigés), et l'on s'approchera de l'île Abrackan ou Abrik, on enfin Ambroock. *Voy.* ce dernier mot dans le corps de l'Ouvrage. Toute la partie du S de cette île étant malsaine, on ne l'approchera pas plus près que 9 brasses, en gouvernant toujours au NNE; mais dès qu'on tiendra en brassiage, on fera valoir aussitôt la route, le NNO, et dès qu'on relèvera Arensburg au NE ¼ N, on pourra gouverner dessus; la sonde donnera 5 brasses d'eau quand on relèvera la pointe du N de l'île Abrackan à l'E, on sera alors en mouillage, et de cet endroit le fond monte graduellement jusqu'à l'entrée du port.

Les vaisseaux d'un petit tirant d'eau peuvent tenir une route différente pour entrer dans la baie, et dès qu'ils relèveront le feu de Swalveroort en N ¼ NO, ils pourront accoster la terre de l'île Oesel, et la ranger à ¼ de lieue de distance. Dans cette route ils auront successivement 16, 11, 7, 5, 4, 3 et 3 brasses ½ d'eau.

Dans tous les cas il ne faut pas perdre de vue qu'il y e deux hauts fonds très-dangereux, à peu près au milieu de la baie; ces deux hauts-fonds gissent entr'eux SE et NO; ils sont séparés par un canal d'une lieue de large, dans lequel on trouve 9 brasses ½; c'est par là qu'il convient de passer si les vents sont courts, et si le temps presse. Mais si l'on étoit entré avec des vents de l'O à l'OSO, la meilleure manœuvre que l'on pût faire seroit de côtoyer la côte de Courlande, jusqu'à ce que l'on fût au N du feu de Domesness, alors on gouverneroit au N, jusqu'à ce que le feu de l'île Ronda restât au SE ¼ E: de ce moment la route seroit au NO ¼ O, les bans sur tribord, jusqu'à ce qu'on apperçût la ville d'Arensburg, comme nous l'avons dit plus haut.

L'objet de ces différentes manœuvres est d'éviter les deux hauts-fonds dont nous venons de parler, et sur lesquels il ne reste que quelques pieds d'eau. Pour mettre les navigateurs à même de connoître leurs approches, nous allons en donner les relèvemens.

Si l'on tiroit une ligne du feu de Domesness, à la pointe du S de l'île Abrackan, le gisement de cette ligne seroit au N 5° O; le haut-fond le plus S est un peu à l'O de cette ligne, c'est-à-dire qu'un bateau échoué sur le milieu du haut-fond, relèveroit la pointe du S de l'île Abrackan, au N ¼ NE 8 milles, et le feu de Domenesp ou Domesness au S ¼ SE 24 milles, il relèveroit en même temps le feu de Swalveroort à

l'O ¼ SO 1° ou 2° S, et le feu de l'île Ronde à l'ESE 4° S. Le haut-fond le plus N est au NO de celui dont nous venons de parler. Du milieu de ce banc, on relèveroit la pointe du S de l'île Abrackan au NE ¼ E, 6 milles, le feu de Domeness au SSE; celui de l'île Ronde à l'ESE 5° S, et l'on ne verroit pas celui de Swalveroort; c'est au navigateur à éviter de se trouver dans ces marques. Mais nous répétons qu'il convient toujours de prendre des pilotes, en pareil cas. *Tous ces relèvemens sont pris sur la carte Suédoise, dressée à Stockolm en 1787.* L'île Ronde se nomme *Runen* sur les cartes du pays.

ARGENT (cap d'). Nous avons dit à cet article qu'il étoit dans la SE de la baie Blanche. Mais il y a deux baies Blanches, l'une dans le N de la baie des Exploits, et immédiatement au S du cap d'Argent; l'autre plus au NO et immédiatement à l'O du cap Partridge; ainsi lorsque nous avons dit que ce cap étoit dans le SE de la baie Blanche, nous avons voulu parler de cette dernière, et non pas de la petite baie Blanche, située au N de celle des Exploits. *Voy.* Blanche (baie) à l'*Appendix*.

ARKIKO, ville sur la côte de Nubie, dans la mer Rouge, au S de la baie et de la ville de Matzua, à l'O de l'île de Dahlak. C'est à Arkiko que vient aboutir la route d'Axum et de Dobarowo; Arkiko se reconnoit de loin, parce qu'il est au pied des montagnes Guedam, qui viennent finir tout auprès de cette ville. Arkiko est par 15°-39′ N, et par 36°-48′-15″ à l'E de Paris. *Rosili.*

ARNAR (îles d'), sur la côte du SE de l'Islande, 5 lieues au SO ¼ O de la roche Wal'sback; ces îles paroissent au nombre de trois principales, dont les deux plus grandes sont au large des autres, et gissent respectivement N et S; de la pointe du N de celle du N à la pointe du S de l'autre, il y a 4 lieues. Le milieu de l'intervalle qui les sépare est par 64°-23′ N, et par 18°-43′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

ARNEDO, ville au Pérou, par 11°-51′ S, et par 79°-30′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

AROSA. C'est une île située dans la branche du N de la grande baie qui se trouve entre le cap Corrobedo et le cap Silleiro, au S du cap Finistère, sur la côte du NO d'Espagne. Cette île, et les dangers qui l'environnent, barrent tellement l'entrée de cette baie, que nous n'avons rien à dire sur la manière d'y pénétrer. Un vaisseau qui ne pourroit se procurer de pilote au large, doit chercher à mouiller en dedans de la pointe de San-Vincente, ou à l'abri des îles Salvora et Noro; à moins qu'il ne connoisse assez ce parage pour aller chercher l'anse de Palmiera. Cette manœuvre seroit trop hardie, à moins d'un danger pressant. Dans tous les cas, un vaisseau qui se destine pour cette baie doit bien prendre garde à ne pas se tromper sur la vue de l'île Ons, et à ne pas la prendre pour la pointe de San-Vincente. Le résultat de cette erreur seroit de se jeter dans l'anse de Lanzada, et de mouiller en perdition au milieu des dangers de cette baie, sans aucune espèce d'abri.

La rivière de Arosa se jette au fond de la baie du même nom. Nous n'avons aucun détail sur ce qui la concerne.

ARRESIFES. C'est un groupe considérable d'îles, d'îlots et de récifs situé à peu près au milieu de l'archipel des Carolines, dans l'Océan Pacifique du Nord. Ce groupe paroît environné d'une chaîne de dangers qui ne permet pas d'approcher des îles qui s'élèvent au milieu. Nous ne savons rien sur le détail de ce groupe. Nous savons qu'il existe, mais sa position est elle-même fort incertaine. Nous croyons cependant qu'on peut le chercher dans le parage indiqué par la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine, qui place le milieu de la principale île par 9°-10′ N, et par 152°-32′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an 6.* *V.* Carolines, à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

ARROE, île du Danemarck, dans la Baltique, par 54°-55′ N, et par 8°-10′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

ARROJAS, groupe de l'archipel des Carolines, dans l'Océan Pacifique du Nord. Nous ne pouvons donner aucun détail sur ce qui le concerne, tout cet archipel étant si peu connu, que les positions mêmes n'en sont pas certaines. Le milieu de la principale île du groupe Arrojas est par 8°-58′ N, et par 151°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Nous ne répondons pas de cette position. *Voy.* Carolines à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage. Le reste du groupe Arrojas fait dans le N ¼ NO, et dans le NNO.

ARSACIDES, ou Arsacides de Suavuzle, îles de la mer du Sud. Elles font partie de l'archipel de Salomon. *Voyez* Sainte-Anne, et Pointe Praslin. *Voy.* aussi Salomon (archipel de).

ARU, îles dans le détroit de Malac. « Les îles Aru sont situées par » 5°-52′ lat. N, et quand on y « traverse, il faut prendre garde au » transport des marées qui pour- » roient faire approcher le banc » qui est au NE de ces îles, sur » lequel il y a plusieurs dangers » Le fond de vase ne fait pas tou- » jours une preuve certaine de l'é- » loignement de son acore, parce » qu'il y a même sur ce banc des » fonds d'une espèce de vase claire

» et verdâtre qui peuvent tromper » quiconques y confieroit ; mais en » faisant attention de ne pas aller » par moins de 7 brasses du côté de » l'E, il n'y a rien à craindre. La » pointe du S de ce banc borne le » côté du N du canal, par où l'on » traverse des îles d'Aru au mont » Parcelar. C'est pour cela que » quelques uns l'appellent le banc » du Nord. De basse-mer, il y reste » tout au plus 9 pieds d'eau en cer- » tains endroits.

» En allant de Pulo-Jara aux îles » d'Aru, les profondeurs sont iné- » gales ; on les trouve alternative- » ment de 35, 40, 48, 42, et quel- » quefois 50 brasses ; et quand on » louvoie aux environs des îles » d'Aru, si, en portant la bordée » vers l'E on atteignoit les 12 ou » 14 brasses qui sont à l'acore du » banc, il faudroit aussitôt revirer.

» Les îles d'Aru dont je viens de » parler sont plusieurs petits îlôts » et rochers voisins les uns des » autres, et couverts de grands » arbres, ce qui les fait apperce- » voir de loin. Le plus grand de » ces îlôts, qui paroît plat et long, » est le plus septentrional. Au NE » et NE ¼ E de celui-ci, environ » 2 lieues, on voit entr'autres un » autre îlot, de beaucoup moins » d'étendue, et de chaque côté » deux touffes d'arbrisseaux. Cet » îlôt, qu'on nomme Pulo-Jamar, » est celui qui sert de marque pour » traverser au mont Parrelar, avec » lequel il gît de l'E 4° N à l'O 4° » S ». *Extrait du Neptune oriental.* *Voyez* MONT PARCELAR.

ARVERT, côte qui forme l'entrée du N de la rivière de Bordeaux. *Voyez* ce que nous en avons dit à l'article BORDEAUX (rivière de), à l'*Appendix*.

ARZACIDES DE SURVILLE s'écrit aussi ASSACIDES. *Voyez ce mot.*

ASIA, île sur la côte du Pérou, par 12°-45′ S, et par 78°-56′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

ASPÉ (baie de), à la pointe du NE de l'île Royale ou du cap Breton, qui fait l'entrée du golfe de Saint-Laurent. Cette baie est comprise entre le cap Nord d'un côté et le cap Fumi au S. *Voyez* NORD (cap), n°. 13. *Voyez* aussi FUMI. Nous ne voyons aucuns dangers dans les environs de la baie d'Aspé, ni dans la baie elle-même, dans laquelle on peut mouiller par 5 brasses tout au fond. Ce mouillage peut être fort bon de vent d'aval ; mais il n'y a point d'abri de vent d'amont. La baie est entièrement ouverte à l'E.

ASSASSINS (baie des). Il y a deux baies des Assassins, qu'il ne faut pas confondre l'une avec l'autre. Celle dont nous avons parlé dans le corps de l'Ouvrage, à l'article Assassins, est en effet sur la côte du SE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, au S du cap *Turnagain*, dans la position que nous avons indiquée. Il y en a une autre qui reçut de Tasman le même nom ; aussi a-t-elle généralement été connue sous celui de baie des Assassins de Tasman. Mais les cartes nouvelles ont changé ce nom, pour lui donner celui de baie des Aveugles. Nous en avons parlé au mot anglois *Blind* ; elle est au SO du cap Stephens, ou cap St-Etienne, qui fait la pointe la plus N de l'île du S de la Nouvelle Zélande. Pour la position, *voyez* STEPHENS, n°. 8, dans le corps de l'Ouvrage. *Voy.* aussi BLIND.

ASSENS, ville dans l'île de Fionie, par 55°-17′ N, et par 7°-38′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

ASSOMPTION, petite île triangulaire environnée de brisans, au NO du cap d'Ambre de Madagascar, entre Aldabra et Cosmoledo. Le milieu de cette île est par 9°-47′ lat. S (*Morphey*, commandant le *Cerf*), et par 44°-56′ à l'E de Paris, *suivant l'estime de D'après do Mannevillette.* « Son » terrain est un roc à chaux caver- » neux, avec quelques dunes de » sable, couvertes d'arbrisseaux. » L'abord de cette île est fort » acore ». *Extrait du Neptune oriental.*

ASSONSONG, île qui fait partie des îles Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* MARIANNES et LARONNAS. Assonsong est par 19° – 45′ N, et par 145°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ATACAMA, baie sur la côte du Pérou. Le milieu de son ouverture est par 22°-30′ S, et par 72°-15′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

ATACAMES, baie dans la partie du N du Pérou, tout auprès du cap Saint-François, qui fait l'entrée de ce grand enfoncement de côte qui précède le golfe de Panama. Nous n'avons aucuns détails sur cette baie. Nous ne pouvons qu'en donner la position qui n'est, à très-peu de chose près que celle du cap Saint-François. *Voy.* FRANÇOIS (Saint-), cap, n°. 3.

AUGUSTIN. *Voyez* SAINT-AUGUSTIN, à l'article Saint.

AURORE ou ROGGEVIN. *Voy.* l'article VESPER à l'*Appendix*. Ces deux îles sont éloignées de 20′ l'une de l'autre. L'île Aurore est droit à l'O de l'autre. *Même autorité qu'à l'article* VESPER.

AVARILLO. C'est la même que la pointe Varelle, sur la côte de Cochinchine. *Voy.* VARELLE et FAUSSE VARELLE.

AWADSY. Il s'est glissé une faute dans cet article, à la position. Il faut lire *au SSO du bras de*

Digitized by Google

mer de Meaco, qui lui reste au NNE.

AVENTURE (baie de l'), dans la baie des Tempêtes de Tasman. Les navigateurs feroient bien de faire cadrer la position de cette baie, avec ce que nous avons dit à l'article Entrecasteaux (canal d') à l'*Appendix*.

AVES, ou l'île aux Oiseaux, se nomme aujourd'hui île na Funx. Nous avoos fait cet article au mot Aves, n°. 2. Mais malgré notre attention, il s'y est glissé deux fautes importantes. Il faut lire, au NE du cap Frehel, par 49°-51', N. Indépendamment de ce que nous disons ici, nous avons rectifié ces erreurs à l'article Funx.

B

BADIS. Forteresse de Livonie, par 59° - 19′ N, et par 21°-43′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

BAGATHUSA. *Voyez* ces articles dans le corps de l'Ouvrage. Ce cap se nomme sur les cartes françaises, Bogashua, et plus correctement encore, suivant la langue du pays, *Boccouas-Hova*. *V.* l'article Kissen. Le cap Boccouas-Hova est par 14°-7′ N, et par 48°-12′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

BAJOLE, ou Bajoli, cap sur l'île de Minorque. Nous avons oublié de donner la position de ce cap situé par 40°-2′-45″ N, et par 1°-31′-50″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BAKER (pointe). C'est la pointe du NO de la grande île de l'archipel du prince de Galles, sur la côte du NO de l'Amérique; elle est au N du port Protection, dans le détroit du duc de Clerence, par 56°-22′ N, et par 135°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 7.

1 BALEINE, rocher considérable, et assez dangereux, situé au N de l'entrée de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance, au N de la pointe aux Pendus, et au S de l'île Robin; il y a passage entre cet écueil et l'île; il y a même mouillage dans quelques endroits, fond de sable; mais en général ce passage n'est pas fréquenté. Il règne parmi les marins qui naviguent au cap de Bonne-Espérance, une terreur routinière qui ne leur permet pas d'approcher ce danger, sans se croire perdus. C'est pour cette raison qu'on n'ose jamais sortir entre la pointe des Pendus, et la Baleine, quoique ce passage ait une lieue et demie de large, et que ce soit toujours par là que l'on entre au cap. *Voy.* l'article Pendus (pointe des), dans le corps de l'Ouvrage.

2 BALEINE (dos de). En anglois, Whale's back, et en langue du pays, Wal's back. *Voy. ce mot* à l'*Appendix*.

3 BALEINE (île de l'Anse de la). C'est le plus N des deux îles qui se trouvent au S de Brook-Cobham, et de l'île de Marbre, Amérique du NE. Lovegrove est le nom de l'autre île; il y a une belle entrée à l'O de cette île. *Voy.* les articles Cobham, et Marbre (île de), n°. 2.

4 BALEINE (île de la), sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, en dedans de la rivière Issequibo, *Voy. ce mot. Voy. aussi* Essequeni à l'*Appendix*. Quand on a passé 7 îles qu'on appelle les Sept Frères, on rencontre l'île de la Baleine, avant d'arriver à 3 autres îles qu'on nomme les Trois Frères.

5 BALEINE (pointe de la, ou pointe de Vase), sur la côte de l'O d'Afrique, 7 lieues au SSO de Nova-Rédondo, et à la même distance dans le NNE de la pointe Verte. Tous ces détails tiennent à la connoissance parfaite de la côte, et nous avons plusieurs fois observé qu'elle n'étoit pas assez connue, pour rien dire d'exact sur ce qui la concerne.

6 BALEINES (golfe et îles des). Cette position est sur la côte de l'E de l'île Chica, situé au N du Japon, au SO du cap Canal, et au NE d'une île que les Hollandais ont nommée *Jebroken-Eil*. Nous ne pouvons rien dire sur les mouillages de ce golfe, et nous ne savons pas s'il est fréquenté. Quant aux îles, elles nous paroissent au nombre de trois, et l'intervalle qui les renferme nous semble parsemé de hauts-fonds; mais il est possible que ce détail soit vaguement dessiné sur la carte que nous consultons, et dont nous ne répondons pas. On reconnoît les approches du golfe des Baleines, par la vue de deux montagnes, dont l'une, située dans la partie du SO du golfe, se nomme pic Tamarie, l'autre, dans la partie du N, se nomme Sandt-Berg, ou montagne de Sable. Ce mot indique assez son aspect. *La Pérouse.*

7 BALEINES (port des), sur la côte de l'E de Terre Neuve, au N du cap Broyle. C'est au large de ce cap que se trouve l'île des Oyes. *Voy.* Oyes, n°. 3, dans le corps de l'Ouvrage.

8 BALEINES (Sound des). Tout ce que nous savons sur cet endroit, c'est qu'il existe; il est dans l'Amérique du Nord-Est, à la baie de Baffin. *V.* Baffin, n°. premier, dans le corps de l'Ouvrage.

9 BALEINES (Tour des). C'est un phare élevé sur la pointe du

NO de l'île de Ré, côte de France, dans la baie de Biscaye. Cette pointe est par 46° - 14′ - 49″ N, et par 3° - 53′ - 40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe sur laquelle est bâtie cette tour se nomme pointe des Baleines; elle est extrêmement malsaine, et porte au large une longue batture de roches, qui s'étend au NO ¼ de lieue; mais la prudence ne permet pas de l'approcher plus près qu'une lieue, encore doit-on se tenir bien sur ses gardes. Si l'on passe au large de l'île de Ré, on fera bien de se tenir à deux lieues de terre, à cause d'un danger qui se trouve entre la pointe des Baleines et celle du Grignon. Les vaisseaux qui tirent trop d'eau pour donner dans le Pertuis Breton, doivent chercher la vue de la tour de Chassiron, en passant au large de l'île de Ré. Pour cet effet, ils pourront, s'ils n'ont point encore de pilotes à bord, amener la tour des Baleines à l'E corrigé, une lieue et demie; et si les vents sont de la partie de l'E, ils pourront alors gouverner au SE ¼ S corrigé, droit sur la tour de Chassiron. Cette route fera passer au large de tout, et les mettra à mi-canal dans le Pertuis d'Antioche; mais si les vents sont de la partie de l'O, il faudra prendre une pointe plus au S, jusqu'à ce que la tour de Chassiron reste au SE: alors en gouvernant à l'O corrigé, on se rendra sur la rade de Ché-de-Bois; mais dans cette route on prendra garde au Lavardin. *Voy.* Lavardin, dans le corps de l'Ouvrage.

1 BALLANBOUANG, grande baie à l'E de Java, dans le détroit de Balli; elle est ouverte au N. La pointe de Gounongican est par 8°-22′-45″ S, et par 111°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 BALLANBOUANG, canal ou détroit à la pointe de l'E de l'île de Java, qui le sépare de l'île de Balli, ou petite Java. Il prend quelquefois le nom de Ballanbouang, mais plus souvent celui de détroit de Balli.

BALTIQUE (port), ou Baltrskoi, se nomme Radevik. *V. ce mot à l'Appendix.*

BALTRUM, île près de la côte de la Frise de l'Est, à peu près 4 milles de long, sur ½ lieue de large. Latitude du milieu de l'île, 53°-38′ N, longitude 5°-6′ à l'E de Paris. *Grande Carte de la mer d'Allemagne du dépôt de la marine.*

1 BANC de Saint-François Xavier. *Voy.* Xavier *à l'Appendix.*

2 BANC (vieux), banc à l'entrée de Saint-Malo. *Voy.* Vieux-Banc dans le corps de l'Ouvrage.

BANCHE (la), banc de sable, directement à l'entrée de la Loire. Ce banc gît SE et NO; il y a une roche à chaque extrémité: celle du NO se nomme les Trois Pierres. C'est entre cet écueil et la Gouinas que se trouve le canal des vaisseaux qui passent au S du Four. On y trouve 12 brasses. Il y a un autre canal pour entrer par le S de la Banche, en passant entre elle et le banc de Keronars. Si les vents sont de la partie de l'E, on du SE, on fera bien de ranger la côte par 6 ou 7 brasses pour passer entre la pointe de Chevêche, et la Lamberde. La Lamberde est un écueil fort dangereux qui se trouve à 1 lieue ¾ au NO ¼ O corrigé de la pointe de Chevêche. Nous ne pouvons donner aucune marque pour la Banche: la seule manœuvre que nous puissions conseiller, c'est de prendre connoissance du pilier, et de faire valoir la route le N corrigé (si l'on n'y trouve point de pilote), jusqu'à ce qu'on tienne la pointe de Chevêche, qu'on nomme aussi pointe de Saint-Gildas, droit à l'E; cette route fera passer au large de la Pierre Couronnée. Aussitôt que la pointe restera à l'E corrigé, il faudra sur-le-champ gouverner au NE, jusque par 6 ou 7 brasses, pour éviter la Lamberde qu'on laissera à bâbord, ainsi que la Banche, et l'on fera route ensuite au N ¼ NE, pour venir chercher Saint-Nazaire. Au surplus, nous prévenons que toutes ces manœuvres sont très-périlleuses, et que l'on ne doit les entreprendre que quand on se trouve chargé par le vent, et dans l'impossibilité de tenir le large. Le seul parti qu'on ait à prendre, si le temps est maniable, c'est de terrir sur Belle-Île, pour y prendre un pilote, si les vents sont de la partie de l'O; s'ils sont au contraire de la partie du SE, on peut terrir sur l'Île-Dieu, et y prendre un pilote. *Voy.* Loire.

BANCHES VERTES, grand écueil dans la baie de Biscaye; la position de cet écueil est rectifiée à l'article Rochebonne. *Voy. ce mot.*

BANCHENOU (la). C'est un banc situé au NO de l'entrée de St.-Malo, et à peu près à l'E du château de la Late, dans le NE de la pointe de St.-Cast. Il y a de 6 à 10 brasses dans les environs de la Banchenou, et 5 brasses tout auprès. Cet écueil est dangereux de basse mer, et dans tous les cas il faut l'éviter. Ses marques sont de tenir le clocher de St.-Jagu au milieu, entre la porte des Ebihens et l'île de l'OEillère, c'est-à-dire par le milieu de l'île des Ebihens, à peu près au S 1° ou 2° O, et de l'autre côté le château de la Late par le Moulin du Cap.

BANKS (port). C'est le nom que lui a donné Dixon; il se nomme plus communément port Guibert; la Pérouse l'a nommé port Necker. *Voyez* les articles Banks, n°. 6, Guibert, n°. 2, et Necker, port. *A ce dernier article nous sommes entrés dans quelques détails sur l'identité du nom.*

BARBUSSET (mont), au détroit de Sincapour. *Voyez* les articles Joos et Pierres Blanches,

n°. 14. Le mont Barbusset est à l'E du mont Joor, à la pointe du SE de la presqu'île de Malaye. Il s'élève sur une pointe située tout auprès et à l'E ¼ NE de la pointe Romanie. Cette montagne sert de marque de reconnoissance pour la pierre Blanche, et pour entrer dans le détroit de Malac du côté de l'E. La côte n'est pas nette en cet endroit, il convient de lui donner du tour, et de se conformer aux instructions que l'on trouvera à l'article MALAC (détroit de), à l'*Appendix*. Voyez MALAO (détroit de), à l'*Appendix*.

BARDT, port de la Poméranie, dans la Baltique, par 54°-22′ N, et par 10°-31′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

BARFLEUR. Nous avons traité cet article à sa place, mais nous n'y avons donné que la position de la ville; mais il y a un phare qu'on nomme feu de Barfleur, situé sur la pointe de Gatteville; ce fanal est par 49°-41′-45″ N, et par 3°-36′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez GATTEVILLE.

BARNEVELT (Iles). Cet article, se trouvant dans la table du Bureau des longitudes, sous la lettre I, nous avait échappé, lors de sa rédaction; nous nous empressons d'autant plus de le rétablir ici, que l'erreur est considérable. Les îles Barnevelt sont par 55°-49′ S, et par 69°-9′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BARREN, petit banc avec une roche au milieu, sur la côte du NE de l'Amérique, à 3 lieues ½ dans le NO ¼ N du cap Cod; il y a passage entre lui et le cap, mais si l'on n'a pas besoin dans la baie de Barnstaple, il vaut mieux en passer au large par 39 brasses. Les vaisseaux qui viennent chercher Boston, sur une observation de latitude, et de temps de brume, doivent prendre garde au banc Barren, car ils pourroient le rencontrer, sans avoir connoissance du cap Cod; en conséquence sa latitude est importante à connaître. Il est par 42°-19′ N. *Carte du dépôt de la marine*, ordre de *Sartine de* 1780. *Voyez* la latitude de BOSTON.

BARRO DE ARENA. *Voyez* POINTE BARRO DE ARENA, sur la côte du NO de l'Amérique, par 38°-56′ N, et par 125°-36′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BARTHELEMY (cap), n°. 3. Nous n'avons point donné de position à cet article; nous avons depuis fait correction sur celle du cap de Bon-Succès, donnée par le Bureau des longitudes, suivant laquelle nous avons placé le cap Barthélemy, par 54°-5a′-30″ S, et par 66°-55′-30″ à l'O de Paris. *Voyez* ETATS, n°. 3, à l'*Appendix*.

BARTHOLOMÉ (cap) ou cap SAN-BARTHOLOMEO. C'est la pointe du N du port Bucarelli, sur la côte du NO de l'Amérique. *Vancouver* nous a induit en erreur à l'art. BUCARELLI, et nous nous empressons de la relever ici. Le cap Bartholomeo, dont nous avons parlé à l'art. BARTOLOM, est porté à ce dernier article avec exactitude, et la position que nous y avons donnée s'accorde avec celle du Bureau des longitudes, par 55°-12′-15″ N, et par 135°-45′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BARTHOLOMEO (St-), île de l'Océan Pacifique du Nord; elle paroît faire partie de l'Archipel des Caroline. Latit. 14°-25′ N, long. 159°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BARTHOLOMEO (roc de St-) Nous ne pouvons à la rigueur déterminer si c'est un roc, ou un assemblage de plusieurs roches; nous savons seulement que ce danger est d'une très-grande étendue; il est dans l'Océan Pacifique du Nord, au SE de la Nublada; le milieu de ce danger est par 13° N, et par 137° à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

BASHEES. Nous avons suivi l'orthographe de D'après de Mannevillette. *Voyez* BASHI. L'autorité que nous avons donnée est celle de D'après de Mannevillette d'accord avec celle de Dalrymple. La seule île de ce groupe, dont la position soit bien authentique, est celle de Grafton. *Voy. ce mot.*

BASSES (îles). C'est un groupe de petites îles qui fait la pointe du S des îles Mulgrave, dans l'Océan Pacifique du Nord; la plus au S de ce petit groupe est droit sous la ligne, et par 173° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BATTURE DE L'OUEST. C'est une batture qui se compose de deux bancs. Elle est dans la mer du Sud, à peu près à 3°-30′ de distance du cap Flatterie, sur la côte du Nord-Est de la Nouvelle Hollande, et dans l'O quelques degrés N de la batture de Diane. Le milieu de la batture de l'Ouest est par 15°-17′ S, et par 146°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BATTURE DE DIANE. C'est un haut-fond situé dans la mer du Sud, dans l'E de la partie du N de la Nouvelle Hollande, à peu près à 6° dans l'E ¼ SE du cap Flotterie. Cet écueil n'est pas sans danger, sur-tout pour les vaisseaux qui, pour aller en Chine, passent à l'E de la Nouvelle Hollande, route nouvelle à laquelle on commence à s'habituer. La batture de Diane est par 15°-45′ S, et par 149°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BAULD (cap). C'est la pointe la plus N de Terre-Neuve. C'est

entre lui et le cap Normand que se trouve la baie du Pistolet. Il est par 51°-39′-45″ N, et par 57°-47′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BAUMAN, îles dans la mer du Sud. Nous avons donné la position de ce groupe d'après la carte générale de Cook; mais il s'en faut bien qu'elle soit d'accord avec celle du Dépôt de la marine, qui place le milieu de ces îles par 12° S, et par 157°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous nous référons à cette dernière position, nous la croyons beaucoup meilleure.

BAZAN (port de), à la pointe du SO de la grande île de l'archipel du Prince de Galles, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique. Ce port est très-considérable, c'est-à-dire qu'il s'enfonce bien avant dans les terres; mais l'espace que contient cet enfoncement est occupé, pour la plus grande partie, par une grande île au large de laquelle il y en a deux autres; de sorte que le port n'est à proprement parler qu'un canal qui tourne autour de cette île. La pointe du S de l'entrée du port Bazan est par 54°-48′ N, et par 135°-7′-15″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan, n°.* 7. L'entrée de ce port nous paroît saine de tous les côtés, ainsi que son intérieur.

BEATE (cap de la). En rédigeant cet article nous nous sommes absolument conformé au texte, et nous avons suivi Belin pour la position; mais à cet égard, l'Auteur anglois a fait une suite continuelle d'erreurs, tant sur le nom que sur les positions. Ce qu'il nomme le cap de la Beate est le petit cap Mongon; nous avons tout rectifié à l'article Monoon, n°. 2. *Voy. ce mot.* On pourra se convaincre à cet article, comme à bien d'autres, que les erreurs de Belin, quoiqu'très-fréquentes, ne consistent le plus souvent que dans quelques minutes.

BEAUTEMPS (cap), n°. 2. Nous avons donné à cet article la position suivant Vancouver; quelque petite que soit la différence entre cette position et celle publiée par le Bureau des longitudes, nous croyons, pour l'exactitude, devoir rétablir cette dernière: lat. N 58°-50′-40″, long. 139°-57′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BEGU, cap dans la Méditerranée, sur la côte de Catalogne. Ce cap fait la pointe du S du golfe de Rose, qui se termine au N au cap de Quie. Il y a eu dedans du cap Begu deux petites îles qu'on nomme les Mèdes; elles occupent la partie du S du golfe de Rose; elles nous semblent saines, et il ne paroît pas qu'il y ait du danger à les approcher; mais le cap Begu lui-même n'est pas net; il y a au large quelques rochers qui forcent à lui donner bon tour. Il est situé par 42°-4′ N, et par 0°-47′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737. *V.* Rose, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage, et Roses, n°. 6.

BERMEJA, petite île triangulaire du golfe du Mexique, à peu près à 55 lieues au NO du cap Concédodo. La Bermeja est comprise en dedans de la ligne de fond qui environne le Yucatan. On trouve de 30 à 50 brasses d'eau dans l'E de cette île, et 70 brasses sous le vent. Elle n'est pas malsaine du côté du vent, mais il y a quelques roches dans l'O; elle est droit au N des îlots Arenas, et 19 lieues dans le SSO des îles de Negrillos. Il y a passage entre tous ces dangers. La pointe du NE de la Bermeja est par 22°-37′ N, et par 94°-28′ à l'O de Paris. *Belin.*

BERNARD (St.), île. C'est une petite île de la mer du Sud, au NE des îles des Navigateurs, et à ONO de l'archipel Dangereux. L'île St.-Bernard est entre les îles de Bauman, et l'île du Danger. *V.* dans le corps de l'Ouvrage, Danger, n°. 1. Lat. 10°-30′ S, long. 163°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BESSESTED. Nous avons pointé cette position sur la carte de Verdun, Borda, Pingré; mais quelque légère que soit l'erreur que nous ait fait commettre la pointe du compas, ou le burin du graveur; nous la rétablissons ici par 64°-6′-9″ N, et par 24°-14′-49″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BETHANG, sur la côte de la Cochinchine. C'est un cap dont nous avons parlé à l'article Batangan. *Voy. ce mot.*

BEVESIERS, cap sur la côte d'Angleterre, dans la Manche, par 50°-44′-23″ N, et par 2°-5′-4″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous ne trouvons aucune instruction sur ce cap, si ce n'est dans le *Petit Flambeau de la mer*; nous allons le copier:

« Bevesiers est un haut cap, » plein de falaises blanches et es» carpées, qui met fort au large » à la mer. Des deux côtés de » ce cap il y a bon ancrage; du » côté de l'E c'est une grande anse » où l'on est à l'abri des vents » d'O et de SO. On y mouille par » 7 ou 8 brasses d'eau. En dedans » de cette anse, et au défaut des » falaises de Bevesiers, dans un » plat pays, est une petite rivière » nommée Teborne, et dans la» quelle il entre de petits bâtimens; » mais elle se bouche quand il fait » mauvais temps. Les marées y » sont N et S. A l'O de Bevesiers » il y a fort bon mouillage où » l'on est bien à l'abri des vents » du N, du NE, et même de l'E. » Toute cette terre est de hautes » falaises blanches, ce qui la rend » facile à reconnoître. » *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

BIEQUE se nomme Borquem, Boiquem, et l'île aux Casses. *V.* Casses, n°. 3, et Boreguem.

BIRCH (baie), ou Baie des Boulbaux, sur la côte du NO de l'Amérique, par 48°-53′-30″ N; et par 124°-57′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette baie est immédietement au N dé la baie Belliugham, dans le golfe de Géorgie, entre la côte d'Amérique, et l'Ile de Quadra et Vancouver. L'abord de cette baie est assez facile quand on vient du N, mais quand on y arrive par le détroit de Juan de Fuca, il faut passer au milieu d'une infinité d'îles et d'écueils assez dangereux, par des interstices, sur lesquels nous ne pouvons donuer aucune instruction. Ces parages demandent à être mieux connus, pour qu'on puisse les détailler.

BIRD. Ce mot est anglois; il signifie oiseaux. *Voy.* Oiseaux et Aves.

BIRVIDOS (baise de), au S de l'Ile Onza, au NO des îles Bayonna. *Voyez* Onza, à l'*Appendix.*

1 BLANC, cap sur la côte du NO de l'Amérique. *Voy.* les art. Blanc, n°. 19, et Gazoory, dans le corps de l'Ouvrage; *Voy.* aussi Orford, cap, n°. 5.

Il y a dans la rédaction de ces articles une obscurité qu'il convient d'éclaircir. Cette côte se dessine en plusieurs pointes, sur le nom desquellee les voyageurs ne sont pes d'accord; et voilà l'inconvénient de vouloir toujours ambitionner l'honneur prétendu de donner des noms de son pays à des positions connues, et de les substituer aux noms anciens; les géographes sont obligés de rechercher ensuite tous ces monumens d'orgueil pour les accorder ensemble; opération souvent difficile. Il paroît qu'il y a deux caps Blancs très-peu éloignés l'un de l'autre; l'un fut ainsi nommé par Martin d'Aguilar, et vu par Leusençon; mais Cook et Vancouver lui ont substitué le nom de Grégory, et c'est sous ce nom que le Bureau des longitudes en a donné la position; l'autre est plus au S; c'est celui dont nous avons parlé au n°. 19: les cartes du Dépôt de la marine et celles de la Pérouse lui ont conservé ce nom, mais le Bureau des longitudes l'a fait connoître sous celui d'Orford, que Vancouver lui a substitué. Ainsi, la position de ces deux caps est déterminée avec précision, les noms seuls diffèrent; et, malgré notre répugnance à adopter les innovetions angloises, nous sommes forcé ici de nous y conformer, pour suivre l'autorité du Bureau des longitudes.

Il y a un article supprimé entre le n°. 18 et le n°. 19, au mot Blanc; nous y avons fait un renvoi qui se trouve nul.

2 BLANC, cap, n°. 15, sur la terre de Magellan, côte des Patagons. Nous avons suivi l'autorité de Belin; mais le Bureau des longitudes a rectifié cette position, et place ce cap per 47°-16′ S, et par 68°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 BLANCHE (pierre), à l'E du détroit de Sincapour. C'est une roche qu'il ne faut pas confondre avec la pierre Blanche située sur la côte de Chine. Nous avons fait connoître celle-ci aux différens articles qui concernent le détroit de Sincapour et du Gouverneur. *Voyez* l'art. Pierre, n°. 14, dans le corps de l'Ouvrage.

2 BLANCHE, baie. Il faut bien prendre garde de confondre la baie Blanche dont nous avons parlé au mot Blanche, baie, n°. 6, avec celle dont nous avons parlé au n°. 15; l'une est à l'O du cap Partridge, l'autre est au S du cap d'Argent. Si l'on ne prenoit garde à cette différence de position, le ressemblance de nom pourroit induire en erreur pour la position du cap d'Argent. Ainsi, lorsqu'à l'article Argent nous avons dit que ce cap étoit dans le SE de la baie Blanche, nous avons voulu parler de la grande baie Blanche, située à l'O du cap Partridge, et non pas de la petite baie Blanche située au N de celle des Exploits.

1 BLIGH (cap), près de l'île de Kerguelen. *Voy.* Blanc, n°. 1. Nous avons donné la position indiquée par l'Auteur anglois; cette position est juste, à très-peu de chose près, ainsi qu'on peut le voir à l'article Kerguelen. Le cap Bligh est par 48°-29′-30″ S, et par 66°-18′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 BLIGH, îles vues par Bligh, dans l'E de la partie du S de la Nouvelle Zélande. C'est un petit groupe eur lequel on n'a aucun détail; le milieu est par 47°-25′ S, et per 176°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. En comparant la longitude de ces îles avec celles qui ont été découvertes par le bateau la *Bounty*, en 1789, nous supposons que Malham a fait erreur dans la latitude, ou que cette erreur provient de l'imprimeur anglois. *V.* dans le corps de l'Ouvrage l'article Bligh, N°. 3. Nous pensons que ce sont les mêmes. Une grande partie de ces erreurs provient de ce que l'on n'indique pas le parage, en donnant la position; car l'un rectifieroit l'autre.

BOBAS, (les). C'est un groupe assez considérable de l'Océan Pacifique du Nord, et qui fait partie des Carolines; nous ne pouvons rien dire de certain sur sa situation, et nous n'avons aucuns détails sur ces îles qui nous paroissent au nombre de cinq principales. Le milieu est par 10°-30′ N, et par 161°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne répondons point de l'exactitude de cette position. *Voy.* Caroline à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

BOCCOUAS-HOVA, cap. *V.*

Baoathusa, dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

BOGASHUA. *Voy.* Baoathusa, dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

1 BOISÉE (pointe), sur la côte de l'O de l'Ile du N de la Nouvelle Zélande. Elle est saine tout autour, et l'on y trouve de 34 à 35 brasses d'eau. Pour la position, *voy.* Ganart, n°. 2.

2 BOISÉE, pointe sur la côte du NO d'Amérique, par 50°-5′-40″ N, et par 130°-3′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Pointe Boisée.

BOJADOR. Lorsque nous avons rédigé cet article, nous pensions que le Bureau des longitudes avoit confirmé les calculs du chevalier de Borda, et nous n'imaginions pas qu'il pût y avoir de différence entre la carte de cet officier, et la table publiée par le Bureau des longitudes. Notre confiance n'a pas été justifiée, et nous trouvons une légère différence entre ces deux autorités. Nous nous empressons de rétablir ici la position de ce cap, par 26°-12′-30″ N, et par 16°-47′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BOLCHAIRETEKOY. *Voy.* Bolschasatz.

BOLSCHERETZ. C'est la même dont nous avons parlé à l'article Bolcheretekoy. Nous avons suivi le premier Voyage de Cook. Le Bureau des longitudes a rectifié cette position, et l'a publiée par 52°-54′-30″ N, et par 154°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BONELLA. *Voy.* Bonetta.

BONIFACIO, n°. 1. Nous avons donné la position pointée sur la Carte du dépôt de la marine. Nous la redressons par celle publiée dans les tables du Bureau des longitudes, qui place cet endroit par 41°-23′-13″ N, et par 0°-49′-1″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BOQUERON (cap de), à la terre de Feu. *Voyez* Feu (terre de), à l'*Appendix*.

BORDEAUX (rivière de). Nous en avons déjà parlé partiellement dans le corps de l'Ouvrage, aux articles Matellier, Charratais, Cousse, Coussatteaas, Cordouan, Graves, n°. 2, Royan, Esmeau, Chevrier, ou Chartier, la Mauvaise, et Olives. *Voyez tous ces mots* dans le corps de l'Ouvrage. Mais en les relisant, nous avons trouvé qu'ils n'étoient pas aussi détaillés qu'on pourroit le désirer. D'ailleurs, nous avons pensé qu'il seroit plus commode pour les marins de trouver ici réuni tout ce qui concerne l'entrée de cette rivière.

Depuis l'entrée du Pertuis de Mammasson jusqu'à l'entrée de la rivière de Bordeaux, la côte court au S ¼ SE environ 6 lieues; mais les vaisseaux qui viennent du N, prenant connoissance du feu de la tour de Chassiron, doivent s'attacher de préférence à savoir que de l'entrée du Pertuis d'Antioche à celle de la rivière de Bordeaux, le gissement est au S ¼ SE, 10 ou 11 lieues. Dans ce trajet, il faut hanter un peu le large, à cause de plusieurs pointes de bancs qui s'éloignent de l'île d'Oléron, île qu'il ne faut pas approcher plus près que 15 ou 16 brasses d'eau. On approchera ensuite la côte d'Arvert, si l'on veut passer par le canal de la Coubre; cette passe est la long de la côte d'Arvert, qu'il faut ranger de très-près, jusqu'à ce qu'on soit dedans la rivière. C'est un passage fort étroit, et dans lequel on ne trouve qu'une brasse ½ à deux brasses. En conséquence, il n'y entre que des barques; d'ailleurs, quand il vente un peu frais, la mer y est prodigieusement grosse.

Ainsi donc, un vaisseau qui vient du N pour entrer à Bordeaux, doit prendre connoissance d'un des feux du Pertuis, soit de celui de la Baleine, soit de celui de Chassiron. Les vaisseaux étrangers qui n'ont aucune connoissance pratique de l'entrée de la rivière, feront bien de prendre un pilote aussitôt qu'ils le pourront. Lorsque les vents sont au NE, on peut tenir assez haut pour avoir connoissance de l'île Dieu; les pilotes de cet endroit sont pratiques de toute la côte. Mais les vaisseaux familiers avec ce parage viennent à la sonde prendre connoissance du feu de Cordouan. Soit qu'on vienne du large ou du N, et qu'on veuille relever ce phare pendant la nuit, il faut prendre garde à ne pas approcher du banc des Anes; pour cet effet, il faudra faire valoir la route le S, depuis la vue du feu de Chassiron, et s'entretenir entre 15 et 20 brasses, jusqu'à ce qu'on relève le feu de Cordouan à l'E corrigé; on est alors au S des Anes et de la Mauvaise, et à l'entrée de la passe d'Esmeau. On manœuvre ensuite suivant le vent, jusqu'au jour; c'est-à-dire que s'il souffle du NE, on reviera au NNO, jusqu'à ce que le feu de Cordouan reste à l'ESE; et dans tous les cas, on ne l'amènera pas plus au S que le SE. Cette manœuvre mettra à même de prendre la passe du Matellier. S'il vente du SE, on tiendra la bordée du S jusqu'à ce que le feu de Cordouan reste au NNE, revirant alors sur l'autre bord, jusqu'à ce qu'il reste encore à l'E. S'il vente au contraire du large, on entretiendra le reste de la nuit à petits bords, sans approcher de terre, et à la pointe du jour on appercevra certainement des bateaux pilotes.

Les vaisseaux qui viennent du S avec bon temps peuvent tenir sur la côte de Medoc, sans craindre aucun danger; les seuls bancs qui sont à craindre sont tout à terre, et se nomment les Olives et la Grevetière; on n'aura rien à en craindre, si l'on n'approche pas là

terre plus près que la point d'où l'on peut relever la tour de Cordouan en N ¼ NE corrigé; c'est-à-dire qu'en relevant le feu à cet aire du vent, on est au large des Olives, et en dedans des Anes. Dans cette manœuvre, on estimera sa distance de manière à ne pas approcher Cordouan plus près que deux lieues; mais s'il fait jour, on sera paré des Olives, quand on relèvera le clocher de Soulac à l'E ¼ NE corrigé.

Après cette instruction préparatoire pour approcher des dangers de la rivière, nous allons donner la description des principales passes. Mais quelques détails que nous puissions donner à cet égard, nous ne pouvons dissimuler aux marins qu'il seroit toujours fort imprudent de se risquer parmi ces dangers, sans un pilote du lieu; et quelque précis que nous puissions être, nous sommes convaincu qu'un vaisseau surpris du gros temps, et dépourvu de pilotes, en dehors de la rivière de Bordeaux, et forcé de donner dedans, sans autre secours que nos instructions, ne devra son salut qu'au hasard.

La meilleure passe est sans contredit celle du Matelliar. Elle est large, et la sonde y donne de 5 brasses ½ à 4 brasses d'eau de basse-mer. Quand on est décidé à prendre ce canal, on peut laisser approcher les Anes jusqu'entre 12 et 14 brasses, observant de tenir la tour de Cordouan au SE ¼ E quelques degrés E, et on laissera courir ainsi avec le flot jusqu'en dedans des Anes. On sera assuré d'être en dedans de ces bancs, dès que la sonde donnera 8 ou 10 brasses. A ce moment, on gouvernera au NNE sur les dunes Noires d'Arvert, que l'on rangera de très près, jusqu'à ce qu'on puisse relever la tour de Cordouan au S. Cette route fait passer entre la terre et la Mauvaise. La Mauvaise est un petit banc qui s'avance ¼ lieue dans le N de la tour de Cordouan, et sur lequel les marées chargent avec violence. On les pare en venant du large, en tenant le feu de Cordouan, ainsi que nous venons de le dire au SE ¼ E quelques degrés E, par 13 brasses.

Quand on est accosté de la côte d'Arvert, on ne la quitte plus, et on la range de près jusque devant Royan, où l'on peut mouiller par 6, 8 ou 10 brasses d'eau. On est alors à l'abri comme dans la rade du Verdon; et quelque soit la circonstance où l'on se trouve, on ne poussera pas plus loin, sans un pilote.

Les Anes sont deux grands bancs de pierre qui barrent presque la rivière. Ce sont les dangers les plus redoutables, parce que ce sont les plus au large. On les distingue par les noms d'Anes du N et d'Anes du S. C'est entre ces deux bancs qu'est la passe du Matallier, dont la gissement est ainsi qu'on vient de le voir, au SE ¼ E 1° ou 2° E. Les Anes viennent à fleur-d'eau de basse-mer, et les marées chargent dessus avec violence. On les pare en venant du large, en tenant le feu de Cordouan, ainsi que nous venons de la dire au SE ¼ E quelques degrés E, par 13 brasses.

Entre les Anes du S et la Mauvaise, il y a un petit canal connu des pilotes seuls. Un vaisseau chargé par les vents de l'O, et qui ne peut pas doubler les Anes, peut, avec le secours d'un bon pilote, passer sous le vent pour rejoindre la passe du Matellier. On est sous le vent des Anes du S, quand on relève les dunes noires d'Arvert au NNE; il y a trois grands arbres qui servent à faire reconnoître ces dunes; et l'on est au S des Anes du S, quand on relève la tour ou le clocher de Soulac à l'E 5° N; mais il vaut mieux l'amener à l'E ¼ NE. Tous ces aires de vent sont corrigés.

Au S de la Mauvaise, entre ce banc et la tour de Cordouan, il y a un passage qu'on nomme Esameau; il est extrêmement étroit, et à moins d'une nécessité absolue, un capitaine ne doit point permettre à son pilote de s'y risquer.

Quand on est déterminé à passer par l'entrée de Graves, qui fait la pointe du S de l'entrée de la rivière, il faut amener le clocher de Soulac à l'E ¼ NE, et gouverner dessus, jusqu'à ce qu'on tienne la tour de Cordouan au N ¼ NE. Alors on appercevra Royan au NE, on mettra le cap dessus tout aussitôt, et on laissera courir jusqu'auprès de la côte du N. On pourra mouiller alors par-tout où l'on voudra pour prendre un pilote, si l'on n'en a point encore.

L'entrée de Graves est la plus facile et la plus courte, mais non pas la plus profonde. C'est celle qu'il convient de prendre quand les vents soufflent du SE au SSO.

BORLASE, pointe. C'est la pointe du NO de l'île Warren, à l'entrée du détroit du duc de Clarence. *Voy.* Warren, n°. 1.

BORN-HOLM. Nous n'avons donné à cet article que la position du milieu de l'île, ce qui n'est pas assez précis pour les navigateurs; il s'est d'ailleurs glissé une erreur dans la distance de cette île à la *côte* de Schonen, et non pas de l'*île* Schonen, comme il est dit par erreur. La pointe du N de Born-holm est à 26 milles dans l'E ¼ SE de la pointe de Sand-Hammer, par 55°-17′-20″ N, et par 32°-22′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 11°-52′ à l'E de Paris. La pointe du S est par 54°-57′-40″ N, et par 32°-46′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 12°-16′ à l'E de Paris. Les endroits principaux de cette île sont *Hasla*, *Rodna*, *Nex* et *Svaneck*. *Carte suédoise de* 1786.

1 BOSCAWEN, ou l'île aux Cocos, au N de l'archipel des Amis. Nous avons suivi les mémoires de Cook, et la Carte du

dépôt de la marine; mais le Bureau des longitudes a fixé sa position par 15°-53′ S, et par 177°-55′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette Ile se nomme aussi Keppel. La Carte du dépôt de la marine la place sous le nom de l'Ile aux Cocos, presque contiguë à l'île des Traîtres. *Voy.* Boscawen dans le corps de l'Ouvrage. Il y a ici erreur de méridien; il y a vraisemblablement faute d'impression dans les tables du Bureau des longitudes.

BOSSU (roche du), 4 milles dans le S ¼ SE du port de Callao. *Voy.* Callao. La roche Ordada et plusieurs autres plus petites sont dans l'E de la roche du Bossu. Il y a de 9 à 16 brasses dans les environs de toutes ces roches.

BOTTOL. Nous avons donné à cet article la position déterminée par D'après de Mannevillette. Nous la rétablissons ici par le Bureau des longitudes. Cette Ile est par 21°-58′-38″ N, et par 119°-7′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BOUC, tour et fanal, sur la côte de France, dans la Méditerranée, à l'entrée du port de Martigue. Ce feu est par 43°-23′-30″ N, et par 2°-33′-51″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Planier.

BOUCA, Ile. *V.* Bouka, à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

BOUKA, ou Bouca. Nous avons dit en faisant cet article que c'étoit l'île de Bougainville, et qu'elle portoit les noms de Winchelsea et de Lord-Anson. Nous avons été guidés dans cette opinion par l'Auteur anglois, dont nous avons suivi la nomenclature; mais la Carte du dépôt de la marine en fait deux îles distinctes; suivant cette autorité, l'île Bouka est une petite Ile presque contiguë à la pointe du NO de l'île de Bougainville. Nous ignorons s'il y a passage entre les deux; mais il paroît qu'il y a beaucoup de dangers dans la partie du SO. La pointe du N de l'île Bouka est par 5° S, et par 152°-7′-2″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette Ile fait partie de l'archipel de Salomon, dans la mer du Sud.

1 BOUSSOLE (canal de la). C'est l'intervalle qui sépare l'île de Marikan de celle de la Compagnie, au NE du Japon et au SO des îles Kuriles. *Voy.* les art. Compagnie et Marikan. *Voyez* aussi l'article Rollin (cap) et l'art. les Quatre-Frères, n°. 14. Ces différentes situations donneront celle du canal de la Boussole.

2 BOUSSOLE (pointe de la), sur la côte du NO de l'Amérique à ONO de la baie de Monti, par 51°-48′ N, et par 143°-27′-30″ à l'O de Paris. *La Pérouse*, n°. 17. En reportant cette position sur la carte à grand point, n°. 8., de Vancouver, nous trouvons qu'elle répond à une minute près sur une pointe située entre la pointe Manby et la pointe Riou, dont la lat. est de 59°-47′; et la long. 143°-3′ à l'O de Paris. Vancouver ne lui donne point de nom; mais les deux voyageurs sont à peu près d'accord sur la position du mont St.-Elie, qui reste au N quelques degrés E de cette pointe. *Voy.* Mont St.-Elie.

BOUTIN, pointe sur la côte de l'O de l'île Seghalien; nous avons pointé sa position sur le grand plan de la Pérouse, et il ne faut attribuer qu'au compas notre différence avec le Bureau des longitudes, qui l'a publiée par 51°-52′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BRALA. *Voy.* Pulo-Brala.

BRANDON (St.-). L'auteur anglois nous a fait commettre une erreur qui nous est échappée à la correction; nous avons dit d'après lui que St.-Brandon est au N de de l'Ile-de-France; sa position véritable est au NE ¼ E corrigé, cent dix lieues de l'Ile Ronde située à la pointe du NE de l'Ile-de-France, et 47 lieues à l'E, 1°-30′ N de la pointe du SO du grand îlot de Corgados-Graïos.

BRASSES (pointe des Sept-), en Galebar; c'est-à-dire dans la rivière du Vieux-Galebar. Par 5°-25′ N, et par 8°-40′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

BRESCON, lisez Brescou, et *voyez ce mot* à l'*Appendix.*

BRESCOU, Ile et fort dans la Méditerranée, au large du port de Cette, par 43°-15′-38″ N, et par 1°-9′-53″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est porté, par erreur, dans le corps de l'Ouvrage, à l'art. Brescon.

BRETT, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Zélande; nous avons donné dans le corps de l'Ouvrage la position de ce cap, d'après une carte à trop petit point; en la rectifiant, sur le plan particulier de la Nouvelle Zélande, nous avons apperçu une erreur que nous nous empressons de relever. Lat. 35°-6′ S, long. 172°-19′ à l'E de Paris, (*Cook*) et par 171°-45′ à l'E de Paris, *suivant la carte du dépôt de la marine.* Ces deux autorités s'accordent sur la latitude.

BRILLE (la) se nomme aussi Briell, dans le langage du pays; et comme nous avons pour règle constante de suivre les noms tels qu'ils s'écrivent dans les pays où ils sont en usage, nous avons fait cet article au mot *Briell*; nous y avons même nommé la Meuse du nom hollandois *Maës. Voy.* Briell.

BROCHE. *Voy.* Broess; c'est le même.

BRUIHOS, basse entre le cap Finistère et le cap Corrobedo, sur la côte d'Espagne. *Voy.* Minarzos.

BUCARELLI. *Voyez* ce que nous avons dit à l'art. Bartholon, dans la cont. de l'Ouvrage, et à

Bartholomé

Barthelomé à l'*Appendix*. Une faute d'impression dans Vancouver nous a fait faire erreur à l'art. Bucarelli ; nous l'avons redressée aux articles que nous indiquons, et nous ajoutons que la Pérouse place le port Bucarelli par 136°-15′ à l'O de Paris, *dans sa carte n°. 26.*

BUNDERECK. *Voy.* Brandebeck.

BURGEO, île à Terre-Neuve. Nous avons cité l'autorité de Chabert, Verdun et autres ; leurs observations portent un tel caractère de précision, qu'elles sont adoptées, pour la plupart, par le Bureau des longitudes ; ce cas ici en est un exemple. L'île Burgeo est par 47°-35′-30″ N, et par 59°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BURICA se nomme aussi Baruco. *Voy. ce mot.*

BUTTON, n° 2, (Iles). Nous avons donné la position de l'Auteur anglois que nous corrigeons ici par le Bureau des longitudes. Lat. 60°-35′ N, long. 67°-40′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BUTTON. *V.* Pole-Button

C

CABALLO (pointe del). C'est la pointe la plus N des Iles Ciés ou Bayonna. Elle est par 42°-15′-53″ N, et par 11°-12′-8″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* Voyez Onza, à l'*Appendix*.

CABRE, petite île près de Sapienee. *Voy. ce mot.*

CABRERA, n°. 5., île dont nous avons oublié de donner la position. Le milieu de cette île est par 39°-7′-30″ N, et par 0°-40′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 CABRI (île du). Elle sert de marque pour entrer dans le port de Long-Island, à la partie du SO de l'Irlande; elle est vis-à-vis de la pointe de l'O de l'île Longue, à laquelle il faut donner une demi encablure de tour, sur-tout à la pointe du NO.

2 CABRI (île), dans la baie de Fundy en dedans de l'entrée d'Annapolis, ou Port-Royal. Elle est sale tout autour, et quand on en est à demi-mille, il faut lancer sur bâbord, à deux tiers de canal, jusqu'à ce que l'île soit parée; alors on reprend le milieu du canal, jusque devant la ville.

CABRI. C'est une petite île en dedans du port de Rhode-Island.

CACHOPE, banc de sable à l'entrée du Tage; nous avons suivi l'Auteur sur cet article, mais nous renvoyons le lecteur à l'article Lisbonne, il y trouvera ce qu'il cherche.

CACOB. *Voy.* Pulo-Cacob.

CAGERI ou Cadjeri. C'est une grande aldée située à l'ouverture du Gange, en dedans des Brasses; elle est tout auprès d'un autre village qu'on nomme Ingeli. On reconnoît ce dernier à une assez belle maison dont on apperçoit le premier étage, au dessus des sables de la côte. Quand on est en dedans des Brasses, et que l'on arrive à vue de terre pour entrer dans le Gange, on laisse Cageri et Ingeli à bâbord; gouvernant sur une pointe de terre qu'on appelle pointe des Vases, ou Mud-Point, et que l'on apperçoit à tribord de l'autre côté de la rivière que l'on traverse diagonalement en cet endroit. Le mouillage de Cageri n'est plus fréquenté; d'ailleurs dans la mousson du SO, il n'y a pas d'abri; et la première rade où les vaisseaux s'arrêtent est à Coulpy. *Voy.* Coulpy; dans le corps de l'Ouvrage.

CAJANEBOURG. Nous avons fait cet article à la lettre K. *Voy.* Kajanesouro.

CALEDONIE (Nouvelle), grande île de la mer du Sud, dont nous avons rendu compte à l'art. Celdonie, n°. 2; mais les positions que nous y avons données ont été relevées sur la carte du dépôt de la marine de l'an 6. Ces positions ne sont pas toutes extrêmement précises, elles diffèrent un peu de celles du Bureau des longitudes; nous les avons toutes données suivant cette dernière autorité à leur article particulier, dans le corps de l'Ouvrage; mais nous les réunissons toutes ici pour la commodité des marins qui nous consulteront, et pour rectifier celles qui se trouvent à l'art. n°. 2., dans le corps de l'Ouvrage. Le cap Colnet est par 20°-30′ S, et 162°-36′ à l'E de Paris. *Voyez* Colnet. Le cap de la Reine Charlotte est par 22°-15′ S, et par 164°-52′-45″ à l'E de Paris. *Voy.* Charlotte, n°. 4., et Charlotte à l'*Appendix*. L'île Balabea est par 20°-7′ S, et par 162°-2′ à l'E de Paris. *Voy.* Balabea. L'île Norfolk est par 29°-1′-45″ S, et par 165°-50′ à l'E de Paris. *Voyez* Norfolk, n°. 3. L'île des Pins est par 22°-18′ S, et par 165°-18′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Pins, n°. 2. Pudyoua est par 20°-18′ S, et par 162°-21′-14″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez. Pudyoua. Le récif le plus au NO est par 17°-57′-24″ S, et par 160°-16′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Récif, n°. 2.

CALORI, petite île, à peu près à moitié chemin, entre l'île Scio, ou Chio, et l'île Andros, dans l'archipel de Grèce. Cette île est parfaitement saine, et peut se ranger d'aussi près que l'on veut; elle est sur la route des vaisseaux qui, partant du golfe d'Ephese, veulent retourner en Europe, en venant chercher le passage situé entre l'île Andros, et le cap Doro de Négrepont. Le milieu de l'île Calori est par 38°-6′ N, et par 23°-23′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

CALVADOS rocher dans la

Manche, sur la côte du N de la ci-devant Normandie, tout auprès de la pointe de Mauvion, et au large de la fosse d'Espagne. Toute cette partie est hérissée de dangers, depuis la fosse d'Espagne, jusqu'à la fosse de Colville. Il faut lui donner à peu près 2 lieues de tour pour passer au large de la Hore de Veau.

CAM. C'est une rivière qui se nomme aussi Cama. *Voy. ce mot.*

CAMARAN. Trompés par l'orthographe angloise, nous avons fait cet article à la lettre K. *Voy.* Kamaran.

CAMARINAL, place sur la côte d'Andalousie, entre Tariffe, et le cap Trafalgar. Le milieu de l'intervalle qui sépare ces deux endroits est une petite pointe nommée Paloma. Camarinal est tout auprès, et au N de cette pointe, et au S de celle de Sors, par 36°-7′ N, et par 8°-8′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. La côte n'est pas très-saine dans cet endroit; il y a même une roche au large de Camarinal, mais en se tenant à une lieue au large il n'y a rien à craindre. D'ailleurs il faut avoir à faire dans cet endroit, pour se mettre dans le cas de veiller cet écueil, car la côte y forme un enfoncement, et la roche de Camarinal est bien moins au large que celle de Aceytera, et que celle de Tariffe: ainsi on ne peut la rencontrer quand on fait route pour passer au large des autres.

1 CAMBIR, Pulo-Cambir ou Terre, île sur la côte de Cochinchine, « A 9 lieues au N du cap » Varella, se trouve Pulo-Cambir » de Terre. C'est une île longue et » basse, écartée d'environ 1 lieue ½ » de la Terre-Ferme, et qui se re- » marque par la diversité des cou- » leurs de son terrain. Au S il y a » un rocher sur le sommet duquel » 4 grosses pierres semblent avoir » été posées avec ordre, et symé- » trie. On peut mouiller par 12 » brasses entre la Terre-Ferme, » et l'île, pour y faire de l'eau. » Près de Pulo-Cambir coule une » grande rivière. Le gisement de la » côte aux environs prend un peu » de l'O.

» L'approche de Pulo-Cambir, » en venant du N, se manifeste par » une montagne semblable à celle » du cap Varella; mais elle est » beaucoup plus S, et différente, » en ce que restant au SO ¼ O 5° » O, on apperçoit un peu plus N » encore un monticule ». *Extrait du Neptune Oriental.* La pointe du S de Pulo-Cambir de Terre est par 13°-24′ N, et par 9°-11′ à l'O du méridien de Banguey, c'est-à-dire par 106° à l'E de Paris. *Dalrymple.*

2 CAMBIR ou Mer. Quinze lieues à l'ENE de Pulo-Cambir de Terre, se trouve sur le bord du Paracel une petite île, nommée Pulo-Cambir de Mer. *Extrait du Neptune Oriental.* La pointe du S de Pulo-Cambir de Mer est par 13°-42′ N, et par 8°-20′ à l'O du méridien de Banguey, c'est-à-dire par 106°-50′ à l'E de Paris. *Dalrymple.*

CAMES. *Voyez* Acatames, à *l'Appendix*; c'est le nom que lui donnent les Cartes françaises.

CAMPANELLE. Le Neptune Oriental nomme cette île Campello, ou Cham-Collao. *Voyez* Campello.

CAMPELLA. Le Neptune Oriental nomme cette île Fausse-Campella. *V.* Campello.

1 CANDELLE, île sur la côte de l'Ouest de Grèce, dans la partie du NO de l'entrée du golfe de Patras, à l'E de l'île Sainte-Maure, et au N ¼ NE d'Itaque. L'île Candelle est tout auprès de terre, elle est presque enclavée dans la côte, dont elle n'est séparée que par un petit bras de mer extrêmement étroit; elle est au NO, et presque contigue au cap Candelle (cap), *Voy.* Candelle, à *l'Appendix.*

2 CANDELLE, cap sur la côte de Grèce, dans la partie du NE de l'entrée du golfe de Patras, au SE, et presque contigu à l'île Candello, dont il n'est séparé que par un bras de mer très-étroit. Il y a au SO du cap Candelle, et tout auprès de terre, un gros îlot qu'il ne faut pas confondre avec l'île Candello. La navigation de tout ce parage requiert absolument le secours d'un pilote. La pointe du cap Candelle est par 38°-37′ N, et par 19°-4′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

CANDU, petite île de l'Océan de l'Inde, au S de l'île Adu, avec laquelle on la nomme toujours. Il est d'usage de dire, les îles Adu et Candu; elles sont au N de Polvereira, et à l'E de l'archipel du NE de Madagascar. Les îles Adu et Candu ne sont vraiment qu'une prolongation des Maldives, dont elles suivent le gisement, quoiqu'elles en soient à une très-grande distance, et qu'il n'y ait entre elles que l'île de Gama. La géographie ne peut cependant les comprendre dans le même archipel, mais le philosophe les considère comme une partie de ce groupe auquel elles sont réunies par la base. Candu est par 5°-53′ S, et par 76° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

CANÉE (la). Nous avons traité cet article au mot Canea, et nous avons donné la position telle qu'elle se trouve sur la Carte du dépôt de la marine; nous voyons avec plaisir qu'elle est presque d'accord avec celle publiée par le Bureau des longitudes. Lat. 35°-28′-45″ N, long. 21°-52′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CANSADO-PORTO, rade foraine, et sans abri, sur la côte d'Afrique, à l'E de l'île Fort-Aventure, des Canaries, et à l'E ¼ SE de la rivière de *Non*, 12 lieues

de la montagne de Reconnoissance de cette rivière. Nous n'avons sur-cun détail sur Porto-Cansado, dont nous ne connoissons ni le brassiage ni l'aspect des terres. Le milieu de Porto-Cansado est par 28°-7'-20" N, et par 14°-29' à l'O de Paris. *Borda.*

CAPUCHON. C'est une montagne près de la côte de Ceylan, qui sert de marque pour reconnoître les approches de Batacalo. On la nomme plus communément Froc. *Voy.* Froc. *Voyez aussi* Batacalo.

CAPUCIN (pointe du). C'est la pointe du S de l'entrée du détroit de la Sonde. C'est ce qu'on nomme la première Pointe. *Voy.* ce que nous en avons dit à l'article Sonde, à l'*Appendix*. Cette pointe est par 6°-40' S. *D'après de Mannevillette.*

CARABUSE. Trompé par l'orthographe angloise, nous l'avons fait au mot Garabuse. *Voy. ce mot.* Le véritable nom est Carabuse. Ce cap est la pointe du NO de l'île de Candie; il est séparé du cap Spada par le golfe de Quisimo.

CARAK, ou Carack, petite île du golfe Persique dont nous avons rendu compte à l'article Carack. Mais cet article étant insuffisant, nous renvoyons à l'article Gorgo, auquel nous nous référons.

CARA-PULO, petites îles dans le golfe de Siam, 7 lieues et demi à l'E de la pointe du N de l'île Tantalam. « Ces îles gissent N et S; » elles sont au nombre de trois. La » plus N et la plus grande a du » côté du SO une anse de sable, » dans laquelle quelques navigateurs assurent que l'on trouve de » l'eau douce, qui descend du haut » de l'île dans cette anse. La plus S » n'est pour ainsi dire qu'un rocher » qui paroît blanc en venant du S. » Du même côté, à deux longueurs » de cable de son extrémité, une » roche plate se découvre presqu'à » fleur-d'eau.

» Le passage entre ces îles et le » Terre-Ferme est fort beau; on y » trouve 14, 15 et 17 brasses de » profondeur, et même 18 à ½ de » lieue. Après les avoir passées on » doit gouverner au NNO, vers » Pulo-Cornom, ou Cornom, île » éloignée de Pulo-Cara de 3a lieues, » à ce rumb de vent ». *Voy.* Cornom. Les îles de Pulo-Cara sont par 8°-30' N. *D'après de Mannevillette. Extrait du Neptune oriental.*

Les vaisseaux qui vont à Ligor, viennent prendre connoissance de Pulo-Cara, d'où ils dirigent leur route pour doubler la pointe du N de l'île Tantalam. *V.* Tantalam, à l'*Appendix*.

CARBOEIRO, cap sur la côte de Portugal. C'est la pointe de terre la plus voisine des Barlingues, ou Bourlingues. Nous avons fait cet article au mot Penieux. On pourroit croire que c'est le même cap, connu sous deux noms différens. C'est le sentiment des anciennes Cartes, à moins qu'on ne veuille affecter le nom de Carboeiro à la pointe du cap, et celui de Peniche à la petite ville, sous laquelle est un mouillage que l'on nomme rade de Peniche. C'est ainsi que le marquent les Cartes modernes. *Voy.* Peniche.

2 CARBONIÈRE (la), place sur la côte de Murcie, en Espagne, sur la Méditerranée, à peu près 7 lieues dans le NNE du cap de Gattes, par 36°-55'-30" N, et par 4°-3' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a un fort qui protège une petite baie, dans laquelle on trouve 15 brasses d'eau. On reconnoît cette baie à une petite île qu'elle renferme. Il y a mouillage aussi sous la pointe du SO de cette baie, par 12 ou 13 brasses, à peu près sous une montagne qu'on nomme la Table Ronde. D'ailleurs on mouille par-tout avec bon brassiage, dans toutes les petites baies qui environnent le cap de Gattes.

2 CARBONNIÈRES, baie à Terre-Neuve, ou si l'on aime mieux baie des Charbonniers. *V.* l'article Collières.

CARIBDE. Nous avons suivi l'orthographe étymologique, et nous avons écrit Charybde. *Voy. ce mot.*

CARIMATE, petite île à l'E de la pointe du N de l'île de Banca, et près de l'île de Lima. *Voy.* Lima, n°. 1.

CARIOUACOU. Il s'est glissé une faute dans cet article; au lieu de, *elle est à 5 lieues de la grande*, lisez, 5 lieues de la Grenade. J'ai donné la position de Cariouacou suivant la Carte de Belin; mais cet auteur commence à vieillir, et j'ai consulté depuis le Grand Routier de 1786, d'après lequel la position de Carionacou se trouve déterminée par 12°-25' *N*, et par 64° à l'O de Paris. C'est au surplus un point assez peu important pour la navigation.

CARLOS (San-), petite île du golfe de Chonos, tout auprès de l'île Chiloé, par 41°-53' S, et par 76°-15'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Chiloé, île, dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

CARLSHOFF, îles à peu près au milieu de l'archipel Dangereux, dans la mer du Sud, par 15°-48' S, et par 147°-25' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Lorsque nous avons fait l'article Carlshoff dans le Dictionnaire, nous avons suivi notre texte d'autant plus volontiers qu'il n'indiquoit pas de position; mais nous n'avons pas tardé à nous appercevoir qu'il nous avoit induit en erreur, en prenant les îles Carlshoff pour l'île des Chiens; ces deux positions sont absolument distinctes, et à grande distance l'une de l'autre. *V.* Chiens (îles des) à l'*Appendix*.

CARNOM. Il s'est glissé une faute considérable dans le gissement ; et soit distraction, on tout autre cause, on y a mis l'air de vent opposé ; elle est au S et S ¼ SO des îles du même nom.

CAROLINES, archipel des îles Carolines, dans l'Océan Pacifique du Nord, entre la Ligne et le Tropique. Les opinions des Géographes sont assez divisées sur cet Archipel; les uns prétendent qu'elles s'étendent entre les îles Philippines et les Mariannes, et c'est ce sentiment dont nous avons rendu compte à l'article Carolines, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage ; mais nous adoptons de préférence l'opinion du Dépôt de la marine, qui comprend sous cette même dénomination, tout cet énorme amas d'îles et de dangers, situés à l'E des Philippines, depuis les îles Pelew jusqu'aux îles Mulgrave, et en remontant au N jusqu'aux îles Desierta Lamira ; Archipel immense dont les noms seuls sont à peine connus, et dont les positions sont incertaines ; si l'on en excepte celle de l'île de la Subtile qui peut-être est plus précise que les autres, et celle d'Oroulong aux îles Pelew, dont la position est déterminée d'une manière positive par le Bureau des longitudes. Les principaux groupes, dangers, récifs, et îles de cet Archipel, se nomment îles Pelew, îles Mulgrave, Piscadores, Gaspard Rico, Wake, Desierta Lamira, les Jardins, Saint-Barthelemeo, las Bobas, Heurfana, 36 Yslas, Arressifes, Arrojas, Garbanzos, Saint-Estevan, les Martyrs, île de la Subtile, et peut-être faudroit-il y comprendre les Mariannes. Voyez tous ces mots soit à l'*Appendix*, soit dans le corps de l'Ouvrage. Ce sentiment nous paroît d'autant plus préférable à l'autre, que toutes ces îles sont véritablement liées entr'elles, comme le sont ordinairement les îles d'un Archipel, et qu'elles sont séparées par de fort petits intervalles. *Voy.* dans le corps de l'Ouvrage, Pelew, n°. 1, et Oroulong.

CARTERET. *Voyez* cet article dans le corps de l'Ouvrage, n°. 4. Nous nous y référons, parce que nous supposons une faute d'impression dans la Connoissance des temps.

CARYBDE. Nous avons suivi l'orthographe étymologique, et nous avons écrit Charybde. *Voyez ce mot.*

CASTRIES (baie de). En corrigeant cet article, il nous est échappé une faute, dont nous nous sommes apperçus en le relisant ; elle est assez considérable, pour que nous croyons la devoir corriger ici.

A la quatrième ligne, lisez, après le mot Ketcheu : « elle est » dans le NO de la Manche de » Tartarie, au SSO de la pointe » de Vaujnas, et au SO de la » pointe Boutin ».

Le reste de l'article est bon. Nous y avons donné la position telle qu'elle est publiée dans les voyages de la Pérouse. Nous ajoutons ici que les calculs en ont été approuvés, et publiés par le Bureau des longitudes.

CASTRICUM. Trompés par l'orthographe angloise, nous l'avons fait à Kastricum. *Voyez ce mot.*

CATANE, au pied du mont Etna, en Sicile. *Voy.* Catagne. Nous avons suivi l'orthographe angloise ; nous avons aussi dit, d'après Malham, que la Catane s'étoit autrefois nommée port Augusta. Cependant le port Augusta, Agusta, Agosta, ou enfin Agouste est un endroit bien distinct et bien différent de la Catane, quoique sur le même golfe. *Voy.* Aoosta, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage. Nous y avons oublié l'astérisque qui indique les articles qui nous appartiennent.

1 CATHERINE (Ste-), baie sur la côte du Sud de St.-Domingue, entre le port des Salines et la pointe de Nizao, à peu près à moitié chemin entre la rivière de St.-Domingue, et l'embouchure du Neybe.

2 CATHERINE (Ste-). Petite île sur la côte du Sud de Saint-Domingue, à peu près à moitié chemin entre la pointe Causedo et la Saona. La pointe de l'O de Ste.-Catherine est par 18°-19′ N, et par 71°-21′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île Ste.-Catherine paroît saine ; il y a passage entr'elle et la terre, pour de petites embarcations ; un bâtiment qui a pris connoissance de la Saona, et qui gouvernant à l'O apperçoit la terre au N, doit prendre garde de faire erreur ; il est vraisemblable qu'il voit l'île Ste.-Catherine, éloignée de terre de 3 lieues, à s'il en faisoit la côte, ses routes subséquentes seroient fausses, ce qui pourroit n'être pas sans danger pendant la nuit. La sonde ne s'étend qu'à une très-petite distance au large de l'île Ste.-Catherine.

CATHERINE (Ste-), n°. 7. Le temps nous a souvent manqué pour la rédaction de cet Ouvrage, et quelquefois trop pressé nous avons omis de consulter le Bureau des longitudes ; mais nous avons eu soin de revoir à l'*Appendix* toutes les positions qui avoient été omises, celle-ci est du nombre ; nous la rétablissons par 27°-19′ S, et par 49°-49′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 CATHERINE (promontoire de Ste-), à la terre de Feu, à l'entrée du détroit de Magellan. *Voy.* St.-Esprit, n°. 24, dans le corps de l'Ouvrage, et Esprit (Saint-) à l'*Appendix*.

CAXO, petite île de l'archipel de la Grèce, tout auprès et au SO de la pointe du Sud de l'île Scarpente, dont elle est séparée

par un détroit de ½ de lieue de large ; le milieu du détroit est occupé par une roche, des deux côtés de laquelle il peut y avoir passage pour les pratiques du lieu ; mais un vaisseau étranger ne doit point le tenter : il y a une belle baie sur la côte du NO de l'île de Caxo. L'entrée en est abritée par trois gros îlots, derrière lesquels on mouille, et qui font de cet endroit un port assez sûr. La principale entrée est du côté de l'O, entre la côte et le plus gros îlot. Nous ne pouvons rien dire sur l'aspect de Caxo, ni sur le brassiage de sa rade. Nous savons seulement que la latitude de sa pointe de l'O a été soigneusement observée à la mer. Elle est par 35°-33′-40″ N, et par 25°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1758. C'est entre l'île Caxo et le cap Sidera de Candie, qu'est le passage le plus usité des vaisseaux qui se rendent de l'Archipel dans la Méditerranée, et *vice versâ*. Il y a passage aussi au N de Scarpente, et le marin qui veut s'affranchir de tout esprit de routine dans sa navigation, peut passer du côté qui lui convient le mieux suivant le vent.

CEDEIRA. *Voy.* Sedeira.

CELIDRONI. *Voy.* Selidroni. C'est le même.

CENIZAS. Nous en avons parlé dans le corps de l'Ouvrage. C'est cette île qui termine au S la baie de las Virgines, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique. L'île de Cenizas est tout auprès de la pointe Zuniga ; nous avons donné la position de cette île d'après Malham, et nous l'avons regardé comme douteuse ; nous la rétablissons ici d'après Vancouver ; la pointe du NO est par 30°-31′-15″ N, et par 118°-8′-20″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 4.

CERS. A cet article nous avons fait renvoi, au mot Sess, parce que c'est l'orthographe anglaise. L'exactitude veut que nous donnions ici sa position suivant l'orthographe françoise, par 49°-23′-32″ N, et par 4°-44′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CERTAINE (baie), se nomme en anglois *Doubtless*. Voyez *ce mot.*

CERVIA. Nous avons donné la position de l'Auteur anglois, et en la confrontant sur la carte du Dépôt de la Marine, cette carte nous a induit en erreur, en annonçant que c'étoit la position de Rimini ; ces deux places quoique voisines sont bien distinctes. Cervia est par 44°-15′-31″ N, et par 9°-59′-28″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*, et Rimini est par 44°-3′-43″ N, et par 10°-12′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Rimini.

CETTE. Nous avons suivi la Carte du dépôt de la marine ; cependant comme c'est un phare, on ne sauroit mettre trop d'exactitude dans sa position. Notre erreur est peu de chose, nous la rectifions ici ; la fanal de Cette est par 43°-23′-42″ N, et par 1°-21′-46″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CHACON (cap). C'est la pointe du SE de la grande île de l'Archipel du Prince de Galles, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique ; ce cap nous paroît sain, et l'on peut naviguer tout autour, depuis la pointe *Nunez*, sans craindre aucun danger. Il est par 54°-42′ N, et par 134°-5′-15″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7.

CHAGAS (île). Après l'examen le plus sévère de l'Archipel du Nord-Est de Madagascar ; il reste prouvé que l'île Chagas, ou la basse de Chagas, est la même que Diego Garcia. *Voy.* Garcia, et Diego Garcia. *Voyez* aussi Bassas de Chaga, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage.

CHALMERS, port sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique, par 60°-16′ N, et par 148°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port Chalmers est sur la côte du NO de l'île Montagu, à l'entrée du Sound du prince William, à l'E de l'île Verte. On peut arriver au port Chalmers indifféremment par le N ou par le S de l'île Montagu ; mais il faut observer que tout est plein de roches au large du port Chelmers, il faut y naviguer avec infiniment de précaution ; il y a passage entre tous ces écueils, mais il est impossible de donner aucune instruction, ni aucune marque pour trouver les canaux ; la seule précaution que nous puissions conseiller est de se faire précéder par des bateaux.

CHANDELEUR, n°. 2, îles. Nous avons donné, en faisant cet article, la position publiée dans la troisième Voyage de Cook ; mais le Bureau des longitudes l'a rectifiée et a déterminé le milieu de l'une d'elles, par 57°-10′ S, et par 29°-33′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CHANDERNAGORE, petite ville sur les bords du Gange, et capitale des établissemens françois au Bengale. Pour arriver à Chandernagore, il faut affronter tous les dangers du Gange. *Voyez* ce que nous avons dit aux mots Brassis, Balassore et autres articles relatifs à ce fleuve. On n'arrive jamais au mouillage de Chandernagore sans le secours d'un pilote. Ce mouillage est un des meilleurs de la rivière, et un de ceux où l'on ressent le moins de marée. La petite ville de Chandernagore, alternativement prise et restituée par l'Angleterre, n'est en ce moment qu'une mauvaise bourgade, et sa citadelle n'est qu'un monceau de ruines. Elle est située par 22°-51′ 26″ N, et par 86°-9′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CHAPEAU, petite île que les Espagnols nomment *Sombrère* ;

Digitized by Google

nous lui avons conservé ce nom ; les Anglois lui ont donné celui de *Hat*, qui a la même signification. *Voy.* Sommbaz.

CHARLES (cap), n°. 1. Au moment où nous avons donné la position de l'Auteur, nous ne connoissions pas celle du Bureau des longitudes ; nous avons annoncé celle de l'Auteur douteuse : il faut lire 76°-40′ à l'O de Paris. Le Bureau des longitudes a levé nos doutes, et a publié la position de ce cap par 62°-46′-30″ S, et par 76°-35′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 CHARLOTTE (cap de la reine Charlotte), à la pointe du SE de la Nouvelle Calédonie. Nous avons donné la position de ce cap dans le corps de l'Ouvrage, à l'article Charlotte, n°. 4 ; mais nous l'avons poiutée sur la Carte du dépôt de la marine, sans faire attention qu'elle étoit publiée par le Bureau des longitudes. Nous l'avons rétablie par-tout ailleurs quand il en a été question, et nous la rétablissons de même ici. Ce cap est par 22°-15′ S, et par 164°-52′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CHARLOTTE (promontoire de la reine Charlotte), à la Terre de Feu, à l'entrée du détroit de Magellan. *V.* Saint-Esprit, n°. 24, dans le corps de l'Ouvrage ; et Esprit (Saint-), à l'*Appendix*.

CHASSEUR, petite île, haute et de forme conique, à peu près à 12 lieues dans l'E de la roche Mathieu, par 22°-24′ S, et par 169°-30′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

CHATEAU ANGLOIS, ou Chateau aux Anglois. Le marin qui lira l'article de l'île de Bas, pour y entrer sans pilote par la passe de l'E, pourroit être induit en erreur par le mot Château aux Anglois, et chercher un édifice ressemblant à un château ; nous l'avertissons ici que c'est un gros rocher, très-haut au dessus de l'eau, dont le sommet est haché, et dont l'aspect est grisâtre, mêlé d'un peu de vert, produit par un peu de romarin qui croit à l'abri dans quelques trous.

1 CHATHAM (île de), n°. 6, dans la mer du Sud. Les autorités de Vancouver et de la Carte du dépôt de la marine, sont confirmées par le Bureau des longitudes, qui place cette île par 43°-48′ S, et par 179°-18′-15″ à l'O de Paris. *Voyez* Chatham, n°. 6.

2 CHATHAM, port sur la côte du NO de l'Amérique, par 59°-14′ N, et par 153°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce port est immédiatement à l'entrée de ce grand golfe qu'on nomme Entrée de Cook ; il est tout auprès de la pointe de l'E, et immédiatement au N du cap Elisabeth. Ce cap appartient à une petite île détachée de terre, qu'il ne faut pas ranger du côté du S ; mais elle est saine du côté de l'O. Aussitôt qu'on a doublé le cap Elisabeth, il faut gouverner au NE corrigé pour accoster la terre, et trouver l'entrée du port Chatham. On aura soin de donner un peu de tour à toutes les pointes, et de tenir toujours le milieu du canal. Nous disons qu'il faut sur-le-champ gouverner au NE ; car si on se laissoit élever un peu au N, jusqu'à la pointe Bede, située à 3 lieues ½ plus N que le cap Elisabeth, on pourroit prendre pour le port Chatham la grande baie située entre la pointe de l'Aucre et la pointe de Bede : d'un autre côté, si on ne serroit pas la terre de très-près, en rangeant la côte du N de l'île, sur laquelle est le cap Elisabeth, on courroit les risques d'entrer dans une petite baie sans abri, située entre la pointe Bede et le port Chatham.

3 CHATHAM (baie de). Nous n'avons rien de plus à dire sur cette baie, sur laquelle nous ne trouvons rien. Nous renvoyons à ce que nous avons dit à l'article cap Roman, n°. 1. *Voyez ce mot* dans le corps de l'Ouvrage.

CHEEPONSKI, pointe sur la côte du NE d'Asie, à peu près à l'ENE de la baie Awatska, au Kamtschatka, par 53°-20′ N, et par 157°-50′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHELAMBARAM, pagode située sur la côte de Coromandel, près de l'embouchure de la rivière de Colorau. « Cette embouchure » de rivière se fait reconnoître par » une coupée dans un bois touffu, » uni et proche du rivage. De là, » s'étend un banc dont la pointe » ou extrémité s'écarte à 1 lieue ½ » de terre. Il est fort acore, et par » cette raison plus dangereux ; car, » de 12 brasses, on tombe en cer- » tains endroits tout-à-coup à 3 et 4 » brasses. Ainsi, un grand vaisseau » qui vient du large etterrer en ce » lieu, ou qui continue de ranger » la côte, ne doit point l'approcher » plus près que par 14 ou 15 brasses » de profondeur. De ce parage, » on apperçoit dans les terres quatre » édifices remarquables : ce sont » les quatre portiques d'une fa- » meuse pagode, nommée Chelam- » baram ; elle est précisément à l'E » de cette coupée de bois dont je » viens de parler, et se découvre » à ce rumb de vent par cette ou- » verture ». *Extrait du Neptune oriental.* Pour la position, *voyez* Coloran.

CHERFO, île de l'Archipel, au S de l'île Termie, et au N de l'île du Mile. Cette île est, ainsi que toutes celles de l'Archipel, hachée d'une infinité de criques qui forment autant de ports plus ou moins sûrs, suivant le vent qui vente. Lorsque l'un n'est pas tenable, on appareille, et l'on fait le tour de l'île pour aller chercher de l'abri

dans un antre sur la côte dessous le vent. De tous ces enfoncemens, le plus vaste et le plus profond est sur la côte de l'E ; mais nous ne pouvons donner aucuns détails sur son entrée. Le grand plan que nous consultons ne place aucuns dangers dans tous les environs de Cherfo : mais ce n'est pas une raison pour qu'on y navigue avec sécurité. Au surplus, la navigation la plus ordinaire de l'Archipel étoit celle qui conduit à Constantinople, il est très-rare qu'on passe à l'E de Cherfo, si ce n'est pour se rendre sur la côte d'Asie, dans les environs du golfe d'Éphèse ; alors on en passe au S, entr'elle et l'île de Chiffante. Le canal est vaste et net en allant vers l'E. Il y a dans l'E de l'île de Cherfo, et tout auprès de la côte, un îlot qui sert d'abri à la grande baie ; et à 1 lieue ½ dans le NE se trouve une petite île que l'on nomme Cherfopoule, ou Petite Cherfo. La ville de Cherfo, située au fond de la grande baie sur la côte de l'E, est par 37°-11′ N, et par 22°-38′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine.*

2 CHERFOPOULE, petite île aux environs de Cherfo. *Voyez ce mot* à l'*Appendix*.

CHERRIPE, sur la côte du Pérou. La position véritable de cet endroit est par 7°-10′ S, et par 81°-52′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHERRY. Petite île que l'on nomme aussi île de l'Ours, située dans la mer Glaciale, entre le cap Nord de Laponie, et le cap Sud du Spitzberg, par 74°-25′ N, et par 18°-20′ à l'E de Londres, c'est-à-dire par 15°-54′-13″ à l'E de Paris. *Phipps.*

CHESTERFIELD, golfe dans la baie de Hudson. Sa position véritable est par 63°-30′ N, et par 93° à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des Cartes de la marine.*

CHEVAL. Ce mot s'exprime en anglois par *Horse* ; et comme nous ne l'avons trouvé que sur les côtes d'Angleterre, nous l'avons conservé dans sa langue naturelle. *V.* les articles Horse.

1 CHEVALIER (île du). C'est une petite île dans la baie de Hudson, par 61°-50′ N, et par 96°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 CHEVALIER (île du). Cette île se nomme aujourd'hui Shares ou Pierce ; elle est par 48°-3′ S, et par 163°-59′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Shares.

3 CHEVALIERS (les Pauvres). Ce sont plusieurs petites îles au large de la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud, au SSE du cap Brett, et au N ¼ NE de la pointe Brême, par 35°-27′ S, et par 172°-40′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage, carte n°. 7, tome III.*

CHICOTS-KAGO, cap sur la côte de Tartarie, par 64°-15′ N, et par 176° à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHIENS (îles des). Cet article, ainsi que nous l'avons fait au mot Chiens, n°. 3, est faux. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Carlshoff à l'*Appendix*. Nous aurions pu croire que le nom d'îles des Chiens étoit ajouté à celui de Carlshoff, et que tous les deux désignoient les mêmes îles. Si l'Auteur anglois ne s'en étoit pas rapporté à la position de l'île Eiland-Hound. Nous nous référons à ce que nous avons dit à l'article Chiens, n°. 2. *Voyez ce mot* dans le corps de l'Ouvrage.

CHIFFANTE, île de l'Archipel, 2 lieues ½ ou SE de l'île Cherfo. *Voy.* Cherfo à l'*Appendix*. Le passage est beau entre ces deux îles. Il y a cependant quelques dangers autour de l'île Chiffante ; mais ils ne s'étendent pas au large. Toute la partie de l'E est saine ; et c'est au N de la pointe du SE que se trouve la ville de Chiffante, au fond d'une de ces nombreuses baies dont l'île entière est hachée. Lat. 36°-58′-30″ N, long. 22°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* La petite île Cipriani est sur la côte S de l'île Chiffante, et tout auprès de terre ; il n'y a pas de passage entre les deux. Cette petite île fait la pointe du S de l'entrée d'une baie assez profonde qui gît E et O ; elle est au S de la pointe du SE de cette île qui sépare cette baie de celle de Chiffante.

CHIFFI. Nous l'avons écrit par une S. *Voy.* Sniffi.

1 CHILOÉ, grande île environnée d'une multitude de petites, sur la côte du Chili, vis-à-vis du golfe de Chonos. Nous ne pouvons donner sur cette île aucuns autres détails que ceux que nous avons donnés à cet article dans le corps de l'Ouvrage. Nous ajouterons seulement qu'il y a sur ces îles deux positions avérées ; la première est l'île San-Carlos, située par 41°-53′ S, et par 76°-15′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La seconde position est plus au S, c'est celle du mont Cucao, situé par 42°-45′ S, et par 77°-26′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CHILOÉ, baie, se nomma plutôt golfe de Chonos ; nous en avons parlé à l'article Chonos. Quelques géographes lui ont conservé le nom de Ancon, mais ce nom est resté de préférence à un endroit situé sur la côte du Pérou, dont nous avons rendu compte à l'article Ancon à l'*Appendix*. La baie de Chiloé ne doit plus désormais porter d'autre nom que celui de golfe de Chonos, qu'elle reçoit d'une ville située au fond, à peu près au milieu de sa longueur, un peu au N du volcan de Guayteca. L'entrée principale de ce golfe est au S de l'île de Chiloé. Pour sa position *V.* l'article

l'article Chiloé, Ile, à l'*Appendix*. *Voy.* sur-tout l'article Chonos à l'*Appendix*.

CHINE (mers de). Les mers de Chine et les détroits ne forment, à proprement parler, qu'un grand Archipel dans lequel la navigation est si périlleuse, qu'on n'a point encore osé les parcourir dans toutes ses directions pour en connoître tous les détails; et beaucoup des découvertes qui y ont été faites n'ont été dues qu'au hasard, aux courans, ou à des coups de vent qui ont emporté des vaisseaux hors de leur route. En général tout ce parage est donc assez peu connu, et dans un ouvrage tel que celui-ci, il nous est impossible d'en indiquer tous les dangers; nous nous bornons à conseiller aux navigateurs qui nous consulteront, de se conformer aux routes qui leur ont été tracées par leurs prédécesseurs, et qui leur sont indiquées par le Neptune Oriental. Ils ne doivent jamais s'en écarter, sans une nécessité absolue; et si un évènement quelconque les emportoit hors du passage ordinaire des vaisseaux, il n'est point de précautions qu'ils ne doivent prendre pour naviguer dans ces parages; et rien ne pourroit les excuser, s'ils avoient l'imprudence de courir pendant la nuit. Nous convenons que, dans ces mers, il est quelquefois aussi dangereux de mettre en panne, que de faire servir, à cause du transport des marées. C'est au marin intelligent à se décider pour la manœuvre qui lui paroîtra la plus sûre, et la plus propre à contrebalancer le vent et les courants. Il est une infinité de cas où l'on peut ravir sous petites voiles, et entretenir à petits bords dans un espace qu'on a déjà parcouru sur le déclin du jour. En un mot, nous croyons qu'on doit user des mêmes précautions que dans un voyage de découvertes.

CHINSURA, petite ville sur le Gange. Elle appartient aux Hollandois. C'est le chef-lieu de leurs établissemens en Bengale. Les vaisseaux de 500 ou 600 tonneaux peuvent remonter jusque devant cette ville avec le secours d'un pilote. *V.* ce que nous avons dit aux articles Gador, Ballassoar et Brasses.

CHIPIONA, pointe sur la côte d'Espagne, côte d'Andalousie, au NNO de l'entrée du détroit de Gibraltar, au N de la baie de Cadix, à la pointe du S de l'entrée de la rivière de Guadalquivir, par 36°-44′-18″ N, et par 8°-44′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe Chipiona est très-mal saine, et il faut bien se donner de garde de l'approcher. Elle est environnée de récifs auxquels on donnera grand tour, la sonde à la main.

CHIPRE, ou Cypre, s'écrit aussi Cypre. *Voyez*-le à cette dernière orthographe.

CHIROS. Nous l'avons écrit par une S. *Voy.* Shiros.

CHITE. *Voy.* Saline.

CHOLMONDELEY, rade sur la côte de l'E de la grande Ile de l'archipel du prince de Galles, côte du NO d'Amérique. On y entre par le détroit du duc de Clarence. L'entrée de cette rade gît NNE et SSO. Il faut passer entre la pointe de l'E et une petite Ile qui se trouve son travers. Cette passe nous paroît saine et dégagée de toute espèce de dangers. L'intérieur du port se divise en plusieurs branches, sur lesquelles nous n'avons point de détails, non plus que sur leur brassiage. La pointe du S de la petite Ile de l'entrée est par 55°-17′-20″ N, et par 134°-5′-35″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7.

CHONOS, ou Chiloé, golfe. Il porte indifféremment le nom de Chonos, de Chiloé, ou d'Ancon. Il ne faut pas cependant le confondre, avec Ancon de la côte du Pérou. Le golfe de Chonos est en dedans des petites îles Chonos, à la pointe du S de l'Ile Chiloé, par 45° S, et par 76° à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHUCHIMA, rivière sur la côte du Pérou, par 5° S, et par 83°-12′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHUKEHENSO, cap sur la côte de Sibérie, par 66° N, et par 172° à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CIBOUX. Nous l'avons écrit par une S. *Voy.* Siboux.

CIES. Iles à l'entrée du golfe de Vigo. *Voy.* Vigo et Sillero. Ces Iles se nomment aussi Bayonna. *V.* les articles Bayonna, Nos. 1 et 2. *Voyez* sur-tout Ooza à l'*Appendix*.

CIMBRISHAM, petite ville sur la côte de la Baltique, par 55°-34′ N, et par 12°-9′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

CIN (pointe de). C'est entre la pointe de Cin et le cap de Liuet que se trouve le cul-de-sac du golfe de Siam, en Asie. *Voy.* Siam. La pointe de Cin est saine. Il y a au large deux petits îlots que l'on peut ranger en n'approchant pas plus près que 10 ou 12 brasses. La route des vaisseaux est un peu plus au large par 20 brasses. « On apperçoit de fort loin la pointe de Cin, » au moyen des montagnes de » Peosels qui en sont tout proche. » La côte au delà s'étend au NNE, » et porte par-tout bonne sonde. » On peut la ranger sans crainte, » excepté aux environs de la rade » de Pepery, au S de laquelle » un banc s'avance 4 lieues en mer, » de sorte qu'on doit avoir la sonde » à la main quand on l'approche. » Lorsqu'on ne séjourne pas dans » cette rade, après avoir doublé le

» baoc, on fera route pour aller » moniller devant la barre de Siam, » distante de 7 lieues au NE ¼ E, » et ENE. Les marées doivent dans » ce trajet régler la route, par » l'attention qu'on aura à leur » transport ». *Extrait du Neptune Oriental.* La pointe de Cin est par 11°-57′ N. *D'après de Mannevillette.*

CINQ BRASSES (canal des). C'est un passage à la sortie de la Tamise. Son extrémité de l'O est marquée par la bouée *Spile*. Cette bouée est noire; ses marques sont l'église de *Mouse-Hole*, bien ouverte à l'E de *Lands'end*. Elle est à peu près à 3 lieues, et à peu près à l'E du feu flottant de *la Nore*, et il y a 8 à 10 brasses d'eau entre deux. L'autre côté de l'entrée de ce canal, toujours du côté de l'O, est marqué par la bouée de l'O du banc Espagnol, à peu près au SE ½ lieue de la bouée noire du *Spile*. Ce canal a de 6 à 7 milles de longueur; il gît à l'E 5° N. A peu près à moitié chemin à bâbord, se trouve la balise du banc Rouge, située sur l'acore dudit banc.

Il y a un haut-fond sur lequel se trouve fort peu d'eau, et qu'on peut rencontrer avec la quille au bas de l'eau; il est situé entre le *Spile* et la bouée de l'O. Il y a bonne eau en canal, et le plus profond de ce canal, est entre ce haut-fond et la bouée de l'O, en rangeant la bouée de préférence. La marque pour prolonger ce canal est d'appercevoir tout le corps de l'église de Minster; cela conduira tout auprès du banc Espagnol. De la bouée de l'O de ce banc, jusqu'à celle de l'E, il y a 2 lieues à l'E 5° N. La marque de la bouée de l'E est de tenir un grand arbre situé sur l'île Shepey, tout juste ouvert par Mussels au SO 5° O; et l'église de Saint-Nicolas, sur la Gore, doit rester au dessus d'une maison ou d'une grange, tout juste ouverte à l'E de Reculvers, au SE 2°-30′ E.; et Reculvers à peu près au SE 5° E.

CINQ DOIGTS (pointe des). C'est la pointe du N de l'entrée du S de la baie Obscure. *V.* ce que nous avons dit à l'art. Dusky (baie), et baie Obscure. La pointe des Cinq Doigts est très-sale; il faut lui donner un tour considérable, à cause d'une multitude d'îlots et de rochers dont elle est environnée, sur-tout vers le S. Ainsi, quand on vient du SO, il vaut mieux ranger la partie du NO de l'île de l'Ancre, que de se répandre à tribord. Cependant la pointe des Cinq Doigts est une des pointes de reconnoissance quand on territ dans cette partie. Nous regrettons de ne pouvoir donner sa position avec exactitude; nous ne pouvons même rien statuer de certain sur son aspect; tout ce que nous pouvons indiquer aux marins de plus positif, c'est qu'elle est à 3 milles ¼ droit à l'O de l'entrée du havre de l'île de l'Ancre; et comme ce dernier est déterminé d'une manière authentique, le navigateur pourra trouver la position de la pointe des Cinq Doigts, en réduisant ces 3 milles ¼ à la moyenne parallèle de 46° de latitude, et les dédnisant de la longitude orientale du havre de l'île de l'Ancre. *Voy.* Ancra.

CINQ ISLES (port des), à la pointe de l'O de l'île d'Antigues, aux Antilles.

CIOTAT (la). Nous avons donné la position de la rade sur le relèvement fait de cet endroit, à Marseille. Nous donnons ici la position de la ville par 43°-10′-29″ N, et par 3°-16′-48″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CIPRIANI, île. *V.* Chiffante.

CITRONNIER (baie du), sur la côte du S de l'île de Sainte-Croix, aux Antilles. Nous prenons cet article dans l'Auteur anglois; les cartes françoises n'en parlent point; en conséquence nous ne pouvons donner sa position exacte. L'Auteur anglois la place par 17°-45′ N, et par 65°-47′ à l'O de Paris. Cette position est évidemment fausse quant à la longitude; mais si la latitude étoit juste, elle répondroit aux environs de la pointe aux Pêcheurs, par 67°-31′-20″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

CLAIRE (Sainte-), île dans la baie de Guyaquil, par 3°-13′ S, et par 82°-34′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

1 CLARENCE, île de la mer du Sud, entre l'île d'Yorck et l'île du Danger. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Dangra, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage. Le milieu de l'île Clarence est par 9°-5′ S, et par 173°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

2 CLARENCE (détroit du duc de). C'est un bras de mer assez considérable qui sépare l'Archipel du prince de Galles de la côte du NO de l'Amérique. L'entrée du S de ce détroit est facile; il suffit de donner bon tour au cap Northumberland, qui n'est pas sain, et de passer à peu près à moitié chemin entre lui et le cap de Chacon. De là, en remontant vers le nord, et en tenant le milieu du canal, il n'y a aucun danger jusqu'à la pointe Grindall. Si l'on ne veut point entrer dans le Sound du prince Ernest, on fera bien de hanter de préférence la côte de la grande île de l'Archipel du prince de Galles, jusque par le travers de la pointe Stanhope, située sur l'île du duc d'Yorck; alors on reprendra le milieu du canal, en hantant tribord jusque le travers de la pointe Harrington, pour éviter des dangers qu'on laissera à bâbord, et qui s'étendent très au large: de là on gouvernera au NNO sur la pointe Nesbit, à laquelle on donnera du tour, car elle n'est pas saine. Dans ce trajet,

on laissera à tribord un grand enfoncement dont on ne verra pas le fond, et qui n'est pas connu. La navigation la plus périlleuse de tout ce détroit est depuis la pointe Nesbit jusqu'à la pointe Macnamara; il faut tenir le milieu du canal entre l'île du duc d'Yorck et l'archipel du prince de Galles, et passer à moitié chemin entre l'île du duc d'Yorck et l'île Bushy. Ce passage est extrêmement étroit, et garni de dangers des deux côtés; mais on trouve 24 brasses au milieu. Il faut de cet endroit ranger, la sonde en main, la pointe Macnamara, pour passer entr'elle et deux petits îlots qui sont au large; mais ces petits îlots sont environnés de récifs, et la pointe elle-même n'est pas saine. Il faut donc gouverner avec beaucoup de prudence et chenaler droit au milieu, le plomb continuellement à la main. On sera paré de tout quand on relèvera la pointe Colpoys à l'O corrigé. *Voy.* Colpoys à l'*Appendix.*

L'entrée de l'O est plus étroite que celle dont nous venons de parler. Il faut prendre connoissance des îles du Couronnement, et passer à moitié chemin entre la grande île du Couronnement et l'île Warren, au large de laquelle il y a des roches dont il faut se donner de garde. On les évitera facilement, en se souvenant qu'elles sont droit au S de la pointe Borlase, et que leur voisinage est indiqué par un petit îlot qui leur reste au SSE. On ne courra donc aucun risque en n'amenant point la pointe Borlase plus N que le NNE; cette pointe Borlase elle-même n'est point nette; il faut lui donner du tour. Dès qu'on en sera au N, on appercevra le cap Pole à l'E, et le cap Décision au NO ¼ O. On sera alors au milieu de l'entrée du détroit. On rangera alors de préférence toute la côte de tribord, laissant à grande distance à bâbord la pointe Saint-Alban et la pointe Amelins; car tout ce parage est hérissé de dangers. A peu près le travers de la pointe Amelins, il y a sur la côte de tribord une île qui n'est pas nette; il faut passer à moitié chemin entr'elle et la pointe, laissant le port Beaucler à bâbord. On observera que dès ce moment les deux côtés du canal sont hérissés de dangers; il y a même une roche à peu près au milieu du détroit, le travers de la pointe du S du port Protection. Il faut la veiller avec soin, et aussitôt qu'elle sera doublée, on hantera tribord pour accoster l'entrée du port Protection. Si l'on ne peut pas voir la roche, on se souviendra qu'elle est droit à l'ENE du mont Calder, et droit au S de la pointe du S de l'île Conclusion. On en sera au N dès qu'on relèvera droit à l'E la pointe du S de l'entrée du port Protection, et l'on en sera à l'E aussitôt qu'on découvrira la pointe Barrie à l'E de la petite île Conclusion. On pourra alors donner hardiment dans le port Protection. *V. ce mot.* Si l'on veut aller plus au N, on gouvernera pour passer à moitié chemin entre l'île Conclusion et la pointe Baker; et depuis cette dernière jusqu'à la pointe Colpoys, il n'y a aucun danger en rangeant la côte du S. *Voy.* Barre. *Instructions prises sur le grand plan de Vancouver*, n°. 7.

CLAYOCOT (archipel de). C'est un amas de petites îles situées sur la côte du SO de l'île de Quadra et Vancouver. Il est situé entre le Sound de Nootka et Nitinat. De toutes les îles de Clayocot, la plus grande se nomme Flores, et la seconde, l'île de Feran. On pénètre dans cet Archipel par deux entrées; la première est au S de Flores; elle se nomme *Boca de Savaëdra*; la seconde est entre l'île Flores et la pointe de Saint-Raphaël. Quand on est en dedans de l'île Flores, il se présente plusieurs entrées que l'on nomme *Bocas de San-Bonifacio.* Voilà tout ce qu'on peut dire de précis sur cet archipel; le reste n'est que conjectural, et les détails n'en sont pas connus. Cependant la position de la pointe de St.-Raphaël, celle de la pointe du S de l'île de Flores, et celle de la pointe du S de l'île Feran, peuvent être sans grande erreur déterminées comme suit: la pointe du S de l'île Feran, par 49°-7′ N, et par 128°-1′ à l'O de Paris; la pointe de St.-Raphaël, par 49°-19′-45″ N, et par 128°-27′-30″ à l'O de Paris; la pointe du S de l'île Flores, par 49°-12′-15° N, et par 128°-15′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 6. Au surplus, toutes ces pointes sont malsaines, et leur approche est défendue par une multitude d'îlots et de dangers dessus et dessous l'eau, qui ne permettent pas de les accoster plus près qu'une lieue, sans des précautions extrêmes.

1 CLERKE, îles. La position que nous avons donnée dans le corps de l'Ouvrage, au mot Clerke, n°. 2, est prise sur la carte de *la Pérouse.* Celle que le Bureau des longitudes a publiée est bien différente; mais les îles Clerke sont assez grandes pour que les deux positions soient vraies. Le Bureau des longitudes nous paroît avoir mis la sienne au milieu de la plus grande, par 63°-15′ N, et par 172° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CLERKE, île et rochers, dont nous avons parlé dans le corps de l'Ouvrage, au mot Clerke, n°. 3. Nous en avons donné la position suivant *la Pérouse*, ou pour mieux dire suivant la *Carte de son Atlas.* Le Bureau des longitudes en a rectifié l'erreur. L'île et les rochers Clerke sont par 55°-5′-30″ S, et par 37°-2′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Géorgie, n°. 3.

CLONARD (baie de), sur la côte du NO de l'Amérique. La pointe du N de l'entrée de cette baie est par 53°-55′ N, et par

135°-53′ à l'O de Paris. *La Pérouse*, n°. 17. Vancouver n'a point pris connoissance de cette baie, quoiqu'il en ait passé très-près. Il indique sous ce parallèle une petite crique défendue par des roches, et dont la longitude est de 135°-27′ à l'O de Paris. Cette position se trouve sur la côte des îles de la reine Charlotte, et au S de la pointe Frédéric, dont la Pérouse ne fait point mention.

COBEJA, sur la côte du Pérou. La position que nous avons donnée n'est pas mauvaise, cependant elle diffère de quelques minutes avec le relevé du dépôt des Cartes de la marine. Ce dernier le place par 22°-29′ S, et par 72°-25′ à l'O de Paris.

COCHONS (pointe aux), ou POINTE TOCA, au détroit de la Sonde. C'est la pointe du SE de l'île de Sumatra. Il y a une roche droit au S de cette pointe, et l'on trouve 60 brasses, immédiatement au large de cette roche. Les îles Kandang sont au large de cette pointe; il y a passage entre ces îles et la terre, on y trouve des sondes irrégulières depuis 26 jusqu'à 10 brasses. *V.* KANDANG à l'*Appendix*. Cependant nous croyons qu'on ne doit point se risquer dans ce passage, à moins d'y être contraint par le vent ou la marée, et dans ce cas, il faut y naviguer avec beaucoup de précaution, car on y trouve plusieurs hauts-fonds, des roches, et quelques îlots. La roche, au large de la pointe aux Cochons, est par 5°-49′-50″ S. *D'après de Mannevillette.* La pointe aux Cochons est à peu près à ½ mille plus N; on ne doit point chercher à passer entre deux.

A l'article Sumatra, dans le corps de l'Ouvrage, nous avons donné la latitude de la pointe aux Cochons par 5°-53′ S. Cette position a été pointée sur la carte à petit point; celle que nous donnons ici est prise sur la carte à très-grand point, n°. 43, et conséquemment doit être regardée comme plus précise.

COCOS (îles das). C'est un petit groupe d'îles situé dans l'Océan Indien, à grande distance, dans le SO du détroit de la Sonde; dans le NO des Trials. Ce groupe se compose d'une grande île environnée de récifs et d'îlots; et à 7 ou 8 lieues dans le S ¼ SE, on trouve 5 autres petites îles détachées; au surplus les îles Cocos sont loin de la route de tous les vaisseaux; cependant un vaisseau allant en Chine, et contrarié dans l'Océan de l'Inde, forcé de courir un peu plus à l'E que la route ordinaire, peut les rencontrer en venant chercher le détroit de la Sonde. Le milieu de ces îles est par 12°-11′ S, et par 94°-5′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CODERA (cap), Amérique Méridionale, sur la côte de Terre-Ferme. L'Auteur anglois le nomme Caldero; nous en avons parlé à l'article CALDERO, et à celui CONNAS. Nous y avons donné la position de Befin, qui se trouve défectueuse. Ce cap est par 10°-35′-56″ N, et par 68°-19′-26″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COETIVI, île de l'Archipel du Nord-Est de Madagascar, au SSE de Mahé, la plus grande des Séchelles. L'île Coetivi n'est pas abordable, si ce n'est à la partie du Nord, encore faut-il user de très-grande précaution. Elle est à peu près à 12 lieues et ¼ au NO ¼ O corrigé du banc de la Fortune. *V.* FORTUNE (banc de la), n° 1er., dans le corps de l'Ouvrage. La pointe du N de l'île Coetivi est par 7°-10′ S, et par 54°-16′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette, carte n°. 22.*

COJIMES ou COXIMES, rivières sur la côte du Pérou, par 0°-20′-N, et par 82°-12′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

COLBART. *Voyez* RIBBARS c'est la même.

COLBERG, dans la Baltique. La position que nous avons donnée est très-peu défectueuse. Cette place est par 54°-6′ N, et par 13°-32′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

COLDING, ville du Danemarck, par 55°-29′ N, et par 7°-6′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

COLMINE, île de l'Archipel, dont le nom n'est pas encore bien déterminé; on la nomma indifféremment Colmine, Calmina, ou Calimno. *Voy. ces mots.*

COLNETT, cap sur la côte du NO de l'Amérique. C'est lui qui termine au N la baie de Las-Virgines, comme l'île de Cenizas la termine au S. Le cap Colnett est par 30°-58′ N, et par 118°-22′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COLOMBIER (le), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande. C'est une montagne isolée, et l'un des points de reconnoissance que le capitaine Cook a désignés sur ses cartes. C'est le premier que l'on rencontre au N du Dromadaire; il est entre la baie *Bateman* et le cap Saint-Georges, un peu en dedans des terres, par 35°-21′ S. *Carte à grand point du premier Voyage de Cook n°. 16.*, et par 148° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

COLOMBRETTE, petite île environnée d'îlots, dans la Méditerranée, près de la côte de Valence en Espagne, et dans le SE du cap d'Oropeza. *Voy.* OROPEZA. L'île Colombrette est par 39°-56′ N, et par 1°-35′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COLPOYS, pointe du NE de la grande île du Prince de Galles, sur la côte du NO d'Amérique. Il

y a une petite Ile au large, qui ne permet pas de l'approcher de trop près. Le détroit du duc de Clarence est fort étroit, entre la pointe de Colpoys et celle de Macnamara; encore cet espace est-il semé d'îlots et de roches, au milieu desquels il faut passer pour chenaler entre l'île du duc d'York et l'île Bushy. Dans cette route, on rangera de préférence l'île du duc d'York, la sonde en main, si l'on a vent sous vergues. La pointe Colpoys est par 56°-21'-20" N, et par 135°-13' à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7. Le petit îlot, situé au large de la pointe Colpoys, est exactement à l'E de la pointe Baker, à 31' de longitude plus E, sous ce parallèle.

COLUMBIA (rivière), sur la côte du NO d'Amérique. Il s'est glissé à cet article une grande faute; lisez, long. 126°-23' à l'O de Paris; cette position est pointée sur le grand plan du Voyage de Vancouver; mais le Bureau des longitudes, auquel nous nous référons, place l'entrée de cette rivière par 46°-19' N, et par 126°-14'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COLUNAS (las), petite île de la mer Pacifique du Nord, dans l'ESE du Japon, et au NE des îles Mariannes; elle est presque contiguë à la petite île qu'on nomme la Femme Loth; le parallèle de 30° passe entr'elles deux. Elles sont sous le même méridien, par 154°-4' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

COMBAVA. Cet article est fait à Cnmbava. *Voy. ce mot.*

COMÈTE (cap). C'est la pointe du NE de la grande Cayque du débouquement de Saint-Domingue; c'est au large de ce cap que se trouve la basse St.-Philippe. *Voy.* l'art. SAND-KEY, dans le corps de l'ouvrage. Le récif Brise-Tout est contigu à la terre; mais l'ancre du banc, sur lequel s'élève la basse St.-Philippe, s'étend jusqu'à une lieue cinq sixièmes au large du cap Comète. La prudence veut même qu'on compte 2 lieues; il seroit téméraire d'approcher le danger plus près que demi-lieue: ainsi le cap Comète ne doit point se doubler à plus petite distance que 2 lieues et ½. Le cap Comète est par 21°-44' N, et par 73°-51'-30" à l'O de Paris (*Chastenet de Puysegur*); et comme cet Auteur est en général 7' trop à l'O, le cap Comète se trouve par 73°-44'-30" à l'O de Paris.

COMMACCIO se prononce COMMACHIO. Nous avons oublié d'en donner la position dans le corps de l'Ouvrage; ce port est par 44°-40'-27" N, et par 9°-49°-47" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

COMMACHIO. *V.* COMMACCIO dans l'Ouvrage et à l'*Appendix.*

COMOL, dans la mer Rouge, suivant *Rosili*; trompé par l'orthographe anglaise, nous avons fait cet article à Komol. *V. ce mot.*

COMPONELLE. Le *Neptune oriental* nomme cette île Campello. *Voyez* CAMPELLO.

CONAR, rivière et rochers sur la côte de Coromandel. « De Bimelipatnam à la rivière de Conar, » la route est du NE ¼ E, 2 lieues » deux tiers. En côtoyant, on entretient la profondeur de 6 et 8 » brasses et de 9 seulement au » large pour passer à terre des » roches.

« De la rivière de Conar, à la » pointe du même nom, le gissement est le même que ci-dessus; » à l'E de Conar, on voit un bois » épais de palmiers, au SE ¼ E » duquel, à 2 lieues au large, sont » les rochers de Conar ou de Santipelle. Quand on veut passer » entre la terre et ces rochers, le » meilleur canal est d'entretenir la » profondeur de 7 à 8 brasses, et » sur-tout d'observer de ne pas aller » plus au large que par 9 à 10 » brasses ni plus près de terre que » par 5 à 6 brasses.

« Si l'on a dessein de passer au » large de ce danger, on ne la » rangera pas plus près que par 16 » à 17 brasses; dans ce cas la route » la plus sûre sera d'entretenir la » profondeur de 20 brasses, à 2 lieues » au large de ces rochers, sur les- » quels les courans portent quelquefois avec rapidité. Les roches » de Conar sont par 17°-30' N. *D'après de Mannevillette* ».

CONCEDEDO. Nous avons laissé échapper une faute d'orthographe sur ce nom; il se trouve fait à l'article CONNECENO. *Voyez ce mot et* DESCONOCIDA à l'*Appendix.*

CONCEPTION, n°. 5, port au Chili. Nous avons suivi pour la rédaction de cet article, le Voyage de la Pérouse; la position qu'il donne diffère un peu de celle publiée par le Bureau des longitudes, que nous rétablissons ici par 36°-49'-10" S, et par 75°-23' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CONCEPTION, n°. 4. Nous avons comparé la carte du Dépôt de la marine de l'an 6 avec celle de Vancouver. Le Bureau des longitudes a confirmé la position de ce dernier; en conséquence la pointe de la Conception est fixée, sans retour, par 34°-30'-30" N, et par 122°-27'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CONCHÉE. En rédigeant cet article nous avons omis d'en donner la position. Cette citadelle est par 43°-41'-4" N, et par 4°-22'-40" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CONCLUSION, port sur la côte du NO de l'Amérique, par 56°-15' N, et par 136°-43'-45" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est à la pointe du S de la

côte de l'E de la grande Ile de l'archipel du roi Georges III, droit vis-à-vis du port Malmesbury, dans Christian-Sound, un peu au N ¼ NE du cap Ommaney; l'abord du port Coeclusion est sans dangers. *Voy.* l'art. Ommaney.

CONDOR (Pulo). Nous avons donné la position de cet endroit suivant D'après de Mannevillette; des observations plus récentes ont déterminé le Bureau des longitudes à publier sa situation par 8°-40′ N, et par 104°-11′-37″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez Pulo-Condor.

CONGSBAK. *Voyez* l'article Kong ssakaa, auquel nous nous référons de préférence, et dans lequel nous donnons la position.

CONILLIÈRE, deux petites îles environnées de récifs, situées au large et au NNE du cap Monestie, dont elles ne sont éloignées que de ½ de lieue; il n'y a pas de passage entr'elles et la terre, et on fera bien de leur donner une lieue de tour en passant au large. *Voyez* Monestia à l'*Appendix.*

CONJIMER, pointe au N de Pondichéry, sur la côte de Coromandel. « De Pondichéry à Conjimer, la côte gît au NNE 5° E, » 4 lieues ½. On voit entre l'une et » l'autre plusieurs dunes de sable » sur le bord de la mer et sur » le terrain; la terre noire au pied » de laquelle sont bâties la ville » et la forteresse de Pondichéry, » s'abaisse et finit tout-à-fait ½ » de lieue plus S que Conjimer, » qui n'est remarquable que par » les ruines d'un comptoir que les » Hollandois ont abandonné après » 3 ou 4 ans de résidence; on y » voit aussi les restes de l'enceinte » d'une vieille loge anglaise éga- » lement abandonnée. Le mouil- » lage est fort bon vis-à-vis de cet » endroit par 6, 7 ou 8 brasses » d'eau à ¼ lieue ou ½ de lieue de » terre. » *Extrait du Neptune Oriental.* Voy. Alemparvé à l'*Appendix.* La pointe de Conjimer est par 12°-7′-26″ N, et par 77°-38′-10″ à l'E de Paris. *Position réduite sur celle de Pondichéry, déterminée par le Bureau des longitudes.* V. Ponmieuèav.

CONNECTICUT (rivière). Pour la position *voy.* Pipestavve.

COPE, pointe ou cap sur la côte du SE d'Espagne. Nous avons oublié d'en donner la position. Le cap de Cope est situé par 37°-24′-40″ N, et par 3°-51′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COPER-STEEN, ou piesar da Cuivaa, dans la Baltique. *V.* Cuivre.

1 COPIAPO, au Chili. Nous avons suivi pour la rédaction de cet article la carte du Dépôt de la marine; mais nous nous référons au Bureau des longitudes qui place cet endroit par 27°-10′ S, et par 73°-25′-30″ à l'O de Paris.

COQUE (vieille), rocher. *V.* Vieilla à l'*Appendix*, et Car n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage.

COQUIMBO, au Chili. Nous avons suivi pour la rédaction de cet article la carte du Dépôt de la marine; mais nous nous référons au Bureau des longitudes qui place cet endroit par 29°-54′-40″ S, et par 73°-39′-30″ à l'O de Paris.

1 CORDOVA, port très-considérable sur la côte du S de la grande île du prince de Galles, côte du NO d'Amérique; son entrée est entre le cap de Muzon, et la pointe de Nunez; mais nous n'avons aucuns détails sur l'intérieur de ce port, qui nous paroît rempli de dangers, ou tout au moins de beaucoup d'îles, sur lesquelles nous ne pouvons donner aucune instruction. C'est un port qui n'est pas encore connu, et qui demande à être examiné. *Voy.* les articles Muzon et Nunez.

2 CORDOVA, port sur la côte du SE de l'Amérique, dans cette partie que l'on appelle du nom générique de terre Magellanique. Il est de quelques lieues plus S que le port St.-Antoine. Nous regrettons de ne pouvoir donner des détails relatifs à l'entrée de ce port, dont nous ne connoissons que la position. Il est par 45°-45′ S, et par 69°-47′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez port Cordova.

CORGADOS Garavos se prononce ordinairement *Corgados-Grayos.* C'est un banc très-considérable, situé au NE ¼ N de l'Ile de France, dans la mer des Indes. On n'y trouve pas moins de 25 brasses d'eau; mais les profondeurs y sont inégales et fort irrégulières; on trouve de 60 à 40 brasses d'eau sur le milieu de ce banc; il est à peu près dans la forme d'une sandale, dont le talon est tourné au SSO. Toute la partie du N est libre, et on peut hardiment passer dessus sans crainte; mais à la partie du S il y a un îlot dont la forme n'est pas bien connue; de cet îlot, en partant vers le N, il se projette une chaîne considérable de dangers de toute espèce; on les a côtoyés de très-près, et la sonde a donné à leur accore de 10 à 40 brasses. La partie du S, ou, pour parler plus correctement, la pointe du SO du grand îlot est par 16°-49′ S, et par 57°-35′ à l'E de Paris. Le danger le plus N est par 16°-12′ S, et par 57°-52′ à l'E de Paris. L'accore de l'E de ces dangers est par 57°-57′ à l'E de Paris. L'accore le plus E du banc, sur lequel on trouve 25 brasses, est par 59°-8′ à l'E de Paris, et par 24°-55′ lat. S. L'accore du N est par 23°-31′ S; l'accore du S est une couple de minutes plus au S que la pointe du SO du grand îlot, c'est-à-dire par 16°-51′ S. L'accore du banc le plus à l'O est par 57°-12′ à l'E de Paris. *Toutes ces positions sont relevées de la Carte corrigée de D'après de Mannevillette*, n°. 22.

COSMOLEDO, groupe d'îlots qui s'élèvent sur un grand récif au NO du cap d'Ambre de Madagas-

car. Ces îles sont de pierres à chaux; elles sont couvertes d'arbrisseaux. Leur étendue est très-considérable, et elles sont disposées dans une forme circulaire. L'îlot du vent est par 9°-46′ S, et par 46°-6′ à l'E de Paris. L'îlot de dessous le vent est le plus au S; il est par 9°-55′ S, et par 45°-47″ à l'E de Paris. L'îlot le plus N est par 9°-40′ S, et sous le méridien qui traverse le groupe dans son milieu, c'est-à-dire à peu près par 45°-57′ à l'E de Paris. *Toutes ces positions sont relevées de la Carte de D'après de Mannevillette*, n°. 22.

COTONNA, rivière du Pérou; l'entrée de cette rivière est par 4°-54′ S, et par 83°-16′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

COUDRES, île au Canada. Nous avons traité cet article sans donner sa position. L'île aux Coudres est située par 47°-23′-1″ N, et par 72°-43′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 COURANTS, n°. 5. C'est le cap Corientes. Nous avons suivi la carte du Dépôt de la marine; mais nous donnons ici la position publiée par le Bureau des longitudes, par 20°-22′ N, et par 107°-40′ 15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 COURANTS (cap des), sur la côte du Pérou, par 5°-34′ N, et par 79°-35′ à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

3 COURANTS (les). La connoissance parfaite des courants seroit d'un grand prix pour la navigation; mais il reste à cet égard bien des découvertes à faire: le seul moyen de parvenir à la connoissance raisonnée du cours des marées, c'est d'acquérir des lumières précises sur la géographie sous-marine, c'est-à-dire sur la formation des bancs et autres corps solides, placés dans le sein de la mer, et sur la lieu qu'ils y occupent; car il est hors de doute que leur masse s'opposant au cours de la marée, la force à se rejeter dans les intervalles qui les séparent; il n'est point impossible de parvenir à former un système réfléchi sur cette partie. Il suffit pour cela de faire des sondes régulières, en suivant une marche donnée: peut-être conviendroit-il de prendre une direction de l'E à l'O, sous chaque degré de latitude; cette marche seroit calquée sur celle du soleil à laquelle les marées semblent se subordonner, ainsi que l'univers entier dont le mouvement général se porte de l'E à l'O, règle qui s'étend jusqu'aux vents réguliers. Il est une infinité de marins qui souriront à l'idée de sonder l'Océan; beaucoup de ceux qui se croient instruits ne regarderont ce projet que comme une vision chimérique d'un songe-creux; mais sur le nombre, il en est quelques uns qui sentiront et l'utilité d'une pareille opération, et la possibilité de l'exécuter. Il n'est point ici question d'avoir un brassiage exact; il suffit de l'avoir par approximation et par comparaison entre les sondes diverses. Le marin routinier dit ordinairement qu'il n'y a point de fond, quand son plomb de sonde ne l'atteint pas à 120 brasses de profondeur; mais si l'on entreprenoit de sonder l'Océan, ce même brassiage, que l'habitude fait regarder comme si considérable, seroit alors si peu de chose, qu'il seroit indifférent pour le succès de l'opération qu'il y eût incertitude de 200 brasses dans les sondes projetées, pour peu que cette incertitude fût relative et toujours la même.

Quant aux procédés à employer, on conçoit facilement qu'il n'est plus question de ligne, ni de plomb de sonde. Quelques expériences ont prouvé que le boulet à ressort dont on a fait essai, a trouvé fond à une profondeur qu'on a estimée 1500 brasses; on peut perfectionner cette machine, substituer au boulet un plomb conique, rendre la barre plus légère, la bouée plus forte, prendre en un mot toutes les précautions pour faire couler la machine plus promptement, et rappeler la bouée plus rapidement. Le projectile se perd, il est vrai à chaque fois que l'on sonde; mais on perd bien un boulet à chaque coup de canon, et cependant on en fait usage. Un bâtiment chargé d'une pareille opération seroit suffisamment pourvu, s'il embarquoit 1500 projectiles de sonde; quelle est la frégate qui n'embarque pas plus de 1500 boulets, puisque l'armement est de 50 coups par canon? donc, etc.

Quant au cours connu des marées, *voyez* l'INTRODUCTION.

COURLEAU. Il y a deux roches de ce nom; on les distingue en grand et petit Courleau: ces deux roches ne couvrent jamais, elles sont tout auprès du bec du Raz de Saint, mais comme elles sont en dedans de la *Vieille*, que l'on nomme aussi la *Plate*, elles ne sont pas dangereuses, parce que ce dernier écueil étant le plus au large, c'est en dehors de lui que l'on passe pour donner dans le Raz; cependant il est utile de connoître les Courleaux, parce qu'ils servent de marques pour le grand Cornet (*Voy. ce mot.* dans le corps de l'Ouvrage), et que d'ailleurs, ils font reconnoître l'endroit où se trouve la Vieille qui leur est contiguë. *Voy.* RAZ OU SAINT dans le corps de l'Ouvrage.

CRAB, banc sur la côte du NE d'Amérique, entre le cap Cod et le cap Malebar. *Voy. ces mots.* Le banc Crab n'est pas dangereux, il y a grande eau dessus, et on peut ranger la terre dans tout ce parage, depuis 11 jusqu'à 22 brasses.

CRACATOA. Par une faute qui nous est échappée lors de la correction, la lat. de cette île se trouve exprimée Nord, au lieu de l'être Sud. Nous avons consulté pour la position le *Neptune Oriental*, mais le Bureau des longitudes, sur des

observations plus récentes, a fixé la véritable situation de l'île. Nous la donnons ici, c'est à elle qu'il faut se référer; l'aiguade de Cracatoa est par 6°-6′ S, et par 103°-16′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CRILLON (mont), suivant la *Pérouse*, sur la côte du NO de l'Amérique, tout auprès du mont Beautemps. C'est une montagne très-remarquable qui sert à trouver l'entrée du port des Français; on peut chercher cette entrée quand le mont Crillon reste à l'E ¼ NE du monde. *V.* Port des Français. *Vancouver* ne prend connoissance ni du port ni de la montagne.

CROISIC (le). En rédigeant cet article nous avons suivi la grande carte de Bretagne, du Dépôt de la marine; nous avons annoncé l'autorité des triangles de France, mais c'est une erreur. Au surplus, nous ne trouvons dans les tables du Bureau des longitudes qu'une légère différence, d'après laquelle nous nous empressons de rectifier la position que nous avons donnée. Le Croisic est par 47°-17′-43″ N, et par 4°-30′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette légère erreur peut venir du pointage ou du graveur.

CROIX DU PERE, ou Cauz del padre. C'est une petite caye, ou si l'on veut, une petite île située sur la côte du N de l'île de Cube, tout auprès de la pointe d'Icaque dans l'ENE de la Havanne. La caye de la Croix du Père est la terre la plus N de l'île de Cube, et c'est elle qu'il faut s'attacher à doubler quand on va à la Havanne. Elle est par 23°-13′-30″ N, et par 83°-17′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CROIX (détroit de la), si l'on aime mieux Cross-Sounn, sur la côte du Nord-Ouest de l'Amérique. C'est ce passage qui sépare l'île de l'archipel du roi Georges III, du cap Spencer. Son entrée est entre le cap Spencer et la pointe de Bingham; par 58°-12′ N, et par 138°-25′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* D'après cette position authentique, nous croyons que celle du cap Cross, publiée par la Pérouse, est plus exacte que celle publiée par Vancouver. *V.* Croix, n°. 9.

3 CROIX (Ste-), port à l'entrée d'une rivière, sur la côte de l'Est de l'Amérique Méridionale. Nous avons traité cet article au mot Croix, n°. 6, et nous avons donné la position de la carte du Dépôt de la marine de l'an 6. Nous avons été induit en erreur par la différence de nom. Cette carte, ordinairement d'accord avec l'orthographe du Bureau des longitudes, ne l'est pas ici; mais en recherchant avec attention toutes les positions publiées par le Bureau des longitudes, nous avons vu que le port Santa-Cruz est le même que le port de la rivière Sainte-Croix. La différence entre la position donnée par cette Carte et celle publiée par le Bureau des longitudes est plus considérable qu'elle ne l'est ordinairement, et nous nous empressons de la corriger. Le port de Sainte-Croix, ou de Santa-Cruz, est par 50°-17′-30″ S, et par 70°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Santa-Cauz, n°. 2, et Port, n°. 48 dans le corps de l'Ouvrage.

CROMINA. C'est un second nom qu'on donne à l'île Lupauna. *V. ce mot.* Lupauna se nomme aussi Lupone.

CRONSLOT, dans le golfe de Finlande, par 59°-58′ N, et par 27°-27′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine. V.* Finlande.

CRONSTADT, ville et forteresse dans le golfe de Finlande, par 59°-59′ N, et par 27°-28′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine. V.* Finlande.

CROYÈRE (îles de la). Suivant la Pérouse, ce sont les îles Hazy de Dixon. *Voyez* Hazy.

CRUZ (cap de), sur l'île de Cube. *V.* l'article Caux.

CUBA, rivière sur la côte du SE de l'île de Cube. L'entrée de cette rivière est par 19°-57′-20″ N, et par 78°-24′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CUCAO, montagne sur l'île de Chiloé, par 42°-45′ S, et par 77°-26′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Chiloé (île), dans le corps de l'Ouvrage, et à l'*Appendix*.

1 CUIVRE (Pierre de), ou Copra Steen. C'est une vigie de la Baltique; elle est à 11 lieues dans le N 5° E de l'île Faro, et à 3 petites lieues dans le NO de la pointe du NO de l'île Gotsche-Sand; il y a passage entre deux; mais si l'on n'est pas bien pratique, nous conseillons de ne pas s'y risquer, parce que l'île Gotsche-Sand pousse au large un banc de sable, qui s'étend dans le NO, jusqu'à peu près la moitié de la distance qui la sépare de la Pierre de Cuivre, et qui contraint à ranger cette dernière de préférence. Nous croyons qu'il est toujours imprudent d'approcher un écueil que l'on ne connoit pas bien.

2 CUIVRE (île de). C'est une des îles Behring. On la nomme dans la langue du pays Nioidenoi-Ostroff. *Voyez ce mot. Voy. aussi* Behring.

CULIÈRE. *Voy.* Culebra.

CULLERA. Nous n'avons pu le reconnoître dans le mot Coulibre sous lequel il nous étoit annoncé. Enfin, en confrontant sa position, nous l'avons trouvé sous son véritable nom. Ce cap est par 39°-9′ N, et par 2°-30′-55″ à l'O de Paris, *Bureau des longitudes.*

CURISCK-HAFF, bras de mer. L'entrée de ce golfe, près de Memel, est par 55°-43′ N, et par 18°-45′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt de la marine.*

D'AILLY,

D

DAM DEC DES

D'AILLY, roches situées au large de la côte de Normandie, dans le pays de Caux, et à O ¼ NO du port de Dieppe. La plus avancée est droit au NO ¼ N du feu de la pointe Sainte-Marguerite. *V.* pour le surplus ce que nous avons dit à l'article Dieppe, dans le corps de l'Ouvrage, et Marguerita à l'*Appendix*.

DAME (baie de Notre-), sur la côte du Nord-Est de l'île de Terre-Neuve. Pour sa position *voyez* Jean (cap Saint-), n°. 27. La baie de Notre-Dame est entre celle des Exploits, et la baie Blanche; elle est ouverte au NE. La petite île Gull est dans le partie du N, tout auprès du cap St.-Jean; et dans le fond de la baie il y a une île, avec plusieurs îlots, dont nous ne pouvons donner aucun détail, mais qui nous paroissent suffisans pour justifier toutes les précautions qu'on prendra pour naviguer dans cet endroit.

DAME-MARIE, cap. Nous avons fait cet article à sa place dans le corps de l'Ouvrage; mais en donnant sa position d'après le Bureau des longitudes, nous ne nous sommes pas apperçu d'abord qu'il s'étoit glissé une faute d'impression dans les tables que nous consultons. En conséquence, nous avons fait la même erreur. Ainsi, au lieu de 70° de longit. *lisez* 76°; et cette longit. restera déterminée par 76°-40′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DAMIETTE, en Égypte. Lat. 31°-25′-43″ N, long. 29°-29′-15″ à l'E de Paris. *Communiqué par le dépôt des Cartes de la marine.*

DAUME (cap), entre Marseille et Toulon. Nous n'avons rien trouvé sur une carte à très-grand point, qui fût relatif à cette position, si ce n'est un petit endroit nommé Veaune. *L'Auteur anglois* a fait erreur, et nous n'en parlons ici que parce que nous y avons fait renvoi.

DÉCHIRE, port, à Terre-Neuve. *V.* Rageed.

DECISION, cap sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique. C'est la pointe du S d'une grande île extrêmement hachée, qui sépare Christian-Sound du détroit de Clarence. C'est entre le cap Décision, et le cap Omaney (le Tschirikow de la Pérouse), que se trouve l'entrée de Christian-Sound. De l'autre côté du cap Décision, entre lui et le cap Pole (*V.* Pole), se trouve l'entrée du détroit du duc de Clarence. *V.* Clarence à l'*Appendix*. Le cap Décision n'est pas sain, non plus que la grande île à laquelle il appartient. En général les dangers ne s'étendent pas très au large, mais ils sont si multipliés, qu'on ne peut prendre à leur égard trop de précautions. Immédiatement à l'E, c'est-à-dire en dedans du cap Décision, en remontant au N, on trouve un cul-de-sac très-profond, nommé le canal Affleck. *Voy.* Affleck à l'*Appendix*. Le cap Décision est par 56°-21′-40″ N, et par 236°-11′-45″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7.

DELARME (cap). C'est la pointe la plus méridionale de l'Italie: elle est à l'O du cap Spartivento. C'est le cap Delarme qui fait le pointe du SE du golfe qui sépare la Sicile de l'Italie. Il est par 37°-54′ N, et par 18°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

DENIA, petite île au S du cap des Aiguilles, tout auprès de l'île Marseveen, qui lui reste au NNO, à peu près à 15 lieues. Denia est par 41°-15′ S. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse. Voyez* Marseveen, deux petites îles dont nous avons parlé dans le corps de l'Ouvrage. Le Dépôt de la marine révoque en doute l'existence de ces deux îles; et nous partageons d'autant plus volontiers cette opinion, que ce parage nous est personnellement très-familier, et que nous n'avons jamais eu connoissance de rien qui pût nous annoncer dans tous les environs, le voisinage d'aucune autre terre que la côte d'Afrique.

DESCONOCIDA. C'est un autre nom sous lequel on connoît le cap Concededo, que nous avons mal à propos fait à l'article Condecedo. C'est une faute qui s'est glissée malgré notre attention. *Voy.* Condecedo, et lisez Concedo.

DESIERTA (la Mira). *Voy.* Mira (la) à l'*Appendix*.

DÉSIRÉ, (port), n°. 2. Nous avons suivi la Carte du dépôt de la marine de l'an 6. La lat. est la

même que celle publiée par le Bureau des longitudes; mais il y a une différence un peu forte en longitude; nous rétablissons ici la véritable position par 47°-45′ S, et par 68°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DEUIL (pointe du), ou pointe Mourning, sur la côte de l'O de la baie James, dans la partie du S de la baie de Hudson, au S du cap Henriette-Marie. *Voyez* Henrietta-Maria. L'île de l'Ours est au SE de cette pointe; et les îles Cubbs, îles très-petites, sont au N de celle de l'Ours. Le cap Henriette-Marie fait la pointe de l'O de l'entrée de la baie de Hudson, et la pointe Mourning au N de la baie Equan.

DEVERAN-PATNAM. Place sur la côte du NO de Ceylan. Nous avons dit tout ce qui la concerne à l'article Hamon-Hiel. *V. ce mot.*

DIANE (batture de). *Voy.* Batture de Diane à l'*Appendix.*

1 DIEGO (S.-), port sur la côte de l'O de l'Amérique. Nous avons suivi la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine, et nous l'avons porté par 120°-20′ à l'O de Paris; Vancouver dans son grand Plan le porte par 119°-13′-15″ à l'O. Ni l'une, ni l'autre de ces positions n'a reçu la sanction du Bureau des longitudes qui place le port St.-Diego par 32°-42′ N, et par 118°-53′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 DIEGO DE GARCIA, île. C'est la même que l'île de Chagas. *Voy.* Chaoas à l'*Appendix*, et Bassas de Chaoa, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage.

3 DIEGO RAMIREZ, n°. 1, île. Nous avons suivi l'autorité de la Carte du dépôt de la marine de l'an 6; mais sur un aussi petit point, une erreur est facile à contracter; la position de cette île est authentique, et nous la rétablissons ici par 56°-27′-30″ S, et par 70°-59′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DIGGS, n°. 1, cap. Nous avons dit à cet article que la position donnée par l'Auteur étoit peu précise; nous la rectifions ici: ce cap est situé par 62°-41′ N, et par 81°-10′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DINDIM (Pulo). *Voy.* Pulo-Dindim, n°. 12, dans le corps de l'Ouvrage.

DING-DING. Lorsque nous avons fait cet article dans le corps de l'Ouvrage, nous avons suivi littéralement l'Auteur anglois, tant pour l'orthographe que pour le détail. Ce n'est qu'à la confrontation que nous nous sommes apperçu qu'il avoit voulu parler de Pulo-Dind'm; nous avons été forcé de laisser subsister l'article Din-Dino tel qu'il est; mais nous l'avons rétabli tel qu'il doit être au mot Pulo-Dianim. *Voyez* Pulo, n°. 12, dans le corps de l'Ouvrage.

DISCOVERY, port. Nous avons suivi l'autorité de Vancouver, elle est d'accord avec celle du Bureau des longitudes qui place le port Discovery par 48°-2′-30″ N, et par 124°-57′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DIUL (pointe). *V.* Divi, c'est la même.

DOGORET, fen sur la côte de l'O de Norwège. Il n'en est pas fait mention sur la grande carte de Pontoppiddan de 1785. Cependant, nous ne sommes pas fondé à nier l'existence de ce fen qui, peut-être, n'étoit pas établi à cette époque, et qui peut exister aujourd'hui sous plusieurs noms. L'Auteur anglois le place par 58°-56′ N, et par 22°-30′ à l'E. Nous n'avons pu faire cadrer cette longitude qu'avec le méridien de Ténériffe. Elle répondroit à 6°-45′-30″ à l'O de Copenhague, méridien sur lequel Pontoppiddan a réduit sa carte, c'est-à-dire par 3°-30′ à l'E de Paris. Cette position est juste et répond à l'entrée du Stavanger.

DOLORES, île de l'Océan Pacifique du Nord, au S du Japon, presque sous le tropique, droit dans l'E de l'île Formose. Le milieu de l'île Dolores est par 23°-30′ N, et par 132° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

DOMNESS ou Dommesness, dans la Baltique. Les feux sont par 57°-47′ N, et par 20°-7′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

DOMINIS, îles situées au N et tout auprès de la pointe de l'E de Pulo-Lingen, dans les mers de Chine. *V.* Lingen dans le corps de l'Ouvrage.

« Au N de la pointe de l'E de » Pulo-Lingen, et précisément » sous la ligne, on voit plusieurs » petites îles basses entourées de » rochers qu'on nomme les îles » Dominis.

» Quand on revient de Chine » pour chercher le détroit de la » Sonde, en partant de 5 ou 6 lieues » à l'E de Pulo-Aor, il faut d'abord faire valoir la route le SSE, » et cingler 20 lieues à ce rumb » de vent, ensuite le S ¼ SE pour » passer au large des bancs qu'on » dit situés par 30′ latitude N, au » NE ¼ N de l'île Lingen. Quand » ils seront doublés, on gouvernera » au S ¼ SO, jusqu'à la ligne équi- » noxiale, et on continuera ce » rumb de vent, même au delà, » pour passer, suivant l'estime, » 12 ou 13 lieues à l'E de Pulo-» Lingen. Je ne conseille pas de » tenir cette route, à cause des » dangers qui environnent la partie » orientale de cette île; il n'y

» en a point qui en rendent l'ap-
» proche dangereuse ; je ne l'indi-
» que que pour prévenir l'effet
» d'un courant qui, dans cette
» saison, (*mousson du NE depuis
» novembre jusqu'en février*) porte
» au SO, de façon que si on
» faisoit une route directe, de
» Pulo-Aor, pour ranger seule-
» ment Pulo-Lingen, à 3 ou 4
» lieues, on risqueroit d'aborder
» la nuit, et d'un temps obscur,
» les Iles Dominis ou la pointe de
» l'E de Lingen. J'ai remarqué, en
» réduisant dans ce trajet les rou-
» tes de plusieurs vaisseaux, que
» les plus grandes différences vers
» l'O n'excédoient pas 8 à 9 lieues
» au plus ; ainsi, en observant ce
» que je viens de prescrire, j'estime
» qu'on passera toujours à 3 ou
» 4 lieues au large de l'Ile Lingen ».
Extrait du Neptune Oriental. Les Ilots Dominis sont au nombre de deux, et environnés de récifs ; nous observons que la carte du *Neptune Oriental*, n°. 49., n'est pas d'accord avec l'instruction ; dans cette dernière, *D'après* place les îlots Dominis précisément sous la ligne, et sur la carte il les place par 7′-30″ S ; ils sont sous le même méridien que la pointe de Lingen. *V. ce mot.*

DOSEL. C'est une faute d'orthographe de l'Auteur anglois. C'est la même que OEsel. *Voy. ce mot* dans le corps de l'Ouvrage.

DOUGLAS, petite île des mers de Chine, au SO de l'île Pitt, par 10°-40′ N, et par 6°-47′ à l'E de Paris (*Dalrymple*) ; 2 lieues et ½ dans le NO de cette île il y a une chaîne de roches qui gît NE et SO, et dont la longueur est d'à peu près 2 lieues. Les vaisseaux l'*Éléphant* et le *Chameau* ont passé en 1759 entre cette chaîne de rochers et un autre îlot situé à 6 lieues dans le NNO ; mais ce n'est pas une raison pour les imiter : nous croyons ce parage trop dangereux pour s'y risquer sans sujet, d'autant plus qu'il y a un haut-fond qui se projette, à 2 lieues au S de l'îlot le plus N, qui lui-même est environné de récifs, et situé à peu près par 11° N (*Dalrymple*) ; nous croyons donc que dans le NO de l'île Douglas on ne doit pas l'approcher plus près que 10 lieues.

DOURO, rivière sur la côte du Portugal. C'est sur cette rivière qu'est la ville de Porto. *V.* PORTO. *V.* aussi LEIXOES.

DROVENOY-NOSS, pointe sur le côte du N de la Tartarie Russe. C'est cette pointe qui fait l'entrée du NO du golfe qui précède l'embouchure du fleuve Obi ; c'est ce golfe que l'on nomme Obskajaguba. Cette pointe est par 72°-10′ N, et par 70°-20′ à l'E de Paris. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse.* La carte générale des *Voyages de Cook* place cette pointe par le même lat. ; mais elle fixe sa longitude par 73°-45′ à l'E de Greenwich, ce qui répond à 71°-25′ à l'E de Paris. Ces deux cartes diffèrent donc de 3°-5′ ; mais quand elles seroient plus d'accord elles ne nous inspireroient pas plus de confiance sur cette position que nous regardons comme incertaine,

E

EARTH-HOLMS, groupe de roches dans la Baltique : nous avons dit, comme l'Auteur anglois, que ces rochers étoient à l'E ¼ SE, 2ᵇ S de la pointe du N de Born-Holm; c'est une erreur. Ces rochers se nomment suivant l'orthographe du pays, EASTHOLMAR. Ils sont situés à 15 milles dans l'E et E 5° N de la pointe du N de Born-holm, dans la Baltique. La pointe du N de l'îlot le plus N est par 55°-19′-45″ N, et par 32°-47′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 12°-17′ à l'E de Paris. *Carte suédoise, dressée à Stockholm en* 1786.

EASTHONIA ou EASTLAND. C'est le nom de toute la côte du S du golfe de Finlande, depuis l'entrée du golfe jusqu'à Narva.

ECKERNE-FORDE. La position que nous avons donnée à cet article se rapporte à très-peu de chose près avec celle de la Carte suédoise, dressée à Stockholm en 1785.

ECKHOLM, ou EANOLMAN. Cet article n'est pas juste dans le corps de l'Ouvrage. Lorsque nous l'avons fait, d'après l'Auteur, nous n'avions pas les Cartes suédoises, et ne pouvant vérifier la position de cette petite île, nous y avons laissé subsister une faute. Elle n'est pas dans l'O, mais dans l'E de l'île Wrango; mais elle en est à grande distance. L'île Ekholmen est droit au N de la baie Monkvik, qu'elle sert à faire reconnoître, ainsi que la baie Kaspervik. Cette île n'est pas saine, si ce n'est du côté du N. Mais quelle que soit la route que l'on fasse, soit en cherchant cette île, soit en la quittant, il ne faut pas perdre de vue qu'il y a une grande queue de dangers qui se projette au NO de la pointe de terre la plus voisine, et qui s'étend jusqu'à 2 lieues ½ dans le NO de l'île Ekholmen.

ECOSSAIS (banc des), nous l'avons fait au nom anglois. *Voyez* SCOTSMAN-FLAT.

ECOSSAISE (baie), sur la côte du NE de St.-Domingue. C'est une grande baie, sans abri, située entre le cap Jakson de l'île Samaon, et le vieux Cap Français. Il se jette deux rivières, ou plutôt deux ruisseaux, dans cette baie; la plus N se nomme rivière Salée, celle du S se nomme rivière des Brisans; il y a mouillage dans le SE de la rivière des Brisans; mais comme on n'est abrité ni par des bancs, ni par des récifs, la mer y est toujours bouleuse, et c'est un mouillage qu'il faut éviter; il ne convient qu'à quelques embarcations destinées à exploiter les habitations voisines.

ECLUSE. *Voyez* L'ECLUSE à l'*Appendix*.

EGMONT, port aux îles Malouines, par 51°-25′ S, et par 62°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* MALOUINES (îles). *Voyez* aussi FALKLAND, n°. 2.

EINDE. Nous avons dit à cet article que l'île Einde étoit la même que l'île Flores; il ne faut pas la confondre avec la pointe West-Einde de l'île de Java. *Voy.* WEST-EINDE dans le corps de l'Ouvrage.

ELIE (mont Saint-). *Voy.* cet article au mot ELIE. Nous avons donné la position d'après Vancouver; nous la donnons ici d'après le Bureau des longitudes : la différence est peu de chose, et provient du pointage. Lat. 60°-21′ N, long. 142°-57′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ELISABETH (Sainte-). *Voy.* l'article ELISABETH, n°. 5. Nous avons pointé cette position sur la Carte à grand point de l'Atlas du Voyage de Vancouver; nous donnons ici la position de ce cap suivant le Bureau des longitudes : la différence est peu de chose, mais cependant assez considérable pour en tenir compte. Lat. 59°-9′ N, long. 153°-27′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ELKHOLM, ou ELLANOLM, tout auprès de Carlshamn. Nous rectifions sa position par 56°-10′ N, et par 32°-17′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 11°-47′ à l'E de Paris. *Carte suedoise, dressée à Stockholm en* 1786.

ENFANT PERDU. *V.* PERDU à l'*Appendix*.

ENFUMÉ (cap). C'est la pointe du S de la baie de Niganiche; il ne faut pas la confondre avec le cap Fumi, qui fait la pointe du S de la baie d'Aspé. *V.* NIGANICHE

et Fumi dans le corps de l'Ouvrage.

ENTRECASTEAUX, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage. Nous avons traduit littéralement l'Auteur anglois; et d'après lui nous avons nommé ce canal *port d'Entrécasteaux*. Nous lui restituons son véritable nom, c'est le *canal d'Entrécasteaux*, grand et superbe passage qui sépare une île très-hachée de la côte du S de la terre de Diemen. Cette île est située dans la baie des Tempêtes de Tasman, et sur la côte de l'O. Elle est presque coupée en deux parties par deux baies, dont l'une est la baie de l'Aventure de Cook, séparée du canal d'Entrécasteaux par un isthme très-étroit. Ce canal gît NNE et SSO, et son entrée doit se chercher immédiatement au NNE du cap S de la terre de Diemen. On peut aussi y entrer par le NE. On trouve dans ce canal plusieurs ports, baies, anses et îles, et sur la côte de l'O, une rivière. Nous ne pouvons donner aucun détail sur ce canal, jusqu'à ce que le voyage d'Entrécasteaux soit publié. Tout ce que nous pouvons dire, c'est qu'il est extrêmement sain, et extrêmement net. Si l'on entre par le SO, on observera de se mettre au large des îles Stériles qui sont dans l'O de la baie de la Recherche, et de ne point les approcher du tout par le S, à cause des récifs qui s'y trouvent. Mais dès qu'on est à l'E du méridien des îles Stériles, on n'en a rien à craindre. Ces détails sont certains. Il ne nous est pas permis de publier de quelle autorité nous les tenons.

EQUINOXIALE. *Voyez* Ligne Équinoxiale à l'*Appendix*.

ER, île à l'entrée de la rivière de Trégnier. *Voyez* Trécoirs.

ESCAUT, rivière sur laquelle se trouve la ville d'Anvers; position si favorable au commerce, que les Hollandois étoient parvenus à faire fermer l'entrée de cette rivière pour en interdire l'accès à la navigation; elle est rétablie aujourd'hui, mais les dangers qui se trouvent à l'embouchure du fleuve en rendent les approches assez difficiles pour qu'on y prenne des pilotes. Cependant, si l'on se trouvoit forcé de s'y réfugier, on pourroit consulter les articles Terx-Veer, Velt-Keer, Schouwen, Weiling, Bonail, Spleet, Doosloo, Walcheren, Cadsant, et Flessingue; on y trouvera tous les détails nécessaires pour l'entrée de cette rivière.

1 ESPÉRANCE (Bonne-). C'est une colonie danoise, sur la côte du Groënland, par 64°-14′ N, *l'Auteur anglois*, 36 lieues au N de la baie du Pêcheur, tout auprès d'un groupe de quelques centaines d'îles renfermé dans un espace de six lieues. A peu près à 30 lieues au N de la Colonie de Bonne-Espérance, on appeçoit près de la côte de grandes taches de verdure. On peut y trouver du bois.

2 ESPÉRANCE (Roc de l'), au NE de la Nouvelle-Zélande, dans la mer du Sud. Cet article se trouve fait au mot Roc. *V.* Roc de l'Espérance.

1 ESPRIT (Saint-). *V.* Saint-Esprit, n°. 24, dans le corps de l'Ouvrage. C'est la pointe du S de l'entrée du détroit de Magellan. Nous en avons donné la position suivant le Bureau des longitudes. C'est encore un nouvel exemple de l'ambition des Anglois qui veulent tout nommer à leur fantaisie, et changer les anciens noms consacrés par un long usage. Ils ont nommé ce cap, *Promontoire de la reine Catherine*; d'autres Cartes lui donnent celui de Promontoire de la reine Charlotte. *V. les Cartes de Cook, premier voyage, planche* n°. 2, *et deuxième voy. planche* n°. 62. Nous avons négligé ces noms anglois pour ne nous attacher qu'au véritable, celui publié par le Bureau des longitudes.

2 ESPRIT (Saint-). C'est la pointe du NE de l'île de Samar, aux Philippines. *V.* Samar.

ESQUERQUIS, roches. *Voyez* cet article parmi les Vigies de la Méditerranée.

ESSEQUEBÉ, grande rivière de la Guyane Hollandoise. Les Cartes étrangères la nomment Issequibo; elle est au S du cap Nassau, et se jette dans une espèce de petite baie qui reçoit aussi la rivière de Démérari. Toute la côte, entre le cap Nassau et la rivière Essequebé, ne nous paroît pas saine, et nous conseillons de ranger de préférence la partie du S, dans les environs de la rivière de Démérari. La pointe qui se trouve au confluent de ces deux rivières est par 6°-41′ N, et par 60°-5′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine de* 1786.

ESTAING (baie d'), sur la côte de l'Ouest de l'île Seghalien, canal de la Tartarie. En faisant cet article au mot Estaing, dans le corps de l'Ouvrage, nous en avons pris la position sur la Carte de la Pérouse; elle diffère de quelques minutes de celle du Bureau des longitudes, mais cette différence peut provenir du pointage, et de ce que le compas ne saisissant pas un point précis, peut ne pas rencontrer dans le vague d'une baie le même point que le Bureau des longitudes a voulu désigner. Quoi qu'il en soit, nous rétablissons ici la position telle que nous la trouvons dans la Connoissance des Temps. La baie d'Estaing est par 48°-59′-38″ N, et par 140°-0′-42″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ESTEVAN (Saint), grande île environnée d'îlots et de récifs, dans l'archipel des îles Carolines, Océan Pacifique du Nord, au SO du

groupe Arrojas. La pointe de l'O de la grande île Saint-Estevan est par 7°-54′ N, et par 149°-58′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette position n'a rien d'authentique. *V.* Carolines à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

ESTRATE (Saint-), île de l'Archipel, au S de Lemnos. Cet article est fait au mot Ste.-Estrate. *Voy. ce mot.*

ESTURGEON. C'est le banc de sable et de récifs, situé à ½ mille de la pointe Robert, sur la côte du Nord-Ouest de l'Amérique. *V.* Robert, n°. 5, dans le corps de l'Ouvrage. Ce banc s'étend depuis la baie des Bouleaux jusqu'à la pointe Grey.

ÉTAT (pointe de l'), sur la côte de l'O de l'île de Jerzey, dans la Manche, au SSO de la pointe de Gros Nez, qu'on reconnoit au château du même nom. La pointe de l'État termine au N la baie de Saint-Ouen, fermée au S par la pointe de la Corbière. Toute cette baie est saine, et l'on peut accoster hardiment le plomb en main, quand on a doublé les grosses roches qui sont au large de la pointe de la Corbière, en venant du S, et quand on a doublé l'île de l'État en venant du N. Cette île de l'État est un gros rocher, ou îlot, situé à peu près à ¼ de lieue de la pointe de l'État. Les vaisseaux doivent passer en dehors de toutes ces roches. Les bateaux seuls peuvent passer entre les pointes et les écueils. Au surplus, la baie de Saint-Ouen est sans abri, et ne peut servir qu'à un débarquement en temps de guerre.

1 ÉTATS (île des). C'est un nom que les Hollandois ont quelquefois donné à leurs découvertes. Leur gouvernement étant une république, ils ont donné ce nom, comme les autres peuples donnoient celui d'Iles du Roi. Il y a plusieurs positions qui portent ce nom. Les principales sont à l'extrémité méridionale de l'Amérique, au NE du Japon, et au Spitzberg. Indépendamment de ces trois principales îles, il y en a une autre sur la côte du Nord-Est d'Amérique. Nous allons rendre compte de ces différentes positions.

2 ÉTATS (île des) se nomme en langue du pays, *Stats-Vorland*. C'est une grande île située au SE du Spitzberg dont elle fait partie. Nous avons peu de détails sur ce qui la concerne. Le capitaine Phipps a donné beaucoup d'observations sur ce parage; c'est d'après lui que Malham a rédigé cet article dans le Gazetteer; nous allons le copier.

« Cette île sert de limite au golfe de Jean-Hyre, suivant la Carte générale de la Pérouse (Malham le nomme golfe de Wybe-Janz). La côte de l'O de cette île s'étend depuis 77°-15′ N, jusque par 78° aussi N; la côte du N est parallèle à la côte du S de la terre du Sud-Est; sa pointe du NE est par 78°-12′ N, et par 19°-10′ à l'E de Paris. De cette pointe, la côte de l'E descend jusque par 77°-30′ N, et 21°-30′ à l'E de Paris. Cette position est prise à la pointe la plus E de toute l'île. De cet endroit, la côte court au SO, jusqu'à la pointe la plus S de l'île, située par 77°-12′, ou 14′ S, et par 19° à l'E de Paris. De cette pointe, le gissement est presque à l'O jusqu'à l'entrée du golfe de Wybe-Janz ».

Du reste, ce climat condamné à des glaces presque éternelles, n'est visité qu'accidentellement par des baleiniers qui ne nous ont rien fait connoître sur le brassiage, sur l'aspect des terres, et sur le détail des côtes.

3 ÉTATS (îles des). C'est une grande île, dont la forme ne ressemble pas mal à celle d'une botte, dont l'ouverture seroit tournée vers le NE, et la pointe du pied vers le SO. Cette île est située entre celle de la Compagnie au NE, et celle de Chica ou Jesso au SO. Elle est séparée de cette dernière par le canal du Pic, qui reçoit son nom du Pic Antoine. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Pic (canal du) dans le corps de l'Ouvrage. Vers le NE elle est séparée de l'île de la Compagnie par le détroit de Uriés. Cette île nous paroît en général très-saine, nous ne voyons d'écueil que celui que l'on nomme Pyramides; elles sont situées sur la côte du SE, c'est-à-dire sur le devant de la botte. Ces pyramides sont trois îlot dont le plus E est par 45°-13′ N, et par 146°-42′ à l'E de Paris. La pointe la plus N de l'île se nomme le cap Uriés; il est par 45°-58′ N, et par 146°-56′ à l'E de Paris. Le talon de la botte est par 45°-7′ N. La pointe du S de l'île, qui figure la pointe du pied, est par 44°-30′ aussi N. Ces deux dernières pointes sont sous le même méridien, à très-peu de choses près, par 145° à l'E de Paris. (Toutes ces positions sont relevées de la Carte de *La Pérouse*, n°. 46, et nous y ajoutons d'autant plus de foi, que ce navigateur a passé dans les environs, et qu'il a pu les vérifier). Il y a sur la côte du NO de cette île, à l'endroit qui figure le mollet de la jambe, une montagne remarquable, au dessus d'un cap dont le nom n'est pas très-avéré. *La Pérouse* le nomme sur toutes ses cartes, cap du Trou; *Malham* change le T en I, et l'U en N, il en fait IRON, ce qui voudroit dire cap de Fer; mais comme il a écrit *cape de Iron*, au lieu de dire *cape of Iron*, nous supposons qu'il n'a pas voulu donner un nom anglois, en conséquence il se sera trompé. Nous n'avons par ailleurs aucuns détails sur cette terre qui nous paroît montueuse, excepté sur la côte de l'O, depuis le talon jusqu'à la pointe du pied; c'est un inconvénient quand on vient du Nord, puisque cette pointe

du talon, qu'on nomme *Croonberg* est celle qu'il faut accoster. Son nom sembleroit cependant indiquer une montagne, puisque le mot *berg* a cette signification. Quant à la pointe du S, elle est facile à reconnoître à une haute montagne, nommée *Gebaks de Berg*. Cette montagne est immédiatement au N du cap Canal de l'île Jesso Chica. La sonde donne grand fond aux environs de Gebaks de Berg, on trouve 10 brasses dans le N 5° E de cette pointe. La côte y forme un enfoncement qui ressemble à une baie. On trouve bientôt 60, 80 et 100 brasses, pour peu qu'on s'écarte au SE; le fond augmente moins rapidement en allant droit à l'E, on y trouve de 30 à 40 et 90 brasses. Il y en a 100 et 120 droit au S de Boere Schuir. Nous ne pouvons dire si cette île est propre à une relâche.

4 ÉTATS (Ile des). C'est une petite île située à la pointe de l'O de Long Island, sur la côte du NE d'Amérique, elle est au S de New-York et de l'embouchure de la rivière de Hudson; d'un autre côté, elle est à l'E de Perth-Amboy, et au NE de l'embouchure de la petite rivière de Raritan. C'est entre l'île des États et l'embouchure de cette rivière, que se trouve la petite baie de Raritan; il y a passage tout autour de l'île des États, mais ce passage est obstrué de bancs de sable, et l'on ne doit pas s'y risquer sans pilote. *V.* Raritan, Perth-Amboy, York, N°. 12, et sur-tout Sandy-Hook, sur la pointe duquel se trouve un fanal dont la position a été déterminée par le Bureau des longitudes.

5 ÉTATS (Terre des) ou Iles des États. C'est une île assez considérable située à l'E de la partie du S de l'Amérique méridionale, et de la Terre de Feu, dont elle est séparée par le détroit de Lemaire. Nous ne pouvons entrer dans aucun détail sur l'aspect de cette terre, ni sur le brassiage de ses environs. Nous avons dit à l'article du détroit de Lemaire que le cap St.-Antoine et le cap St.-Barthélemy étoient les deux points principaux de la Terre des États, du côté du détroit, c'est-à-dire du côté de l'O; mais en traitant ces articles séparés, nous avons donné à l'article Antoine, N°. 10, la position déterminée par *Belin*, géographe dont nous avons souvent révoqué le témoignage en doute; encore s'est-il glissé une erreur d'à peu près un degré; quant au cap Barthélemy, nous n'avons donné aucune position, de crainte de tomber en quelque erreur, d'après une autorité aussi douteuse. Cependant, pour ne négliger aucunes recherches utiles aux navigateurs, nous observerons que Cook place le cap Barthélemy, par 65°-6′ à l'O de Greenwich, c'est-à-dire par 67°-26′ à l'O de Paris. (Second voyage, plan 62). Sur cette même carte le cap St.-Antoine est par 65°-9′-45″ à l'O de Greenwich, c'est-à-dire par 67°-29°-45″ à l'O de Paris. Position qui diffère de presque un degré avec celle que nous avons annoncée à tort pour être celle de Belin. Pour nous déterminer en faveur de l'une ou de l'autre, nous avons recours au cap du Bon Succès, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes. Cook le place par 65°-48′, méridien de Greenwich, ce qui revient à 68°-8′ à l'O de Paris. Le Bureau des longitudes le place par 67°-37′-30″. L'erreur seroit donc de la part de Cook, de 30′-30″ O, ce qui placeroit le cap Barthélemy par 66°-55′-30″ à l'O de Paris, c'est-à-dire 42′ à l'E du cap du Bon Succès. Cela se rapporte parfaitement avec la carte de Cook; ainsi d'après la correction que nous venons de faire, le cap St.-Barthélemy ou St.-Bartholomé est situé par 54°-52′-30″ S, et par 66°-55′-30″ à l'O de Paris, et le cap St.-Antoine, par 66°-59′-15″ à l'O de Paris; et par 54°-46′ S. Ces positions sont à peu de chose près aussi exactes qu'elles puissent être.

Le cap St.-Jean qui fait la pointe de l'E de la Terre des États est par 54°-47′-10″ S, et par 66°-2′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* ce mot dans le corps de l'Ouvrage. Le port du Nouvel An situé sur la partie du NE de l'île, et un peu à l'O du cap St.-Jean, au S des îles du Nouvel An qui lui servent d'abri, est par 54°-48′-55″ S, et par 66°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ETIENNE (St.-) Ce mot s'exprime en anglois par celui de *Stephens*. Voyez Stephens.

ETOILE (banc de l'), sur la côte du SO de Madagascar. Nous avons dit tout ce qui concerne ce banc, à l'article Mozambique, n°. 1. *Voy. ce mot*, paragraphe 9, avec des guillemets, dans le corps de l'Ouvrage. La pointe du S du banc de l'Etoile est par 25°-21′ S; la pointe du N est par 25°-10′ S, et la roche la plus O, c'est-à-dire la plus au large, est par 41°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

EUROPE (pointe d'). C'est la pointe du NE du détroit de Gibraltar. C'est elle qui fait l'entrée de la baie de Gibraltar, par 36°-6′ 30″ N, et par 7°-39′-46″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* V. Gibraltar. Il y a deux pointes d'Europe: la grande et la petite. *Voyez* ces articles au mot Pointe.

par le lieutenant *Grant*, sur le vaisseau *Lady Nelson*, de 60 tonneaux. Il a trouvé le cap le plus méridional de la Nouvelle Hollande par 36°-2′ S. La côte est escarpée par tout en détroit, avec grand brassiage. Il y a trouvé un havre très-abrité et capable de contenir beaucoup de vaisseaux. Le pays abonde en bois et en eau. La géographie attend les détails de ce voyage. *Voyez* l'article Diemen, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage.

Notre Dictionnaire étoit à l'instant de paroître lorsque nous avons reçu cette note sur le voyage du lieutenant Grant. Nous nous sommes empressés de la consigner dans notre Appendix, non-seulement pour n'oublier aucun des détails dont la géographie s'enrichit tous les jours; mais encore pour rectifier ce que nous avons dit dans plusieurs articles où nous nous sommes conformé à l'opinion généralement reçue, en disant que le cap S de Van-Diemen est le cap le plus méridional de la Nouvelle Hollande. Cet énoncé est faux, puisque l'existence du détroit qui sépare la Nouvelle Hollande de la terre de Van-Diemen est aujourd'hui avérée. Cependant il est vraisemblable que la terre de Van-Diemen sera regardée dans la géographie, comme faisant partie de la Nouvelle Hollande, ainsi que la Terre de Feu est regardée comme faisant partie de l'Amérique; et l'on continuera à regarder le cap S de Diemen comme la pointe la plus méridionale de la Nouvelle Hollande parlant génériquement, de la même manière que le cap Horn, à la Terre de Feu, passe pour la pointe la plus méridionale de l'Amérique. La géographie maritime espère sur cet article quelques détails de la part du capitaine Baudio, qui fait en ce moment un voyage de découvertes, par ordre du gouvernement françois.

HUERFANA, petite île de l'archipel des Carolines, dans l'Océan Pacifique du Nord; elle est placée à l'E, et tout auprès des treize-six Yslas, par 9° N, et par 161°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6 qui prévient elle-même que toutes les positions de cet Archipel sont fort incertaines. *V.* Caroline à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

I

IMBRES, trois petites îles au NE du cap Carthage, 3 lieues dans l'ONO, ou O ¼ NO du cap Bon. *Voy.* la position de ce cap.

INATTENDUE, île de l'archipel de Salomon dans la mer du Sud; elle est sur la côte du NE de la plus grande île de cet Archipel, et au N de l'île Carteret. La pointe du N est par 7ᵇ – 48ᵗ S, et par 158°-20ᵗ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

INÈS (Ste.-), cap sur la côte de l'E de la Terre de Feu, dans le NO du cap St.-Vincent entre le détroit de Lemaire et celui de Magellan. Tout cet enfoncement compris entre le cap Ste.-Inès et le cap Saint-Vincent porte bonne sonde, depuis 46 jusqu'à 20 brasses, tout à terre. Le cap Ste.-Inès est par 54°-8ᵗ S, et par 69°-27ᵗ-45ᴵᴵ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

J

JAGRENAT, fameuse pagode sur la côte de Coromandel. « De » Manikpatnam à Jagrenat, la route » est à l'ENE 5° E, 5 lieues; on » ne court aucun danger le long de » la côte, c'est pourquoi on peut » la ranger à telle distance qu'on » le juge à propos; le fond est de » sable et le terroir roussâtre. Ja- » grenat passe pour une des plus » célèbres pagodes des Indiens; c'est » une grande ville éloignée d'en- » viron 2 lieues des bords de la » mer; la hauteur de ses édifices la » fait découvrir de loin, sitôt qu'on » est par le travers de Manikpat- » nam; on peut l'appercevoir du » haut des mâts dans cet éloigne- » ment; elle ressemble à un grand » vaisseau à la voile : en l'appro- » chant, elle représente trois grandes » pagodes, près les unes des autres, » celle du SO est très-haute et » ronde; elle a une flèche et sur la » pointe une grosse boule.

» La deuxième, qui joint presque » la première, paroît moins arron- » die à son sommet; elle a également » une flèche et une boule, aussi » bien que la troisième qui est la » plus petite, et arrondie comme » la première. Ces trois pagodes, » qui semblent jointes ensemble, » forment un haut et large édi- » fice ». *Extrait du Neptune Oriental.* Voyez PAGODE NOIRE. La pagode de Jagrenat est par 19°-48′ N, *D'après de Mannevillette.* Cette position est exactement la même que celle du grand plan de Bartholomew Plaisted, et John Ritchie.

JAMAR. *Voy.* PULO-JAMAR.

JAMES (cap St.-), sur la côte du NO d'Amérique; nous avons fait cet article au mot James, n°. 7, dans le corps de l'Ouvrage, et nous y avons porté la position que nous avons pointée sur le grand plan de Vancouver; ce plan n'est pas d'accord avec le Bureau des longitudes. Nous rétablissons ici sa position, suivant cette dernière autorité, par 51°-57′-50″ N et par 233°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

JARA. *Voyez* PULO-JARA.

JARDINS (les). Ce sont deux îles situées dans l'Océan Pacifique du Nord, à l'E des Mariannes; peut-être font-elles partie de l'archipel des Carolines; elles gissent entre elles NNE et SSO, et sont séparées par un petit intervalle de 5 ou 6 lieues. La pointe du N de ce petit groupe est par 19°-30′ N, et par 150°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Nous ne connoissons aucuns motifs qui puissent engager les marins à naviguer au milieu de cet Archipel; ceux qui pourroient y être conduits par de nouvelles découvertes feront bien d'y naviguer avec la plus extrême précaution, car tout ce parage n'est pas connu.

JAUNE. *Voyez* MER JAUNE, et KOANO. Les sondes de la mer Jaune ne sont pas connues. L'ambassadeur Macartney y est entré avec ses vaisseaux, dans sa route pour Pékin; il n'y a jamais trouvé plus de 42 brasses, et plus il a eu d'eau, plus le fond devenoit de vase; la sonde ne lui a amené que du sable par le plus petit brassiage qu'il ait eu. Il a tombé brusquement de 36 à 17 brasses, fond de sable gris, tacheté de noir, sur la côte de Kiang Nan; d'après la relation de son voyage il paroît que la mer y est assez dure, et qu'il y règne des brumes épaisses, et tout nous porte à croire qu'il s'y trouve des dangers dont la position n'est pas encore connue.

JEAN (St.-), île dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAC (détroit de) à l'*Appendix.*

JUNQ, *voyez* SAMPAN.

JURA, petite île de l'archipel de Grèce, au N de l'île de Pira, elle est nette et on peut la ranger tout autour sans crainte. Les vaisseaux qui passent entre l'île de Termie et de Zea en prenoient connoissance en allant débouquer entre Andros et le cap Doro. La pointe du SO de l'île Jura est par 37°-40′ N, et par 22°-51′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

K

KANDANG. Ce sont plusieurs îles situées dans le détroit de la Sonde, tout auprès de la pointe aux Cochons ou pointe Toca : ces îles sont au nombre de quatre principales, celle du S porte le nom de Kandang ; la plus voisine de celle-ci se nomme *High* ou Haute, immédiatement à l'E de l'île High se trouve la petite île *Woody* ou Boisée, et immédiatement au N de ces deux dernières est l'île Longue ou Remouw, qui termine au N ce petit groupe. L'île Woody est la plus à l'E : indépendamment de ces quatre îles, il y a plusieurs petits îlots, quelques roches et des hauts-fonds ; ces îles sont presque contiguës, mais les canaux qui les séparent, quoique étroits, sont très-profonds. On trouve de 6 à 18 brasses entre Kandang et l'île High. Il y en a de 25 à 32 entre l'île High et l'île Longue ; nous ne connoissons pas le brassiage entre l'île High et l'île Woody. Les roches et les hauts-fonds qui se trouvent mêlés parmi ces îles, sont des écueils d'autant plus dangereux, qu'ils sont très-accores. On trouve dans quelques endroits de 2 à 2½ brasses d'eau au pied des roches. Un vaisseau forcé de passer entre ces îles et la terre peut mouiller à l'E et au N de la pointe aux Cochons, dans un petit enfoncement de côte, entre un îlot et la terre. Il y a encore mouillage à la pointe du NO du milieu de l'île Longue, mais si l'on étoit forcé de vider le détroit par le N, il faudroit avoir bien soin d'éviter la pointe du N de l'île Longue, car le petit îlot qu'on y voit est environné de dangers fort au large. Il faut donc ranger de préférence un îlot un peu gros, qui se trouve au milieu du canal, on trouvera tout autour de 10 à 12 brasses ; mais en général il est inutile de s'exposer aux risques de ce passage, à moins d'une nécessité pressante. L'île Woody, la plus à l'E de ces îles, est à 2 lieues dans le N de l'île du milieu du détroit de la Sonde. Il y a dans cet intervalle, à peu près au tiers de cette distance en partant de l'île du milieu, une roche isolée et fort dangereuse ; au surplus les îles Kandang ne sont pas nettes, et quoique les roches qui les environnent soient très-près de terre, il est cependant prudent de s'en méfier. La pointe du S de l'île Kandang est par 5°-49′ S, et la pointe du récif qui s'étend au N de la pointe du N de l'île Longue, est par 5°-45′ et quelques secondes S, *Grand plan* n°. 43 *du Neptune Oriental*. Le gissement respectif de ces îles est parallèle à la côte, c'est-à-dire à peu près NNE et SSO.

KARTEMUNDE est écrit KIRSTEMINDE sur les cartes suédoises ; nous nous référons à l'art. tel que nous l'avons fait dans le corps de l'Ouvrage, à cela près de la position. Sa lat. est de 55°-29′ N, et sa long. de 28°-12′ à l'E de l'île de Fer ; ce qui revient à 7°-42′, à l'E du méridien de Paris. La différence entre les deux Cartes est de 40′ en long. et de 3′ en lat. *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1785.

KASPERWICH ou KASPERVIK. La baie de Kaspervik n'est pas marquée sur les cartes du Neptune français, elle n'en existe pas moins. Elle se trouve immédiatement à l'E de la baie Moukvik ; la description donnée par l'Auteur anglois peut être juste ; la position répond en effet à la baie de Wesenburg ; mais cette dernière n'est point marquée sur les cartes suédoises ; nous nous référons donc absolument à l'article Kasperwich, tel qu'il est fait dans le corps de l'Ouvrage. Le château de Kasper, situé sur la côte de l'O de la baie, est par 59°-34′ N, et par 43°-36′-30″ à l'E de l'île de Fer ; c'est-à-dire par 23°-6′-30″ à l'E de Paris. *Carte suédoise dressée à Stockholm en* 1788.

KEUTBOC, place sur la côte de l'E de l'île de Zélande en Denemark, au fond de cet enfoncement que forme la côte au S de Copenhague et de l'île Amak. Keutboc est à peu près à 5 lieues dans le SO de Copenhague, et droit à l'O de la pointe de Falsterborn. Nous ne voyons aucun danger dans la baie, entre la pointe de Stedeu et l'île Amak, et nous pensons que l'abord de Keutboc est facile.

KIMI, ou KEMI, rivière tout auprès et au SE de Torneå, dans le golfe de Bothnie ; l'entrée de cette rivière est à peu près à 3 lieues dans le SE ¼ E de Tornea ; pour la position *voyez* TORNEA dans le corps de l'Ouvrage, en ayant égard à passer cette différence par la

Digitized by Google

moyenne parallèle des deux places ; ce qui est très-considérable sous une pareille latitude. Les approches de Kimi sont défendues par plusieurs îles et îlots ; les plus au large se nomment *Aio* et *Saskaron*. Pontoppidan.

KOCK-SCKAR ou Kooskar ; *Voy.* Finlande (golfe de), à l'*Appendix*.

KOWERWICK, cette petite baie n'est d'aucune importance, et la Carte suédoise n'en fait pas même mention.

L

LAD LAG LAV

LADA, Pulo Lada, île du détroit de Malac. « Si l'on vouloit aller à » la rade de Queda, il faudroit » laisser Pulo Pera 5 à 6 lieues au S, » et cingler à l'E pour prendre » connoissance de Pulo Lada, qui » est une île fort haute qu'on laisse » du côté du N, cinglant vers un » petit îlot qu'on nomme Pulo Rat, » qui en est éloigné de 3 lieues au » S, d'où l'on gouverne vers deux » autres petits îlots ou rochers » nommés Pyers, distans de 4 l. » à l'O ¼ SO de la rivière de » Queda. En les rangeant ou au N » ou au S, on ira mouiller par 6 » brasses, fond de vase, à 1 lieue » de l'entrée de la rivière, qui reste » à l'E ¼ NE, et une grosse montagne » qui est du côté du N, et qu'on » appelle l'Eléphant, au NE 2° ou » 3° N; la principale île de Pyers » à l'O ¼ SO 4° O; Pulo Pinang » au SSE; la grande île de Pulo » Pinang au S; le fort Blanc qui » est à l'entrée de la rivière de » Queda à l'ENE 2° E. Les ma- » rées en cette rade, les jours de » nouvelle et pleine lune, sont à » 10 heures ¼; la pleine mer y » marne de 6 pieds.

» Plusieurs raisons autorisent la » préférence de naviguer plutôt le » long de la côte de l'E du détroit » que vers celle de l'O, ces raisons » sont la situation de plusieurs en- » droits propres au commerce, le » cours des marées plus régulières, » principalement un fond moins ra- » pide, et par conséquent bien plus » propre au mouillage que du côté » de Sumatra. Avant d'entrer dans » un plus long détail à ce sujet, il » est bon d'observer que dans toute » l'étendue du détroit de Malac jus- » qu'à celui du Gouverneur, le » jusant qui porte au NO est beau- » coup plus rapide, et de plus » longue durée que le flot qui va » vers le SE; cela fait qu'en toute » saison on passe le détroit bien » plus vite en venant du SE qu'en » venant du NO, même avec le » mousson de l'O. C'est pourquoi » ceux qui conduisent les vaisseaux » doivent être attentifs à toutes les » circonstances qui sont favorables » à la route; comme de mouiller » en cas de calme dès qu'on aper- » çoit que la marée est contraire; » de profiter des brises, des grains » et des orages, quand on peut par » leur secours la refouler, ou bien » de laisser dériver avec la marée » lorsqu'on s'apperçoit qu'elle porte » en chenal, et qu'elle ne jette pas » sur un danger. Tant qu'on aura » ces différentes attentions, on » pourra se flatter de passer promp- » tement le détroit avec sûreté. » Comme cette remarque est gé- » nérale à cet égard, je me dispen- » serai de la répéter par la suite.

» Les vaisseaux qui n'ont pas des- » sein d'aller à Queda, peuvent » passer au S de Pulo Pera, et faire » route vers Pulo-Pinang qui en » est éloigné de 23 lieues à l'ESE. » Le fond en ce trajet diminue gra- » duellement de 58 brasses jusqu'à » 21, que l'on trouve à 3 lieues de » Pulo-Pinang ». *Extrait du Neptune Oriental.*

LAGEDO, pointe de terre qui reçoit son nom d'une place située dans la baie des Cavallos, sur la côte d'Afrique, entre le cap Blanc et le cap Bojador. *V.* Cavallos, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage. La position que nous y avons donnée est celle de la pointe Lagedo.

LAMPION, c'est un gros îlot droit à l'O, 2 lieues de Lampeduse. *V.* la position de Lampeduse.

LAS VIRGENES (baie de) ou baie des Vierges. *V.* Vierges à l'*Appendix*.

LAURENT (banc de St.-) dans l'archipel du NE de Madagascar. Ce banc est situé au NNO de Jean de Nove; la pointe du S est par 9°-36′ S, et la long. suivant estime 50°-15′ à l'E de Paris. (*Morphey* commandant le *Cerf*, en 1756). C'est un récif sur lequel il y a deux petits îlots de sable: les marées y sont extrêmement violentes, et portent au SO. La frégate le *Cerf*, après les avoir vus, fit des efforts inutiles pour les rallier.

LAVENSKAR, île du golfe de Finlande, elle fait l'extrémité de l'O d'une chaîne qui gît E et O, et que l'île Seskar termine à l'E; l'île Peni avec tous ses dangers est entre deux; l'île Lavenskar n'est nette d'aucun côté: cependant la côte de l'E et les îlots du N sont moins sales que la partie du S, dont il ne faut pas approcher la côte plus près qu'une lieue. L'île Lavenskar est un point de reconnoissance important pour les vaisseaux qui viennent de l'O; sa pointe du N est

Digitized by Google

par 60° quelques secondes ; la pointe du S de ces dangers les plus au large est par 59°-54′-15″ N, le milieu de l'île est par 45°-32′-40″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 25°-2′-40″ à l'E de Paris. *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1788.

LAZARA *Dona Maria Lazara*, C'est une petite île au N de l'archipel de Sandwich, dans l'Océan pacifique du Nord, elle est plus longue que large. Sa pointe du N est par 28°-7′ N, et par 160° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous n'avons point de détail sur son aspect.

L'ÉCLUSE, port sur la côte de Flandres, à l'entrée du S de l'Escaut, au NE de Bruges et à l'ENE d'Ostende, par 51°-18′-35″ N, et par 1°-2′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Pour arriver au port de l'Ecluse, il faut franchir les dangers de l'entrée de l'Escaut. *Voyez ce que nous avons dit à l'article* ESCAUT, *et tous les renvois que nous y avons indiqués, et sur-tout ceux de* VALCHEREN *et* CADSANT.

Le port de l'Ecluse est aujourd'hui tellement en décadence, qu'il n'y entre plus que de petits vaisseaux. Il est sur le bras de mer qui sépare l'île Cadsant de la terre. En venant de Nieuport et d'Ostende, on peut se rendre à l'Ecluse, en dedans de tous les dangers et en côtoyant la côte que l'on reconnoîtra facilement par le haut clocher de Tendnyn, situé à 2 lieues à l'E d'Ostende. A l'O on verra la tour quarrée de Blankenburg, au dessus de laquelle on appercevra la grande église de Bruges, reconnoissable à ses deux clochers ; un peu à l'O on découvrira aussi le clocher de Jean David ; il n'est point indifférent d'avoir plusieurs marques de reconnoissance sur cette côte, d'autant plus qu'elles peuvent servir à une multitude de mouillages et même en pilotage de quelques uns des canaux. Pour cette raison nous avertissons les marins que le haut clocher de Heist est une lieue dans l'E de Blankenburg, et qu'en dedans des terres, le clocher quarré qu'on apperçoit entre les deux est celui de Liestog. A l'E de Heist, le clocher en flèche que l'on voit est celui du Knock, et en dedans des terres, à l'E de ce dernier, on apperçoit une tour basse, surmontée d'une flèche très-courte, c'est celle de la Chapelle de l'O, *West Chapel* ; à l'E de cette dernière, on découvre le clocher quarré de Sainte-Anne, et le premier que l'on apperçoit à l'E de celui-là est celui de l'Ecluse.

LEME (îles), à l'entrée de la rivière de Canton, en Chine. *V.* l'article SANCIAM dans le corps de l'Ouvrage. Les îles de Leme sont à l'E des Ladrones : il y a passage entre toutes ces îles pour se rendre à *Macao* ; cependant il n'est pas prudent de se risquer entre les îles de Leme sans pilote côtier ; le passage ordinaire des vaisseaux est immédiatement à l'E de l'île Montagne. *V.* ce que nous avons dit à l'article MACAO dans le corps de l'Ouvrage.

LIBA ou LIBAW, ville et port sur la côte de Courlande dans le Baltique, par 56°-31′-30″ N, et par 38°-28′-10″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 17°-58′-10″ à l'E de Paris. *Carte de Stockholm* 1786. La ville de Liba est sur le bord de la mer, et le mouillage ordinaire est au large de la côte par 5 brasses à 2 milles ½ de terre. Le fond augmente graduellement en s'éloignant de la côte. On apperçoit à peu près à 2 milles au N de la ville, un bouquet de bois vis-à-vis duquel vient se terminer un banc de sable adhérent à la côte, et que l'on nomme *Grof sand och sten*, ou si l'on veut, gros sable mêlé de roches. Ce banc porte une lieue en large en s'avançant vers le N ; il convient de ne pas l'approcher plus près que 12 ou 13 brasses ; vers le S de Liba il n'y a aucun danger jusqu'à 4 lieues ½. On trouve en cet endroit un petit banc qui porte ½ de lieue en large et que l'on nomme *Sand slottet* ; par-tout ailleurs le fond est libre. Il y a en dedans de la ville un grand bassin qui s'enfonce au loin dans les terres, mais dans lequel les meilleures cartes ne marquent point de brassiage. Nous sommes fondé à penser que ce n'est qu'une retraite propre aux embarcations. Le canal qui sert d'entrée à ce bassin gît E et O.

LIGNE équinoxiale ou l'EQUATEUR. Cette ligne semble être une barrière que les vents ne peuvent dépasser ; on diroit qu'elle leur sert de limite, et qu'affranchie de leur empire, elle ne veut admettre que des calmes, des orages et des pluies. En conséquence le passage de cette ligne est toujours une chose épineuse pour la navigation. Assez généralement on ne peut la franchir qu'avec une fin de brise qui vient y expirer, et l'intervalle qui la sépare d'un vent nouveau ne se traverse ordinairement qu'à l'aide des grains et autres causes accidentelles qui prolongent beaucoup ce passage. Cependant il est des saisons et des parages moins contraires, et c'est à la connoissance des uns et des autres que le marin doit s'attacher.

Le passage de la Ligne dans l'Océan indien n'est jamais difficile, parce que les moussons n'étant point subordonnées à l'influence des vents généraux, facilitent souvent ce passage. Par exemple, si l'on veut aller dans l'Inde avec la mousson du SO, cette mousson se fait sentir de très-bonne heure par une latitude S, elle remplace les vents généraux qui cessent alors de souffler, et traversant la ligne, elle conduit le vaisseau à sa destination. Si la mousson souffle du NE, on prend une route différente, et s'élevant bien loin dans l'E on

remonte au N avec les vents généraux qui tournent insensiblement, et viennent se confondre avec la mousson du NE. Cependant, règle générale, le passage de la Ligne est accompagné d'irrégularités dans le temps. Dans tout cet Océan ce passage est donc subordonné à la mousson qui souffle.

Mais c'est sur-tout dans l'Atlantique que le passage de l'Equateur est épineux. Les irrégularités qu'on y éprouve tiennent à des causes inconnues, et dont les effets sont eux mêmes inconnus; car tel vaisseau éprouvera des contrariétés dans la même saison, et au même endroit, auquel un autre vaisseau sera favorisé. En général, les vents alizés de NE ne soufflent plus que foiblement au S des îles du cap Vert, mais leurs limites varient suivant la saison. En résumant plusieurs journaux, il a semblé à des gens très-instruits que, dans le courant du mois de janvier, les vents alizés viennent expirer entre le sixième et le quatrième degré de latitude N. En février on les rencontre entre le cinquième et le troisième degré. En mars et en avril, ils s'étendent depuis le cinquième jusqu'au deuxième degré de latitude. Enfin au mois de mai on les trouve encore entre le sixième et le quatrième degré.

Pendant les mois de juin, juillet, août et septembre, l'état de l'atmosphère éprouve des changemens qui rendent les vents moins constans, de sorte que, au mois de juin, les vents alizés expirent vers le dixième degré de lat. N; en juillet, août et septembre, ils ne s'étendent pas au delà de treize ou quatorze dégrés, et ce n'est qu'en décembre et janvier qu'ils rentrent dans des bornes moyennes.

En quittant les vents alizés, on fait route pour couper la Ligne équinoxiale, et trouver les vents généraux de SE qui règnent dans l'hémisphère du Sud. Il est à cet égard une remarque générale à faire, c'est que les irrégularités et les variétés que l'on éprouve dans ces parages tiennent toujours des vents réguliers de la région desquels on est le plus voisin, et leur influence est plus ou moins grande, suivant qu'on en est plus ou moins éloigné : c'est-à-dire, pour rendre ceci plus intelligible, que les grains, les orages et les foibles brises viendront plus souvent des points compris entre l'E et le N, si l'on est voisin des vents alizés de NE, ainsi des autres. D'ailleurs, quand on est près de l'Équateur, les vents varient beaucoup plus souvent de l'E vers le S; cependant dans les mois de juillet, août et septembre, on est sujet à éprouver des orages qui donnent des vents de SO, mais cela n'est que passager, et ne dure guère au delà du temps d'un grain.

Les vents de SE n'ont pas de limites plus fixes dans la bande du S; il arrive quelquefois qu'ils se font sentir sous la Ligne, et même par 1° ou 2° N.

En général, les vaisseaux qui viennent de la côte d'Afrique, et qui se rendent dans les colonies d'Amérique, ne coupent point la Ligne avant d'avoir atteint le trentième degré de longitude; soit routine, soit raison, l'expérience est en faveur de cette manœuvre.

Les vaisseaux qui viennent du S, et qui se rendent en Europe, dirigent ordinairement leur route de manière à passer à très-petite distance sous le vent des îles du cap Vert; pour cet effet ils coupent la Ligne entre vingt ou vingt-quatre degrés à l'O de Paris. Les vaisseaux qui viennent du N et qui se rendent au cap de Bonne Espérance, passent ordinairement à l'E des îles du cap Vert : ils n'ont pas plutôt quitté les vents alizés, qu'ils doivent faire la route qui les rapproche le plus promptement de la bande des vents généraux. Il faut dans cette route tenir un juste milieu, et ne point se répandre trop à l'O, car il pourroit arriver que les vents généraux commençassent de trop bonne heure à souffler du SSE, et alors on courroit le risque de ne pouvoir doubler la côte du Brésil. D'un autre côté si l'on hantoit trop la bande de l'E, on s'exposeroit à ressentir l'influence de la côte d'Afrique, sur laquelle les vents de SO se font ressentir; il seroit peut-être alors fort difficile de se relever au large, et l'on pourroit fort bien être forcé de revirer au N, ce qui prolongeroit beaucoup une traversée.

Il n'en est pas de même des vaisseaux qui vont à la côte d'Afrique en faisant ce qu'on nomme la *Petite route*; il leur suffit de terrir au S du cap Lopez Gonsalvo, en conséquence ils font assez généralement valoir leur route le SE corrigé.

Ce n'est donc point dans les vues d'obtenir plus ou moins de frais, que l'on se décide à couper la Ligne sous un méridien plutôt que sous un autre : l'objet principal que l'on se propose est de s'entretenir dans une position telle, qu'on puisse tirer le parti le plus avantageux possible des vents que l'on doit éprouver en sortant de la région soumise à l'influence de la Ligne.

C'est dans ce cas que l'on doit consulter ce que nous venons de dire des saisons, afin de calculer le parallèle sous lequel on doit espérer de rencontrer plus tôt les vents réguliers.

Règle générale, quand on passe la Ligne avec le soleil, on doit s'attendre à des pluies abondantes.

LINGEN. Nous avons mis dans le corps de l'Ouvrage ce qui concerne cette île pour le retour de Chine; on peut consulter l'article Dominis à l'*Appendix*. On y trouvera le reste de l'extrait du *Neptune Oriental*, relatif à la vue de cette île, et aux routes qu'il convient de faire pour la doubler.

LINGUI,

LINGUI, rivière dans le détroit de Malac. *Voy.* Malac (détroit de) à l'*Appendix*.

LISBOA (St.-Jean de), île de l'Océan Indien, dont l'existence a long-temps été révoquée en doute, et qui vient d'être défendue par M. Buache, qui la place entre 27° et 28° de latitude S ; mais les Mémoires qui constatent sa découverte n'ont pu rien dire d'assez précis sur sa longitude ; en conséquence elle reste encore indécise ; on la suppose 10° ou 11° dans l'E du méridien de l'Ile-de-France. Les anciennes cartes portugaises ont parlé de l'île *Romeiros dos Castillanos*, et quelques Géographes ont réuni deux îles sous ce nom ; il paroît très-vraisemblable que l'île St.-Jean de Lisboa est la plus orientale de ces deux îles, dont la longitude reste encore à déterminer.

LISBONNE (rivière de) ou Tage. Nous avons fait renvoi à l'*Appendix*, lorsque nous avons parlé des articles Cascais, Cenops, Julien, n°. 2, cap Laroque, cap Spichel et Taoz, mais ayant eu des changemens à faire à la lettre L, nous en avons profité pour faire l'article de la rivière de Lisbonne dans le corps de l'Ouvrage ; en conséquence les renvois que nous avons faits à l'*Appendix* deviennent nuls. *Voy.* cet article au mot Lisbonne.

LISBURN. Nous nous référons à l'autorité de l'Auteur anglois, parce que nous n'en avons pas de française sur cette position.

LONG-SHIPS. Nous avons parlé des rochers de Long-Ships dans le corps de l'Ouvrage, et nous avons renvoyé pour de plus amples instructions à l'art. Wolf-Sand ; mais à cet dernier article nous avons suivi Malham, et nous n'en avons dit qu'un mot. Nous allons donner ici les relèvemens les plus exacts sur ces écueils et sur la pointe de Land's-End. Consultez Land's-End, n°. 3.

La pointe du milieu de Land's-End est tout au plus à 3 milles ½ dans l'E quelque chose en dépendant du N de la plus grosse des roches de Long-Ships. La plus grande partie des autres roches est en dedans et au SE de cette première ; il y en a cependant quelques autres à l'E et à l'ENE, et même un peu plus N.

On compte 3 milles ½ depuis la pointe de Tol – Peden – Penwith (qu'on reconnoît à sa balise) jusqu'à la pointe de Land's-End ; le gissement est au NO ¼ O 2°-49′ N ; cette même pointe de Land's-End est à 4 milles à peu près au SSO du cap Cornwall.

A peu de distance du cap Cornwall il y a des roches qu'on nomme les Besons, ou Brissons, la pointe de Land's-End est à 3 milles ½ dans le S ¼ SO 5° O de ces roches.

Cette même pointe de Land's-End est à 3 milles ½ au NO de la roche Rundle, située au large de Tol-Peden-Penwith.

Elle est aussi à 7 milles ½ au NNE 2°-30′ N du *Wolf* (le Loup). Enfin cette pointe est droit à l'ENE 8 lieues du feu de Sainte-Agnès aux Sorlingues.

La roche la plus au large de Long-Ships n'est qu'à ½ encablure de la tour sur laquelle on allume le feu de Long-Ships ; ainsi pour peu qu'on donne ½ de cable, ou tout au plus une encablure de tour au fanal, on est sûr de parer tous les dangers.

On jugera toujours facilement de sa position par le relèvement du feu, en observant seulement que si l'on vient du SO il faut éviter de se trouver dans le relèvement du Loup, dont on se tiendra à l'E ou à l'O. Une ligne partant du cap Cornwal, c'est-à-dire entre lui et les Brissons, et se prolongeant par le milieu de Long-Ships, rencontreroit le Loup, et cette ligne seroit dirigée sur 18° du S vers l'O.

Les Brissons, ou Besons, sont deux hautes roches escarpées, ou si l'on veut deux petits îlots ; on peut en passer au N ou au S, et les marques pour en être au large sont de relever le feu de Long-Ships au S ¼ SO, ou un peu plus S. La variation y étoit de 25°-30′ NO en mai 1795. La latitude de Long-Ships est de 50°-4′-30″ N, instructions et positions suivant Malham ; ce qui cadre assez bien avec la position de Land's-End par le Bureau des longitudes.

LONGUE ou Renouw. C'est une des îles Kandang. *V.* Kanang à l'*Appendix*.

LOPEZ (Sébastien), petite île environnée de brisans dans l'Océan Pacifique du Nord, au NE des îles Mariannes, par 25°-5′ N, et par 152°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

LOTH (la femme). C'est une petite île de l'Océan Pacifique du Nord, à l'ESE du Japon, et au NE des Marianes ; elle est presque contiguë à la petite île las Columnas. *V. ce mot* à l'*Appendix*.

LOUPS-MARINS. *V.* Maure (Loups).

LOZIN (pulo). C'est une petite île située dans le golfe de Siam, à 14 lieues en large du cap Petani. Les vents de le mousson de l'O demandent qu'on range plutôt la côte de Malaye que l'île Lozin. Cette dernière est droit au N, 17 lieues de la grande île Ridang, par 7°-19′ N. *D'après de Manneville.* Les brisans sont très-forts par son travers. *V.* l'article Patani, à l'*Appendix*.

LULA ou Lulea, place à l'entrée d'une rivière assez considérable sur la côte du NO du golfe de Bothnie, au SO de Tornéa. Les approches de cette côte nous paroissent embarrassées d'une quantité de petites îles. Nous ne pouvons donner sur cette position aucun détail satisfaisant pour la navigation. Lula est située par 65°-58′ N, et par 8°-55′ à l'E de Copenhague, c'est-à-dire 19°-10′-30″ à l'E de Paris. *Pontoppidan*, 1781.

M

MALAC (détroit de). *Voy.* ce que nous avons dit dans le corps de l'Ouvrage, à cet article. Nous avions négligé d'y donner tous les détails de ce détroit, parce que nous avions dit à peu près tout ce qu'on pouvoit dire à ce sujet, en traitant séparément les diverses positions qui s'y trouvent; mais pour la commodité du navigateur, nous allons réunir ici tous ces détails, ou bien indiquer les renvois auxquels on peut avoir recours.

Pour aller à Malac, en venant de la partie de l'Ouest.

« La meilleure route qu'on puisse » tenir, soit qu'on parte de la côte » de Coromandel, ou de la pointe » de Galles, en l'île Ceylan, pen- » dant que la mousson de l'O règne » dans ces mers, c'est d'aller re- » connoître les îles qui sont au N » d'Achem, en conservant, autant » qu'il sera possible, la latitude de » 5°-50′. On ne pourra manquer, » par ce moyen, de reconnoître » Pulo-Ronde ou Pulo-Vay; mais » si l'on avoit dessein de relâcher à » Achem, il faudroit atterrer par 5° » de latitude, afin de ne pas man- » quer les passes pour gagner la » rade ». *Voy.* Particle PULO-RONDE, n°. 23, PULO-VAY, n°. 31, PERA-PULO, PULO-LANA, n°. 15, PULO-PISANG, n°. 20, PINAN, PULO JARA, n°. 14, et PULO-DINDIM, n°. 12.

A la suite de l'article Pulo-Dindim, nous observerons « que les » vaisseaux qui iront à Salangor » rangeront le Sambilang de plus » près que Pulo-Jara, et étant 3 l. » à l'O de ces îles, ils gouverne- » ront à l'ESE pour approcher la » côte de Malaye que l'on peut » côtoyer à 1 lieue ½ par 7 brasses » de profondeur, jusqu'à la pointe » de Caran qui est basse et qu'on » doit ranger par 6 brasses fond de » vase, à 1 lieue ½ de l'entrée de » la rivière qui doit rester à l'E ¼ » NE. La pointe de Caran restera » au NO, et deux petits îlots qui » sont sur le bord du banc du large, » au S ¼ SE à la distance de 2 l. » ½ à 3 lieues.

» Quand on appareille de Salan- » gor pour aller à Malac, il faut » que la route, en partant de la » rade, vaille l'O ¼ NO, pour » doubler le banc du large, d'où » l'on gouvernera au SSO jusqu'à » la vue des îles d'Aru.

» Lorsqu'on va à Malac directe- » ment, sans toucher à Salangor, » étant à mi-canal entre les Sam- » bilang et Pulo-Jare, il faut faire » valoir la route le S ¼ SE, pre- » nant de l'E, pour traverser aux » îles d'Aru qui sont au SSE 3° » E, distantes de 24 lieues de Pu- » lo-Jara ». *Voy.* îles DARU à l'*Appendix*, PULO-JAMAR, n°. 13, et PARCELAR (mont) dans le corps de l'Ouvrage. A la suite de l'article du mont Parcelar, *lisez* :

« Il y a 13 lieues au SE 3° E, » depuis la pointe basse qui s'avance » à l'O du mont Parcelar, jusqu'au » cap Rachade. La côte entre les » deux, basse et boisée, forme un » enfoncement dans lequel j'avertis » de ne pas entrer. Le cap Rachade » est une grosse montagne escar- » pée, coupée à pic vers la mer, » et qui semble isolée quand on » commence à l'appercevoir en ve- » nant du NO, à cause de sa si- » tuation sur une terre basse qu'on » ne peut encore découvrir. Devant » cette côte, à 4 lieues au large, » on rencontre l'ancre du banc cité » ci-dessus, qui gît SE et NO, et qui » borne le canal de ce côté-là. La » profondeur y est fort inégale dans » toute son étendue. La plus ordi- » naire se trouve de 18 à 25 brasses » le long de la côte, et de 30 à 35 » du côté du banc que l'on re- » garde comme très-dangereux, à » cause de la rapidité du bord. Les » marées, dans ce parage, ont leur » cours SE et NO; elles vont avec » une grande rapidité, sur-tout » dans les nouvelles et pleines » lunes.

» Quatre lieues au NO du cap » Rachade, et au SE. 5° S du mont » Parcelar, à une lieue de la côte, » il y a un banc sur lequel un vais- » seau hollandois s'est perdu en » 1701. Par son travers, on voit » une île qui jette plusieurs bri- » sans vers l'ESE. Plus près du cap » Rachade, on découvre encore » une chaîne de rochers qui y join- » gnent et s'avancent ¼ de lieue en » deçà, c'est-à-dire vers le NO. Si » l'on va de la pointe Parcelar à ce » cap, on doit ranger la côte à une » lieue et demie de distance; et » même, pour plus de sûreté, s'en » écarter davantage aux environs » du banc dont je viens de parler, » et après l'avoir doublé, on gou- » verne, pour ranger ce même cap,

» à ½ de lieue, où la profondeur » est inégale de 25 à 30 brasses.

» Si les vents contraires obli- » geoient de louvoyer pour profiter » des marées, qu'on ait attention, » en courant les bordées, à ce que » je viens d'enseigner, tant pour la » côte que pour le banc du large.

» Environ 2 lieues à l'E ½ SE du » cap Rachade est l'entrée de la » rivière Lingui, où l'on traite beau- » coup de calin. Sitôt qu'on est le » travers du cap Rachade, on ap- » perçoit au SSO la côte de Suma- » tra; elle semble basse et couverte » de bois. *Voy.* MALAO, *ville*, dans » le corps de l'Ouvrage; on y trou- » vera ce qui concerne les Iles-aux » Pêcheurs.

Voyage de Malac pendant la mousson de l'Est.

» La traversée de la côte de Co- » romandel à Malac pendant cette » saison, est sujette à des difficultés » qu'il n'est pas toujours possible » de surmonter, sur-tout lorsqu'on » fait voile de Madras, de Pondi- » chéry, ou de quelque autre en- » droit plus méridional. La nature » des vents qui règnent alors dans » toute l'étendue du golfe du Ben- » gale du NNE à l'ENE, et les » courans qui portent vers le S ne » donnent pas l'espérance d'un suc- » cès favorable. Il n'en est pas de » même pour les vaisseaux qui ap- » pareillent de Masulipatan, ou de » quelque autre endroit plus septen- » trional, et du Bengale; c'est pour » ces derniers que cette instruction » est particulièrement faite ».

» Quand on va de Bengale à » Malac, pendant la mousson de » l'E, la route, en sortir des bancs » du Gange, est d'aller prendre » connoissance de la côte de l'O » de la grande Ile de Negraille; » et s'il arrivoit qu'une erreur im- » prévue dans l'estime fît attérer » plus vers le N, on éviteroit la » petite île appelée le Buffle, située » au large de la côte d'Ava, par » 17°-6′ N.

» Lorsqu'on sera à la vue de » l'Ile Negraille, il conviendra de » côtoyer sa pointe de l'O, de ran- » ger sa pointe du S, et de cin- » gler ensuite pour passer 1 lieue ½ » au S de l'île du Diamant. Cette » route est nécessaire pour éviter » la *Negade*, ou l'île Noyée et le » rocher qu'on rencontre entre » deux; même pour plus grande » sûreté il seroit bon de relever » l'île du Diamant au NO ¼ O 4 » ou 5 lieues, avant de prendre » plus du S.

« Pour s'élever au vent et éviter » les erreurs le plus souvent cau- » sées par les courans qui portent » à l'O, il faut tâcher en quittant » l'île du Diamant, d'aller attérer » aux îles Cabosses ou Tenasserim, » ou à celles de Tores qui sont les » plus occidentales de l'Archipel de » Mergui. Ces îles sont fort élevées » et se découvrent de fort loin en » mer; de plus, le fond qu'on » trouve aux environs en fait fa- » cilement connoître l'éloignement » ou la proximité.

» De la vue de ces îles faites » route au S ½ SE, et passez au » large de celles qui bordent toute » cette partie du S de la côte de » Tenasserim; elles sont saines et » sans aucun danger, du moins qui » ne soit visible.

» Les cartes anciennes manus- » crites ou imprimées, marquent » deux îles, par 9°-45′ à 50′ de » latitude; éloignées d'environ 30 » lieues à l'O de celles de St.- » Mathien, quoique les différens » journaux et mémoires que j'ai » examinés n'en fassent aucune » mention, je n'ai pas jugé à propos » de les supprimer sur ces nouvelles » cartes. L'incertitude de leur vé- » ritable situation mérite l'atten- » tion de ceux qui naviguent dans » ce parage ». *Voy.* les art. SUMBA, PULO BUTTON, n°. 3, et PERA-PUTO, dans le corps de l'Ouvrage. Après ces articles, lisez ce qui suit:

« Les vaisseaux qui, en revenant » du golfe de Siam, de la Chine, » ou des Philippines, passeront en » février ou en mars par le détroit » de Malac pour aller à la côte de » Coromandel, suivront l'instruc- » tion précédente, et feront route » pour déboucher par les îles Ni- » cobar, ou par le canal Sour- » brère ».

» Si, en partant de Malac, on » entreprenoit ce voyage dans les » mois d'avril, de mai ou de juin, » pendant lesquels la mousson de » l'O règne dans ces mers, il fau- » droit des îles Daru cingler vers » les deux Frères, ranger la côte de » Sumatra, et les îles qui sont au N » d'Achem, et de là tâcher d'atterrer » à la côte d'Orixa par 18°-30′.

» Les vaisseaux qui feront voile » de Malac à la fin d'octobre ou » en novembre pour la côte de Ma- » labar, gouverneront de la vue » de Pulo Pera pour passer au S » des îles Nicobar, et feront route » afin de reconnoître la côte de Cey- » lan, au N des Basses, et de ran- » ger la partie du S de cette île ».

Instruction pour aller de Malac à Pulo-Timon, en passant par le détroit du Gouverneur.

» Quand on appareille de la rade » de Malac, il faut gouverner pour » passer au dehors des îles à l'Eau, » dont la plus Snd, éloignée du » mouillage de trois lieues au SE » ¼ S, peut se ranger à ½ lieue. » Après l'avoir doublée à cette » distance, on gouvernera au SE » pour passer au large de la rivière » Formose, devant laquelle il y a » un banc, dont l'accore s'écarte » une lieue et demie de la côte. En » faisant cette route la profondeur » est de 18 à 22 brasses, fond » mêlé de sable en certains en- » droits.

» Huit lieues ½ à l'E ½ SE de la

» plus S des îles à l'Eau, s'élève le » mont Moor, remarquable en ce » que le terrain des environs du » rivage est bas et couvert de bois. » De là au mont Formose, la côte » court au SE ¼ E. Ce dernier se » distingue encore plus que le mont » Moor. Le banc que je viens » de citer devant la rivière For- » mose, ne permet d'approcher de » la côte qu'à une lieue ½ ou deux » lieues. Si on louvoie, on veillera » à son accore en sondant de temps » à autre ». *Voyez* Pissano-Pulo dans le corps de l'Ouvrage, lisez ensuite :

» En doublant Pulo-Pissang, » l'île Carimon (ou *Cardamum*) » paroît au SE à 7 lieues d'éloigne- » ment. La route sera alors de gou- » verner au SE ¼ E pour ranger » Pulo Cacob, petite île ronde, cou- » verte de bois, et peu écartée de » la côte de Malaye. La pointe de » la terre ferme voisine se nomme » *Tanjong-Bouro*. Le petit Cari- » mon et cette pointe gissent NE » et SO à la distance de 4 lieues » ½ à 5 lieues l'un de l'autre ». *Voy.* Pulo-Cacos, n° 4. Dans le corps de l'Ouvrage on y trouvera ce qui concerne l'île des Couleuvres. *A la suite de cet article lisez :*

» L'île Cacob étant doublée, si » l'on gouverne toujours au SE ¼ » E, on ne tardera pas à découvrir » deux petits îlots séparés, de » grandeur et d'élévation à peu » près égales ; ils s'appellent *Les* » *Deux Frères*, et gissent du côté » de l'E du détroit de Durion. En » les conservant au SE, on ira » prendre connoissance de l'île aux » Arbres. C'est un banc de sable à » l'uni de l'eau, sur lequel il y a » cinq bouquets d'arbrisseaux. De » pleine mer, il couvre presqu'en- » tièrement, on n'en distingue que » les buissons ; son bord est fort » rapide, et il est dangereux d'en » approcher la nuit, parce que la » sonde n'en manifeste pas toujours » la proximité ; si, à cause de » l'obscurité, on ne pouvoit l'ap- » percevoir, on n'y cingleroit point » par moins de 15 à 16 brasses. » Quoiqu'entre Pulo-Pissang et le » détroit du Gouverneur les ma- » rées soient fort irrégulières, on » remarque cependant que de cette » île à celle de Carimon, le flot » jette ordinairement du SE ¼ E à » l'E ¼ SE, et porte enfin à l'E » NE lorsque Carimon reste au » SE.

» Une lieue ½ à l'E ¼ NE de » l'île aux Arbres est située l'île » Quarrée, autrement appelée » l'île du Passage, et à son Nord » paroissent deux autres, qui gissent » réciproquement S ¼ SE et N ¼ » NO. A la pointe du S, et pres- » que joignant l'île du Passage, » deux gros rochers forment le côté » du N de l'entrée du détroit du » Gouverneur. Le plus S se nomme » la Viole, à cause de sa ressem- » blance avec cet instrument, en » le considérant d'un certain point » de vue.

» La petite île Rouge, distante » d'une lieue au SO ¼ S de cette » dernière, gît de l'autre côté de » l'entrée de ce détroit ; elle est » ainsi nommée à cause de la cou- » leur du sable et du terrain. Sur » son sommet s'élèvent plusieurs » arbres verts, et elle sert de re- » marque certaine pour reconnoî- » tre le passage. L'île aux Arbres, » dont j'ai parlé ci-dessus, en est » éloignée d'une lieue et demie au » NO. Dans une nécessité, on peut » mouiller près de l'île Rouge où » on trouve 18 brasses de profon- » deur ; mais il faut prendre garde » de ne pas trop l'approcher à cause » de plusieurs rochers qui l'envi- » ronnent ». *Voy.*, pour les gise- mens des îles et des îlots de ce dé- troit, l'article Carnicum dans le corps de l'Ouvrage, et à la suite lisez :

» Pour entrer dans ce détroit, » lorsqu'on aura connoissance de » l'île aux Arbres, on gouvernera » sur la pointe du S du passage ; et » en étant tout proche, on fera » route pour doubler le petit îlot, » nommé la Viole, à telle distance » qu'on le souhaitera ; ensuite il » faudra gouverner à l'E ¼ NE » vers la pointe du S de l'île Saint- » Jean, qui s'apperçoit à ce rumb » de vent, à la distance de 4 lieues » ¼ de l'île du Passage. Qu'on ne » fréquente point dans ce trajet le » côté du S ; plusieurs écueils, qui » pour la plupart couvrent de » haute mer, le rendent fort dan- » gereux. La même raison empê- » chera d'entrer dans l'enfonce- » ment placé du côté du N, où se » trouvent plusieurs petits îlots, » mais on gardera un juste milieu » pour éviter les uns et les autres. » Ce chemin se fait en très-peu de » temps avec la marée qui est d'une » très-grande rapidité. A l'égard » des profondeurs, elles sont très- » inégales, comme de 20, 30, 35 » et 40 brasses entre l'île Rouge et » la Viole ; au delà, on trouve » plusieurs fonds différens, de 30, » 50, 80, et 25 brasses près de l'île » St.-Jean ».

Dangers les plus connus du côté du S de ce canal.

» Au S ¼ SE de l'île du Passage, » à une lieue et ½, il y a une chaîne » de rochers qui ne découvrent que » de basse mer. Ils sont à un quart » du chenal du côté du Sud.

» Deux lieues ½ à l'E ¼ SE de la » même île, on rencontre une ro- » che noire, seule sur l'eau, de » la grandeur d'à peu près une chal- » loupe. Elle se trouve environ » au tiers du chenal du côté du S, » et aux deux tiers de celui du N, » elle est fort accore ; tout proche » on a 17 brasses, et 30 plus Ouest.

» Au SE 5° S de l'île St.-Jean, » règne une chaîne de rochers à » fleur-d'eau ; deux lieues plus loin » dans l'O ¼ SO de ceux-ci, on » en voit d'autres au SO 5° S de » la même île.

» A l'O de l'île de St.-Jean se

» découvre une autre île, qui, n'en » étant séparée que par un petit » canal, paroît confondue avec » elle; on peut ranger l'île Saint- » Jean à une demie lieue ou trois » quarts de lieue, et de là prendre » son cours à l'E ¼ NE; cette » route conduira à mi-canal de la » Pierre Blanche à la pointe Roma- » nie, qui toutes les deux forment » l'entrée ou la sortie du détroit » de Malac du côté de l'Est.

» A la partie de l'E de la longue » île Panjang ou Satana, un banc » de sable, fort accore, s'avance » jusque devant l'embouchure de » la rivière de Joor, son extrémité » la plus au dehors y répond di- » rectement, lorsque la pointe Ro- » manie reste à l'E 5° N, 6 lieues; » l'île Saint-Jean est alors à la » même distance dans l'OSO, et » la pointe la plus E de l'île Pan- » jang au NO ¼ N 2 lieues ½. Si » l'on conserve le fond de 20 bras- » ses au plus, la pointe Romanie » à l'E ¼ NE, ou un peu plus N, » et l'île St.-Jean à l'O ¼ SO, ou » un peu plus O, on en passera » assez au large pour n'avoir rien » à craindre.

» L'extrémité de la pointe Ro- » manie est basse, mais en deçà s'é- » lève une petite montagne, appelée » le mont Barbusset qui, en ve- » nant du N, sert de marque pour » entrer dans le détroit. A l'E de » la pointe Romanie, plusieurs » îlots et rochers paroissent sur » l'eau, environnés de beaucoup » d'autres au dessous, qui, par cet » assemblage, forment un banc » dangereux jusqu'à 3 lieues ½ ou » 4 lieues au large. On trouve un » passage entre la terre ferme et » ce banc; mais selon moi, il ne » faut pas le tenter, même dans un » petit vaisseau, quoique ceux » qui ont passé disent qu'il n'y a » pas moins de 13 brasses et ½ de » profondeur. Le plus sûr sera donc » de passer au S entre ce banc et » la Pierre Blanche, située au S » SE de la pointe Romanie à la » distance de 3 lieues ½. Cette » pierre est un gros rocher escar- » pé, couvert de fiente d'oiseaux, » qui le fait paroître blanc, et que » l'on peut ranger, sans aucun » risque, du côté du N à ½ de lieue » ou à ½ lieue de distance. La pro- » fondeur augmente dans ce canal » depuis 28, 30 jusqu'à 35 brasses.

» Le passage que l'on trouve au » S entre la Pierre Blanche et l'île » Bintam est rempli d'écueils; il » faut choisir celui du N qui n'en » renferme aucun.

» En venant de l'île St.-Jean à » la Pierre Blanche, on évitera » aussi de fréquenter le côté du S, » dont le fond est également dan- » gereux. Après avoir doublé la » Pierre Blanche, si elle reste au » SO, on peut gouverner au N » NE pour arrondir et passer à » une distance convenable du banc » de la pointe de Romanie, en pre- » nant soin d'entretenir 16 à 17 » brasses par son travers, il n'y a » rien à craindre de nuit ni de » jour.

» De la Pierre-Blanche ou de son » travers on doit gouverner à l'O » jusque devant la rivière de Joor, » puis à l'O ¼ SO pour ranger la » pointe du S de l'île St.-Jean, » sur laquelle s'apperçoivent quan- » tité d'arbres de haute-futaie et » un îlot du côté du Sud. En fai- » sant ces routes, on fera attention » au banc qui se prolonge de l'île » Panjang dont j'ai ci-devant don- » né les amers. Il n'y a rien à » craindre en conservant la profon- » deur de 18 à 20 brasses; mais » que la crainte de ses approches » n'engage pas les navigateurs à » prendre le côté de bâbord ou du » Sud, où les dangers sont plus » fréquens que vers le Nord.

» L'île St.-Jean étant doublée, » si l'on n'a pas assez de vent, ou » que la marée soit contraire pour » passer le détroit du Gouverneur, » il faudra mouiller à une lieue » dans le SO 5° O de l'île Saint- » Jean; la profondeur est de 18 à » 19 brasses, et un peu plus S, il » y en a davantage, mais le fond » est mauvais, et je ne conseille » pas d'y mouiller.

» En appareillant de cet endroit, » que l'on gouverne à l'O ¼ SO » pour ranger l'îlot nommé la » Viole, qui se voit à la pointe du » S de l'île du Passage, et après » l'avoir doublé, qu'on cingle au » NO, ou un peu plus vers le N, » si la marée portoit sur l'île aux » Arbres; quand elle sera passée, » qu'on porte à l'ONO vers le ca- » nal, ou ouverture formée au SO » par la petite île Carimon, et au » NE par la petite île Cacob, et la » pointe de Rouro. Ce passage est » fort sain, puisque la sonde change » de 16 à 24 brasses.

» Souvent il vaut mieux ranger » le côté du NE que d'entretenir » le milieu du canal, à cause que » les marées qui sortent du vieux » détroit de Sincapour, vont vers » le Sud; le navigateur remarquera » de quel côté elles le portent, » afin de s'en garantir.

» On compte six lieues du voisi- » nage de l'île Cacob à Pulo-Pis- » sang; cette dernière doit être » rangée de près. De là la route se » continuera au NO, avec l'atten- » tion prescrite au commencement » de cette instruction, tant pour » ce qui regarde le banc placé à » l'OSO de cette île, que pour » donner tout à celui qui se ren- » contre vis-à-vis la rivière For- » mose; et ce dernier étant passé, » on rangera de près la plus S des » îles à l'Eau, d'où il faudra gou- » verner au NO ¼ N pour se ren- » dre à la rade de Malac ». *Extrait du Neptune Oriental.*

MALHA. *Voy.* SAYA DE MALHA.

MAMELLES (les petites). Ce sont deux petites montagnes situées

sur la côte de l'O d'Afrique, à 14 lieues dans l'ENE du cap Vert, droit à moitié chemin entre la rivière Yof et la rivière Macaye, à peu près à moitié chemin entre la pointe du cap Vert et la barre du Sénégal. Ces petites Mamelles sont très-reconnoissables, en ce qu'elles sont les seules éminences qu'on apperçoive sur la côte; elles sont situées par 15°-10′ N. *Fleurieu.*

MANUEL-RODRIGUEZ (banc de). *Voy.* Rodriguez à l'*Appendix.*

MARGUERITE (Ste.), pointe. C'est sur la pointe de Ste-Marguerite que se trouve le feu qu'on nomme ordinairement feu des Roches d'Ailly, parce que c'est au large de cette pointe que se trouvent les Roches d'Ailly, dont la plus au large s'étend jusqu'à 2 lieues $\frac{1}{2}$ dans le NO $\frac{1}{4}$ N corrigé, du feu. Pour la position exacte, *voy.* Dieppe dans le corps de l'Ouvrage; le feu de Ste-Marguerite est sous le même parallèle, 7′-40″ plus à l'O. Il faut aussi tenir compte dans cette latitude de toute la profondeur du port de Dieppe, ce qui fait un objet d'à peu près 25″: ainsi le feu de Ste-Marguerite seroit exactement par 49°-55′-39″ N, et par 1°-23′-11″ à l'O de Paris. *Position reduite sur la carte à grand point du Dépôt de la marine, et la position de Dieppe publiée par le Bureau des longitudes.*

MARIA-LAZARA, île de Dona Maria-Lazara dans l'Océan pacifique du Nord. *Voy.* Lazara à l'*Appendix.*

MARION. La position des îles Marion, telle que nous l'avons indiquée dans le corps de l'Ouvrage, est juste; mais nous avons dit que ces îles et celles du prince Edouard n'étoient pas les mêmes, cette assertion de notre part reposoit sur une autorité respectable; on peut s'en convaincre en jetant un coup-d'œil sur la carte que nous avons citée; nous avons depuis consulté une carte à la précision de laquelle nous ajoutons foi; cette dernière ne parle point des îles du prince Edouard; en conséquence nous ne pouvons décider la question, d'autant moins que le Dépôt de la marine se tait sur la solution de ce problème; cet article reste indécis jusqu'à ce que la Géographie maritime ait reçu des instructions propres à lever les doutes à ce sujet.

MARSEVEEN et Denia. *Voy.* Denia à l'*Appendix.*

1 MARSOUIN, cap sur la côte du NE d'Amérique. *Voyez* Pointe à l'*Appendix.*

2 MARSOUIN (Pointe du), près des îles des Lions marins, à peu près au milieu de la côte du S des îles Malouines dans l'Atlantique du Sud.

MARTYRS (les). C'est une île environnée de récifs au N et au S; elle est immédiatement au S des îles Mariannes, et au N de l'île de la Subtile, peut-être faudroit-il la ranger au nombre des îles Mariannes; le milieu de cette île est par 9° N et par 141°-43′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6. Voy.* Carolines à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

MATELOTE. Il y a trois petites îles disposées en triangle, à quelque distance au N des îles Pelew; celle qui fait la pointe du NE de ce triangle se nomme l'île Matelote; le milieu de cette île est par 10°-45′ N, et par 132°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

MATHEO (Saint) ou S.-Matthieu, petite île de l'Océan Pacifique du Nord au SE du Japon; elle est par 30°-35′ N, et par 144° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MENDIZABAL, groupe considérable d'îles et d'îlots que l'on peut regarder comme faisant partie des îles Lykeuyo, à l'E desquelles il est placé dans l'Océan Pacifique du Nord. Nous disons que c'est le nom du groupe entier; cependant il y a dans la partie du Sud une île qu'on nomme Cordero, et dans le N une autre qu'on nomme les Salines; mais nous comprenons tout le groupe sous le nom de Mendizabal, parce que l'île Mendizabal est la plus considérable; c'est elle qui fait la pointe de l'E, à peu près au milieu de la longueur du groupe. La pointe de l'E de cette île est par 28°-40′ N, et par 133°-35′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse*, n° 39.

MERS de Chine. *Voy.* Chine à l'*Appendix.*

MICHEL (Saint), banc de St.-Michel dans l'Océan Indien, au NO et si près du banc de Saya de Malha qu'il nous paroît naturel de penser qu'il en fait partie. Nous ne connoissons ni le brassiage, ni les détails relatifs à ce haut-fond que nous ne regardons pas comme dangereux. Il a été reconnu, en 1768, par la flûte *la Digue*, et la réduction de sa route depuis l'île de France placeroit ce banc par 8°-55′ S, et par 57°-30′ à l'E de Paris.

MIRA (*Deserta la*), c'est un nom sous lequel nous trouvons trois petites îles situées dans l'Océan Pacifique du Nord; peut-être est-ce là que se termine, vers le N, l'archipel des Carolines, dont les positions sont fort incertaines; ces trois îles font entr'elles une chaîne qui gît N et S; elles sont séparées par de fort petits intervalles. Le milieu de la plus N est par 20°, lat. N, mais elle paroît s'étendre 2′ ou 3′ plus au N. La pointe du S de la plus au S est par 19°-12′, N et toutes les trois sont sous le même méridien par 158°-15′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an 6.*

Digitized by Google

MO, îles sur la côte du NE de la Corée. Ces îles sont environnées de plusieurs récifs, et forment un groupe d'îles et d'îlots dont le principal est par 39°-35′ N, et par 126°-26′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

MOBILE (la). Par erreur, il est dit à cet article que le fort de la Mobile est dans le partie du NE de la baie ; *lisez* au contraire dans la partie du NO. Nous ajoutons à ce que nous avons dit à cet article (juste par ailleurs) que la passe est bien à l'E de l'île Dauphine ; mais dans le SE de cette île Dauphine il y a une petite île que l'on nomme île au *Grand Coster* ; cette petite île est réunie à l'île Dauphine par un banc de sable, il n'y a point passage entre deux ; elle est d'ailleurs droit au S de la pointe de la Mobile ; il faut pour entrer dans la baie de la Mobile relever l'île au Grand-Coster à l'O, ensuite cingler de manière à la ranger de très-près par le N ; et aussitôt que l'on relèvera la pointe de la Mobile au N corrigé, 1° ou 2° E, on gouvernera au N en dépendant de l'O pour la ranger ; aussitôt qu'elle est passée, tous les dangers sont doublés.

MOIRA (rade de). C'est une baie assez profonde, et dont l'entrée est embarrassée d'îlots ; elle gît NE et SO, et s'ouvre dans le détroit du duc de Clarence, sur la côte de l'E de la grande île de l'archipel du prince de Galles, côte du NO d'Amérique. Pour entrer dans cette rade il faut ranger par le N l'îlot le plus au N de ceux qui se projettent au N de la pointe de l'E, et quand il sera doublé on accostera, la sonde en main, la côte de l'île, jusqu'à ce qu'on soit dans le mouillage que l'on désire ; mais il faut sur-tout éviter d'approcher de la pointe de l'E ; le petit îlot le plus au N qu'il faut ranger est par 55° – 4′ – 50″ N, et par 133°-58′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n° 7.

MONESTIE, cap ou pointe sur la côte de Barbarie ; c'est cette pointe qui fait l'entrée du SE du golfe de Mahamet ; les îles Conillières sont immédiatement au large de ce cap. *Voyez* Conillières à l'*Appendix* ; lat. du cap 35°-37′ N, long. 8° – 51′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de* 1737.

MONI, petite île au S du détroit de la Sonde, par 10°-30′ S, et par 102°-10′ à l'E. de Paris. *D'après de Mannevillette. Voy.* le commencement de l'article Sonne (détroit de la) à l'*Appendix*.

MONTARGENTAL. *Voyez* Aegextaeo.

MOOR, mont dans le détroit de Malac. *Voy.* Malac (détroit de) à l'*Appendix*.

MOUETTES (île des). C'est le même que l'île Gennet, n°. 2. *V. ce mot.*

MOULEC (basse du). C'est une roche qui ne découvre jamais. Elle est au NE ¼ E de Brehat, à 3 lieues ½. Il n'y a point de marque pour la trouver ; elle est à 2 lieues ½ dans l'E quelques degrés S de Rocarbel, et dans le NE ¼ E quelques degrés E, 2 lieues ⅛ de la Horaine, par 48° – 56′ – 12″ N. *Grande Carte du dépôt de la marine*, n°. 22. Le Moulec n'est pas dangereux de haute mer.

N

NARGO, Nargin, ou Nargen. C'est la même. *Voy.* Revel dans le corps de l'Ouvrage. *Voyez* aussi l'article Finlande (golfe de), à l'*Appendix*.

NARVA, ville sur la rivière du même nom, sur la côte du S du golfe de Finlande, par 59°-21'-40" N, et par 45°-59'-30" à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 25°-29'-30" à l'E de Paris. *Carte de Stockholm de* 1788. On peut mouiller sans crainte à l'entrée de la rivière de Narva, en n'approchant pas plus près que 5 brasses. On y prendra des pilotes pour entrer dans la rivière. Les vaisseaux qui viennent de l'O peuvent ranger la côte sans crainte, depuis la pointe de Magohamn; mais ceux qui viennent du N doivent passer en dehors des îlots que l'on nomme *Vigrund*, en évitant avec soin de passer entr'eux et la terre. On observera qu'au large de ces îlots il y a un haut-fond sur lequel il ne reste que 10 à 18 pieds d'eau. On n'aura rien à en craindre si l'on se tient par 6 brasses à 3 milles ½ en dehors du plus N des îlots. Le banc qui les réunit à la côte ne permet pas de rapporter à l'E aussitôt qu'on a dépassé les îlots *Vigrund*. Il convient de laisser courir au S une lieue et demie, en s'entretenant par 17 brasses. On pourra alors accoster sans crainte jusque par 5 brasses. La passe de la rivière gît au NO. Il est peut-être prudent de s'en tenir au N, quels que soient les vents qui soufflent.

NICOPEN, ville à la pointe du S de l'entrée du golfe de Roskild, sur la côte du N de l'île de Zélande, en Danemarck, droit au S de l'île Haslin. Toute la côte de Zélande est saine dans cette partie, soit qu'on vienne du Sound ou du Belt; mais il ne faut pas approcher l'île Haslin. *Voy. ce mot.* De la pointe de Nicopen à celle de Kickhaffn, on compte 1 lieue à l'ENE. La pointe de Nicopen est par 55°-50'-40" N, et par 0°-53' à l'O de Copenhague. *Voy.* Copenhague pour la longitude. *Carte du dépôt de la marine.* C'est à Nicopen qu'on prend des pilotes pour tout le golfe de Roskild.

NORDKOPING, ou Norrkoping, suivant l'orthographe du pays. Ville et port de Suède, dans la Baltique, au fond d'un bras de mer qui s'enfonce très-avant dans les terres, et que l'on nomme *Braviken*, par 58°-35'N, et par 33°-46' à l'E de l'île de Fer. C'est-à-dire par 13°-16' à l'E de Paris. *Carte suedoise dressée à Stockholm en* 1787. Pour les dangers qui environnent ce port, *voyez* l'article Nykoping et ses renvois.

NOUVELLE HOLLANDE. *V.* Hollande à l'*Appendix*.

NUNEZ (pointe de), sur la côte du S de la grande île de l'archipel du Prince de Galles, côte du NO d'Amérique. C'est la pointe la plus S d'une île assez considérable qui se trouve à l'entrée du port Cordova, dont elle fait la pointe de l'E. Cette pointe est à l'O du cap de Chacon, par 54°-42' N, et par 134°-16'-30" à l'O de Paris. *Vancouver, grand Plan*, n°. 7. La pointe de Nunez est saine, et depuis le cap Muzon jusqu'au cap Chacon, il n'existe pas un danger sur la carte de Vancouver; mais comme ce Navigateur n'a pas passé entre l'île de la Reine Charlotte et l'île du Prince de Galles, il est possible que cette partie ne soit pas aussi nette que ses cartes la représentent.

NYKOPING, ville et port sur la côte de Suède, dans la Baltique, par 58°-45'-20" N, et par 34°-37' à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 14°-7' à l'E de Paris. *Carte de Stockholm de* 1787. Il en est de Nikoping comme de tous les ports de cette côte, nous ne pouvons donner aucunes instructions sur son entrée. Ce n'est qu'un dédale inextricable de roches et de bancs de sable, au travers desquels les pilotes seuls peuvent trouver des passages. Nous pensons qu'on peut les prendre à l'île Gothland ou à celle d'Oëland. Cependant, si les vents régnoient de la partie du N, on pourroit venir les chercher auprès du feu de Lund's-Oort. *Voy.* les articles Lund's-Oort, Helsingmers et Herstmock. *Voy.* aussi l'article Telge.

O

ODENSÉE est porté par 55°-24′ N, et par 27°-54′-45″ à l'E de l'île de Fer, sur la *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1785; on par 7°-24′-45″ méridien de Paris. La différence entre cette carte et celle du *Neptune Français* est de 47′-15″ en longitude; la différence en latitude est de 6′.

ODENSHOLM, petite île à l'entrée du golfe de Finlande. Il y a sur la pointe du N de cette île un feu. C'est le premier que l'on rencontre après celui de Dageroort. Il est situé par 59°-19′-10″ N, et par 40°-54′-15″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 20′-24′-15″ à l'E de Paris. *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1790. *Voy.* l'article Finlande (golfe de) à l'*Appendix*.

OESEL. Il est impossible de s'appercevoir à la correction des épreuves de toutes les fautes d'impression qui se glissent dans un Ouvrage tel que celui-ci. En relisant l'article Oesel, dans le corps de l'Ouvrage, nous nous sommes apperçu qu'on avoit mal écrit le nom de l'île Abrik, et qu'on l'avoit transformé en celui d'île à Briques. Nous demandons aux Navigateurs leur indulgence pour des fautes aussi grossières, qui ne peuvent provenir de nous, et que toute notre attention ne pourroit prévenir. *Voy.* l'article Arensburg, où cette île est nommée Abrackan, son vrai nom dans le pays.

OLD. Tous les endroits qui se nomment ainsi en anglois, ou dont le nom se compose du mot Old, sont traités à l'article Vieux. *Voy.* Vieux à l'*Appendix*.

OLD-STAIRS-BAY, ou Baie des Vieux Escaliers. C'est une baie située sur la côte de Kent, en Angleterre, et qui sert de marque aux vaisseaux pour entrer dans les dunes par le passage de Gull. *V.* l'article Gull-Stream, n°. 9.

ONS. C'est une île située sur la côte du NO d'Espagne, à l'entrée de la grande baie qui se trouve entre le cap Corrobedo et le cap Silleiro; cette île est au N des îles Ciés ou Bayonna; on ne navigue point autour de l'île Ons, à cause des rochers dont elle est environnée; il n'y a point passage entr'elle et l'île Onza, et l'intervalle qui la sépare au NO de la pointe de *Arre* sur le Continent, n'est praticable que pour des pilotes très-expérimentés; il y a au milieu de cet intervalle un gros rocher qu'on nomme *Golferas*. La pointe de *Arre* pousse au large des battures fort dangereuses; mais entre ces battures et Golferas il y a un petit passage fort étroit, dans lequel on trouve 9 brasses, et dont on peut profiter dans un cas très-pressé: il y a mouillage en dedans de l'île de Ons, vis-à-vis de la plage de Mélidé: ce mouillage peut convenir à un vaisseau destiné pour Vigo, et contrarié par des vents de SE. Le piton de l'île de Ons est par 42°-23′-6″ N. *Don Vincente Toffino*. Un vaisseau qui vient du large par cette lat., et qui ne peut voir le cap Corrobedo par un temps de brume, doit sur-le-champ porter au S dès qu'il a connoissance de ce piton, afin de passer au S de l'île Onza.

ONZA. C'est une petite île située au S de l'île Ons. *Voyez* Ons à l'*Appendix*; il ne faut pas confondre l'île Onza avec l'île Onsi: cette dernière est collée à terre, tout auprès de la pointe de Couso; elle est à une lieue et ½ dans le SE de la pointe du S de l'île Onza. C'est dans cet intervalle que passent les vaisseaux qui se destinent pour Ponte-Vedra et le port Marin: la petite île Onza n'est pas saine surtout dans le SO, cependant on n'aura rien à craindre tant qu'on ne l'approchera pas plus près qu'un tiers de lieue. C'est entre l'île Onza et les îles Ciés ou Bayonna qu'est le passage des vaisseaux qui veulent se rendre à Vigo en entrant par le N des îles Bayonna; mais dans cette passe, il faut avoir soin de ranger l'île Onza tout au plus à ⅔ de lieue; à cette distance, on sera à moitié chemin entre l'île et la basse *Bidridos* ou *Birvidos*: si l'on étoit à une lieue de l'île Onza on seroit déjà trop près de la basse qui lui reste droit au S, et qui n'en est éloignée que d'une lieue ⅓. Le milieu de cette basse est à ½ lieue dans le NO ¼ N de la pointe *Del Caballo*, qui termine au N l'île du N des îles Bayonna. Le milieu de cet intervalle est occupé par la basse Roncosa; en conséquence, à moins du danger d'un naufrage évident, il ne faut point chercher à passer entre les îles Ciés et la basse Birvidos. On sera paré de ce danger dès qu'on relèvera l'île On-

22 au N corrigé, et on pourra dès ce moment gouverner au SE si le vent le permet, pour passer à la distance qu'on voudra du cap del *Hombre* et de la pointe de *Subrido*. La pointe du S de Onza est par 42°-21′ N, l'accore du S du danger le plus au large est par 42°-20′-48″ N; l'accore du N de la basse Birvidos est par 42°-17′-30″ N, et c'est au milieu de ces deux positions qu'il faut donner d'un temps de brume ou de nuit. *Don Vincente Toffino.*

OPSLO, petite place au fond du cul-de-sac de Christiania, et un peu à l'E de cette ville. Les vaisseaux qui se destinent pour Opslo, feront bien de toucher à Christiania pour y prendre des pilotes. *Voy.* Christiania. La Carte de Pontoppidan fait mention d'Opslo, mais ce Géographe regarde cet endroit comme si peu considérable qu'il ne l'a pas défini, quoique sa carte soit à grand point.

OREBACKE, port sur la côte du SO d'Islande dans l'Atlantique du N, à peu près à ONO du volcan Hécla, et dans l'E de Bessested. Quand on veut aller à Orebacke en venant du SE, il faut se tenir à bonne distance de terre, même après avoir doublé les dangers des îles Westman, et l'on n'accostera pas la côte avant de relever le volcan à l'E ¼ SE, encore faut-il user de précaution, et n'approcher que la sonde en main. Orebacke est par 64°-4′ N, et par 23°-28′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

ORFORD, cap sur la côte du NO d'Amérique; nous en avons parlé au mot Orford n° 3 dans le corps de l'Ouvrage. *Voyez* Blanc (cap) à l'*Appendix*.

ORO (Rica de) ou Rocher d'Or. C'est un îlot situé dans l'Océan pacifique du N, il est à l'E du Japon, et au NE des îles Mariannes, par 32°-30′ N, et par 157°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

OROWENBERG. C'est un endroit où l'on va charger sur la côte de Suède, dans la Baltique, dans le canal de Wester-Wick; il convient de prendre un pilote à Oeland.

ORSKARET, petite île située au N de l'île Grason dans le golfe de Bothnie; il n'y a pas passage entre les deux, mais on peut en passer à l'E et au N, un mille de distance; du côté de l'O., on peut l'approcher d'aussi près que l'on veut. Il y a un feu sur la pointe du NO de cette île, situé par 60°-31′-30″ N, et par 35°-56′-25″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 15°-26′-25″ à l'E de Paris. *Carte suedoise dressée en 1788, à Stockholm.*

OSAS. *Voyez* Onza à l'*Appendix*.

OSTENDE. Nous ajoutons à ce que nous avons dit à cet article, qu'on vient d'établir un phare situé au N d'Ostende à 15 toises du pied de la digue, et à 210 toises de l'extrémité O de la jetée du port; son élévation au dessus de la pleine mer est de 80 pieds. Il est composé de trois réverbères renfermés dans une lanterne de forme hexagone de 5 pieds de diamètre, dont les trois faces du côté de la mer sont garnies en vitrage. D'un temps clair, on peut l'appercevoir à trois lieues de distance; ce phare est extrêmement important, puisqu'il est pendant la nuit le seul point de reconnoissance qui existe entre l'île de Walcheren et le Pas-de-Calais.

OUTCHOU (Pulo), petite île sur la côte de Chine. *Voyez* les articles Siamese, et Pulo-Taya. « Vers l'E de Pulo-Taya on voit » Pulo-Outchou, petite île fort » haute, qui en est séparée par un » très-petit canal. On peut con- » noître aisément la proximité de » ces îles par la sonde que l'on » rencontre au large ». *Extrait du Neptune Oriental.*

P

PAIX (la). C'est une roche au SE de la côte de Camboje, et au SSE de Pulo-Sapate, par 9°-5′ N, et par 106°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet écueil peut être dangereux pour les vaisseaux qui passent au large de Pulo-Sapate, dont il est éloigné de 17 lieues.

PAMPLONA, groupe de roches découvert par les Espagnols sur la côte du NO d'Amérique, à 26 lieues dans le SO quelques degrés O de la pointe Manby qui fait l'entrée de la baie de Behring; et à peu près à 4 ou 5 lieues dans l'E d'un écueil qui a 5 milles de long. Il y a passage entre deux; mais nous croyons que le plus prudent est d'en éviter les approches. Le milieu de la roche Pamplona est par 69°-2′ N, et par 144°-11′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan n°. 3.*

PANECA, volcan. *Voy.* SANGUAYE.

PAPEMBURG, port qui devient tous les jours plus considérable, sur la côte du N d'Allemagne. Il ne nous est encore parvenu aucunes lumières sur cette position, sur laquelle nous ne pouvons rien dire.

PARACEL. On nomme ainsi le banc de Sofala, sur la côte du SE d'Afrique. « Le Paracel ou banc de » Sofala commence aux îles Bazaruto, et s'étend jusqu'aux îles » Primeira. Quoiqu'on ait la sonde » on ne voit pas la terre, qu'on ne » soit par 20 brasses; mais il n'y a » rien à craindre dans toute l'étendue de ce banc, et la diminution » de la profondeur indique l'approche de terre. Le cours des vents le » long de cette côte est du S au » SSE, et le courant y est très-» fort; c'est pourquoi les bâtimens » qui naviguent dans ce parage, » fréquentent ce banc pour y mouiller en cas de calme. » *Extrait du Neptune Oriental.*

PASSAROS. C'est une petite île dans l'ENE des îles Sandwich, Océan Pacifique du Nord, par 26°-12′ N, et par 140°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Passaros est une espèce de roche isolée, à grande distance de toute terre quelconque; nous n'avons point de détails sur ce qui la concerne.

1 PASSION, petite île de l'Océan Pacifique du Nord, à quelque distance au large de la côte du Mexique, à peu près au SO du cap des Courants, par 16°-25′ N, et par 111°-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Nous ne connoissons ni son aspect, ni son brassiage.

2 PASSION (roche de la). C'est une vigie de l'Océan Pacifique du Nord, à peu près à 125 lieues au S quelques degrés O de l'île de la Passion. Cette vigie est par 10°-15′ N, et par 111°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

PATANI, cap sur la côte de Malaye. Le cap Patani n'est pas sain, il pousse au N une batture assez considérable, d'autant plus dangereuse, qu'après avoir passé les îles Ridang, il faut venir prendre connoissance de ce cap pour faire route vers Pulo-Cara, laissant Pulo-Lozin à grande distance à tribord. Ecoutons le *Neptune Oriental.*

Extrait d'un journal.

« Le 24 à midi, la latitude se » trouva de 6°-36′ N; d'ici nous » commençâmes à découvrir la » terre, vers le cap Patani; toute » cette côte est basse près de la » mer, et dans le terrain ce sont » de hautes montagnes qui ont la » même direction que la côte; on » a dans cet endroit 20 et 24 brasses » fond de vase ».

M. *D'après* continue :

» Si l'on cingle au large des îles » Ridang, il faut, après avoir » doublé les plus au N, se rallier » de la terre ferme qui s'étend au » NO depuis 6°-30′ N, jusqu'au » cap Patani situé par 7°-4′ lat. » N. Cette côte forme plusieurs an-» ses; elle est basse vers le rivage, » et elevée en montagne sur le » terrain. Au large, à la distance » de 14 lieues, on rencontre Pulo-» Lozin; les vents de la mousson » de l'O demandent qu'on range » plutôt la côte de Malaye que cette » dernière. Au dedans du cap Pa-» tani, la côte forme un grand en-» foncement qui porte peu d'eau. » Les brises sont fortes par son » travers. Quand on approchera » de 4 ou 5 lieues à l'O le cap

» Patani, on fera route pour se » rallier de la côte de l'île Tanta- » lam, qu'on rangera par 12 ou 14 » brasses. La pointe du N de cette » île forme le côté de l'E de l'anse » de Ligor. » *Extrait du Neptune Oriental.*

La ville de Patani est au fond de la grande anse, située à l'O du cap Patani. *Voy.* PATANI dans le corps de l'Ouvrage.

PATRAM (basse de), dans l'Océan Indien, au N ¼ NO de Madagascar, entre la côte de Zanzibar et les Amirantes, par 4°-30′ S, et par 45°-20′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cette basse a été rue par le raisseau le *Pitt*, en 1758.

PAUL (île St-.), petite île de la mer du S, dans le NE des Marquises de Mendoce; elle est isolée, et ne nous paroît environnée d'aucun danger; nous n'avons point de détails sur son aspect. Le milieu de cette île est par 4°-58′ S, et par 129° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PÊCHEURS (île aux), près de Malac. *Voy.* MALAC (ville), dans le corps de l'Ouvrage.

PENA DE LOS PICOS. *Voyez* PICOS à l'*Appendix*.

PENSACOLA, baie, sur la côte de la Floride, dans le golfe du Mississipi, dans l'E de la baie de la Mobile, dont elle est séparée par un intervalle de 43 milles. Toute cette côte est nette depuis la baie de St.-Joseph. On trouve de 20 à 25 brasses tout auprès de l'entrée de la baie. La passe est à la pointe de l'O de l'île Ste-Rose, qu'on peut ranger à la sonde, par 28 à 30 brasses. Aussitôt que cette pointe sera doublée, on cinglera à l'E, jusqu'à ce que la pointe de Vigio reste à l'O du N; on sera alors dans la baie, et l'on pourra moniller par-tout où l'on voudra, par 20 et 25 brasses. La seule difficulté qui se présente, c'est celle de confondre l'entrée de la rivière Perdidi, avec celle de Pensacola; cette rivière est à 2 milles ½ dans l'O de l'entrée de Pensacola. Pour la position de Pensacola *voy.* l'art. de la Mobile dans le corps de l'Ouvrage.

1 PENTECOTE (cap de la), sur la côte du NO de l'Amérique, au S de l'entrée de Cook, 14′ à l'O de la pointe du S de l'île Ste-Hermogènes, c'est-à-dire par 58°-7′-25″ N, et par 153°-40′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, et grand plan de Vancouver*, n°. 10. Le cap de la Pentecôte est la pointe du SE d'une île située au NE de la grande île Kodiak, et qui fait partie du groupe.

2 PENTECOTE, île de l'archipel du St.-Esprit, entre l'île Aurore, et l'île Ambrim, et très-près de l'une et de l'autre; elle est à l'ESE de l'île du St.-Esprit. Sa pointe du N est droit à l'E du cap Cumberland, c'est-à-dire par 14°-39′-30″ S. *Bureau des longitudes*, et par 165°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 PENTECOTE (passage de la), ou WHITE-SUNDAY. C'est une espèce de canal, par lequel le capitaine Cook a passé, entre le cap Conway et les îles Cumberland, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *Voyez* CONWAY et CUMBERLAND, n°. 11. Ce canal peut avoir 1 lieue ½ ou 2 lieues de large. Le brassiage ordinaire y est de 20 brasses. Le flot porte au N et suit la côte; tout le canal nous paroît sain, et il y a moullage par-tout.

PERNAU se nomme sur quelques cartes PARNOUT. Nous rectifions ici la position de cette ville, elle est portée sur la carte Suédoise de 1787, par 58°-20′-30″ N, et par 41°-54′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 21°-14′ à l'E de Paris.

PERDU (l'Enfant), petite île de 11 lieues de côte à côte, au N de l'île Horn, dans la mer du Sud, entre les îles des Navigateurs, et celles du St.-Esprit. *Voy.* l'article HORN, n°. 6, dans le corps de l'Ouvrage. Le milieu de l'Enfant Perdu est par 14°-15′ S et par 179°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PHILIPPE, baie sur la côte de Cochinchine. *Voy.* PHITES, n°. 1.

PICOS (Pena de los), île au SE du Japon dans l'Océan Pacifique du Nord, par 31°-43′ N, et par 145°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 PIERRE (île de St-.) dans l'archipel du NE de Madagascar, au NO de Jean-de-Nova, par 9°-22′ latitude S. *Morphey, commandant le Cerf.* « Cette île n'est qu'un pla- » teau de roches à chaux, et de co- » rail blanc, qui peut avoir environ » 3 lieues de tour, et qu'on peut » découvrir de 5 à 6 lieues. Le peu » de terre qui s'y trouve n'est que » de bois pourri et de feuillages, et » les plus forts arbres n'y ont tout » au plus que 10 pieds d'élévation. » On y voit un grand nombre d'oi- » seaux pêcheurs, et plusieurs autres » avec des tourlouroux ou grosses » crabes; le bord en est rapide, et » on ne rencontre le fond qu'à ½ » encablure par 20 brasses. M. Mor- » phey ne trouvant cette île mar- » quée sur aucune carte, la nomma » l'île des Cerfs, quoiqu'il y ait » toute apparence, suivant les va- » riations observées, que ce soit » l'île St.-Pierre, rue par plusieurs » de nos vaisseaux en allant aux » Indes. C'est sur ce pied-là que je » l'ai marquée sur ma carte, par » 49°-30′ de longitude, relative- » ment à la route de ceux qui l'ont » rencontrée en partant de Mada- » gascar ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 PIERRE BLANCHE. Indépendamment de ce que nous avons dit à cet article dans le corps de

l'Ouvrage (*Voy.* l'art. Blanche, n°. 15), nous ajouterons que la Pierre Blanche est éloignée de 12 à 13 lieues dans l'E des îles de Leme. Cette Pierre Blanche est une petite île, ou si l'on veut un gros rocher, haut, escarpé, que la blancheur et l'éloignement de la côte rendent fort remarquable; il est sain tout autour : on peut le ranger de jour et de nuit sans danger, et passer en dedans ou en dehors comme on le voudra. Au S, la sonde porte 25 à 30 brasses; on en trouve de 20 à 15 à mi-canal au N. Nous avons dit à l'art. Blancus, n°. 15, que cette Pierre étoit par 22°-16′ N; c'est ainsi qu'elle est portée sur la Carte de D'après de Mannevillette : cependant dans son Instruction, le même Auteur la place par 22°-6′ N; nous croyons d'autant plus volontiers que c'est une faute d'impression, que Dalrymple la place par 22°-28′ N sur sa Carte à petit point, et par 22°-26′-30″ N sur celle à grand point. D'ailleurs la Pierre Blanche est à peu près à 7′ plus N que Macao. Cette ville est portée par le Bureau des longitudes sous le parallèle de 22°-12′-44″ N; il nous semble donc évident que la Pierre Blanche est entre 19′-50″ et 20′-30″, au N du 22e. degré de latitude.

3 PIERRE DE CUIVRE, dans la Baltique. *Voy.* Cuivre.

PITT, île dans les mers de Chine, pas tout-à-fait à la moitié de la distance comprise entre la côte de Cochinchine et l'île de Paragua. Tout ce parage est rempli d'une infinité de dangers qui environnent l'île Pitt en tous sens et à une très-grande distance. Les principaux sont l'île Douglas, l'île Gange, l'île Gaspard, les bancs Gaspard, et Saubut Jung. *Voy. ces mots.* L'île Pitt est dessinée sur les cartes dans une forme d'à peu près 9 lieues de long, du NNE au SSO. La pointe du N est par 10°-58′ N, et par 112°-31′ à l'E de Paris. *Dalrymple.*

PLATA (Isla de), ou Roche d'Arozut. C'est une île située dans l'Océan Pacifique du Nord; c'est la plus au large de toutes celles qui sont à l'E du Japon; elle est par 35°-40′ N, et par 163°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 POINTE BOISÉE, sur la côte de l'O de la Nouvelle Zélande. *V.* Boisée à l'*Appendix.*

2 POINTE DE ROMANIE, dans le détroit de Malac. *V.* Romanie (pointe) à l'*Appendix.*

POLVEREIRA, île de l'Océan Indien, au NE ¼ E 5° E de l'Île de France. L'existence de cette île ne nous paroît pas douteuse; mais sa position nous paroît incertaine. Elle est portée sur toutes les cartes, mais il n'en est question ni dans l'Instruction, ni dans le supplément du *Neptune Oriental*, ni dans les Mémoires qui y sont relatifs. En conséquence nous n'en parlons qu'avec une extrême défiance. Nous la trouvons portée sur la Carte n°. 22 du *Neptune Oriental*, par 9°-40′ S, et par 76°-20′ à l'E de Paris, position prise à la pointe de l'Est : la pointe de l'Ouest est à 12′ plus O.

PONTEVEDRA. C'est ce que *Malham* nomme *port Deverde. Voy.* les art. Vigo et Corrobedo dans le corps de l'Ouvrage, et Silleiro à l'*Appendix.* Pontevedra est à l'embouchure de la rivière du même nom, tout au fond de la branche du milieu de la grande baie qui se trouve comprise entre le cap Silleiro et le cap Corrobedo, près du cap Finistère, côte du NO de l'Espagne. *Voy.* ce que nous avons dit aux articles Cies et Bayonna, n°. 1 et 2; *voyez* aussi les articles Ons et Onza à l'*Appendix.* Le milieu du golfe de Pontevedra est sain; il n'y a aucun danger depuis l'île Onza (qu'il ne faut pas confondre avec l'île Ons) jusqu'au cap de Udra : c'est entre ce cap et la pointe de Cabicastro, qui lui reste au N, que se trouve le passage des vaisseaux qui vont à Pontevedra. Ces deux pointes de terre ne doivent pas se ranger de près, à cause de plusieurs rochers dont elles sont environnées. Le plus petit fond se trouve du côté de la pointe Cabicastro; il n'y a que 5 et 7 brasses au large des roches de cette pointe : on en trouve 19 à peu près à mi-canal, il y en a 23 un peu plus au S, et on en trouve 16 au large des dangers du cap de Udra. Il est difficile de penser qu'on parvienne jusque là sans prendre un pilote; si cependant on y étoit contraint par un coup de vent d'O, on peut laisser courir sans crainte en tenant toujours le milieu de la baie, et en rondissant comme la côte, on naviguera régulièrement par 20, 19, 18, 15, 16 et 12 brasses, jusque près de la petite île Tamba; on aura un seul coup de plomb par 9 brasses, à peu près au SSO de la pointe de *Festinanso*, mais il n'y a rien à craindre. On évitera seulement de lancer sur tribord, et en se rapprochant un peu de la pointe on retombera sur-le-champ par 20 brasses.

On évitera de passer au N de l'île Tamba, à moins qu'on ne soit d'un très-petit tirant d'eau : le bon canal est entre cette île et le port Marin. On mouillera en dedans par-tout où l'on voudra. Pontevedra est par 42°-26′-35″ N, et par 10°-55′-30″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

PORPOISE, cap sur la côte du Nord-Est d'Amérique, par 43°-23′-15″ N, et par 72°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.* Le mot Porpoise signifie *Marsouin.* Ce cap est environné d'îlots et de dangers. C'est lui qui sépare la baie de Wells de celle de Saco : on le reconnoît au petit village d'Arundel, qu'on apperçoit à quelque distance au dessus.

PORT CORDOVA, à l'archipel

du Prince de Galles. *V.* Condova à l'*Appendix*.

PRIMEIRA, îles sur la côte du SE d'Afrique, à peu près au SE de Mozambique. Nous allons copier l'article du *Neptune Oriental*.

« Vingt-six lieues au NE et » NE ¼ E de la rivière de Quicungo, » où les bateaux de Mozambique » vont traiter, et au devant de cette » rivière, est l'île du Feu, ainsi nom- » mée à cause du feu qu'on y fai- » soit par ordre du roi de Portu- » gal, depuis le premier juillet jus- » qu'à la fin d'octobre, pour servir » de signal aux vaisseaux qui pas- » soient ce qui ne se fait plus au- » jourd'hui. Une lieue ½ avant d'ar- » river à l'île du Feu, il y a un » banc de sable : on peut passer » entre l'île et ce banc par 14 et » 15 brasses d'eau, en rangeant l'île » plus près que le banc.

» A l'ENE de ce canal, il y a » deux autres îles, dont la première » s'appelle l'île aux Arbres, et en- » tr'elles et l'île du Feu il y a un » autre banc qui forme deux ca- » naux, avec le même fond, et à » lieue plus loin est l'île Raze, ou » des Palmiers. Entre ces îles et la » terre, il y a un canal qui s'étend » à l'E ¼ NE, par lequel tous les » vaisseaux peuvent passer en ran- » geant de plus près les îles, de » façon qu'il y ait les deux tiers du » canal du côté de la terre. Le fond » y est de 10 brasses, et il n'y a » rien à craindre que ce qu'on peut » découvrir.

» A l'ENE de l'île Raze, à la » distance d'environ 8 lieues, il y » a un banc qu'on appelle le banc » de Mouta. Entre ce banc et l'île » Raze, il y a un récif sur lequel » la mer brise en beaucoup d'en- » droits ; entre le récif et le banc, » il y a un canal pour entrer et » sortir. On découvre de ce parage » la première des îles Augoxa, » qu'on appelle l'île Caldeira, qui » est par la hauteur de 17°-40'. » Entre ce banc et l'île, il y a éga- » lement passage pour entrer et » sortir, le fond étant de 8 à 10 » brasses ». *Extrait du Neptune Oriental*.

PRINCE DE GALLES. *Voy.* Galles à l'*Appendix*.

PROVIDENCE (île de la), dans l'archipel du NE de Madagascar. « La frégate l'*Heureuse*, ca- » pitaine Campis, s'est perdue sur » le récif de cette île. Voici les dé- » tails que les naufragés nous ont » fait connoître. Cette île a 1 lieue » de longueur du N au S, et en- » viron 300 toises de large vers son » milieu ; le sol est de sable et de » corail, ou madrepore blanc. Le » récif dont elle est entourée com- » mence pour ainsi dire à toucher » sa partie du N ; il s'en écarte en- » suite en allant vers le S, de façon » qu'à la pointe du S de l'île il en » est distant d'environ 1 lieue. Ce » récif se prolonge de 6 à 7 lieues » au S, et sa plus grande largeur, » à peu près au milieu de son éten- » due, est d'environ 2 lieues ; tout » l'espace qu'il contient est rempli » de bancs de sable et de corail, » dont plusieurs sont hors de l'eau, » en sorte que de basse mer un » canot ne peut guère y naviguer ; » on échoue même de pleine mer » sur quelques uns d'entr'eux, si » on n'y fait pas attention.

» L'île de la Providence est cou- » verte de cocotiers sur la partie du » S, et sur celle du N d'un bois » spongieux qui ressemble au fi- » guier d'Europe. Les arbres en sont » droits, élevés de 40 à 50 pieds ; » ils ont des nœuds comme les » bamboux, à 6 pieds les uns des » autres ; le fruit ressemble à de » petites mangues. On y trouve » aussi un bois rampant, de cou- » leur rouge, qui est fort dur ; mais » une chose singulière, c'est que la » cendre des bois qu'on brûloit étant » imbibée d'eau de pluie, se pétris- » soit de telle sorte qu'on ne pou- » voit ensuite la casser qu'avec un » marteau, et l'intérieur paroissoit » luisant comme un coquillage.

» La tortue s'y trouve en abon- » dance ; il y a une espèce de crabes » fort grosses, bonnes à manger : » on en prit qui pesoient six livres ; » on y voit aussi un grand nombre » de rats qui nichent sur les coco- » tiers.

» La latitude de l'île, suivant » quatre observations faites avec un » octant de réflexion, dont deux » lorsque le soleil étoit du côté du » N de l'île, et les deux autres » lorsqu'il étoit au S, a été conclue » de 9°-7' S. La variation y a été » observée de 11°-45' NO ». *Extrait du Neptune Oriental*.

PUANTES (îles). Ce sont de petites îles situées au large du cap Fréhel, sur la côte du NE de Terre-Neuve, au N de la baie de Bonavista. Le milieu de la plus grande est par 49°-25' N ; et la plus au large, qui est toute petite, et située par le travers du milieu de la plus grande, est par 55°-22' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Verdun, et autres*. Les îles Puantes sont nettes ; il y a 36 brasses d'eau tout auprès.

Q

QUIE (cap de). C'est la pointe du N du golfe de Roses; il est tout auprès et au SSE du cap de Creux, avec lequel il ne faut pas le confondre. On le reconnoîtra facilement à un gros îlot qui lui reste au N, et qui se trouve entre lui et le cap de Creux. Le cap de Quie nous paroît sain, et nous ne voyons aucun danger entre lui et la ville de Rose. *Voy.* Rosx, n°. 2, et Rosas, n°. 8 dans le corps de l'Ouvrage. *Voy.* aussi Brou à l'*Appendix* C'est du cap de Quie au cap Begu que se mesure la golfe de Roses; nous croyons qu'on peut y donner hardiment la sonde en main. Ce cap est par 42°-18′ N, et 0°-57′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737. *Voy.* Cazux dans le corps de l'Ouvrage.

R

RACHADE (cap), dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAC (détroit de) à l'*Appendix*. *Voy.* aussi MALAC, ville, dans le corps de l'Ouvrage.

RAGERVIK. C'est un port sur la côte du S du golfe de Finlande; il est situé entre la côte et l'île *Ostra-Ragone* ou *Ragoarne*. L'entrée de ce port se reconnoît au feu de Pakerurt. *V. ce mot* dans l'art. FINLANDE (golfe de) à l'*Appendix*. La baie de Ragervik est nette par-tout; il y a un fort sur la côte de l'E, aux environs duquel le mouillage est excellent. Le fond monte graduellement jusqu'à l'entrée de la rivière, et l'on mouille par-tout où l'on veut à la sonde.

RAPHAEL (pointe de), à l'entrée du N de l'archipel de Clayocot, sur l'île de Quadra et Vancouver, côte du NO d'Amérique. *Voy.* CLAYOCOT à l'*Appendix*.

RATS (île aux), dans le golfe de Manar, et sur la côte de la Pêcherie, tout auprès et au large de Tuticorin. Pour la position, *voyez* TUTICORIN dans le corps de l'Ouvrage. L'île aux Rats est saine dans la partie du NO; mais de tous les autres côtés, elle est hérissée de dangers; elle pousse au S une batture de récifs, sur laquelle s'élèvent deux petits îlots qu'on nomme Alelandeu. Quelque dangereux que soient ces écueils, c'est cependant entr'eux et la terre que se trouve l'entrée du port de Tuticorin. La passe la plus profonde et la plus large est au S d'Alelanden; elle est d'autant plus difficile, qu'il y a un récif au large de la côte, et qu'il faut passer entre ce danger et les écueils qui environnent Alelanden. La pointe la plus S du récif d'Alelanden est par 8°-41'-30" N. *D'après de Mannevillette*, n°. 30. Il faut prendre un pilote pour entrer dans ce port.

RÉAL-RIO, rivière sur la côte du Brésil, sur laquelle nous ne pouvons rien dire de précis. Nous aimons mieux n'en pas parler; nous ne trouvons sur toute cette côte rien de satisfaisant.

REMOUW, ou PLE LONOUS. C'est une des îles Kaudang. *Voy.* KAUDANG à l'*Appendix*.

1 RICA DE ORO. *Voy.* ORO à l'*Appendix*.

2 RICA DE PLATA. *V.* PLATA à l'*Appendix*.

RICO (Gaspard), petite île de l'Océan Pacifique du Nord, au N des îles Molgrave. Nous croyons qu'elle peut être comprise dans l'archipel des îles Carolines, dont les positions sont fort incertaines. L'île de Gaspard Rico est par 15°-45' N, et par 169°-15' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

ROCARBEL, roche dans la Manche, dans ce qu'on nomme ordinairement le Raz, droit au N de l'île de Brehat, près de la côte de Bretagne. C'est le danger le plus au large de toute cette partie. Il y a long-temps qu'un ancien préjugé dans la navigation de ce parage a fait regarder la Horaine comme le danger le plus redoutable de tous ceux qui s'y trouvent; cependant Rocarbel nous paroît encore plus dangereux parce qu'il est plus au large, et parce qu'il est plus isolé. Entre Rocarbel et le Manducastrec, la sonde donne de 5 à 12 brasses: ainsi il y a passage pour de petits vaisseaux, et même pour de gros en choisissant le brassiage convenable. Nous ne pouvons donner de marques pour juger quand on sera au large ou à terre de Rocarbel; tout ce que nous pouvons dire, c'est que cette roche est à 1 lieue $\frac{2}{3}$ de l'île de Brehat. Ses marques sont de tenir la pointe Corbin de Brehat par l'église, ou le milieu du petit îlot situé à la pointe du NE de l'île Saint-Mandé par le bout de l'E de l'île Verte; et si le temps est beau, on doit apercevoir dans la même direction le moulin neuf situé sur la grande terre; la distance est d'un peu moins de 3 lieues. Ces deux marques viennent se rencontrer droit sur le milieu de la roche. On observera que le moulin neuf est le plus O de trois moulins qu'on apperçoit au N de Plempoul.

RODRIGUEZ (banc de Manuel). C'est un banc situé dans l'Océan Pacifique du Nord, au S de l'archipel de Sandwich, par 11°-20' N, et par 160°-50' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous croyons ce banc d'autant plus dangereux, qu'il y a une roche au milieu.

RODSKAR, petit îlot dans le golfe

golfe de Finlande, situé à 11 milles dans le SO du feu de Hogland; il y a entre ces îlots et ceux de Wiringen en haut-fond, dont la pointe du S est dangereuse, car il n'y reste que 2 brasses ½ d'eau : le passage est net entre Rodskar et Hogland.

ROGGEWIN, et suivant quelques autres Roggerwein. Ce sont deux petites îles situées dans la mer du Sud, au N des îles de Bauman, et dans le SSE des îles Groningue et Tienhowen. Tous ces noms sont hollandois, et furent donnés par le navigateur Roggewin, qui les découvrit. Les deux îles Roggewin sont disposées N et S. Nous croyons qu'il faut naviguer dans ce parage avec beaucoup de prudence, car les courans, comprimés dans les canaux étroits que forme cette multitude d'îles, y redoublent de vitesse; et comme ce parage est dans la bande des vents généraux, on peut être chargé par le vent et la marée sur quelques dangers inconnus, sans pouvoir s'en relever. Le milieu des îles Roggewin est par 11°-5′ S, et par 158°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

ROMANIE (pointe de), dans le détroit de Malac. Idépendamment de ce que nous avons dit à cet article dans le corps de l'Ouvrage, *voyez* MALAO (détroit de) à l'*Appendix*.

RONCOSA, basse au NO de la pointe del Caballo des îles Bayonna. Il y a 14 brasses à l'accore de cette basse. *Voy.* l'article ONZA à l'*Appendix*.

ROQUEPIZ, île de l'Océan Indien, à l'E de Saya de Malha. Il ne faut pas la confondre avec celle du même nom qui lui reste au NO, et qui se trouve à l'ESE des îles Séchelles. Nous en avons parlé dans le corps de l'Ouvrage; *voyez* ROQUEPIZ. Il convient de les distinguer sous le nom de Roquepiz du Nord et Roquepiz du Sud. Elle a été vue par l'amiral Lancaster en 1602, dans sa route de la baie d'Antongil à la côte de l'Inde. Il la place par 10°-30′ S, et D'après de Mannevillette la place par 62° à l'E de Paris. Mais la frégate *le Cerf*, la goëlette *le St.-Benoît*, et la flûte *la Digue*, l'ont inutilement cherchée sous ce méridien; en conséquence, nous regardons sa position comme incertaine.

ROUGE (île), dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAO (détroit de à l'*Appendix*.

S

SAC-DE-LAINE ou la Balle de laine. *Voy.* les Vigies.

1. SAINT-ANTOINE, cap à la terre des États. *V.* Antoine (cap Saint-) à l'*Appendix.*

2 SAINT-BARTHÉLEMY, cap à la terre des États. *Voy.* Barthélemy (cap Saint-) à l'*Appendix.*

3 SAINT-BARTHOLOMEO, roche de l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* Bartholomeo à l'*Appendix.*

4 SAINT-BARTHOLOMEO, île de l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* Bartholomeo à l'*Appendix.*

5 SAINT-ESTEVAN, aux îles Carolines. *Voy.* Estevan à l'*Appendix.*

6 SAINT-FRANÇOIS, île. *V.* François (Saint-) à l'*Appendix.*

7 SAINT-FRANÇOIS-XAVIER (banc de). *Voy.* Xavier à l'*Appendix.*

8 SAINT-LAURENT. *Voy.* Laurent (Saint-) à l'*Appendix.*

9 SAINT-MATHEO. *Voyez* Matheo à l'*Appendix.*

10 SAINT-MICHEL, banc dans l'Océan Indien. *V.* Michel (banc de Saint-) à l'*Appendix.*

11 SAINT-PAUL, petite île de la mer du Sud. *Voy.* Paul à l'*Appendix.*

12 SAINT-PIERRE. *Voyez* Pierre (Saint) à l'*Appendix.*

13 SAINT-THOMAS. *Voy.* Thomas à l'*Appendix.*

SALANGOR, dans le détroit de Malac. *Voy.* Malac (détroit de) à l'*Appendix.*

SALUT (îles du). On nomme ainsi un petit groupe d'îles situé sur la côte de la Guyane Française, entre Cayenne et Sinnamary. Les îles du Salut et celles du Connétable sont les meilleurs points de reconnoissance pour attérir sur cette côte. La plus O des îles du Salut est par 5°-28′ N, et par 52°-35′ à l'O de Londres, c'est-à-dire par 55°-0′-47″ à l'O de Paris. *Stedman.* Il est inutile d'observer aux Navigateurs qu'il faut toujours attérir, en raison des vents et des courans, et au dessus de l'endroit pour lequel on se destine.

SAMBILANG, dans le détroit de Malac. Voyez Malac (détroit de) à l'*Appendix.*

SAN-CARLOS, île dans le golfe de Chonos. *V.* Carlos (San) à l'*Appendix.*

SANCTOS (Todos). C'est une île de l'Océan Pacifique du Nord, au SE du Japon, par 30°-15′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SARMIENTO (îles de Pedro). C'est cet amas d'îles encore inconnues qui est situé au N de l'entrée de l'O du détroit de Magellan, entre l'île *Madre de Dios* et le cap *Victoire.* Les Anglois, qui n'ont pas craint de donner des noms de leur pays à des positions connues sur la côte de Chine, n'ont pas hésité à donner à ces îles le nom d'îles du duc d'York. C'est une innovation que nous rejetons, et si nous en faisons mention, c'est parce qu'il seroit possible qu'un navigateur, guidé par un géographe anglois, les cherchât sous le nom d'York. Des cartes espagnoles postérieures à Sarmiento, nomment ce groupe d'îles Archipel de *Tolède.*

SAUBUT-JUNG, petit îlot, ou si l'on veut gros rocher dans les mers de Chine, entre la côte de Cochinchine et les îles Calamianes. Ce danger n'est pas sur la route ordinaire des vaisseaux; cependant, en venant de Manille pour chercher le détroit de Malac, on peut diriger sa route de manière à passer dans ses parages. Sa position a été déterminée en 1759, et deux ans après, en 1761, par la goëlette *le Goudelours*, par 11°-33′ N, et par 2°-40′ à l'O de Bauguey. *Dalrymple*; c'est-à-dire par 112°-30′ à l'E de Paris.

SAYA DE MALHA. Grand banc situé dans l'Océan Indien, dans l'archipel du NE de Madagascar. On le représente sur les cartes à peu près dans la forme d'un écusson moderne. L'ancre du S de ce banc est par 11°-33′ S. *D'après de Mannevillette*, n°. 22, *suivant les Observations du chevalier de Grenier.* Pour le reste de sa description nous ne pouvons mieux faire que de copier l'extrait d'un journal pris dans le pilote anglois, et inséré

dans le Neptune Oriental. « La » partie la plus N de Saya de » Malha est par 9°-55′ de latitude » S, et par 11°-40′ à l'O du méri- » dien de Bombay. Je tombai sur » la partie de l'O de la pointe du » N, où je trouvai 15 brasses fond » de corail à la première sonde, et » à la seconde 8 brasses seulement, » ce qui me fit porter au N 3° O; » et quoique la brise fût très-légère, » chaque fois que je jetois une » ligne de sonde, la profondeur » augmentoit de 12 à 15, 22, 25, » 32, 60 et 85 brasses, après quoi » je perdis fond. Je revins à la » charge, et je trouvai comme la » première fois, 15 brasses fond de » corail; ensuite 12, puis 10, et » craignant d'échouer, je portai » au NNE, où j'eus 11, 12, 13, » 14, 17 et 22 brasses; et après » avoir cinglé environ un mille et » demi, je perdis entièrement » fond. On dit qu'à la partie du S » de ces écueils, il y a plusieurs » bancs qui, dans quelques en- » droits sont à sec et à découvert. » La variation y étoit alors de 16°- » 40′ NO. *Extrait du Neptune Oriental.*

SEBASTIEN-LOPEZ. *V.* Lopez à l'*Appendix*.

SESKAR, île du golfe de Finlande, sur la pointe du N de laquelle il y a un feu. *V.* ce qui le concerne au mot Finlande (golfe de) à l'*Appendix*.

SILLEIRO, ou Sillero. Nous avons renvoyé à Vigo. *V.* Vigo. Nous répétons ce renvoi, à cause de la différence d'orthographe, ayant écrit Sillero dans le corps de l'Ouvrage.

SMOAKI, cap. *V.* Fumée (cap de la) à l'*Appendix*.

SODER-KOPING, ville et port sur la côte de Suède dans la Baltique, par 58°-29′ N, et par 33°-54′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 13°-24′ à l'E de Paris. *Carte suédite de* 1787. Pour les dangers qui environnent ce port, *voyez* l'article Nykoping et ses renvois.

SONDE (détroit de la). Nous avons dit à cet article, dans le corps de l'Ouvrage, que les détails sur ce qui le concerne étoient trop étendus pour trouver place dans notre Dictionnaire; cependant, en y réfléchissant, nous avons pensé que plusieurs marins pourroient se trouver dépourvus du Neptune Oriental, qu'il leur seroit plus commode de trouver ici réunie toute l'instruction nécessaire pour y naviguer avec sûreté, et qu'il leur seroit pénible de chercher les articles à leur nom, à cause de la nomenclature qu'ils ne connoîtroient peut-être pas; en conséquence, nous copions ici tout le passage du Neptune Oriental.

Description du détroit de la sonde en venant du SO.

« Soixante-dix-sept lieues au S » de la pointe occidentale de l'île » de Java, par 10°-30′ de latitude, » gît l'île nommée Noël par les » Anglois, et Moni par les Hol- » landois. Il y a quelques années » qu'un vaisseau de cette nation y » aborda et y fit naufrage. Sa si- » tuation est mal indiquée sur les » cartes des uns et des autres. Je » l'ai déterminée sur les remarques » que j'ai tirées des journaux de » plusieurs navigateurs, qui l'ont » rencontrée tant en allant au dé- » troit de la Sonde qu'en reve- » nant.

» Cette île est haute, bien boi- » sée et de fort belle apparence; » on y trouve de l'eau douce, des » tortues de terre, et des cochons » marrons ou sauvages. On assure » qu'elle est saine tout autour, et » que du côté du N, il y a un fort » beau mouillage par 14 à 15 bras- » ses de profondeur.

« Lorsqu'on atterre du côté du S » de l'île de Java, on ne peut guère » juger avec certitude, faute de bon- » nes remarques, de la distance où » l'on est du détroit de la Sonde. Il » n'y a que l'habitude que donne » l'expérience, qui puisse faire dis- » tinguer celles qui s'y trouvent. Le » terrain des environs du rivage » paroît en général fort boisé. On » y découvre plusieurs baies ou en- » foncemens, et quelques îlots ou » rochers qui cernent la côte, et » semblent en rendre l'abord dan- » gereux. Le fond n'est propre » pour ancrer qu'à une fort petite » distance de terre. L'intérieur de » l'île est couvert de hautes mon- » tagnes, principalement la partie » orientale, où plusieurs d'elles » s'élèvent en forme de pics.

» La côte étant reconnue, et s'en » trouvant à la distance de 4 ou 5 » lieues, il faut la ranger ou suivre » son gisement, qu'on peut fixer en » général de l'E ¼ NE à l'O ¼ SO, » excepté aux environs de la pointe » de Wineroux, qu'il prend un » peu plus du N et du S.

» Il est bon d'observer ici que » depuis le mois d'août, le long » des côtes de Sumatra, de Java, » et autres îles vers l'E, lorsqu'on » est à la vue de ces terres, les » courants portent à l'E avec assez » de vitesse pour faciliter aux vais- » seaux qui tomberoient sous le » vent, le moyen de regagner en » louvoyant les détroits de la » Sonde, de Bally et autres, quoi- » que la mousson soit contraire.

» La pointe de Wineroux, située » par 7°-28′, est remarquable en » ce que venant de l'E, la côte » semble s'y terminer; les doubles » terres voisines du rivage s'abais- » sent vers cette pointe, qui est » basse et couverte de bois; à son » extrémité se trouve un petit îlot » de sable au raz de l'eau, et le ci- » vage en cet endroit paroît envi- » ronné de brisants qui s'avancent » un quart de lieue en mer.

» Depuis la pointe de Wineroux, la côte fuit au N ¼ NE » pendant trois lieues ; et après » avoir formé une anse vers l'E, » elle refait ensuite à l'O ¼ NO, » jusqu'à l'entrée du détroit de la » Sonde. Dans cette dernière étendue, à deux lieues au large de la » côte, on voit une petite île basse » couverte de bois, nommée par » les Hollandois, *l'île Trowers* ; » et 3 lieues ½ à l'O ¼ SO, on rencontre celle des Brisants, basse » et boisée comme la première ; » on peut mouiller aux environs » par 25 ou 30 brasses de profondeur.

» Après avoir doublé la pointe » de Wineroux, on gouvernera à » l'ONO vers cette dernière île, » d'où l'on compte 20 lieues à ce » rumb de vent. En l'approchant, » on apperçoit au NO la pointe occidentale de l'île de Java, sur laquelle se voit une montagne de » moyenne hauteur, dont le bout » de l'O s'abaisse plus rapidement » que l'autre extrémité.

» A l'E de cette montagne on en » découvre une autre à peu près » de la même élévation et de la » même figure : entre les deux est » un terrain bas, couvert de bois. » Si l'on vient du large, et qu'on » soit trop éloigné pour reconnoître » cette dernière, la plus occidentale des montagnes paroîtra isolée, l'intervalle entre l'une et » l'autre semblera former l'entrée » du détroit ; ensuite se montreront » les arbres et le rivage de la terre » basse qui les unit.

» On compte environ sept lieues » au NO ¼ O de l'île des Brisants » à la pointe occidentale de l'île de » Java, qui semble se terminer par » un grand morne escarpé, qui n'est » simplement qu'un gros rocher » séparé du pied de la montagne, » avec laquelle il paroît confondu » en venant du S. Il y a autour » quelques petits rochers sur l'eau, » et au SE plusieurs autres au dessous, sur lesquels la mer se brise ; » ces derniers sont à ½ de lieue de » terre.

» Trois lieues au NNO de cette » pointe on rencontre la première » pointe du détroit, et à son extrémité un rocher où est planté un » arbre que les navigateurs nomment » le Capucin ; la côte forme une anse » entre ces deux pointes, et tout le » long ce sont plusieurs rochers » élevés, qui de loin ressemblent » à des bateaux à la voile. Au N, » on découvre les terres de l'île » du Prince, dont la partie du SE » fait le côté du N d'un petit détroit par où l'on entre dans celui » de la Sonde. A la pointe du SO » de cette île, et deux lieues au » NO ¼ N du Capucin, plusieurs » gros rochers nommés les Charpentiers s'étendent à l'OSO » l'espace d'un quart de lieue ; ils » sont très-accores et presqu'adjacents les uns aux autres ; la profondeur au pied y a 60 brasses. » toute la côte de l'île du Prince » est également rapide.

» Une lieue à l'O de la pointe, » dans un enfoncement de la côte, » on trouve la petite île Cantaye ; » plusieurs vaisseaux relâchent » dans cet endroit pour y faire de » l'eau et du bois. Quelques cartes » marquent un banc qui s'avance » à l'O de la pointe du N de cette » île, mais un navigateur expérimenté assure qu'à ½ de lieue de » cette pointe, il a trouvé 6 brasses » ½. Cette raison suffit pour ne » rien craindre en louvoyant dans » ce parage.

» Dans l'intervalle de l'île Cantaye à la première pointe, on » rencontre un gros rocher ou petit îlot.

» Comme les vents, pendant » cette mousson, soufflent ordinairement du SSE à l'ESE, si » on veut entrer dans ce détroit, il » faudra cingler vers la côte de » Java, et ranger le Capucin le » plus près qu'il sera possible. Ce » rocher est sain, il ne présente » aucun danger lorsqu'on s'en tient » éloigné d'une longueur de cable ; » quand on l'approche, et qu'il » reste au NNE, on apperçoit au » delà de la même direction une » montagne fort élevée, en forme » de pain de sucre, située sur l'île » Cracata : alors la pointe orientale » de l'île du Prince, où s'élève » aussi une montagne, reste un » peu plus N.

» Ceux qui auront dessein de relâcher à l'île Cantaye sitôt qu'ils » auront doublé le Capucin, feront » route au plus près du vent pour » ranger la pointe du N de cette île, » dont l'extrémité présente un gros » rocher escarpé et sain tout autour, » séparé seulement par un petit » canal. Pour faciliter le trajet des » bateaux, on mouillera à mi-canal entre cette petite île et la côte » de Java par 18 brasses, fond de » sable ; on aura sa pointe du N à » l'O à la distance d'une ½ lieue.

» L'île Cantaya n'est point habitée ; les cases ou villages sont » sur Java, et on ne peut y aller » qu'en s'éloignant du rivage. Les » rafraîchissemens qu'on tire de » cette relâche, consistent en tortues de mer, en poules et en co» cos, que les habitans de l'île du » Prince transportent avec leurs » pirogues à bord des vaisseaux » qui arrivent. Ces denrées sont » pour l'ordinaire en petit nombre, » et le prix en est exorbitant. Sur » cette île, il y a une pierre gravée aux armes des États de Hol» lande, avec une inscription qui » apprend qu'ils en ont pris pos» session. On fait le bois sur la » petite île, et l'eau vis-à-vis sur » celle de Java ; elle tombe par » cascades de la montagne sur le » bord de la mer ; c'est tout ce » qu'on peut avoir aisément de ces » deux endroits.

« Il est également nécessaire » de préférer, en cette saison

» (mousson du NE), le pe-
» tit détroit entre la côte de Java
» et l'île du Prince, à celui qu'on
» voit au N de cette dernière;
» parce qu'en entrant par celui-ci
» il seroit très-difficile, à cause des
» vents qui règnent dans ce temps-
» là, de se rallier de la côte de
» Java qu'on ne doit point aban-
» donner, non-seulement pour se
» conserver l'avantage du vent,
» mais encore pour trouver un
» mouillage en cas de calme et de
» courant contraire; c'est à quoi
» on ne pourroit pas réussir du
» côté de Sumatra.

» Si plusieurs vaisseaux, après
» être tombés sous le vent du dé-
» troit de la Sonde, ont été assez
» heureux d'y rentrer par le grand
» canal, il leur a fallu employer
» bien du temps à louvoyer pour
» vaincre l'opposition des vents ou
» des courants; c'en est assez pour
» ne point le choisir de plein gré.

« Quiconque fera voile de la rade
» de l'île Cantaye, cinglera le long
» de la côte jusqu'à la seconde
» pointe qu'il pourra ranger à
» ¾ de lieue de distance, et même
» plus près s'il le juge à propos; il
» découvrira au dedans la baie de
» Bonne-Arrivée avec plusieurs
» îlots dans le fond; elle s'étend
» jusqu'à la baie du Poivre, qui
» fait le troisième du détroit, et
» gît 6 lieues au NE ¼ E 3° E de
» la seconde. A l'ENE de celle-
» ci il y a un banc sur lequel a
» touché un vaisseau anglois; il est
» bon que ceux qui se trouvent
» obligés de louvoyer dans ce pa-
» rage y fassent attention.

« Quand on a atteint le N de la
» seconde pointe, on prend son
» cours au NE pour approcher la
» 4e, distante de 14 lieues à ce
» rumb de vent. Après avoir cin-
» glé environ 9 lieues, on décou-
» vre au NE ¼ N une île peu éle-
» vée et fort inégale, nommée par
» les navigateurs l'île du Milieu,
» à cause qu'elle occupe à peu près
» cette place entre la côte de Su-
» matra et celle de Java; cette île
» s'étend environ une lieue ½ du
» NO ¼ N au SE ¼ S; à la pointe
» du SE un récif s'avance ½ de
» lieue au large.

» L'île Cantaye ne pouvant four-
» nir que de foibles secours aux
» vaisseaux qui auroient besoin de
» rafraîchissemens, ou dont les
» équipages demanderoient à être
» rétablis, ceux qui se trouveront
» dans le cas feront bien de relâ-
» cher à Sérigni, situé au NE de
» la baie du Poivre, au pied de
» plusieurs hautes montagnes qui
» sont de ce côté-là.

» Pour se rendre à cet endroit,
» la 2e pointe du détroit étant dou-
» blée, on fera route pour ranger la
» troisième; cette dernière a beau-
» coup plus d'étendue que l'autre,
» elle forme plusieurs petites anses,
» et comprend environ trois lieues
» de circuit. On découvre au de-
» dans la baie du Poivre avec un
» îlot, au NO duquel il y a des
» brisants qui en rendent l'appro-
» che dangereuse comme le reste
» de la baie.

» Lorsqu'on sera par le travers de
» la 3e pointe, à une lieue d'éloigne-
» ment, on remarquera à l'E ¼
» NE la petite île Sérigni, qui
» de cette position semble confon-
» due avec la côte de Java dont elle
» est voisine. On peut cependant la
» reconnoître à plusieurs grands
» arbres plantés sur son terrain,
» épais en quelques endroits, dis-
» persés et moins confus dans d'au-
» tres. En cinglant vers cette île,
» il faut tâcher de la découvrir
» toujours du côté de tribord, pour
» aller mouiller à son NNO dans
» l'éloignement de ¾ de lieue,
» par 15 brasses de profondeur. On
» se trouve dans la même distance
» et vis-à-vis le village de Sérigni
» situé sur la côte de Java, au bas
» de la pente de la seconde mon-
» tagne de la baie du Poivre; il y
» a beaucoup d'habitans dans ce
» village, et le marché s'y tient
» presque tous les jours. Le gou-
» verneur qui y réside dépend du
» roi de Bantam, et tout le pays
» des environs appartient à ce
» prince. Les Hollandois s'en ré-
» servent seulement le commerce.
» Ces peuples sont en général fort
» intéressés; toutes sortes de mar-
» chandises leur conviennent,
» pourvu qu'on veuille les leur
» vendre à un très-bas prix, et
» payer en échange leurs denrées
» bien cher. Ils sont en apparence
» affables, mais pour n'en point
» être dupes, il faut s'en donner
» de garde; on peut dresser des
» tentes et débarquer les malades
» sur la petite île; du côté du N
» un récif s'avance d'un tiers de
» lieue en mer, et remplit l'in-
» tervalle jusqu'à la côte.

» On compte 4 lieues ½ au N
» ¼ NE de Sérigni à la quatrième
» pointe; le terrain du bord de la
» mer est rempli de cocotiers qui
» sont la principale richesse du
» pays»; en quelques endroits et
» sur-tout au dessus du village de
» Negeri, on rencontre plusieurs
» brisants, dont le plus écarté se
» prolonge à ½ de lieue de la côte:
» après avoir appareillé du mouil-
» lage, la route sera à une lieue
» de distance du rivage. Malgré
» l'inégalité des profondeurs qui
» augmentent en s'écartant, le fond
» est toujours propre pour mouil-
» ler à 20 ou tout au plus à 30
» brasses; ce qu'il faut faire toutes
» les fois que le vent manque ou
» qu'il n'est pas assez fort pour que
» le vaisseau surmonte la force du
» courant qui porte ordinairement
» au SO en cette saison (*Mousson*
» *de l'E*).

» La quatrième pointe n'a rien
» de remarquable, sinon qu'au delà,
» la côte fait environ une lieue ½
» au SE, jusqu'à celle d'Anger ou
» d'Anière. Le principal village à
» qui les navigateurs ont donné ce

» nom est situé près du bord de la » côte, à ½ de lieue en deça. On y » trouve facilement des buffles, » des cochons, des poules et des » canards; les vaisseaux qui auront » besoin de vivres pourront y re- » lâcher. On sera vis-à-vis de cet » endroit, quand on aura, dans le » même alignement, l'île du Mi- » lieu par les hautes terres qui sont » sur l'extrémité de l'île Sumatra, » aux environs de la pointe des » Cochons. J'avertis que le fond » n'est pas de bonne tenue entre » les deux pointes dont je viens de » parler, et qu'un fort courant » suffit pour faire chasser.

» Une lieue ½ au NNE de la » pointe d'Anger, et environ à la » même distance à l'ESE de la par- » tie du S de l'île du Milieu, gît » un petit îlot rond, couvert de » bois, appellé communément le » Bonnet ou la petite Toque; ce » nom lui a été donné pour le dis- » tinguer d'un autre semblable, » mais plus grand et plus élevé, » qu'on nomme la Grande-Toque. » Ce dernier est éloigné du Bon- » net de 2 lieues ½ au N 5° O.

» Comme depuis la pointe d'An- » ger jusqu'au delà de ces îlots, » on ne trouve de fond que pour » mouiller par une grande pro- » fondeur, il sera prudent de n'ap- » pareiller de la côte de Java pour » passer entr'eux qu'avec une » bonne brise formée, et non pas » comme ont fait plusieurs vais- » seaux à la première apparence » de vent, qui souvent ne dure » pas assez pour donner le temps » de joindre le mouillage au N de » la pointe St.-Nicolas, ou aux » environs de l'île du Nord. Sans » cette précaution, lorsque le calme » survient, on est transporté et » jeté de côté et d'autre par l'effet » ordinaire des courants qui en cet » endroit sont très-rapides, parce » que les petits canaux par lesquels » ils prennent leurs cours en ac- » célèrent la vitesse.

» Au NE de la petite Toque, » on fait mention d'un banc dan- » gereux qu'on dit s'étendre à ce » rumb de vent le long de la côte » de Java; c'est pourquoi, soit » qu'on appareille du mouillage » d'Anière, ou de quelqu'autre en » deçà, il faut toujours laisser cet » îlot à tribord, cingler entre lui » et la pointe du S de l'île du Mi- » lieu, et ranger la grande Toque » du côté de l'E, à telle distance » qu'on le juge à propos. De la » partie du SO de celle-ci, à ½ » de lieue, il y a une roche à » 14 pieds sous l'eau, sur laquelle » un vaisseau anglois a endom- » magé sa contre-quille. Les na- » vigateurs ont long-temps ignoré » ce danger, plusieurs même ont » rangé cet îlot de tous côtés sans » s'en être apperçus, d'où on con- » jecture qu'il n'est pas étendu.

» La pointe St.-Nicolas, que » quelques-uns nomment pointe » de Bantam, par rapport à sa » proximité de la ville de ce » nom, est éloignée d'environ 3 » lieues à l'E 5° N de la grande » Toque; je ne crois pas qu'il » faille porter vers cette pointe que » sur les apparences d'un calme » prochain, afin de s'assurer d'un » mouillage prompt et commode. » Excepté ce cas, après avoir dou- » blé la grande Toque, on gou- » vernera au NNE pour prendre » connoissance des Deux-Sœurs, » éloignées de 17 lieues à ce rumb » de vent, et situées par 5° de lat. » S: ce sont deux petites îles voi- » sines l'une de l'autre, d'une » grandeur et d'une élévation à » peu près égales; elles se décou- » vrent de six à sept lieues, plutôt » par la hauteur des arbres qui y » sont plantés que par celle de leur » terrain. Quand on les relève au » N ½ NE elles semblent n'en for- » mer qu'une à cause qu'elles se » trouvent alors dans la même di- » rection.

» Aux deux extrémités de ces » îles, on voit deux chaînes de » rochers à fleur-d'eau, qui s'en » écartent de ½ lieue au N et » au S; et quoiqu'ils cernent aussi » les parties de l'E et de l'O, on peut » cependant les ranger, sur-tout » la dernière, sans courir aucun » risque; il convient même de ne » pas beaucoup s'en éloigner au- » delà, afin d'éviter deux écueils qui » en sont tout proche; l'un nommé » *le Chabandar*, du nom d'un » vaisseau hollandois qui manqua » de s'y perdre, gît à 2 lieues ½ » à l'O ¼ NO 2° N de l'île la plus » méridionale. L'existence de ce » banc est si certaine, que le vais- » seau *le Jupiter*, commandé par » M. Dessaudrais Dufresne y tou- » cha en revenant de la Chine; il » y eut 17 pieds de sa contre- » quille emportés, et fut obligé » d'aller caréner à Batavia ». (*Extrait du Neptune Oriental*).

SONSONATE. *Voy.* SANSONATE.

SORCIERS, ou si l'on veut WITCHES, nom que les Anglais ont corrompu de celui de *Witzhés*. Un véritable mot est *Jane-Hatch-Witzés*. Ce sont trois petites îles situées dans l'E de l'entrée du golfe de Siam, à peu près à 50 lieues dans le S de Pulo-Cecir de mer. On les dit si accores que la sonde ne trouve point de fond dans les environs. Il y a une roche au dessus de l'eau, à peu près à 2 milles à l'O de ces îles; il y en a une autre à fleur-d'eau, à peu près à 2 milles dans le SO. Nous ne révoquons pas en doute l'existence de ce danger, mais nous croyons sa position fausse, car nous ne trouvons rien de pareil sur la carte de D'après, ni sur celle de Dalrymple. Nous trouvons bien le rocher de la Paix au S ¼ SE de Pulo-Sapate; et dans le SO de cet écueil il y a deux petits hauts-fonds, mais qui ne sont qu'à 40 lieues dans le S ¼ SE de Pulo-Cecir de mer; et la sonde donne par-tout dans les environs

de 30 à 45 brasses. Nous regrettons de ne pouvoir donner la situation des 3 îles des Sorciers, afin de les confronter avec les dangers que nous connoissons dans ces parages. *Voy.* l'article 98, aux Vigies; peut-être est-ce la même position.

2 SORCIERS (Ile des). On nomme ainsi une petite île tout auprès de terre, au NE du cap Sud du Spitzberg. *Voy.* Spitzbao, dans le corps de l'Ouvrage.

STADT-LAND, péninsule sur la côte de l'O de Norvège. La pointe du NO de cette péninsule se nomme *Staalet*; elle est par 62°-17′ N, et par 7°-15′ à l'O de Copenhague, c'est-à-dire par 3°-0′-30″ à l'E de Paris. *Pontoppidan.* Des deux côtés de cette péninsule il s'enfonce dans les terres de grands bras de mer connus sous le nom de Sound, et dont nous avons rendu compte à leurs différents articles. La pointe de Staalet, dans la péninsule de Stadtland étant nette, c'est un des points d'atterissage que viennent chercher les vaisseaux qui se destinent pour Drontheim.

STENSKAR, îlot du golfe de Finlande, et qu'il ne faut pas approcher plus près qu'une lieue du côté du S. Cet îlot est à peu près à 16 milles dans l'O de *Lilla Tyters. Voy.* Trians à l'*Appendix.*

SUEMEZ, île située au milieu de l'entrée du port Bucarelli. *Voy.* Bucarelli, et cap St.-Bartolom, *tant à l'Appendix que dans le corps de l'Ouvrage.* L'île de Suemez est nette à l'E et à l'O; mais la partie du S est garnie d'une chaîne de récifs dont il faut se donner de garde; il y a au N un îlot environné de battures; mais en se tenant à ½ lieue ou ⅔ de lieue la côte de Suemez, on n'aura rien à craindre. Le canal pour entrer dans le port Bucarelli est entre l'île Suemez et le cap Bartolom; il y a un autre canal à l'E de Suemez; on le nomme canal d'Ulloa, mais nous ne pouvons le conseiller, parce qu'il n'est pas assez connu, et qu'il est embarrassé de plusieurs îlots qui nous le font paroître dangereux.

SURINAM. *Voy.* ce que nous en avons dit dans le corps de l'Ouvrage. Nous observons ici que le nom de la rivière de Surinam a prévalu, et qu'il se donne généralement à toute la colonie, même à la ville de Paramaribo qui en est la capitale. La citadelle de cette ville se nomme le fort Zélande; il est par 5°-49′ N, et par 55°-11′ à l'O de Londres, c'est-à-dire par 57°-36′-47″ à l'O de Paris. *Capitaine Stedman.* Nous sommes forcé de nous en rapporter à l'autorité de ce militaire, qui s'est plutôt attaché aux détails géographiques, qu'à ceux qui concernent la navigation. Nous ne pouvons, d'après ses plans, rien dire sur la navigation de la rivière de Surinam; et nous nous bornons à observer que la pointe de l'E de l'entrée de cette rivière se nomme pointe *Bram.* C'est cette pointe qu'il faut attaquer, quand on tentera à Surinam; elle est par 6° N, et par 55°-10′ à l'O de Londres, c'est-à-dire par 57°-35′-47″ à l'O de Paris. *Stedman.* La carte de cet auteur n'annonce aucun danger sur la côte, depuis les îles du Salut; mais comme toute cette côte est hachée de rivières et de criques, on ne sauroit prendre trop de précautions pour ne pas se tromper sur les différentes entrées de rivières. Depuis les îles du Salut on en rencontre successivement plusieurs assez considérables pour occasionner des méprises: telles sont Sinamary, Amaribo, Maroni, Conamana qui se joint à Iracouba; mais on sera à l'abri de toute erreur, si l'on se ressouvient qu'il y a 62 lieues depuis la plus O des îles du Salut, jusqu'à la pointe Bram. *V.* Salut (îles du) à l'*Appendix.*

T

TCH — TRE — TYT

TANTALAM, grande île, tellement près de terre, qu'il faut bien la connoître pour ne pas la prendre pour le Continent. Elle est sur la côte de Malaye, et fait la pointe du SO de l'entrée du golfe de Siam. L'intervalle qui la sépare de terre n'a que la largeur d'une rivière. Les vaisseaux qui viennent du détroit de Malac, et qui se destinent pour le golfe de Siam viennent ranger l'île Tantalam, pour passer entre elle et Pulo-Cara, après avoir doublé le cap Patani. *Voy.* Cara-Pulo à l'*Appendix*. La pointe du N de Tantalam est mal saine; elle pousse en N une grande batture à laquelle il faut donner du tour quand on veut aller à Ligor. Nous pensons qu'il ne faut pas l'approcher plus près que trois lieues. *Voy.* Ligor; cette pointe est par 8° – 28′ N. *D'après de Mannevillette.*

TAYA-PULO. Indépendamment de l'île Pulo-Taya, située au N de l'île Banca, il y en a d'autres situées à l'E de l'île Aynan, près de la côte de Chine. « Les îles de Pulo-Taya » sont stériles, et les terres, basses; » on en compte 9 ou 10, outre » plusieurs rochers. La plus N est » située par 19°-42′ de latitude N, et » éloignée de 11 lieues à l'E de la » partie du NE de l'île Aynan. On » peut passer entre deux; mais il » suffit, quand on va dans la rivière » de Canton, de les laisser 4 ou 5 » lieues vers l'O. De cette position, » la route jusqu'à l'île Sanciam est » au NNE 5° E 45 lieues». *Extrait du Neptune Oriental.*

TCHERIKOW, ou Tschirikow, île près de la côte du NO d'Amérique, à peu près 25 lieues dans le SO du cap de la Trinité de l'île Kodiak, c'est-à-dire dans le SSO de l'entrée de Cook, dans l'E des îles Aleutiennes. Le milieu de l'île Tschirikow est par 55°-49′ N, et par 157°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* ce que nous en avons dit à l'article Omaney, sur l'inconvénient de donner des noms semblables à des endroits différens.

TERRE (basse), Petite Terre, Caseterre. *Voy.* les articles Guadeloupe, Basse Terre, Petite Terre.

THOMAS (Saint-), petite île de la mer Pacifique du Nord, à peu de distance dans le SO de Saint-Matheo, et au SE du Japon, par 29°-38′ N, et par 143°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TIENHOWEN, petite île de la mer du Sud. *voyez* Gnominoua, n°. 1 dans le corps de l'Ouvrage. Ces deux îles sont contiguës; on n'en connoît que la pointe du S, le reste n'est pas même dessiné sur les cartes.

TOCA, pointe à l'île de Sumatra, se nomme aussi pointe aux Cochons. *Voy.* Cochons à l'*Appendix*.

TODOS SANCTOS. *V.* Sanctos à l'*Appendix*.

TREPIED (le). On nomme ainsi trois îlots disposés en triangle, et tous voisins les uns des autres, situés dans la mer du Sud, entre le tropique du Capricorne et la Ligne, et à peu près au tiers de la distance entre la côte du Pérou et l'archipel Dangereux. Le milieu de ce trépied est par 17°-45′ S, et par 99°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne pouvons donner aucun détail sur l'aspect et sur les sondes du Trépied; nous ne savons pas même s'il y a mouillage entre les îlots; mais nous présumons que la ligne doit trouver fond à quelque distance dans les environs; cet objet reste à vérifier.

TROIS (les Trois Frères). Ce sont trois montagnes très-distinctes, situées sur la côte de l'Est de la Nouvelle Hollande, et dont l'aspect sert à faire reconnoître les approches de la pointe de la Fumée. *Voyez* Fumée à l'*Appendix*.

TYTERS. Il y a deux îles de ce nom dans le golfe de Finlande; elles gissent E ¼ NE, et O ¼ SO; elles sont éloignées l'une de l'autre de 8 milles et ½. Celle de l'O se nomme *Lilla-Tyters*; celle de l'E se nomme *Stora-Tyters*; elles ne sont saines ni l'une ni l'autre; et dans aucun cas on ne doit les approcher dans la partie du S; mais entre deux le passage est net et beau. L'accore du S des dangers les plus S de *Stora-Tyters* est par 59°-47′ N, et par 44°-59′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 24°-29′ à l'E de Paris. La pointe de l'O de *Lilla-Tyters* est par 59°-47′-40″ N, et par 44°-37′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 24°-7′ à l'E de Paris. *Carte Suédoise dressée à Stockholm, en* 1788.

VALENTIN

V

VALENTIN (Saint-), cap à la terre de Feu. *Voy.* Feu (terre de) à l'*Appendix*.

VASQUES, petite île, ou plutôt gros rocher situé dans la mer du Sud, au NNE de l'île de la Recherche, et au S de Pilstart, une des îles des Amis. L'îlot Vasques est par 25°-58′ S, et par 178°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. None n'avons pas de détail sur cet îlot; nous invitons les marins à nous transmettre ceux qui parviendront à leur connoissance.

VENTS. Les navigateurs les distinguent en trois espèces, généraux, alizés, et variables; les généraux sont les vents du SE, qui se font sentir au S de la ligne, et qui enveloppent le globe dans toute sa circonférence. Ces vents soufflent perpétuellement et constamment d'un bout de l'année à l'autre, des points compris entre le S et l'E.

Les vents alizés se font sentir dans l'hémisphère du N, mais leur régularité n'est sensible que dans l'Atlantique; ils soufflent perpétuellement et constamment des points compris entre le N et l'E.

Les vents variables règnent dans la région de la ligne, entre les vents alizés et les vents généraux; ils soufflent aussi au S de ces derniers et au N des autres. *Voyez l'Introduction.*

VERRERIE (baie de la), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, mer du S, un peu en dedans du cap Morton qu'il faut ranger par le N pour y entrer. *Voy.* l'article Moaron, n°. 2. On reconnoît la baie de la Verrerie à trois petites montagnes, dont celle du N est la plus haute et la plus grosse. L'aspect de ces petites montagnes leur a valu le nom des trois Verreries. Au surplus, toute la partie du S de la baie de la Verrerie n'est pas encore connue, depuis le cap Morton jusqu'à la partie de la côte située immédiatement au S de la Verrerie du S. Tout ce que nous en connoissons nous paroît très-sain et exempt de toute espèce de dangers.

1 VERT (banc à). Petit banc dont la pointe du NO est à 7 lieues $\frac{1}{2}$ au S de la côte du S de Terre-Neuve, c'est-à-dire de la pointe de cette péninsule qui sépare la baie de Fortune de la baie de Plaisance. A proprement parler, le banc à Vert fait partie du grand banc de Terre-Neuve. On trouve de 20 à 22 brasses sur le sommet de ce petit banc, et la profondeur générale en dedans de son accore est d'à peu près 40 brasses. Ce banc n'est nullement dangereux; il ne renferme aucun écueil, et comme il est environné de plusieurs autres, sa sonde ne peut être que d'une très-petite utilité. *Voy.* l'article Banc, Grand Banc, n°. 2.

2 VERT, port sur la côte du SO du Spitzberg. En 1613, Baffin détermina sa latitude par 77°-40′ N; c'est-à-dire 45′ au N de Horn-Sound.

3 VERT, (château) sur la pointe de tribord de l'entrée du lough de London-Derry, côte du N d'Irlande. Ce château est à un mille de la pointe de Magellan, qui fait la pointe de l'E, ou si l'on veut, de bâbord. Quand on veut y entrer en venant de l'E, et en doublant le banc de Tuns, il faut se tenir à bonne distance au large, jusqu'à ce qu'on découvre une petite baie sablonneuse sur la côte de l'O. Il faut l'amener presqu'à raser la pointe du N de la rivière, pointe que l'on apperçoit sur la haute terre. On les tiendra un peu ouvertes, et l'on cinglera dans cette marque jusqu'à ce qu'on soit tout auprès de terre. Alors on gouvernera au SO sur le château Vert. Quand on vient de l'O ou du N, on peut hardiment et sans crainte accoster la terre au plomb et doubler la pointe; mais on n'approchera pas de la ville. On peut mouiller dans les environs du château Vert, lorsqu'en dehors de la pointe de ce château on apperçoit le château Blanc; mais si l'on veut remonter jusqu'au château Vert, il faut accoster la côte de l'O, plomb en main, en prenant garde d'approcher un banc d'huîtres qui prolonge toute la côte depuis le château Rouge.

4 VERT, port sur la côte de la Nouvelle Écosse. Il forme une des nombreuses hachures situées entre le cap la Hève et le cap de Sable, au S du port à l'Ours et au N du port Joli.

1 VERTE, baie sur la partie du SO d'Irlande, presque droit à l'O des roches Shellocks ou Skelligs; elle s'enfonce au N de l'entrée du Nord du Sound de Kilmore, et se

trouve droit au fond et dans la partie de l'E de la baie de Ballin Skelligs C'est une assez bonne rade, mais ouverte au vent de SO, qui y rend la mer dure.

2 VERTE, baie sur la côte du NE de Terre-Neuve, un peu à l'E de la baie Blanche. C'est une baie étroite et profonde, au large de laquelle sont les îles de Sainte-Barbe. La baie Verte est séparée de la baie Blanche par le cap Partridge. Elle est ouverte au N, et son gissement est à peu près N et S.

3 VERTE, baie. Petite baie sur la côte de l'E de Terre-Neuve, dans la partie du N de la baie de la Conception, un peu au S et tout auprès des îles Baccalao. La pointe du S de cette baie se nomme pointe Guillaume. Elle est à peu près par 48°-15′ N, et par 55°-11′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Grandchain, Verdun, Fleurieu, et autres.* Je dis à peu près, parce que sur une position si peu importante, la pointe St.-Guillaume peut-être confondue sur la carte avec les pointes adjacentes, et que l'on ne peut se flatter de pointer un si petit détail avec précision.

4 VERTE, île en dedans du Frith de Stronsa, aux Orcades. Lorsque l'on veut entrer dans le Sound de Wire, on laisse l'île Verte à tribord, et celle de Shapinsha à bâbord. Quand ces deux îles sont passées, il faut gouverner pour passer entre trois îles qu'on nomme *Wire, Eglesha* et *Rowsay*. Ces trois îles renferment entr'elles un espace qui forme une bonne rade. C'est ce mouillage qu'on nomme Sound de Wire.

5 VERTE, île à la pointe du N du Sound de Brasey, qu'on nomme aussi Sound du Nord, aux îles Shetland. Les vaisseaux qui sortent de ce Sound par le passage du N, passent près de l'île Verte, entre elle et l'île Beoster. Il y a un bon canal entre ces deux îles, en rangeant de préférence la pointe du N de l'île Verte. Ce canal conduit au large de tous les dangers.

6 VERTE, petite île sur les bords du fleuve de Saint-Laurent, au N du port de Tadoussac. Elle fait partie d'une chaîne considérable d'îles qui gissent à peu près au NE, en prolongeant les rives du fleuve.

7 VERTE, petite île, à 2 lieues de l'entrée du port Bonaventure. *V.* Bonaventure, cap et port, n°. 5.

8 VERTE, pointe sur la côte de l'O d'une péninsule qui se trouve à la pointe du S de l'île Saint-Christophe, aux Antilles, au S du grand Goufet.

9 VERTE, île tout auprès de l'île du petit Dégrat, à la partie du SE de l'île Madame, c'est-à-dire au S du port Toulouse, dans la partie du S de l'île du cap Breton. L'île Verte est saine. On peut la ranger au large sans crainte.

10 VERTE, pointe. C'est un nom que les Anglois ont inutilement voulu donner à la pointe des Pendus qui fait l'entrée de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Pannus (pointe des). Jamais le nom de pointe Verte ne fut plus mal donné que dans ce endroit; car la pointe des Pendus termine une petite plaine grillée, sur laquelle on voit à peine quelque végétation pousser sur un fond de sable au commencement du printemps.

11 VERTE, île située à ½ lieue de la côte du SE de l'île Wallis, à ½ lieue de la pointe du NO du port Gower. Cette position est auprès de la pointe du SE de la Nouvelle Irlande, dans l'Océan Pacifique du Sud.

12 VERTE, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, 3 ou 4 lieues dans le NE ¼ E 5° E du cap Grafton. *Voyez* Grafton. Il y a passage entre lui et cette petite île qui se trouve au large d'une petite anse, dans laquelle Cook a mouillé à l'entrée du S de la baie de la Trinité. *La carte à très-grand point de Cook, tome* 3, n°. 16, *premier Voyage*, ne place aucune île auprès de l'île Verte, et cependant le nom de l'île Fitz-Roy s'y trouve porté; il se pourroit faire que ces deux noms appartinssent à la même île.

13 VERTE, baie sur la côte de la Jamaïque, à bâbord de l'entrée du port Royal. Il y a 7 brasses au large de la côte dans cet endroit. On y est à l'abri des montagnes.

14 VERTE, petite île tout auprès de terre, presqu'en dedans de la pointe du SO de Long-Island, côte du NE d'Amérique; elle s'étend vers la pointe du NE de l'île Sullivan, à l'entrée de Charles-Town. Il y a plusieurs bancs de sable, séparés par de petits canaux praticables pour des bateaux, entre ces deux îles. On trouve 7 pieds d'eau de basse mer dans celui de ces canaux qui est le plus voisin de l'île Sullivan, c'est-à-dire dans celui qui part de la pointe du SO de l'île Longue, et dont le gissement est à l'O.

15 VERTE, petite île à la pointe de l'E d'Antigue, aux Antilles, en dehors de la pointe du SE du port Sans-Pareil. Le meilleur canal pour entrer dans ce port est entre la terre et la pointe de l'O de l'île Verte. On n'y trouve jamais moins de cinq brasses. Le côté du N de l'île est mal sain. On n'y trouve guère que de 6 à 8 pieds d'eau, si l'on excepte un petit passage fort étroit et fort difficile.

16 VERTE, petite île située entre l'île Montagu et l'île du Chevalier, droit vis-à-vis le port Chalmers, à l'entrée de la rade du prince Williams, sur la côte du

Digitized by Google

NO d'Amérique; il y a mouillage entre cette île et le port Chalmers. *Voy.* CHALMERS à l'*Appendix*. *Voyez* aussi MONTAGU, île, n°. 5, dans le corps de l'Ouvrage.

17 VERTE, île. Petite île qui délace du côté de terre, au large de Roscoff et en dedans de l'île de Bas. *Voyez* BAS (île de). Il convient de ne point passer entre la roche Peros et l'île Verte; mais il y a passage entr'elle et la roche Piquet. Quand on range le Château aux Anglois, pour entrer à l'île de Bas par la passe de l'E, il faut tenir le milieu du canal entre le Château aux Anglois et l'île Verte.

18 VERTE, anse. Il y a mouillage vis-à-vis par 14 brasses, une lieue à O ¼ NO de la pointe du S de Torbay, sur la côte de l'E de Terre-Neuve, entre le havre de Saint-Jean et le cap de Saint-François. *Voy.* TORBAY.

19 VERTE (île), dans le N de l'Islande, *voyez* GARDS à l'*Appendix*. *V.* aussi HOLA à l'*Appendix*.

20 VERTES (pierres); c'est une espèce d'île, ou si l'on veut un amas de rochers situés à l'entrée de la rivière de Saint-Pol de Léon, sur la côte du N de la Bretagne. On les voit, elles sont saines, en conséquence elles ne sont point dangereuses; il faut les laisser à tribord en entrant, et les ranger de très-près pour éviter le Goëlan et le Querés, deux dangers qu'on laisse à bâbord.

21 VERTES (îles), trois petites îles au large du cap *Disapointment*, Géorgie du Sud, c'est-à-dire au SO des îles au Tonnelier (*Cooper*). L'île Pickersgill en est à 9 lieues, à 60° du N vers l'O. On y a observé à peu près 11°, variation NE.

VESER s'écrit en langue du pays *Weser*. C'est une rivière considérable d'Allemagne, sur laquelle se trouve la ville de Brême, ville très-commerçante; en conséquence il s'y fait une grande navigation; son embouchure est tout auprès de celle de l'Elbe, et son abord est soumis aux mêmes difficultés que celui de l'Elbe. Il faut pareillement prendre connoissance de l'île Héligh-Land. Il y a deux passes principales pour entrer au Veser. Ces deux canaux sont des deux côtés du banc Roode-Land. La pointe du NO de ce banc est à 5 lieues ⅔ droit au S de Héligh-Land. Tous ces dangers sont marqués de bouées comme ceux de l'Elbe; il seroit cependant imprudent de s'y risquer sans le secours d'un pilote; et cette faute seroit d'autant plus impardonnable qu'on en peut facilement trouver à Héligh-Land. Quoique nous recommandions de prendre connoissance de cette île, cependant si les vents étoient au Sud, ce seroit une mauvaise manœuvre, parce qu'on seroit obligé d'y mouiller pour attendre un vent plus favorable. Dans ce cas, on peut ranger la côte de Frise, en se tenant à une lieue et demie ou deux lieues des petites îles qui la bordent. On sera à l'entrée du Veser, quand on relèvera au Sud la petite île Wangeroogh; on peut l'approcher à une petite lieue, ou ⅔ de lieue, et mouiller pour y prendre un pilote.

VESPER, petite île de la mer du Sud: elle a été découverte et nommée par Roggevin, en 1722. Ce navigateur la place tout auprès et à l'O de l'île Aurore, qu'il ne faut pas confondre avec l'île Aurore des Nouvelles Hébrides. Le nom des deux îles dont nous parlons ici provient de ce que Roggevin les vit, l'une le matin, l'autre le soir. Il place la pointe la plus S de l'île Vesper, par 15°-35′ S, et par 150°-12′ à l'O de Paris. *Recherches par Fleurieu, tome IV, planche XV.*

1 VIEILLARD (port du), sur la côte du Pérou, Océan Pacifique du Sud, au N de la rivière de Lima, et 8 ou 9 milles au N de la rivière Cadavallos. Depuis cette rivière jusqu'au port on trouve de 6 brasses ½ à 7 brasses. Mais dans le NO du port il y a plusieurs îlots, ou si l'on veut des roches très-petites, autour desquelles on trouve de 9 à 12 brasses. Elles s'étendent depuis 2 jusqu'à 3 milles au large, et l'on trouve de 20 à 30 brasses d'eau tout auprès de celles qui sont le plus en dehors.

2 VIEILLARD (baie du). *Voy.* VEJO.

1 VIEILLE (coque). C'est un des principaux dangers de l'entrée de la rade du Cap François à Saint-Domingue. *Voy.* CAP, n°. 1.

2 VIEILLE RADE (baie de la). C'est une petite baie sur la côte du SO de l'île de Saint-Christophe, aux Antilles. Il y a mouillage tout auprès de terre, mais à ½ mille au large il y a trop grande eau pour y laisser tomber l'ancre. Il y a de 5 à 15 brasses tout auprès de terre, et un peu moins en approchant le fort.

3 VIEILLE (roche), sur la côte de Norvège. C'est un rocher très-élevé, environné de plusieurs autres plus petits. Une chaîne de roches partant de cet écueil s'avance au SO, à près de deux lieues en mer. Elle est située à trois lieues de terre, et à 4 lieues ½ au N des roches Outery, Outweera, ou Outer, trois noms qui désignent le même écueil; dans cet intervalle on trouve le port de Southford.

4 VIEILLE (ville), se nomme dans le pays *Old-Town*. Cette petite ville possède un port dans l'île de Martha's-Vineyard, sur la côte du NE d'Amérique.

1 VIEUX CANAL se nomme dans le pays *Old-Channel*. C'est un petit canal de la Tamise, qui passe entre la bouée *Rouge* du Wool-Pack, et la bouée de l'E du Spell. Son étendue n'est pas de

plus d'une encablure. On y trouve par-tout 6 pieds, au bas de l'eau; si l'on amène au SO ¼ O quelques dagrés O celle du milieu des trois maisons Copperas, on parera l'accore du large du Spell, et du Wool-Pack; cette marque conduira droit en dedans du trou du Fer à Cheval, en bon canal pour chercher la bouée du Wedge.

2 VIEUX CAP. C'est la pointe la plus S des Orcades; les marées y sont de 11 heures. Elle est par 58°-40′ N, et par 5°-35′ à l'O de Paris, *Verdun*, *Borda*, *Pingré*, *Voyez* Ronaldsha du Sud.

3 VIEUX CAP, sur la côte du S d'Irlande, une lieue au S du port de Kinsale; c'est ce qu'on appelle ordinairement vieille pointe de Kinsale (*old head of Kinsale*); c'est un point de reconnoissance très-connu des marins. On y allume un feu qui se projette fort au large du gissement général de la côte. La pointe du S. la plus au large est très-haute, et escarpée; et soit qu'on l'attaque par l'E ou par l'O, elle paroît d'abord comme une île. On mouille par-tout tout autour. De cette pointe à Castle Haven on compte 9 lieues à l'ENE. Cette pointe est par 51°-31′ N, et par 11°-12′ à l'O de Paris, *Matham*, *Voy.* Kinsalx.

4 VIEUX Cap Français. C'est la pointe du NE de l'île Saint-Domingue; nous en avons rendu compte à l'art. Français, n°. 1.

5 VIEUX CHATEAU (*old castle*), sur la côte du SO d'Irlande, en dedans de Beer-Haven, ou de l'entrée de la baie de Bantry; il est au delà d'un vieux château ruiné près duquel les vaisseaux mouillent fréquemment. Depuis le vieux château on peut gouverner pour passer au N de Beer-Haven.

6 VIEUX ESCALIERS (baie des). *V.* Old-Stairs à l'*Appendix*.

7 VIEUX FORT (baie du), à la pointe du S de l'île de Ste.-Lucie, aux Antilles; la baie Citron et la rivière d'Or en sont à l'Ouest, l'île et la baie de Sainte-Marie en sont à l'Est.

8 VIEUX FORT (îles du). Ce sont des îles situées dans la baie des Esquimaux. *V.* Esquimaux. n°. 3.

9 VIEUX FORT (pointe du). C'est la pointe la plus méridionale de la Guadeloupe; c'est elle qu'il faut doubler au S, quand on veut passer entre la Guadeloupe et les Saintes. C'est entre cette pointe et celle des Yrois qu'est la rade de la Basse terre. La pointe du vieux Fort est à peu près à 2°-50′ au S de la Basse terre, et 45″ plus E que la Basse terre. Sa position est par conséquent facile à déterminer. *Voyez* l'article Guadeloupe. Nous y avons donné la position de la Basse terre, déterminée par le Bureau des longitudes.

10 VIEUX Fort Saint-Louis. C'est un fort situé au fond du Port Saint-Louis, sur la côte du S de Saint-Domingue. *Voyez* l'article Louis (Port), n°. 15.

11 VIEUX PORT, sur la côte du S de la Jamaïque, aux Antilles, à l'O du Port Royal. On trouve son entrée après avoir doublé la pointe Cabarita et les Douze Apôtres, dans le NNE, ou NE ¼ E du Pic de Portland. Cette entrée est hérissée de dangers, mais les canaux en sont sains et profonds, et on y entre facilement avec le secours d'un pilote.

VIGIES. On nomme ainsi toutes les petites roches isolées qu'on trouve au milieu de la mer tant au dessus qu'au dessous de l'eau. La connoissance exacte des vigies est de la plus grande importance pour la navigation, puisque ces dangers inopinés peuvent à chaque instant faire courir aux vaisseaux le risque d'un naufrage, qui seroit d'autant plus terrible, qu'il n'y auroit aucun espoir de salut, vu la distance considérable où l'on seroit de toute terre, et la privation absolue de tout secours; malheureusement toutes ces positions ne sont pas très-avérées. L'existence de quelques uns de ces écueils n'est pas même très-constatée, il en résulte une sécurité pernicieuse de la part des marins qui souvent ne se tiennent pas assez en garde contre la rencontre de ces vigies; non seulement parce qu'ils n'ont pas de foi à leur existence, ou à leur position, mais encore parce qu'elles occupent dans la mer un espace si petit, que l'on regarde comme extrêmement difficile de les trouver à point nommé sous le beaupré, pour y faire naufrage. Cependant, si des vues d'utilité publique ont fait porter sur les Cartes des dangers qui ne sont pas très-authentiques, la prudence veut que l'on prenne toutes les précautions possibles pour les éviter; car, lorsqu'on s'habitue à les négliger, on a aussi peu d'égards pour celles qui sont véritables que pour celles qui ne le sont pas. D'ailleurs il est impardonnable de compromettre la sûreté d'un vaisseau et de tout son équipage, quand, pour éviter un danger, il suffit d'une altération d'une pointe dans la route que l'on cingle. Nous allons récapituler ici pour l'utilité des marins le nom et la situation des principales vigies, en indiquant les Cartes sur lesquelles nous les avons relevées.

Observation.

Toutes les vigies qui sont marquées douteuses sur les cartes ne doivent pas toujours être regardées comme telles, quant à leur existence, mais seulement quant à leur position, car si l'on se rappelle le peu de connoissances nautiques que possédoient les premiers navigateurs qui fréquentèrent ces parages, on ne sera point surpris qu'en découvrant des dangers, ils en aient mal

Digitized by Google

donné la situation, qu'ils ont estimée par aire de vent, et chemin, sans autre observation, et leurs estimes ont été d'autant plus fausses qu'ils ont trouvé le temps plus ou moins favorable depuis leur dernière vue de terre jusqu'à l'écueil découvert; voilà pourquoi les roches à l'E de la Bermude ont été prises pour la Bermude; c'est aussi la raison pour laquelle la vigie de cinq Palmes a été prise pour la vigie douteuse qui lui reste au N ¼ NO; parce que le pilote portugais partant de l'île Brava a trouvé un écueil à 95 lieues au large: un autre navigateur a trouvé le même écueil à la même distance, mais le vent et les marées ayant influé sur la direction de leur route, l'un a dit avoir vu le danger à l'O de Brava, et l'autre au SO ¼ O, erreur dans l'aire de vent de la route qui a produit deux vigies pour une. L'erreur contraire peut avoir eu lieu dans la découverte de Fonseca regardé comme douteux; d'anciens navigateurs espagnols partant de la côte de Comana ou Cumana, ont pu s'élever au vent assez pour avoir connoissance de cet écueil, et ne se trompant que sur la distance, mais d'accord avec d'autres sur l'aire de vent, ils ont pu confondre Fonseca avec le banc ou haut-fond qui se trouve dans le NE de Fonseca, et dont nous parlons à l'article Malstroom. Cette manière de juger l'existence des vigies nous paroît assez certaine, et si l'on en excepte les positions avérées, il est assez généralement vrai que lorsque deux vigies se trouvent à égale distance d'un point connu, quoiqu'à deux aires de vent différens; ou lorsqu'elles se trouvent au même aire de vent, à des distances différentes elles ont été prises l'une pour l'autre, et l'une des deux est fausse.

Atlantique du Nord, au dessus de 48°.

N°. 1. Il y a deux petits rochers au S de l'Ile de Jean Mayen, par 70°-53′-45″ N. Leur longitude moyenne, c'est-à-dire un point pris au milieu des deux, est par 12°-25′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingre.*

N°. 2. Il y a au N de l'Islande un gros rocher qu'on nomme Rocher des Mouettes, situé par 67°-25′ N, et par 21°-20′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 3. Il y a une petite île isolée et anonyme au S de l'Islande, par 62°-7′ N, et par 25°-5′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 4. Il y a au large de la côte du SO d'Islande plusieurs rochers qu'on nomme rochers des Oiseaux; le plus au large est par 63°-43′ N, et par 25°-37′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 5. Au N des Hébrides, la petite île Sulisker peut être regardée comme une vigie; elle est par 59°-10′-30″ N, et par 9°-8′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 6. Le banc Kraauier est un banc d'une étendue considérable, et dont nous n'avons pas le brassiage. Suivant la carte de Verdun, Borda, Pingré, un point situé par 59°-45′ N, et par 19° à l'O de Paris, seroit à peu près sur le milieu de ce banc. Nous ne le croyons pas dangereux.

N°. 7. Nous avons parlé de la petite île Rokol à l'article Rockol. A peu près à 24 lieues dans le SO de l'île Rokol, il y a un autre banc dont l'existence n'est pas certaine; on en marque le milieu par 56°-36′ N, et par 18°-5′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 8. A peu près au milieu de cet Océan se trouve la petite île Bus; elle est douteuse: on dit qu'elle est par 58°-2′ N, et par 28°-14′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 9. A une très-grande distance dans l'O de l'Angleterre, il y a une roche douteuse qu'on dit avoir été vue en 1746; on la dit située par 55°-25′ N, et par 27°-1′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 10. A une grande distance dans l'O du canal Saint-Georges, il y a une roche isolée qu'on appelle *Brasil*, mais ce danger est très-douteux; cependant, comme il est à peu près par la latitude du cap Clear, les vaisseaux qui viennent de l'O terrir sur ce cap, feront bien de prendre leur précaution pour ne pas rencontrer ce danger. On le dit placé par 51°-1′ N, et par 19°-27′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

Atlantique du Nord, depuis 48° jusqu'au tropique du Cancer.

N°. 11. La roche de la Chapelle est regardée par quelques marins comme douteuse, et par d'autres comme très-certaine; elle est portée comme telle sur toutes les Cartes. Il y a quelques exemples de vaisseaux qui ont passé sur le point où elle est marquée sans la rencontrer; mais cela ne prouve rien, parce que sa position peut être mal portée sur la Carte, ou bien les vaisseaux qui la cherchoient n'étoient peut-être pas bien certains de la leur. Quoi qu'il en puisse être, il y a toujours de la prudence de s'en méfier; nous avons donné sa position à l'article Roche de la Chapelle, dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 12. Vigie du cap Ortegal; cette vigie n'est portée sur aucune Carte, et cependant nous en croyons l'existence très-certaine. Le vaisseau *la Cigogne*, de la Rochelle, y a touché; nous y avons reçu nous-mêmes un coup de mer sur le vaisseau *la Jeune Creole*, que nous commandions en 1789. Nous ne pouvons rien dire sur sa position, mais nous croyons qu'on peut la chercher du N au NNE du cap Ortegal, à la distance de 6 à 12 lieues.

N°. 13. Vigie vue en 1764; son existence nous paroît sûre : elle est par 46°-22′ N, et par 15°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 14. Vigie des cinq Grosses Têtes. Ce sont cinq têtes de roches posées deux à deux, et la cinquième au S; elles sont dans le NE des Açores, et leur existence est certaine. Le milieu de ce groupe est par 44°-17′ N, et par 21°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 15. Vigie dans le NNO des cinq grosses têtes, située par 48°-6′ N, et par 23°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786. Il en est de cette vigie comme de toutes celles qui sont situées au N des Açores, entre Terre-Neuve et la côte d'Europe : les meilleures autorités les regardent comme douteuses; cependant, nous ne partageons pas cette opinion, mais nous devons prévenir les navigateurs que souvent on a supposé une vigie dans un parage, parce qu'on y a reçu inopinément et de beau temps un coup de mer : il est certain qu'un accident pareil annonce un haut-fond, et nous ne sommes point étonnés qu'ils aient été si fréquens dans le parage dont nous parlons, car nous sommes convaincus de la vérité d'une ancienne tradition orale qui existe parmi les vieux marins, c'est qu'on trouveroit constamment le fond entre Terre-Neuve et l'Europe à des profondeurs commensurables, c'est-à-dire de 300 à 400 brasses, plus ou moins, suivant le parage. Cette opinion nous paroît confirmée par la quantité de vigies qu'on y suppose, ou qu'on y connoît, ainsi que par la quantité de haut-fonds que différens coups de mer ont fait sonpçonner, et auxquels nous ajoutons foi.

N°. 16. Vigie réputée douteuse, à l'O de la précédente, par 47°-53′ N, et par 32° à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 17. L'île Jacquet, regardée long-temps comme très-douteuse, même par Verdun, Borda, Pingré, a été revue en 1789, et passe aujourd'hui pour constante. Elle est située par 46°-55′ N, et par 41°-47′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 18. Vigie sur laquelle on ne dit rien, à peu près 40 lieues dans le SE. de l'île Jacquet, par 45°-41′ N, et par 39°-40′ à l'O de Paris *Carte susdite.*

N°. 19. Vigie réputée douteuse, à l'O des cinq Grosses Têtes, et droit au N des Açores, par 44°-52′ N, et par 28°-49′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 20. Vigie assez dangereuse, sur-tout pour les vaisseaux qui viennent en Europe après avoir passé sous le vent des Açores. Elle est à peu près à moitié chemin entre les îles Corves et Flore, et les cinq Grosses Têtes, par 42°-27′ N, et par 26°-25′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 21. Vigie sur laquelle on ne dit rien; sa position n'est pas très-avérée; mais, d'un autre côté, il n'est pas certain qu'elle soit fausse. Elle est à l'E de la partie du S du grand banc de Terre-Neuve, par 42°-40′ N, et par 40°-35′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 22. Vigie douteuse, au NNO de la précédente, par 44° N, et par 41° 34′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 23. Il y a trois vigies douteuses dans l'O des Açores : la première est par 38°-9′ N, et à peu près par 36°-22′ à l'O de Paris; la seconde est par 38°-22′ N, et par 41°-41′ à l'O de Paris; la troisième est par 39°-40′ N, et par 43°-43′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 24. Il y a deux vigies, l'une à l'E, l'autre à l'O de la pointe du S du grand banc de Terre-Neuve. Celle de l'E est par 41° N, et par 31°-4′ à l'O de Paris. Celle de l'O est par 40°-50′ N, et par 57°-25′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 25. La vigie des Açores, située dans l'OSO de ces îles à peu près à 3°-30′ de l'île St.-Michel, est par 36°-51′ N, et par 23°-20′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 26. Au N de l'île Porto-Sancto, il y a de grosses roches à fleur-d'eau, dont le milieu est par 34°-25′ N, et par 18°-39′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 27. Dans l'OSO de Madère il y a une vigie douteuse qu'on nomme Steen-Grund; comme elle n'est pas fort éloignée de la roche de Josina, il est possible que les navigateurs qui l'ont vue l'aient placée sur leur estime, quoique ce pût être la même; douteuse ou non, on fera bien de faire plier la route pour ne pas passer dans sa position, d'autant qu'elle n'est pas éloignée du chemin des vaisseaux destinés pour le S du Tropique, et qui passant au large de Madère, négligent d'en prendre connoissance. Elle est par 32°-15′ N, et par 23°-17′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 28. La roche Josina est une vigie dans l'O ¼ SO de Madère à ONO 5° N de l'île de Palme des Canaries, par 31°-43′ N, et par 26°-2′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 29. Il y a à 99 lieues dans l'E de la Bermude, des roches qu'on a prises pour cette île, et qui ont fait long-temps douter de l'exactitude de sa position; elles sont exactement par la lat. de la côte du S de la grande île Bermude; circonstance qui a quelquefois fait penser que la longitude des Bermudes étoit fausse. Ces roches sont par 32°-7′-30″ N, et par 60°-5′ à l'O de Paris. *Carte susdite.* On

pent les nommer vigies des Bermudes.

N°. 30. A peu près à 80 lieues dans le N quelques degrés O des Bermudes, il y a une vigie découverte en 1787, située par 36°-15′ N, et par 66°-30′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 31. A peu près au S des Bermudes à 154 lieues, il y a une vigie vue en 1773, par 24°-30′ N, et par 65°-45′ à l'O de Paris. *Même autorité.* Cette vigie n'est pas fort dangereuse, elle n'est sur la route d'aucun vaisseau; elle est ou vent des débouquemens de St.-Domingue, et sous le vent des vaisseaux qui partent des îles du Vent, on ne peut guère la rencontrer que par accident.

N°. 32. Presqu'au milieu de l'Atlantique, il y a une vigie douteuse, mais assez dangereuse si elle existe, parce qu'elle est sur la route des vaisseaux qui, venant de l'Inde, éprouvent des vents de NE opiniâtres, après avoir doublé les îles du cap Vert. Elle est par 25° N, et par 36°-47′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 33. La vigie du cap Bojador est douteuse, cependant nous pensons que ce parage n'est pas exempt de bancs-fonds, car nous avons toujours observé, dans cinq voyages consécutifs, que la mer prenoit une teinte blanche, immédiatement au S de la latitude du cap Bojador, et cette teinte continuoit jusqu'au S du cap Blanc; trompé par la blancheur étonnante de l'eau, nous avons plusieurs fois mis en travers pour sonder, mais jamais nous n'avons trouvé de fonds avec 120 brasses de ligne; nous croyons cependant que la sonde doit le trouver à une plus grande profondeur; on suppose que la vigie du cap Bojador est à 50 lieues dans l'O ¼ SO quelques degrés O du cap Bojador, par 26°-5′ N, et par 19°-34′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

Vigies de l'Atlantique, depuis le Tropique du Cancer jusqu'à la Ligne.

N°. 34. Voyez ce que nous avons dit aux articles Wis et Bonetta. Ce sont des vigies situées entre le cap Vert et les îles du cap Vert.

N°. 35. Il y a une vigie dans l'O ¼ SO des îles du cap Vert; on la regarde comme douteuse, et ce parage est si fréquenté par les vaisseaux qui viennent du cap de Bonne Espérance, et qui pendant la guerre y voyagent en convoi, que si elle existoit vraiment, sa position seroit avérée, et même authentique. Quoi qu'il en soit, il convient toujours de se tenir sur ses gardes, il est possible que des barques portugaises navigant grossièrement, aient fait mention de cette vigie, en la plaçant suivant l'aire de vent de leur route et leur distance depuis les îles du cap Vert, sans égard à la latitude; elles auroient bien pu dans ce cas la confondre avec la vigie de cinq Palmes qui nous paroît plus certaine. La vigie douteuse est supposée par 14°-48′ N, et par 32° à l'O de Paris. *Carte susdite*, et la vigie de cinq Palmes qui auroit pu produire cette erreur, est placée par 12°-3′ N, et par 31° à l'O de Paris. *Même autorité.*

N° 36. Les Hollandois ont donné le nom de Malstroom à une vigie qu'on n'a plus revue depuis, et qui passe en conséquence pour douteuse; et tel est le peu de confiance que l'on a dans les navigateurs qui l'ont apperçue, qu'on a pensé que ce pourroit bien être le même danger que le banc situé par sa même lat., à 240 lieues plus à l'O; au surplus que ce soit le même ou non, l'existence de l'un ni de l'autre n'est prouvée, et tous les deux passent pour douteux. Malstroom est par 16° N, et par 39°-29′ à l'O de Paris. *Carte susdite.* L'autre haut-fond est par 15°-56′ N, et par 52° à l'O de Paris. *Même autorité.* Voy. Maelstroom dans le corps de l'Ouvrage, on écrit indifféremment Maëlstrom ou Malstroom.

N°. 37. La vigie de la Guadeloupe, passe pour douteuse, elle est à peu près à 44 lieues au vent de cette île, par 16°-39′ N, et par 61°-1′ ou 2′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 38. Il y a une vigie au N du Porto-Rico, et dans l'E des débouquemens de Saint-Domingue, par 20°-50′ N, et par 68°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 39. La vigie située au large de la côte de Caracas, sur la côte de Terre-Ferme, est par 13° N, et par 68°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786. Elle nous paroît certaine, et quand elle ne le seroit pas, tout ce parage est assez dangereux pour qu'on doive y naviguer avec la plus grande prudence.

N°. 40. La vigie du cap Aguja est à peu près au N de ce cap, sur la côte de Terra-Firma, à 21 lieues de terre, elle est située par 12°-35′ N, et par 76°-46′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 41. La vigie qu'on nomma Fonseco est regardée comme douteuse, elle est placée par 13°-9′ N, et par 57°-21′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 42. Il y a une vigie que l'on regarde comme douteuse dans le SO ¼ S des îles du cap Vert. Elle est située par 7°-58′ N, et par 32° – 34′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 43. La vigie Française passe pour certaine. Elle est à peu près dans l'OSO du cap Tagrin, à grande distance de terre et sur la route des vaisseaux qui vont ou qui viennent de l'Inde. Elle est par 3°-55′ N, et par 22°-55′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 44. Il y a dans le SO de cet

écueil des brisants qu'on a vus en 1730. Ces dangers portent assez de caractères authentiques pour les croire certains; cependant nous ne pouvons assurer que ce ne soit pas le même brisant que la vigie Française; mais nous nous empressons de prévenir que ce n'est qu'une supposition de notre part, et la prudence veut qu'on se tienne en garde contre l'un et l'autre. Ces brisants sont par 2° N, et par 24°-42′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 45. Il y a presque sous la ligne un bas-fond qui paroît avoir été vu plusieurs fois. Il est à peu près par 0°-2′ S, et par 23°-25′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 46. Il y a une petite île de sable à l'E du bas-fond dont nous venons de parler. *Voyez* ce que nous avons dit dans le corps de l'Ouvrage à l'article Sable, n°. 3.

N°. 47. Penedo de Saint-Pedro a long-temps été regardé comme douteux; mais enfin cet écueil a été vu et décrit. Son existence est aujourd'hui certaine. C'est un petit rocher qui s'élève au dessus de la mer, à peu près à la hauteur d'un vaisseau. Il paroît tout blanc, à cause de la fiente des oiseaux dont il est couvert. Lat. 0°-55′ N, long. 29°-35′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

Nous prévenons les Navigateurs que les deux cartes dont nous venons de donner le relevé sont faites pour mériter leur confiance. En conséquence, toutes les positions que nous avons citées sont justes ou à peu près. Il n'en est pas de même de celles que nous allons citer. Nous n'avons d'autre autorité sur l'Atlantique du Sud, que celle de Belin, et nous avons plus d'une fois annoncé que cet Auteur n'avoit pas eu de bons mémoires.

Atlantique du Sud.

N°. 48. Il y a une vigie à 17 l. dans le NO de l'île Fernand-Norouho. Comme la position de cette île est déterminée par le Bureau des longitudes, il est facile d'après la distance et le relèvement que nous venons d'indiquer, d'estimer la situation de la vigie assez bien pour se tenir en garde quand on est dans son parage. *V.* Fernand-Noronho.

N°. 49. Il y a un très-grand groupe de roches anonymes à peu près à 40 lieues droit dans l'O de l'île de Fernand-Norouho. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Roches, n°. 11.

N°. 50. Il y a une grande vigie à peu près à 70 lieues dans l'OSO du cap Nègre, sur la côte d'Afrique. Nous ne pouvons assurer ni son existence, ni sa position. Nous la trouvons par 18°-4′ S, et par 4°-40′ à l'E de Paris, *sur la grande Carte dressée au dépôt de la marine, pour les Voyages de la Pérouse.*

N°. 51. Il y a une vigie à 33 ou 34 lieues dans l'OSO de Saxembourg. On n'en garantit pas l'existence. On la place par 31°-40′ S, et par 23°-55′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

Méditerranée, Archipel, mer Noire, etc.

N°. 52. Il y a une vigie considérable au large de la côte du NO de Majorque, par 39°-57′ N, et par 0°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1737.*

N°. 53. Il y a une autre vigie au N du cap Fromentelli de l'île Majorque, dont elle est éloignée d'un peu moins de 6 lieues. Elle est placée par 40°-15′ N, et par 1°-7′ à l'E de Paris. *Même autorité.*

N°. 54. Il y a une vigie au large de la côte de Catalogne, presqu'à l'O de Barcelonne, par 41°-31′ N, et par 0°-35′ à l'E de Paris. *Même autorité.*

N°. 55. Il y a un banc de sable au large du golfe de Lion, droit au S des Bouches-du-Rhône. Ce banc gît NE et SO dans une longueur d'à peu près 3 lieues ½. Le milieu est par 42°-38′ N, et par 2°-10′ à l'E de Paris. *Même carte.* Nous ignorons le brassiage de ce danger. Nous ne savons pas même si c'est un danger; peut-être est-il assez recouvert d'eau pour qu'on puisse y passer sans crainte.

N°. 56. Il y a une vigie à 10 l. dans le NE de l'île Minorque, et une autre à 12 lieues ½ dans le SE. La première est par 40°-18′ N, la seconde par 39°-23′ N. Elles sont toutes les deux à peu près sous le même méridien; c'est-à-dire dans les environs de 3° à l'E de Paris, quelques secondes plus ou moins. *Même autorité.*

N°. 57. Il y a un grand banc de sable long et étroit qui gît E et O, droit à l'O du cap de la Casse de l'île de Sardaigne. Le milieu de ce banc est par 40°-28′ N. La pointe de l'O est par 4°-8′, et la pointe de l'E par 5°-8′ à l'E de Paris. *Même autorité.* Nos cartes se taisent sur le brassiage de ce banc.

N°. 58. Il y a un autre petit banc entre celui dont nous venons de parler et le cap Falcon, à peu près à 5 lieues ½ de terre. Nous ne savons s'il est dangereux.

N°. 59. Il y a une vigie au large du cap Saint-Marc, sur la côte de Sardaigne, à peu près à 8 lieues de terre, par 39°-43′ N. *Carte susdite.*

N°. 60. Les roches nommées les Moines, situées entre l'île de Corse et la Sardaigne, peuvent être regardées comme une vigie. Elles sont par 41°-25′ N, et par 6°-55′ à l'E de Paris. *Seconde feuille de la Carte du dépôt de la marine de 1737. Voy.* Monaqui.

N°. 61. Il y a au S de l'île d'Elbe, entre l'île Planose et celle de

de Monte-Christ, des roches qu'on nomme les Fourmis. Elles sont à peu près à 2 lieues ½ de l'une et de l'autre de ces îles, et droit à l'O des Fourmis. Entr'elles et la côte de l'île de Corse, à peu près à 2 lieues ½ de terre, il y a une roche située par 42°-19′ N. *Carte susdite.*

N°. 62. Il y a deux vigies sur la côte de l'E de Sardaigne, droit à l'E de la Guillastre, et toutes les deux par la même latitude, l'une à 3 lieues ½, l'autre à 8 lieues ½ de terre.

N°. 63. Il y en a une autre assez considérable, et dont l'existence nous paroît certaine, à peu près à 2 lieues ½ de la côte de Sardaigne, dans les environs de Porto-Cavallo, dans le NE du cap Carbonnaire, par 39°-14′ N. *Même autorité.*

N°. 64. Il y a une roche droit à l'O, 12 lieues de l'île Castelan, située près du cap Carbonnaire de l'île de Sardaigne.

N°. 65. Il y a une grosse roche environnée de brisants, par 37°-56′ N, et par 8°-11′ à l'E de Paris. *Même carte.* A peu près à 18 lieues au NNO du cap Bon de la côte d'Afrique, et à 23 lieues au SSE du cap Carbonnaire de Sardaigne.

N°. 66. A peu près à 13 lieues dans le N du cap Bon, sur la côte de Barbarie, il y a un groupe de roches qu'on nomme Esquerquis. Le milieu de ce groupe est par 37°-47′ N, et par 8°-40′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 67. Il y a deux vigies à l'OSO et O ¼ SO de la Galite. La première en est à 2 lieues ½, et la seconde à 3 lieues ½ de l'île.

N°. 68. Il y un danger ou vigie à 8 lieues droit dans le NE du cap Bon, sur la côte d'Afrique. Ce danger est par 37°-24′ N, et par 9° à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 69. Il y a un groupe très-dangereux à 4 lieues droit dans le NE de la pointe du NE de la Pantelerie, par 37° N, et par 10°-8′ à l'E de Paris. *Carte susdite.* *Voy.* Pentelerie.

N°. 70. Il y a une vigie au large du cap Mezurat, sur la côte de Barbarie. *Voy.* Mezusat.

N°. 71. Il y a vers le milieu de la Méditerranée, à peu près dans ce parage, un gros rocher à fleur-d'eau, que l'on nomme Ouvre-l'Œil. *Voyez* Ouvre-l'Œil dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 72. A peu près à 29 lieues ½ dans le NE d'Ouvre-l'Œil, on trouve un haut-fond, dont nous ignorons le brassiage.

N°. 73. Il y a un groupe de roches droit à l'O de la grande Céphalonie. Le milieu de ce danger est par 38°-21′ N, et par 17°-44′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 74. A 5 lieues ½ de ce dernier danger, il y a un haut-fond dont nous ne connoissons pas le brassiage.

N°. 75. Il y a une vigie au large du cap Razat, sur la côte de Barbarie. *Voy.* Razat.

N°. 76. On en trouve une autre au large du cap Bonandre. *Voy.* Bonandre, cap, dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 77. Il y a un îlot environné de roches dans le golfe de Tarente; mais il est tout auprès de terre, entre l'île Gallipoli et le cap Ste.-Marie.

N°. 78. Il y a une autre vigie qui se trouve à une lieue ½ de terre, entre le cap Colone et le cap Lisso. *Voy.* l'article Colone, n°. 2.

N°. 79. La vigie du cap Matapan est située à trois lieues droit au S de ce cap. *V.* Matapan.

N°. 80. Il y a une vigie 4 lieues ½ droit au S des Goses de Candie. *V.* Goses.

N°. 81. Il y a un écueil droit au S du golfe de Laeruique de l'île de Chypre, par 34°-23′ N, et par 31°-50′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 82. On trouve une roche au large du cap Carmel. *V.* Carmel.

N°. 83. Il y a une vigie très-dangereuse à moitié chemin entre le cap Saint-Albifane de l'île de Chypre, et le cap Celidonia de la côte de Caramanie, au S du golfe de Setalie, par 35°-57′ N, et par 29°-28′ à l'E de Paris. *Même autorité.*

N°. 84. Dans l'Archipel, il y a une vigie droit au milieu du canal, entre l'île Sehate et le cap Saint-Georges, au N de la pointe du NO de l'île de Nègrepont.

N°. 85. Il y en a une très-dangereuse à 2 lieues ½ ou environ dans le NE de l'île Samandrachi. *Voyez* Samandrachi.

Océan Pacifique et mers des Indes.

N°. 86. La roche de la Passion est une vigie. *V.* Passion (roche de la) à l'*Appendix.*

N°. 87. Il y a une roche isolée située au milieu de la chaîne des Mariannes, entre l'île Saypan et l'île Anatajan. *Voyez* Saypan et Anatajan. Cette roche est par 16° N. *Voyez* les Mariannes pour le méridien. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

N°. 88. Il y a une vigie à l'O des îles Mariannes, au NE de Garbanzos, à l'O des îles Tinian et Sarpan. *Voyez ces deux mots.* La vigie est par 14°-20′ N, et par 140°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* C'est la même que la Perouse nomme Mira-por-Vos, et dont nous avons rendu compte à ce mot. *Voy.* Mira-por-vos, n°. 2. Comme la longitude est différente, nous rendons compte des deux autorités.

N°. 89. Il y a une vigie à peu près à 90 lieues dans l'O ¼ NO 2° N de l'île d'Urac, qui termine au N les îles Mariannes. Cette vigie est dangereuse, en ce qu'elle est sur le chemin des vaisseaux qui viennent de l'Amérique, et qui se rendent aux Philippines ou sur la côte de Chine. Elle est par 21°-28′ N, et par 138°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. C'est la même qui est nommée Vela sur la carte de la Pérouse, n°. 39, et dont nous avons rendu compte au mot Vela, n°. 3. Comme les positions sont différentes, nous citerons les deux autorités.

N°. 90. Il y a un banc à 8°-40′ de longitude dans l'O de l'île Urac, qui termine au N l'archipel des Mariannes. Nous ne pouvons donner aucuns détails sur ce banc, ni sur son brassiage. Le milieu est par 20°-32′ N, et par 134°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 91. Il y a deux groupes d'îles anonymes à l'E de l'île Niphon du Japon, dans l'Océan Pacifique du N; le plus N de ces deux groupes se nomme îles de 1716, et le plus S se nomme îles de 1664; ces deux groupes étant à peu près sous le même méridien, et très-voisins l'un de l'autre, nous ne pouvons déterminer s'ils sont vraiment distincts et séparés, ou bien s'il ne font qu'un. Il faudroit pour porter un jugement sur cette question, connoître les mémoires d'après lesquels on les a placés sur la carte, savoir quelle route faisoient les vaisseaux qui les ont apperçus, quel temps ils avoient, et quelles observations ils ont pu faire. Dans une incertitude pareille la prudence veut qu'on en fasse deux groupes différens pour que les navigateurs se tiennent en garde dans leur voisinage. La pointe du S de l'île du Sud du groupe de 1664 est par 34° N, et par 141°-30′ à l'E de Paris. La pointe du N de l'île du Nord du groupe de 1716 est par 35°-30′ N, et par 141°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 92. Il y a une vigie sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique, que les Espagnols ont nommé Pamplons. *Voyez ce mot à l'Appendix.*

N°. 93. Il y a un écueil de 15 milles de long, découvert par les Russes, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique, à 23 lieues de terre, dans le SO du mont Saint-Élie, à peu près à 5 lieues des roches Pamplons. Le milieu de cet écueil est par 59°-4′ N, et par 144°-47′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 3.

N°. 94. A peu près à 24 lieues dans le S de Pulo-Sapate, il y a deux hauts-fonds, voisins l'un de l'autre, ce pourroit bien être ces dangers que les Anglois nomment Iles des Sorciers; mais ce n'est qu'une conjecture de notre part à laquelle nous ne nous référons pas. Quoi qu'il en soit, comme nous ne connoissons point la position des Iles des Sorciers, nous donnons celle de ces hauts-fonds, afin qu'on se tienne en garde contre les uns ou les autres. Ces deux dangers sont disposés NNE et SSO; la pointe du N du plus N est par 8°-40′ N, et par 105°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

N°. 95. Il y a deux écueils considérables et séparés l'un de l'autre par un intervalle d'environ 6 lieues dans le NO de l'île Douglas. *Voy.* Douglas à l'*Appendix.*

N°. 96. Il y a plusieurs dangers épars dans l'OSO de l'île Gange, dans les mers de Chine. *V.* Gange à l'*Appendix.*

N°. 97. Il y a des roches et des hauts-fonds dans le S de l'île Gaspard, dans les mers de Chine. *Voyez* Gaspard à l'*Appendix.*

N°. 98. Il y a dans les mers de Chine plusieurs dangers situés sur la route des vaisseaux qui se rendent du détroit de Saincapour à Manille, et *vice versâ*. Le premier est un îlot anonyme et environné de récifs; il est par 9°-5′ N, et par 109°-50′ à l'E de Paris. *Dalrymple*; et à 7 lieues dans l'E de ce danger il y en a un autre; le troisième danger se trouve à peu près à 36 lieues dans l'ENE du premier. Le milieu du troisième danger est par 9°-24′ N, et par 111°-36′ à l'E de Paris. *Dalrymple.* Ces trois dangers ont été vus et déterminés par les vaisseaux, l'*Éléphant* et le *Chameau*, en 1759.

N°. 99. Il y a un danger à trois têtes de roches, à peu près à 10 lieues ⅓ dans l'E ¼ NE du banc Faveau, dans les mers de Chine. *V.* Faveau à l'*Appendix.*

N°. 100. Il y a au S du canal de Mozambique « un banc de roches » découvert par les Hollandois, en » 1748, sur le vaisseau de la Com- » pagnie, *Sout-Van-Capel*; il est » situé par 37°-20′ lat. S, et par » 20°-20′ à l'E du cap de Bonne- » Espérance. Ce vaisseau le côtoya un jour entier, et remarqua » qu'il s'etendoit 26 lieues de l'E à » l'O; et 13 ou 14 du N au S. Quoi- » qu'on n'ait eu depuis ce temps là » aucune confirmation de l'exis- » tence de ce banc, je crois qu'il » est prudent de s'en méfier ». *Extrait du Neptune Oriental.*

N°. 101. Il y a un banc de brisants dans l'Océan Indien; il est à 13 lieues dans le NO de Roquepiz du N; le milieu de ces brisants est par 5°-29′-30″ S, et par 57°-4′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 22. *Voy.* Roquepiz dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 102. Il y a un banc semé de roches dans l'Océan Indien, 4 lieues ½ dans le SO de l'île Alphonse. *Voy.* Alphonse à l'*Appendix.* Ce danger a 3 lieues de long du NNO au SSE.

N°. 103. Il y a trois grands bancs

de roches dont le gissement est E et O, droit dans l'O de l'île Anjouan aux Iles Comore. *Voyez* Anjouan dans le corps de l'Ouvrage. Ces récifs sont droit eu S des îles d'Aldabra, et à l'O ¼ SO du cap d'Ambre; dans l'ENE de Mayotte; ils sont d'autant plus dangereux qu'il ne s'y élève aucunes sommités qui puissent les faire appercevoir de loin.

N°. 104. Au SSE des récifs de l'article 107, 11 lieues ½ se trouve un banc sur lequel on peut moniller depuis 10 jusqu'à 30 brasses. C'est un indice qui se trouve heureusement placé pour annoncer l'approche des récifs dont nous avons parlé à l'article 107.

N°. 105. Il y a une basse au large de la côte de Zanzibar, dans l'Océan Indien, par 4°-22′ S, et par 41°-30′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

N°. 106. A 23 ou 24 lieues dans le NE de cette basse il y a un banc situé par 4°-13′ S, et par 42°-28′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

N°. 107. Il y a une autre basse dans l'ESE de ces dangers: c'est ce qu'on nomme la basse de Patram. *Voy.* Patram à l'*Appendix*.

N°. 108. La balle de laine est une vigie située à peu près sous le méridien du milieu du golfe du Bengale, et à peu près, de l'ESE au SE de la pointe du Sud de l'île Ceylan. Quelques navigateurs récens ont accrédité l'existence de ce danger sur lequel nous ne savons rien de positif; le Neptune Oriental n'en parle pas.

VILLALOBOS (banc de). C'est un danger situé dans l'Océan pacifique du Nord, au SO des îles de Sandwich, et à O ¼ NO du banc de Manuel Rodriguez; nous ignorons le brassiage de ce banc; c'est cependant une des choses les plus importantes pour la navigation, de savoir quand il y a passage sur un banc, c'est-à-dire, s'il y a assez d'eau pour n'en rien craindre; parce qu'alors au lieu de l'éviter on le cherche comme un point de reconnoissance, sur-tout lorsque la situation en est avérée. Nous regrettons de n'avoir aucuns détails sur celui-ci. Le milieu est par 13°-20′ N et par 168°-33′ à l'O de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an* 6.

VINCENT (Saint-). Cap tout auprès du cap Saint-Diégue sur la Terre de Feu, à l'entrée du NO du détroit de Lemaire, par 54°-35′ S, et par 67°-35′ à l'O de Paris. *Communiqué par le Dépôt des cartes de la marine.*

VIRGENES (baie des las) ou Baia des Virgens. C'est un enfoncement de terre sur la côte du NO d'Amérique, compris entre la pointe de Zuniga et le cap Colnett, position d'autant moins importante qu'on n'y trouve pas d'abri; cette baie se termine au S à l'île Cenizas. *Voy. ce mot* à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

VOLCANS. Ce sont autant de phares naturels dont la vue peut être utile aux navigateurs auxquels elle annonce l'approche de terre, et ceux dont la position est parfaitement déterminée leur sert à rectifier leur point; nous n'avons pas de mémoires assez étendus pour les indiquer tous; nous nous bornerons à citer les principaux jusqu'à ce que nous ayons ramassé les matériaux nécessaires pour une plus grande nomenclature.

Dans la liste de ceux que nous connoissons, l'Europe ne nous en fournira que trois; il y en exista jadis un plus grand nombre dont les cratères subsistent encore aujourd'hui. Ces volcans sont éteints, et c'est à l'histoire naturelle qu'il appartient d'en donner connoissance; notre Dictionnaire ne doit parler que de ceux qui peuvent s'appercevoir de la mer.

N°. 1. L'Ethna, sur la côte de l'E de Sicile, tout auprès de Catane. *Voy.* Catagnia.

N°. 2. Le Vésuve, sur la côte du SO d'Italie, tout auprès de Naples. *Voyez* Naples.

N°. 3. L'Hécla, en Islande, Atlantique du N, eu N ¼ NE des îles West-Man. *Voyez* West-Man, et au N ¼ NO du cap Hécla. *Voyez* Hécla à l'*Appendix*. La vue de ce volcan est utile aux vaisseaux destinés pour Bessested, et qui viennent chercher à passer au large des rochers des Oiseaux, pour entrer dans le golfe de Saxa-Fiord. Le plus au S des rochers des Oiseaux est droit à l'O du volcan. Tout est doublé, et l'on peut gouverner sur le volcan quand on le tient à l'ESE du monde. Cette marque conduit droit à Bessested.

N°. 4. Le petit volcan de Panece, auprès du volcan Del-Vejo. *Voy.* Sansonate.

N°. 5. Le volcan del Vejo, au Mexique. *Voyez* l'article Volcan, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage; *voyez* aussi Considina et Sansonate.

Toute la partie du globe située entre la côte de Chine et la côte d'Amérique, est extrêmement volcanisée: aussi a-t-on donné le nom de volcan à une quantité de petites îles situées dans l'Océan Pacifique.

N°. 6. Volcan, petite île sur la côte du NE de la Nouvelle Guinée, au S des Anachorètes, par 4° S, et par 142°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 7. Volcan, petite île sur la côte de la Nouvelle Guinée, plus à l'E que celle de l'article précédent; elle est par 3°-25′ S, et par 140°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 8. Volcan, petite île au NE

de l'île de Soufre, entre Malabrigo et Grampus, dans l'Océan Pacifique du Nord, par 26°-30′ N, et par 145°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 9. Volcan, petite île de l'Océan Pacifique du N, au SE du Japon, et droit au S des îles de 1664, dont nous avons parlé à l'*Appendix* à l'article Vigies. Ce volcan est par 33°-15′ N, et par 141°-23′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 10. Volcan, petite île à peu de distance au SE de la côte de l'île Niphon, au Japon, presqu'au S du cap Bosho, entre l'île Fatsisie et la ville de Meaco, par 34° N, et par 137°-20′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 11. Volcan, aux îles Salomon. *Voyez* dans le corps de l'Ouvrage Volcan, n°. 2.

N°. 12. Volcan de l'île de la Réunion, ci-devant l'île Bourbon, sur la montagne des Salazzes. *Voy.* Bourbon, n° 2.

N°. 13. Volcan sur la côte de l'O de l'entrée de Cook, côte du NO de l'Amérique, à peu près au NO du cap Elisabeth, et au N ¼ NE de l'île et montagne St.-Augustin, situées à l'entrée de la baie Bourdieu; les relèvemens de ce volcan peuvent être utiles la nuit pour naviguer dans ce golfe.

N°. 14. Il y a beaucoup de volcans dans les Andes; il y en a 4 dans les environs du golfe de Chonos; le plus S se nomme volcan de Saint-Clément; il est par 46°-25′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Quand on le relève droit dans l'E corrigé, on est le travers du cap des trois Montagnes.

N°. 15. En remontant vers le N on trouve le volcan de Guyatéca, par 44°-15′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Quand on le relève à l'E corrigé, on est le travers de l'entrée du golfe de Chonos.

N°. 16. En continuant vers le N on trouve le volcan Osorno, par 41°-29′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Ce volcan est tout auprès et dans le SSE de celui de Guaneque. *Voyez* l'article 17.

N°. 17. Le volcan de Guaneque tout auprès et au NO du volcan d'Osorno, par 41° S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Quand on relève ces deux volcans l'un par l'autre, on est à l'entrée de la rivière Impériale; et lorsqu'on relève le volcan d'Osorno un peu ouvert au S de celui de Guaneque, on est le travers de l'entrée de Baldivia.

Nous ne donnerons pas la suite des volcans que les Andes renferment parce que nous ne savons pas s'ils sont visibles de la mer; d'ailleurs nous n'avons rien trouvé de satisfaisant à cet égard au Dépôt de la marine.

Digitized by Google

W

WAKE, petite île de l'Océan Pacifique du Nord à l'E des îles Mariannes, et au NNO des îles Mulgrave, peut-être fait-elle partie de l'archipel des Carolines, dont toutes les positions sont fort incertaines; nous n'osons même donner celle-ci pour sûre, elle est placée par 19°-5′ N, et par 164°-15′ à l'E de Paris, *sur la carte de l'an 6 du dépôt de la marine.*

WAL'S-BACK ou Dos de Baleine, rocher sur la côte du SE de l'Islande, Atlantique du N, à 5 lieues dans le NE ¼ E des îles d'Arnar. Wal's-back est par 64°-22′ N, et par 18°-20′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

WATTIOU, petit îlot de la mer du Sud, presque contigu à la petite île Wenoua, à peu près à 15 lieues dans le SE de l'île Hervey. *V.* Hervey, n° 1er. dans le corps de l'Ouvrage. Wenoua et Wattiou gissent SE et NO, elles sont si près l'une de l'autre que l'on n'en peut pas mesurer l'intervalle sur la carte. Un parallèle tiré par 20° de lat. passe entre les deux, leur longit. moyenne est de 160°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne pouvons donner des détails sur la manière d'aborder ces îlots.

WENOUA, petit îlot de la mer du S. *Voy.* Wattiou.

WHALE, ce mot signifie Baleine, tous les noms anglois que l'on cherchera à ce mot se trouveront à l'art. Baleine.

WHIT-SUNDAY. Ce mot signifie *Pentecôte.* Pour tous les articles qui se nomment ainsi *voyez* Pentecôte dans le corps de l'Ouvrage et *à l'Appendix.*

WILLIAM, ce nom signifie Guillaume, les articles de ce nom sont faits aux lettres G et W.

WIRINGEN. On nomme ainsi deux petits îlots situés dans le golfe de Finlande, à moitié chemin entre l'île Hogland et Lilla-Tyters; ces deux îlots gissent NNO et SSE, renfermant un espace de 2 milles, dont le milieu est par 59°-55′ N. *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1788.

WOODY ou Boisée (île). C'est une des îles Kandang. *Voy.* Kanang à l'*Appendix.*

WRANGER ou Waander, ou Waaxon, c'est le même. *Voyez* cet article au mot Waanolk dans le corps de l'Ouvrage.

Digitized by Google

X

XAVIER (banc de Saint-François). C'est un banc situé dans l'Océan Pacifique du Nord, à peu près à moitié chemin entre les îles Philippines et les Mariannes. Nous ne connoissons point son brassiage, et nous ne savons s'il faut l'éviter ou le chercher. Le milieu de ce banc est par 16° N, et par 131°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

Y

YSLAS (trente-six). C'est un groupe considérable d'îles, d'îlots, et de dangers de l'archipel des Carolines, dans la mer Pacifique du Nord. Ce groupe paroît environné d'une bande de récifs qui en défendent les approches. Le milieu de la plus grande de ces îles est par 9° N, et par 160°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Position dont nous ne répondons pas. Il est à desirer que de nouvelles découvertes et des observations dignes de foi nous fassent mieux connoître l'intérieur de cet Archipel, sur lequel nous n'avons aucuns détails qui méritent notre confiance. *Voyez* CAROLINES à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

Z

ZUNIGA, pointe qui ferme vers le S la baie de las Virgenes ou des Vierges, sur la côte du NO d'Amérique ; elle est immédiatement en dedans de l'île Cenizas. *V. ce mot* à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

FIN.

ERRATA.

A L'INTRODUCTION.

ARTICLES.		Au lieu de	*Lisez*
Page 36,	ligne 12,	Et braquant,	Abraquant. Côtes.
24,	20,	Différentes cartes,	

DANS LE DICTIONNAIRE.

	au lieu de	*Lisez.*
ACADIE.	Et de la nouvelle Écosse,	Ou.
ARCASSON.	Qu'on nomme Terry,	Teray.
Ibid.	L'île Terry, ...	Teray.
ARENGSBURG.	L'OEsel,	L'île OEsel.
Ibid.	Celui de l'OEsel;	D'OEsel.
ASSAN.	La ville de Salé.	Sallé.
AJACCIO.	Le nomment Hiace.	La nomment, etc.
ALGHER.	. . . . .	ALGUER.
ALTEN-SOLEN.	Le cap N de Laponie en forme,	Laponie forme.
BAN.	BAN et BATO,	BAN et BATA. Supprimez le renvoi de Bann.
BANN.	*Voyez* Bann,	Supprimez le renvoi.
BANCHES VERTES.	Il y a 58 brasses à l'O,	68.
Ibid.	46,	46 degrés.
BANTAM.	Par une rivière et deux villes,	En deux villes.
BARBADES.	Carlish,	Carlisle.
BAS (île de).	Second paragraphe, que l'on voit sous l'eau,	Sur.
BAWDSEY.	De Ben,	Deben.
BELEM.	. . . . .	Supprimez au renvoi Carrica.
BOAT, n°. 1.	Il reste deux pieds,	Deux brasses.
BONAVENTURE, n°. 2.	Au renvoi Miracht,	Miramichi.
BORDEAUX.	Ligne 42, les passer,	Le passer.
BRAIM, pointe.	Gervelle,	Cervelle,
BRAVO, n°. 2.	Magadaxo,	Magadoxo.
BREHAT.	Tuselet,	Tuselet.
BRETT.	Au renvoi,	La Baie des Iles.
BRIELL.	Maës,	La Mense.
Ibid.	On lassera,	On laissera.
BROAD, n°. 12.	Knomles,	Knowles.
CAMARINES.	Lueon,	Lançon.
CAPLAN.	S'enfonce à l'O,	S'enfonce au moins 2 l. au NNO.

ERRATA.

ARTICLES.	au lieu de	*Lisez.*
CARAMANIE.	Aujourd'hui connu,	Etoit autrefois connue.
CASTOR.	Chibouctou,	Chibouctou.
CAUTION.	Vancouver ou Quadra,	Et.
CHAT.	Iles au Chat,	Ile.
CHATELAILLON.	Pointe de Conseil,	Courcil.
COBERS.	Au titre,	Coslin's-Alley.
COCHIN.	Entre les deux récifs,	Entre deux récifs.
CONDADILLO.	Cousibina,	Consibina.
CACHOPS.	Au renvoi,	Supprimez Carrick.
CALIMÈRE.	Cette Intervalle,	Cet intervalle.
Ibid.	On approchera,	On n'approchera.
CANGALLAN.	Lebos,	Lobos.
CAPS (les sept).	Celvaux,	Baie des Chevaux.
CARIOUACOU.	5 lieues de la grande,	De la Grenade.
CARLSHOFF.	C'est une ville,	C'est une ile.
CARTHAGÈNE.	Cap Galara,	Galera.
CAETTEMAIN.	Baie Degin,	Begin.
CEBU, n°. 1.	Vers le S de leur Archipel,	Vers le S de l'Archipel.
CECIR, n°. 3.	Steen-Chippen,	Steen Clippen.
CECIR, n°. 5.	Cecir mer,	Cecir de mer.
CLOUCESTER, n°. 2.	. . . . .	GLOUCESTER.
COCHON, n°. 3.	Barboter,	Barbeter ou Barbayer.
CONICHIN.	Hitty rocs,	Hilly rocs.
COSIA DI DONNA.	. . . . .	COSTA-DI-DONNA.
CULPERER.	Chateau. Au renvoi,	Chatham.
CUMA, n°. 1.	Pointe du Brésil,	Côte du Bréail.
DANIA.	D'Embia,	Dembia.
DENNET.	Ou plutôt d'ENOT,	D'ENIT.
DIEPPE.	Est située,	Situé.
DUNMANUS.	*Voyez* Doneau,	Donéan.
ELBOW, n°. 3.	Banc de l'Épaule;	Banc du Coude.
ENIT.	C'est la même.	C'est le même.
FARINA-PORTO.	6 lieues au S ¼ SE,	Au N ¼ NO.
FARO, n°. 1.	57°-56°,	57°-56'.
FERILLON.	Ces roches ne découvrent jamais,	Ne couvrent jamais.
FLATERIE, n°. 1 et 2.	. . . . .	FLATTERY.
FRANCA-VILLA.	Elle est à l'abri,	Il est.
GEORGES, n°. 2.	NO de l'Amérique,	De l'Amérique.
HAVERFORD.	West, rivière d'Ongledye,	Dunledy.
HERNOSAND	15'-33°.	15°-33' à l'E.
KINSALE.	14 brasses ½,	4 brasses ½.
NIKOPIN.	. . . . .	Nikoping.
SINCAPOUR.	Mont Barbustet,	Barbusset.

581929 + 1
Vf 1 15239 2.
Digitized by Google